

La Classe SL.



Mercedes-Benz



Un'auto da sogno firmata Mercedes-Benz.

# Indice.

<b>La SL.</b>	<b>6</b>	<b>La vostra SL.</b>	<b>64</b>
<b>Agilità</b>	<b>14</b>	<b>Equipaggiamenti</b>	<b>66</b>
BlueEFFICIENCY	14	SL Sport	66
Motori	16	Equipaggiamenti di serie	70
Cambi	26	Cerchi in lega	72
Assetto	28	Sedili	76
Sterzo diretto	30	Equipaggiamenti a richiesta	78
AIRSCARF	32	Accessori Originali designo	80 82
<b>Comfort</b>	<b>34</b>	<b>Assistenza e Servizi</b>	<b>88</b>
Tetto rigido ripiegabile	34	<b>Colori e materiali</b>	<b>92</b>
Abitacolo	36	Abbinamenti	92
Comfort di seduta	40	Inseri e allestimenti designo	93
SL 600	42	Rivestimenti	94
COMAND APS	44	Vernici	97
Sound System Surround	46		
<b>Sicurezza</b>	<b>48</b>	<b>Dati tecnici</b>	<b>95</b>
<b>AMG</b>	<b>54</b>		

# Toccare il cielo con un dito.

Le storie di successo hanno un futuro solo se il protagonista sa superare se stesso. Una tradizione alla quale sono rimasti fedeli anche i Roadster della Classe SL, che si presentano con motorizzazioni ancora più prestanti e dai consumi contenuti, con la tecnologia Mercedes più avanzata e con elementi di design accattivanti, come le feritoie in tinta con la carrozzeria o, sulla SL 600, verniciate in argento. Il frontale e la coda spiccano per il carattere sportivo e le vernici per il look esclusivo. I cerchi sottolineano il carattere indomito di questa straordinaria sportiva. I Roadster della Classe SL: per godere le proprie conquiste senza riposare sugli allori.

## A volte per descrivere una leggenda bastano due lettere: SL.



1600 chilometri in tre giorni, su stradine deserte o in luoghi pittoreschi e tra due ali di folla. Da Brescia a Roma e ritorno. In altre parole, la più famosa corsa su strada in Italia. Riportiamo la SL alla Mille Miglia, dove brillò già nel 1955. Allora il team Fitch/Gesell, a bordo della 300 SL nella classe dei veicoli GT di oltre 1,6 litri, batté tutti i favoriti. Un Roadster all'avanguardia su un percorso glo-

rioso, su cui motore e telaio possono dimostrare di essere all'altezza di una leggenda. E dove design, sound ed equipaggiamenti regalano grandi emozioni a tutti gli spettatori. La leggenda della 300 SL ad ali di gabbiano continua. Sul sito [www.mercedes-benz.de/classic](http://www.mercedes-benz.de/classic) potete ancora acquistare questi rari esemplari della storia automobilistica Mercedes-Benz.









La SL.





Solo una vera sportiva sa regalare simili emozioni.



Una bellezza a 360°.



SL 600



D S SL 6001





Tutto il piacere della guida sportiva...



## BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato più di 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

**Interventi BlueEFFICIENCY.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche

misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri e la funzione ECO start/stop. I nostri nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su Classe S, Classe CL e Classe CLS, per esempio, riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza decisamente superiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto innocuo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica,** perché l'unione fa la forza. Ciò vale anche per la tecnologia HYBRID. Il motore elettrico viene impiegato per recuperare l'energia frenante accumulata nella batteria. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica



Gli interventi **BlueEFFICIENCY** riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>.





spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte



La Classe E BlueTEC HYBRID è il primo diesel ibrido di questa categoria.

delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

**E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dalla fine del 2010 sarà la volta dei primi



La Classe A E-CELL con motore elettrico a batteria circola a zero emissioni locali.

modelli della Classe A E-CELL prodotti in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia da due batterie agli ioni di litio, e un'autonomia in media superiore ai 200 km. Per la E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:

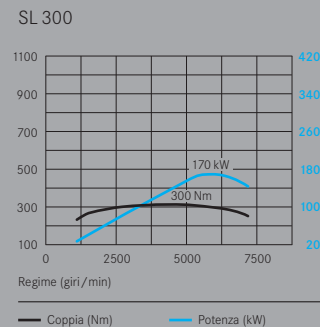
[www.mercedes-benz.it/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.it/blueefficiency)



## Performance di spicco. Consumi contenuti.

Grazie al motore a 6 cilindri, che eroga 170 kW (231 CV) e una coppia massima di 300 Nm, la SL 300 vanta una straordinaria capacità di ripresa in un'ampia fascia di regime (2500–5000 giri/min).

Basta salire a bordo e avviare il motore per cominciare a provare l'emozione della guida sportiva: un'emozione che vi accompagnerà per tutto il viaggio. E non solo. Una volta giunti a destinazione la soddisfazione sarà anche doppia, visti i consumi assolutamente contenuti (assicurati anche dal rapporto al ponte di 3,07).





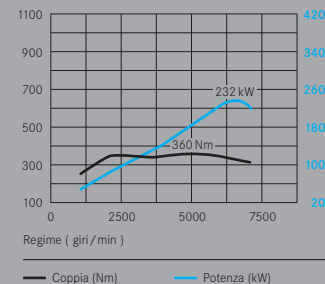
# Prestazioni brillanti.

La SL 350 è un'auto cui difficilmente saprete resistere. Equipaggiata con il 6 cilindri da 232 kW (316 CV) che sviluppa una coppia di 360 Nm e assicura un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,2 secondi, la SL 350 regala grandi emozioni al volante.

Lo straordinario motore sportivo da 3498 cm<sup>3</sup> di cilindrata vanta una compressione maggiore e una testata cilindri

con condotto di aspirazione ottimizzato. La migliore portata d'aria si ripercuote positivamente anche sul processo di combustione, a vantaggio di una maggiore capacità di ripresa e di consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> più ridotti. La SL 350 è silenziosa nella guida, ma il sound del motore non lascia dubbi sulla sua vocazione sportiva, come testimonia anche la V rossa sulla copertura del propulsore.

SL 350

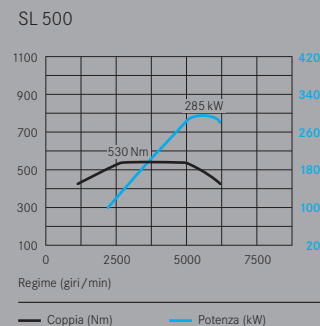




## Un otto cilindri per emozioni straordinarie.

Il sound inconfondibile dell'8 cilindri montato sulla SL 500 lascia intuire prestazioni da capogiro. Con 285 kW (388 CV) e una coppia massima di 530 Nm, questo brillante propulsore scatta da 0 a 100 km/h in soli 5,4 secondi.

Per raggiungere tali prestazioni, è stata sviluppata una speciale testata cilindri con due valvole di aspirazione e di scarico comandate dall'albero a camme a fasatura variabile continua. Ciò assicura una combustione ideale, che migliora le performance del motore, riducendo al contempo consumi ed emissioni. La SL sa regalare sempre grandi emozioni al volante: sui rettilinei a velocità sostenuta, nei centri urbani o sui percorsi ricchi di curve.





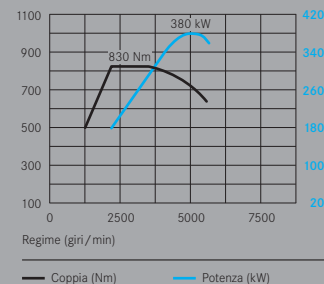


## Il fulcro di prestazioni d'eccezione.

SL 600: l'espressione massima della cultura della mobilità. Il propulsore a 12 cilindri si distingue per la potenza di 380 kW (517 CV) e la coppia massima di 830 Nm, grazie alle quali la SL 600 raggiunge i 100 km/h in appena 4,5 secondi.

Il V12 della SL 600 è dotato di due turbocompressori a gas di scarico e intercooler. Grazie alla combinazione perfetta delle più moderne tecnologie motoristiche Mercedes-Benz, questo propulsore vanta i migliori tempi di risposta, una coppia massima già ai bassi regimi e consumi particolarmente contenuti. In altre parole: gli elementi ideali per garantire sempre il massimo piacere di guida.

