

GLC Coupé.



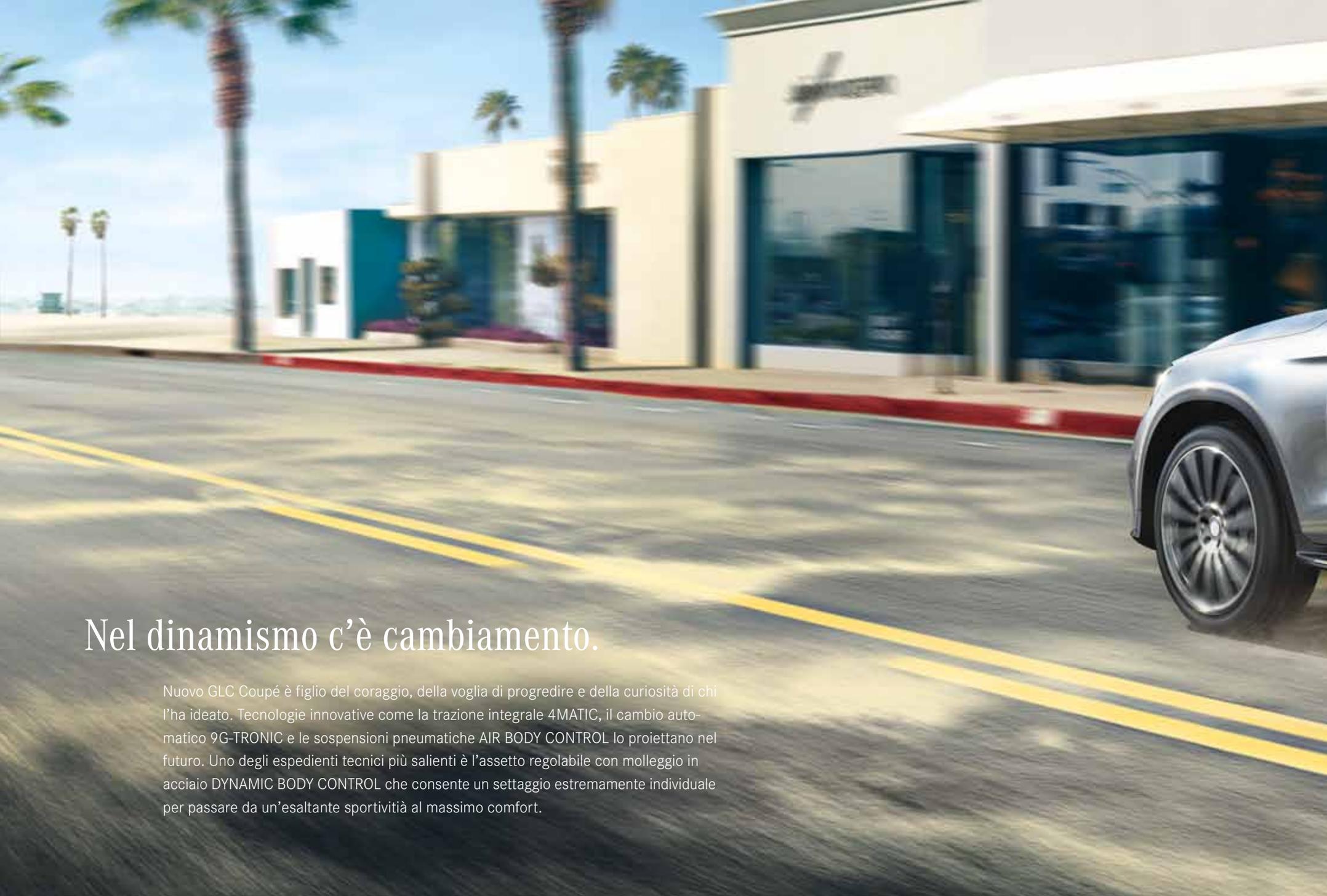
Mercedes-Benz





Dinamico come un Coupé, graffiante come un SUV. GLC Coupé è unico. Anche guidarlo è un'esperienza unica. Scoprite il lusso contemporaneo in una forma nuova e appassionante. Ideale per individualisti dal carattere forte che amano farsi notare all'istante, nuovo GLC Coupé coniuga il dinamismo alla funzionalità e al design espressivo. Ovunque voi siate, dalle grandi metropoli ai luoghi più remoti.





