



WPLS1401000240



Porsche Italia S.p.A.  
Corso Stati Uniti, 35  
35127 Padova  
Tel. 049 8292911  
Fax 049 8701201

www.porsche.it  
Aggiornato a: 11/2013  
Stampato in Italia  
Con riserva di modifiche  
WPLS1401000240

918 Spyder • Listino prezzi (aggiornato a: 11/2013)

## 918 Spyder

Listino prezzi  
(aggiornato a: 11/2013)

### Complimenti

Consultando questo opuscolo, conoscerà ancora più a fondo la sua 918 Spyder, uno dei 918 esemplari al mondo. Solo pochi passi la separano dalla griglia di partenza. Deve solo decidere l'equipaggiamento o le personalizzazioni.

Questo listino riporta i principali dati tecnici della 918 Spyder e illustra, oltre all'equipaggiamento di serie, le opzioni per personalizzare al massimo la sua 918 Spyder. Ad esempio può rendere ancora più spettacolare la sua 918 Spyder scegliendo la vernice speciale Liquid metal. Oppure realizzare un

esemplare assolutamente unico con l'allestimento in pelle Authentic.

La 918 Spyder è di casa sui circuiti da gara, questo è chiaro. Per ribadirlo abbiamo creato il pacchetto Weissach, presentato alle pagine 21–25. Alle pagine 26–45 presentiamo poi ulteriori

opzioni di personalizzazione. Perché una 918 Spyder diventi la sua 918 Spyder, unica e inimitabile.

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.





## Indice dei codici

|     |  |     |  |         |  |     |   |
|-----|--|-----|--|---------|--|-----|---|
| 443 | Cerchi in magnesio 918 Spyder (20/21")                       | 573 | Climatizzatore automatico                                  | 875     | Cintura di sicurezza a 6 punti rossa                               | P10 | Sedili a guscio in struttura leggera con imbottitura più dura |
| 474 | Sistema di sollevamento asse anteriore                       | 608 | HomeLink® (aprigarage)                                     | 876     | Cintura di sicurezza a 6 punti acid green                          | P14 | Cintura di sicurezza a 6 punti nero onice                     |
| 506 | Pacchetto finiture interne con riflessi ridotti              | 661 | Predisposizione per la ricarica rapida                     | 889     | Senza pellicola di rivestimento                                    | P16 | Burmester® High-End Surround Sound System e portaoggetti      |
| 508 | Pacchetto finiture interne in carbonio                       | 712 | Pacchetto sicurezza Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) | 892     | Rivestimento completo con pellicola                                | S9Y | Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Lipsia           |
| 509 | Estintore  | 846 | Volante sportivo con corona in pelle                       | 900     | Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen          | XRF | Cerchi 918 Spyder verniciati in colore platino (lucido)       |
| 527 | Pellicola di protezione antipietrisco                        | 871 | Sedile a guscio in struttura leggera con pad               | 901/902 | Rivestimento con pellicola decorativa                              |     |   |
| 543 | Regolazione elettrica dell'altezza del sedile del passeggero |     |  | CGS     | Chiave della vettura verniciata, con astuccio portachiavi in pelle |     |   |



## Ulteriori informazioni

**Ulteriori informazioni sugli equipaggiamenti e sulla linea Tequipment, il programma di accessori originali Porsche, sono disponibili presso il suo Centro Porsche o sul sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it).**

I prezzi riportati sono validi solo in caso di acquisto di una vettura Porsche nuova. In caso di montaggio a posteriori di un accessorio o di installazione di accessori che richiedono delle lavorazioni al di fuori della normale linea di produzione, tali prezzi non possono essere ritenuti validi. Il prezzo indicativo non vincolante è in Euro franco stabilimento, incluso montaggio e IVA 22%. Tutti i prezzi sono validi a partire dal 09.09.2013.

Con riserva di errori e modifiche alla costruzione, alla forma, all'entità e al tempo di consegna degli equipaggiamenti, così come ai materiali e alle tonalità dei colori.

La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche sull'effettiva disponibilità degli articoli di suo interesse e sulle caratteristiche degli accessori. In genere la consegna della vettura è soggetta a costi stabiliti dal Centro Porsche che effettua la vendita. La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche di fiducia.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2013

Tutti i testi, le immagini e qualsiasi altro tipo di dati e informazioni in questo listino sono protetti da copyright e sono di proprietà della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Qualsiasi riproduzione, copia o uso sono ammessi solo previa autorizzazione scritta da parte della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Carrera, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM e altri elementi distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

MARTINI RACING e il design delle strisce Racing sono marchi registrati.

## Indice

I prezzi per i modelli 918 Spyder 7

### Equipaggiamento di serie

Equipaggiamento di serie 918 Spyder 9

Equipaggiamento di serie 918 Spyder  
con pacchetto Weissach 21

### Equipaggiamento opzionale

**1** Esterni 26

**2** Interni 34

**3** E-Mobility 44

**4** 918 Spyder con pacchetto  
Weissach 48

**5** Ritiro in fabbrica 54

Combinazioni di colori 56

Dati tecnici 58

Servizi finanziari 66



## Un sogno prende forma.

### Concierge 918 Spyder.

918 esemplari in tutto il mondo – anche l'edizione limitata rende la 918 Spyder una vettura molto particolare. E lei stesso potrà renderla unica, con l'aiuto del nostro servizio Concierge 918 Spyder. In occasione di un colloquio personale nella nostra esclusiva 918 Spyder Lounge le daremo dei consigli accogliendola in un'atmosfera rilassante. Sulla vettura virtuale, il Concierge 918 Spyder illustrerà le diverse possibilità di configurazione e gli equipaggiamenti opzionali.

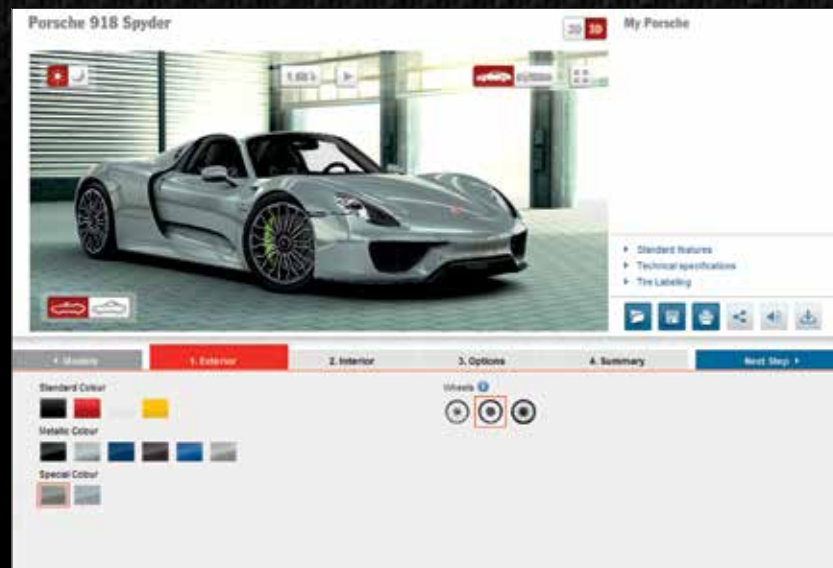
Grazie ai molteplici campioni di colori e materiali e ad un modello in scala 1:1, le mostreremo come trasformare in realtà i suoi desideri personali.

Il Centro Porsche di fiducia sarà a sua disposizione per un eventuale colloquio di consulenza con il Concierge 918 Spyder nel Centro Clienti di Porsche AG nella sede di Stoccarda-Zuffenhausen.

### Porsche Car Configurator.

In alternativa, può configurare comodamente lei stesso la sua 918 Spyder. Come? Con il suo computer o tablet, una connessione Internet e il Porsche Car Configurator. Nel sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) potrà creare la sua 918 Spyder personalizzata in modo semplicissimo. In sole 4 operazioni:

1. Decida se optare per la 918 Spyder o la 918 Spyder con pacchetto Weissach.
2. Scelga un colore o una pellicola di rivestimento della carrozzeria e il design dei cerchi che desidera, nonché il colore degli interni.
3. Completate la configurazione nel campo di personalizzazione secondo le sue preferenze.
4. Fatto, la sua 918 Spyder è configurata. A questo punto può salvare la sua configurazione prescelta, stamparla e sottoporla ad un concessionario per richiedere un'offerta personalizzata.



Visiti il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) per trovare il Porsche Car Configurator.

## I prezzi per la 918 Spyder (equipaggiamento di serie)

|  | 918 Spyder            | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------------|-----------------------------------|
| Prezzo consigliato <sup>1)</sup>       | EUR 645.000,00        | EUR 705.000,00                    |
| Prezzo consigliato <sup>2)</sup>       | EUR 648.709,84        | EUR 709.709,84                    |
| <b>Prezzo consigliato<sup>3)</sup></b> | <b>EUR 791.426,00</b> | <b>EUR 864.626,00</b>             |

<sup>1)</sup> Escluse: IVA 22%, specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>2)</sup> Esclusa IVA 22%, incluse specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>3)</sup> Include: IVA 22%, specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

Tutti i prezzi delle vetture e degli equipaggiamenti sono **indicativi e non vincolanti per consegne franco stabilimento**. In caso di **ritiro in fabbrica** sono previsti dei costi aggiuntivi per i servizi forniti da Porsche. Alle pagine 54–55 sono riportate ulteriori informazioni. Tutti i prezzi sono validi a partire dal 09.09.2013. Con riserva di modifiche.

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.





## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

### Vettura complessiva

|   |   |   |
|---|---|---|
| Spyder biposto supersportiva decapottabile con struttura orientata alle performance           | ● | ● |
| Sistema tetto manuale con due parti amovibili, che vengono riposte nel vano bagagli anteriore | ● | ● |
| Sistema ibrido High Performance con tecnologia Plug-in  | ● | ● |
| Trazione tramite motore a combustione e 2 motori elettrici                                    | ● | ● |
| Funzione booster elettrica (E-Boost)  | ● | ● |
| Innovativo sistema di comando e visualizzazione   | ● | ● |

### Propulsione complessiva

|  |   |   |
|--|---|---|
| Motore V8 ad alto regime con modulo ibrido (motore elettrico, frizione separata, ecc.) e cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 marce sull'asse post.                       | ● | ● |
| Modulo ibrido supplementare asse anteriore composto da motore elettrico e cambio con rapporto di trasmissione costante   | ● | ● |
| Quattro modalità di marcia e configurazione Hot Lap regolano l'interazione tra motore a combustione, motori elettrici e PDK, dalla massima ottimizzazione dei consumi alle massime performance | ● | ● |
| Raffreddamento tramite tre circuiti ad acqua con collegamento al circuito della climatizzazione e raffreddamento olio supplementare  | ● | ● |
| Potenza massima complessiva di 652 kW (887 CV)   | ● | ● |
| Coppia massima complessiva 1.280 Nm (7ª marcia) – 917 Nm (1ª marcia)   | ● | ● |
| Ampia gamma di coppia, superiore a 800 Nm (da 800 a 5.000 giri/min)  | ● | ● |

### Motore a combustione

|  |   |   |
|--|---|---|
| Motore V8 a regime elevato con 4.593 cm <sup>3</sup> di cilindrata | ● | ● |
| Potenza massima di 447 kW (608 CV)                                 | ● | ● |

Valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza a pagina 64.