SL 600







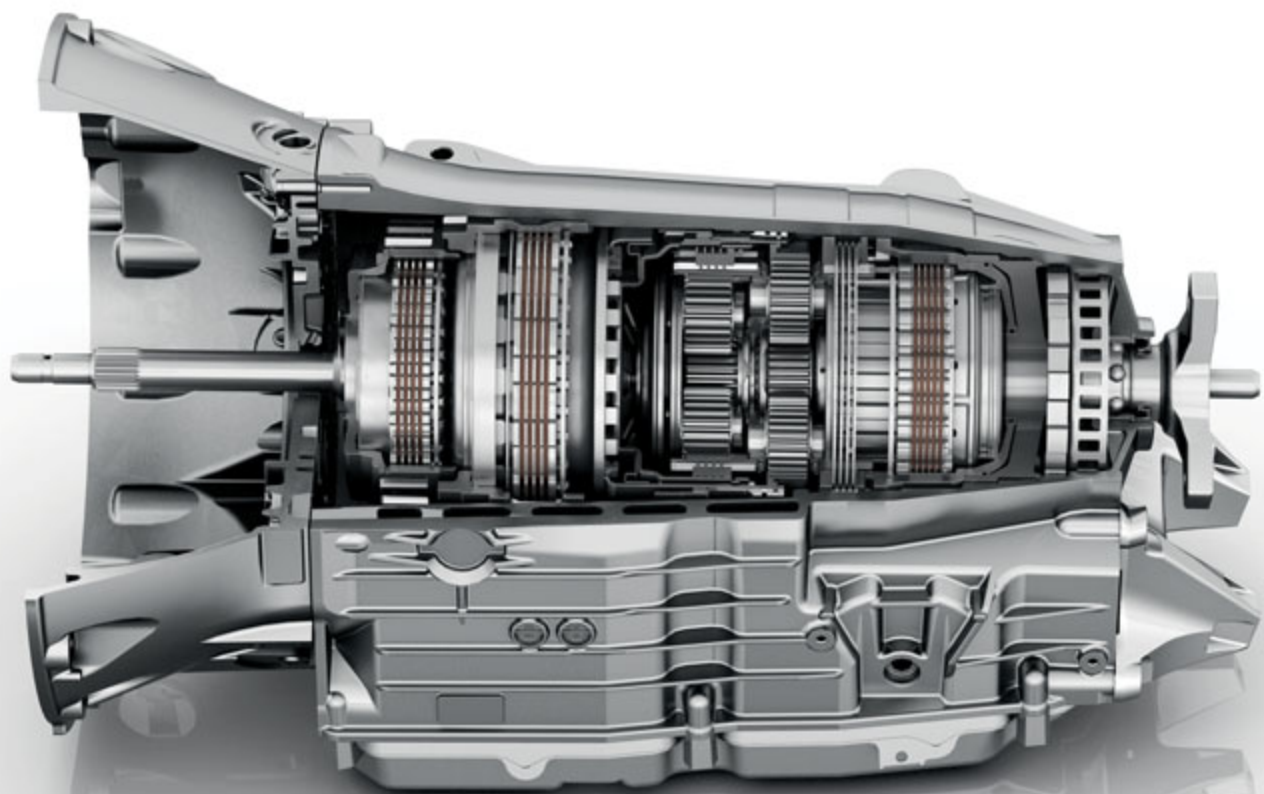
Un viaggio si  
conclude.  
Le emozioni  
continuano.

# Cambi marcia impercettibili per un piacere di guida sempre intenso.

I migliori cambi automatici sono quelli di cui quasi non ci si accorge. Come il 7G-TRONIC che, grazie ai sette rapporti, consente salti di regime minimi tra una marcia e l'altra. Questo cambio è in grado di scalare anche più marce contemporaneamente, assicurando così accelerazioni più scattanti.

Il cambio 7G-TRONIC è di serie per SL 300, SL 350 e SL 500. A richiesta è disponibile per questi modelli anche il cambio 7G-TRONIC Sport, che consente innesti manuali tramite i

comandi al volante. Passando alla marcia inferiore tenendo premuto l'apposito comando al volante, la SL innesta il rapporto più adatto per garantire la migliore accelerazione. La SL 63 AMG adotta il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG, che consente rapidi cambi marcia senza interruzione della trazione, per un piacere di guida sempre ai massimi livelli, anche con repentini cambi di velocità.



## Chi viaggia spesso ha bisogno del massimo comfort.

Per noi la progettazione di un'auto sportiva non si esaurisce stabilendone il design o dettagli estetici come i cerchi e i terminali di scarico. Quel che conta sono le caratteristiche stradali. E per garantire una perfetta sensazione di guida bisogna tenere conto anche delle eventuali irregolarità del fondo stradale. Per questo abbiamo sviluppato le sospensioni attive Active Body Control (ABC), di serie per SL 350 versione Sport, SL 500, SL 600 e per la SL 63 AMG, a richiesta per SL 350 (versione Chrome).

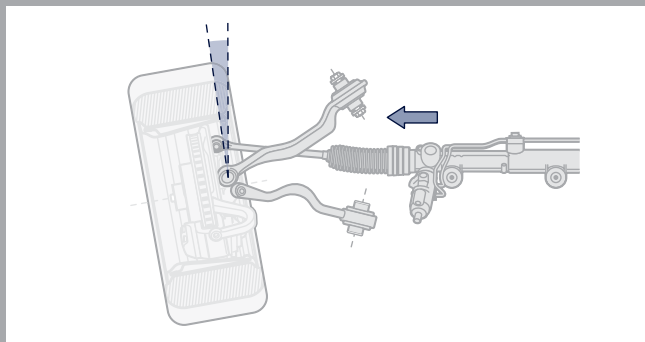
Grazie a 10 sensori, l'ABC tiene costantemente sotto controllo l'auto in modo da ridurre al minimo i movimenti di

beccheggio allo spunto e in frenata nonché il coricamento laterale in curva. La modalità sportiva dispone di tempi di risposta calibrati, di un assetto più rigido e di un angolo di inclinazione ancora più ridotto, assicurando così maggiori livelli di dinamica e sicurezza di marcia, ad esempio nelle brusche manovre di scarto. Ad una maggiore sicurezza concorre anche l'Electronic Stability Program (ESP®), di serie su tutte le Mercedes. Servendosi di appositi sensori, questo sistema registra il comportamento della vettura e del guidatore, ed interviene nelle situazioni di pericolo frenando le ruote in modo mirato.



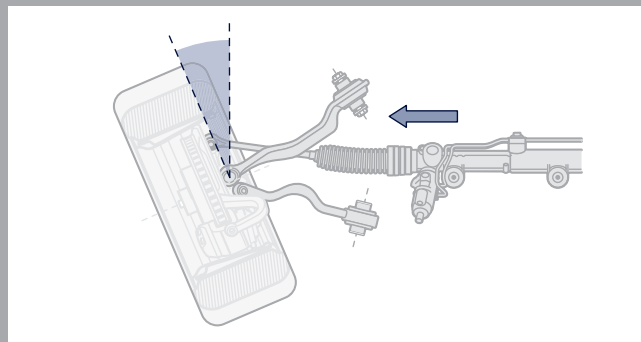
## Il modo più diretto per controllare la guida.

Le tecnologie più raffinate consentono di divertirsi al volante della SL in tutta sicurezza poiché si ha sempre il pieno controllo della vettura. Basti pensare allo sterzo parametrico, di serie, che garantisce la regolazione della servoassistenza in funzione della velocità, agevolando le manovre di parcheggio e garantendo una traiettoria precisa sui rettilinei a velocità sostenuta.



Inclinazione delle ruote senza sterzo diretto

Lo sterzo diretto (a richiesta) assicura un rapporto ancora più diretto nelle curve strette, durante le manovre e i parcheggi. Lo sterzo diretto riduce notevolmente i movimenti del volante necessari, aumentando così il comfort e la sicurezza di guida. Bastano poche rotazioni del volante, infatti, per girare completamente le ruote da una direzione all'altra, sterzando così senza la minima fatica ma con grande precisione.



Inclinazione delle ruote con sterzo diretto (stesso angolo di rotazione del volante)

