

La Classe E berlina e station-wagon.



Mercedes-Benz

le dinamico a punta, il profilo slanciato e la coda pronunciata. Il suo design
s quotidiano. **Classe E berlina. Benvenuti a casa.** Sulla Classe E sicurezza e
ti di velocità segnalati, di riconoscere e visualizzare le vetture in corrispo
re al vostro fianco in ogni situazione e che, in caso di pericolo, può anche sa
numerose tecnologie, sistemi di assistenza alla guida a richiesta e straordi
in tutta sicurezza. La Classe E regala la rassicurante sensazione di sentirsi
ento più opportuno. Qualcuno come l'ATTENTION ASSIST di serie che anali
nasce con un'ambizione: dare ogni giorno il meglio. Qualità e precisione si
ture e dei materiali. E giorno dopo giorno non smettere mai di amarla. Detti
rispecchia un look brillante. Una coda accattivante per voltare le spalle alla
hé la sicurezza non è mai troppa. Sedili per non affaticare la schiena anche

non lascia alcun dubbio: questa Classe E ha scritto un nuovo capitolo. La Classe E e il comfort convivono in perfetta armonia. A richiesta la vettura può essere equipaggiata con l'opzione di riduzione dell'angolo morto o di mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo in avanti per salvare la vita. Un viaggio a bordo della Classe E tiene fede a quello che la sua filosofia di guida e di marcia tenuta di strada, che regalano una guida confortevole e coinvolgente. La Classe E è sempre in ottima compagnia. Anche da soli. Di sapere qualcuno al vostro fianco. La Classe E vi avverte lo stile di guida ed allerta il guidatore in caso di sonnolenza. Per una guida confortevole, la Classe E riflette in ogni dettaglio. Il bello di quest'auto è proprio scoprirne, giorno dopo giorno, i vantaggi aerodinamici per farvi accarezzare dall'aria. Un linguaggio formale che si adatta alla quotidianità. Classe E station-wagon. Spazio all'eleganza. Un climatizzatore a tre zone per i viaggi più lunghi. PRE-SAFE® per attivare tutta una serie di misure pro-



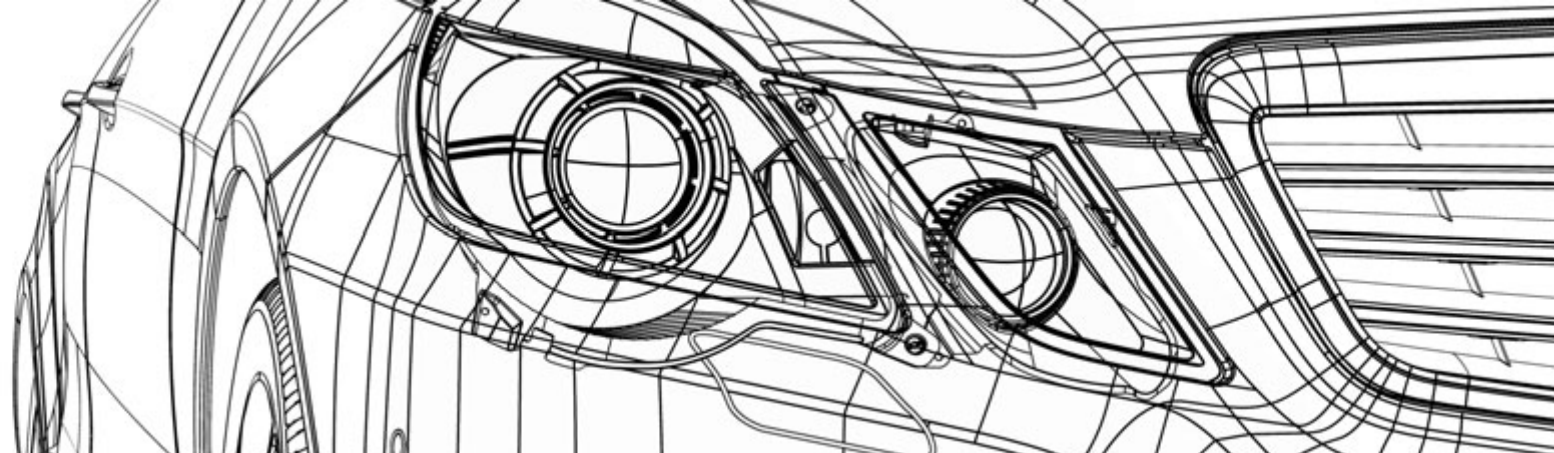
Berlina. Sentirsi perfettamente a proprio agio, come a casa: entrare nella Classe E significa salire a bordo di un'auto in grado di regalare una maggiore affidabilità. Ogni dettaglio è studiato su misura. Più di 80 sensori assicurano il massimo benessere a bordo e innumerevoli tecnologie – dall'ATTENTION ASSIST al kneebag – aumentano la sicurezza. Basta uno sguardo al frontale a quattro fari per rendersi conto che dietro a questo design dalla forte personalità si nasconde anche una tecnica fuori dal comune. Classe E berlina: da nove generazioni comfort e sicurezza ai massimi livelli.

[Impressioni](#) | [Da pagina 4](#) [Panoramica](#) | [Da pagina 6](#)

Station-wagon. I nostri clienti sanno cosa vogliono. E la Classe E station-wagon risponde a tutte le loro esigenze per la vita di tutti i giorni, per il tempo libero e per i viaggi. I motivi per sceglierla sono tanti. Ad esempio le numerose soluzioni intelligenti e di grande praticità che distinguono questo modello: dal portellone posteriore a comando elettromeccanico alla configurazione flessibile del vano bagagli. Classe E station-wagon: connubio perfetto di eleganza e spaziosità.

[Impressioni](#) | [Da pagina 20](#) [Panoramica](#) | [Da pagina 22](#)

La Classe E berlina e station-wagon.



Piacere di guida e comfort: motori e cambi.

Trazione | Da pagina 36

Assetto. Per una guida agile e confortevole: 4MATIC, DIRECT CONTROL, sterzo diretto e AIRMATIC.

Assetto | Da pagina 46

Protezione migliore in ogni viaggio: tecnologie che concorrono ad evitare gli incidenti o a ridurne la gravità d'impatto e le conseguenze.

Sicurezza | Da pagina 48

Scopri il piacere di una guida confortevole: grazie a sedili che non affaticano la schiena, ad uno straordinario comfort di marcia, ai sistemi audio e di navigazione e al vano bagagli flessibile della station-wagon.

Comfort | Da pagina 52

Il lato sportivo della Classe E: gli equipaggiamenti della E 63 AMG e le possibilità dell'AMG Performance Studio.

AMG | Da pagina 62

Individuale con stile: versioni e pacchetti di equipaggiamenti, designo, equipaggiamenti di serie e a richiesta, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 70

Service con la Stella: Museo Mercedes-Benz, Service 24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Accordo Assistenza, Mobilo e prova su strada.

Assistenza e servizi | Da pagina 98

Viste da vicino: dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e colori | Da pagina 100





Sin dagli albori un miracolo economico. Chi cerca le radici della Classe E berlina deve tornare agli albori del XX secolo. È qui che, nel 1947, ebbe inizio la sua storia: la «170 V», diretta ascendente dell'attuale Classe E, è stata la prima vettura Mercedes-Benz ad essere prodotta nel dopoguerra. Alla pari della Mercedes «Ponton», modello che la seguì, anche la «170 V» è intimamente legata al miracolo economico. Entrambe sono ancora considerate modelli esemplari di riferimento per tecnologia ed economia.

Anche la Mercedes con le «codine» e la «Barra Otto» che deve il suo nome al 1968, anno in cui apparse sul mercato, sono ormai leggenda. Il loro design senza tempo fa ancora battere il cuore a tanti appassionati Mercedes. Come la «W 123» che la seguì, anche la «Barra Otto» è rimasta impressa nella memoria collettiva della Germania nella versione taxi color avorio chiaro. Introdotta nel 1984, la «W 124» venne ufficialmente battezzata con il nome Classe E solo nel 1993. Due anni più tardi, con il suo innovativo frontale a quattro fari, la Classe E lascia un'impronta indelebile nella storia del design dell'automobile.

La «W 212», la nona generazione della Classe E, racchiude il meglio delle otto generazioni che l'hanno preceduta: i parafranghi posteriori ricordano la «Ponton», i fari rievocano quelli dei suoi diretti antenati, mentre comfort e sicurezza sono il frutto del lavoro di sviluppo al quale Mercedes-Benz si dedica ormai da decenni.



Evoluzione di un mito.

Anche nella sua nona generazione, la Classe E colpisce all'istante per il fascino tipico Mercedes. Frutto di un linguaggio formale intimo e personale, questo modello si distingue per il frontale dinamico a punta, il profilo slanciato e la coda pronunciata. Il suo design non lascia alcun dubbio: questa Classe E ha scritto un nuovo capitolo.

Ambiente ad alto potere rilassante.

La Classe E è un'auto per evadere e sfuggire allo stress quotidiano. Il suo comfort è evidente appena saliti a bordo, grazie ai comandi pratici ed ergonomici, a tecnologie su misura e ad un abitacolo accogliente e straordinariamente generoso.









Vicini, ma non troppo.

Sulla Classe E sicurezza e comfort convivono in perfetta armonia. A richiesta la vettura può essere equipaggiata con sistemi in grado di identificare i limiti di velocità segnalati, di riconoscere e visualizzare le vetture in corrispondenza dell'angolo morto o di mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo che la precede. La Classe E è un valido alleato sempre al vostro fianco in ogni situazione e che, in caso di pericolo, può anche salvare la vita. → [Pagine 48-50, 54, 55](#)

A richiesta: [Speed Limit Assist](#) | [Pacchetto assistenza di guida](#) | [Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus](#).



Grintosa per vocazione.

Un viaggio a bordo della Classe E tiene fede a quello che la sua silhouette slanciata ed elegante promette. Merito di numerose tecnologie, sistemi di assistenza alla guida a richiesta e straordinaria tenuta di strada, che regalano una guida confortevole e coinvolgente con ogni motorizzazione e la sensazione di viaggiare in tutta sicurezza. → Pagine 46-51





Non abbassa mai la guardia.

La Classe E regala la rassicurante sensazione di sentirsi sempre in ottima compagnia. Anche da soli. Di sapere qualcuno al vostro fianco che vi conosce così bene da intervenire nel momento più opportuno. Qualcuno come l'ATTENTION ASSIST di serie che analizza lo stile di guida ed allerta il guidatore in caso di sonnolenza. Per una guida emozionante e più sicura. → Pagina 48

A richiesta: pacchetto Comfort vano posteriore.

Per sentirsi ovunque come a casa.

La Classe E nasce con un'ambizione: dare ogni giorno il meglio. Qualità e precisione si riflettono in ogni dettaglio. Il bello di quest'auto è proprio scoprirne, giorno dopo giorno, i nuovi dettagli, la qualità delle finiture e dei materiali. E giorno dopo giorno non smettere mai di amarla. → Pagine 70-89

A richiesta: rivestimenti in pelle.








Passione senza tempo.

Nella E 63 AMG confluiscono due mondi: quello della signorilità di una berlina d'affari e quello della sportività di una vettura da corsa. Dinamica di marcia, agilità e potenza sono anch'essi tratti salienti della Classe E ai quali si unisce una superiorità e un comfort ai massimi livelli. Caratteristiche tra loro solo apparentemente inconciliabili e che in quest'auto diventano espressione di una straordinaria individualità. Basta premere un semplice pulsante per imprimere alla E 63 AMG l'indole a voi più congeniale, esaltandone le doti sportive, il carattere risoluto e deciso o la guida coinvolgente e attenta. → Pagine 62-69



A photograph of a studio setup. On the left, there is a floor lamp with a white shade on a tripod stand. Next to it is a silver step ladder with another white lamp on top. In front of the ladder is a black suitcase. The background is a plain yellow wall with a small window in the upper center. The floor is dark and appears to be carpeted.

L'invenzione della station-wagon di lusso. Fino alla metà degli anni Settanta una Mercedes in versione station-wagon era difficilmente immaginabile. A quell'epoca chi voleva guidare un'auto di questo tipo, doveva rivolgersi a ditte che producevano vetture speciali su meccanica dei modelli Mercedes-Benz. Con la W 123, inizierà la fortunata storia della station-wagon Mercedes.

Presentato già nel 1977 al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte (IAA), il primo modello station-wagon denominato «T» esce un anno più tardi dalla linea di assemblaggio di Brema. Un nome promettente la cui iniziale richiama le parole turismo e trasporto. E lo slogan «Il modo più versatile di guidare una Mercedes», calza a pennello: la station-wagon è stata perfettamente a suo agio sia in cantiere che nelle serate più mondane. Le vendite superano tutte le aspettative. La station-wagon di lusso è nata.

Ancora oggi questa versione di carrozzeria è rimasta un caposaldo della Classe E. Con il suo carattere autonomo, la station-wagon coniuga con stile due mondi distinti: il comfort, la sicurezza e l'eleganza di una berlina e l'elevato valore d'uso di una station-wagon. Doti che anche l'attuale generazione del modello station-wagon ha dato prova di avere.

Dettagli aerodinamici per farvi accarezzare dall'aria.

Un linguaggio formale che non ha bisogno di tante parole.

Una vernice che rispecchia un look brillante.

Una coda accattivante per voltare le spalle alla quotidianità.



Un climatizzatore per tutte le stagioni.

Un cofano motore attivo. Perché la sicurezza non è mai troppa.





Sedili per non affaticare la schiena anche nei viaggi più lunghi.

PRE-SAFE® per attivare tutta una serie di misure preventive.

Mancorrenti per fare le cose in grande.

Un sistema audio per assaporare le emozioni di una sala da concerto.



L'ATTENTION ASSIST per sapere quando è il momento di una pausa.



Un bagagliaio spazioso, ma anche accogliente.

Un abitacolo per sentirsi a casa.

Sistema di gestione del vano bagagli EASY-PACK per suddividere in modo razionale i 1950 l di spazio.


Un volume di carico per dare libero sfogo alla fantasia.



Un vano posteriore dove la libertà è di casa.

Interni spaziosi e confortevoli, perché il viaggio inizia appena saliti a bordo.

