

La Classe GL.



Mercedes-Benz

ori parchi nei consumi e nelle emissioni sottolineano la sua forte pers
flessibilità. Un veicolo nel quale l'esclusività è in continua evoluzione.
familiare. Un fuoristrada brillante, impreziosito da eleganti modanature
enture. Viaggiare a bordo del GL è una sensazione unica. Non solo per
trovarsi a bordo di un'auto cui non manca niente in fatto di qualità, de
avventure. Il GL affascina per le sue proporzioni rassicuranti. Una volta
generosità di spazio è una prerogativa del GL. Con il GL potete affront
la famiglia per una breve vacanza fuori porta. Libertà significa proprio
mentale BlueEFFICIENCY e BlueTEC. Perché la natura esige rispetto. E n
ti emozioni. **Esclusività in continua evoluzione.** 150 motorini elettrici.
omobile grintosa. Il suo obiettivo è però sempre lo stesso: condurvi alla

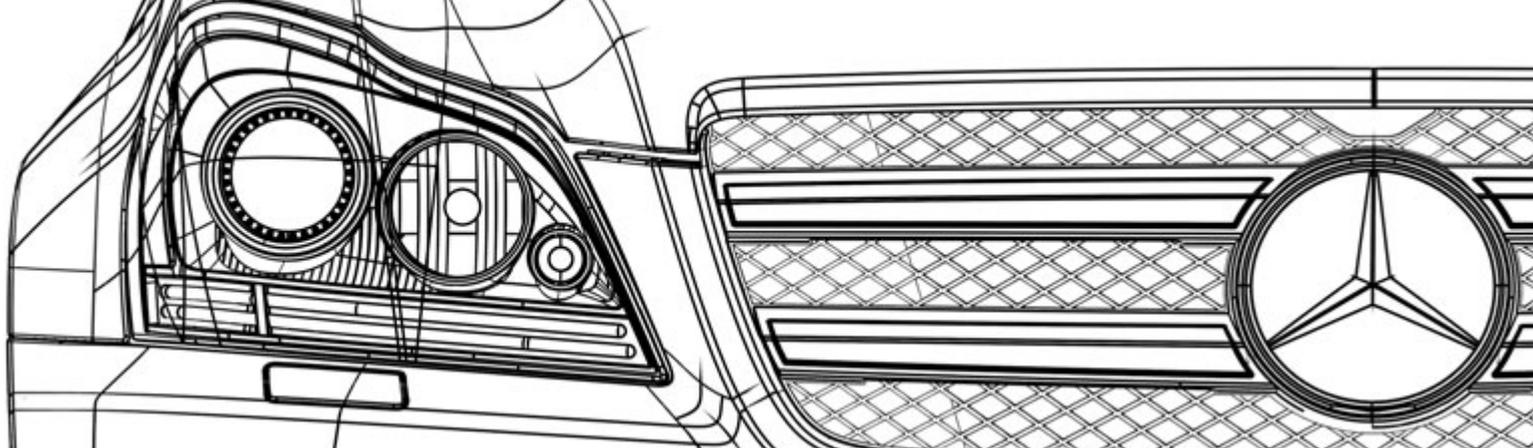


Il GL coniuga libertà e raffinatezza, forza ed eleganza, grandezza e senso di responsabilità, diventando così espressione di massima esclusività. I nuovi propulsori parchi nei consumi e nelle emissioni sottolineano la sua forte personalità, mentre i materiali pregiati e le brillanti modanature

cromate fanno di questo modello – insuperabile in fatto di spaziosità e versatilità – un’auto di grande carisma. GL: esclusività in continua evoluzione.

Panoramica | Da pagina 4, Impressioni | Da pagina 26

Classe GL.



Piacere di guida e comfort: motori, cambi, sospensioni pneumatiche AIRMATIC, sterzo diretto, sistema di sospensioni attive (ADS), trazione integrale 4MATIC e Pacchetto Tecnico Offroad-Pro.

Trazione e Assetto | Da pagina 36

Protezione a tutto tondo: tecnologia moderna che interviene nelle fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo», e «In caso di impatto».

Sicurezza | Da pagina 50

Scopri il comfort su ogni terreno: luci soffuse «ambient», sistemi di assistenza alla guida, comfort di seduta, abitabilità e sistemi di navigazione e audio.

Comfort | Da pagina 54

Classe GL e stile individuale: rivestimenti e inserti, equipaggiamenti di serie e a richiesta, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 62

Servizi con la Stella: Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service24h, Accordo Assistenza, Mobilo e prova su strada.

Assistenza e Servizi | Da pagina 76

Per saperne di più: dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e Colori | Da pagina 78



Un fuoristrada esclusivo, dalla linea inconsueta ma al tempo stesso familiare. Un fuoristrada brillante, impreziosito da eleganti modanature cromate. Un fuoristrada che guarda avanti, pronto per affrontare sempre nuove avventure.

Un piacere per i sensi,
una responsabilità verso l'ambiente.



A silver SUV is partially visible on the right side of the frame, parked on a light-colored gravel or paved surface. The background features a dark, rocky coastline and a body of water under a bright sky. A large, stylized graphic overlay in shades of green and blue is positioned in the center, featuring a vertical bar and diagonal stripes. The text is overlaid on a white rectangular area.

Fascino esclusivo,
per una vita piena di emozioni.



Esaudisce i desideri,
accende l'entusiasmo.





Viaggiare a bordo del GL è una sensazione unica. Non solo per la straordinaria spaziosità, ma perché si ha immediatamente la sensazione di trovarsi a bordo di un'auto cui non manca niente in fatto di qualità, design e versatilità. Raggiunta la meta, non vedrete l'ora di ripartire verso nuove avventure.

Forti emozioni,
in tutta sicurezza.



Il GL affascina per le sue proporzioni rassicuranti. Una volta saliti vi sentirete immediatamente protetti. Su strada e nel fuoristrada.

→ Pagine 50-53









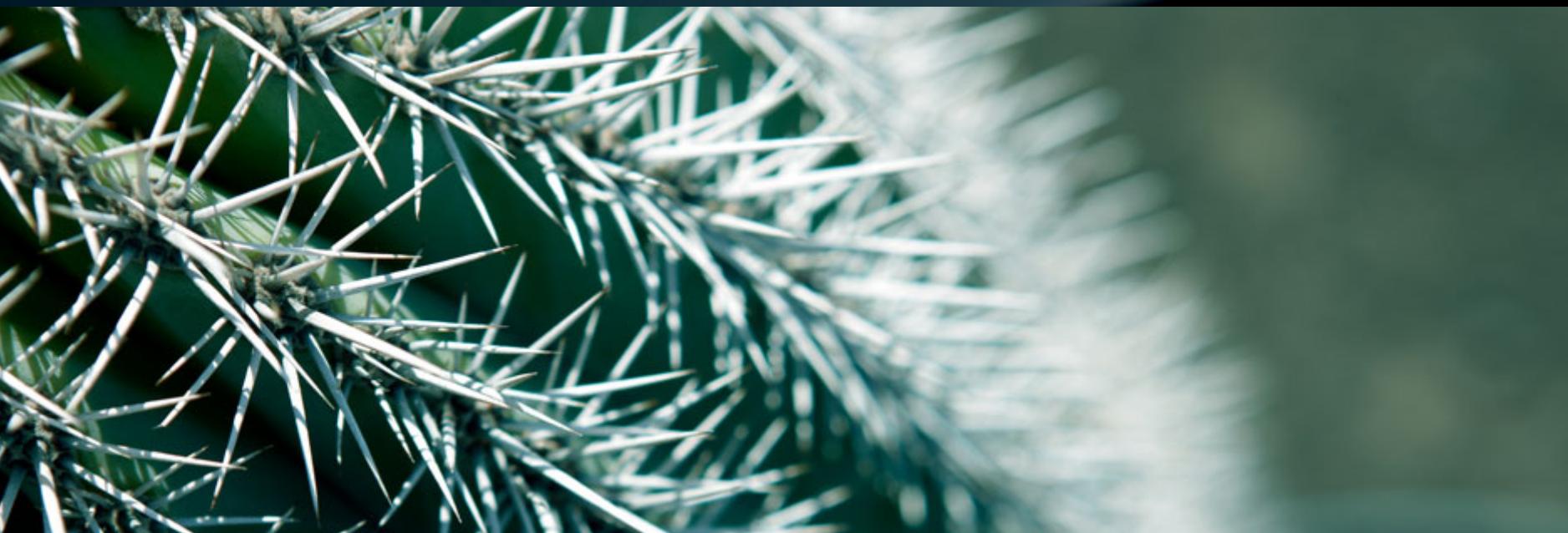
Spazio e libertà,
dichiarazione d'indipendenza.

La generosità di spazio è una prerogativa del GL. Con il GL potete affrontare un lungo viaggio avventuroso con tanti bagagli a bordo, o partire con tutta la famiglia per una breve vacanza fuori porta. Libertà significa proprio questo.

→ Pagine 60, 61



BLUETEC







A landscape scene featuring a paved road in the foreground, a stone wall with a white rectangular opening, and several cacti on the left. In the background, a bright sun is positioned over a mountain range, creating a lens flare effect. The sky is clear and bright.

Evita i rischi,
ama le sfide.



Forza significa
anche rispetto.

Grandezza significa anche senso di responsabilità nei confronti dell'ambiente. Un impegno che il GL assume appieno con i modelli a basso impatto ambientale BlueEFFICIENCY e BlueTEC. Perché la natura esige rispetto. E noi facciamo di tutto per rispettarla.

→ Pagine 36-41



A scenic landscape featuring a bright sun in the center, casting a lens flare. The sun is positioned between two mountain peaks. In the foreground, there are dark, jagged volcanic rocks. A body of water, possibly a lake or a wide river, is visible in the middle ground, reflecting the light. The overall color palette is dominated by warm tones from the sun and the cool blues and greys of the rocks and water.

Strade più belle,
percorsi più facili.



GL 350



BLUETEC

S SI 4066

An aerial, high-angle shot of a winding asphalt road that snakes through a dense, green forest. The road curves from the upper left towards the lower right, disappearing into the distance. The surrounding landscape is a vast, hilly area covered in thick trees, with some peaks appearing more rugged. The lighting is soft and diffused, suggesting an overcast day or early morning/late afternoon. The overall color palette is dominated by various shades of green and grey, with the road providing a dark, linear contrast.

Non conosce confini,
allarga i tuoi orizzonti.

Eleganza, stile, doti fuoristradistiche? Il GL non è un SUV come tutti gli altri. In città è un compagno raffinato, ma nel fuoristrada si trasforma in un'automobile grintosa. Il suo obiettivo è però sempre lo stesso: condurvi alla meta con eleganza.





Un minerale
davvero prezioso.

A guardarlo sembra solo un semplice minerale, un puro elemento chimico con numero atomico 24 e simbolo Cr, perfetto per la produzione di leghe resistenti alla corrosione e al calore. Eppure il cromo è il rosso fuoco del rubino, il giallo luminoso dei girasoli di van Gogh, è l'elemento che accende l'entusiasmo di molti appassionati automobilisti.