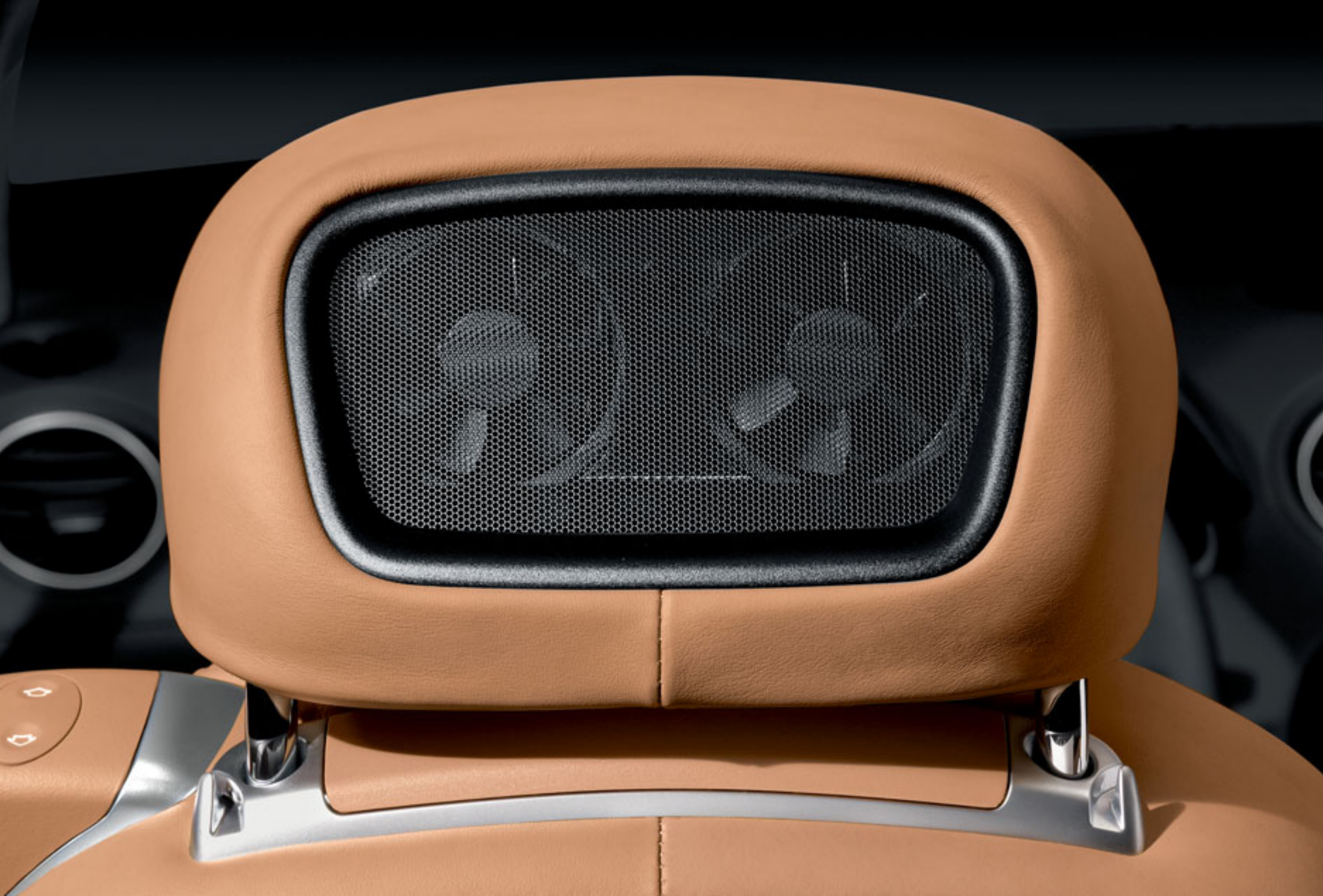




## Nelle giornate più fresche... lasciatevi viziare!

Viaggiare a cielo aperto su una SL è un'esperienza davvero emozionante. Anche grazie ad un'innovazione Mercedes-Benz: l'AIRSCARF (a richiesta). Premendo un tasto si attivano le eliche disposte sul retro dei poggiatesta, che aspirano l'aria. Questa viene riscaldata e reimpressa in circolo attraverso speciali bocchette collocate nella parte anteriore dei sedili. L'intensità dell'aria può

essere regolata su tre livelli, in base alle condizioni atmosferiche, allo stile di guida e alle proprie preferenze. Al livello più alto (ideale per i viaggi a velocità sostenuta o alle basse temperature), l'AIRSCARF (a richiesta) genera un calore maggiore. L'aria riscalda la zona del collo, della nuca e della testa avvolgendole come una sciarpa. E prolungando così la stagione della guida open air.





Il tetto giusto per ogni condizione atmosferica.



Il tetto rigido ripiegabile si dimostra pienamente all'altezza delle prestazioni della SL. Esso scompare infatti rapidamente nel bagagliaio, trasformando la SL da Coupé a Roadster in soli 16 secondi. Il volume del bagagliaio a cielo aperto è di circa 235 litri, mentre ad auto chiusa

il volume raggiunge i 339 litri. Oltre ad offrire tutto lo spazio necessario per i bagagli, questa invenzione Mercedes-Benz garantisce anche una sicurezza ed un comfort straordinari. Con il tetto chiuso, infatti, gli occupanti sono comodi e sicuri come a bordo di un Coupé, al riparo da

intemperie, pericoli e rumori. Questo straordinario tetto rigido ripiegabile può essere superato solo dalla sua versione panoramica, in cui il cristallo sostituisce la struttura in metallo ed assicura le emozioni di guida di un Roadster assieme al comfort di un'auto coperta.



## Massima sportività e massimo comfort.

Solo una sportiva purosangue come la SL può garantire le vere emozioni della guida sportiva. Ad esempio grazie al volante sportivo a tre razze con comandi del cambio integrati e rivestito in pregiata pelle Nappa, che consente di cambiare marcia con estrema rapidità e senza bisogno di allontanare le mani dal volante. Gli interni della SL non si distinguono solo per il carattere sportivo, ma anche per la raffinatezza e l'esclusività degli inserti (in legno, alluminio o carbonio) e dei rivestimenti in pregiata pelle.

## La strumentazione di una vera sportiva.

Negli interni, la sportività e l'esclusività risultano evidenti anche nella strumentazione 3D, che ricorda le vetture da competizione. Girando la chiave nel blocchetto d'accensione le lancette si spostano dalla loro posizione ad «ore 6», si aprono completamente, per ricadere poi nella posizione di 0 giri/min sul contagiri e 0 km/h sul tachimetro, dove rimangono fino ad un ulteriore comando.







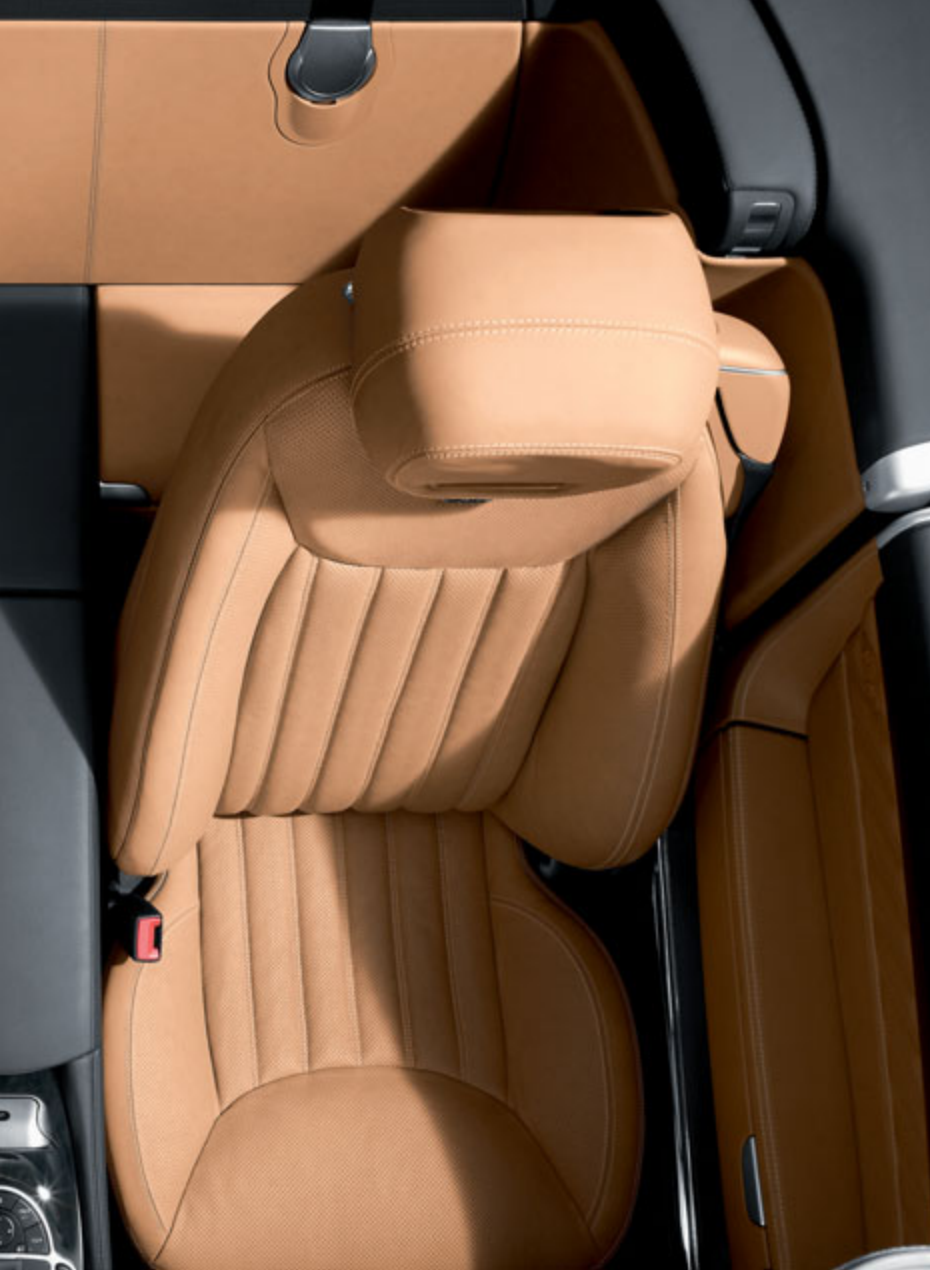
Le lancette di tachimetro e contagiri sono un dettaglio importante della strumentazione tri-dimensionale con classico design a cronografo. La copertura della strumentazione è in pelle ecologica impreziosita da raffinate cuciture. La sportività del Roadster viene sottolineata anche dal volante sportivo a tre razze. La SL 600, la SL 63 AMG e il pacchetto S sono equipaggiati di serie del volante con comandi del cambio integrati (a richiesta per gli altri modelli).



## I due posti migliori per vivere la sportività.

I sedili integrali con sostegno laterale sono ideali per la guida sportiva, poiché garantiscono la migliore posizione di seduta sia in curva che in rettilineo. Questi sedili sportivi sono rivestiti in pregiata pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive.





I sedili sono dotati di regolazione elettrica e funzione Memory (a richiesta per SL 300), che consente di richiamare impostazioni precedentemente memorizzate semplicemente premendo un pulsante. Il supporto lombare regolabile garantisce un efficace sostegno della schiena. I sedili riscaldabili, di serie per SL 500, SL 600 e SL 63 AMG, assicurano un comfort climatico ideale anche nelle giornate più fredde. I sedili climatizzati, di serie per SL 600, risultano particolarmente graditi nelle giornate più afose.

Solo una bellezza senza tempo può diventare una leggenda.

Negli interni della SL 600 spiccano dettagli che richiamano alla mente le prestazioni di questo straordinario modello, come il volante, i tappetini o le targhette con scritta V12 sui sedili in pelle. I rivestimenti in pelle Nappa Exclusive si abbinano armoniosamente con gli inserti in pioppo.



