



Il nuovo Vito.

Furgone e Mixto.



Mercedes-Benz

Dati sui motori.

	con trazione posteriore					con trazione integrale	
Motore ¹	OM 651 DE22LA			OM 642 DE30LA	M 272 E 35	OM 651 DE22LA	
Modelli	110 CDI	113 CDI	116 CDI	122 CDI	126	113 CDI 4x4	116 CDI 4x4
Numero cilindri/disposizione	4/in linea	4/in linea	4/in linea	6/V 72°	6/V 90°	4/in linea	4/in linea
Numero di valvole per cilindro	4	4	4	4	4	4	4
Cilindrata [cm ³]	2143	2143	2143	2987	3498	2143	2143
Potenza nominale [kW (CV)] a [giri/min]	70 (95) 3800	100 (136) 3800	120 (163) 3800	165 (224) 3800	190 (258) 5900	100 (136) 3800	120 (163) 3800
Coppia nominale [Nm] a [giri/min]	250 1200-2400	310 1400-2600	360 1600-2400	440 1400-2800	340 2500-5000	310 1400-2600	360 1600-2400
Cambio manuale	Cambio manuale a 6 marce ECO Gear	Cambio manuale a 6 marce ECO Gear 360	Cambio manuale a 6 marce ECO Gear 360	-	-	-	-
Cambio automatico	-	SA	SA	Cambio automatico a 5 marce NAG W5A 380		Cambio automatico a 5 marce NAG W5A 380	
Carburante	diesel				super senza piombo (95 ottani)	diesel	
Capacità serbatoio (riserva) [l]	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)	ca. 75 (9)
Batteria [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/100	12/74	12/74	12/74
Alternatore [V/A]	14/120	14/120	14/120	14/180	14/150	14/120	14/120
Peso complessivo [kg]	4600	4770/4940 ²	4770/4940 ²	4770/4940 ²	4770/4940 ²	4770/4940 ²	4770/4940 ²
Peso complessivo [kg] maggiorato a richiesta	-	5100 ³ /5300 ^{2,3}	5100/5300 ²	5100/5300 ²	5100/5300 ²	5100/5300 ²	5100/5300 ²
Carico rimorchiabile [kg]	frenato	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	non frenato	750	750 ⁴	750 ⁴	750	750	750
Carico rimorchiabile [kg] maggiorato a richiesta, frenato, con cambio manuale/automatico	-	-/2500	2500/2500	-/2500	-/2500	-/2500	-/2500

Tutti i dati sono provvisori e in corso di omologazione.

¹ Motori CDI certificati secondo EU5/III (motori CDI a 4 cilindri a richiesta con filtro antiparticolato diesel, motori CDI a 4 cilindri delle versioni a trazione integrale, versioni a tetto alto e motore CDI a 6 cilindri di serie con filtro antiparticolato diesel); motore a benzina certificato secondo EU5/I.

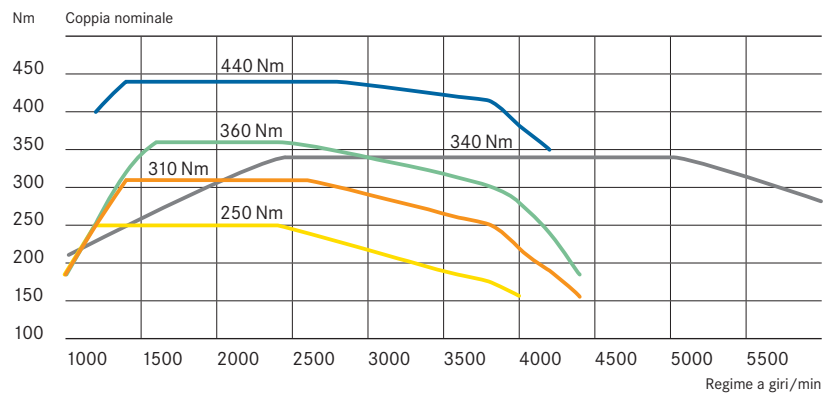
² Con un peso totale a terra del veicolo senza rimorchio di 3050/3200 kg (oppure nel Vito Mixtro con trazione integrale 2940 kg).

³ Con cambio automatico.