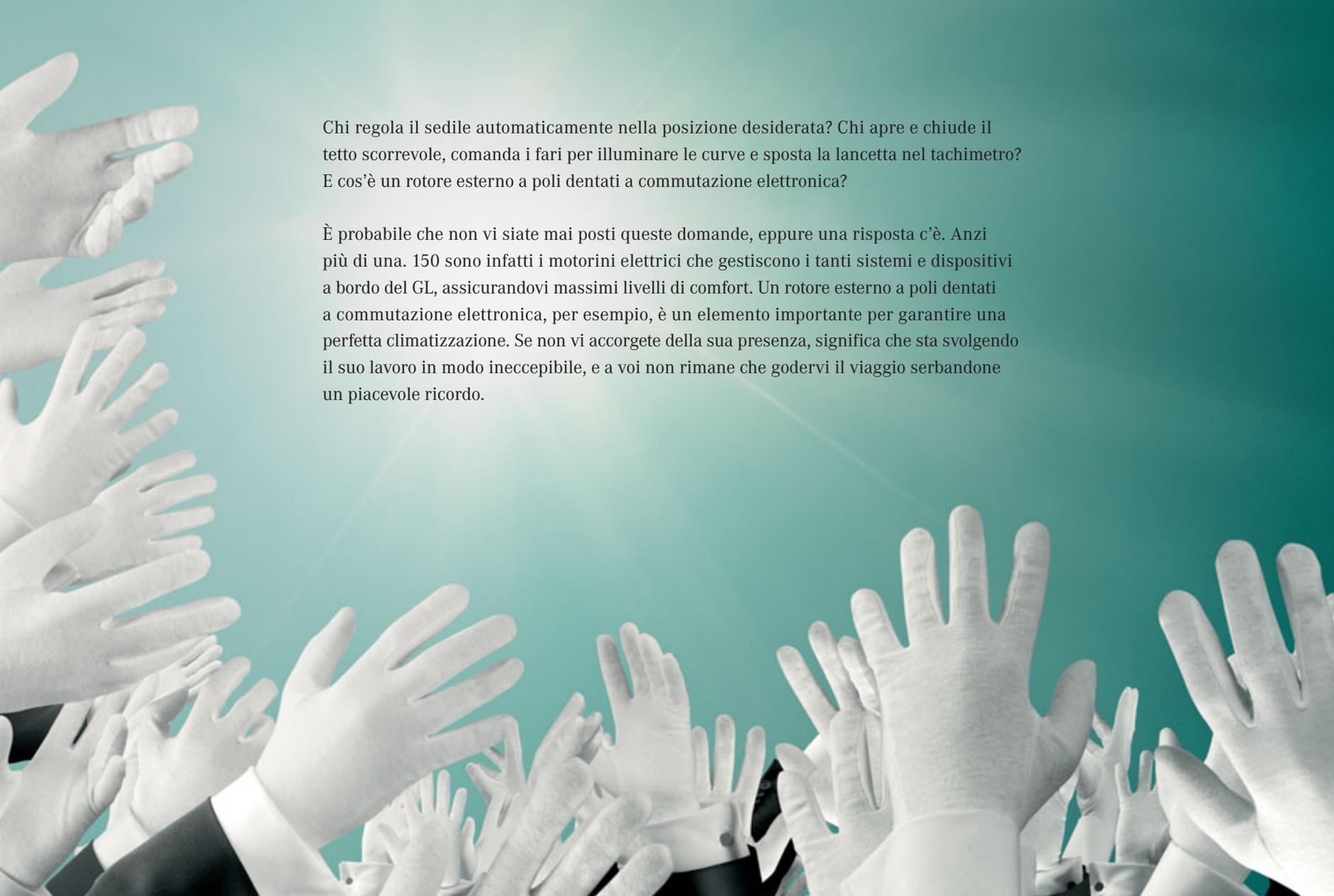
La parola già di per sé evoca l'immagine di automobili lussuose e brillanti. Oggi il cromo non ha perso il suo fascino originario. E forse ciò è dovuto al semplice fatto che la parola cromo deriva dalla parola greca (chroma) che vuol dire «colore», a causa del gran numero di composti vivacemente colorati di tale elemento. Il cromo si nutre di contrasti, ed è dunque il simbolo di vivacità e forza. Come il GL, che i nostri designer hanno impreziosito con numerose modanature cromate.

Sweet Home Alabama.



Una grande tana da castoro su in un idillico lago circondato da canneti. Fin qui niente di strano, se non fosse per il fatto che il castoro ogni giorno riceve visita da un ingegnere ambientale; che il lago altro non è che un bacino per la raccolta di acqua piovana; che questa ambientazione idilliaca si trova nello stabilimento Mercedes-Benz di Tuscaloosa (USA).

L'ingegnere ambientale Scott Baggett ha in realtà visto il castoro negli ultimi 11 anni solo due volte, ma la presenza di questo timido animale è per lui fondamentale, perché è indicatore della qualità dell'acqua e quindi indirettamente degli elevati standard ambientali di tutto lo stabilimento. Non c'è quindi da stupirsi se da questo stabilimento esce un fuoristrada come il GL, che adotta tutta una serie di misure atte a ridurre i consumi e uno dei diesel più pulito al mondo.



Chi regola il sedile automaticamente nella posizione desiderata? Chi apre e chiude il tetto scorrevole, comanda i fari per illuminare le curve e sposta la lancetta nel tachimetro? E cos'è un rotore esterno a poli dentati a commutazione elettronica?

È probabile che non vi siate mai posti queste domande, eppure una risposta c'è. Anzi più di una. 150 sono infatti i motorini elettrici che gestiscono i tanti sistemi e dispositivi a bordo del GL, assicurandovi massimi livelli di comfort. Un rotore esterno a poli dentati a commutazione elettronica, per esempio, è un elemento importante per garantire una perfetta climatizzazione. Se non vi accorgete della sua presenza, significa che sta svolgendo il suo lavoro in modo ineccepibile, e a voi non rimane che godervi il viaggio serbandone un piacevole ricordo.

Sempre al vostro servizio.



MATIC BlueEFFICIENCY Potenza nominale 195 [265]/3800 kW [CV] a giri/min
a giri/min Accelerazione da 0 a 100 km/h 9,0 s Carburante Diesel Pneumatico
ano 11,2 ciclo extraurbano 7,7 ciclo combinato 9,0 Emissioni di CO₂ g/km ciclo
aio fino schienale 2^a fila 1140 l fino schienale 1^a fila di sedili 2200 l Diametro
cilindri 8/V Cilindrata totale 5461 cm³ GL 500 4MATIC Potenza nominale 280
minale 530/2800-4800 Nm a giri/min Accelerazione da 0 a 100 km/h 6,5 s
ciclo combinato 13,6-13,8 Emissioni di CO₂ g/km ciclo combinato 317-322,0
sedili 1140 l max. Fino schienale 1^a fila di sedili 2200 l Diametro di volta 12,1 m
totale 3996 cm³ GL 450 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY Potenza nominale 225 kW
mo l/100 km. **I fatti.** Ciclo urbano 15,6-16,0 ciclo extraurbano 9,2-9,4 ciclo co
o di volta 12,1 m Massa a vuoto 2480 kg Massa complessiva 3250 kg Massa

36 **BlueEFFICIENCY**38 **Motorizzazioni diesel**

Motore a 6 cilindri

Motore a 8 cilindri

40 **Motorizzazioni a benzina**

Motore a 8 cilindri

42 **Cambi**

7G-TRONIC e 7G-TRONIC PLUS

DIRECT SELECT

44 **Assetto**

Sterzo diretto

Sospensioni pneumatiche AIRMATIC

Sistema di sospensioni attive (ADS)

46 **Trazione integrale**

4MATIC, incl. 4ETS

48 **Prestazioni in fuoristrada**

Pacchetto Tecnico Offroad-Pro

50 **Guidare sicuri**

ESP® con stabilizzazione della vettura

con rimorchio

DISTRONIC

Blind Spot Assist

Intelligent Light System

con luci diurne a LED

52 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Cinture di sicurezza

Poggiatesta NECK-PRO

Airbag

54 **Luci soffuse «ambient»**55 **Sistemi multimediali**

Audio 50 APS

COMAND APS

Sound System Surround

Harman Kardon® Logic 7®

56 **Sistemi di assistenza alla guida**

PARKTRONIC

Telecamera per la retromarcia assistita

57 **Climatizzazione**

Climatizzatore automatico

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

58 **Sedili**

Sedili Multicontour

Sedili climatizzati

Pacchetto Memory

Sedili posteriori

60 **Abitacolo**

Sistema EASY-PACK

Vano bagagli

La Classe GL nel dettaglio.

62 Equipaggiamenti AMG

Cerchi in lega con parafranghi ampliati

64 Rivestimenti e inserti**70 Equipaggiamenti di serie****71 Equipaggiamenti a richiesta****72 Cerchi**

Cerchi di serie

Cerchi a richiesta

Cerchi AMG

Cerchi in lega incenio (Accessori Originali)

74 Accessori Originali**76 Assistenza e Servizi**

Museo Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Financial

Services Italia

Service24h

Accordo Assistenza

Mobilo

Prova su strada

78 Dimensioni**78|81 Vernici****79 Dati tecnici**

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato più di 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

Interventi BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche

misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri e la funzione ECO start/stop. I nostri nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su Classe S, Classe CL e Classe CLS, per esempio, riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza decisamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatta fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto innocuo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica, perché l'unione fa la forza. Ciò vale anche per la tecnologia HYBRID. Il motore elettrico viene impiegato per recuperare l'energia frenante accumulata nella batteria. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica



Gli interventi **BlueEFFICIENCY** riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂.

spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte



La Classe E BlueTEC HYBRID è il primo diesel ibrido di questa categoria.

delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dalla fine del 2010 sarà la volta dei primi



La Classe A E-CELL con motore elettrico a batteria circola a zero emissioni locali.



modelli della Classe A E-CELL prodotti in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia da due batterie agli ioni di litio, e un'autonomia in media superiore ai 200 km. Per la E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

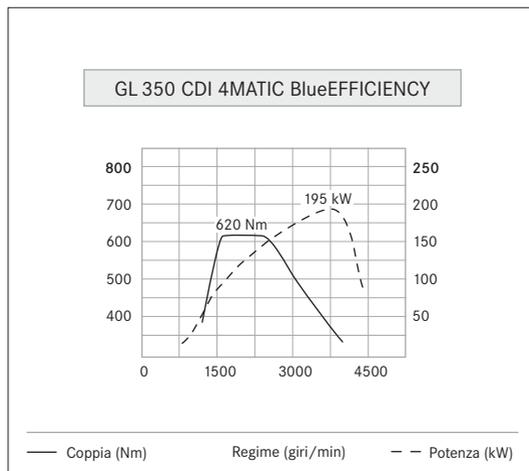
Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.it/blueefficiency

Motorizzazioni diesel.