Un divano posteriore generoso e versatile.



Sedili confortevoli per un'ospitalità perfetta.

Sistemi multimediali. kW [CV] a giri/min. In caso di pericolo. Sistemi di as
quipaggiamenti a richiesta. Guidare sicuri. Rivestimenti. Inserti. g/km. Cer
i a benzina. Dati tecnici. Airbag. Accelerazione. CO₂. Assetto. Carburante. E
velocità massima. cm³. l/100 km. Coefficiente di resistenza aerodinamica. Equ
abi. Comfort. Dopo un impatto. Interni. Cilindrata totale. Luci. Sistemi multi
ione. Pacchetti di equipaggiamenti. Cilindrata totale. Equipaggiamenti a ric
in. Inserti. Dimensioni. Dopo un impatto. Vernici. Motori a benzina. Dati te
sumi. Dati tecnici. Potenza nominale. In caso di impatto. Categoria di emis
a. Servizi. Accelerazione. Esterni. Rivestimenti. Inserti. g/km. Cerchi. Assis
ante. Consumi. **I fatti.** Sistemi di assistenza alla guida. Sedili. Climatizzazio
nseriti. Coefficiente di resistenza aerodinamica. Cerchi. Assistenza. Servizi.

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <p>36 BlueEFFICIENCY</p> <p>38 Motori diesel
4 cilindri
6 cilindri</p> <p>40 Motori a benzina
4 cilindri
6 cilindri
8 cilindri</p> <p>42 Propulsione alternativa
NGT</p> <p>44 Cambi
Cambio manuale a 6 marce
7G-TRONIC PLUS</p> <p>46 Assetto
4MATIC (trazione integrale)
Assetto dinamico DIRECT
CONTROL
Sterzo diretto
AIRMATIC</p> | <p>48 Guidare sicuri
ATTENTION ASSIST
Sistema di visione notturna
Nightview Plus
Pacchetto luci
Pacchetto assistenza di guida
Pacchetto di sistemi di
assistenza alla guida Plus</p> <p>50 In caso di pericolo e di impatto
Sistema PRE-SAFE®
Airbag
Cofano motore attivo</p> <p>51 E Guard</p> | <p>52 Sistemi multimediali
COMAND Online
Audio 50 APS
Sound System Surround
Harman Kardon® Logic 7®
Rear Seat Entertainment System</p> <p>54 Sistemi di assistenza alla guida
Speed Limit Assist
PARKTRONIC con ACTIVE
PARKTRONIC
Telecamera per la retromarcia
assistita</p> <p>56 Climatizzazione
Climatizzatore automatico
Climatizzatore automatico
COMFORTMATIC
Sedili climatizzati</p> | <p>57 Sedili
Pacchetto Comfort vano
posteriore
Sedili Multicontour a
conformazione variabile
Pacchetto Memory</p> <p>58 Gestione del vano bagagli
Quickfold EASY-PACK
Pianale di carico ripiegabile
EASY-PACK
Kit di fissaggio EASY-PACK</p> <p>60 Abitacolo
Vano bagagli
Copertura del bagagliaio
EASY-PACK
Portellone EASY-PACK</p> |
|--|--|---|--|

La Classe E berlina e station-wagon nel dettaglio.

62 AMG

Gli esterni della E 63 AMG

Gli interni della E 63 AMG

La tecnica della E 63 AMG

AMG Performance Studio

70 Versioni, rivestimenti e inserti

EXECUTIVE

ELEGANCE

AVANTGARDE

82 Pacchetti di equipaggiamenti

Pacchetto Exclusive

Pacchetto sportivo per gli esterni

Pacchetto sportivo AMG

designo

90 Equipaggiamenti di serie**92 Equipaggiamenti a richiesta****94 Cerchi**

Cerchi di serie

Cerchi a richiesta

Cerchi AMG

96 Accessori Originali**98 Assistenza e servizi**

Museo Mercedes-Benz

Service 24h

Mercedes-Benz Financial

Services Italia

Accordo Assistenza

Mobilo

Prova su strada

100 Dimensioni

Dimensioni berlina

Dimensioni station-wagon

102|107 Vernici**103 Dati tecnici**

Dati tecnici berlina

Dati tecnici station-wagon

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2011 avremo introdotto sul mercato 128 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia ad intelligenti misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre crescente di modelli. I nuovi motori V6 e V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza decisamente maggiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbate fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di alimentazione a benzina ed elettrica. Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare che per recuperare l'energia cinetica accumulata nella batteria. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. In questo modo i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso

di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente e più pulito.

E-CELL e F-CELL: Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Mercedes Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: www.mercedes-benz.it/blueefficiency

Classe E BlueEFFICIENCY.

Da sempre la Classe E è una vettura che ha fissato parametri di riferimento in fatto di economia e di tecnologia. Per questo si dimostra esemplare anche per quanto riguarda gli interventi per il contenimento dei consumi e delle emissioni. E come se non bastasse presenta uno straordinario coefficiente di resistenza aerodinamica.

Sviluppare una vettura significa anche dimostrare un grande senso di responsabilità nei confronti dell'ambiente. Sempre più persone guardano con interesse alle tematiche ambientali e, aspetti

come emissioni, consumi e prezzi dei carburanti, acquistano importanza sempre maggiore. Per questo, la maggior parte dei modelli di Classe E sono dotati di tecnologia BlueEFFICIENCY.

BlueEFFICIENCY non è solo una filosofia che aspira ad un mondo più pulito, ma un pacchetto completo di misure concrete.



- 1 Funzione ECO start/stop su tutte le motorizzazioni (eccetto E 200 NGT BlueEFFICIENCY, E 300 CDI BlueEFFICIENCY, E 350 BlueTEC, E 350 CDI BlueEFFICIENCY e E 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY).
- 2 Ottimizzazione aerodinamica grazie all'«apertura a feritoie» del radiatore, regolabile per i motori a 4 cilindri, per il modello E 300 BlueEFFICIENCY ed E 350 BlueEFFICIENCY.
- 3 Alternatore disinserito in fase di accelerazione.
- 4 Tecnologie motoristiche come iniezione diretta, sovralimentazione turbo e «downsizing».
- 5 Indicatore marcia consigliata per tutte le motorizzazioni con cambio manuale.
- 6 Pompa servosterzo ECO «on demand».
- 7 Pompa del carburante con potenza regolata in base alle necessità.
- 8 La E 350 BlueTEC è uno dei diesel più puliti al mondo e soddisfa già oggi la categoria di emissioni Euro 6.
- 9 Pneumatici ottimizzati dal punto di vista della resistenza al rotolamento (a seconda della combinazione cerchio/pneumatico).
- 10 Compressore del climatizzatore «on demand».

Motori diesel.

Con la Classe E, Mercedes-Benz lancia anche la modernissima tecnologia diesel: propulsori grintosi e silenziosi che si segnalano per emissioni e consumi sorprendentemente bassi.

Motori a 4 cilindri in linea. Il 4 cilindri diesel dà prova in tutte e tre le gamme di potenza di straordinarie doti. Convince per la coppia piena e la risposta immediata. Inoltre, i motori diesel consumano meno rispetto alla versione precedente. Ciò è reso possibile da un pacchetto di tecnologie orientate alla riduzione dei consumi. Tutte le motorizzazioni diesel a 4 cilindri sono infatti dotate di serie della funzione ECO start/stop.

La tecnologia diesel common rail dell'attuale generazione sorprende per la pressione di iniezione incrementata fino a 2000 bar, per le camere di combustione perfettamente armonizzate e per gli iniettori piezoelettrici particolarmente rapidi e precisi. L'elevata coppia disponibile a tutti i

regimi si deve all'alta pressione dei cilindri e alla sovralimentazione. Due controalberi di equilibratura Lanchester garantiscono massima silenziosità di marcia. Una gestione ottimizzata dell'alternatore permette di sfruttare al meglio la fase di rilascio attraverso il recupero dell'energia cinetica. La copertura del radiatore, chiudendosi, riduce la resistenza aerodinamica quando i motori necessitano solo di un raffreddamento moderato. Rispetto ai motori analoghi del modello precedente, l'attuale generazione di propulsori è sensibilmente migliorata: la potenza è fino al 20% maggiore e la coppia è stata incrementata del 25%, il tutto a fronte di consumi ed emissioni di CO₂ inferiori del 23%. I diesel a 4 cilindri sono disponibili nelle seguenti versioni:

- E 200 CDI BlueEFFICIENCY da 100 kW (136 CV) e coppia massima di 360 Nm
- E 220 CDI BlueEFFICIENCY da 125 kW (170 CV) e coppia massima di 400 Nm
- E 250 CDI BlueEFFICIENCY da 150 kW (204 CV) e coppia massima di 500 Nm
- E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY da 150 kW (204 CV) e coppia massima di 500 Nm

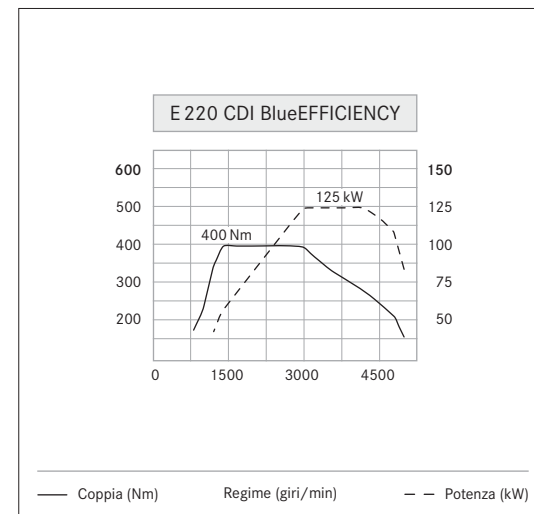
Motori a 6 cilindri a V. La E 300 CDI BlueEFFICIENCY da 170 kW (231 CV) e la E 350 CDI BlueEFFICIENCY da 195 kW (265 CV) adottano il V6 diesel. Iniettori piezoelettrici rapidi e precisi, elevata pressione di iniezione e una coppia massima di 540 Nm per la E 300 CDI BlueEFFICIENCY e di 620 Nm per la E 350 CDI

BlueEFFICIENCY promettono una straordinaria ripresa.

Sulla E 350 BlueTEC da 155 kW (211 CV) è stata adottata la tecnologia BlueTEC, progettata espressamente per ottenere emissioni particolarmente ridotte. BlueTEC indica tutte quelle soluzioni finalizzate all'ottimizzazione dei consumi nonché alla depurazione e al post-trattamento dei gas di scarico che rendono questo propulsore uno dei diesel più puliti al mondo. Valori di emissioni esemplari, bassi consumi a fronte di performance eccezionali e coppia elevata di 540 Nm sono gli altri straordinari atout della E 350 BlueTEC.



Il diesel a 4 cilindri è disponibile in tre gamme di potenza (qui nella versione E 220 CDI BlueEFFICIENCY).



La E 220 CDI BlueEFFICIENCY si segnala per valori di punta in termini di potenza e di coppia.

Motori a benzina.

Mercedes-Benz offre una vasta gamma di motorizzazioni che riducono l'impatto ambientale. Nuove tecnologie abbattano i consumi a fronte di emissioni di CO₂ che non sono mai state così basse per una Classe E Mercedes-Benz. A ciò contribuisce anche la funzione ECO start/stop, di serie su tutti i modelli a benzina.

Motori a 4 cilindri in linea. Il 4 cilindri da 1,8 l di cilindrata con iniezione diretta a benzina, valvole a gestione variabile e sovralimentazione offre valori di punta in termini di coppia e di potenza e consumi ed emissioni ridotti, perfettamente in linea con le normative attuali.

L'iniezione diretta di benzina ottimizza la miscela aria-carburante, consentendo una combustione quasi completa. Il comando valvole a gestione variabile consente un grado di riempimento ottimizzato dei cilindri, mentre una riduzione del peso del motore e un minor attrito interno al motore offrono vantaggi in termini di consumi ed emissioni. Grazie a due controalberi di equilibratura, i motori funzionano senza vibrazioni a

tutti i regimi. I 4 cilindri a benzina sono disponibili in due stadi di potenza:

- E 200 BlueEFFICIENCY da 135 kW (184 CV) e coppia massima di 270 Nm
- E 250 BlueEFFICIENCY da 150 kW (204 CV) e coppia massima di 310 Nm

Motore a 6 cilindri a V. La E 300 BlueEFFICIENCY e la E 350 BlueEFFICIENCY della nuova gamma di motori BlueDIRECT si segnalano per consumi inferiori e minori emissioni di CO₂ a fronte di un maggiore dinamismo. Questa generazione di motori Mercedes-Benz ad iniezione diretta di benzina si avvale di un processo di combustione a getto guidato e di un'iniezione ad alta pressione

mediante piezoiniettori. La potenza è di 185 kW (252 CV) o 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 340 Nm o 370 Nm.

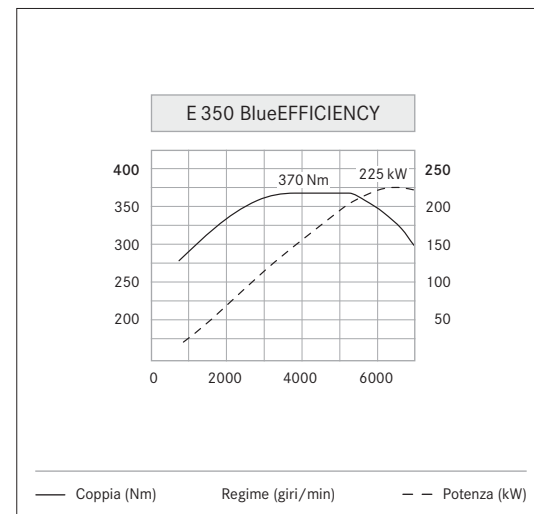
Motori a 8 cilindri a V. Grazie a consumi contenuti ed emissioni ridotte, questo propulsore della nuova gamma di motori BlueDIRECT è in grado di superare la motorizzazione precedente. Tali valori sono il risultato di una struttura leggera, del «downsizing» a 4,7 l di cilindrata, e dell'iniezione diretta a benzina con piezoiniettori particolarmente rapidi e precisi, nonché delle innovative tecnologie BlueEFFICIENCY. La E 500 BlueEFFICIENCY e la E 500 4MATIC BlueEFFICIENCY registrano inoltre una dinamica di marcia nettamente migliore grazie alla

sovralimentazione Biturbo con intercooler. In numeri ciò si traduce in una potenza aumentata a 300 kW (408 CV), una coppia massima di 600 Nm già a partire da 1.600 giri/min e un'accelerazione ottimizzata per una superiorità assoluta praticamente in ogni situazione di marcia.