● Equipaggiamento di serie ◊ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo

918 Spyder

918 Spyder con pacchetto Weissach





## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|------------|-----------------------------------|
| <b>Motore a combustione</b>  |            |                                   |
| Coppia massima di 540 Nm   | •          | •                                 |
| Impianto di scarico con Top Pipes dietro la struttura rollbar a sinistra e a destra  | •          | •                                 |
| Norma sulle emissioni Euro 5   | •          | •                                 |
| <b>Trazione elettrica</b>  |            |                                   |
| 2 motori elettrici sincronizzati ad attivazione permanente (asse anteriore e posteriore)   | •          | •                                 |
| Massima potenza elettrica complessiva di 210 kW (286 CV), di cui 95 kW (129 CV) sull'asse anteriore e 115 kW (156 CV) sull'asse posteriore | •          | •                                 |
| Coppia massima di 210 Nm sull'asse anteriore e 375 Nm sull'asse posteriore   | •          | •                                 |
| Batteria di trazione agli ioni di litio High Performance raffreddata ad acqua con contenuto di energia di 6,8 kWh                          | •          | •                                 |
| <b>Tecnologia motore a combustione</b>   |            |                                   |
| Motore V8 senza cinghia a regime elevato e regime massimo di 9.150 giri/min  | •          | •                                 |
| Impianto di aspirazione a risonanza in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK)  | •          | •                                 |
| Impianto di scarico sportivo in acciaio sottile ad alta resistenza (Inconel)   | •          | •                                 |
| Monoblocco e testata cilindri in alluminio in costruzione leggera in ghisa sottile   | •          | •                                 |
| Tecnica a 4 valvole con compensazione idraulica del gioco valvole  | •          | •                                 |
| Comando valvole ad alte prestazioni con leve di trascinamento scorrevoli   | •          | •                                 |
| Regolazione albero a camme continua per valvole di aspirazione e scarico   | •          | •                                 |
| Bielle in titanio  | •          | •                                 |

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|------------|-----------------------------------|
| <b>Tecnologia motore a combustione</b>   |            |                                   |
| Lubrificazione a carter secco con aspirazione a camera singola nel monoblocco e serbatoio olio motore separato in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK) | •          | •                                 |
| 4 pompe di aspirazione olio e pompa olio in costruzione leggera con regolazione elettrica in funzione del fabbisogno   | •          | •                                 |
| Albero motore in costruzione leggera a 180° ad alte prestazioni, tipico del motorsport   | •          | •                                 |
| Iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI) con impianto iniettori centrale  | •          | •                                 |
| Misurazione massa d'aria mediante sensore di pressione   | •          | •                                 |
| Scatola filtro aria integrata nel supporto comandi   | •          | •                                 |
| Pedale acceleratore elettronico con punto di pressione azionabile per la modalità E-Power e la configurazione Hot Lap  | •          | •                                 |
| Distribuzione statica alta tensione su bobine d'accensione indipendenti  | •          | •                                 |
| Regolazione del battito per ogni singolo cilindro  | •          | •                                 |
| Catalizzatori con regolazione stereo lambda per ogni bancata cilindri  | •          | •                                 |
| Sistema di diagnosi On-Board II per il controllo del sistema di depurazione dei gas di scarico   | •          | •                                 |
| Dispositivi elettrificati: compressore del climatizzatore, servosterzo, servofreno   | •          | •                                 |
| <b>Tecnologia trazione elettrica</b>   |            |                                   |
| Asse anteriore: motore elettrico sincronizzato ad attivazione permanente con rotore interno ed avvolgimento a dente singolo  | •          | •                                 |
| Asse posteriore: motore elettrico sincronizzato ad attivazione permanente con rotore esterno e ripartizione degli avvolgimenti   | •          | •                                 |

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|------------|-----------------------------------|
| <b>Tecnologia trazione elettrica</b>   |            |                                   |
| Recupero energia tramite i motori elettrici con funzionamento alternatore e aumento del punto di carico del motore a combustione per la ricarica della batteria di trazione  | •          | •                                 |
| Batteria di trazione agli ioni di litio High Performance raffreddata ad acqua incl. sistema di gestione batterie con contenuto di energia di 6,8 kWh con una tensione nominale di 385 V, composta da 312 celle singole (tensione cella 3,7 V)  | •          | •                                 |
| 2 sistemi elettronici di potenza per l'alimentazione dei motori elettrici a corrente trifase. Convertitori DC/DC integrati per la rete di bordo da 12 V  | •          | •                                 |
| Rete di bordo ad alto voltaggio (tensione nominale max 385 V) per la batteria di trazione agli ioni di litio High Performance, 2 motori elettrici, 2 sistemi elettronici di potenza, il compressore elettrico del climatizzatore, l'interfaccia di carica e il riscaldamento comfort elettrico opzionale | •          | •                                 |
| <b>Trasmissione</b>  |            |                                   |
| Trazione asse posteriore:  | •          | •                                 |
| – motore a combustione e motore elettrico  |            |                                   |
| – cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti   |            |                                   |
| – Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incl. differenziale autobloccante a regolazione elettronica   |            |                                   |
| Trazione asse anteriore:   | •          | •                                 |
| – motore elettrico per funzione di trazione integrale elettrica  |            |                                   |
| – cambio con innesto a denti elettromeccanico e rapporto di trasmissione costante; disaccoppiato a partire da 265 km/h   |            |                                   |
| Funzione automatica Start-Stop   | •          | •                                 |
| Electric Porsche Traction Management (ePTM): sistema a trazione integrale elettrico e dinamico grazie all'azionamento rapidissimo del motore elettrico sull'asse anteriore. Con ripartitore di coppia variabile tra l'asse anteriore e posteriore  | •          | •                                 |
| Funzionamento per inerzia fino a 150 km/h  | •          | •                                 |

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|   | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Telaio</b>   |            |                                   |
| Asse anteriore a doppi bracci trasversali con sterzo elettromeccanico, incl. rapporto di demoltiplicazione variabile  | •          | •                                 |
| Sospensioni posteriori a bracci multipli secondo il principio LSA (leggerezza, stabilità, agilità)  | •          | •                                 |
| Sterzo elettrico asse posteriore con taratura in funzione delle performance e regolazione dell'angolo di sterzata di +/-3 gradi   | •          | •                                 |
| Sistema di assali testato sul circuito di gara con assetto ruote orientato al peso ed alle performance, sistema di cuscinetti ad anelli sottili e giunto tripode integrato  | •          | •                                 |
| Sospensioni in costruzione leggera con molle Helper fucinate  | •          | •                                 |
| Porsche Active Suspension Management (PASM)   | •          | •                                 |
| Controllo elettronico di stabilità Porsche Stability Management (PSM) con taratura sportiva, a due stadi completamente disattivabili (ESC OFF e ESC+TC OFF)   | •          | •                                 |
| Cerchi 918 Spyder (20/21"): cerchi monoblocco fucinati in lega leggera con design a 10 doppie razze sottili, verniciati in colore nero, con superfici frontali lucide. Dado centrale forgiato, anodizzato nero. Coprimozzi anodizzati neri con stemma Porsche a colori. Asse anteriore: 9,5 J x 20 con pneumatici 265/35 ZR 20 ET 57. Asse posteriore: 12,5 J x 21 con pneumatici 325/30 ZR 21 ET 57. | •          |                                   |
| Protezione antifurto tramite serraggio centrale   | •          | •                                 |
| Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) con pressione dell'aria normale e ad alte prestazioni   | •          | •                                 |
| Kit di riparazione pneumatici con sigillante  | •          | •                                 |

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

### Impianto frenante

|   | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| Sistema frenante ibrido High Performance con recupero dell'energia integrato tramite i motori elettrici   | •          | •                                 |
| Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze fisse anteriori in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini. Dischi freno in ceramica rinforzata con fibre di carbonio, autoventilanti e forati, con diametro 410 mm anteriori e 390 mm posteriori, parte concava centrale in alluminio, pinze freno verniciate in colore acid green | •          | •                                 |
| ABS (integrato nel PSM)   | •          | •                                 |
| Controllo singolo dell'usura su tutte le pastiglie freni  | •          | •                                 |
| Freno di stazionamento elettrico  | •          | •                                 |

### Carrozzeria

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| Spyder biposto supersportiva decappottabile con tetto fisso sdoppiato rimovibile in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK), riponibile nel vano bagagli ant.   | • | •               |
| Struttura Rolling Chassis completamente in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK):<br>– monoscocca con modanatura parabrezza e struttura rollbar<br>– supporto per l'alloggiamento dell'unità di propulsione posteriore (motore a combustione, motore elettrico, cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)) e per il collegamento dell'asse posteriore | • | •               |
| Cofano anteriore ampio, tetto, alettone posteriore, specchi esterni, elementi laterali posteriori incl. mascherine sottoporta e parafanghi anteriori e posteriori in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK), verniciati nel colore della carrozzeria   | • | • <sup>1)</sup> |
| Labbro spoiler anteriore e diffusore posteriore in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK) con superficie in carbonio   | • | •               |
| Carenatura del frontale e posteriore in materiale sintetico leggero verniciato nel colore della carrozzeria  | • | •               |
| Rivestimento sottoscocca completamente chiuso  | • | •               |

<sup>1)</sup> Nota: nella 918 Spyder con pacchetto Weissach il tetto, gli specchi retrovisori esterni e l'alettone posteriore sono realizzati in carbonio.