Più brillanti, più parchi nei consumi e più puliti: il GL Mercedes-Benz adotta una delle tecnologie diesel più recenti con propulsori grintosi e silenziosi che si segnalano per emissioni e consumi sorprendentemente bassi.



Il diesel a 6 cilindri vanta un'ottima capacità di ripresa in qualsiasi situazione.

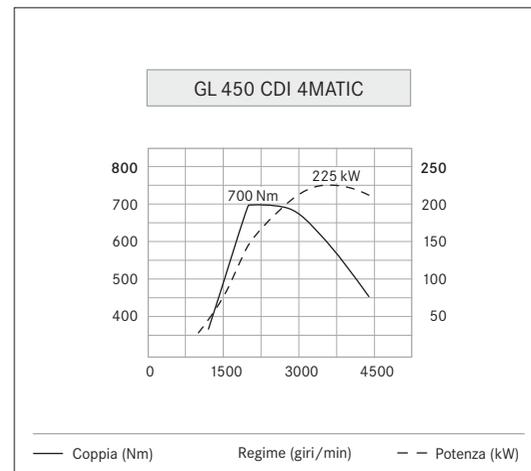


Il GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY raggiunge la sua coppia massima di 620 Nm già a 1600-2400 giri.

Diesel a 6 cilindri. Struttura leggera e tecnologia common rail sono invece le caratteristiche del GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY da 195 kW (265 CV), dotata di motore diesel V6, potente e parco nei consumi. Grazie agli iniettori piezoelettrici, che garantiscono rapidità e precisione d'iniezione, alla elevata pressione di iniezione e alla coppia massima di 620 Nm, disponibile tra 1600 e 2400 giri/min, il GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY vanta una straordinaria capacità di ripresa.

Sul nuovo GL 350 BlueTEC 4MATIC da 155 kW (211 CV) i cui valori di emissioni sono già oggi inferiori a quelli previsti dalle future categorie di emissioni (Euro 6), è stata adottata una tecnologia BlueTEC evoluta che consente di ottenere emissioni particolarmente ridotte. La tecnologia con catalizzatore BlueTEC consente la depurazione e il post-trattamento dei gas di scarico che rendono questo propulsore un diesel particolarmente pulito. Valori di emissioni esemplari, bassi consumi a fronte di performance eccezionali e coppia elevata di 540 Nm fanno del GL 350 BlueTEC 4MATIC un modello di riferimento da seguire.

Motori diesel a 8 cilindri. Questo propulsore rappresenta un vero e proprio parametro di riferimento per i motori diesel non solo grazie alle sue prestazioni (coppia max di 700 Nm e potenza nominale di 225 kW (306 CV) già a 3600 giri/min). Le condizioni fluidodinamiche ottimizzate nel raffreddamento dell'aria, nell'intercooler e nei canali di aspirazione della testata cilindri, associate ad un nuovo turbocompressore a gas di scarico, assicurano un maggior rendimento e una maggiore silenziosità. Tutti i modelli diesel sono dotati di serie del filtro antiparticolato.



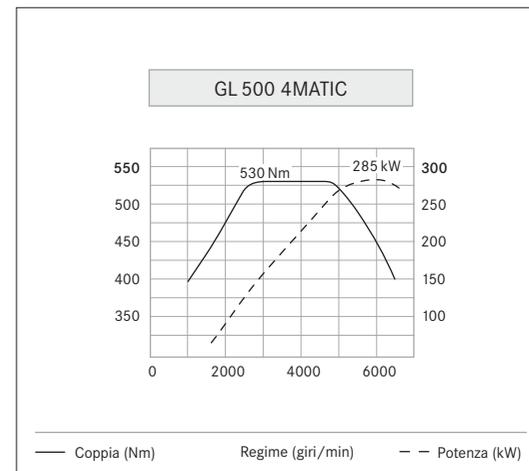
Il GL 450 CDI 4MATIC raggiunge la sua coppia massima di 700 Nm già a 2000-2600 giri/min.

Motorizzazioni a benzina.

Per il GL sono disponibili due motorizzazioni a benzina brillanti ed ecocompatibili.

Motori a benzina a 8 cilindri. I motori V8 si distinguono per le elevate prestazioni e la straordinaria silenziosità di marcia. Le elevate prestazioni a fronte di consumi ed emissioni particolarmente contenuti sono da attribuire, tra l'altro, all'impiego di materiali leggeri come il magnesio (utilizzato anche sulle vetture da competizione), al convogliamento ottimale dell'aria e alle quattro valvole per cilindro. Il GL 450 4MATIC eroga 250 kW (340 CV) e sviluppa una coppia massima di 460 Nm. Il GL 500 4MATIC monta il motore di punta della gamma. Si tratta dell'8 cilindri da 285 kW (388 CV) e 530 Nm di coppia (disponibile tra 2800 e 4800 giri/min). Il GL 500 4MATIC accelera da 0 a 100 km/h in

6,5 secondi e raggiunge la velocità massima di 240 km/h. Il motore in alluminio e acciaio fucinato si avvale di speciali alberi a camme a fasatura variabile (shifting) che ottimizzano il ricambio dei gas del motore, a vantaggio di una migliore silenziosità di marcia e di una coppia superiore, in particolare nei regimi intermedi. Entrambe le motorizzazioni a benzina ottemperano alla norma antinquinamento Euro 5, ancora più severa.



Il GL 500 4MATIC raggiunge la sua coppia massima di 530 Nm già a 2800-4800 giri/min.



Il motore V8 del GL 500 4MATIC si annovera tra i propulsori più potenti in questa categoria di cilindrata e vanta consumi relativamente contenuti.

Cambi.

L'intelligente cambio automatico 7G-TRONIC si adatta costantemente alle diverse situazioni di marcia e a diversi stili di guida.

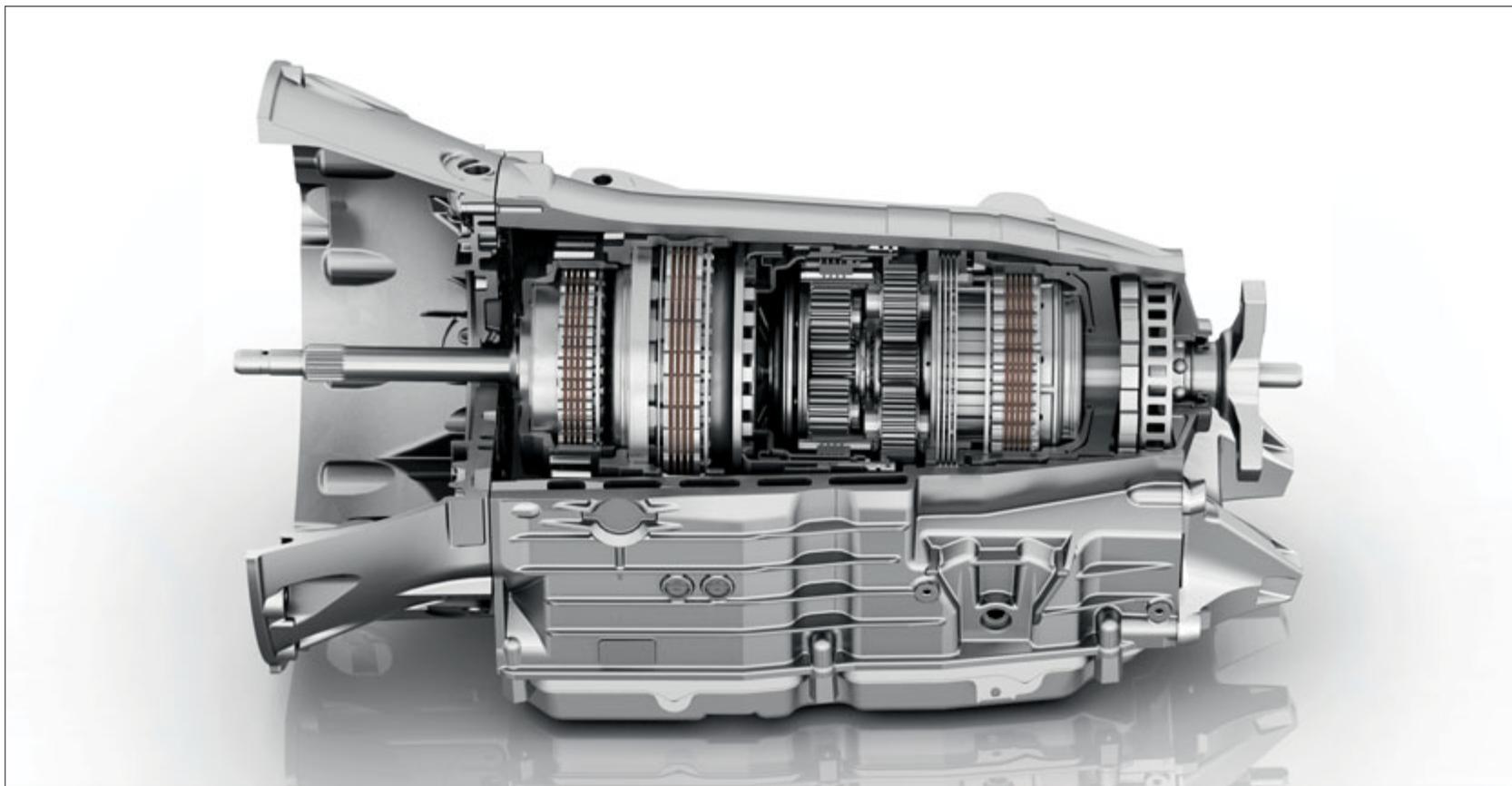
7G-TRONIC. Il GL è dotato di serie del cambio automatico 7G-TRONIC, azionabile tramite leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le sette marce del 7G-TRONIC consentono un livello di giri sempre armonizzato al motore, in modo da ridurre anche i consumi. I tempi di innesto più brevi e i cambi marcia più fluidi migliorano anche il comfort di innesto e acustico. Il tutto a vantaggio di un piacere di guida ancora maggiore, che si traduce in un'accelerazione e in una ripresa più brillanti. E per una guida ancora più sportiva, nel passaggio al rapporto inferiore, il 7G-TRONIC permette di «saltare» singole marce. Il volante con comandi del cambio integrati consente di cambiare marcia anche manualmente.

7G-TRONIC PLUS. Il modello GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY è equipaggiato con il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS, studiato per contenere i consumi.

DIRECT SELECT. Al posto della tradizionale leva del cambio automatico sulla consolle, il GL è dotato della leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo per la selezione delle posizioni P, N, R e D del cambio automatico. La trasmissione dei comandi avviene elettronicamente. Tramite i comandi al volante il guidatore può inoltre decidere se selezionare lui stesso le sette marce o se lasciare questo compito al cambio automatico.



Comandi del cambio al volante e leva del cambio DIRECT SELECT

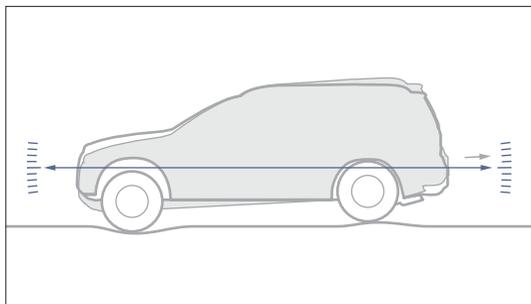


7G-TRONIC: il più moderno degli oltre undici milioni di cambi automatici prodotti in più di 40 anni

Assetto.