La motorizzazione di punta della Classe E è rappresentata dalla E 63 AMG con V8 Biturbo da 5,5 litri, potenza e coppia massima di 386 kW (525 CV) e 700 Nm.



La E 350 BlueEFFICIENCY con consumi ridotti a fronte di un maggiore dinamismo



La E 350 BlueEFFICIENCY si distingue per l'erogazione di potenza fluida, il piacere di guida e la massima efficienza.

Propulsione alternativa.

Mercedes-Benz sta sviluppando numerose tecnologie per una mobilità a zero emissioni, che consentono di ridurre consumi ed emissioni di CO₂.

La E 200 NGT BlueEFFICIENCY è dotata di trazione bivalente benzina/metano.

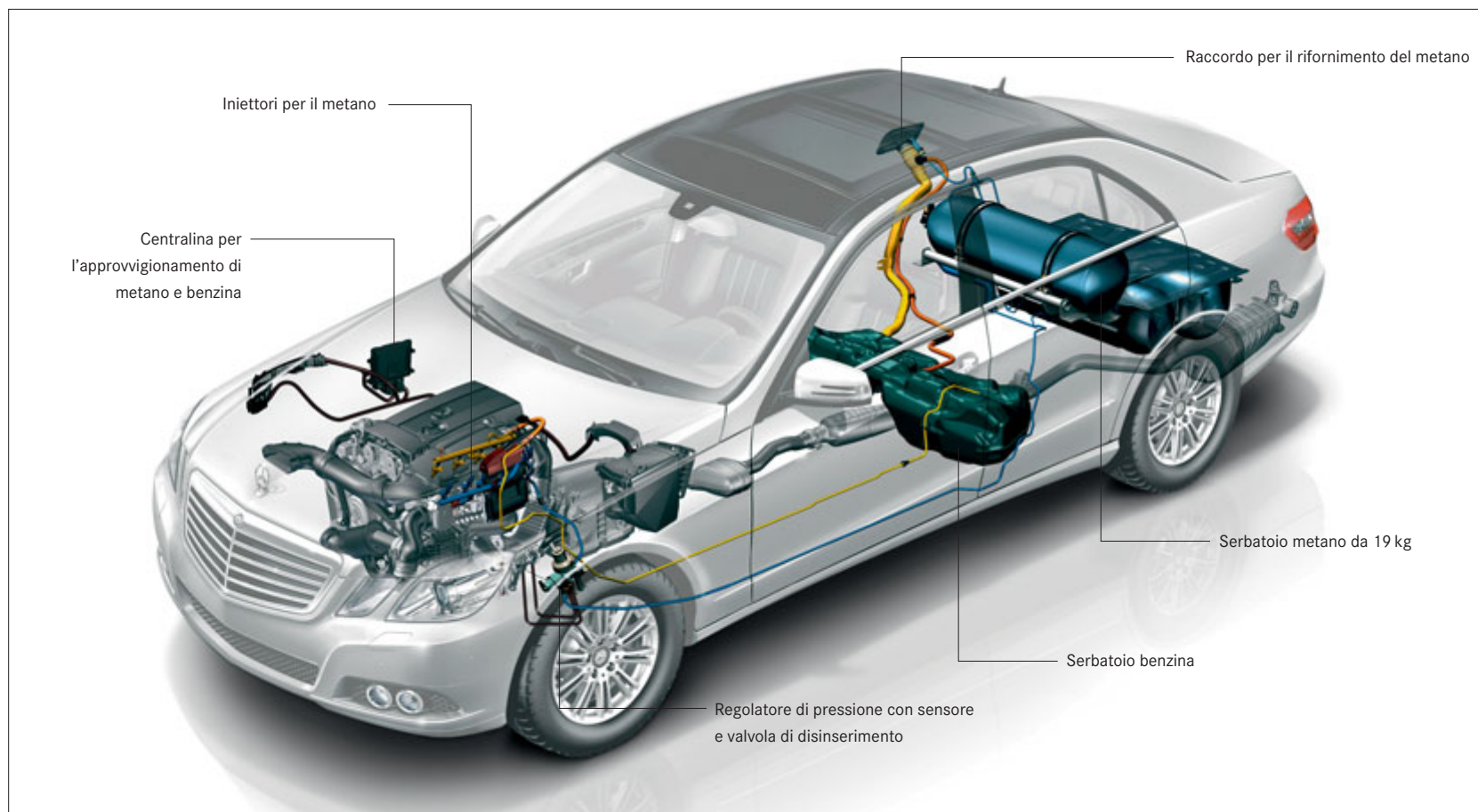
NGT (Natural Gas Technology). La E 200 NGT BlueEFFICIENCY abbina l'autonomia di un motore a benzina all'ecocompatibilità ed efficienza della trazione a metano. Tramite un semplice pulsante al volante, il guidatore può passare in qualsiasi momento dall'alimentazione a benzina a quella a metano senza neppure accorgersene. Il rifornimento del metano ha luogo tramite un rabbocco supplementare disposto nel vano del serbatoio. Il metano viene immagazzinato in tre serbatoi dietro allo schienale del sedile posteriore e sotto il pianale del bagagliaio, senza compromettere il volume del bagagliaio di 400 litri. L'indicatore della quantità di gas presente viene visualizzato in modo ben leggibile nella strumentazione. La

funzione del computer di bordo consente inoltre di visualizzare il consumo medio e l'autonomia presunta con ciascun tipo di alimentazione.

Il motore della E 200 NGT BlueEFFICIENCY è dotato, rispetto al motore a benzina, di iniettori supplementari per l'alimentazione a metano. Un regolatore della pressione meccanico regola l'approvvigionamento di gas. La potenza è di 120 kW (163 CV) a 5500 giri/min e la coppia di 240 Nm a 3000-4000 giri/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 10,4 secondi e la velocità massima è pari a 224 km/h. L'autonomia nel funzionamento a benzina di circa 730 km aumenta con l'alimentazione a gas di ca. 360 km, rag-

giungendo complessivamente quasi 1100 km. La vettura è equipaggiata di serie con un cambio automatico a cinque rapporti.

Altri vantaggi sono rappresentati dal fatto che alcune assicurazioni offrono tariffe particolarmente convenienti e per le vetture a metano sono previsti incentivi fiscali ancora fino al 2018. Comuni ma anche aziende di distribuzione dell'energia locali promuovono l'acquisto dei veicoli a metano con 2000 Euro. Ciò corrisponde più o meno ai costi di carburante per i primi 40 000 km. Utilizzare l'alimentazione a metano non va a vantaggio solo dell'ambiente ma consente anche un risparmio effettivo.



Trazione bivalente benzina/metano della E 200 NGT BlueEFFICIENCY

Cambi.

Che si tratti di un cambio manuale o automatico, di una guida improntata alla sportività o ai bassi consumi, i cambi adottati sulla Classe E sono perfettamente armonizzati al modello e dotati di comandi intuitivi ed ergonomici.

Cambio manuale a 6 marce. I modelli a 4 cilindri (ad eccezione di E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY, E 200 NGT BlueEFFICIENCY e E 250 BlueEFFICIENCY) adottano di serie un cambio manuale a 6 marce che convince per le corse di innesto brevi e precise. Anche potenza del motore, rapporti del cambio e rapporto al ponte sono perfettamente armonizzati tra loro. Un display sulla strumentazione che suggerisce la marcia da innestare aiuta il guidatore a mantenere uno stile di guida parsimonioso.

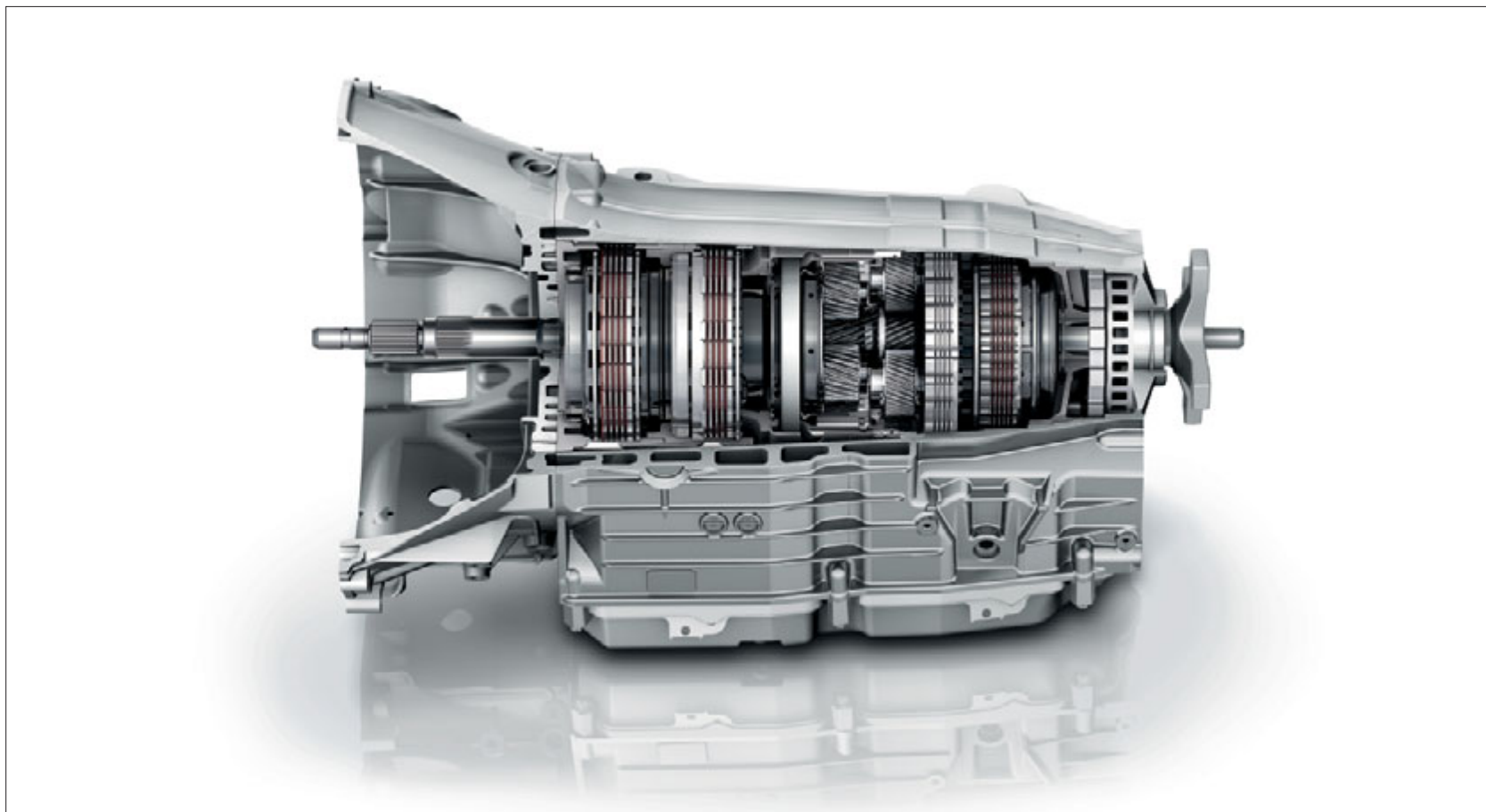
7G-TRONIC PLUS. I modelli E 250 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY, E 250 BlueEFFICIENCY e i

modelli con motori V6 e V8 sono dotati di serie del cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS. L'azionamento avviene mediante la leva del cambio DIRECT SELECT e il guidatore può intervenire sugli innesti con i comandi al volante (ad eccezione di E 200 CDI BlueEFFICIENCY e E 200 BlueEFFICIENCY). Sette marce avanti consentono di mantenere sempre il regime del motore ottimale, riducendo così i consumi. Rispetto al suo predecessore, il 7G-TRONIC, la centralina di comando elettroidraulica è stata perfezionata nei dettagli e il software del motore e del cambio ottimizzato. Ciò comporta un ulteriore miglioramento della dinamica e della qualità degli innesti.

Con il 7G-TRONIC PLUS il veicolo risponde inoltre in modo più diretto alle variazioni impartite dal guidatore al pedale dell'acceleratore.



La leva del cambio al volante DIRECT SELECT consente di azionare il cambio premendo un pulsante.



7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici prodotti in più di 50 anni da Mercedes-Benz

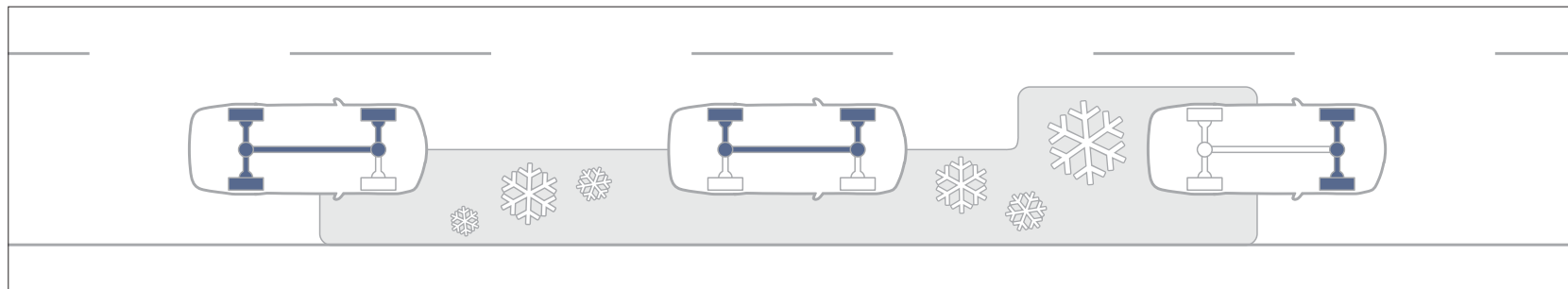
Assetto.