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

### Carrozzeria

|  |   |   |
|--|---|---|
| Porsche Active Aerodynamics (PAA) con comando automatico in funzione della modalità di esercizio selezionata:<br>– alettone posteriore ad estrazione automatica a tre stadi con posizione ottimale sotto il profilo della resistenza aerodinamica o della deportanza ed in aggiunta spoiler ad accoppiamento meccanico<br>– diffusori ad apertura automatica posizionati sotto il pianale sul lato anteriore per aumentare la deportanza anteriore<br>– regolazione dell'aria di raffreddamento in base alla velocità ed al fabbisogno tramite apposite farfalle con 2 posizioni (aperta/chiusa) nelle prese d'aria anteriori per l'ottimizzazione del coefficiente di resistenza aerodinamica | • | • |
| Porte senza telaio in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK) con protezione anti-intrusione integrata, lato interno in CfK con superficie in carbonio  | • | • |
| Deflettore antivento amovibile per maggiore comfort nella guida open-air   | • | • |
| Cristalli laterali in vetro sottile, con rivestimento idrorepellente   | • | • |
| Parabrezza in costruzione leggera in vetro sottile e lunotto in vetro  | • | • |
| Sistema di rifornimento con sportello in corrispondenza della struttura rollbar lato sinistro  | • | • |
| Sistema serbatoio a pressione con volume utile di 70 litri in alluminio sagomato superplastico   | • | • |
| Targhetta con scritta «918 Spyder» e numero della serie limitata sulla copertura dell'impianto di scarico  | • | • |
| Scritta «PORSCHE» e scritta modello cromate sulla carenatura posteriore, scritta modello con bordo in colore acid green  | • | • |
| Scritta «e-hybrid» laterale davanti alle porte con bordo in colore acid green  | • | • |
| Telo copriauto da interno: telo copriauto per impiego in ambienti chiusi, con apertura per accesso alla presa di carica, realizzato su misura in materiale traspirante e antistatico. Con stemma Porsche a colori e scritta «PORSCHE»  | • | • |



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

### E-Mobility

|   |   |   |
|---|---|---|
| Caricabatteria on-board da 3,6 kW   | • | • |
| Caricabatteria universale (AC) Porsche per la ricarica esterna della vettura, con custodia per il trasporto e 2 cavi di alimentazione               | • | • |
| Dock di ricarica Porsche per agganciare il caricabatteria universale (AC) Porsche   | • | • |
| Predisposizione per la ricarica rapida (cablaggio) che consente di caricare la 918 Spyder con la stazione di ricarica rapida (DC) Porsche opzionale | • | ■ |
| Presa per la ricarica esterna della batteria di trazione sulla struttura rollbar lato destro  | • | • |

### Impianto elettrico

|   |   |   |
|---|---|---|
| Innovativo sistema di comando e visualizzazione orientato al guidatore  | • | • |
| Leva selettoria compatta nel cruscotto per le modalità di marcia R, N e D   | • | • |
| Freno di stazionamento elettrico attivabile mediante tasto sulla leva selettoria  | • | • |
| Volante sportivo multifunzione e paddle del cambio incl. interruttore Map per la selezione delle 4 modalità di guida e della configurazione Hot Lap. Tasti aggiuntivi per il comando della modalità manuale del cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) e per il Tempostat  | • | • |
| Porsche Communication Management (PCM) con sistema di comando e visualizzazione specifico: <ul style="list-style-type: none"> <li>– touchscreen da 7" nella tecnologia Black Panel nel tunnel centrale ascendente incl. riconoscimento comandi multitouch e lettere</li> <li>– display informativo centrale a colori, ad alta risoluzione, da 8"</li> <li>– navigazione con visualizzazione cartografica in 3D con mappe per l'Europa su scheda SD</li> <li>– radio con doppio sintonizzatore FM e ricezione radio digitale (DAB)</li> <li>– interfacce: 2 USB, WLAN, Bluetooth®</li> </ul> | • | • |
| Burmester® High-End Surround Sound System con 11 altoparlanti e 500 watt di potenza complessiva   | • | ■ |

918 Spyder

918 Spyder con pacchetto Weissach

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

### Impianto elettrico

|  |   |   |
|--|---|---|
| Porsche Car Connect: consente l'interrogazione e il comando a distanza di servizi specifici della vettura con uno smartphone iOS® o Android®, inclusi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– servizi remoti, ad es. per richiamare i dati e la posizione della vettura o per il bloccaggio della vettura</li> <li>– servizi E-Mobility, ad es. per la gestione della ricarica o la gestione dell'autonomia</li> <li>– servizi Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), ad es. per l'individuazione di una vettura rubata</li> </ul> Nota: per l'utilizzo di Porsche Car Connect è necessario stipulare un contratto separato con il provider raccomandato dal proprio Partner Porsche. Dopo il periodo compreso all'acquisto (servizi E-Mobility: 5 anni, servizi remoti e servizi PVTS: 6 mesi) i servizi sono soggetti a tariffe annuali. Per informazioni dettagliate consultare il sito <a href="http://www.porsche.com/connect">www.porsche.com/connect</a> | • | • |
| Strumentazione con 3 strumenti circolari indipendenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– strumento circolare a sinistra per «Speed &amp; Assist» con indicazione della velocità e della marcia inserita (display a colori) per le funzioni di assistenza</li> <li>– strumento circolare centrale per «Power &amp; Drive» con contagiri, indicatori Power e indicatore digitale della velocità e della marcia inserita</li> <li>– strumento circolare a destra per «Car &amp; Info» con indicazione del livello di carica della batteria e di riempimento del serbatoio e indicatore della marcia inserita (display a colori) per le funzioni e le informazioni sulla vettura</li> </ul>   | • | • |
| Telecamera posteriore con visualizzazione sul display informativo a colori centrale ad alta risoluzione  | • | • |
| Fari completamente a LED integrati (anabbaglianti ed abbaglianti) con funzione Race Light nonché luce di marcia diurna e lampeggiante a 4 punti  | • | • |
| Gruppi ottici posteriori incl. indicatori di direzione e luci di stop con tecnologia a LED   | • | • |
| Luce di retromarcia e retronebbia centrali, con tecnologia a LED   | • | • |
| Funzione Coming Home   | • | • |
| Tempostat: regolazione automatica della velocità di crociera, con cui viene mantenuta automaticamente la velocità attuale mediante la pressione di un tasto  | • | • |

918 Spyder

918 Spyder con pacchetto Weissach



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|   | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Impianto elettrico</b>   |            |                                   |
| Climatizzatore automatico bizona con filtro a carboni attivi integrato  | ●          | ■                                 |
| Alzacristalli elettrici con funzioni «Tip-up»/«Tip-down» e dispositivo di abbassamento ridotto  | ●          | ●                                 |
| Impianto tergicristalli monobraccio   | ●          | ●                                 |
| Specchi retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, non ripiegabili   | ●          | ●                                 |
| Chiusura centralizzata  | ●          | ●                                 |
| Rete di bordo da 12 V con batteria agli ioni di litio   | ●          | ●                                 |
| <b>Sicurezza</b>  |            |                                   |
| Airbag full-size (a doppio stadio di attivazione) per il guidatore e il passeggero  | ●          | ●                                 |
| Porsche Side Impact Protection System (POSIP), composto da: protezione anti-intrusione nelle porte, airbag per il torace integrati nei fianchi laterali dei sedili, airbag per la testa per guidatore e passeggero integrati nei pannelli porte   | ●          | ●                                 |
| Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti di ancoraggio con pretensionatore e limitatore di forza  | ●          | ●                                 |
| Sistema di immobilizzazione vettura con chiusura centralizzata e radiocomando, impianto antifurto e sistema di controllo abitacolo tramite radar  | ●          | ●                                 |
| <b>Equipaggiamento interno</b>  |            |                                   |
| Sedili a guscio in struttura leggera in Cfk con superficie in carbonio, con regolazione elettrica dell'altezza e regolazione longitudinale manuale per il lato guida e regolazione longitudinale manuale per il lato passeggero. Rivestimento in pelle con profilo in colore a contrasto. Stemma Porsche e scritta «918 Spyder» sui poggiatesta integrati | ●          | ■                                 |
| Tunnel centrale ascendente con superficie in vetro lucido nella tecnologia Black Panel. Modanatura in alluminio spazzolato  | ●          | ● <sup>1)</sup>                   |

<sup>1)</sup> Nota: nel modello 918 Spyder con pacchetto Weissach la modanatura è in carbonio.

<sup>2)</sup> Nota: nel modello 918 Spyder con pacchetto Weissach i paddle del cambio sono in carbonio.

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder

|  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|------------|-----------------------------------|
| <b>Equipaggiamento interno</b>   |            |                                   |
| Volante sportivo con regolazione longitudinale manuale, paddle del cambio in vero metallo  | ●          | ● <sup>2)</sup>                   |
| Allestimenti in pelle:<br>– parte super./infer. del cruscotto, poggiaabbraccia rivestimento porta, modanatura pannello porta, poggiaabbraccia e parte laterale tunnel centr. nel colore degli interni<br>– rivestimento montante parabrezza, mascherina rollbar, alette parasole, corona del volante e copertura modulo airbag in pelle in colore nero onice | ●          | ●                                 |
| Elementi interni in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK) con superficie in carbonio: scocca, aletta sbrinamento parabrezza, pannelli porte, pannelli montanti porta, sedili a guscio con struttura leggera   | ●          | ●                                 |
| Elementi interni in alluminio spazzolato: modanatura modulo airbag, razze del volante, parte centrale del cruscotto, maniglie porte, modanatura e mascherine (lato destro/sinistro) del tunnel centrale  | ●          | ●                                 |
| Allestimento interno in smoke cromo: modanature bocchette dell'aria laterali, modanatura leva selettiva, telaietto interno razze del volante, pannello elementi di comando porta, uscita cintura di sicurezza sulla monoscocca, uscita della cintura di sicurezza a 6 punti sul sedile   | ●          | ●                                 |
| Padiglione interno in Alcantara  | ●          | ●                                 |
| Rivestimento in tessuto del pannello posteriore dietro i sedili con impuntura a losanghe incl. tasca, nonché rivestimento del pianale del vano piedi in tessuto  | ●          | ●                                 |
| 2 targhette in alluminio con scritta «918 Spyder» e numero della serie limitata sulla mascherina del tunnel centrale   | ●          | ●                                 |
| Vano portaoggetti a comando elettrico (chiudibile con la chiusura centralizzata), vano portaoggetti del tunnel centrale incl. interfaccia audio universale, vano portaoggetti nella porta  | ●          | ■                                 |
| <b>Colori</b>  |            |                                   |
| Colori esterni di serie, standard: bianco, nero, rosso, giallo racing  | ●          | ■                                 |
| Colori esterni di serie, metallizzati: argento rodio metallizzato, nero basalto metallizzato, blu zaffiro metallizzato, blu scuro metallizzato, grigio meteorite metallizzato, argento GT metallizzato   | ●          | ■                                 |
| Colori di serie per gli interni in pelle: nero onice con profili acid green, nero onice con profili argento, rosso granata con profili argento   | ●          | ■                                 |





## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder con pacchetto Weissach

### 918 Spyder con pacchetto Weissach

Ulteriori soluzioni di costruzione leggera, ad es. grazie al maggiore impiego di magnesio, fibra di carbonio, titanio e ceramica, con una riduzione del peso della vettura di 41 kg. Ne risulta un miglioramento dei tempi sul giro sull'anello Nord del Nürburgring di circa 3 secondi. Esterni ed interni chiaramente differenziati in carbonio ed Alcantara. Rivestimento completo della carrozzeria con pellicola in colore nero (opaco) o, su richiesta, pellicola decorata nel design delle leggendarie vetture da corsa Porsche

#### Telaio

Cerchi in magnesio 918 Spyder (20/21") anziché cerchi 918 Spyder (20/21"):  
cerchi monoblocco fucinati in lega leggera in magnesio nel design da competizione della Porsche RS Spyder. Dado centrale forgiato anodizzato, in colore blu sul lato destro della vettura e in colore rosso su quello sinistro (come le vetture usate nel motorsport). Coprimozzi in color argento con stemma Porsche a colori. I cerchi in magnesio 918 Spyder consentono di ridurre il peso di 14,9 kg rispetto ai cerchi 918 Spyder (peso della vettura).