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC e il sistema di sospensioni attive ADS assicurano un comfort straordinario e un'agilità estrema.

Sterzo diretto (di serie). Questo sistema facilita il movimento del volante in fase di parcheggio o nelle curve strette, a vantaggio di maggiore agilità e comfort di guida. Il servosterzo elettroidraulico del GL 350 BlueTEC 4MATIC e del



Grazie alle sospensioni pneumatiche, l'altezza libera dal suolo rimane costante indipendentemente dal carico.

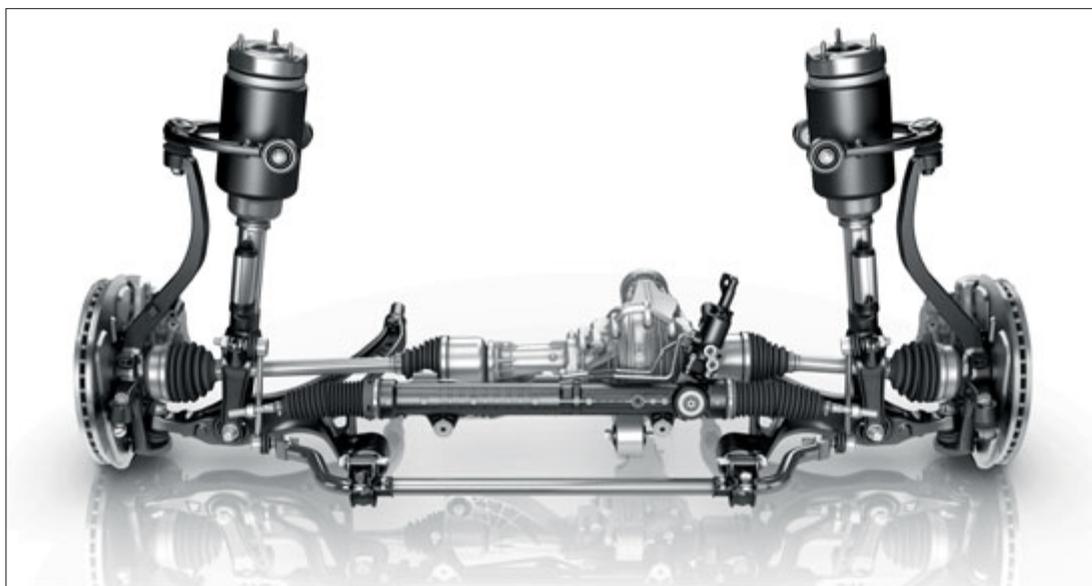
GL 350 CDI BlueEFFICIENCY concorre inoltre a risparmiare carburante.

Sospensioni AIRMATIC (di serie). Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con sistema di sospensioni attive si adattano perfettamente al manto stradale, allo stile di guida e allo stato di carico della vettura. Grazie alla regolazione del livello su tutte le ruote, l'altezza libera dal suolo rimane costante, indipendentemente dal carico. Ciò assicura un elevato comfort e una maggiore stabilità di guida. Nei percorsi fuoristrada le sospensioni pneumatiche con regolazione del livello migliorano notevolmente le prestazioni offroad. Il guidatore può scegliere manualmente tra un assetto più improntato alla sportività o al comfort. Se necessario, il sistema è in grado di im-

porre anche automaticamente una taratura più rigida. Il sollevamento o la riduzione del livello della carrozzeria a motore acceso è sempre possibile, in modo automatico o premendo un semplice pulsante. Il sistema opera in funzione della velocità e abbassa la carrozzeria su entrambi gli assi automaticamente di 15 millimetri a partire da 120 km/h, a vantaggio di una minore resistenza aerodinamica e una maggiore stabilità di guida. Al di sotto dei 40 km/h viene ripristinata l'altezza originaria della carrozzeria.

Sistema di sospensioni attive (ADS) (di serie). Il sistema di sospensioni attive (ADS) modifica la taratura degli ammortizzatori tenendo conto della condizione della carreggiata, dello stile di guida e del carico. Nella guida normale provvede

ad impostare di base un'ammortizzazione morbida, ma se si presentano situazioni di maggiore dinamica di marcia (come per esempio nel caso di un'improvvisa manovra di scarto o di una frenata) l'ADS reagisce in appena 50 millesimi di secondo, adattando il grado di ammortizzazione di ogni singola ruota alla nuova situazione di marcia. Sulla base delle informazioni fornite dal sensore dell'angolo di sterzata, dai tre sensori dell'accelerazione applicati alla carrozzeria, dall'ESP® e dai sensori del pedale del freno, la centralina elettronica elabora la migliore ammortizzazione per la situazione di marcia rilevata. Il guidatore può scegliere inoltre, tramite un apposito tasto sulla consolle, tra tre tipi di assetto: «Auto», «Sport» e «Comfort».



Il sistema di sospensioni attive (ADS) gestisce l'azione degli ammortizzatori.

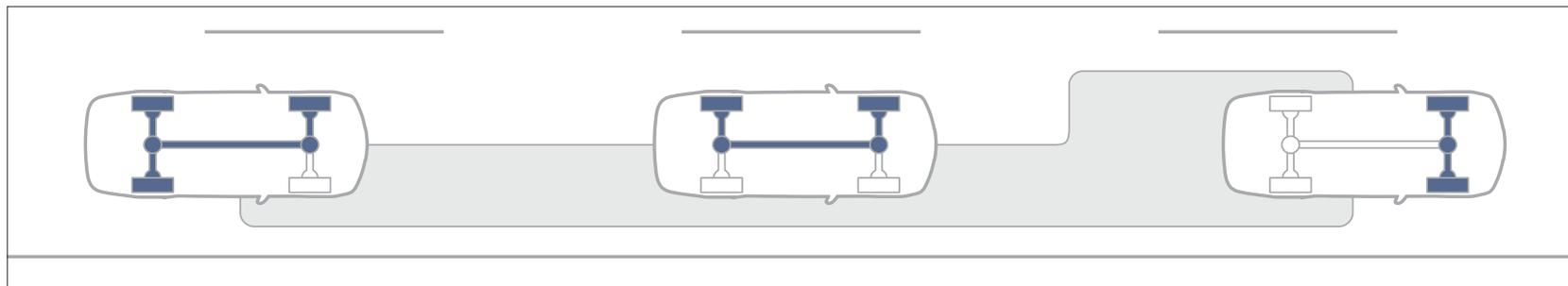
Trazione integrale.

La trazione integrale permanente 4MATIC assicura la miglior trazione e una maggiore stabilità di marcia, anche su terreni disagiati.

Trazione integrale 4MATIC, incl. 4ETS (di serie). Poiché il 4MATIC è sempre attivo, esso interviene automaticamente in caso di maltempo come pioggia, neve o ghiaccio. L'azione del 4MATIC è supportata dall'Electronic Stability Program (ESP®) e dal sistema di gestione elettronica della trazione integrale (4ETS), nel quale sono integrate

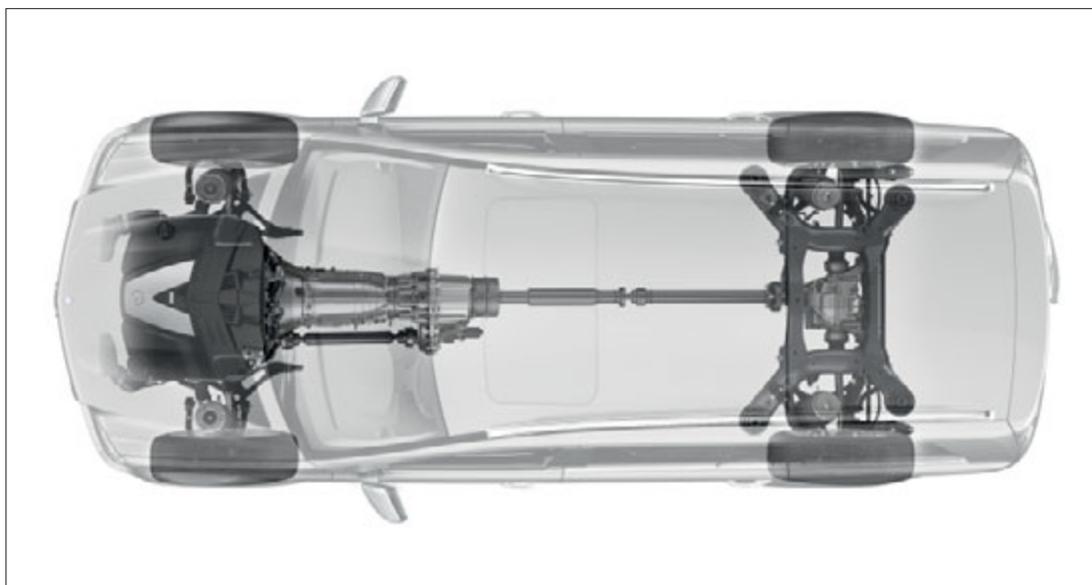
anche le funzioni di ABS e ASR. Il 4ETS agisce con interventi frenanti calibrati sulle ruote che slittano, deviando la coppia sulle ruote con buona aderenza, in modo da garantire partenze e accelerazioni sicure, soprattutto su fondi stradali scivolosi. Il 4MATIC rende superflui i tradizionali differenziali autobloccanti: gli impulsi frenanti

automatici migliorano lo spunto su fondo sdruciolevole aumentando la stabilità durante le manovre più critiche.



Il sistema di gestione elettronica della trazione (4ETS) trasferisce automaticamente la coppia alle ruote con migliore aderenza.

La trazione integrale si avvale di ripartitore di coppia a due stadi con riduttore direttamente collegato al cambio automatico 7G-TRONIC. Due alberi cardanici con giunti omocinetici trasferiscono, nella guida normale, la coppia motrice in modo uniforme sull'asse anteriore e sull'asse posteriore, mentre la compensazione del numero di giri è affidata al differenziale con ruota dentata conica. La trazione integrale permanente 4MATIC del GL concorre, insieme ai potenti motori e al cambio automatico 7G-TRONIC, a garantire una perfetta dinamica di marcia.



L'ESP® e il 4ETS supportano l'azione del 4MATIC.

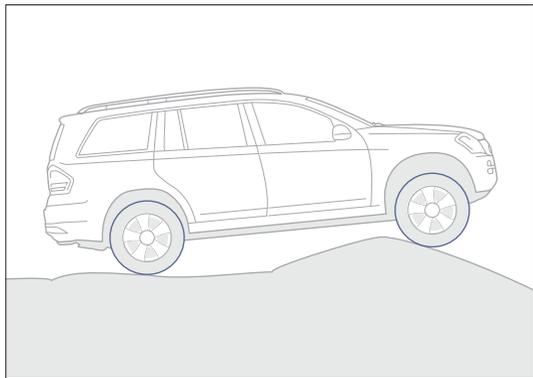
Prestazioni in fuoristrada.