La raffinatezza degli interni, testimoniata dai numerosi dettagli realizzati con cura ed eleganza, sono una vera soddisfazione per chi ama la perfezione. Basti pensare alle doppie cuciture o alla scritta V12, che non lascia dubbi sulle prestazioni della SL 600. Per un maggior comfort è disponibile il KEYLESS-GO, che consente di avviare il motore senza utilizzare la chiave d'accensione: basta premere il pulsante «start». La chiusura a distanza del cofano bagagliaio, i sedili climatizzati e il telefono Comfort con impianto vivavoce fanno parte della ricca dotazione di serie. Tanti dettagli per rendere la SL 600 assolutamente inconfondibile.



## Un sistema di comando per tutte le funzioni.

Il sistema multimediale COMAND riunisce in un unico impianto diversi sistemi di intrattenimento e di navigazione ed è di serie sulla SL. Questo sistema è dotato di un generoso display a colori da 16,5 cm per la visualizzazione delle cartografie di navigazione o di video (a richiesta). Il display consente anche la visione di programmi TV (con il TV tuner disponibile a richiesta). Il CD/DVD-Changer per 6 CD/DVD audio e video è integrato. Il Media Interface (a richiesta) consente di collegare il COMAND con una qualsiasi fonte dati USB, iPod® e Aux-In, per la riproduzione di brani musicali o video da un hard disk esterno.

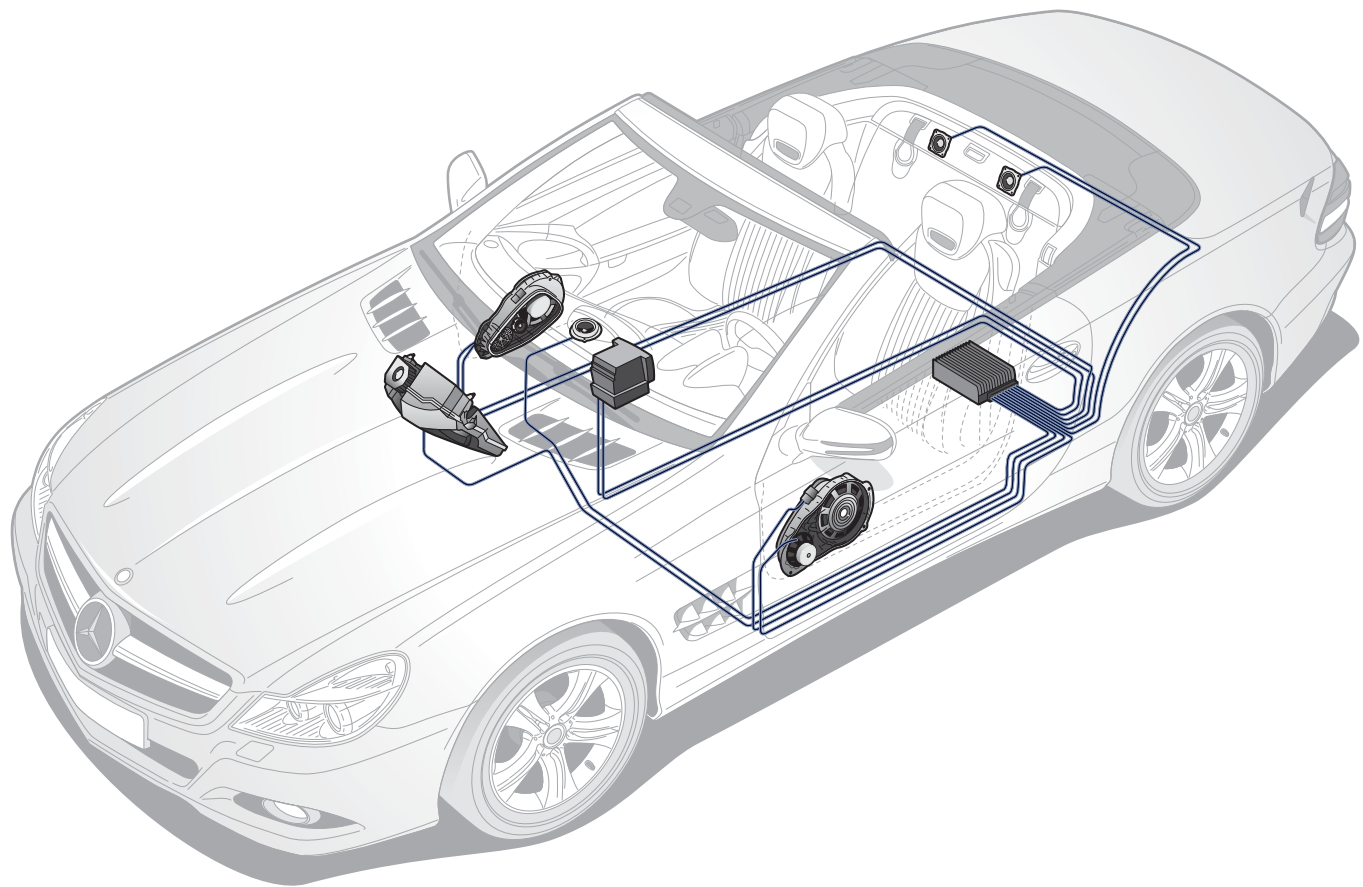




Il sofisticato sistema COMAND APS con hard disk integrato è di serie. Sul sistema è già installato il software di navigazione che rende quindi superfluo l'uso di CD. Inoltre il sistema ha una memoria di 4 GB per la riproduzione di file audio MP3 o in formato WMA. Il sistema VOICETRONIC consente di controllare sul COMAND APS autoradio e telefono tramite comandi vocali.



La prima sala da concerto... che può andare in tournée.







La qualità di riproduzione acustica del Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta) non ha nulla da invidiare ad una sala da concerto. Il sistema, infatti, è dotato di dieci potenti altoparlanti, di cui due diffusori surround e un subwoofer.

La tecnologia digitale Dolby assicura un effetto acustico paragonabile a quello del cinema digitale. Se oltre al sound dei sei, otto o dodici cilindri volete ascoltare anche la vostra musica preferita, il sound dell'impianto audio installato sulla SL saprà conquistarvi.

## Un'auto così straordinaria richiede una sicurezza senza compromessi.

All'inizio si trattò di una rivoluzione invisibile. Quando Mercedes-Benz, nel 1959, presentò la prima automobile costruita secondo i principi della sicurezza passiva, le sue sorprendenti innovazioni (come le zone di assorbimento e la cellula di sicurezza) erano invisibili. Poi furono introdotte soluzioni inedite come l'airbag e il pretensionatore delle cinture. Da allora Mercedes-Benz ha continuato ad investire nella ricerca sulla sicurezza precorrendo i tempi. Oggi, in caso di incidente, i moderni sistemi di protezione dei passeggeri possono ridurre notevolmente il rischio di lesioni. A ciò contribuisce non solo la cellula di sicurezza ad alta resistenza, ma anche sistemi come gli airbag a doppio stadio di attivazione o il roll-bar.

Anche ad incidente avvenuto, la SL fornisce ulteriore sicurezza, per esempio tramite l'alloggiamento del serbatoio in posizione protetta davanti al retrotreno o lo spegnimento automatico del motore in seguito a collisioni di grave entità. L'attivazione automatica delle luci di emergenza agevola l'individuazione del luogo dell'incidente. Lo sbloccaggio automatico delle porte facilita il soccorso degli occupanti dalla vettura.



L'ABS assicura la stabilità e il controllo della vettura anche in caso di frenate improvvise. In caso di pericolo, il guidatore può così frenare e sterzare in tutta sicurezza.



L'ESP® interviene al primo accenno di sbandata garantendo la massima stabilità possibile. Il sistema agisce sulla gestione del motore e sull'impianto frenante, a seconda della necessità.

La gestione elettronica dell'impianto frenante assicura tutta una serie di importanti funzioni di assistenza alla guida, che concorrono a maggiori livelli di sicurezza attiva e comfort.



Il BAS interviene nei casi in cui, nelle frenate d'emergenza, il guidatore preme il pedale del freno con esitazione, mettendo immediatamente a disposizione la massima pressione frenante e riducendo così notevolmente gli spazi di frenata.



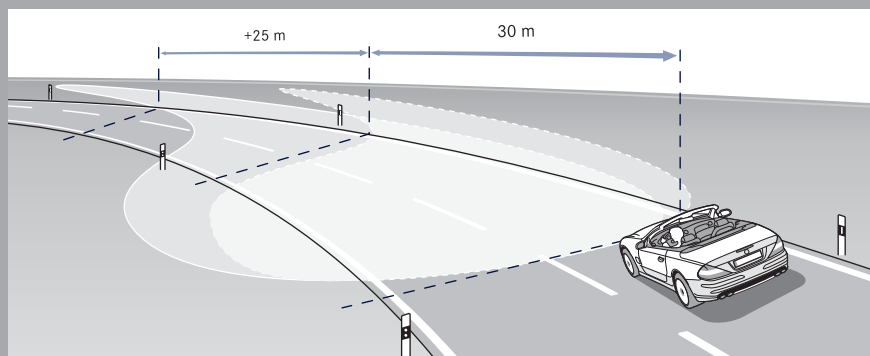
## Sistemi di assistenza alla guida.

