

Opel Astra



Wir leben Autos.





Versioni	16–21	Funzionalità	40–45
Colori e rivestimenti	22–25	Comfort	46–47
Cerchi	26–27	Sistemi audio e di comunicazione	48–49
Ambiente	28–29	Accessori	50–51
Motori e trasmissioni	30–31	OPC Line	52–53
Comportamento su strada	32–33	Merchandising	54
Sicurezza	34–39		

I dati riportati su questo catalogo sono aggiornati al momento della stampa (08/2011) e possono essere di volta in volta modificati.
Si prega di consultare il proprio concessionario per le ultime novità.



Un gradino sopra alle altre.

Nel segmento delle automobili compatte ci sono oggi due nuove leader – la già nota ed apprezzata Astra berlina e la nuova Astra Sports Tourer. Design affascinante e tecnologia d'avanguardia si traducono in un'esperienza di guida davvero speciale.



I cerchi montati sulla Astra Sports Tourer in foto non sono disponibili in Italia.



L'emozione comincia qui.

La vostra Astra vi lascerà senza fiato. Le superfici eleganti ed il design sportivo catturano lo sguardo e rappresentano al meglio l'espressione del nuovo linguaggio stilistico di Opel.





Pronta a partire.

Quando l'asfalto scorre sotto la vostra Opel Astra vi sentite subito padroni della strada, grazie alle tecnologie innovative ed ai suoi motori straordinariamente efficienti. Allora, cosa aspettate? Mettetevi al volante, girate la chiave e godetevi questa esperienza fino in fondo.







Doti nascoste.

Astra è il massimo in fatto di eleganza, stile e prestazioni, mantenendo versatilità e flessibilità ed aggiungendo innovazioni tecnologiche al vertice della sua categoria.



Gli interni della foto non sono disponibili in Italia.