Asse anteriore: 9,5 J x 20 con pneumatici 265/35 ZR 20 ET 57.

Asse posteriore: 12,5 J x 21 con pneumatici 325/30 ZR 21 ET 57.

Impianto frenante ottimizzato sotto il profilo del peso incl. piastra posteriore pastiglia freno in titanio anziché in acciaio (riduzione del peso di 2,0 kg)

Cuscinetti ruote con sfere in ceramica anziché in acciaio (riduzione del peso di 0,7 kg)

Barra stabilizzatrice sull'asse posteriore in CfK anziché in acciaio (riduzione del peso di circa 1,5 kg)

Viti nella zona del telaio in titanio anziché in acciaio (riduzione del peso di circa 0,8 kg)

Valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza a pagina 64.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo

918 Spyder

918 Spyder con pacchetto Weissach



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder con pacchetto Weissach

|  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|------------|-----------------------------------|
| <b>Carrozzeria</b>   |            |                                   |
| Specchi retrovisori esterni, tetto, alettone posteriore e modanatura del parabrezza realizzati in Cfk con superficie in carbonio anziché verniciati nel colore della carrozzeria   |            | •                                 |
| Flap aerodinamici nelle uscite d'aria dietro le ruote ant. in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (Cfk) con superficie in carbonio (peso supplementare di 0,1 kg)   |            | •                                 |
| Blade aerodinamici a lato della carenatura posteriore in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (Cfk) con superficie in carbonio (peso supplementare di 1,0 kg)  |            | •                                 |
| Lunotto leggero in vetro sottile (riduzione del peso di 0,2 kg)  |            | •                                 |
| Coperchio della bocchetta di rifornimento olio con scritta «Mobil 1»   |            | •                                 |
| Sostegno cofano anteriore con asta in carbonio anziché molla a gas (risparmio di peso di 0,5 kg)   |            | •                                 |
| <b>Impianto elettrico</b>  |            |                                   |
| Eliminazione dell'evaporatore del climatizzatore automatico bizona (riduzione del peso di 0,9 kg)<br>Nota: in questo modo non è più possibile raffreddare l'abitacolo. Il climatizzatore automatico bizona può essere ordinato a scelta senza sovrapprezzo (codice d'ordine 573)   |            | •                                 |
| Eliminazione del Burmester® High-End Surround Sound System (altoparlanti e amplificatore) (riduzione del peso di 4,1 kg).<br>Senza Burmester® High-End Surround Sound System la riproduzione audio nella vettura non è possibile, ossia non sono disponibili tra l'altro il vivavoce, i messaggi di navigazione, la riproduzione musicale, ad es. tramite l'autoradio o l'interfaccia audio universale.<br>Nota: il Burmester® High-End Surround Sound System può essere ordinato a scelta, senza sovrapprezzo (codice d'ordine P16) |            | •                                 |
| <b>E-Mobility</b>  |            |                                   |
| Eliminazione della predisposizione per la ricarica rapida (cablaggio) che consente di caricare rapidamente la 918 Spyder con la stazione di ricarica rapida (DC) Porsche opzionale (riduzione del peso di 0,4 kg).<br>Nota: la predisposizione per la ricarica rapida può essere ordinata a scelta, senza sovrapprezzo (codice d'ordine 661)   |            | •                                 |

## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder con pacchetto Weissach

|   | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Equipaggiamento interno</b>  |            |                                   |
| Sedili a guscio in struttura leggera ripresi dalla 918 Spyder con:<br>– rivestimento del sedile in tessuto a bassa infiammabilità secondo norma FIA 8862-2009 anziché in pelle con profilo in colore a contrasto (riduzione del peso di 1,4 kg)<br>– scritta «918 Spyder» sui poggiatesta integrati senza stemma Porsche  |            | •                                 |
| Volante sportivo con:<br>– copertura modulo airbag in pelle color nero onice<br>– corona del volante in Alcantara nera, anziché in pelle color nero onice   |            | •                                 |
| Pacchetto finiture interne in carbonio:<br>look particolarmente sportivo grazie alla presenza di ulteriori elementi in carbonio: parte centrale del cruscotto, modanatura e mascherine (lato destro/sinistro) del tunnel centrale.<br>I paddle del cambio sono realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio con superficie in carbonio anziché in vero metallo (riduzione del peso di 0,8 kg) | ◦          | •                                 |
| Esclusivo rivestimento interno delle porte ottimizzato sotto il profilo del peso (riduzione del peso di 1,4 kg) con:<br>– anello di apertura a nastro in nero onice anziché leva apriporta<br>– maniglie porte in materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (Cfk) con superficie in carbonio, senza vano portaoggetti né poggiaabbraccia   |            | •                                 |
| Poggiaabbraccia tunnel centrale in Alcantara in colore nero anziché in pelle nel colore degli interni   |            | •                                 |
| Eliminazione rivestimento in tessuto pannello posteriore dietro i sedili incl. tasca; inoltre rivestimenti pianale più corti nel vano piedi (riduzione del peso di 2,8 kg)  |            | •                                 |
| Eliminazione pannelli fonoisolanti nell'abitacolo (riduzione del peso di 5,4 kg)  |            | •                                 |

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento di serie per la 918 Spyder con pacchetto Weissach

### Equipaggiamento interno

Eliminazione dei vani portaoggetti (riduzione del peso di 1,8 kg):

- vano portaoggetti (con serratura)
- vano portaoggetti del tunnel centrale incl. interfaccia audio universale
- vano portaoggetti nella porta

Nota: il vano portaoggetti e il vano portaoggetti del tunnel centrale incl. interfaccia audio universale possono essere ordinati a scelta, senza sovrapprezzo (codice d'ordine P16)

Cinture a 6 punti per guidatore passeggero in colore nero onice con scritta «PORSCHE» ricamata ed esclusive mensole di fissaggio (in dotazione) fucinate appositamente per adattarsi alla monoscocca della 918 Spyder

Eliminazione del rivestimento nel vano bagagli (riduzione del peso di 0,3 kg)

### Colori

Rivestimento completo con pellicola in colore nero (opaco) anziché verniciatura.

Nota: il rivestimento completo con pellicola della 918 Spyder offre un'ulteriore riduzione del peso di circa 2,3 kg. Rispetto alle superfici verniciate, nelle superfici rivestite con pellicola è possibile riconoscere eventuali spigoli di taglio, pieghe e la delineatura delle fibre, se si osserva nel dettaglio. Inoltre la pellicola di rivestimento ha una resistenza inferiore agli influssi ambientali. In alternativa è disponibile a scelta, senza sovrapprezzo, una pellicola decorata nel design MARTINI RACING o Salzburg Racing applicata su vernice bianca o su vernice in uno dei colori di serie.

Nota: nella 918 Spyder con pacchetto Weissach il tetto, la modanatura del parabrezza, gli specchi retrovisori esterni e l'alettone posteriore sono realizzati in carbonio

Allestimento in pelle "pacchetto Weissach": nero onice con profilo acid green o nero onice con profilo argento

918 Spyder

918 Spyder con pacchetto Weissach

•

•

•

•

•

• Equipaggiamento di serie   ○ Equipaggiamento opzionale   ■ A scelta, senza sovrapprezzo





## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Esterni

### Articolo/Personalizzazione

|  | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Verniciatura standard/metallizzata</b>  |                 |   |            |                                   |
| Verniciatura della carrozzeria della 918 Spyder in uno dei colori di serie: standard: bianco, nero, rosso, giallo racing metallizzati: argento rodio metallizzato, nero basalto metallizzato, blu zaffiro metallizzato, blu scuro metallizzato, grigio meteorite metallizzato, argento GT metallizzato   | <b>Codice</b>   |   | • 1)       |                                   |
| <b>Verniciatura nel colore speciale Liquid metal</b>   |                 |   |            |                                   |
| La verniciatura lucida Liquid metal conferisce alla 918 Spyder una profonda lucentezza radiosa. Nove strati di vernice applicati ad altissima precisione, tre processi di lavorazione a regola d'arte e tre strati di vernice trasparente, con strato terminale particolarmente spesso, generano riflessi di luce straordinari. Ogni riflesso luminoso rende i profili e le linee di design della 918 Spyder ancora più netti sulla superficie. La vernice è particolarmente brillante e la superficie si presenta come un metallo liquido. Colori: argento Liquid metal, blu cromo Liquid metal | <b>Codice</b>   | <b>48.800,00</b><br>40.000,00                   | ○ 1)       |                                   |
| <b>Verniciatura nel colore personalizzato</b>  |                 |   |            |                                   |
| I colori personalizzati tecnicamente interscambiabili sono a libera scelta. Ordinabile fino a circa 6 mesi prima della data di produzione individuale  |                 |   | ○ 1)       |                                   |
| <b>Pellicola di protezione antipietrisco</b>   |                 |   |            |                                   |
| Maggiore protezione dai danni alla verniciatura dovuti al pietrisco. Sulle parti di carrozzeria particolarmente interessate viene incollata una pellicola di protezione antipietrisco trasparente  | <b>527</b>      |   | ■ ■        |                                   |



Bianco



Nero



Rosso



Giallo racing



Argento rodio metallizzato



Nero basalto metallizzato



Blu zaffiro metallizzato



Blu scuro metallizzato



Grigio meteorite metallizzato



Argento GT metallizzato



Argento Liquid metal



Blu cromo Liquid metal

<sup>1)</sup> Per i colori della 918 Spyder con pacchetto Weissach, vedere pagina 48. Nel modello 918 Spyder con pacchetto Weissach gli specchi retrovisori esterni, il tetto, l'alettone posteriore e la modanatura del parabrezza sono realizzati in carbonio.