Nel dinamismo c'è cambiamento.

Nuovo GLC Coupé è figlio del coraggio, della voglia di progredire e della curiosità di chi l'ha ideato. Tecnologie innovative come la trazione integrale 4MATIC, il cambio automatico 9G-TRONIC e le sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL lo proiettano nel futuro. Uno degli espedienti tecnici più salienti è l'assetto regolabile con molleggio in acciaio DYNAMIC BODY CONTROL che consente un settaggio estremamente individuale per passare da un'esaltante sportività al massimo comfort.



Non lo puoi paragonare a niente.
Ma lo puoi connettere a tutto.





Nuovo GLC Coupé schiude nuove e straordinarie possibilità per connettere la vettura al proprio mondo. Diversi servizi Mercedes me connect rendono la guida più confortevole, più divertente e più sicura. Godetevi la ricca gamma di infotainment nel più assoluto relax: in abbinamento al pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus (a richiesta), nuovo GLC Coupé agevola sensibilmente il guidatore, riuscendo in questo modo a riconoscere automaticamente tanti pericoli e persino ad evitarli.

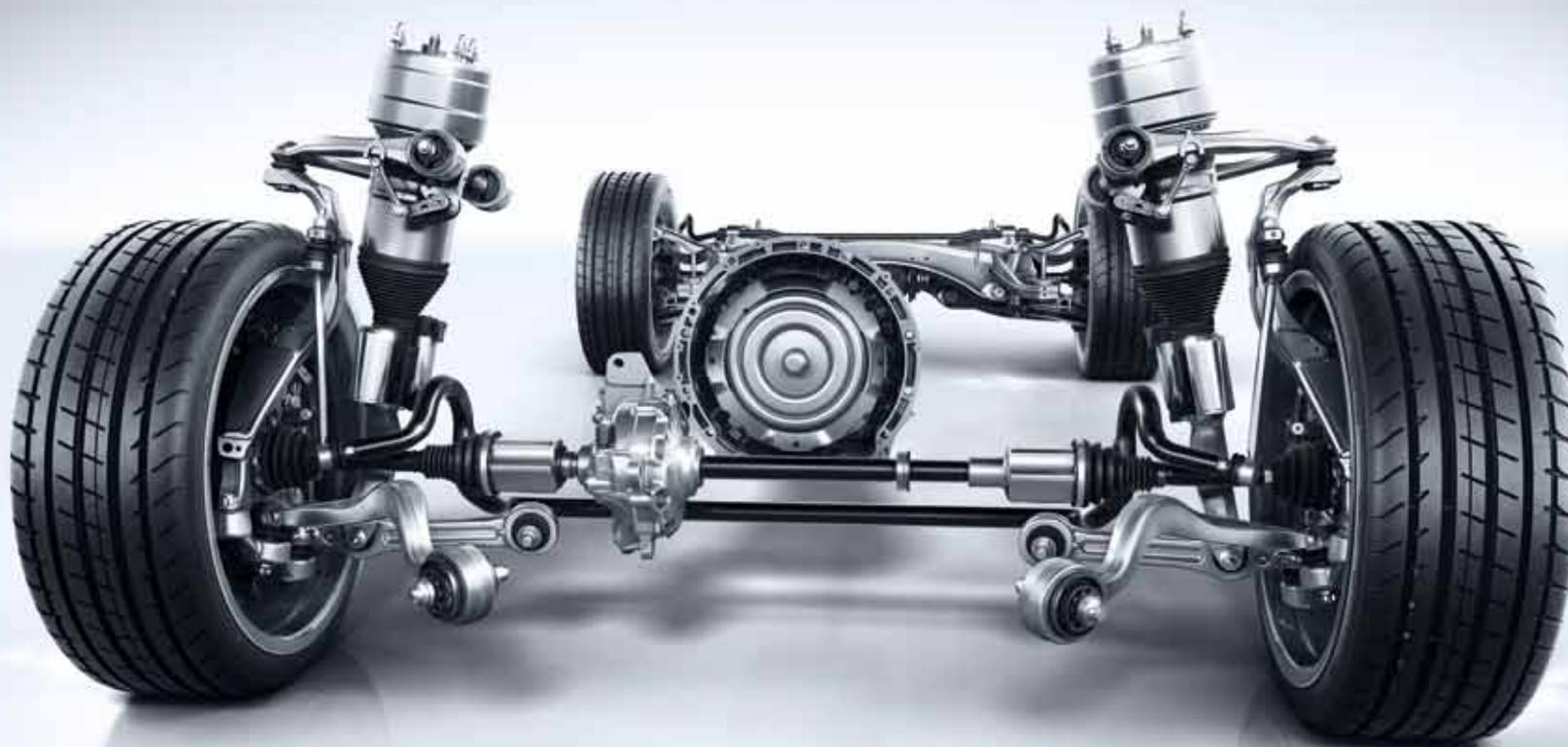


* Il modello raffigurato GLC 350 e 4MATIC è disponibile a partire dal 12/2016.



Disegnato su misura. Fatto per vivere.

La silhouette sportiva di nuovo GLC Coupé* fissa un importante punto di riferimento in materia di eleganza. Le spalle ampie della carrozzeria e le luci posteriori orientate orizzontalmente imprime alla vettura un look risoluto e aggressivo. Il design interpreta un dinamismo puro, dietro al quale si cela molto altro ancora: per esempio più spazio e più flessibilità che in un altro Sportcoupé. Con i sedili posteriori abbattuti, il vano bagagli raggiunge una capienza di 1400 litri.