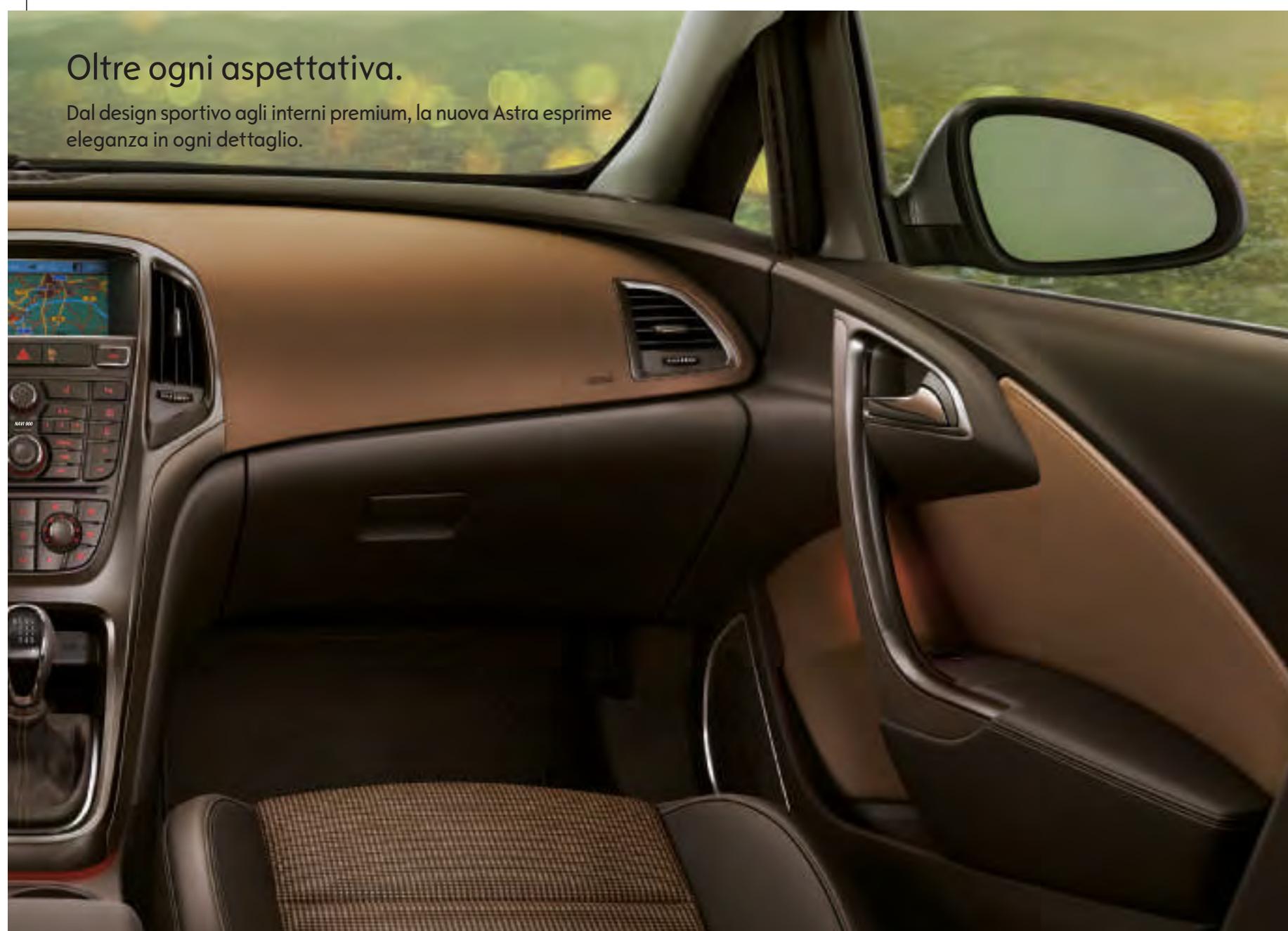




Gli interni della foto non sono disponibili in Italia.

Oltre ogni aspettativa.

Dal design sportivo agli interni premium, la nuova Astra esprime eleganza in ogni dettaglio.

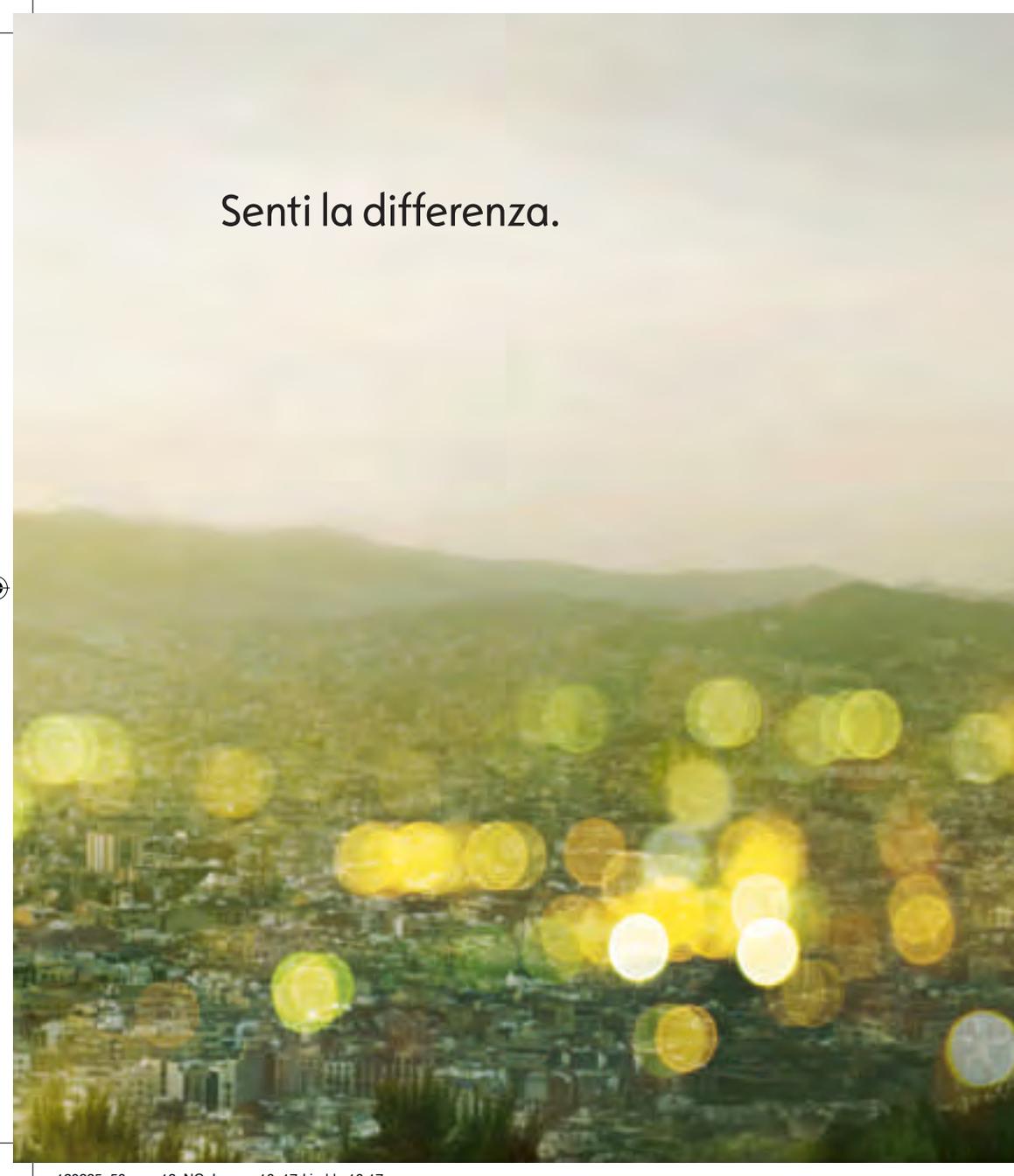


Progettata per piacere.