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Esterni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Cerchi 918 Spyder (20/21)</b><br>Cerchi monoblocco fucinati in lega leggera con design a 10 doppie razze sottili, verniciati in colore nero, con superfici frontali lucide. Dado centrale forgiato, anodizzato nero. Coprimozzi anodizzati neri con stemma Porsche a colori.<br>Asse anteriore: 9,5 J x 20 con pneumatici 265/35 ZR 20 ET 57.<br>Asse posteriore: 12,5 J x 21 con pneumatici 325/30 ZR 21 ET 57.  | <b>Di serie</b> |   | •          |                                   |
| <b>Cerchi 918 Spyder verniciati in colore platino (lucido)</b><br>Cerchi 918 Spyder interamente verniciati in colore platino (lucido)  | <b>XRF</b>      | <b>4.880,00</b><br>4.000,00                     | ◦          |                                   |
| <b>Cerchi in magnesio 918 Spyder (20/21)</b><br>Cerchi monoblocco fucinati in lega leggera in magnesio nel design da competizione della Porsche RS Spyder. Dado centrale forgiato, anodizzato in color titanio. Coprimozzi anodizzati neri con stemma Porsche a colori. I cerchi in magnesio 918 Spyder consentono di ridurre il peso di circa 14,9 kg rispetto ai cerchi 918 Spyder (peso della vettura).<br>Asse anteriore: 9,5 J x 20 con pneumatici 265/35 ZR 20 ET 57.<br>Asse posteriore: 12,5 J x 21 con pneumatici 325/30 ZR 21 ET 57.<br>Nota: ispirandosi alle vetture da corsa, la 918 Spyder con pacchetto Weissach dispone di dadi ruote rossi sul lato sinistro della vettura e blu su quello destro | <b>443</b>      | <b>30.500,00</b><br>25.000,00                   | ◦          | •                                 |
| <b>Sistema di sollevamento asse anteriore</b><br>Sollevamento pneumatico della parte anteriore della carrozzeria di 30 mm. Per l'aumento dell'altezza minima da terra con velocità da zero a 50 km/h. Aumento della versatilità della vettura, soprattutto quando si transita su marciapiedi, rampe e ingressi di garage, nonché durante la salita sui veicoli per il trasporto di auto da corsa   | <b>474</b>      | <b>9.150,00</b><br>7.500,00                     | ◦          | ◦                                 |



Cerchi 918 Spyder (20/21")



Cerchi in magnesio 918 Spyder (20/21")



Cerchi 918 Spyder verniciati in colore platino (lucido)





**Descrizioni singoli componenti della 918 Spyder**

- C.6** Mascherina rollbar
- C.7** Uscita cintura di sicurezza
- C.8** Rivestimento in tessuto pannello posteriore con impuntura a losanghe
- T.0** Base specchio retrovisore esterno
- T.1** Parte superiore pannello porta
- T.2** Leva apriporta
- T.3** Modanatura pannello porta
- T.4** Pannelli porte
- T.5a** Pannello altoparlante pannello porta
- T.5b** Targhetta Burmester® sugli altoparlanti nel pannello porta
- T.6** Pannello elementi di comando nel pannello porta
- T.7** Copertura vano portaoggetti
- T.8** Maniglia porta
- T.9** Poggiabraccia nella porta
- X.6** Monoscocca
- Z.0a** Consolle integrata nel tetto
- Z.0b** Modanatura consolle del tetto
- Z.1** Aletta parasole
- Z.2** Specchio retrovisore interno
- Z.3** Modanatura tunnel centrale
- Z.4** Vano portaoggetti del tunnel centrale incl. poggiabraccia
- Z.7** Modulo a 5 tasti
- Z.8** Modanatura leva selettoria





## Descrizioni singoli componenti della 918 Spyder

- |             |   |             |  |             |   |
|-------------|---|-------------|--|-------------|---|
| <b>C.0</b>  | Poggiatesta integrati                           | <b>X.0a</b> | Parte superiore del cruscotto              | <b>X.5</b>  | Modanatura blocchetto di accensione/interruttore luci |
| <b>C.1</b>  | Guida per cintura di sicurezza a 6 punti        | <b>X.0b</b> | Parte centrale del cruscotto               | <b>X.8</b>  | Rivestimento montante parabrezza                      |
| <b>C.2</b>  | Fasce laterali dei sedili                       | <b>X.0c</b> | Parte inferiore del cruscotto              | <b>X.9</b>  | Targhetta edizione limitata                           |
| <b>C.3</b>  | Fascia centrale dei sedili                      | <b>X.0d</b> | Bordo del cruscotto                        | <b>X.10</b> | Mascherina tunnel centrale                            |
| <b>C.4a</b> | Regolazione longitudinale del sedile (manuale)  | <b>X.1a</b> | Bocchetta dell'aria centrale nel cruscotto | <b>Y.0</b>  | Corona del volante                                    |
| <b>C.4b</b> | Regolazione dell'altezza del sedile (elettrica) | <b>X.1b</b> | Bocchetta sbrinamento laterale             | <b>Y.1</b>  | Marchatura a «ore 12»                                 |
| <b>C.5</b>  | Scocca in struttura leggera/schienale           | <b>X.2</b>  | Aletta sbrinamento parabrezza              | <b>Y.2</b>  | Rivestimento della parte posteriore del volante       |
|             |   | <b>X.3</b>  | Rivestimento piantone dello sterzo         | <b>Y.3</b>  | Razza del volante                                     |
|             |   | <b>X.4a</b> | Bocchetta dell'aria laterale               | <b>Y.4</b>  | Copertura modulo airbag                               |
|             |   | <b>X.4b</b> | Lamelle bocchette dell'aria laterali       | <b>Y.5</b>  | Modulo tasti  |
|             |   | <b>X.4c</b> | Modanature bocchette dell'aria laterali    | <b>Y.6</b>  | Interruttore Map                                      |
|             |   |             |  | <b>Y.7</b>  | Paddle del cambio                                     |



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Interni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine | Prezzo Euro      |                 | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|------------------|-----------------|------------|-----------------------------------|
|  |                 | con IVA (22%)    | senza IVA (22%) |            |                                   |
| <b>Allestimento in pelle nei colori di serie</b>   |                 |                  |                 |            |                                   |
| Colori di serie per gli interni in pelle: nero onice con bordo acid green, nero onice con bordo argento, rosso granata con bordo argento   | <b>Codice</b>   |                  |                 | •          | ■                                 |
| <b>Allestimento in pelle Authentic</b>   |                 |                  |                 |            |                                   |
| Può conferire alla 918 Spyder un carattere del tutto personalizzato. Con l'allestimento in pelle opzionale Authentic, dove gli elementi in pelle non sono lisci, ma hanno conservato la propria struttura naturale. La pelle, «made in Germany», è di grande pregio ed ecologica grazie all'impiego di concianti da applicare con cera e pigmenti colorati organici. Inoltre il materiale particolarmente spesso aumenta il comfort di seduta. L'allestimento in pelle Authentic crea un sapiente contrasto con i materiali innovativi e gli elementi di comando futuristico negli interni. La pelle presenta quindi caratteristiche del tutto proprie, sia sotto il profilo visivo che tattile. Con il tempo si crea una patina che rende ogni 918 Spyder un esemplare unico. Davvero autentica e realistica. Colori: nero onice con profili acid green, nero onice con profili argento, marrone moka con profili arancio, marrone moka con profilo argento | <b>Codice</b>   | <b>24.400,00</b> | 20.000,00       | ○          | ○                                 |
| <b>Allestimento in pelle con colore personalizzato</b>   |                 |                  |                 |            |                                   |
| Libera scelta del colore della pelle per tutti gli elementi in pelle, come per l'allestimento in pelle di serie. Parte superiore/inferiore del cruscotto, poggiatesta rivestimento porta, modanatura pannello porta, poggiatesta e parte laterale tunnel centrale in pelle nel colore degli interni. Tutti gli elementi in pelle al di sopra della parte superiore del pannello porta (rivestimento montante parabrezza, mascherina rollbar, alette parasole), la corona del volante e la copertura modulo airbag sono in pelle nel colore nero onice.<br>Nota: ordinabile fino a circa 3 mesi prima della data di produzione individuale  |                 |                  |                 | ○          | ○                                 |



Allestimento in pelle nero onice-acid green



Allestimento in pelle nero onice-argento



Allestimento in pelle rosso granata-argento



Allestimento in pelle Authentic nero onice-acid green



Allestimento in pelle Authentic nero onice-argento



Allestimento in pelle Authentic marrone moka-arancio



Allestimento in pelle Authentic marrone moka-argento

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Interni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione  | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|-----------------|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Sedile a guscio in struttura leggera con imbottitura più dura (lato guida)</b>   |                 |   |            |                                   |
| Sedile a guscio in struttura leggera con imbottitura più dura (lato guida) per un ulteriore aumento del supporto laterale. Profilo della seduta e dei fianchi analogo a quello dei sedili a guscio in struttura leggera di serie  | <b>P10</b>      |   | ■          | ■                                 |
| <b>Sedili a guscio in struttura leggera con pad</b>   |                 |   |            |                                   |
| Sedili a guscio con rivestimento in pelle supplementare dell'elemento in carbonio posto sul laterale tra seduta e schienale per un maggior comfort di accesso, in particolare in caso di sedili in posizione rialzata   | <b>871</b>      |   | ■          | ■                                 |
| <b>Regolazione elettrica dell'altezza del sedile (lato passeggero)</b>  |                 |   |            |                                   |
| Regolazione elettrica dell'altezza e regolazione longitudinale manuale del sedile passeggero  | <b>543</b>      |   | ■          | ■                                 |
| <b>Cinture di sicurezza a 6 punti</b>   |                 |   |            |                                   |
| Cinture a 6 punti per guidatore passeggero con scritta «PORSCHE» ricamata ed esclusive mensole di fissaggio (in dotazione) fucinate appositamente per adattarsi alla monoscocca della 918 Spyder.<br>Colori: nero onice (P14), acid green (876), rosso (875).<br>Nota: nella 918 Spyder con pacchetto Weissach la cintura a 6 punti in nero onice è di serie, in alternativa è possibile ordinare gli altri colori a scelta, senza sovrapprezzo | <b>Codice</b>   | <b>3.050,00</b><br>2.500,00                     | ○          | ●                                 |
| <b>Cinture di sicurezza con strisce sportive</b>  |                 |   |            |                                   |
| Consiglio: il colore delle strisce sportive dovrebbe essere uguale a quello dei profili dell'abitacolo.<br>Colori: acid green (XGX), arancio (XGY) e argento (XGZ)  | <b>Codice</b>   | <b>1.464,00</b><br>1.200,00                     | ○          | ○                                 |



Sedili a guscio in struttura leggera



Cinture di sicurezza con strisce sportive



Cinture di sicurezza a 6 punti

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Interni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine | Prezzo Euro                      |     | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|----------------------------------|-----|------------|-----------------------------------|
|  |                 | con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) |     |            |                                   |
| <b>Chiave della vettura verniciata, con astuccio portachiavi in pelle</b>  |                 |                                  |     |            |                                   |
| Verniciati nel colore della carrozzeria: fianchi della chiave della vettura (prima e seconda chiave). 2 astucci portachiavi bicolor in pelle liscia nel colore degli interni con scritta 918 Spyder incisa   | <b>CGS</b>      | <b>976,00</b><br>800,00          | ◦ ◦ |            |                                   |
| <b>Riscaldamento comfort elettrico</b>   |                 |                                  |     |            |                                   |
| Consente il riscaldamento dell'abitacolo anche in caso di funzionamento puramente elettrico e quindi con motore a combustione spento.<br>Nota: l'energia per il riscaldamento proviene dalla batteria di trazione, riducendo così l'autonomia elettrica          | <b>649</b>      | <b>6.100,00</b><br>5.000,00      | ◦ ◦ |            |                                   |
| <b>HomeLink® (aprigarage)</b>  |                 |                                  |     |            |                                   |
| Telecomando integrato nella vettura, liberamente programmabile per un massimo di 3 garage, cancelli, impianti di illuminazione o impianti antifurto. Compatibile con quasi tutti gli azionamenti per garage e portoni esterni                                    | <b>608</b>      |                                  | ■ ■ |            |                                   |
| <b>Porsche Car Connect incl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs+)</b>  |                 |                                  |     |            |                                   |
| Include, oltre alle funzioni di Porsche Car Connect (equipaggiamento di serie), anche misure di sicurezza supplementari (2 chiavi di autenticazione guidatore), ad es. per soddisfare i requisiti in materia di copertura assicurativa specifici per Paese       | <b>712</b>      |                                  | ■ ■ |            |                                   |
| <b>Portabevande</b>  |                 |                                  |     |            |                                   |
| Il portabevande in alluminio viene applicato sul tunnel centrale lato passeggero. Si possono riporre con sicurezza contenitori con capacità fino a mezzo litro. Se il portabevande innestabile non è necessario, ad es. sul circuito di gara, può essere rimosso | <b>585</b>      |                                  | ■ ■ |            |                                   |