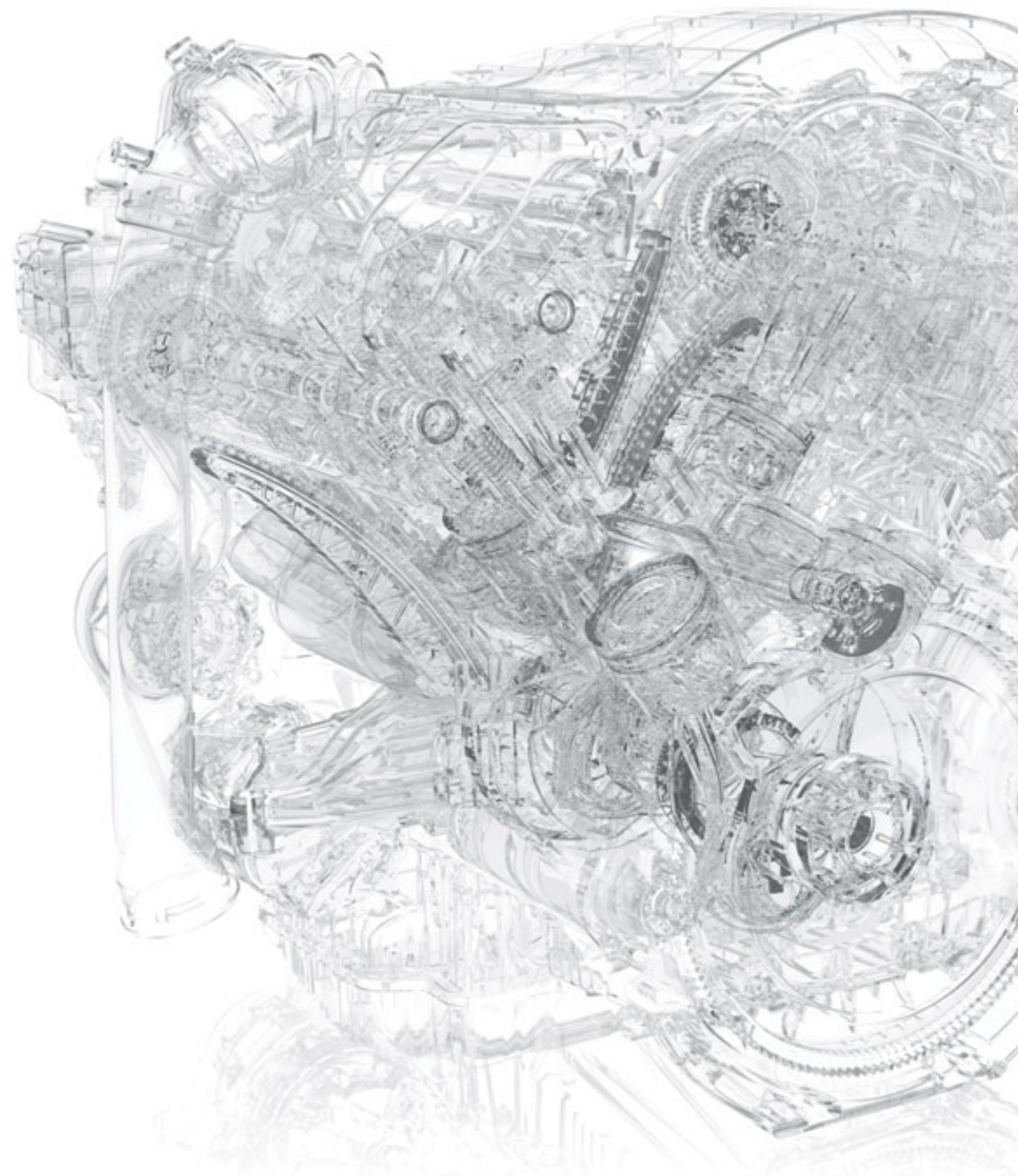
⁴ Carico rimorchiabile di 500 kg con 3,2 t di p.t.t.

Legenda: SA = a richiesta

Coppia¹:



110 CDI	Motore CDI OM 651 DE22LA	70 kW (95 CV)
113 CDI	Motore CDI OM 651 DE22LA	100 kW (136 CV)
116 CDI	Motore CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 CV)
122 CDI	Motore CDI OM 642 DE30LA	165 kW (224 CV)
126	Motore a benzina M 272 E 35	190 kW (258 CV)



Consumi di carburante ed emissioni di CO₂.