La trazione integrale permanente 4MATIC assicura un'eccellente trazione e una maggiore stabilità di marcia. Su strada, l'assetto e le sospensioni pneumatiche AIRMATIC danno prova di un comfort straordinario a fronte di un'agilità estrema.

4MATIC (a richiesta per la berlina, di serie per la station-wagon). Essendo sempre attivo, il 4MATIC interviene immediatamente in caso di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS). Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote

che slittano, deviando la coppia sulle ruote con buona aderenza. Questo garantisce partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali critici. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali bloccaggi del differenziale: gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo viscido, aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla

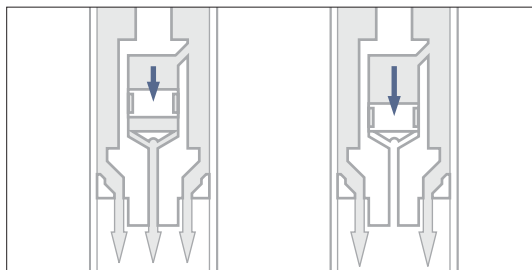
struttura compatta, dalla scelta intelligente dei materiali e dall'elevato rendimento, grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso peso del modello a trazione posteriore. Il 4MATIC è disponibile per la E 250 CDI BlueEFFICIENCY e in abbinamento ai motori V6 e V8 (E 350 CDI BlueEFFICIENCY, E 300 BlueEFFICIENCY, E 350 BlueEFFICIENCY e E 500 BlueEFFICIENCY).



Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza.

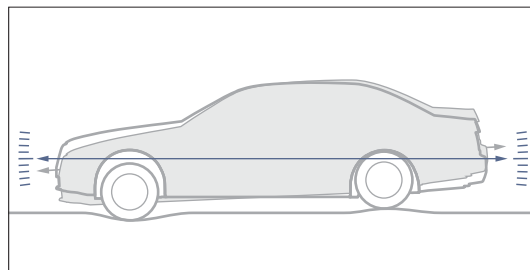
Assetto dinamico DIRECT CONTROL (di serie).

L'assetto dinamico DIRECT CONTROL con sistema di sospensioni selettive coniuga agilità e comfort di marcia, poiché gli ammortizzatori si adattano alla situazione di marcia. La maggiore efficacia delle sospensioni e la stabilizzazione della vettura sono evidenti soprattutto sui fondi stradali accidentati. A richiesta, l'assetto dinamico DIRECT CONTROL è disponibile anche in versione



Comfort di guida elevato e agilità: l'assetto dinamico DIRECT CONTROL adegua automaticamente l'azione degli ammortizzatori.

sportiva con telaio ribassato di 15 millimetri (di serie in abbinamento alla versione AVANTGARDE, al pacchetto sportivo per gli esterni o al pacchetto sportivo AMG). La Classe E station-wagon dispone di serie di sospensioni pneumatiche con regolazione integrata del livello sul retrotreno che assicurano un'escursione delle molle e un'altezza dal suolo costante, indipendentemente dal carico.



Grazie alle sospensioni pneumatiche AIRMATIC, anche se la vettura è carica, l'altezza libera dal suolo rimane costante.

Sterzo diretto (a richiesta, di serie per i modelli V6 e V8). Questo sistema offre un rapporto di trasmissione dello sterzo più diretto, facilitando i movimenti dello sterzo in curve strette, a vantaggio di una maggiore agilità e di un comfort più spiccato.

AIRMATIC (a richiesta per i modelli a 4 e 6 cilindri, di serie per la E 500 BlueEFFICIENCY e la E 500 4MATIC BlueEFFICIENCY). Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di sospensioni attive si adattano automaticamente al manto stradale, allo stile di guida e allo stato di carico della vettura. Il guidatore può scegliere manualmente tra una taratura improntata alla sportività o al comfort. La vettura assicura così una migliore tenuta di strada e un maggiore piacere di guida.

Guidare sicuri.

I sistemi di assistenza alla guida della Classe E entrano in azione durante la marcia e prima che si verifichi un impatto. Grazie al loro tempestivo intervento, possono risolvere anche le situazioni più critiche, garantendo i migliori presupposti per una guida rilassata e sicura.

ATTENTION ASSIST (di serie). Questo sistema in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza del guidatore si rivela molto utile nei lunghi viaggi. Tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza o di disattenzione. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.



Alle prime avvisaglie di stanchezza rilevate, l'ATTENTION ASSIST consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

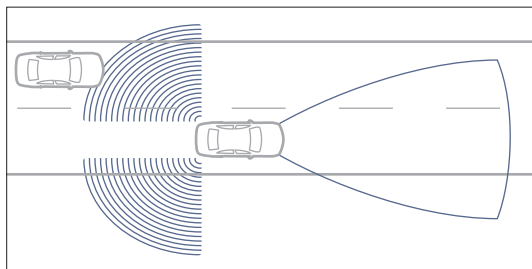
Sistema di visione notturna Nightview Plus: (a richiesta). La telecamera ad infrarossi del sistema di visione notturna Nightview Plus proietta sul display centrale tutta l'area illuminata dagli abbaglianti in un'immagine greyscale. Il guidatore può così orientarsi meglio anche senza abbaglianti e reagire in tempo a pedoni, animali o ostacoli eventualmente presenti sul ciglio o al centro della carreggiata.



Il sistema Nightview Plus è dotato di uno speciale segnale di riconoscimento dei pedoni sul display, per renderli ancora più visibili.

Pacchetto luci (di serie per AVANTGARDE, AVANTGARDE AMG e E 63 AMG). Con i fari bixeno e le luci diurne a LED, il pacchetto luci prevede molte impostazioni per godere in qualsiasi situazione della migliore illuminazione. Con i fari attivi, i proiettori con regolazione dinamica dell'assetto fari seguono i movimenti dello sterzo, illuminando l'area interessata con un fascio di luce più ampio del 90% e rendendo così più sicura la guida al buio. Questo sistema permette infatti di riconoscere con largo anticipo la presenza di ostacoli sulla carreggiata. Di notte, il sistema di assistenza abbaglianti adattivi assicura una visibilità ancora migliore. In presenza di vetture provenienti in senso contrario o che precedono la Classe E, il sistema regola inoltre l'assetto dei proiettori, evitando di abbagliare gli altri utenti della strada. La riduzione graduale del fascio luminoso evita i bruschi cambiamenti delle condizioni di luminosità.

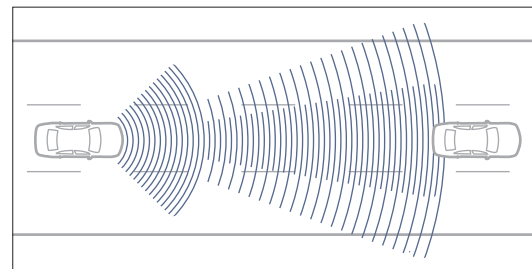
Pacchetto assistenza di guida (a richiesta). Il sistema antisbandamento riconosce le strisce di demarcazione della carreggiata e allerta il guidatore in caso di abbandono involontario della corsia con una leggera vibrazione al volante. A partire da una velocità di 30 km/h, il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto mediante due sensori radar, segnalando al guidatore cambi corsia pericolosi.



Il sistema antisbandamento e il Blind Spot Assist allertano il guidatore su potenziali situazioni di pericolo.

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus (a richiesta). Questo pacchetto include il DISTRONIC PLUS, il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo. Il DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza impostata dal veicolo che precede. Il sistema frenante PRE-SAFE® avvia una frenata di emergenza 0,6 secondi circa prima di un incidente inevitabile rilevato, riducendo così la gravità dell'impatto. Il Blind Spot Assist attivo monitora lo spazio ai lati, accanto e dietro la vettura. Se il Blind Spot Assist attivo riconosce un veicolo nell'area monitorata, allerta il conducente con un simbolo sul retrovisore esterno. Nel caso in cui il conducente ignori l'avvertimento e proceda con il cambio corsia nonostante il segnale acustico, il sistema interviene attivamente attraverso la centralina dell'ESP® per correggere la direzione

di marcia. Il sistema antisbandamento attivo registra le strisce di demarcazione della carreggiata in maniera permanente. Nel caso in cui la vettura le superi inavvertitamente, il sistema antisbandamento attivo avverte il conducente con una leggera vibrazione al volante. Se il guidatore non reagisce, anche in questo caso il sistema avvia un intervento frenante, riportando la vettura in carreggiata.



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) è in grado di frenare la vettura fino al completo arresto e di farla ripartire.

In caso di pericolo e di impatto.

Nel caso in cui un impatto sia imminente o ormai inevitabile, il sistema di sicurezza integrale della Classe E fa il possibile per garantire al meglio l'incolumità di guidatore, passeggeri e pedoni. Alla base vi è una carrozzeria con cellula dell'abitacolo ad alta resistenza alla quale si aggiungono di continuo tante altre innovazioni.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). A seconda della situazione di marcia e delle dotazioni, il sistema può avviare in via preventiva misure di protezione

come per esempio il pretensionamento delle cinture anteriori, la chiusura dei cristalli aperti o del tetto scorrevole (a richiesta).



Ogni singolo elemento della carrozzeria è stato adeguato agli elevati standard di sicurezza Mercedes-Benz in fatto di geometria, tecnica di raccordo, spessore e qualità dei materiali.

Airbag (di serie). Nove airbag per una protezione a tutto tondo: airbag frontali a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità e del tipo di incidente, sidebag e windowbag e airbag per il bacino anteriori. L'airbag per le ginocchia può ridurre ulteriormente il rischio di lesioni del conducente in caso di impatto. Con il pacchetto di protezione del vano posteriore sono disponibili a richiesta sidebag posteriori sul lato destro e sinistro.

Cofano motore attivo (di serie, ad eccezione del modello E 63 AMG). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni di pedoni e ciclisti in caso di impatto con il frontale della vettura. Per assorbire l'energia dell'impatto, il cofano motore viene spinto da molle verso la parte posteriore della Classe E, sollevandosi di cinque centimetri.

E Guard.

La Classe E berlina con protezione balistica di fabbrica prosegue la tradizione delle vetture blindate Mercedes-Benz che si perpetua da oltre 80 anni. La E Guard è frutto di anni di esperienza nella protezione personale dei passeggeri.

Come ogni Mercedes Guard, anche la E Guard è stata riprogettata e riconfigurata alla base. Dietro un volto apparentemente identico a quello di

una vettura di serie, la E Guard nasconde una gamma di componenti per la protezione dei suoi occupanti. Per garantire la rigidità strutturale, il

rispetto delle dimensioni, la bontà delle superfici pari a quelle di una vettura di serie, la E Guard attraversa tutte le stazioni della carrozzeria previste per le vetture di serie.



Test balistici ne mettono alla prova la resistenza ai colpi di arma da fuoco. Naturalmente la Classe E deve superare anche tutti i test sulla qualità e sulla sicurezza tipiche del marchio Mercedes, dimostrandosi perfettamente idonea all'uso quotidiano. Ma non finisce qui: tutti i componenti di sicurezza, come i sistemi di regolazione elettronica, l'impianto frenante e il telaio, sono stati adeguati al peso superiore di questo modello. La E Guard coniuga in modo esemplare protezione e comfort, proprio come è lecito aspettarsi da una Mercedes.

Protezione mobile per la E Guard: controllata e certificata da istituzioni riconosciute a livello internazionale secondo la classe di protezione balistica VR4, la E Guard è equipaggiata al meglio per affrontare anche le situazioni più estreme.

Sistemi multimediali.

La Classe E offre un programma completo di intrattenimento, a cominciare dall'autoradio Audio 20 CD, passando dall'Audio 50 APS (a richiesta) fino al sistema multimediale COMAND Online.



Il COMAND Online riunisce in un unico apparecchio telefono, sistema audio e di navigazione. L'aggiornamento gratuito per tre anni delle cartografie è già compreso (a seconda del modello a partire dalla prima immatricolazione).

COMAND Online (di serie per AVANTGARDE, AVANTGARDE AMG ed E 63 AMG). Il navigatore cartografico 3D multimediale, con cartografia su hard disk visualizza tutte le informazioni su uno schermo centrale a colori con diagonale di 17,8 cm (7"). Il sistema comprende autoradio, equalizzatore con regolazione del volume in funzione della velocità e MUSIC REGISTER con hard disk da 10 GB. Garantiscono il massimo intrattenimento la navigazione Internet e il lettore CD/DVD audio e video, ed MP3. La connessione Aux-in, lo slot per memory card SD e l'interfaccia Bluetooth® consentono il collegamento a supporti dati esterni e ad un telefono cellulare. Tutto il sistema viene azionato mediante l'intuitivo Controller posto nella consolle centrale.

Audio 50 APS con DVD-Changer per 6 DVD (di serie per la E 200 CDI e la E 200 CGI in versione AVANTGARDE e AVANTGARDE AMG). L'Audio 50 APS racchiude in sé tutte le principali funzioni per l'intrattenimento a bordo: autoradio, lettore CD/DVD e lettore MP3. Esso dispone anche di navigazione su DVD, navigazione dinamica per evitare code, interfaccia Bluetooth® con vivavoce e VOICETRONIC.



I comandi dell'Audio 50 APS sono chiari ed estremamente intuitivi.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con 14 altoparlanti, incluso subwoofer e un amplificatore DSP a 9 canali, in abbinamento all'Audio 50 o al COMAND Online, questo sistema Dolby Digital 5.1 da 610 Watt di potenza regala un'acustica di prim'ordine per tutti i passeggeri. Sound 3D e regolazione del volume in funzione della velocità per un piacere d'ascolto costante.



I 14 altoparlanti del Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® garantiscono un suono straordinariamente nitido.

Il Rear Seat Entertainment System (a richiesta) comprende un lettore DVD, due display TFT fissati dietro ai poggiatesta anteriori, due cuffie senza cavo, il telecomando e due collegamenti Aux-in. Così durante la marcia i passeggeri posteriori possono guardare un film. I due display possono essere usati indipendentemente l'uno dall'altro.



I due display per il Rear Seat Entertainment System sono integrati dietro ai poggiatesta dei sedili anteriori.

Sistemi di assistenza alla guida.