La SL è dotata di numerosi sistemi di assistenza alla guida che consentono, ad esempio, di mantenere la traiettoria di guida anche in caso di frenate a fondo. Tra questi, il sistema frenante elettroidraulico, che tiene costantemente sotto controllo il comportamento dell'auto e del guidatore. Qualora registri delle situazioni pericolose, questo sistema prepara automaticamente l'impianto frenante (ad esempio aumentando la pressione all'interno dei condotti e accostando le pastiglie ai dischi dei freni) per garantire una tempestiva ed efficace decelerazione non appena il guidatore preme il pedale del freno. Il sistema frenante garantisce inoltre una maggiore sicurezza nelle frenate in curva e sul bagnato. Infatti, se necessario, il sistema invia regolari impulsi frenanti per asciugare i dischi freni, assicurandone così sempre la massima efficienza. Il sistema frenante riduce inoltre il beccheggio in frenata con intervento dell'ABS. L'Electronic Stability Program (ESP®) impedisce, nei limiti consentiti dalle leggi fisiche, lo sbandamento del veicolo in fase di sottosterzo o sovrasterzo, con interventi frenanti calibrati sulle singole ruote, mentre il Brake Assist (BAS) concorre a ridurre gli spazi di frenata rendendo immediatamente disponibile la massima forza frenante nelle frenate d'emergenza.

## Proiettori realizzati per garantire la massima visibilità.

Per godere il piacere della guida sportiva in piena sicurezza anche dopo il tramonto è necessario poter contare su riflessi pronti... o raffinati sistemi elettronici che consentono di individuare tempestivamente eventuali pericoli, ad esempio grazie ad un'illuminazione mirata. Tra i sistemi di sicurezza attiva adottati sui modelli Mercedes rientrano i fari bixeno, di serie sulla SL, o l'Intelligent Light System, a richiesta, con funzione di assistenza alla svolta integrata.

Questi proiettori consentono una migliore illuminazione della carreggiata rispetto ai tradizionali fari alogeni ed assicurano quindi una migliore visibilità notturna.





A volte è proprio  
la forza che ci  
spinge a cedere alle  
debolezze.







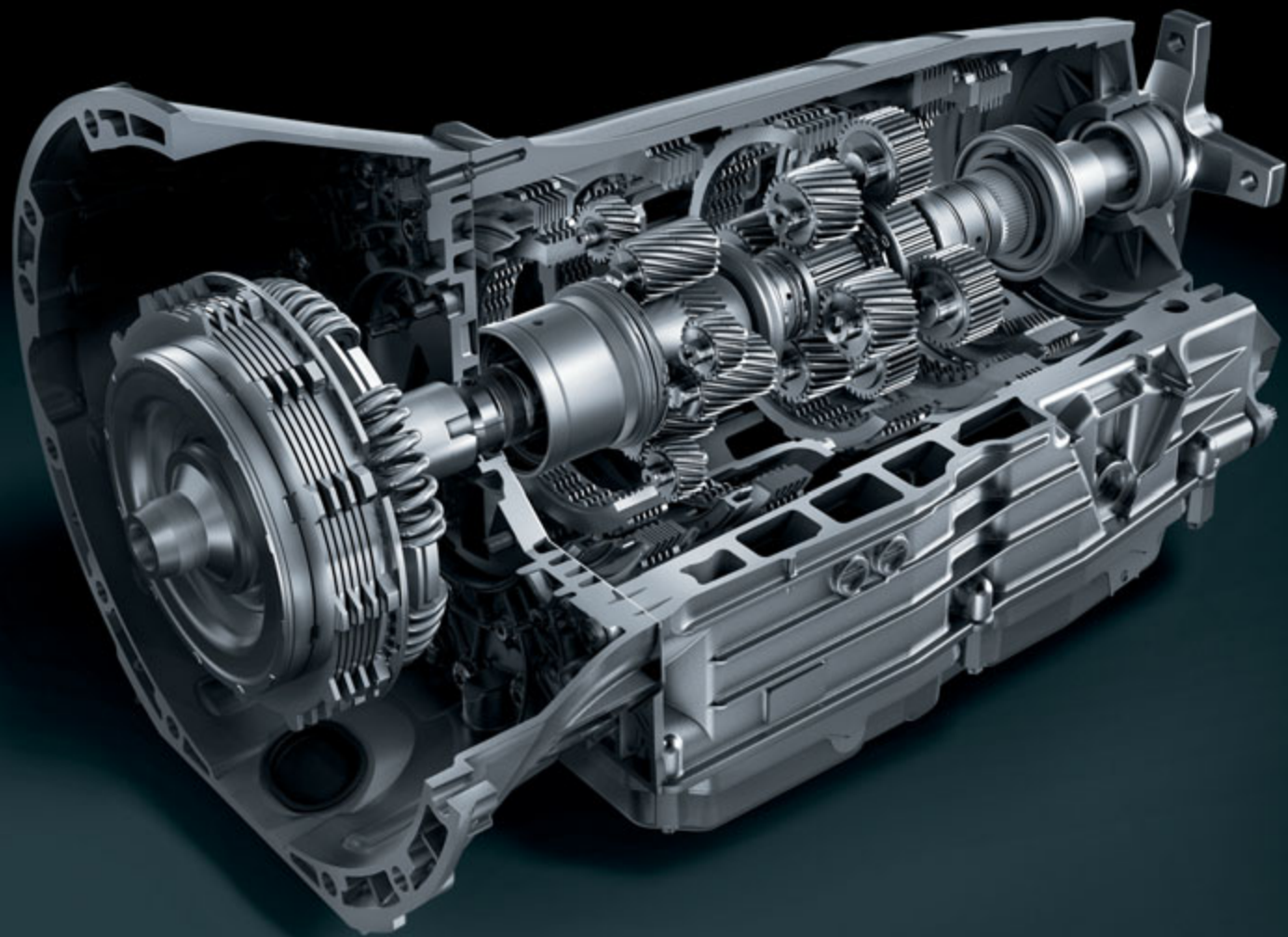
## AMG: performance ai massimi livelli.

Il kit aerodinamico AMG consente di sottolineare al meglio il carattere indomito della SL 63 AMG.

Il cofano motore AMG e lo spoilerino AMG sulla coda sono solo alcuni degli elementi inconfondibili di questa supersportiva. Non potevano mancare i doppi terminali di scarico cromati AMG.

La SL 63 AMG è equipaggiata con i cerchi in lega AMG a triple razze abbinati a pneumatici anteriori da 255/35 R 19 e posteriori da 285/30 R 19. Dietro ai cerchi si intravede, sulle ruote anteriori, il potente impianto frenate AMG con dischi freni compositi e pinze a 6 pistoncini, che testimonia le grandi prestazioni dei modelli AMG.







## Cambi marcia repentini per emozioni di guida intense.

La SL 63 AMG regala forti emozioni al volante grazie all'esuberante motore V8 AMG da 6,3 litri che eroga 386 kW (525 CV) e sviluppa una coppia massima di 630 Nm. L'innovativo cambio a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG consente di impostare quattro programmi di marcia: il pilota può scegliere tra uno stile di guida prettamente sportivo con rapidi cambi manuali ed una guida più improntata al comfort.

Queste ed altre funzioni della dinamica di marcia possono essere controllate comodamente dalla DRIVE UNIT AMG.

Il cambio sportivo AMG dispone inoltre della funzione «race start» per un'accelerazione ottimale a fronte della massima trazione, come sulle vetture da competizione.







## Trasformare la SL in un modello unico. Niente di più facile.

Creare equipaggiamenti che esaltino al massimo la sportività e il dinamismo delle nostre auto è uno dei compiti più gratificanti per i nostri esperti di Affalterbach. Gli equipaggiamenti esclusivi dell'AMG Performance Studio permettono di rendere questo Roadster un modello unico ed inconfondibile. Per la SL 63 AMG è disponibile il Performance Package AMG, che comprende assetto Performance, dischi anteriori in materiale composito sovradimensionati, bloccaggio del differenziale sul retrotreno, cerchi fucinati AMG a doppie razze e volante Performance AMG, leggermente piatto nella parte inferiore e rivestito in pelle Nappa.

Il pacchetto inserti in carbonio per gli esterni AMG, che comprende prese d'aria laterali, alloggiamenti per i retrovisori esterni, spoilerino e inserto diffusore, tutti in carbonio, e (a richiesta) soglie di ingresso AMG illuminate con luce bianca, esalta la forte personalità della SL.





S 0U 9353





## Dettagli esclusivi. Per tutte le occasioni.

I Roadster SL non passano di certo inosservati. Se desiderate accentuare ulteriormente questo effetto, potete scegliere il kit aerodinamico AMG, composto da un grintoso spoiler anteriore con prese d'aria maggiorate e fendinebbia integrati, rivestimenti sottoporta e grembialatura posteriore con inserto nero. Per enfatizzare il look si possono scegliere i cerchi in lega AMG a 5 razze.







La vostra SL.



La SL Sport.