Consumi di carburante per i veicoli omologati come veicoli industriali¹ ai sensi del Regolamento (CE) 715/2007

Modelli	Potenza nominale [kW]	Norma sui gas di scarico ²	Rapporto al ponte	Cambio	Variante di tetto	Valori emissioni CO ₂ ³ ciclo combinato [g/km]	Consumi [l/100 km] ³		
							ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
110 CDI	70	EU 5	3,727	M6	Tetto normale	203-211	9,7-10,1	6,5-6,8	7,7-8,0
			3,727	M6	Tetto alto	206-213	9,8-10,2	6,6-6,9	7,8-8,1
113 CDI	100	EU 5	3,273	M6	Tetto normale	195-203	9,1-9,5	6,4-6,7	7,4-7,7
			3,455	M6	Tetto alto	198-206	9,2-9,6	6,5-6,8	7,5-7,8
			3,273	A5	Tetto normale	213-221	10,2-10,6	6,8-7,1	8,1-8,4
			3,273	A5	Tetto alto	216-224	10,3-10,7	6,9-7,2	8,2-8,5
113 CDI 4x4	100	EU 5	3,273	A5	Tetto normale	234-240	11,2-11,5	7,5-7,7	8,9-9,1
116 CDI	120	EU 5	3,273	M6	Tetto normale	195-203	9,1-9,5	6,4-6,7	7,4-7,7
			3,455	M6	Tetto alto	198-206	9,2-9,6	6,5-6,8	7,5-7,8
			3,273	A5	Tetto normale	213-221	10,2-10,6	6,8-7,1	8,1-8,4
			3,273	A5	Tetto alto	216-224	10,3-10,7	6,9-7,2	8,2-8,5
116 CDI 4x4	120	EU 5	3,273	A5	Tetto normale	234-240	11,2-11,5	7,5-7,7	8,9-9,1
122 CDI	165	EU 5	2,923	A5	Tetto normale	226-232	11,0-11,3	7,1-7,3	8,6-8,8
126	190	EU 5	3,727	A5	Tetto normale	279-284	16,3-16,5	9,3-9,5	11,9-12,1
			3,727	A5	Tetto alto	294-305	16,8-17,4	10,1-10,5	12,5-13,0

Tutti i dati sono provvisori e in corso di omologazione.

Consumi di carburante per i veicoli omologati come autovettura, con Efficiency Package BlueEFFICIENCY, ai sensi del Regolamento (CE) 715/2007

Consumi³ [l/100 km cambio manuale/cambio automatico]

Modelli	Con norma antinquinamento EU5 con filtro antiparticolato diesel ²				Con norma antinquinamento EU 5 con filtro antiparticolato diesel ² e tetto alto ⁴			
	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato	Valori emissioni CO ₂ ³ ciclo combinato [g/km]	ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato	Valori emissioni CO ₂ ³ ciclo combinato [g/km]
110 CDI	9,0-9,4/-	6,4-6,7/-	7,4-7,7/-	195-203/-	9,1-9,5/-	6,5-6,8/-	7,5-7,8/-	198-206/-
113 CDI	8,4-9,0/9,8-10,2	6,1-6,6/6,7-7,0	6,9-7,4/7,9-8,2	182-195/208-216	8,5-9,1/9,9-10,3	6,2-6,7/6,8-7,1	7,0-7,5/8,0-8,3	184-198/211-219
113 CDI 4x4	-/10,9-11,2	-/7,3-7,5	-/8,7-8,9	-/229-234	-/-	-/-	-/-	-/-
116 CDI	8,4-9,0/9,8-10,2	6,1-6,6/6,7-7,0	6,9-7,4/7,9-8,2	182-195/208-216	8,5-9,1/9,9-10,3	6,2-6,7/6,8-7,1	7,0-7,5/8,0-8,3	184-198/211-219
116 CDI 4x4	-/10,9-11,2	-/7,3-7,5	-/8,7-8,9	-/229-234	-/-	-/-	-/-	-/-
122 CDI	-/10,6-10,9	-/7,0-7,2	-/8,4-8,6	-/221-226	-/-	-/-	-/-	-/-
126	-/16,3-16,5	-/9,3-9,5	-/11,9-12,1	-/279-284	-/16,8-17,4	-/10,1-10,5	-/12,5-13,0	-/294-305

Tutti i dati sono provvisori e in corso di omologazione.

¹ Optando per l'Efficiency Package (a richiesta) è possibile ridurre i consumi di carburante.

² Il filtro antiparticolato diesel è di serie su tutti i veicoli con motori diesel.

³ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte [Regolamento (CE) 715/2007, nella versione attualmente vigente]. I dati non si riferiscono ad un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo ad effettuare un confronto tra diversi modelli.

I valori relativi a consumi ed emissioni dipendono dal tipo di veicolo e dalla classe di emissioni.

⁴ Tetto alto disponibile solo per il Vito in versione Long.

Legenda: 4x4 = trazione integrale. M6 = cambio manuale a 6 marce. A5 = cambio automatico a 5 marce.

I valori qui riportati sono rilevati sulla base dei veicoli senza equipaggiamenti supplementari. Carburanti: Super senza piombo DIN EN 228 ROZ 95 per motore a benzina, Diesel conforme a DIN EN 590 per motori CDI.

I dati indicati corrispondono allo stato al momento della stampa.