Chiave della vettura verniciata, con astuccio portachiavi in pelle



Portabevande



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Interni

### Articolo/Personalizzazione

|  | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Estintore</b>   |                 |   |            |                                   |
| Estintore compatto a polvere DIN EN-3, contenente 1 kg di materiale estinguente, da collocare davanti al sedile del passeggero   | <b>509</b>      |   | ■          | ■                                 |
| <b>Tappetino in carbonio profilato</b>   |                 |   |            |                                   |
| Tappetino esclusivo con superficie in carbonio flessibile rivestito. Con profilo in acid green, arancio o argento e bordo in pelle nera. Consiglio: il colore del profilo dovrebbe essere uguale a quello dei profili dell'abitacolo. Colori: acid green (CHX), arancio (CHY) e argento (CHZ)  | <b>Codice</b>   | <b>1.220,00</b><br>1.000,00                     | ○          |                                   |
| <b>Pacchetto finiture interne in carbonio</b>  |                 |   |            |                                   |
| Look particolarmente sportivo grazie alla presenza di ulteriori elementi in carbonio: la parte centrale del cruscotto, la modanatura e le mascherine (lato destro/sinistro) del tunnel centrale e i paddle del cambio sono realizzati in carbonio anziché in alluminio spazzolato. Le maniglie interne delle porte sono anodizzate in colore nero anziché in alluminio spazzolato. Nota: nel modello 918 Spyder con pacchetto Weissach le maniglie interne delle porte sono realizzate in carbonio, senza poggiaabbraccia né vano portaoggetti | <b>508</b>      | <b>6.710,00</b><br>5.500,00                     | ○          | ●                                 |
| <b>Pacchetto finiture interne con riflessi ridotti</b>   |                 |   |            |                                   |
| Per ridurre i riflessi nel parabrezza il bordo sul cruscotto viene realizzato in nero anziché in colore a contrasto. Inoltre, l'aletta sbrinamento parabrezza e la parte superiore del pannello porta sono realizzati in carbonio opaco. Gli elementi in smoke cromo della strumentazione sono verniciati in colore nero (opaco)   | <b>506</b>      |   | ■          | ■                                 |



Pacchetto finiture interne in carbonio

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – Interni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine           | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder |                                   |
|--|---------------------------|---|------------|-----------------------------------|
|  |                           |   | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
| <b>Set di bagagli 918 Spyder</b>   |                           |   |            |                                   |
| Set di bagagli composto da cinque elementi, di grande pregio, con colore coordinato con quello degli interni. Nel set di bagagli del modello 918 Spyder si impiegano materiali di gran pregio, come ad es. pelle con profilo in colore a contrasto, materiale sintetico rinforzato con fibre di carbonio (CfK) e alluminio.<br>Il set di bagagli 918 Spyder comprende i seguenti elementi:<br>– trolley per il vano bagagli con meccanismo Expander per poter sfruttare al massimo lo spazio nel vano bagagli, anche con le metà del tetto ripiegate (volume circa 30 o 60 litri)<br>– borsa che sfrutta perfettamente lo spazio libero sotto il tunnel centrale ascendente (volume circa 7 litri)<br>– borsa per il vano portaoggetti (volume circa 4 litri)<br>– 2 sacche porta abiti collocabili dietro i sedili sulle mensole di fissaggio delle cinture a 6 punti | vedere nota <sup>1)</sup> | <b>18.178,00</b><br>14.900,00                   | ○          | ○                                 |
| <b>Set da viaggio 918 Spyder</b>   |                           |   |            |                                   |
| Il set da viaggio 918 Spyder include il trolley e le due sacche porta abiti  | vedere nota <sup>1)</sup> | <b>12.078,00</b><br>9.900,00                    | ○          | ○                                 |
| <b>Set portaoggetti 918 Spyder</b>   |                           |   |            |                                   |
| Il set portaoggetti 918 Spyder include la borsa per il tunnel centrale e la borsa per il vano portaoggetti   | vedere nota <sup>1)</sup> | <b>6.100,00</b><br>5.000,00                     | ○          | ○                                 |



Set di bagagli 918 Spyder

<sup>1)</sup> Nota: disponibile tramite Porsche Tequipment. Per informazioni dettagliate sull'ordinazione rivolgersi al proprio Partner Porsche.

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder – E-Mobility

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine                 | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|---------------------------------|---|------------|-----------------------------------|
| <b>Stazione di ricarica rapida (DC) Porsche</b>  |                                 |   |            |                                   |
| La stazione di ricarica rapida (DC) Porsche è alloggiata in una scatola Porsche Design e si basa sulle più moderne tecnologie di sicurezza. Grazie alla potenza di carica di max 20 kW (a seconda dell'allacciamento alla rete elettrica domestica), rispetto al caricabatteria universale (AC) Porsche la durata di carica viene ridotta da circa 1,7 ore a circa 25 minuti. È possibile ricaricare la batteria all'80% del contenuto energetico in 15 minuti circa | <b>vedere nota<sup>1)</sup></b> | <b>20.740,00</b><br>17.000,00                   | ○          | ○ <sup>2)</sup>                   |
| <b>Caricabatteria universale (AC) Porsche</b>  |                                 |   |            |                                   |
| Il caricabatteria universale (AC) Porsche di serie comprende un cavo della vettura e due cavi di rete (uno per prese domestiche e uno per prese industriali). Un cavo della batteria selezionabile dai tipi indicati di seguito:   |                                 |   |            |                                   |
| – cavo della batteria, lunghezza 2,5 m   | <b>EH1</b>                      |   | ●          | ●                                 |
| – cavo della batteria, lunghezza 7,5 m   | <b>EH2</b>                      |   | ■          | ■                                 |
| Cavo di rete per presa domestica   | <b>EV1</b>                      |   | ●          | ●                                 |
| Un cavo di rete per presa industriale selezionabile dai tipi indicati di seguito:  |                                 |   |            |                                   |
| – a 5 pin (400 V, 32 A) (rosso)  | <b>73K</b>                      |   | ●          | ●                                 |
| – a 5 pin (400 V, 16 A) (rosso)  | <b>73J</b>                      |   | ■          | ■                                 |
| – a 3 pin (230 V, 16 A) (blu)  | <b>73G</b>                      |   | ■          | ■                                 |
| – a 3 pin (230 V, 32 A) (blu)  | <b>73H</b>                      |   | ■          | ■                                 |
| <b>Predisposizione per la ricarica rapida</b>  |                                 |   |            |                                   |
| La predisposizione per la ricarica rapida consente l'impiego della stazione di ricarica rapida (DC) Porsche opzionale  | <b>661</b>                      |   | ●          | ■                                 |



Dock di ricarica con caricabatteria universale (AC) Porsche agganciato



Stazione di ricarica rapida (DC) Porsche

<sup>1)</sup> Nota: disponibile tramite Porsche Equipment. Per informazioni dettagliate sull'ordinazione rivolgersi al proprio Partner Porsche.

<sup>2)</sup> È obbligatoria la combinazione con la predisposizione per la ricarica rapida (codice d'ordine 661), ordinabile senza sovrapprezzo.

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo







## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder con pacchetto Weissach – Esterni

| Articolo/Personalizzazione  | Codice d'ordine     | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder<br>918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|---------------------|---|---|
| <b>Rivestimento completo con pellicola</b>  |                     |   |   |
| Rivestimento completo della 918 Spyder con pellicola in colore nero (opaco) anziché verniciatura. Specchi esterni, tetto, alettone posteriore e modanatura del parabrezza sono in carbonio.<br>Nota: il rivestimento completo con pellicola della 918 Spyder offre una riduzione del peso di circa 2,3 kg. Rispetto alle superfici verniciate, nelle superfici rivestite con pellicola è possibile riconoscere eventuali spigoli di taglio, pieghe e la delineatura delle fibre, se si osserva nel dettaglio. Inoltre la pellicola di rivestimento ha una resistenza inferiore agli influssi ambientali | <b>892</b>          |   | ●   |
| È possibile ordinare una vernice in un colore di serie sotto la pellicola di rivestimento.<br>Per i colori disponibili vedere pagg. 26–27   | <b>892 + codice</b> | <b>12.200,00</b><br>10.000,00                   | ○   |
| È possibile ordinare una vernice nel colore speciale Liquid metal.<br>Per i colori disponibili vedere pagg. 26–27   | <b>892 + codice</b> | <b>61.000,00</b><br>50.000,00                   | ○   |
| <b>Rivestimento con pellicola decorativa</b>  |                     |   |   |
| Rivestimento della 918 Spyder con pellicola decorativa nel design MARTINI RACING su vernice bianca.<br>Specchi esterni, tetto, alettone posteriore e modanatura del parabrezza sono in carbonio   | <b>901</b>          |   | ■   |
| Rivestimento della 918 Spyder con pellicola decorativa nel design Salzburg Racing su vernice bianca.<br>Specchi esterni, tetto, alettone posteriore e modanatura del parabrezza sono in carbonio  | <b>902</b>          |   | ■   |
| <b>Senza pellicola di rivestimento</b>  |                     |   |   |
| La 918 Spyder con pacchetto Weissach viene verniciata, ma non rivestita con pellicola.<br>Specchi esterni, tetto, alettone posteriore e modanatura del parabrezza sono in carbonio.<br>Per i colori disponibili vedere pagg. 26–27  | <b>889</b>          |   | ■   |

| Articolo/Personalizzazione                    | Codice d'ordine     | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder<br>918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|---------------------|---|---|
| <b>Senza pellicola di rivestimento</b>        |                     |   |   |
| Verniciatura standard/metallizzata            | <b>889 + codice</b> |   | ■   |
| Verniciatura nel colore speciale Liquid metal | <b>889 + codice</b> | <b>48.800,00</b><br>40.000,00                   | ○   |
| Verniciatura nel colore personalizzato        | <b>889 + codice</b> |   | ○   |



Rivestimento completo con pellicola in colore nero (opaco)



Rivestimento completo con pellicola decorativa nel design MARTINI RACING<sup>1)</sup>



Rivestimento completo con pellicola decorativa nel design Salzburg Racing

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo

<sup>1)</sup> Per motivi legali l'offerta del design MARTINI RACING non è disponibile in alcuni Paesi. Inoltre, avvertiamo che anche l'importazione della vettura con il design MARTINI RACING o la movimentazione su strade pubbliche in tali Paesi può comportare conseguenze legali. Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Centro Porsche.