Guida «à la carte».

Abbinata a una regolazione continua dello smorzamento, le sospensioni pneumatiche multicamere **AIR BODY CONTROL** (a richiesta) restituiscono un comfort di rotolamento e una dinamica di marcia ai vertici dell'eccellenza. Le sospensioni di ogni ruota si adeguano alla situazione di guida contingente e alle condizioni della strada. Per i passeggeri, questo equivale a un molleggio di base morbido e, con l'aumentare della velocità, alla tranquillizzante sensazione di una stabilità di marcia estrema. Un aumento della rigidità delle molle, per esempio in curva o in frenata, riduce efficacemente il rollio. Con le impostazioni

«Comfort» e «Sport», è possibile rendere più confortevole o più sportiva la taratura dell'**AIR BODY CONTROL**. Per un'esperienza di guida individuale e su misura è disponibile in ogni momento anche l'assetto regolabile con molleggio in acciaio **DYNAMIC BODY CONTROL** (a richiesta). Basato sull'assetto sportivo (di serie), tramite il selettore **DYNAMIC SELECT** è possibile modificare in maniera percettibile le caratteristiche di ammortizzazione. Il guidatore può scegliere tra i tre livelli «Comfort», «Sport» e «Sport Plus».



Un dinamismo che non ti aspetti.

Per una guida grintosa, silenziosa e sorprendentemente efficiente sono disponibili quattro motori. Brilla in vetta il nuovo **GLC 350 e 4MATIC* con trazione PLUG-IN HYBRID**. Con una potenza complessiva di 235 kW (320 CV) e una coppia massima di 560 Nm, riesce a mantenere il livello di emissioni di CO₂ nel ciclo NEDC pari a 64-59 g/km. Anche la guida a zero emissioni locali è possibile. Il modello a trazione ibrida adotta un cambio automatico a 7 marce, mentre nel nuovo GLC Coupé i cambi marcia sono affidati al **9G-TRONIC**.