Grazie all'intelligente tecnologia, il GL affronta con disinvoltura ogni percorso. Su strada e fuoristrada.

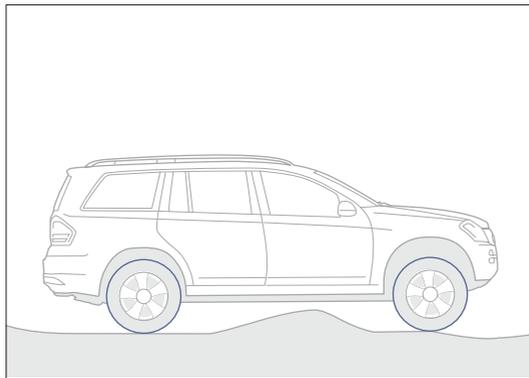
Pacchetto Tecnico Offroad-Pro. Con il Pacchetto Tecnico Offroad-Pro (di serie), il GL è in grado di spingersi in territori inesplorati. L'ausilio alla partenza in salita facilita la guida in montagna, mentre l'ABS Offroad riduce lo spazio di frenata nei pendii e in particolare sui percorsi sterrati. Il GL è inoltre dotato di un rivestimento sotto-

scocca in 6 parti, realizzato in robusto materiale sintetico, che assicura una speciale protezione nei percorsi fuoristrada e che, insieme alla protezione antincastro anteriore rinforzata in acciaio, garantisce una perfetta solidità. L'AIRMATIC modificato consente, nello stadio offroad più alto, un'altezza libera dal suolo di 307 mm e una pro-

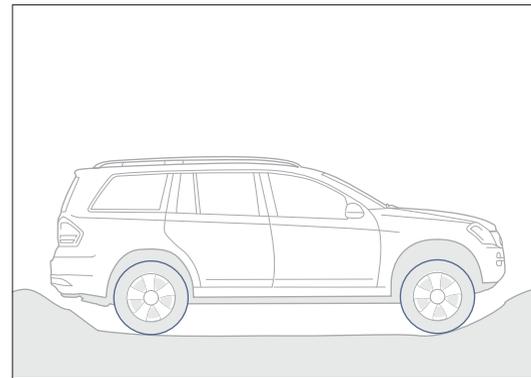
fondità di guado di 600 mm, cosicché anche i letti dei ruscelli o i percorsi più sterrati non rappresentano più un ostacolo. Le particolari doti fuoristradistiche del GL sono da attribuire principalmente all'avantreno a doppi bracci trasversali e al retrotreno a quattro bracci. Il telaio ausiliario, disaccoppiato dalla carrozzeria, fa sì



Angolo di rampa massimo: 23%

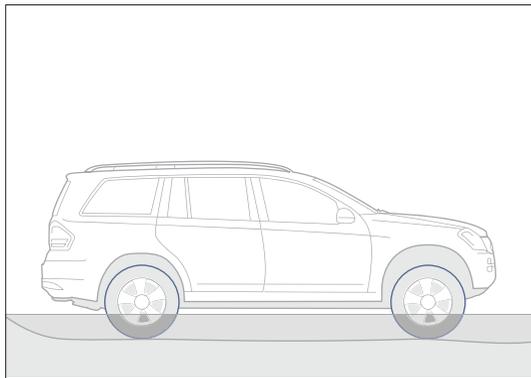


Altezza libera dal suolo: fino a 307 mm



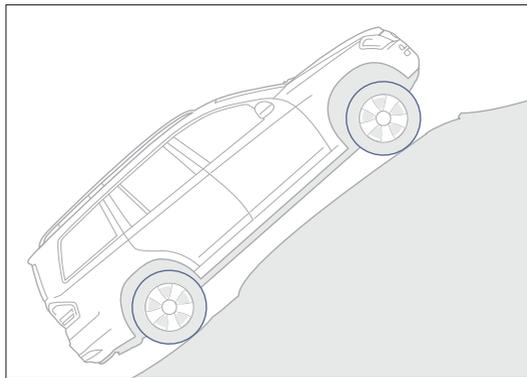
Angolo di scarpata: anteriore fino a 33° e posteriore fino a 27°

che le vibrazioni non vengano trasmesse alla carrozzeria, a vantaggio di un maggior comfort di marcia. A migliorare la guida concorrono anche il sistema 4ETS e il ripartitore di coppia a due stadi (low range), che garantisce la giusta aderenza nel fuoristrada e quindi una maggiore sicurezza. Altrettanto importante è il Downhill



Profondità di guado massima: 600 mm

Speed Regulation (DSR), che mantiene costante la velocità selezionata nelle discese ripide. Il ripartitore di coppia a due stadi (low range) assicura una guida confortevole su strada e nel fuoristrada, poiché consente di passare dal rapporto di trasmissione più alto (onroad) a quello ridotto (offroad). Quest'ultimo offre una migliore



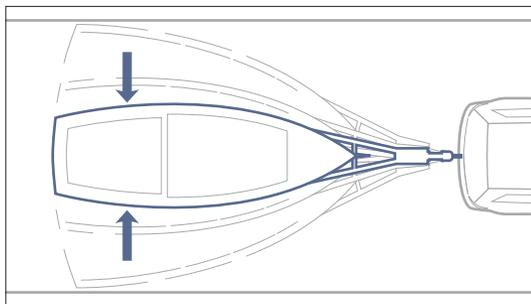
La capacità di superamento delle pendenze può raggiungere il 100%.

trazione sui terreni sdruciolevoli e facilita la guida nelle salite più impervie o con carichi pesanti. Il sistema elettronico di controllo della dinamica di marcia 4ESP®/4ETS si adatta alle particolari condizioni di guida fuoristrada. In queste situazioni, ad esempio, viene ridefinito l'istante dell'intervento frenante e il passaggio da una marcia all'altra del cambio 7G-TRONIC viene effettuato a regimi più elevati. Il GL può così affrontare monti e valli con estrema disinvoltura.

Guidare sicuri.

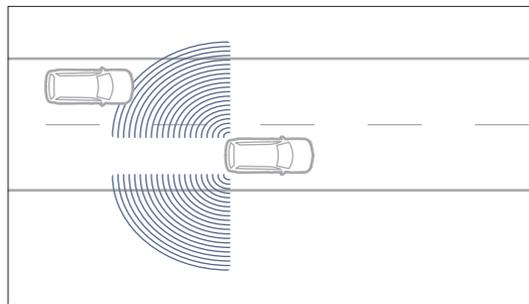
I sistemi di assistenza alla guida del GL entrano in azione prima che si verifichi un incidente. Grazie al loro tempestivo intervento, possono risolvere anche le situazioni più critiche.

ESP® con stabilizzazione della vettura con rimorchio (di serie). Nel GL, il sistema di stabilizzazione della vettura con rimorchio garantisce una protezione supplementare rispetto al solo Electronic Stability Program (ESP®), rendendo la guida con un traino più sicura. In caso di



Il sistema di stabilizzazione della vettura con rimorchio concorre ad una guida più sicura con un traino.

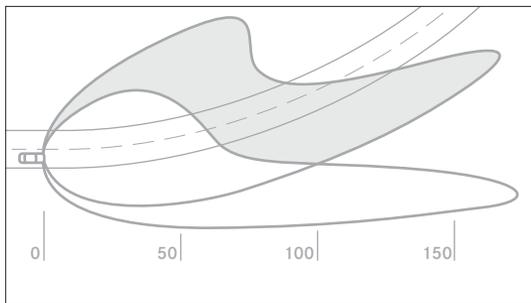
ripetute oscillazioni del rimorchio, il sistema è in grado di riconoscere la situazione critica di marcia e di mitigare immediatamente i movimenti oscillatori mediante brevi interventi frenanti.



Il Blind Spot Assist controlla l'angolo morto attraverso due sensori radar.

DISTRONIC (a richiesta). Il DISTRONIC (TEMPOMAT con regolazione della distanza) aiuta a mantenere, tramite un sensore radar, la distanza di sicurezza preimpostata dal veicolo che precede in un campo di velocità che va da 0 a 200 km/h. Questo sistema assicura una guida meno stressante in particolare sulle autostrade o superstrade o in presenza di traffico intenso. Se il sistema riconosce che il GL si sta avvicinando eccessivamente alla vettura, riduce automaticamente la velocità di crociera o attiva il sistema frenante. Non appena la strada è di nuovo libera, il DISTRONIC funziona come un tradizionale TEMPOMAT.

Blind Spot Assist (a richiesta). Questo sistema monitora costantemente l'area critica, difficilmente visibile all'occhio umano, immediatamente a fianco o dietro la vettura. Se vi è il rischio che la presenza di un veicolo in quest'area possa causare una collisione in fase di cambio di corsia, nello spec-



I fari attivi illuminano molto meglio la carreggiata nelle curve strette o lunghe anche con gli anabbaglianti tradizionali.

chietto retrovisore si accende una spia di avvertimento a partire da una velocità di 30 km/h. Se ciò nonostante il guidatore attiva l'indicatore di direzione, il sistema emette anche un segnale acustico. Ciò accade in tutte le situazioni di cambio di corsia, anche quando si torna alla corsia di destra.



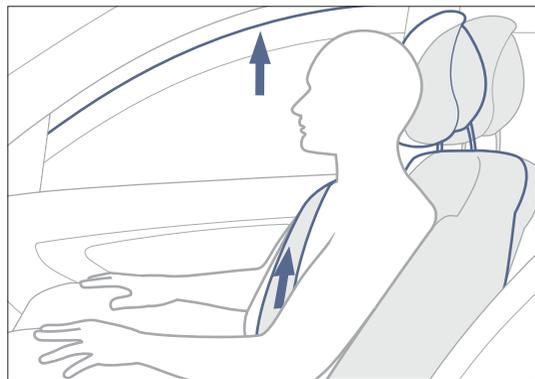
Le luci diurne a LED sottolineano il look della vettura e aumentano la sicurezza.

Intelligent Light System con luci diurne a LED (di serie per Sport 7 e GL 500). L'Intelligent Light System con fari attivi bixeno si adatta alle diverse condizioni di guida e meteo e aumenta la portata degli anabbaglianti di 10 metri sulle strade extraurbane e di 50 metri sulle autostrade. Il sistema assiste il guidatore anche in presenza di nebbia, migliorando l'illuminazione della metà interna della carreggiata e riducendo l'effetto di autoabbagliamento. Le luci diurne a LED integrate nel paraurti sono listelli luminosi composti da sette LED e cornice cromata. Oltre a garantire una maggiore sicurezza, esse hanno anche una valenza estetica.

In caso di pericolo e di impatto.