SL 300, SL 350 e SL 500 nella versione Sport non temono la concorrenza in fatto di sportività e dinamismo. I cerchi in lega a 5 doppie razze e i gruppi ottici scuri catturano lo sguardo e risultano dinamici già a vettura ferma. I dischi freni forati su tutte le ruote e le pinze freni anteriori verniciate assicurano eccellenti valori di decelerazione. Il cambio

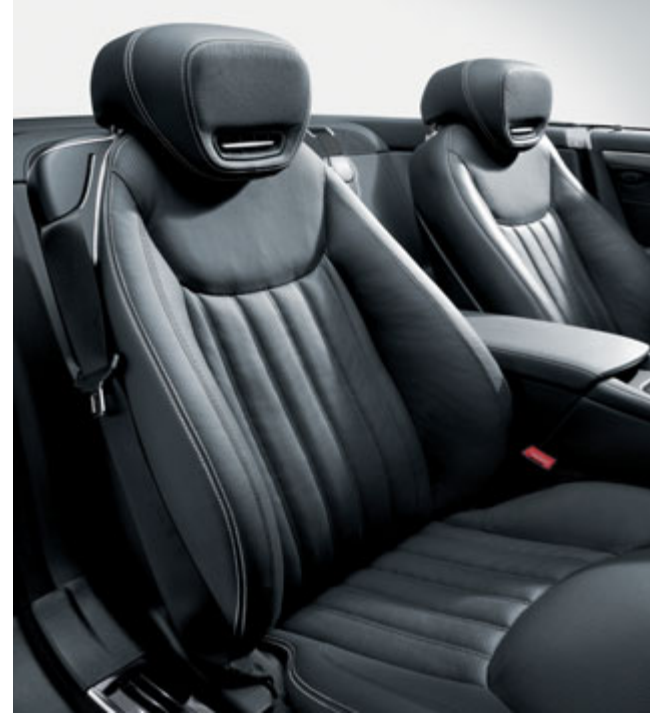
automatico 7G-TRONIC Sport permette di cambiare marcia con estrema rapidità tramite i comandi del cambio al volante e di passare direttamente al rapporto che vi consente la migliore accelerazione, a vantaggio di una guida e di un sound tutto sportivo, grazie al filtro aria progettato appositamente per la SL 300 e la SL 350.



All'insegna della massima sportività.



La SL Sport è affascinante non solo esternamente, ma anche negli interni, dove spiccano esclusività e sportività ai massimi livelli. Basti pensare alla selleria in pelle nera con cuciture di contrasto color argento. Questo dettaglio estetico accentua la raffinatezza degli allestimenti ed è adottato anche in altri elementi dell'abitacolo, come consolle, plancia, bracciolo e tappetini in velluto. La selleria in pelle



grigia convince per il gradevole aspetto e le sobrie cuciture. In entrambe le versioni, volante e leva del cambio sono rivestiti in pelle Nappa traforata, particolarmente morbida e raffinata al tatto. Il look originale è sottolineato da inserti in alluminio Prisma, che creano un piacevole contrasto con il resto dell'abitacolo dall'aspetto volutamente scuro, sottolineato anche dal cielo in tessuto nero.



Retrovisore esterno



Schermo a rete antiturbolenza



Volante sportivo a 3 razze in pelle Nappa



Display del COMAND sulla consolle



**Principali equipaggiamenti di serie**

Active Body Control (ABC) (a richiesta per SL 350 Chrome, non disponibile per SL 300)
Airbag anteriori e sidebag per testa e torace
Apertura a distanza del cofano bagagliaio
Ausilio per le operazioni di carico nel bagagliaio (sistema EASY-PACK)
Bracciolo/consolle con vano portaoggetti integrato
Brake Assist (BAS)
Cambio automatico
Cerchi in lega
Climatizzatore automatico con filtro combinato e sistema di sfruttamento del calore residuo
COMAND con autoradio integrata, display a colori da 16,5 cm con DVD-Changer MP3 compatibile, interfaccia Bluetooth®, collegamento Aux-in, 8 altoparlanti
Copertura del bagagliaio amovibile
Electronic Stability Program (ESP®)
Fari bixeno con impianto tergilavafari e assetto fari dinamico
Frangivento (a richiesta per SL 300)
Impianto d'allarme antifurto (EDW) con protezione antitraino
Impianto frenante elettroidraulico con sistema di assistenza in fase di spunto
Indicatore della temperatura esterna
Indicatore intervalli di manutenzione ASSYST
Luci di cortesia nelle portiere

Luci di stop adattive a LED
Piantone dello sterzo regolabile elettricamente con funzione Memory (a richiesta per SL 300)
Presa elettrica (12 V) nel bagagliaio
Pretensionatori e limitatori della forza di ritenuta per lato guida e passeggero
Rete portaoggetti nel vano piedi lato passeggero
Retrovisori esterni regolabili elettricamente, riscaldabili e asferici
Roll-bar sollevabile automaticamente con sensore di crash
Sedili regolabili elettricamente, con sostegno lombare e funzione Memory (a richiesta per SL 300)
Segnalazione di riduzione pressione pneumatici
Sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci
Sensore pioggia
Soglie d'ingresso in metallo
Sterzo parametrico con piantone di sicurezza
Telecomando a raggi infrarossi per tetto rigido ripiegabile
TEMPOMAT con limitatore di velocità variabile SPEEDTRONIC
Vano portaoggetti ventilato
Vetri atermici
Volante e leva del cambio in pelle Nappa (in pelle Nappa e legno per SL 600)
Volante multifunzione

## Cerchi in lega per la SL.

A seconda della motorizzazione, per la SL è disponibile una ricca gamma di cerchi in lega. La SL 500 monta di serie i cerchi in lega a 5 razze, mentre la SL 600 adotta di serie cerchi in lega nel design V12. A richiesta per SL 300, SL 350, SL 500 e SL 600 sono disponibili i cerchi in lega a 5 doppie razze. I cerchi in lega a 5 doppie razze sono di serie in combinazione con il pacchetto S e a richiesta per SL 600.



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico 255/45 R 17 (non disponibile per il mercato italiano)



Cerchio in lega a 5 doppie razze con pneumatico 255/45 R 17 (non disponibile per il mercato italiano)



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico 255/40 R 18 (di serie per SL 500 Chrome)



Cerchio in lega a 5 doppie razze, tornito con finitura a specchio, con pneumatico ant. 255/40 R 18 e post. 285/35 R 18 (disponibile solo per versioni Chrome)



Cerchio in lega con design V12 e pneumatico ant. 255/40 R 18 e post. 285/35 R 18 (di serie per SL 600 Chrome)



Cerchio in lega a 5 doppie razze con pneumatico ant. 255/35 R 19 e post. 285/30 R 19 (di serie per SL 280 Sport, SL 350 Sport, SL 500 Sport)

## Cerchi in lega AMG e incenio per la Classe SL.



Cerchio in lega AMG a 5 razze, tornito con finitura a specchio (di serie per SL 600 Sport)



Cerchio in lega AMG a triple razze, verniciato in grigio titanio e tornito con finitura a specchio (di serie per SL 63 AMG)



Cerchio fucinato AMG a doppie razze, verniciato in grigio titanio e con superficie lucidata (di serie per SL 63 Performance)



Cerchio in lega incenio<sup>1</sup> «Gorgona» (non disponibile per il mercato italiano)



Cerchio in lega incenio<sup>1</sup> «Veseli» a 5 doppie razze per pneumatico anteriore 255/40 R 18 e posteriore 285/35 R 18 (non disponibile per il mercato italiano)



Cerchio in lega incenio<sup>1</sup> «Nash» a 9 razze per pneumatico anteriore 255/40 R 18 e posteriore 285/35 R 18



Cerchio in lega incenio<sup>1</sup> «Tarka» a 5 razze per pneumatico anteriore 255/35 R 19 e posteriore 285/30 R 19

<sup>1</sup> I cerchi in lega incenio vengono forniti senza pneumatici.



La vostra SL. Esattamente come la volete.



La SL vi accoglie su sedili integrali comodi ed avvolgenti, regolabili elettricamente e dotati di funzione Memory (a richiesta per la SL 300). I sedili climatizzati (di serie su SL 600, a richiesta per tutti gli altri modelli) si caratterizzano per il rivestimento traforato del piano di seduta e la ventilazione attiva. I sedili Multicontour (di serie su

SL 63 AMG) si adattano alla corporatura dell'occupante, grazie a cuscini ad aria, assicurando livelli di comfort straordinari. Inoltre, la funzione di massaggio attivabile elettricamente consente di alleviare le tensioni alla muscolatura della schiena.



Kit aerodinamico AMG (di serie per versione Sport)



Poggiatesta con AIRSCARF



Kit aerodinamico AMG (di serie per versione Sport)



I proiettori dell'Intelligent Light System



Principali equipaggiamenti a richiesta	SL 300	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG
Active Body Control (ABC) (di serie per SL 350 Sport)	–	●	○	○	○
AIRSCARF	●	●	●	●	●
Cambio automatico 7G-TRONIC Sport con comandi del cambio al volante (di serie per versione Sport)	●	●	●	–	–
COMAND APS con navigazione su hard disk per le aree digitalizzate dell'Europa, MUSIC REGISTER e VOICETRONIC, lettore memory card SD, DVD Audio/Video, 3 anni di aggiornamento gratuito della cartografia (a seconda della vettura a partire dalla prima immatricolazione)	○	○	○	○	○
Controllo pressione pneumatici	●	●	●	○	●
DISTRONIC	●	●	●	●	●
Funzione Memory per sedili anteriori, volante e specchi retrovisori esterni	●	○	○	○	○
Impianto lavavetri termico	●	●	●	●	○
Intelligent Light System con funzione di assistenza alla svolta	●	●	●	●	●
KEYLESS-GO	●	●	●	○	●
Kit aerodinamico AMG (di serie per versione Sport)	○	○	○	○	○
Media Interface: interfaccia universale per vari apparecchi audio (per es. iPod®, penna USB ecc.)	●	●	●	●	●
Pacchetto S (di serie per versione Sport)	○	○	○	–	–
PARKTRONIC	●	●	●	○	●
Sedile Multicontour sinistro/destro	●	●	●	●	○
Sintonizzatore TV (per ricezione immagini analogica e digitale, di serie per SL 600 Sport)	●	●	●	○	●
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® con 510 Watt, 10 altoparlanti, Dolby 5.1/DTS	●	●	●	○	●
Sterzo diretto	●	●	●	●	–
Tetto rigido ripiegabile Panorama	●	●	●	●	●

● a richiesta    ○ di serie    – non disponibile



Accessori Originali.