Si tratta del primo cambio automatico a 9 marce al mondo con convertitore di coppia idrodinamico nel segmento di fascia alta che può essere installato in abbinamento ai motori longitudinali e caratterizzato da cambi rapidi e quasi impercettibili e dall'elevato comfort di guida. Sempre di serie è disponibile anche la **trazione integrale 4MATIC**, per un comportamento di guida dinamico e sicuro su strada e su fuoristrada poco impegnativi e più trazione e stabilità di guida su terreni scivolosi come neve e ghiaccio.

Equipaggiamenti.

Nuovo GLC Coupé è dotato già di serie della caratteristica mascherina del radiatore Matrix a una lamella, prestigiosi inserti cromati e cerchi in lega da 45,7 cm (18"). I prestigiosi interni prevedono dotazioni di serie come sedili con trama esclusiva, impunture orizzontali e rivestimenti in pelle ecologica ARTICO, funzione di avviamento all'accesso KEYLESS-GO, sistema multimediale Audio 20 CD, telecamera per la retromarcia assistita e portellone EASY-PACK.

A richiesta sono disponibili due assetti con regolazione continua degli ammortizzatori che possono essere configurati secondo i propri desideri personali: il DYNAMIC BODY CONTROL con sospensioni meccaniche o le sospensioni pneumatiche multicamera AIR BODY CONTROL. Altre chicche di una gamma di equipaggiamenti a richiesta piuttosto ricca sono l'esclusivo touchpad, il display head-up, le luci soffuse «ambient», il pacchetto AIR-BALANCE e il Burmester® Sound System Surround.



Interni EXCLUSIVE.

Ricercati equipaggiamenti creano a richiesta interni stilosi che reinterpretano in chiave moderna l'idea di lusso. La dotazione comprende sedili con trama esclusiva e impunture orizzontali in pelle ecologica ARTICO, plancia portastrumenti rivestita anch'essa in pelle ARTICO e generosi inserti in legno. Per un'illuminazione ancora più globale nell'abitacolo è disponibile il pacchetto luci abitacolo.



Allestimenti design.

Per dare agli interni un tocco raffinato è sufficiente rivestirli con gli allestimenti design bianco platino pearl/nero: sedili in pelle Nappa design con targhette design, volante sportivo multifunzione in pelle nera e inserti in frassino nero e alluminio. I raffinati interni design neri si segnalano per rivestimenti in pelle Nappa nera design, cuciture a contrasto grigio cristallo e inserti in tiglio marrone con struttura a vista sulla consolle. Il volante multifunzione, sempre in pelle nera, completa gli allestimenti con un tocco di armonia.



AMG Line.

Grazie a dotazioni tra loro in perfetta sintonia, gli esterni AMG Line assicurano più sportività, esclusività e piacere di guida. Il grintoso kit aerodinamico AMG composto da spoiler anteriore e grembialatura posteriore e rivestimenti sottoporta imprime a questa versione un look dinamico da ogni angolazione la si osservi. Completano l'espressività degli esterni la mascherina del radiatore Matrix con pin cromati e gli esclusivi cerchi in lega AMG.

Gli interni AMG Line includono sedili sportivi in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA (a richiesta con rivestimenti bicolore, vedi immagini in basso a destra), volante sportivo multifunzione appiattito nella parte inferiore in pelle con comandi al volante in superficie cromata color argento, plancia portastrumenti con due strumenti circolari incassati, grande display multifunzione e pedaliera sportiva AMG. Conferiscono al tutto un tocco di raffinata eleganza le cuciture decorative sui sedili, i pregiati inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare nelle porte e in look nero Pianoforte sulla consolle e il pacchetto luci abitacolo.



Pacchetto Night.

Con particolari dettagli di design neri, il pacchetto Night enfatizza il carattere sportivo ed espressivo della vettura. La mascherina del radiatore presenta una lamella nera lucidata a specchio. I raffinati elementi del pacchetto comprendono anche cerchi in lega neri e

torniti a specchio, alloggiamenti dei retrovisori esterni neri, cornici dei finestrini e listelli sulla linea di cintura in nero lucidato a specchio nonché vetri atermici oscurati a partire dal montante centrale.