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder con pacchetto Weissach – Interni

### Articolo/Personalizzazione

| Articolo/Personalizzazione   | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) | 918 Spyder<br>918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------|---|---|
| <b>Allestimento in pelle «pacchetto Weissach» con sedili a guscio in struttura leggera e fascia centrale dei sedili in tessuto a bassa infiammabilità</b>  |                 |   |   |
| Allestimento in pelle di spessore ridotto in colore nero onice con profilo acid green o nero onice con profilo argento. Elementi interni analoghi a quelli dell'allestimento in pelle 918 Spyder con le seguenti variazioni: sedili a guscio in struttura leggera con rivestimento in tessuto a bassa infiammabilità secondo la normativa FIA 8862-2009 senza stemma Porsche sui poggiatesta integrati. Poggiabraccia tunnel centrale in Alcantara nera anziché in pelle nel colore degli interni. Eliminazione del rivestimento in tessuto del pannello posteriore dietro i sedili con impuntura a losanghe ed eliminazione dei pannelli fonoisolanti nell'abitacolo. Rivestimenti del pianale più corti nel vano piedi | <b>Codice</b>   |   | •   |
| <b>Allestimento in pelle «Pacchetto Weissach» con sedili a guscio in struttura leggera rivestiti in pelle con fascia centrale dei sedili in Alcantara</b>  |                 |   |   |
| Allestimento in pelle nero onice con profilo acid green o nero onice con profilo argento. Elementi interni analoghi a quelli dell'allestimento in pelle 918 Spyder con le seguenti variazioni: sedili a guscio in struttura leggera con rivestimento in pelle nero onice, con fascia centrale dei sedili in Alcantara nera. Poggiabraccia tunnel centrale in Alcantara nera, anziché in pelle nel colore degli interni   | <b>Codice</b>   |   | ■   |
| <b>Allestimento in pelle 918 Spyder</b>  |                 |   |   |
| Per i colori disponibili vedere pagg. 34–35  | <b>Codice</b>   |   | ■   |
| <b>Allestimento in pelle Authentic</b>   |                 |   |   |
| Per i colori disponibili vedere pagg. 34–35  | <b>Codice</b>   | <b>24.400,00</b><br>20.000,00                   | ○   |
| <b>Volante sportivo con corona in pelle</b>  |                 |   |   |

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



Allestimento in pelle «pacchetto Weissach» con sedili a guscio in struttura leggera e fascia centrale dei sedili in tessuto a bassa infiammabilità



## Equipaggiamento opzionale per la 918 Spyder con pacchetto Weissach – Interni

### Articolo/Personalizzazione

Volante sportivo con corona in pelle nero onice, anziché Alcantara

### Burmester® High-End Surround Sound System e portaoggetti

Burmester® High-End Surround Sound System incl. altoparlanti e amplificatore nonché vano portaoggetti e vano portaoggetti del tunnel centrale incl. interfaccia audio universale

### Climatizzatore automatico

Climatizzatore automatico per il raffreddamento dell'abitacolo

| Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) |              |                                     |
|-----------------|---|--------------|-------------------------------------|
|                 |   | ● 918 Spyder | ■ 918 Spyder con pacchetto Weissach |
| 846             |   | ●            | ■                                   |
| P16             |   | ●            | ■                                   |
| 573             |   | ●            | ■                                   |



918 Spyder con pacchetto Weissach

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale ■ A scelta, senza sovrapprezzo



## Ritiro in fabbrica

### Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen

Venga a ritirare la Sua nuova 918 Spyder direttamente nello stabilimento Porsche di Stoccarda-Zuffenhausen. Non perda le prime fasi di vita di questa vettura da sogno.

Partecipi ad una visita dello stabilimento di produzione della Sua nuova vettura e dia una sbirciata dietro le quinte. Il Suo personale consulente Clienti organizzerà con Lei il programma individuale del giorno del ritiro nello stabilimento di Stoccarda-Zuffenhausen. Scelga tra una ricca offerta di proposte: ad esempio una visita guidata

al museo, una visita esclusiva alla produzione della 918 Spyder ed altre opzioni interessanti. In cucina, si lasci viziare dal menu particolare proposto dal nostro ristorante Christophorus. Ovviamente ci occuperemo noi dell'organizzazione del Suo viaggio e della permanenza.

E poi il coronamento di una giornata ricca di esperienze: la consegna della Sua nuova 918 Spyder. Le spiegheremo nei minimi dettagli la Sua vettura in base alle Sue richieste.

### Ritiro in fabbrica con track time esclusivo presso lo stabilimento di Lipsia

Lei e la Sua 918 Spyder. Durante il ritiro in fabbrica nello stabilimento di Lipsia vada direttamente alle partenze. Al nostro circuito di gara certificato FIA. Accompagnato dal Suo istruttore di guida personale esperto di motorsport, che La

riceverà nella nostra esclusiva 918 Spyder Lounge e Le spiegherà i dettagli tecnici della vettura. Fin qui si trattava di teoria. Ora passiamo alla pratica: nel nostro circuito di gara sono disponibili track time esclusivi di 3 ore totali. Durante la prova dinamica della vettura, sotto la guida di professionisti, potrà vivere nuove espe-

rienze al volante di una 918 Spyder a Sua disposizione. Nelle sezioni specifiche La seguiremo passo per passo nel controllo sportivo della vettura. Successivamente il Suo istruttore Le mostrerà in alcuni Hot Lap come azionare in sicurezza l'impianto ibrido High Performance nella zona limite.

Dal sedile di una 918 Spyder al volante della Sua 918 Spyder personalizzata: al termine del Suo track time potrà provare la Sua vettura supersportiva sul nostro circuito di gara, sempre accompagnato dal Suo istruttore, se lo desidera.

Sarà Lei a decidere come sarà la Sua visita presso di noi: si goda un menu classico nel nostro ristorante con vista sul circuito, dia una sbirciata dietro le quinte della produzione di Cayenne, Panamera e Macan, visiti la nostra esposizione di vetture o provi il nostro circuito Offroad a bordo di una Cayenne. E per rendere il ritiro in fabbrica un'esperienza rilassante fin dall'inizio, ci occuperemo noi di tutti i trasferimenti dall'aeroporto o dalla stazione di Lipsia al Suo Hotel e allo stabilimento Porsche di Lipsia.



|   | Codice d'ordine | Prezzo Euro<br>con IVA (22%)<br>senza IVA (22%) |
|---|-----------------|---|
| <b>Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen</b>                    | 900             | Senza sovrapprezzo                              |
| <b>Ritiro in fabbrica con track time esclusivo presso lo stabilimento di Lipsia</b> | S9Y             | <b>6.710,00</b><br>5.500,00                     |



## Combinazioni di colori

### Colori di serie per l'allestimento in pelle

### Allestimento in pelle Authentic

#### Colori di serie standard

|               | Nero onice con profili acid green | Nero onice con profili argento | Rosso granata con profili argento | Marrone moka con profili argento | Marrone moka con profili arancio | Nero onice con profili acid green | Nero onice con profili argento |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Bianco        | ●                                 | ●                              | ●                                 | ●                                | ○                                | ●                                 | ●                              |
| Nero          | ●                                 | ●                              | ●                                 | ●                                | ●                                | ●                                 | ●                              |
| Rosso         |                                   | ●                              |                                   |                                  |                                  |                                   | ●                              |
| Giallo racing |                                   | ●                              |                                   | ○                                |                                  |                                   | ●                              |

#### Colori di serie metallizzati

|                               |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Argento rodio metallizzato    | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nero basalto metallizzato     | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blu zaffiro metallizzato      |   | ● |   |   |   |   | ● |
| Blu scuro metallizzato        |   | ● | ○ | ● |   |   | ● |
| Grigio meteorite metallizzato | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Argento GT metallizzato       | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

#### Colori speciali

|                        |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| Argento Liquid metal   | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Blu cromo Liquid metal |   | ● |   | ● | ● |   | ● |

#### Colori pellicola pacchetto Weissach

|  |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Pellicola di rivestimento in colore nero (opaco) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MARTINI RACING <sup>1)</sup>                     |   | ● |   |   |   |   |   |
| Salzburg Racing                                  |   | ● |   |   |   |   |   |

● Combinazione di colori fortemente raccomandata ○ Combinazione di colori raccomandata

<sup>1)</sup>Per l'offerta del design MARTINI RACING prestare attenzione all'indicazione a pagina 49.





## Dati tecnici 918 Spyder

| <b>Propulsione complessiva</b>               | <b>918 Spyder</b>   | <b>918 Spyder con pacchetto Weissach</b>  |
|--|---|---|
| Potenza massima complessiva a giri           | 652 kW (887 CV)<br>8.500 giri/min   | 652 kW (887 CV)<br>8.500 giri/min   |
| Potenza massima complessiva elettrica a giri | 210 kW (286 CV)<br>6.500 giri/min   | 210 kW (286 CV)<br>6.500 giri/min   |
| Coppia complessiva                           | 1.280 (7 <sup>a</sup> marcia) – 917 (1 <sup>a</sup> marcia)<br>> 800 Nm (da 800 a 5.000 giri/min) | 1.280 (7 <sup>a</sup> marcia) – 917 (1 <sup>a</sup> marcia)<br>> 800 Nm (da 800 a 5.000 giri/min) |
| <b>Motore a combustione</b>                  | <b>918 Spyder</b>   | <b>918 Spyder con pacchetto Weissach</b>  |
| Tipo   | V8  | V8  |
| Numero di cilindri                           | 8   | 8   |
| Cilindrata                                   | 4.593 cm <sup>3</sup>   | 4.593 cm <sup>3</sup>   |
| Potenza massima a giri                       | 447 kW (608 CV)<br>8.700 giri/min   | 447 kW (608 CV)<br>8.700 giri/min   |
| Coppia massima a giri                        | 540 Nm<br>6.700 giri/min  | 540 Nm<br>6.700 giri/min  |
| Regime massimo                               | 9.150 giri/min  | 9.150 giri/min  |

| <b>Motore elettrico posteriore</b>                                       | <b>918 Spyder</b>          | <b>918 Spyder con pacchetto Weissach</b> |
|--|----------------------------|--|
| Potenza massima  | 115 kW (156 CV)            | 115 kW (156 CV)                          |
| Coppia massima a giri  | 375 Nm<br>0–2.000 giri/min | 375 Nm<br>0–2.000 giri/min               |
| <b>Motore elettrico anteriore</b>  | <b>918 Spyder</b>          | <b>918 Spyder con pacchetto Weissach</b> |
| Potenza massima  | 95 kW (129 CV)             | 95 kW (129 CV)                           |
| Coppia massima a giri  | 210 Nm<br>0–3.500 giri/min | 210 Nm<br>0–3.500 giri/min               |
| <b>Batteria di trazione</b>  | <b>918 Spyder</b>          | <b>918 Spyder con pacchetto Weissach</b> |
| Contenuto energetico   | 6,8 kWh                    | 6,8 kWh                                  |
| Erogazione di potenza massima  | 230 kW                     | 230 kW                                   |
| Durata di carica DE (230 V, 10 A)  | 2,8 ore                    | 2,8 ore                                  |
| Durata di carica DE (230 V, 16 A)  | 1,7 ore                    | 1,7 ore                                  |
| Durata della carica con la stazione di ricarica rapida Porsche opzionale | 25 minuti                  | 25 minuti                                |

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.