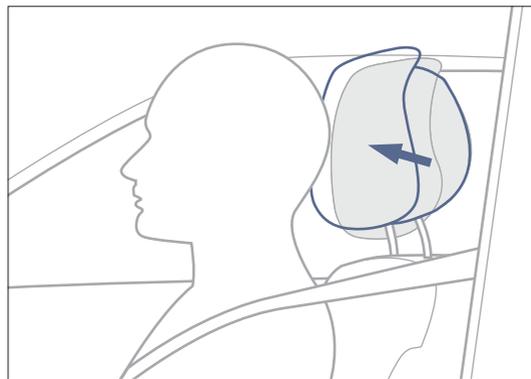
Nel caso in cui un impatto sia imminente o ormai inevitabile, il GL fa il possibile per garantire al meglio l'incolumità di guidatore e passeggero.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). A seconda della situazione di marcia e delle dotazioni, questo sistema può predisporre in via preventiva misure di protezione, come per esempio il pretensionamento delle cinture, la chiusura automatica dei



Il sistema PRE-SAFE® sfrutta i preziosi secondi che precedono un impatto per proteggere al meglio gli occupanti.

cristalli laterali aperti o del tetto scorrevole (a richiesta), se riconosce in anticipo situazioni critiche grazie ai sensori di Brake Assist o ESP® – per esempio – che registrano sottosterzo, sovrasterzo o frenate di emergenza.

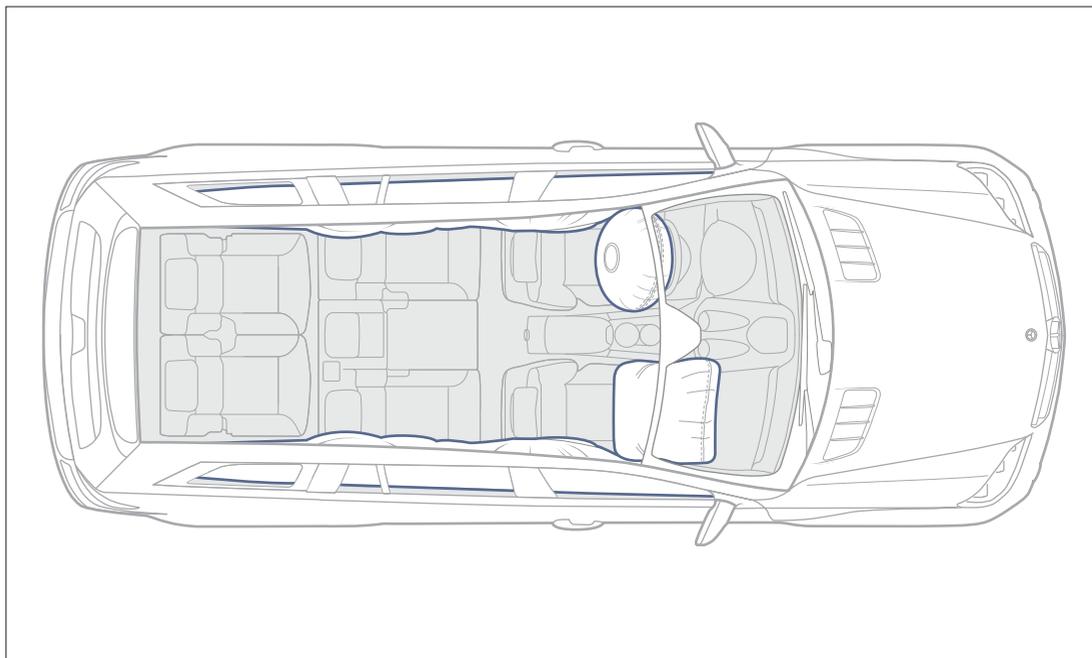


I sostegni laterali dei poggiatesta Comfort NECK-PRO per lato guida e passeggero si possono regolare manualmente (a richiesta).

Cinture di sicurezza (di serie). I sedili anteriori e i sedili posteriori esterni della seconda fila dispongono di cinture di sicurezza a 3 punti con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta. Alla partenza i pretensionatori reversibili tendono opportunamente le cinture.

Poggiatesta NECK-PRO (di serie). I poggiatesta NECK-PRO migliorano la protezione degli occupanti ed evitano il cosiddetto «colpo di frusta». In caso di tamponamento registrato dal sistema, i poggiatesta si spostano in avanti di circa 40 millimetri e si sollevano di 30 millimetri in modo da sostenere tempestivamente la testa di guidatore e passeggero anteriore. I sostegni laterali flessibili dei poggiatesta Comfort NECK-PRO (a richiesta) sostengono meglio la testa e migliorano il comfort di seduta.

Airbag (di serie). Il GL dispone di diversi airbag, che in caso di collisione concorrono a ridurre il pericolo di lesione agli occupanti: due airbag anteriori adattivi a doppio stadio di attivazione in funzione della gravità dell'impatto prevista e del tipo di impatto, due sidebag anteriori e due ampi windowbag lungo tutte tre le file di sedili. A richiesta sono disponibili sidebag per la seconda fila di sedili.



Il GL adotta di serie windowbag per tutte tre le file di sedili nonché airbag e sidebag anteriori.

Luci soffuse «ambient».

Le nuove luci soffuse «ambient» sottolineano l'esclusività e l'abitabilità degli interni anche di notte.

Luci soffuse «ambient» (a richiesta). Questo equipaggiamento sottolinea con stile il design degli interni nella penombra. Già all'apertura della porta, il guidatore viene accolto da una piacevole luce che gli facilita l'orientamento e fa apparire l'abitacolo ancora più spazioso e accogliente. Le luci soffuse «ambient» sono composte, tra l'altro, di luci LED (fotoconduttori) integrate sotto le modanature della plancia e sotto i quattro pannelli centrali delle porte. Le luci soffuse «ambient» si accendono automaticamente con le luci esterne attivate automaticamente o manualmente o all'apertura della porta. Alla chiusura della porta la luminosità si riduce, creando un effetto di luce soffusa. L'intensità della luce può essere regolata manualmente in cinque stadi.



Le luci soffuse «ambient»: un sottile fascio di luce con LED impreziosisce gli inserti in legno, la plancia e le porte. Tramite il menu nella strumentazione si possono selezionare cinque gradi di luminosità.

Sistemi multimediali.

Il GL offre a richiesta un programma completo di impianti audio e telematici, come per esempio l'autoradio Audio 50 APS o il sistema multimediale COMAND APS. Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® assicura una perfetta pulizia del suono.

Audio 50 APS (a richiesta). L'Audio 50 APS ha tutto ciò che serve per garantire il perfetto intrattenimento: autoradio, lettore CD/DVD e lettore MP3. Inoltre dispone di navigazione DVD con rappresentazione a frecce, zoom agli incroci, navigazione dinamica per evitare code e ingorghi e interfaccia Bluetooth® con vivavoce.



Il COMAND APS abbina informazione, comunicazione e navigazione in un unico impianto.

COMAND APS (di serie per Sport 7). Questo sistema multimediale abbina l'autoradio e il lettore MP3 alla navigazione su hard disk (con cartografia ad alta risoluzione e navigazione dinamica TMC PRO). Sono già compresi gli aggiornamenti gratuiti per tre anni della cartografia (a seconda del modello a partire dalla prima immatricolazione). Tutte le informazioni vengono visualizzate su un display centrale a colori da 16,5 cm di diagonale. Il lettore DVD riproduce, oltre ai DVD video e audio, anche i CD e i file MP3. Inoltre sul disco fisso sono disponibili fino a 4 GB di memoria per i file audio in formato MP3 o WMA. Lettore per memory card SD e collegamento Aux-in sono di serie. Tutte le funzioni più importanti del COMAND APS possono essere gestite anche tramite il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Dotato di dodici altoparlanti incluso subwoofer e amplificatore a 9 canali con processore digitale DSP, questo potente sistema Dolby Digital 5.1 da 610 Watt assicura un'acustica impeccabile. L'effetto surround (3D) e la regolazione del volume in funzione della velocità assicurano un piacere d'ascolto ai massimi livelli.

Sistemi di assistenza alla guida.

I diversi sistemi di assistenza alla guida a bordo del GL assicurano livelli di comfort ancora superiori, come testimoniano, per esempio, il PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita.

PARKTRONIC (di serie per Sport 7 e GL 500). Questo sistema agevola le manovre di parcheggio nei posti angusti. Se il PARKTRONIC rileva l'assenza di spazio davanti e dietro la vettura, avvisa automaticamente il guidatore con segnali visivi. Se la distanza è inferiore ai 35 cm emette



Il PARKTRONIC dà indicazioni per il parcheggio.

anche segnali acustici. Il principio di funzionamento del PARKTRONIC è molto semplice: dieci sensori inviano segnali ad ultrasuoni che vengono riflessi dagli altri veicoli o da eventuali ostacoli.



La telecamera per la retromarcia assistita

Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta). Anche questo sistema agevola le manovre di parcheggio. L'obiettivo grandangolare della telecamera è alloggiato sotto l'impugnatura del cofano bagagli. La telecamera si accende automaticamente all'inserimento della retromarcia e sorveglia l'area retrostante il veicolo trasmettendo le immagini sul display del COMAND. Questo sistema assicura una migliore visibilità nella zona posteriore e rende più facili e precise le manovre in retromarcia. La telecamera per la retromarcia assistita è disponibile solo in abbinamento al COMAND APS.

Climatizzazione.

Un microclima piacevole a bordo concorre ad una guida più rilassata. Per questo a bordo del GL è possibile regolare la temperatura in funzione delle esigenze di ciascun occupante.

Climatizzatore automatico (di serie). Con l'ausilio di vari sensori, il climatizzatore automatico, regola automaticamente la temperatura e la ventilazione per guidatore e passeggero anteriore. Un sensore sul parabrezza rileva costantemente l'intensità e l'incidenza dell'irraggiamento solare.

Di serie sono previsti anche un comando di ricircolo, un portaoggetti refrigerato e un filtro antipolline e antipolvere a carboni attivi in grado di trattenere anche le polveri sottili. Due bocchette di aerazione sull'estremità posteriore della consolle aumentano il comfort dei passeggeri posteriori.

COMFORTMATIC. Con il climatizzatore automatico COMFORTMATIC (di serie per le motorizzazioni V8) si possono regolare separatamente temperatura e ripartizione dell'aria per il lato guida, passeggero e per il vano posteriore. Per quest'ultimo è prevista un'apposita unità di comando con display. Bocchette d'aerazione supplementari nei montanti centrali e una ventola supplementare compatta sotto la consolle assicurano una piacevole temperatura. Il sensore della qualità dell'aria provvede a impedire l'ingresso nell'abitacolo di sgradevoli odori e sostanze nocive. Il sensore per il rilevamento del punto di condensazione assicura sempre un'adeguata umidità nell'aria.



Gli elementi di comando del climatizzatore automatico COMFORTMATIC sono intuitivi e facili da individuare.

Sedili.

Gli esclusivi sedili del GL soddisfano le più alte aspettative. Con la terza fila di sedili (di serie), a bordo del GL possono prendere posto fino a sette persone.