Rivestimenti e inserti.

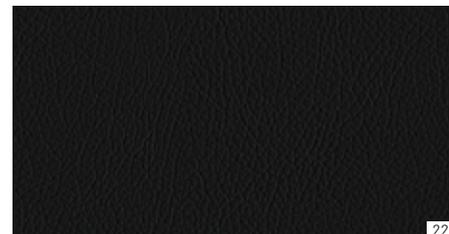
Rivestimenti

- 101 Pelle ecologica ARTICO nera
- 105 Pelle ecologica ARTICO beige Como/marrone caffè
- 114 Pelle ecologica ARTICO marrone caffè/nero
- 115 Pelle ecologica ARTICO beige Como/nero
- 197 Pelle ecologica ARTICO rosso cranberry/nero¹
- 221 Pelle nera¹
- 224 Pelle marrone caffè/nero¹
- 225 Pelle beige Como/marrone caffè¹
- 234 Pelle marrone cuoio/nero¹
- 235 Pelle beige Como/nero¹
- 297 Pelle rosso cranberry/nero¹
- 301 Pelle ecologica ARTICO/tessuto «Grenoble» nero^{1,2}
- 314 Pelle ecologica ARTICO/tessuto «Grenoble» nero/marrone caffè^{1,2}
- 651 Pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA nera^{1,3}
- 971 Pelle Nappa nera designo^{1,4}
- 975 Pelle Nappa bianco platino pearl designo/nero^{1,4}

Inserti

- H80 Look nero Pianoforte
- H07 Tiglio con struttura a vista marrone lucido^{1,4}
- 739 Alluminio con rifiniture longitudinali chiare^{1,3}
- H24 Tiglio con struttura a vista marrone chiaro lucido¹
- 731 Radica di noce marrone lucida¹
- H09 Frassino marrone¹
- 736 Frassino nero¹
- H73 Carbonio AMG/alluminio con rifiniture longitudinali chiare¹

Equipaggiamenti di serie



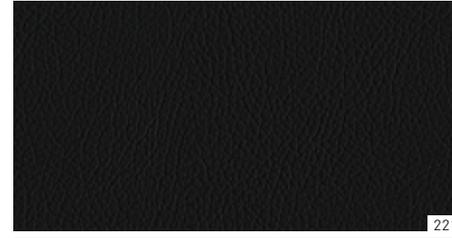
EXCLUSIVE¹



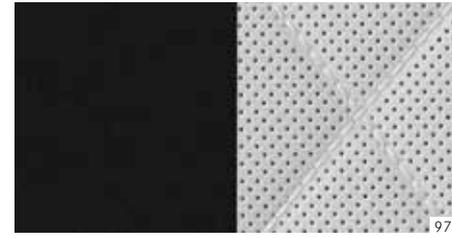
¹ A richiesta. ² Disponibile solo in abbinamento agli interni EXCLUSIVE. ³ Di serie in abbinamento agli interni AMG Line. ⁴ Di serie in abbinamento agli interni EXCLUSIVE e agli interni designo neri.



AMG Line¹



designo¹

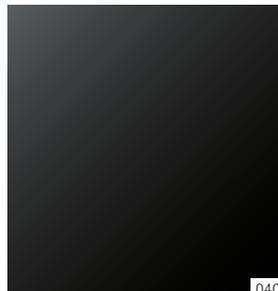


Inserti

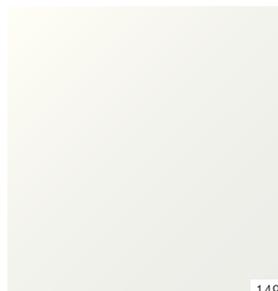


Vernici.