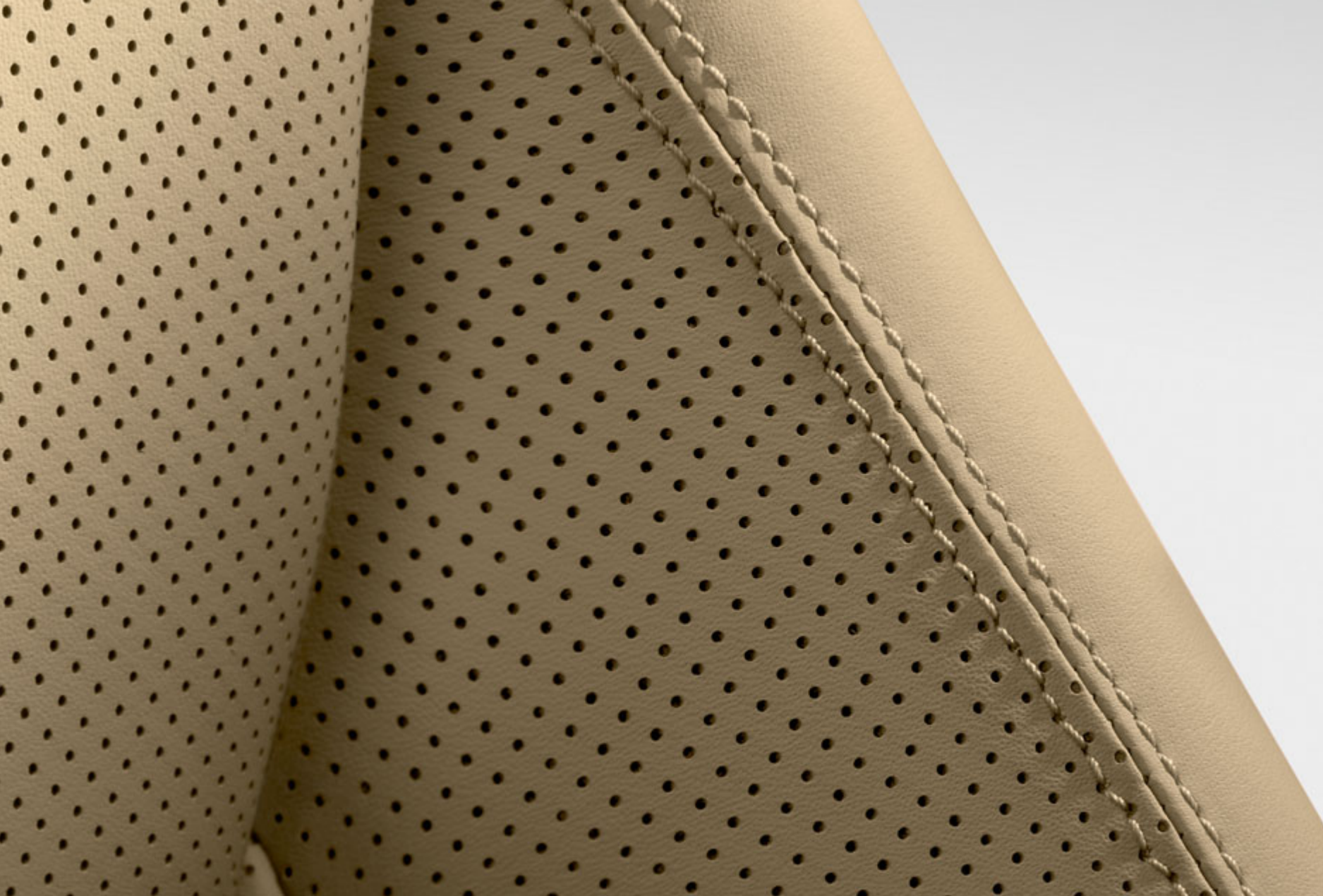
Il programma Accessori Originali Mercedes-Benz offre numerosi articoli pratici, belli e pregiati, dedicati specificamente alla SL. Come ad esempio i supporti realizzati su misura per il vostro cellulare, facilmente sostituibili e disponibili per i più svariati modelli di telefonino.



Ad ogni apertura delle porte, le soglie d'ingresso con scritta Mercedes-Benz illuminata di luce bianca (a richiesta) richiamano l'attenzione sulla particolare esclusività di questa vettura. Per ulteriori informazioni potete consultare il catalogo Accessori Originali dedicato alla Classe SL o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

A close-up photograph of a silver, oval-shaped button with the word "designo" written in a black, serif font. The button is set against a light-colored, perforated metal surface, likely a speaker grille, which features a regular grid of small circular holes. The lighting is soft, highlighting the metallic sheen of the button and the texture of the perforated surface.

designo



Il programma designo offre un'ampia gamma di allestimenti per gli interni che comprende, ad esempio, undici diversi rivestimenti in pelle monocolore e bicolore. Una volta scelto il colore, potete scegliere anche il materiale dei rivestimenti: la classica pelle designo o la pelle Exclusive designo, ancora più raffinata. I rivestimenti designo di base sono in pelle Nappa Exclusive, dalla plancia alla cappelliera, e vengono valorizzati dalla tonalità designo scelta. A richiesta il cielo e i montanti possono essere rivestiti in Alcantara® designo, disponibile in tre tonalità.

Per quel che riguarda gli inserti, designo offre una ricca scelta di legni pregiati e di marmi. Basti pensare agli inserti designo in acero naturale, in nero Pianoforte o in quercia naturale opaca, che creano un'atmosfera calda ed accogliente. Gli inserti in marmo Labrador blue pearl e Galaxy nero conferiscono un tocco di eleganza e sportività. Le undici vernici metallizzate designo, quattro delle quali sono disponibili nella versione opaca, conferiscono un tocco di raffinatezza in più agli esterni. Per maggiori informazioni sul programma designo potete visitare il sito [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)











Consolle in nero Pianoforte designo (W69) con leva del cambio in pelle nera designo



Modanatura in nero Pianoforte designo (W69) e pannello centrale della porta nel caratteristico designo designo, nella tonalità giallo pastello (X12)



# Chi sceglie una Mercedes sceglie molto più di un'auto.

**Museo Mercedes-Benz.** Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m<sup>2</sup>. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su [www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari](http://www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari) e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Service24h.** Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.



**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni<sup>1</sup>. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

**Mobilo.** Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare la Concessionaria Mercedes-Benz più vicina.

Sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

<sup>1</sup> Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Una Mercedes offre sempre un'ampia libertà, anche nella sua configurazione: potete scegliere, in una vasta gamma di abbinamenti possibili, quello che meglio esprime il vostro stile. E se lo desiderate potete avvalervi del nostro aiuto. Per esempio con il configuratore in Internet, all'indirizzo [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it), dove potrete costruire virtualmente la vostra Mercedes prima di ordinarla. Inoltre, il programma designo offre possibilità pressoché illimitate di configurare la vostra SL secondo il vostro gusto personale.

	Pelle/Tessuto «Como» <sup>1</sup>	Nero	Pelle <sup>2</sup> / Pelle Nappa <sup>3</sup> / Pelle Nappa Exclusive <sup>4</sup>	Nero	Beige	Rosso flamenco	Beige kiesel	Grigio alpaca
<b>VERNICE STANDARD</b>								
Nero		●		●	●	●	●	●
Rosso opale		●		●	○	△	○	○
<b>VERNICE METALLIZZATA</b>								
Nero magnetite		●		●	●	●	●	●
Nero ossidiana		●		●	●	●	●	●
Azzurro tormalina		●		●	○	△	○	●
Rosso thulit		●		●	○	●	●	○
Grigio tenorite		●		●	●	●	○	●
Argento iridium		●		●	●	●	△	●
Argento palladio		●		●	△	●	○	●
Grigio perla		●		●	△	●	●	△
Bianco diamante BRIGHT		●		●	●	●	○	●
<b>VERNICE SPECIALE</b>								
Grigio alabandite		●		●	○	△	○	●

● abbinamento consigliato    ○ abbinamento possibile    △ abbinamento poco consigliato

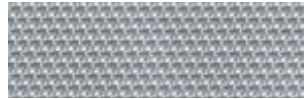
<sup>1</sup> Di serie per SL 300 e SL 350 (solo versione Chrome), non disponibile per gli altri modelli.

<sup>2</sup> A richiesta per SL 300 e SL 350, di serie per SL 500.

<sup>3</sup> A richiesta per SL 300, SL 350 e SL 500, di serie per SL 63 AMG.

<sup>4</sup> A richiesta, di serie su SL 600.