Sedili Multicontour (di serie sulle motorizzazioni V8). I sedili Multicontour si adattano alle diverse corporature ed offrono pertanto un elevato comfort, in particolare sui lunghi tragitti. I sedili si possono regolare elettricamente in senso longitudinale, in altezza e nell'inclinazione di cuscino e schienale. Grazie ai cuscinetti ad aria regolabili nella zona lombare, nei sostegni laterali dello schienale e nella parte anteriore del piano di seduta, i sedili Multicontour assicurano maggiore stabilità e sostegno laterale.

Sedili anteriori climatizzati (a richiesta). I sedili anteriori climatizzati sono disponibili in abbinamento ai rivestimenti in pelle o pelle Nappa. È possibile scegliere tra un riscaldamento dei sedili a tre stadi e una ventilazione attiva a più stadi per raffreddare la superficie di seduta.



I sedili Multicontour anteriori soddisfano tutte le aspettative in fatto di ergonomia.

Pacchetto Memory (di serie per le motorizzazioni V8). Il pacchetto Memory consente di memorizzare tre profili per la posizione del sedile di guida, del piantone dello sterzo e dei retrovisori esterni e rappresenta quindi l'ideale completamento dei sedili anteriori regolabili elettricamente di serie. Gli appositi interruttori, di facile uso, sono alloggiati sulla base del sedile.

Sedili posteriori. Anche in seconda fila, i sedili assicurano un elevato comfort. Gli schienali si possono regolare in quattro stadi e il sedile posteriore è frazionabile (1/3 : 2/3). In combinazione con i sedili anteriori riscaldabili è disponibile il sedile posteriore riscaldabile a tre stadi. Con la terza fila di sedili (di serie) è possibile trasportare a bordo fino a sette persone. La funzione EASY-ENTRY agevola l'accesso alla terza fila di sedili, ribaltabile anche elettricamente.



Anche il vano posteriore garantisce un elevato comfort di seduta sui lunghi tragitti.

Abitacolo.

Grazie alla straordinaria generosità di spazio, il GL è esemplare per quel che riguarda le possibilità di carico.



Il sistema EASY-PACK è particolarmente comodo per caricare il vano bagagli del GL.

Sistema EASY-PACK. Il sistema EASY-PACK è particolarmente utile per caricare il bagagliaio. Il portellone posteriore EASY-PACK (di serie sulla GL 500 4MATIC) si apre e si chiude con un sistema elettroidraulico e può essere bloccato ad ogni angolo di apertura, ad esempio per evitare il contatto con i soffitti bassi dei garage. Un pianale di carico supplementare e vari box aumentano ulteriormente il volume di carico. E con il kit di fissaggio EASY-PACK (a richiesta) è possibile fissare borse e oggetti in modo che restino al loro posto anche nei viaggi fuoristrada.



Vano bagagli. Con una lunghezza di 5099 millimetri, una larghezza di 1920 (esclusi i retrovisori) e un'altezza di 1840 millimetri, il GL presenta un vano bagagli davvero generoso. Con le tre file di sedili a bordo, il vano bagagli ha una capacità di 360 litri, con la terza fila di sedili ribaltata vanta una capacità di carico di 1140 litri. Sia la seconda che la terza fila di sedili si possono ribaltare completamente ottenendo un volume di carico massimo di 2200 litri.

Il vano bagagli del GL è particolarmente versatile.

Equipaggiamenti AMG.

I cerchi in lega AMG conferiscono al GL un tocco di dinamismo in più.

Disponibili a richiesta per tutte le motorizzazioni, i cerchi in lega AMG torniti con finiture a specchio a 5 razze con pneumatici 295/40 R 21 e parafranghi anteriori e posteriori ampliati conferi-

scono un tocco di esclusività al GL. I parafranghi ampliati accentuano il look dei possenti cerchi in lega (10 J x 21 ET 37).



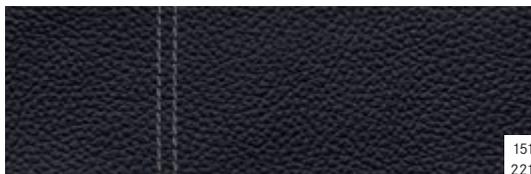
Cerchi in lega AMG a 5 razze torniti con finitura a specchio con pneumatici 295/40 R 21 e parafranghi ampliati anteriori e posteriori

Rivestimenti e inserti.





Per quel che riguarda i rivestimenti neri, si possono scegliere sedili in pelle ecologica ARTICO (di serie) o in pelle (a richiesta), entrambi con cuciture di contrasto. In questo caso la parte superiore della plancia e i pannelli centrali delle porte sono rivestiti in pelle ARTICO. In alternativa è possibile scegliere la versione con rivestimenti, parte superiore della plancia e pannelli centrali delle porte in pelle Nappa (di serie per GL 500 4MATIC). Anche la consolle e la moquette sono disponibili in nero in tutte e tre le versioni.

151
221

729



511



731



H02



H04

NERO

- 151 Pelle ecologica ARTICO (cuciture di contrasto)
- 221 Pelle (cuciture di contrasto)
- 511 Pelle Nappa

INSERTI

- 729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati (a richiesta)¹
 - 731 Radica marrone scuro lucido con inserti cromati (a richiesta)²
 - H02 Betulla marrone chiaro lucido con inserti cromati (a richiesta)³
 - H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴
-

¹ A richiesta (per GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC e GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ² A richiesta (di serie per GL 450 CDI 4MATIC e GL 450 4MATIC, per GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ³ A richiesta (di serie per GL 500 4MATIC). ⁴ Solo per GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY e GL 350 BlueTEC 4MATIC.



Per quel che riguarda i rivestimenti grigio alpaca, si possono scegliere i sedili in pelle ecologica ARTICO (di serie), dotati di cuciture di contrasto come i sedili in pelle (a richiesta con sovrapprezzo). Per entrambe le versioni la parte superiore della plancia e i pannelli centrali delle porte sono rivestiti di serie in pelle ecologica ARTICO. In alternativa si possono scegliere i rivestimenti in pelle Nappa (di serie su GL 500 4MATIC) per sedili, parte superiore della plancia e pannelli centrali delle porte. Parte inferiore della plancia, console e pannelli centrali delle porte sono in grigio alpaca. Parte superiore della plancia, bordi porte e moquette sono in grigio alpaca scuro.

158
228

729



731



518



H02



H04

GRIGIO ALPACA

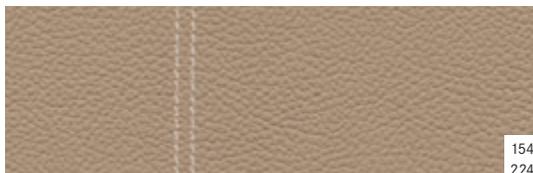
- 158 Pelle ecologica ARTICO (cuciture di contrasto)
- 228 Pelle (cuciture di contrasto)
- 518 Pelle Nappa

INSERTI

- 729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati (a richiesta)¹
 - 731 Radica marrone scuro lucido con inserti cromati (a richiesta)²
 - H02 Betulla marrone chiaro lucido con inserti cromati (a richiesta)³
 - H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴
-



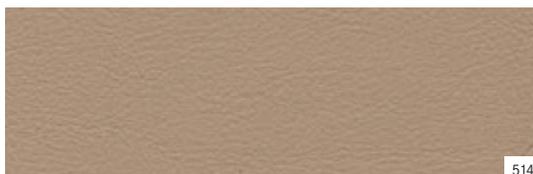
Per quel che riguarda il colore beige cachemire, i rivestimenti dei sedili sono in pelle ecologica ARTICO. Parte inferiore della plancia, consolle, moquette e pannelli centrali delle porte sono in beige cachemire. La parte superiore della plancia e i bordi porte sono in java scuro. La stessa combinazione cromatica vale per le versioni in pelle e pelle Nappa (a richiesta con sovrapprezzo, di serie per GL 500 4MATIC). Per le versioni ARTICO e pelle, la parte superiore della plancia portastrumenti e i pannelli centrali delle porte sono rivestiti di serie in pelle ecologica ARTICO. Mentre nella versione Nappa i rivestimenti sono in pelle Nappa.

154
224

729



731



514



H02



H04

BEIGE CACHEMIRE

154 Pelle ecologica ARTICO

224 Pelle

514 Pelle Nappa

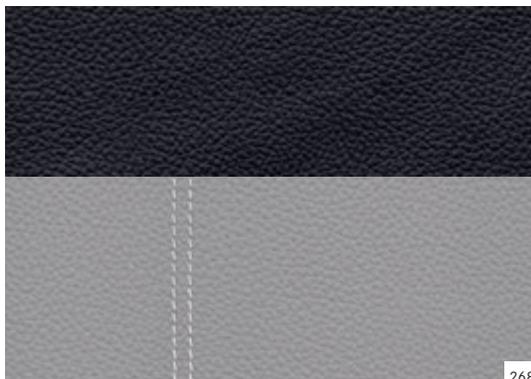
INSERTI

729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati
(a richiesta)¹731 Radica marrone scuro lucido con inserti cromati
(a richiesta)²H02 Betulla marrone chiaro lucido con inserti cromati
(a richiesta)³H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴

¹ A richiesta (per GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC e GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ² A richiesta (di serie per GL 450 CDI 4MATIC e GL 450 4MATIC, per GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ³ A richiesta (di serie per GL 500 4MATIC). ⁴ Solo per GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY e GL 350 BlueTEC 4MATIC.



Se si sceglie l'abbinamento nero/grigio alpaca i sedili sono in pelle. Parte inferiore della plancia, consolle e pannelli centrali delle porte sono in grigio alpaca. Parte superiore della plancia, bordo porta, moquette e cielo sono neri. Parte superiore della plancia e pannelli centrali delle porte sono rivestiti di serie in pelle ecologica ARTICO.



268



729



731



H02



H04

NERO/GRIGIO ALPACA

268 Pelle (a richiesta, cuciture di contrasto)

INSERTI

729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati
(a richiesta)¹

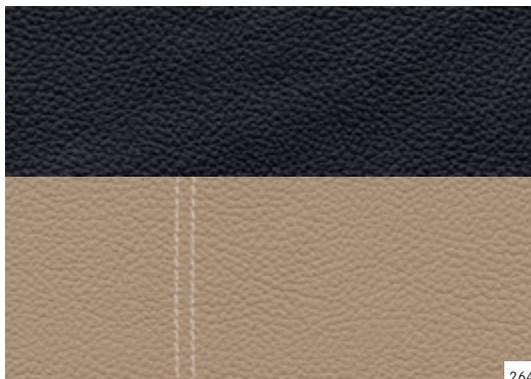
731 Radica marrone scuro lucido con inserti cromati
(a richiesta)²

H02 Betulla marrone chiaro lucido con inserti cromati
(a richiesta)³

H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴



Se si sceglie l'abbinamento nero/beige cachemire i sedili sono in pelle. Parte inferiore della plancia, consolle e pannelli centrali delle porte sono in beige cachemire. Parte superiore della plancia, bordo porta, moquette e cielo sono di colore nero. Parte superiore della plancia e pannelli centrali delle porte sono rivestiti in pelle ecologica ARTICO.