Vernici standard



040



149

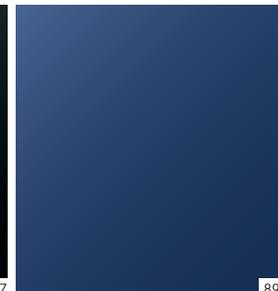
Vernici metallizzate¹



197



775



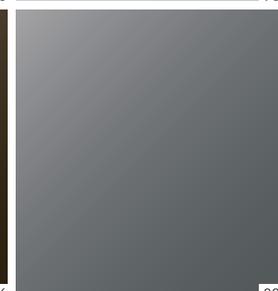
896



988



796



992



890

Vernici design¹



271



799



996

Vernici standard

- 040 Nero
- 149 Bianco polare

Vernici metallizzate¹

- 197 Nero ossidiana
- 775 Argento iridium
- 796 Marrone citrino
- 890 Blu cavansite
- 896 Blu brillante
- 988 Argento diamante
- 992 Grigio selenite

Vernici design¹

- 271 Marrone citrino magno design
- 799 Bianco diamante bright design
- 996 Rosso giacinto metallizzato design

¹ A richiesta.

Dati tecnici.

	MOTORI DIESEL		MOTORE A BENZINA	PROPULSIONE ALTERNATIVA
	GLC 220 d 4MATIC	GLC 250 d 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 350 e 4MATIC*
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata totale in cm ³	2143	2143	1991	1991
Potenza nominale ¹ in kW (CV) a giri/min	125 (170)/3000-4200	150 (204)/3800	155 (211)/5500	155 (211)/5500
Potenza nominale ¹ motore elettrico in kW (CV) a giri/min	-	-	-	85 (116)/3500
Potenza complessiva in kW (CV) a giri/min	-	-	-	235 (320)/5000
Coppia nominale ¹ in Nm a giri/min	400/1400-2800	500/1600-1800	350/1200-4000	350/1200-4000
Coppia nominale ¹ motore elettrico in Nm a giri/min	-	-	-	340/0-2000
Coppia complessiva in Nm a giri/min	-	-	-	560/-
Cambio	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	8,3	7,6	7,3	5,9
Velocità massima ca. in km/h	210	222	222	235 ⁴
Consumi di carburante ² in l/100 km				
Ciclo urbano	6,2-5,7	6,2-5,7	8,7-8,4	-
Ciclo extraurbano	5,0-4,7	5,0-4,7	6,5-6,0	-
Ciclo combinato	5,4-5,0	5,4-5,0	7,3-6,9	2,7-2,5
Emissioni di CO ₂ ² in g/km ciclo combinato	143-131	143-131	170-159	64-59
Categoria di emissioni ³	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Il meglio per il motore:
Mercedes-Benz Original Oil.

¹ Dati relativi a potenza e coppia nominale conformi al Regolamento (CE) n. 595/2009 vigente. ² I dati relativi a consumi ed emissioni di CO₂ sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (§2 nn. 5, 6, 6a del Regolamento tedesco in materia di etichettatura dei consumi energetici delle autovetture vigente). I valori riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. ³ Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea. Sono possibili differenze specifiche per Paese. ⁴ Valido solo con la batteria ad alto voltaggio completamente carica. * GLC 350 e 4MATIC disponibile a partire da 12/2016. Ulteriori dati tecnici sono disponibili al sito www.mercedes-benz.it



Mercedes-Benz è tra i partner che hanno istituito la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Dal 2000, anno in cui è stata creata la fondazione, Mercedes-Benz sostiene e promuove gli obiettivi e i valori di questo programma mondiale di pubblica utilità, che intende migliorare la vita di bambini e ragazzi malati o svantaggiati attraverso progetti sportivi sociali. «Laureus» è diventato una colonna portante della responsabilità sociale di Mercedes-Benz. Ogni nuova Mercedes si fa quindi portavoce di questi valori. Acquistando una Mercedes sostenete la fondazione «Laureus Sport for Good Foundation».

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando il vostro GLC Coupé sarà arrivato alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE). Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.