## INSERTI

739 Alluminio<sup>1</sup>H73 Carbonio<sup>2</sup>H75 Alluminio Prisma<sup>3</sup>

## INSERTI IN LEGNO

729 Pioppo marrone chiaro lucido<sup>4</sup>731 Radica marrone lucido<sup>5</sup>736 Frassino nero lucido<sup>6</sup>H12 Radica marrone chiaro lucido<sup>6</sup>

## CIELO IN ALCANTARA® designo



Y83 Antracite designo



Y84 Beige kiesel designo

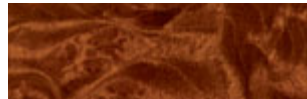


Y85 Grigio alpaca designo

## INSERTI designo



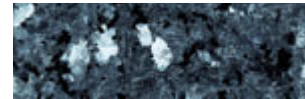
W21 Quercia naturale opaca designo



W64 Acero naturale designo



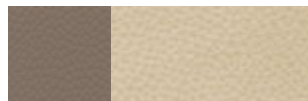
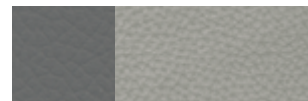
W69 Nero Pianoforte designo

W72 Marmo Labrador blue pearl  
designo

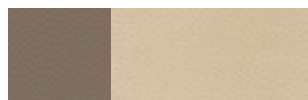
W73 Marmo Galaxy nero designo

<sup>1</sup> A richiesta senza sovrapprezzo per la versione Chrome.<sup>2</sup> Di serie per SL 63 AMG, non disponibile per gli altri modelli.<sup>3</sup> Di serie e disponibile solo per la versione Sport.<sup>4</sup> Di serie per SL 600, non disponibile per gli altri modelli.<sup>5</sup> Di serie per SL 300 Chrome, SL 350 Chrome, SL 500 Chrome, a richiesta senza sovrapprezzo per SL 600 e SL 63 AMG.<sup>6</sup> A richiesta senza sovrapprezzo per SL 300 Sport, SL 350 Sport e SL 500 Sport.

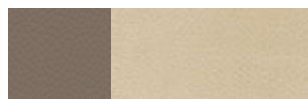
## PELLE

211 Nero<sup>1</sup>214 Beige<sup>1,2</sup>215 Beige kiesel<sup>1</sup>217 Rosso flamenco<sup>1</sup>218 Grigio alpaca<sup>1</sup>

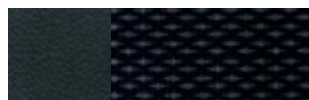
## PELLE NAPPA

801 Nero<sup>3</sup>804 Beige<sup>2,3</sup>805 Beige kiesel<sup>3</sup>807 Rosso flamenco<sup>3</sup>808 Grigio alpaca<sup>3</sup>

## PELLE NAPPA EXCLUSIVE

511 Nero<sup>4</sup>514 Beige<sup>2,4</sup>515 Beige kiesel<sup>4</sup>517 Rosso flamenco<sup>4</sup>518 Grigio alpaca<sup>4</sup>

## PELLE E TESSUTO «COMO»

Nero<sup>5</sup>

## PACCHETTO S (di serie per la versione Sport)

221 Pelle nera<sup>6</sup>811 Pelle Nappa nera<sup>6</sup>521 Pelle Nappa Exclusive nera<sup>6</sup>

228 Pelle grigia



828 Pelle Nappa grigia



528 Pelle Nappa Exclusive grigia

<sup>1</sup> A richiesta per SL 300 e SL 350, di serie per SL 500.<sup>2</sup> Non disponibile per SL 63 AMG.<sup>3</sup> A richiesta per SL 300, SL 350 e SL 500, di serie per SL 63 AMG.<sup>4</sup> A richiesta, di serie su SL 600.<sup>5</sup> Di serie su SL 300 Chrome e SL 350 Chrome, non disponibile per tutti gli altri modelli.<sup>6</sup> Rivestimenti in pelle con cuciture color argento.



	SL 300	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	8/V	12/V	8/V
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	2996	3498	5461	5513	6208
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)	170 [231]/6000	232 [316]/6500	285 [388]/6000	380 [517]/5000	386 [525]/6800
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)	300/2500-5000	360/4900	530/2800-4800	830/1900-3500	630/5200
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,6
Velocità massima <sup>2</sup> ca. (km/h)	250	250	250	250	250
Capacità serbatoio/Carburante (l)	80/Super	80/Super	80/Super	80/Super	80/Super
Consumo <sup>3</sup> (l/100 km)					
ciclo urbano/ciclo extraurbano/ciclo combinato	13,5/6,8/9,3	13,8/7,2/9,7	17,3/8,4/11,6	21,1/9,6/13,9	21,7/9,7/14,1
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato	217	226	272	326	328
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)/Massa complessiva (kg)	1815/2110	1825/2120	1910/2205	2045/2320	1970/2225
Pneumatici <sup>5</sup>					
anteriori	255/40 R 18	255/40 R 18	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19
posteriori	285/35 R 18	285/35 R 18	285/35 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19
Capacità bagagliaio	Tetto chiuso	339	339	339	339
incl. box bagagli (l)	Tetto aperto	235	235	235	235

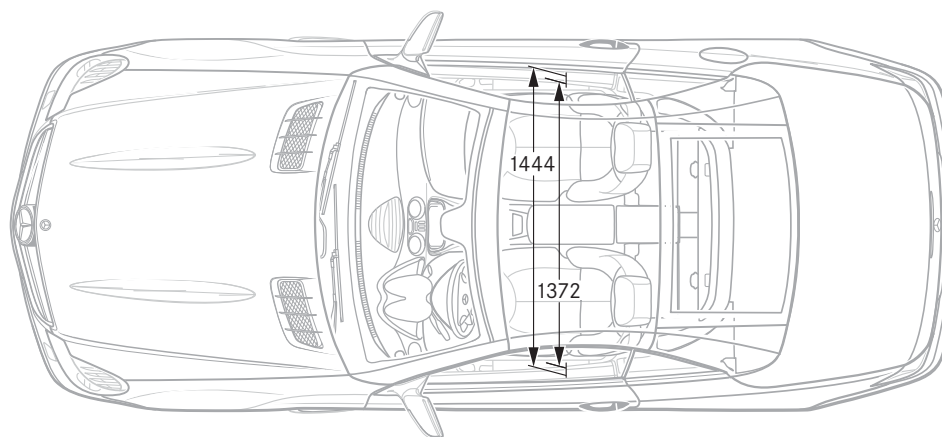
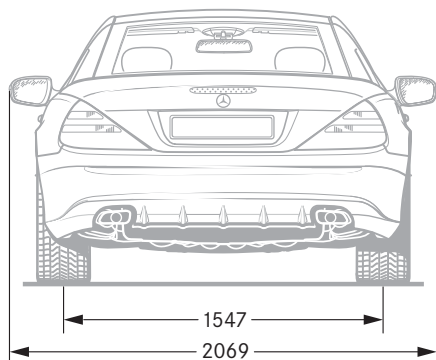
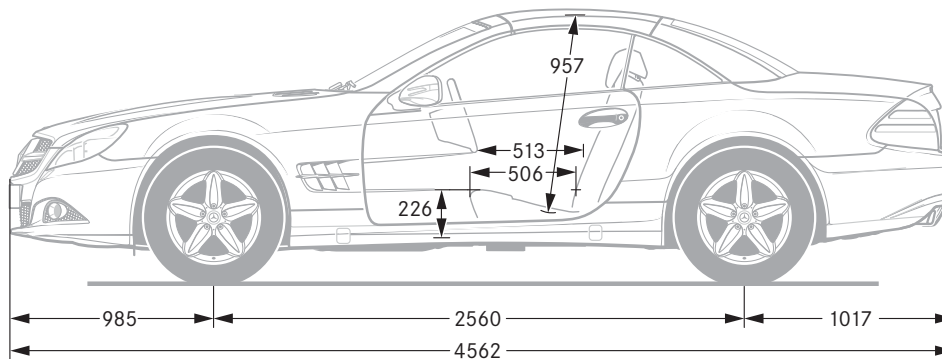
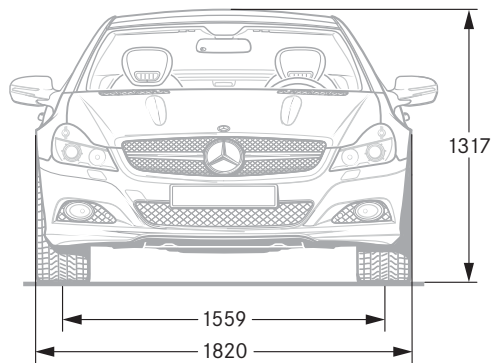
<sup>1</sup> Informazioni secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore.

<sup>2</sup> Limitata elettronicamente.

<sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. I valori sono provvisori. Nell'esercizio reale i valori possono divergere.

<sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

<sup>5</sup> Versione Sport con cerchio da 19" di serie.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

VERNICE STANDARD<sup>1</sup>

040 Nero



590 Rosso opale

VERNICE SPECIALE<sup>2</sup>

779 Grigio alabandite

VERNICE METALLIZZATA<sup>3</sup>

183 Nero magnetite



197 Nero ossidiana



230 Azzurro tormalina



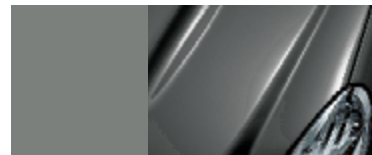
541 Rosso thulit



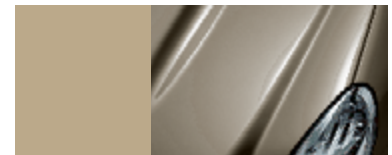
755 Grigio tenorite



775 Argento iridium



792 Argento palladio



794 Grigio perla



799 Bianco diamante BRIGHT

<sup>1</sup> Di serie.<sup>2</sup> A richiesta.<sup>3</sup> A richiesta, di serie a partire dalla SL 500.

**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe SL sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe SL rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.