264



729



731



H02



H04

NERO/BEIGE CACHEMIRE

264 Pelle (a richiesta)

INSERTI

729 Pioppo antracite lucido con inserti cromati
(a richiesta)¹731 Radica marrone scuro lucido con inserti cromati
(a richiesta)²H02 Betulla marrone chiaro lucido con inserti cromati
(a richiesta)³H04 Pioppo nel look d'acero marrone lucido⁴

¹ A richiesta (per GL 450 CDI 4MATIC, GL 450 4MATIC e GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ² A richiesta (di serie per GL 450 CDI 4MATIC e GL 450 4MATIC, per GL 500 4MATIC a richiesta senza sovrapprezzo). ³ A richiesta (di serie per GL 500 4MATIC). ⁴ Solo per GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY e GL 350 BlueTEC 4MATIC.

Principali equipaggiamenti di serie.



Manopola per sollevare e abbassare il livello della carrozzeria



Strumentazione con cornice cromata e indicatori bianchi in scala 3D



I gruppi ottici a LED di serie per tutte le motorizzazioni conferiscono alla coda un tocco caratteristico.



Impianto Audio 20 con otto altoparlanti e lettore CD



Coda con protezione antiruggine in acciaio legato nel look cromato



Le modanature cromate di serie conferiscono al frontale con mascherina in lamelle argento brillante un aspetto del tutto particolare.

Principali equipaggiamenti a richiesta.



Volante multifunzione in pelle e legno raffinato ed esclusivo



Poggiatesta NECK-PRO a richiesta anche in versione Comfort



Portellone elettrico EASY-PACK per facilitare le operazioni di carico (di serie su GL 500 4MATIC)



Schermi da 20,3 cm di diagonale e Rear Seat Entertainment System per DVD o videogiochi



Il predellino in look «alluminio» facilita l'accesso.



L'Intelligent Light System con luci diurne a LED regolano la portata e la ripartizione luminosa (di serie su Sport 7 e GL 500).

Cerchi.



Cerchio in lega AMG a 5 razze con pneumatico 295/40 R 21, tornito con finitura a specchio, inclusi parafranghi ampliati (a richiesta)



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico 275/55 R 19
(di serie per i motori V6 e V8 Chrome)



Cerchio in lega a 5 doppie razze con pneumatico 275/50 R 20
(di serie su Sport 7)



Cerchio in lega incenio¹ «Perim» a 10 razze per pneumatico
275/55 R 19, tornito a specchio in argento titanio o bicolore/nero



Cerchio in lega incenio¹ «Recheo» a 5 razze per pneumatico
275/50 R 20, tornito a specchio in argento titanio o bicolore/nero



Cerchio in lega incenio¹ «Tomeko» a 10 razze per pneumatico
275/50 R 20, tornito con finitura a specchio in bicolore/nero

¹ I cerchi incenio sono forniti senza pneumatici.

Accessori Originali.

Accessori Originali per il GL: personalità e versatilità. → www.mercedes-benz.it/accessori-originali

Il GL è davvero ideale per chi ama la vita dinamica, grazie alla straordinaria generosità di spazio. Con gli Accessori Originali potrete sfruttare ancora meglio l'ampio spazio disponibile. Per esempio, i roof rail di serie possono essere integrati dai crossbar (a richiesta), che assicurano una solida base di sostegno per il portasci e portasnowboard o per i box per il tetto Mercedes-Benz. Anche da soli, senza sistemi modulari di trasporto per il tetto, i crossbar accentuano il look decisamente più sportivo della vettura. Gli alloggiamenti per le maniglie delle porte cromati completano il look brillante degli esterni, proteggendo al contempo la vernice dai graffi.

L'iPod®/iPhone® Interface Kit Mercedes-Benz nel vano portaoggetti consente di collegare l'iPod® con l'impianto audio e di azionarlo tramite i tasti sul volante multifunzione. Anche per quel che riguarda i cellulari, con il GL avete la massima libertà. Il supporto cellulare si fissa con estrema facilità sulla consolle portatelefono e si può sostituire con altrettanta semplicità. Stessa cosa vale per l'inserimento del cellulare nel suo supporto. Il telefono può essere azionato comodamente dai tasti sul volante multifunzione, mentre sul display multifunzione centrale vengono visualizzati lo stato del telefono e le chiamate. I supporti cellulare sono adatti per tutti i modelli dotati di primo impianto di telefonia Comfort (cod. 386).



Le maniglie delle porte cromate conferiscono un ulteriore tocco di stile.



I crossbar (a richiesta) accentuano il look sportivo del GL e assicurano un valido sostegno ai portasci/portasnowboard o anche ai box per il tetto Mercedes-Benz.

Assistenza e Servizi.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Service24h. Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it

Mobilo. Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

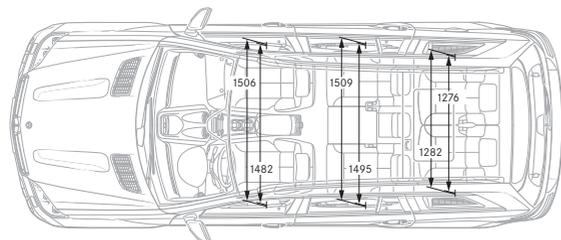
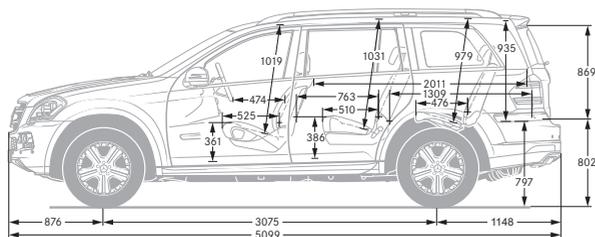
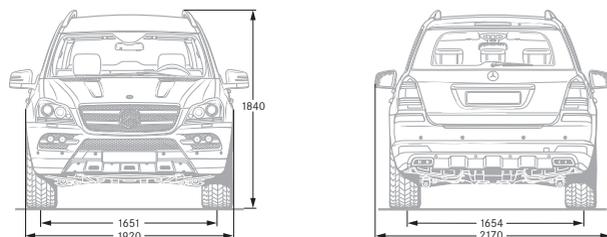
Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto risiede nella struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice, sia essa standard o metallizzata, più resistente, più pulita e più brillante.

VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

280 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

197 Nero ossidiana

359 Blu tanzanite

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

799 Bianco diamante BRIGHT

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

474 Marrone perido

Dati tecnici.

Disposizione/Numero dei cilindri
Cilindrata totale (cm ³)
Potenza nominale ¹ (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale ¹ (Nm a giri/min)
Rapporto di compressione
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)
Velocità massima ca. (km/h)
Pneumatici anteriori/posteriori
Carburante
Consumo ² (l/100 km)
ciclo urbano
ciclo extraurbano
ciclo combinato
Emissioni di CO ₂ (g/km) ² ciclo combinato/categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)
Volume bagagliaio (l)
fino schienale 2 ^a fila di sedili post.
fino schienale 1 ^a fila di sedili post.
Diametro di volta (m)
Massa a vuoto ³ (kg)
Massa complessiva (kg)

MOTORI DIESEL

GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 450 CDI 4MATIC
V6	V6	V8
2987	2987	3996
195 [265]/3800	155 [211]/3400	225 [306]/3600
620/1600-2400	540/1600-2400	700/2000-2600
15,5	16,5	17,0
7,9	9,6	7,6
225	210	230
275/55 R 19	275/55 R 19	275/55 R 19
Diesel	Diesel	Diesel
11,1-11,2	12,1	15,6-16,0
7,6-7,7	7,5	9,2-9,4
8,9-9,0	9,3	11,6-11,8
235-238/Euro 5	244/Euro 6	307-313/Euro 4
100/13	100/13	100/13
1140	1140	1140
2200	2200	2200
12,1	12,1	12,1
2505	2545	2585
3250	3250	3250

¹ Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ² I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore).

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORI A BENZINA**GL 450 4MATIC****GL 500 4MATIC**

Disposizione/Numero dei cilindri

V8

V8

Cilindrata totale (cm³)

4663

5461

Potenza nominale¹ (kW [CV] a giri/min)

250 [340]/6000

285 [388]/6000

Coppia nominale¹ (Nm a giri/min)

460/2700-5000

530/2800-4800

Rapporto di compressione

10,7

10,7

Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)

7,2

6,5

Velocità massima ca. (km/h)

235

240

Pneumatici anteriori/posteriori

275/55 R 19

275/55 R 19

Carburante

Super

Super

Consumo² (l/100 km)

ciclo urbano

18,4-18,6

18,8-19,0

ciclo extraurbano

10,5-10,7

10,6-10,8

ciclo combinato

13,4-13,6

13,6-13,8

Emissioni di CO₂ (g/km)² ciclo combinato/categoria di emissioni

312-317/Euro 5

317-322/Euro 5

Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)

100/13

100/13

Volume bagagliaio (l)

fino schienale 2ª fila di sedili post.

1140

1140

fino schienale 1ª fila di sedili post.

2200

2200

Diametro di volta (m)

12,1

12,1

Massa a vuoto³ (kg)

2465

2480

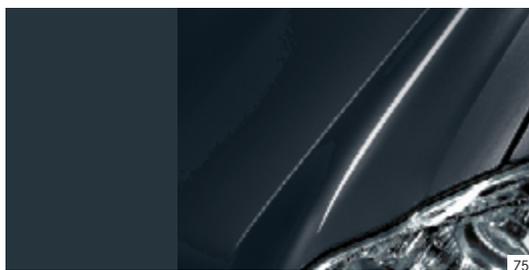
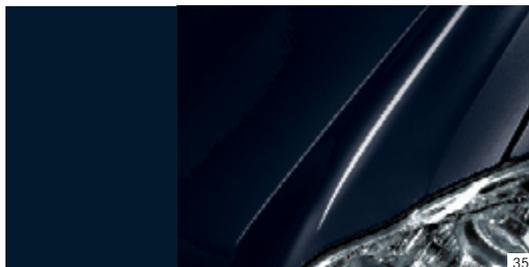
Massa complessiva (kg)

3250

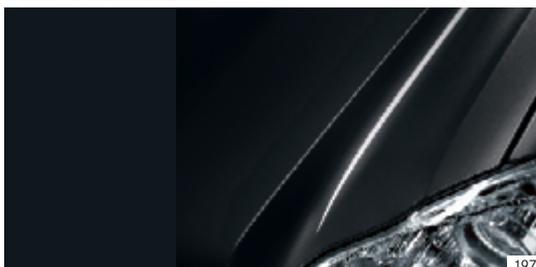
3250

³ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

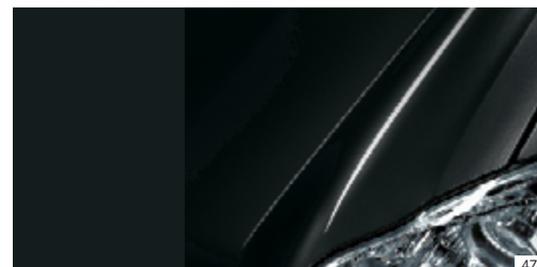
VERNICE STANDARD



VERNICE METALLIZZATA



VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe GL sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe GL rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.