Da sempre la Classe E è una vettura con una spiccata vocazione per il comfort. Una fama che ancora oggi non smentisce grazie a diversi sistemi che ne migliorano il comfort come per esempio lo Speed Limit Assist, l'ACTIVE PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita.



Lo Speed Limit Assist visualizza anche limiti di velocità temporanei.

Speed Limit Assist (a richiesta). Questa dotazione è in grado di riconoscere la segnaletica indicante i limiti di velocità e di visualizzarla sulla strumentazione. Il sistema si basa su una telecamera installata sul cristallo anteriore che sorveglia continuamente l'area antistante la vettura. Il suo occhio attento è in grado di filtrare i segnali stradali circolari che indicano l'inizio o anche la fine dei limiti di velocità, sia che siano a lato della carreggiata o su un portale a cavalletto sopra la carreggiata. Lo Speed Limit Assist riconosce anche le entrate e le uscite da un centro abitato. Per fare questo il sistema si avvale dei dati della cartina stradale digitale memorizzata nel sistema di navigazione. Lo Speed Limit Assist si rivela particolarmente utile su tratti con segnaletica a messaggio variabile o in corrispondenza di cantieri.

PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC (a richiesta). L'ACTIVE PARKTRONIC assiste il guidatore durante le manovre o nella ricerca di un parcheggio: sensori laterali ad ultrasuoni integrati nella zona del paraurti anteriore misurano automaticamente la lunghezza del parcheggio accanto alla vettura (fino ad una velocità di 35 km/h). Non appena il sistema individua un parcheggio sufficientemente grande e la retromarcia è inserita, l'ACTIVE PARKTRONIC si attiva segnalando al guidatore mediante indicazioni ottiche e acustiche sulla strumentazione l'angolo di sterzata corretto e i punti di sterzata. Se dopo la prima manovra di retromarcia la vettura non è ancora dritta, il sistema coadiuva il guidatore, aiutandolo nelle manovre correttive necessarie.

Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta). Assicura sempre un'ottima visuale durante le manovre di parcheggio e di retromarcia. La telecamera per la retromarcia assistita con obiettivo grandangolare registra lo spazio direttamente attiguo alla vettura e invia le immagini al display centrale del COMAND il quale si attiva automaticamente non appena la retromarcia è innestata, assicurando una maggior sicurezza al guidatore durante il parcheggio in retromarcia.



L'ACTIVE PARKTRONIC mostra al guidatore i parcheggi adatti e fornisce indicazioni sulle manovre da effettuare.



L'obiettivo grandangolare della telecamera per la retromarcia assistita è in grado di riprendere l'area retrostante la vettura.

Climatizzazione.

Un microclima piacevole a bordo concorre a mantenere inalterata la concentrazione del guidatore. Per questo, a bordo della Classe E è possibile regolare la temperatura in maniera variabile, adeguandola alle esigenze individuali di ciascun occupante.

Climatizzatore automatico (di serie). Con l'ausilio di vari sensori, il climatizzatore automatico regola automaticamente la temperatura e la ventilazione lato guida e passeggero. Un sensore sul parabrezza rileva costantemente l'intensità e l'incidenza dell'irraggiamento solare. Di serie sono previsti anche un dispositivo di ricircolo dell'aria, un portaoggetti refrigerato e un filtro antipolline e

antipolvere a carboni attivi in grado di trattenere anche le polveri sottili e di migliorare la qualità dell'aria. Due bocchette di aerazione sull'estremità posteriore della consolle aumentano il comfort dei passeggeri posteriori.

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC (a richiesta). Con il climatizzatore automatico

COMFORTMATIC (di serie per i modelli V8) è possibile regolare separatamente la temperatura per guidatore e passeggero anteriore. Nel vano posteriore i passeggeri possono regolare la temperatura tramite un'apposita unità di comando. Ulteriori bocchette di aerazione nel montante centrale e una ventola Booster al di sotto della consolle assicurano una piacevole temperatura nel vano posteriore. Inoltre, nella modalità automatica, è possibile selezionare tre diversi tipi di climatizzazione (modalità «DIFFUSE», «MEDIUM» o «FOCUS»).

Sedili climatizzati anteriori (a richiesta). La ventilazione dei sedili climatizzati è concepita per creare una piacevole temperatura e assicurare il massimo comfort di seduta. È possibile scegliere tra sedili riscaldati a tre stadi e una ventilazione attiva per raffreddare il piano di seduta.



Gli elementi di comando del climatizzatore automatico COMFORTMATIC sono intuitivi e facili da individuare.

Sedili.

Per la Classe E è stata creata una configurazione dei sedili che risponde in maniera puntuale ai più diversi standard in termini di comfort, ergonomia e sicurezza.

Pacchetto Comfort vano posteriore (a richiesta). Il vano posteriore della Classe E berlina è caratterizzato da una spaziosità eccezionale. Tra le caratteristiche tecniche spiccano i sedili singoli Comfort, i poggiatesta Comfort e un box portaog-

getti al centro. Il pacchetto, disponibile a richiesta, comprende rivestimenti in pelle, sedili riscaldabili, tendine parasole ad azionamento meccanico sulle porte posteriori, avvolgibile elettrico per il lunotto e portabevande integrati sul bracciolo.



I sedili singoli posteriori (a richiesta) della berlina garantiscono il massimo sostegno laterale, sono avvolgenti e dotati di una consolle.

Sedili Multicontour anteriori a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio (a richiesta). I sedili Multicontour a conformazione variabile garantiscono un sostegno ottimale. I cuscinetti ad aria regolabili separatamente si adattano alla perfezione alla corporatura degli occupanti. I sostegni laterali dei sedili si adeguano inoltre in modo automatico e dinamico alla situazione di marcia. Ad un maggior comfort provvedono la funzione di massaggio dinamica a 7 zone e i poggiatesta Comfort anteriori NECK-PRO.

Pacchetto Memory (a richiesta). Gli interruttori sono integrati nelle porte. Il pacchetto Memory è in grado di memorizzare in tutto tre impostazioni per posizione del sedile lato guida, piantone dello sterzo e retrovisore esterno.

Gestione del vano bagagli.

La Classe E station-wagon offre un vano di stivaggio particolarmente generoso. Per poterlo utilizzare al meglio servono soluzioni intelligenti come per esempio il sistema di gestione del vano bagagli EASY-PACK.



Il pianale di carico ripiegabile EASY-PACK può essere aperto per gradi. Le guide del kit di fissaggio EASY-PACK consentono un pratico fissaggio del carico.

Quickfold EASY-PACK (di serie). Per garantire operazioni di carico più agevoli, a sinistra e a destra di ogni secondo montante posteriore si trova una leva che permette di ribaltare con semplicità gli schienali dei sedili posteriori anche dal vano bagagli. Molto pratica si rivela la maniglia di sbloccaggio in prossimità degli schienali posteriori: basta tirarla una volta per abbattere gli schienali. Anche con lo schienale non abbattuto, il volume di carico del bagagliaio resta comunque estremamente capiente (695 litri).

Pianale di carico ripiegabile EASY-PACK (di serie). Sotto il pianale del bagagliaio si trova un ulteriore vano di stivaggio di 132 litri che può essere utilizzato anche per alloggiare una ruota di scorta a richiesta. Questo vano di stivaggio è accessibile dal pianale di carico ripiegabile EASY-PACK, progettato con una tecnica che ne consente l'aper-

tura graduale, agevolando così le operazioni di carico. Nelle versioni ELEGANCE e AVANTGARDE sotto il pianale di carico ripiegabile si trova anche una seconda superficie di carico con un ulteriore box ripiegabile.

Kit di fissaggio EASY-PACK (a richiesta). In abbinamento al secondo pianale di carico per il modello station-wagon è disponibile il kit di fissaggio EASY-PACK. Con l'ausilio di un'asta telescopica e di guide si possono configurare zone di stivaggio variabili. Gli oggetti possono essere ancorati ai lati grazie ad un avvolgitore a nastro. La protezione del bordo di carico EASY-PACK è in grado di proteggere paraurti e bordo di carico da graffi e danneggiamenti durante le operazioni di carico e scarico.



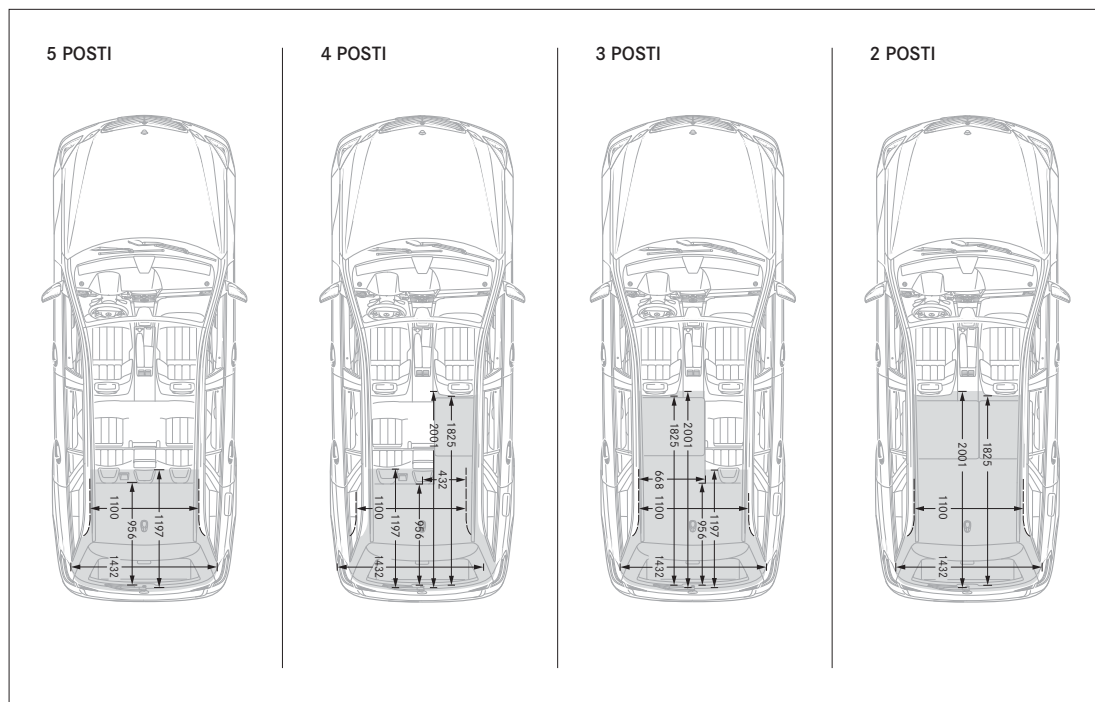
Grazie al Quickfold EASY-PACK sul secondo montante posteriore è possibile ribaltare gli schienali posteriori anche dal bagagliaio.



La maniglia di sbloccaggio sul montante posteriore agevola notevolmente il ribaltamento degli schienali posteriori.

Abitacolo.

Con un concept esemplare del bagagliaio e fino a 1950 litri di volume, la station-wagon detiene la leadership nella sua classe.



Vano bagagli. Lunghezza di 4,89 metri, larghezza di 1,85 metri e altezza di 1,47 metri: con numeri come questi il vano bagagli della Classe E station-wagon si rivela un portento assoluto in fatto di spazio. Nella versione station-wagon il divano ribaltabile a richiesta consente di ricavare fino a sette posti a sedere o un vano di stivaggio di oltre 1950 litri. Questo è possibile abbattendo completamente gli schienali dei sedili posteriori.



Il sedile ribaltabile nel vano bagagli (a richiesta) può ospitare due persone non più alte di 1,40 m e con un peso di 50 kg.

Gli schienali possono anche essere frazionati separatamente nel rapporto 1/3 o 2/3.

Copertura del vano bagagli EASY-PACK (di serie).

In prossimità del montante posteriore si trova un doppio avvolgibile composto da una copertura e da una rete di sicurezza. La copertura in tinta con gli interni protegge i bagagli dal sole e dagli sguardi indiscreti. Per agevolare le operazioni di carico, aprendo il portellone posteriore, la copertura segue il portellone spostandosi in alto e ritorna in posizione non appena il portellone viene richiuso. La rete di sicurezza per separare il vano bagagli può essere disposta a seconda della grandezza del carico desiderata tra i montanti centrali o quelli posteriori. Essa aumenta la protezione dei passeggeri da oggetti che si trovano nel bagagliaio in caso di frenata di emergenza o impatto. Nel bagagliaio sono dispo-

nibili anche tanti altri pratici accorgimenti per garantire un perfetto ordine durante il trasporto come ad esempio le reti integrate nel rivestimento laterale, all'interno delle quali è possibile riporre piccoli utensili. Oppure un gancio estraibile premendo un semplice pulsante e una presa da 12 Volt per garantire un ulteriore allacciamento di corrente nel vano bagagli.



Aprendo il portellone posteriore, la copertura del bagagliaio EASY-PACK si solleva.

Portellone EASY-PACK (di serie). Il portellone EASY-PACK si attiva con comando elettromeccanico. Si apre premendo un pulsante sul sedile del guidatore, sul portellone stesso o mediante la chiave di accensione e si richiude con un interruttore sempre sul portellone. È possibile tenere il portellone parzialmente aperto in modo da evitare che urti contro soffitti di garage troppo bassi.



Con un semplice pulsante è possibile arrestare la corsa del portellone EASY-PACK lasciandolo anche in una posizione più bassa.



Gli esterni della E 63 AMG.

Gli esterni espressivi della E 63 AMG si adattano alla perfezione ai suoi valori intrinseci: ai 386 kW (525 CV) di questa berlina sportiva fanno da degna cornice una grembialatura anteriore e posteriore AMG, rivestimenti sottoporta e parafranghi anteriori sporgenti. Le luci diurne a LED specifiche per AMG, i cerchi in lega AMG o i cerchi fucinati AMG a richiesta sottolineano ulteriormente il design individuale di questo straordinario modello (altri cerchi AMG sono disponibili a pagina 95).

ESTERNI

Cerchi in lega AMG a 10 razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.)