## Dati tecnici 918 Spyder

| Trasmissione                                     | 918 Spyder   | 918 Spyder con pacchetto Weissach  |
|--|--|--|
| Trazione   | Trazione integrale elettrica: motore a combustione e motore elettrico sull'asse posteriore. Motore elettrico supplementare sull'asse anteriore | Trazione integrale elettrica: motore a combustione e motore elettrico sull'asse posteriore. Motore elettrico supplementare sull'asse anteriore |
| Cambio asse posteriore                           | PDK a 7 marce  | PDK a 7 marce  |
| Rapporto di trasmissione                         |  |  |
| 1 <sup>a</sup> marcia                            | 3,91   | 3,91   |
| 2 <sup>a</sup> marcia                            | 2,29   | 2,29   |
| 3 <sup>a</sup> marcia                            | 1,58   | 1,58   |
| 4 <sup>a</sup> marcia                            | 1,19   | 1,19   |
| 5 <sup>a</sup> marcia                            | 0,97   | 0,97   |
| 6 <sup>a</sup> marcia                            | 0,83   | 0,83   |
| 7 <sup>a</sup> marcia                            | 0,67   | 0,67   |
| Retromarcia                                      | 3,55   | 3,55   |
| Rapporto al ponte                                | 3,09   | 3,09   |
| Diametro disco frizione<br>frizione 1/frizione 2 | 220 mm/164 mm  | 220 mm/164 mm  |
| Cambio asse anteriore                            | Motore elettrico con un cambio monomarcia e rapporto di trasmissione costante; disaccoppiato a partire da 265 km/h                             | Motore elettrico con un cambio monomarcia e rapporto di trasmissione costante; disaccoppiato a partire da 265 km/h                             |

| Telaio  | 918 Spyder  | 918 Spyder con pacchetto Weissach   |
|---|---|---|
| Asse anteriore                                    | Asse anteriore a doppi bracci trasversali   | Asse anteriore a doppi bracci trasversali   |
| Asse posteriore                                   | Asse posteriore a bracci multipli con sterzo elettrico delle ruote posteriori   | Asse posteriore a bracci multipli con sterzo elettrico delle ruote posteriori   |
| Sterzo  | Servosterzo elettromeccanico  | Servosterzo elettromeccanico  |
| Rapporto di demoltiplicazione (variabile)         | da 16,6:1 (posizione centrale) a 12,25:1  | da 16,6:1 (posizione centrale) a 12,25:1  |
| Numero giri volante<br>da fine corsa a fine corsa | 2,3   | 2,3   |
| Diametro volante                                  | 370 mm  | 370 mm  |
| Diametro di volta                                 | 12,7 m  | 12,7 m  |
| Sistema di stabilizzazione                        | Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni di frenata supplement   | Porsche Stability Management (PSM) incl. ABS con funzioni di frenata supplement   |
| Impianto frenante                                 | Impianto frenante ibrido High Performance con recupero dell'energia integrato. Regola l'interazione dei freni elettrici tramite i motori elettrici (recupero dell'energia) e dei freni idraulici tramite il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), assicurando la sensibilità del pedale del freno tipica di Porsche | Impianto frenante ibrido High Performance con recupero dell'energia integrato. Regola l'interazione dei freni elettrici tramite i motori elettrici (recupero dell'energia) e dei freni idraulici tramite il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), assicurando la sensibilità del pedale del freno tipica di Porsche |
| Impianto frenante idraulico                       | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze freno a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, dischi freno autoventilanti e forati, pinze freno chiuse   | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze freno a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, dischi freno autoventilanti e forati, pinze freno chiuse   |

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub>, assorbimento di corrente e classe di efficienza sono consultabili a pagina 64.



## Dati tecnici 918 Spyder

| Telaio          | 918 Spyder  | 918 Spyder con pacchetto Weissach                                       |
|-----------------|---|---|
| Diametro dischi | Ant.: 410 mm<br>Post.: 390 mm                               | Ant.: 410 mm<br>Post.: 390 mm   |
| Spessore dischi | Ant.: 36 mm<br>Post.: 32 mm                                 | Ant.: 36 mm<br>Post.: 32 mm   |
| Cerchi          | Cerchi 918 Spyder<br>Ant.: 9,5 J x 20<br>Post.: 12,5 J x 21 | Cerchi in magnesio 918 Spyder<br>Ant.: 9,5 J x 20<br>Post.: 12,5 J x 21 |
| Pneumatici      | Ant.: 265/35 ZR 20<br>Post.: 325/30 ZR 21                   | Ant.: 265/35 ZR 20<br>Post.: 325/30 ZR 21                               |



| Pesi  | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| Peso a vuoto (norma DIN)                        | 1.675 kg   | 1.634 kg                          |
| Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup> | 1.750 kg   | 1.709 kg                          |
| Peso complessivo ammesso                        | 1.900 kg   | 1.900 kg                          |
| Carico massimo                                  | 225 kg     | 266 kg                            |

| Coefficiente resistenza aerodinamica | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| Valore $c_x$ posizione A             | 0,36       | 0,35                              |
| Valore $c_x$ posizione B             | 0,41       | 0,40                              |

| Prestazioni                     | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---------------------------------|------------|-----------------------------------|
| Accelerazione 0–100 km/h        | 2,6 s      | 2,8 s                             |
| Accelerazione 0–200 km/h        | 7,3 s      | 7,7 s                             |
| Accelerazione 0–300 km/h        | 20,9 s     | 22,0 s                            |
| Ripresa (80–120 km/h)           | 1,2 s      | 1,4 s                             |
| Ripresa (100–200 km/h)          | 4,7 s      | 4,9 s                             |
| 0–60 km/h (trazione elettrica)  | 3,0 s      | 3,2 s                             |
| 0–100 km/h (trazione elettrica) | 6,2 s      | 6,8 s                             |
| $V_{max}$                       | 345 km/h   | 345 km/h                          |
| $V_{max}$ trazione elettrica    | 150 km/h   | 150 km/h                          |
| Nordschleife del Nürburgring    | 07:00 min  | 06:57 min                         |

<sup>1)</sup> Secondo le normative CE il peso a vuoto indica il peso delle vetture con equipaggiamento di serie; gli equipaggiamenti speciali determinano un aumento di peso. Nel valore qui indicato sono inclusi 68 kg per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.



## Dati tecnici 918 Spyder

| Consumo di carburante <sup>1)</sup> /autonomia/<br>classe di efficienza | 918 Spyder | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|---|------------|-----------------------------------|
| Consumo NEDC (l/100 km)   | 3,1        | 3,0                               |
| Consumo elettrico (kWh/100 km) <sup>2)</sup>                            | 12,7       | 12,7                              |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> (g/km)                                     | 72         | 70                                |
| Autonomia trazione elettrica (km)                                       | 31         | 31                                |
| Classe di efficienza in Germania <sup>3)</sup>                          | A+         | A+                                |
| Classe di efficienza in Svizzera <sup>3)</sup>                          | A+         | A+                                |

| Intervalli di manutenzione               | 918 Spyder                        | 918 Spyder con pacchetto Weissach |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Manutenzione ordinaria <sup>4)</sup>     | ogni 20.000 km                    | ogni 20.000 km                    |
| Manutenzione straordinaria <sup>5)</sup> | ogni 40.000 km                    | ogni 40.000 km                    |
| Olio motore, filtro olio                 | ogni 20.000 km oppure ogni 2 anni | ogni 20.000 km oppure ogni 2 anni |
| Candele                                  | ogni 40.000 km oppure ogni 4 anni | ogni 40.000 km oppure ogni 4 anni |

<sup>1)</sup> Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE e ECE-R 101) conformemente agli standard NEFZ (nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di una vettura non dipendono solo dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte della vettura, ma sono influenzati anche dal comportamento di guida e da altri fattori non tecnici. I modelli Porsche attuali con motore benzina sono progettati per carburanti con contenuto di etanolo fino al 10%. Per ulteriori informazioni aggiornate sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Nota: durante la marcia con trazione elettrica.

<sup>3)</sup> Valida solo nei Paesi indicati.

<sup>4)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione ordinaria al più tardi dopo 2, 6, 10... anni.

<sup>5)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria al più tardi dopo 4, 8, 12... anni.

Ulteriori informazioni sulla manutenzione della vettura sono riportate sul libretto di istruzioni o sul libretto di manutenzione e garanzia. I dati riportati sopra sono validi per le vetture che vengono utilizzate in Italia.

## Etichettatura pneumatici

| Tipologia pneumatici | Dimensioni   | Classe di efficienza/<br>Resistenza al rotolamento | Categoria di aderenza sul bagnato | Rumorosità esterna*<br>(categoria) | Rumorosità esterna<br>(dB) |
|----------------------|--------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Estivi               | 265/35 ZR 20 | E  | C                                 |                                    | 73                         |
| Estivi               | 325/30 ZR 21 | C  | C                                 |                                    | 71                         |

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, non è possibile ordinare una specifica marca di pneumatici.

\* Rumorosità bassa, Rumorosità media, Rumorosità elevata.



## Servizi finanziari

### **Leasing e finanziamento Porsche per la 918 Spyder.**

#### **Leasing o finanziamento.**

Ovviamente possiamo proporre per la sua Porsche 918 Spyder finanziamenti interessanti creati su misura in base alle sue esigenze.

#### **Assicurazioni Porsche.**

Per consentirle di gustarsi l'esperienza Porsche in modo del tutto spensierato, per la sua Porsche 918 Spyder offriamo un'ampia offerta di prodotti assicurativi, su misura per il valore della Sua vettura. Ottime prestazioni, consulenza personalizzata ed assistenza sempre a portata di mano. Per maggiori informazioni rivolgersi al proprio Centro Porsche o a Porsche Financial Services Italia.

#### **Porsche Card.**

Una Porsche è divertente. Una carta di credito è d'uopo. E allora perché non approfittarne e «metterle insieme»? Desideriamo presentare Porsche Card, che offre le prestazioni a cui Porsche la ha già abituata: personali, esclusive e sempre corrette dal punto di vista sportivo. Offre un'assistenza che le dà la libertà di viaggiare ovunque. E con la certezza di farlo in ottima compagnia, perché Porsche Card è riservata esclusivamente ai guidatori Porsche.

Per maggiori informazioni, rivolgersi al proprio Centro Porsche o a:

Porsche Financial Services Italia S.p.A.  
Corso Stati Uniti, 35  
35127 Padova  
Tel. +39 049 6988157  
Fax +39 049 6988155