



Toyota Auris

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI



ADULTI



PUNTEGGIO

35

Anteriore: 15
Laterale: 16

Sistema SBR: 2
Pole test: 2



BAMBINI



37



PEDONI



21

Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

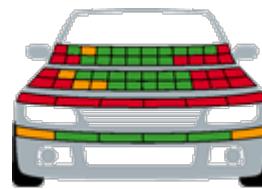


Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 mesi Britax-Römer BabySafe Plus Universal, rearward facing

Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, forward facing

Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

Dotazione di sicurezza

Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag anteriore passeggero	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterali	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag laterale per la testa	<input checked="" type="checkbox"/>
Airbag ginocchia conducente	<input checked="" type="checkbox"/>

Dettagli della vettura testata

Modello testato	Toyota Auris 1.6, LHD
Tipo carrozzeria	5 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2006
Peso	1260kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutti applies Auris

Vista anteriore ISOfix

Vista posteriore ISOfix

Commenti

Impatto frontale

The knee airbag protected the driver's knees and femurs in the frontal test. Toyota presented information to Euro NCAP that showed that the airbag would also protect occupants of different sizes sat in a variety of driving positions.

Impatto laterale contro vettura

The Auris scored maximum points in the side impact and pole tests.

Bambini

The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing child restraint to be used in that seating position. Information regarding the status of the airbag is provided only in English so the system was not rewarded by Euro NCAP. The presence of ISOFIX and top-tether anchorages was not sufficiently well marked.

Pedoni

The protection offered to pedestrians' legs by the bumper was rated as predominantly 'fair', as was the adult head protection provided by the bonnet. However, the front edge of the bonnet scored no points.