Freni in materiale composito AMG ad alte prestazioni

Gruppi ottici scuri in abbinamento al pacchetto luci a richiesta

Impianto di scarico sportivo AMG con doppi terminali cromati

Kit aerodinamico AMG composto da grembialatura anteriore e posteriore e rivestimenti sottoporta

Luci diurne a LED specifiche AMG

Originali parafranghi anteriori pronunciati con scritta «V8 BITURBO»





Gli interni della E 63 AMG.

Anche negli interni la E 63 AMG tiene fede alla sua vocazione sportiva. Al centro si trova la DRIVE UNIT AMG con leva E-SELECT per impostare in maniera individuale i programmi di marcia, le funzioni dell'ESP® e il settaggio dell'assetto. Questa innovativa tecnologia è circondata da pregiati materiali come la pelle per i sedili sportivi ergonomici AMG, la pelle ARTICO per la plancia e la linea di cintura delle porte o l'acciaio legato spazzolato per le soglie di ingresso AMG e la pedaliera sportiva AMG.

INTERNI

DRIVE UNIT AMG con leva del cambio automatico E-SELECT dal nuovo design

Plancia portastrumenti e linea di cintura delle porte con rivestimento in pelle ARTICO

Quadro strumenti AMG con RACETIMER e display start-up AMG

Sedili sportivi AMG in pelle con sostegni laterali avvolgenti

Soglie d'ingresso AMG in lega d'acciaio spazzolato

Sterzo parametrico sportivo AMG

Volante Performance AMG a tre razze con comandi del cambio in alluminio argentato, leggermente appiattito nella parte superiore ed inferiore



La tecnica della E 63 AMG.

La E 63 AMG balza dritta al cuore per il feeling di guida coinvolgente, per il dinamismo e la potenza assoluti. La berlina d'affari lascia comunque sempre al guidatore la possibilità di scegliere tra una guida più sportiva o confortevole.

Motore V8 AMG da 5,5 litri. Il nuovo V8 AMG della E 63 AMG con sovralimentazione Biturbo sorprende per lo straordinario dinamismo e per l'eccezionale efficienza per questa classe di



La tecnologia di derivazione sportiva adottata dal V8 AMG da 5,5 litri fa della E 63 AMG una vettura dall'agilità impareggiabile.

potenza. Come c'è da aspettarsi da un modello Mercedes AMG, con una potenza nominale fino a 410 kW (558 CV) e una coppia di 800 Nm, anche la E 63 AMG sfodera con il Performance Package AMG un sound caratteristico e potente. I bassi consumi nella sua classe di potenza si devono anche all'iniezione diretta a benzina con combustione a getto guidato, alla sovralimentazione Biturbo, alla gestione dell'alternatore e al programma Controlled Efficiency con funzione start/stop.

Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG. Il cambio high-tech lascia al guidatore massima libertà. Oltre alla funzione «Race-Start» e «doppietta automatica», è disponibile anche



Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG offre programmi di marcia su misura per uno straordinario piacere di guida.

con quattro programmi di marcia individuali: Controlled Efficiency detto anche «C» per una guida particolarmente attenta ai consumi, i programmi «S» (Sport), «S+» (Sport Plus) e «M» (manuale) aumentano il dinamismo. Consentono cambi marcia in meno di 100 ms grazie all'esclusione parziale di singoli cilindri nel passaggio alla marcia superiore. Una frizione di avviamento compatta ad umido sostituisce il tradizionale convertitore di coppia per trasmettere direttamente alle ruote ogni minimo movimento dell'acceleratore.

Assetto sportivo RIDE CONTROL AMG.

L'avantreno più largo dell'assetto sportivo AMG assicura una dinamica trasversale nettamente migliore. Il sistema di sospensioni a regolazione elettronica si adatta all'istante alla situazione di marcia, garantendo il perfetto compromesso tra agilità e comfort. Ma l'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG si segnala anche per la sua straordinaria individualità. È possibile scegliere i programmi «Comfort», «Sport» e «Sport Plus» o contare sull'assistenza del sistema di gestione della dinamica di marcia ESP® con le impostazioni «ON», «SPORT HANDLING MODE» e «OFF». Lo sterzo sportivo parametrico AMG offre uno sterzo precisissimo e una reazione diretta in curva. L'impianto frenante ad alte prestazioni AMG con dischi anteriori da 360 mm particolarmente

robusto e ampiamente collaudato nelle vetture da competizione assicura valori di decelerazione impareggiabili e un'ottima resistenza al fading.



Assetto sportivo RIDE CONTROL AMG con ampio asse anteriore per una dinamica trasversale ottimizzata



AMG Performance Studio.

Per esaltare il carattere sportivo della E 63 AMG, l'AMG Performance Studio offre il Performance Package AMG (di serie per la versione AMG PERFORMANCE) comprensivo di copertura per il motore AMG in carbonio, spoilerino AMG in carbonio, pinze freno AMG verniciate di rosso e volante Performance AMG con inserti in Alcantara®. La potenza nominale è incrementata a 410 kW (558 CV) a fronte di una coppia di 800 Nm. A richiesta sono disponibili anche inserti AMG in carbonio/nero Pianoforte, soglie d'ingresso illuminate, pacchetto carbonio AMG per gli esterni e cerchi fucinati AMG a 5 doppie razze. L'assetto Performance AMG con taratura ancora più rigida delle sospensioni e il differenziale autobloccante posteriore AMG garantiscono una migliore trazione. L'impianto frenante ceramico ad alte prestazioni in materiale composito AMG si riconosce dalla verniciatura delle pinze e offre spazi di arresto brevi a fronte di una riduzione del peso di ca. 40%. L'AMG Performance Studio di Affalterbach risponde anche alle esigenze dei clienti che chiedono una vettura personalizzata.





Versione EXECUTIVE.

Nella versione EXECUTIVE, la Classe E convince per una gamma di equipaggiamenti improntati al comfort e alla sicurezza. Completano questo quadro una linea di dettagli estetici che la valorizzano ulteriormente come per esempio i gruppi ottici posteriori a LED o la mascherina del radiatore cromata, nonché gli interni raffinati e accoglienti.

ESTERNI

Cerchi in lega a 9 razze

Griglia del radiatore nel paraurti e mascherina fendinebbia nera

Gruppi ottici posteriori a LED (tranne indicatori di direzione)

Listello sulla linea di cintura in alluminio nero

Mascherina a tre lamelle cromate, griglia in grigio roccia

Paraurti e rivestimento laterale in tinta con la vettura

INTERNI

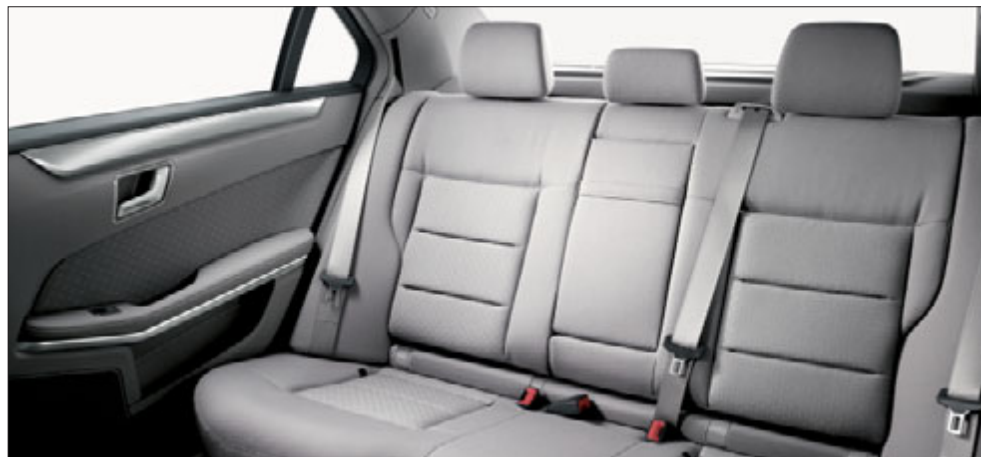
Inseri in legno Eucalyptus lucido

Inseri in alluminio stampato (a richiesta)

Rivestimenti in tessuto «Lyon», design dei sedili con cuciture orizzontali

Strumentazione con cinque strumenti circolari analogici

Volante multifunzione a 4 razze in pelle Nappa con 12 pulsanti e due listelli cromati





Per la versione EXECUTIVE è possibile scegliere tra rivestimenti dei sedili in tessuto (a richiesta) o in pelle (a richiesta). Sono disponibili due colori per i rivestimenti (vedi immagine a destra), riproposti anche sul lato interno delle porte. Molti elementi nell'abitacolo adottano rivestimenti in elegante nero.

NERO/NERO

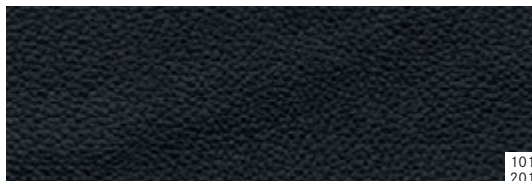
- 001 Tessuto «Lyon»
 - 101 Pelle ecologica ARTICO
 - 201 Pelle
-

NERO/GRIGIO ALPACA

- 008 Tessuto «Lyon»
 - 108 Pelle ecologica ARTICO
 - 208 Pelle
-

INSERTI

- 734 Legno Eucalyptus lucido
 - 739 Alluminio stampato (a richiesta)
-





Versione ELEGANCE.

La versione ELEGANCE sottolinea il lato elegante della Classe E. Negli esterni spiccano in particolare gli elementi cromati lucidi, mentre gli interni armoniosi convincono per i generosi rivestimenti in pelle, le modanature pregiate e gli intarsi in legno.

ESTERNI

Cerchi in lega a 10 doppie razze

Fendinebbia e luci diurne con cornici cromate

Inseri cromati laterali e sul paraurti anteriore e posteriore

Listello sulla linea di cintura in acciaio legato lucidato

Luci di cortesia nei retrovisori esterni

Mascherina del radiatore a quattro lamelle cromate, griglia del radiatore in argento metallizzato

INTERNI

Inseri in radica marrone lucida

Inseri in frassino marrone (a richiesta)

Luci soffuse «ambient» anteriori dietro gli inserti e sulle porte

Poggiatesta Comfort NECK-PRO

Rivestimenti in tessuto «Toulon», design dei sedili con cuciture verticali

Vano portaoggetti illuminato nella consolle e davanti al bracciolo centrale

Vano portaoggetti sotto i sedili anteriori





Oltre che con il tessuto, i sedili e i lati interni delle porte possono essere rivestiti anche in pelle ecologica ARTICO (a richiesta), pelle (a richiesta) e pelle Nappa (pacchetto Exclusive). Plancia portastrumenti, moquette e padiglione si adattano perfettamente alla tonalità degli interni scelta.

NERO/NERO

- 401 Tessuto «Toulon»
 - 101 Pelle ecologica ARTICO
 - 201 Pelle
 - 801 Pelle Nappa¹
-

MARRONE MOCA/BEIGE ALMOND

- 105 Pelle ecologica ARTICO
 - 205 Pelle
 - 805 Pelle Nappa¹
-

GRIGIO REEF/GRIGIO ALPACA

- 408 Tessuto «Toulon»
 - 108 Pelle ecologica ARTICO
 - 208 Pelle
 - 808 Pelle Nappa¹
-

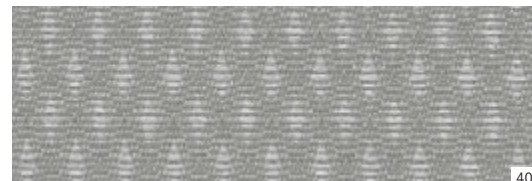
INSERTI

- 731 Radica marrone lucida
 - H09 Frassino marrone (a richiesta)
-

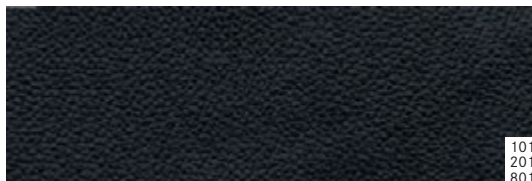
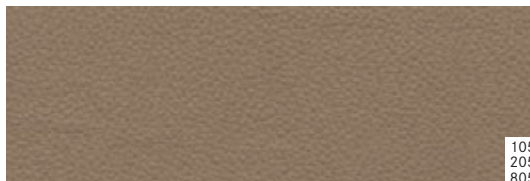
¹ Pelle Nappa disponibile solo in abbinamento al pacchetto Exclusive



401



408

101
201
801105
205
805108
208
808

731



731



731



H09



H09



H09



Versione AVANTGARDE.

La versione AVANTGARDE conferisce alla Classe E un carattere decisamente sportivo. Gli esterni sono più dinamici, incisivi e grintosi.

ESTERNI

Assetto dinamico DIRECT CONTROL

Cerchi in lega a 5 doppie razze

Inseri cromati laterali e sul paraurti posteriore

Listello sulla linea di cintura in acciaio legato lucidato

Luci di cortesia nei retrovisori esterni

Mascherina del radiatore a tre lamelle cromate, griglia del radiatore nera

Pacchetto luci

INTERNI

COMAND Online (Audio 50 APS per motorizzazioni 200 CDI, 200 CGI e 200 NGT)

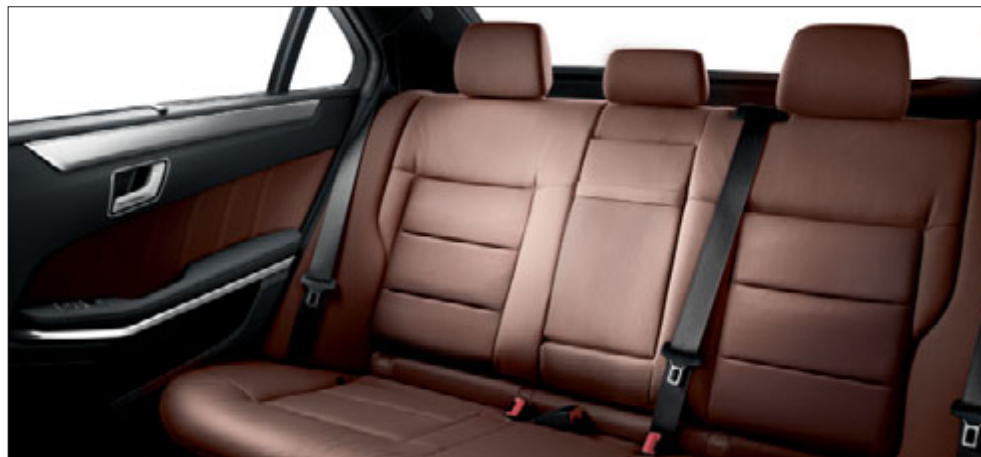
Inseri in frassino nero lucido

Inseri in frassino marrone o in alluminio spazzolato (a richiesta)

Luci soffuse «ambient» anteriori dietro gli inserti e sulle porte

Rivestimenti in pelle ecologica ARTICO/tessuto «Biarritz», design dei sedili con cuciture orizzontali

Vano portaoggetti illuminato nella consolle e davanti al bracciolo centrale





I rivestimenti sono realizzati con l'accostamento di tessuto e pelle ecologica ARTICO, in vera pelle (a richiesta) o in pelle Nappa (pacchetto Exclusive). Tutti gli interni sono realizzati nella tonalità o nella combinazione di colore scelto. In aggiunta, volante e leva del cambio manuale e automatico sono rivestiti in pelle Nappa.

NERO/NERO

- 701 Pelle ecologica ARTICO/Tessuto «Biarritz»
- 101 Pelle ecologica ARTICO
- 201 Pelle
- 801 Pelle Nappa¹

NERO/BEIGE ALMOND

- 105 Pelle ecologica ARTICO
- 205 Pelle
- 805 Pelle Nappa¹

NERO/GRIGIO ALPACA

- 708 Pelle ecologica ARTICO/Tessuto «Biarritz»
- 108 Pelle ecologica ARTICO
- 208 Pelle
- 808 Pelle Nappa¹

NERO/MARRON GLACÉS

- 254 Pelle

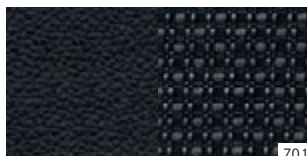
NERO/BEIGE

- 264 Pelle

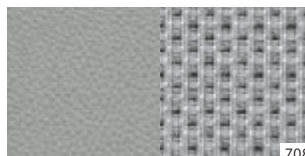
INSERTI

- 736 Frassino nero lucido
- H09 Frassino marrone (a richiesta)
- H76 Alluminio spazzolato (a richiesta)

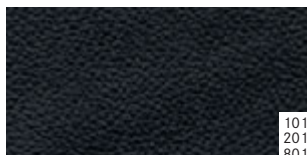
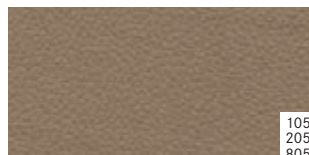
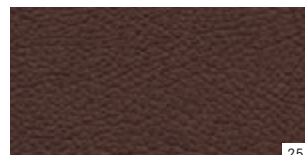
¹ Pelle Nappa disponibile solo in abbinamento al pacchetto Exclusive.



701



708

101
201
801105
205
805108
208
808

254



264



736



736



736



736



736



H09



H09



H09



H09



H09



H76



H76



H76



H76



H76



Pacchetto Exclusive.

Materiali pregiati e tocchi di raffinata eleganza: con il pacchetto Exclusive a richiesta, i prestigiosi interni delle versioni ELEGANCE e AVANTGARDE si fanno ancora più esclusivi.



INTERNI

Interni nei colori nero, beige o grigio

Padiglione, montanti e alette parasole in Alcantara®
(beige o grigio)

Plancia portastrumenti e rivestimento superiore della porta con
pregiato rivestimento e cuciture a vista

Sedili con rivestimenti in pelle Nappa nera, beige o grigia
(rivestimento delle porte in pelle pieghettata)

Tappetini in velluto con striscia in nubuk in tinta con gli
equipaggiamenti



Pacchetto sportivo per gli esterni.

Il pacchetto sportivo per gli esterni a richiesta permette di conferire un tocco di sportività in più alla Classe E. L'assetto ribassato, le pinze freno anteriori con targhetta Mercedes-Benz e i cerchi in lega a 5 razze fanno apparire la Classe E più agile e scattante.



Impianto di scarico con terminali trapezoidali integrati nel paraurti



ESTERNI

Assetto dinamico DIRECT CONTROL

Cerchi in lega a 5 razze

Dischi anteriori forati

Impianto di scarico con terminali trapezoidali in acciaio legato lucidato integrati nel paraurti

Pinze freno anteriori con scritta Mercedes-Benz



Pacchetto sportivo AMG.

Tutto a bordo promette una guida all'insegna della massima sportività. Il pacchetto sportivo AMG è di serie sulla versione AVANTGARDE AMG.

ESTERNI

Assetto dinamico DIRECT CONTROL

Cerchi in lega AMG a 6 doppie razze con pneumatici 245/40 R 18 (ant.) e 265/35 R 18 (post.)

Dischi anteriori forati e scritta Mercedes-Benz sulle pinze freno

Impianto di scarico con due terminali rettangolari in acciaio legato lucidato integrati nel paraurti

Kit aerodinamico AMG¹

INTERNI

Comandi del cambio DIRECT SELECT e modalità di innesto manuale (M) in abbinamento al cambio automatico

Padiglione nero (per AVANTGARDE o con l'allestimento in nero)

Pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antisdrucchiolo

Sedili sportivi anteriori in microfibra DINAMICA/pelle ecologica ARTICO nera con doppie cuciture chiare

Tappetini con scritta AMG

Volante sportivo multifunzione a tre razze in pelle Nappa, leggermente appiattito nella parte inferiore



L'immagine si riferisce ai rivestimenti in pelle (a richiesta).



¹ Di serie per E 500 BlueEFFICIENCY e E 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.



designo.

Esclusive vernici designo, pregiati rivestimenti in pelle, eleganti inserti e un raffinato padiglione in Alcantara® permettono di realizzare innumerevoli abbinamenti. Per maggiori informazioni sul programma designo potete richiedere il catalogo dedicato sul sito www.mercedes-benz.it o presso gli showroom Mercedes-Benz.



ESTERNI

Due vernici magno designo con vernice trasparente opaca

Tre vernici metallizzate designo

INTERNI

Configurazione del sedile specifica designo con orlature in pelle in colore di contrasto e con targhetta designo

Inserti in legno designo in quattro versioni

Inserti in pelle designo in nove colori

Padiglione in Alcantara designo

Pannelli centrali delle porte in pelle designo con orlatura in pelle in colore di contrasto

Tappetini in velluto orlati in pelle nera designo e con targhetta designo in metallo

Volante in pelle e legno designo



Principali equipaggiamenti di serie.



Display centrale



Autoradio Audio 20 CD



Climatizzatore automatico



Volante multifunzione in pelle Nappa con listelli cromati



Cambio manuale a 6 marce



Mancorrenti sul tetto nero (solo per il modello station-wagon)



Retrovisori esterni con indicatori di direzione integrati a LED



Gruppo comandi nel bracciolo



Inserti in legno Eucalyptus lucido



Strumentazione con cinque eleganti strumenti circolari



Poggiatesta anteriori NECK-PRO



Gruppi ottici posteriori a LED (tranne indicatori di direzione)

Principali equipaggiamenti a richiesta.



Sistema multimediale COMAND Online (di serie per AVANTGARDE, AVANTGARDE AMG ed E 63 AMG)



Tetto scorrevole Panorama



Tetto scorrevole



Box Comfort per il bagagliaio EASY-PACK (solo per la berlina)



Pacchetto KEYLESS-GO (pulsante start/stop)



Pacchetto luci con luci diurne a LED (di serie per AVANTGARDE, AVANTGARDE AMG ed E 63 AMG)



Kit di fissaggio EASY-PACK (solo per station-wagon)



Carico passante per sacca portasci



Gancio di traino, ripiegabile manualmente



Blind Spot Assist (spia)



Pacchetto tendine parasole, avvolgibili per finestrini laterali e lunotto



Estintore sotto il sedile di guida

Cerchi.



Cerchi in lega a 9 razze (di serie) con pneumatici 205/60 R 16 (non disponibili per i modelli station-wagon) o 225/55 R 16 (a seconda della motorizzazione)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 245/45 R 17 (di serie per AVANTGARDE)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 225/55 R 16 o 245/45 R 17, torniti con finitura a specchio (a richiesta, cod. R78 o R48)



Cerchi in lega a 10 doppie razze (di serie per ELEGANCE) con pneumatici 245/45 R 17



Cerchi in lega a 7 razze con pneumatici 205/60 R 16 (a richiesta senza sovrapprezzo, cod. R75, solo per E 200 CDI BE, E 220 CDI BE, E 200 BE; non disponibili per i modelli station-wagon)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 245/40 R 18 (ant.) e 265/35 R 18 (post.), pneumatici 245/40 R 18 su tutte le ruote per modelli 4MATIC (di serie con il pacchetto sportivo per gli esterni)



Cerchi in lega a 5 razze per pneumatici 245/40 R 18 (di serie per E 500 BE, E 500 4MATIC BE, cod. R31) o pneumatici 245/40 R 18 (ant.) e 265/35 R 18 (post.), argento Sterling (a richiesta, cod. R36)



Cerchi in lega AMG a 10 razze con pneumatici 255/40 R 18 (ant.) e 285/35 R 18 (post.), (di serie per la E 63 AMG), con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), (a richiesta, cod. 797)



Cerchi fucinati AMG a 5 doppie razze con pneumatici 255/35 R 19 (ant.) e 285/30 R 19 (post.), in grigio titanio, superficie lucidata (a richiesta per E 63 AMG, cod. 793)



Cerchi in lega AMG a 6 doppie razze con pneumatici 245/40 R 18 (ant.) e 265/35 R 18 (post.), pneumatici 245/40 R 18 su tutte le ruote per modelli 4MATIC (di serie con pacchetto sportivo AMG)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 245/40 R 18 (ant.) e 265/35 R 18 (post.), su 4MATIC 245/40 R 18, torniti con finitura a specchio (a richiesta, cod. 795 o 791)



Cerchi in lega AMG a 7 doppie razze con pneumatici 245/35 R 19 (ant.) e 275/30 R 19 (post.), in argento Sterling (a richiesta, cod. 770)



Con il Rear Seat Entertainment System, anche in seconda fila l'atmosfera è da prima classe

Accessori Originali.

Una Mercedes-Benz è più di una semplice auto perché ha l'innata capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Ed è partendo da questa idea che sono stati sviluppati gli Accessori Originali Mercedes-Benz.

Con l'InCar Hotspot Mercedes-Benz potrete connettervi ad Internet nella vostra Classe E. Basta disporre di un terminale con accesso WLAN (computer portatile, cellulare, lettore MP3). Mediante l'antenna sul tetto della vettura, il sistema consente una connessione rapida e stabile alle reti dati come HSDPA/UMTS o GSM/GPRS/EDGE.

Intrattenimento di prima classe sul divano posteriore – grazie al Rear Seat Entertainment System. Due brillanti schermi a colori LCD con diagonale da 17,8 cm (7") consentono di visualizzare DVD video, foto e addirittura videogiochi senza limitare la visuale posteriore del guidatore.

Grazie a lettori DVD separati si possono guardare contenuti diversi sui due monitor. È inoltre possibile utilizzare altri supporti di memoria come penne USB o memory card SD.

Un'altra principale caratteristica della Classe E è rappresentata dalle soglie d'ingresso illuminate in acciaio legato. La luce blu della scritta Mercedes-Benz si attiva ad ogni apertura della porta.

Per informazioni più dettagliate sulla vasta offerta di Accessori Originali potete consultare i nostri cataloghi dedicati e il vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Il seggiolino per bambini KidFix assicura un elevato grado di protezione anche ai più piccoli (disponibile a richiesta con rivestimento «Daimler Square»).

Assistenza e servizi.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere la storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Service 24h. Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service 24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con CharterWay Mercedes-Benz. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it

Mobilo. Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

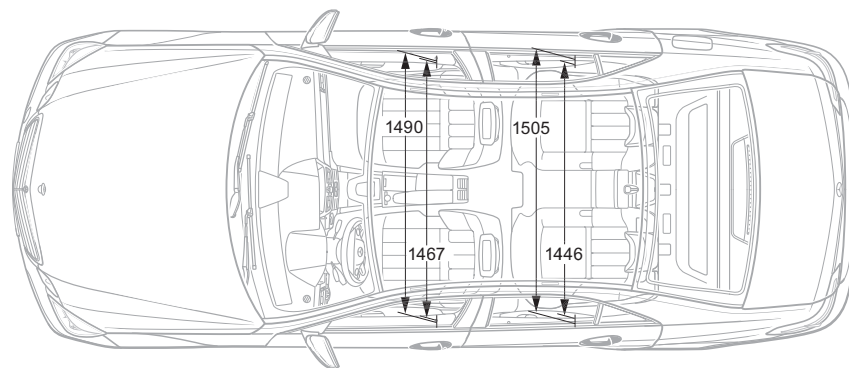
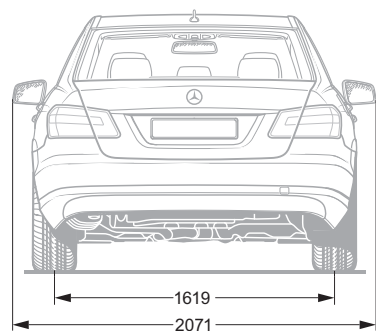
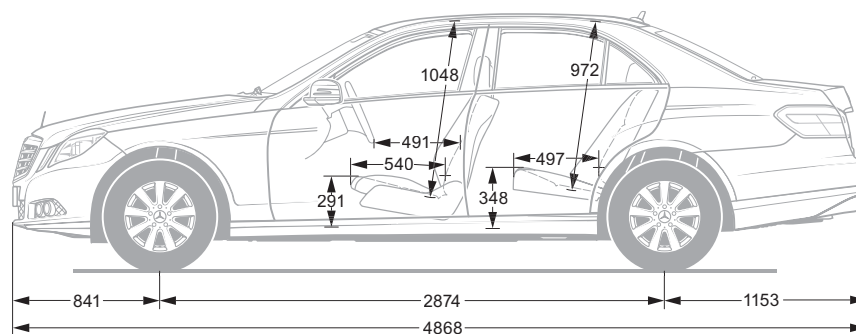
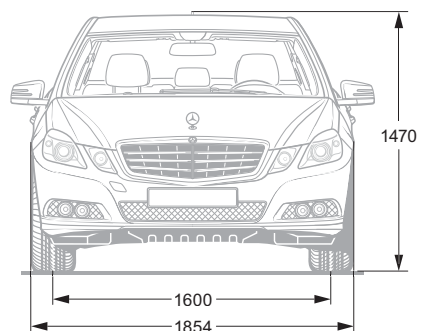
Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

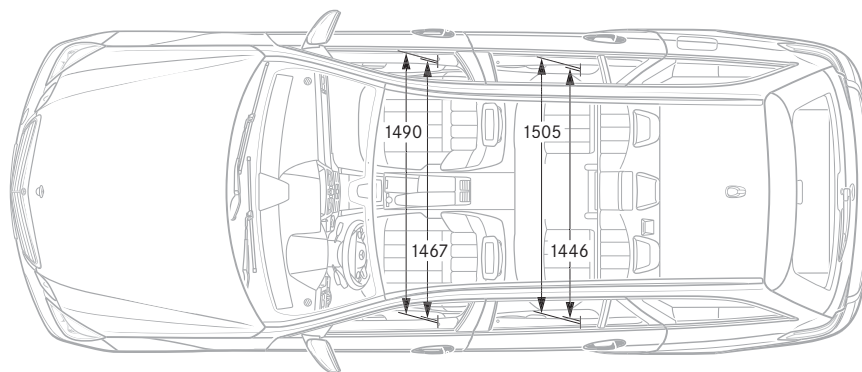
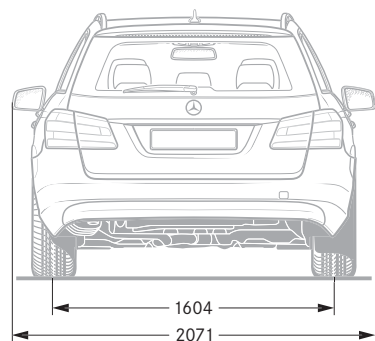
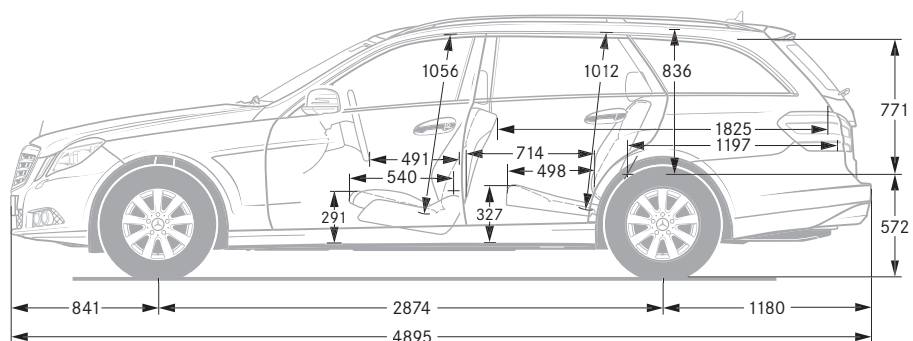
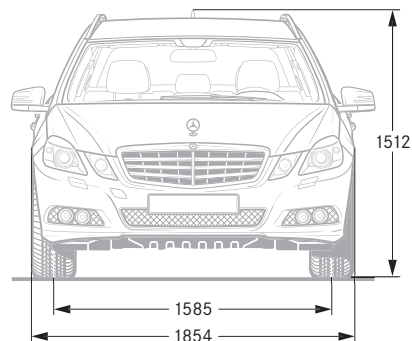
¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni berlina.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Dimensioni station-wagon.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.



Vernici.

Il sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una vernice trasparente particolarmente resistente e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura.

VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

650 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

197 Nero ossidiana

230 Azzurro tormalina

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

794 Grigio perla

799 Bianco diamante BRIGHT

890 Blu cavansite

963 Grigio indio

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

497 Marrone cuprite

Altre vernici individuali sono disponibili nel programma designo.

Dati tecnici berlina.

MOTORI DIESEL	E 200 CDI BE ¹	E 220 CDI BE ¹	E 250 CDI BE ¹	E 250 CDI 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata complessiva (cm ³)	2143	2143	2143	2143
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	100 [136]/2800-4600 (100 [136]/2800-4600)	125 [170]/3000-4200 (125/ [170] 3000-4200)	150 [204]/4200 (150 [204]/4200)	- (150 [204]/4200)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	10,2 (9,5)	8,7 (8,4)	7,7 (7,5)	- (7,9)
Velocità massima ca. (km/h)	210 (207)	228 (227)	240 (242)	- (238)
Consumo (l/100 km) ⁴				
ciclo urbano	6,5-6,3 (6,5-6,3)	6,6-6,2 (6,6-6,2)	6,6-6,2 (6,6-6,2)	- (7,1-7,0)
ciclo extraurbano	4,7-4,4 (4,7-4,4)	4,6-4,2 (4,5-4,2)	4,6-4,2 (4,5-4,2)	- (5,0-4,8)
ciclo combinato	5,4-5,1 (5,4-5,1)	5,3-5,0 (5,3-4,9)	5,3-5,0 (5,3-4,9)	- (5,8-5,6)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	141-134 (141-134)/Euro 5	139-130 (138-129)/Euro 5	139-130 (138-129)/Euro 5	- (152-147)/Euro 5
Carico utile (kg)	535	535	545	545
MOTORI DIESEL	E 300 CDI BE ¹	E 350 BlueTEC	E 350 CDI BE ¹	E 350 CDI 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	6/V	6/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	2987	2987	2987	2987
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	- (170 [231]/3800)	- (155 [211]/3400)	- (195 [265]/3800)	- (195 [265]/3800)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	- (6,8)	- (7,8)	- (6,2)	- (6,7)
Velocità massima ca. (km/h)	- (250 ³)	- (239)	- (250 ³)	- (250 ³)
Consumo (l/100 km) ⁴				
ciclo urbano	- (9,4-8,9)	- (10,0-9,7)	- (8,3-7,7)	- (8,3-8,2)
ciclo extraurbano	- (5,8-5,5)	- (5,6-5,2)	- (5,4-5,0)	- (5,6-5,5)
ciclo combinato	- (7,1-6,8)	- (7,2-6,8)	- (6,4-6,0)	- (6,7-6,6)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	- (186-179)/Euro 5	- (188-180)/Euro 6	- (168-159)/Euro 5	- (175-173)/Euro 5
Carico utile (kg)	525	525	545	545

¹ BlueEFFICIENCY. ² Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ³ Limitata elettronicamente. ⁴ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Dati tecnici berlina.

MOTORI A BENZINA	E 200 BE ¹	E 200 NGT BE ¹	E 250 BE ¹	E 300 BE ¹	E 300 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	6/V	6/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	1796	1796	1796	3498	3498
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	135[184]/5250 (135 [184]/5250)	- (120 [163]/5500)	- (150 [204]/5500)	- (185 [252]/6500)	- (185 [252]/6500)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	8,5 (7,9)	- (10,4)	- (7,7)	- (7,1)	- (7,4)
Velocità massima ca. (km/h)	232 (232)	- (224)	- (240)	- (250 ³)	- (245)
Consumo (l/100 km) ⁴					
ciclo urbano	10,0-9,8 (9,1-8,8)	- (11,8-11,5)	- (9,2-8,9)	- (9,5)	- (9,9)
ciclo extraurbano	5,9-5,6 (5,6-5,2)	- (6,6-6,1)	- (5,7-5,3)	- (5,6-5,3)	- (6,0-5,9)
ciclo combinato	7,4-7,1 (6,9-6,5)	- (8,5-8,1)	- (7,0-6,6)	- (7,0-6,8)	- (7,5-7,4)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	172-165 (160-152)/Euro 5	- (198-190)/Euro 5	- (162-154)/Euro 5	- (164-159)/Euro 5	- (176-174)/Euro 5
Carico utile (kg)	535	505	535	545	545
MOTORI A BENZINA	E 350 BE ¹	E 350 4MATIC BE ¹	E 500 BE ¹	E 500 4MATIC BE ¹	E 63 AMG
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	3498	3498	4663	4663	5461
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	- (225 [306]/6500)	- (225 [306]/6500)	- (300 [408]/5000-5750)	- (300 [408]/5000-5750)	- (386 [525]/5250-5750)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	- (6,3)	- (6,6)	- (5,2)	- (5,2)	- (4,3)
Velocità massima ca. (km/h)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)
Consumo (l/100 km) ⁴					
ciclo urbano	- (9,5)	- (9,9)	- (12,6)	- (13,0)	- (13,8)
ciclo extraurbano	- (5,6-5,3)	- (6,0-5,9)	- (6,7)	- (7,2)	- (7,5)
ciclo combinato	- (7,0-6,8)	- (7,5-7,4)	- (8,9)	- (9,4)	- (9,8)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	- (164-159)/Euro 5	- (176-174)/Euro 5	- (209)/Euro 5	- (219)/Euro 5	- (230)/Euro 5
Carico utile (kg)	545	545	545	525	550

Dati tecnici station-wagon.

MOTORI A BENZINA	E 250 BE ¹	E 250 BE ¹	E 300 BE ¹	E 300 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	6/V	6/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	1796	1796	3498	3498
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	135 [184]/5250 (135 [184]/5250)	- (150 [204]/5500)	- (185 [252]/6500)	- (185 [252]/6500)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	8,7 (8,5)	- (8,1)	- (7,5)	- (7,8)
Velocità massima ca. (km/h)	225 (224)	- (230)	- (250 ³)	- (243)
Consumo (l/100 km) ⁴				
ciclo urbano	10,5 (9,1-8,9)	- (9,1-8,9)	- (9,7-9,6)	- (10,3)
ciclo extraurbano	6,4-6,1 (5,7-5,5)	- (5,7-5,5)	- (5,8-5,6)	- (6,6-6,4)
ciclo combinato	7,8-7,7 (7,0-6,8)	- (7,0-6,8)	- (7,2-7,1)	- (7,9-7,8)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	183-180 (163-159)/Euro 5	- (163-159)/Euro 5	- (169-165)/Euro 5	- (186-184)/Euro 5
Carico utile (kg)	590 (600)	600	590	590

MOTORI A BENZINA	E 350 BE ¹	E 350 4MATIC BE ¹	E 500 BE ¹	E 500 4MATIC BE ¹	E 63 AMG
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	8/V	8/V	8/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	3498	3498	4663	4663	5461
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	- (225 [306]/6500)	- (225 [306]/6500)	- (300 [408]/5000-5750)	- (300 [408]/5000-5750)	- (386 [525]/5250-5750)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	- (6,7)	- (7,1)	- (5,4)	- (5,4)	- (4,4)
Velocità massima ca. (km/h)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)	- (250 ³)
Consumo (l/100 km) ⁴					
ciclo urbano	- (9,7-9,6)	- (10,3)	- (12,9)	- (13,1)	- (13,9)
ciclo extraurbano	- (5,8-5,6)	- (6,6-6,4)	- (7,1)	- (7,4)	- (7,8)
ciclo combinato	- (7,2-7,1)	- (7,9-7,8)	- (9,3)	- (9,5)	- (10,0)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	- (169-165)/Euro 5	- (186-184)/Euro 5	- (216)/Euro 5	- (222)/Euro 5	- (234)/Euro 5
Carico utile (kg)	590	590	580	580	595

Dati tecnici station-wagon.

MOTORI DIESEL	E 200 CDI BE ¹	E 220 CDI BE ¹	E 250 CDI BE ¹	E 250 CDI 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata complessiva (cm ³)	2143	2143	2143	2143
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	100 [136]/2800-4600 (100 [136]/2800-4600)	125 [170]/3000-4200 (125 [170]/3000-4200)	150 [204]/4200 (150 [204]/4200)	- (150 [204]/4200)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	10,9 (10,1)	8,8 (8,6)	7,8 (7,8)	- (8,1)
Velocità massima ca. (km/h)	205 (203)	220 (216)	232 (232)	- (230)
Consumo (l/100 km) ⁴				
ciclo urbano	6,7-6,4 (6,7-6,4)	6,6-6,5 (6,6-6,4)	6,6-6,5 (6,6-6,4)	- (7,4-7,2)
ciclo extraurbano	4,9-4,7 (4,9-4,7)	4,6-4,4 (4,8-4,6)	4,6-4,4 (4,8-4,6)	- (5,3)
ciclo combinato	5,6-5,3 (5,6-5,3)	5,4-5,2 (5,5-5,3)	5,4-5,2 (5,5-5,3)	- (6,1-6,0)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	147-140 (147-140)/Euro 5	141-136 (143-139)/Euro 5	141-136 (143-139)/Euro 5	- (161-157)/Euro 5
Carico utile (kg)	595 (590)	595 (600)	595 (600)	595
MOTORI DIESEL	E 300 CDI BE ¹	E 350 BlueTEC	E 350 CDI BE ¹	E 350 CDI 4MATIC BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	6/V	6/V	6/V	6/V
Cilindrata complessiva (cm ³)	2987	2987	2987	2987
Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) ²	- (170 [231]/3800)	- (155 [211]/3400)	- (195 [265]/3800)	- (195 [265]/3800)
Accelerazione da 0-100 km/h (s)	- (7,2)	- (8,0)	- (6,7)	- (7,3)
Velocità massima ca. (km/h)	- (240)	- (232)	- (250 ³)	- (247)
Consumo (l/100 km) ⁴				
ciclo urbano	- (9,4-8,9)	- (9,8)	- (8,1-8,0)	- (8,8-8,5)
ciclo extraurbano	- (6,1-5,9)	- (5,8-5,7)	- (5,6-5,5)	- (6,4-6,3)
ciclo combinato	- (7,3-7,0)	- (7,3-7,2)	- (6,5-6,4)	- (7,2-7,1)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato/categoria di emissioni	- (192-185)/Euro 5	- (191-189)/Euro 6	- (171-169)/Euro 5	- (189-187)/Euro 5
Carico utile (kg)	575	575	575	575

I valori tra parentesi si riferiscono al cambio automatico.

VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe E sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe E rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.