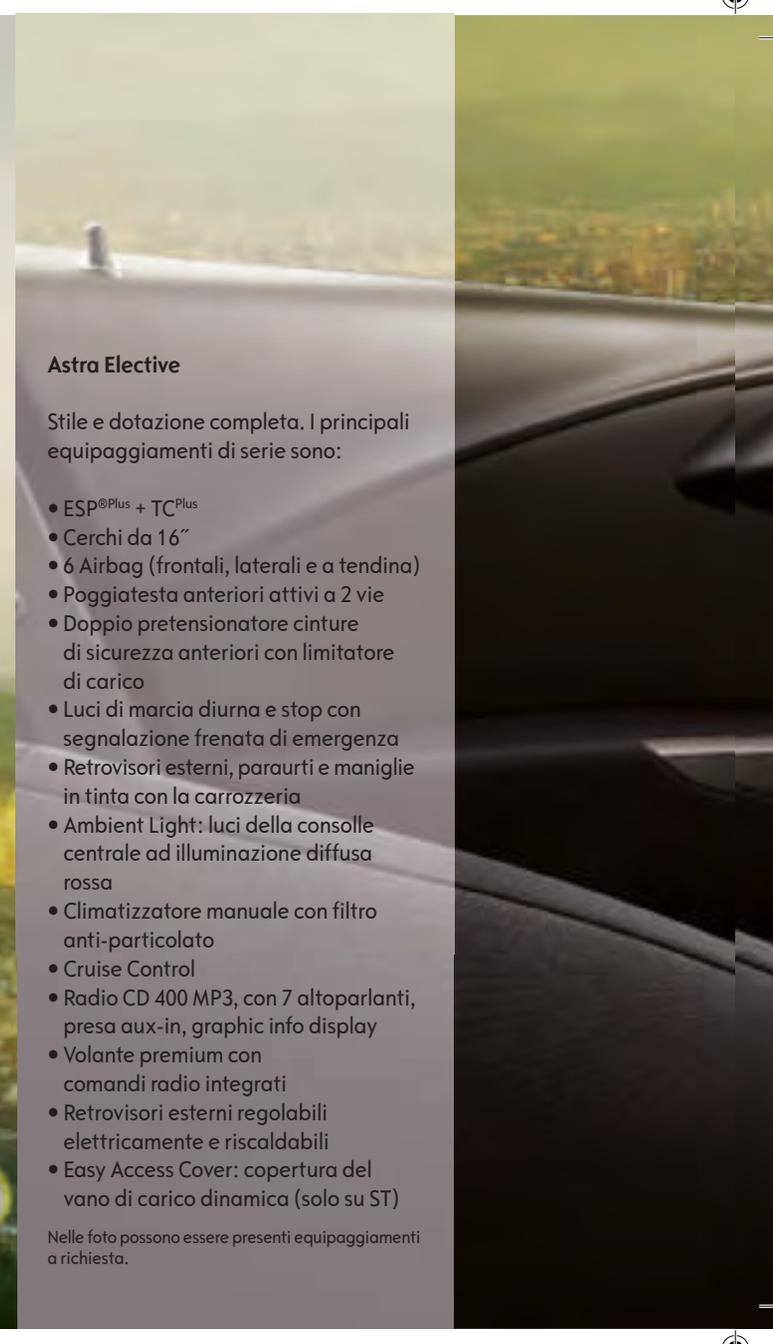
Sofisticate tecnologie d'avanguardia rendono ogni viaggio sicuro ed esaltante, per un'esperienza di guida ai massimi livelli.







Senti la differenza.



Astra Elective

Stile e dotazione completa. I principali equipaggiamenti di serie sono:

- ESP[®]Plus + TC^{Plus}
- Cerchi da 16"
- 6 Airbag (frontali, laterali e a tendina)
- Poggiatesta anteriori attivi a 2 vie
- Doppio pretensionatore cinture di sicurezza anteriori con limitatore di carico
- Luci di marcia diurna e stop con segnalazione frenata di emergenza
- Retrovisori esterni, paraurti e maniglie in tinta con la carrozzeria
- Ambient Light: luci della consolle centrale ad illuminazione diffusa rossa
- Climatizzatore manuale con filtro anti-particolato
- Cruise Control
- Radio CD 400 MP3, con 7 altoparlanti, presa aux-in, graphic info display
- Volante premium con comandi radio integrati
- Retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili
- Easy Access Cover: copertura del vano di carico dinamica (solo su ST)

Nelle foto possono essere presenti equipaggiamenti a richiesta.







Astra Cosmo

Il massimo delle prestazioni e della tecnologia. In aggiunta rispetto alla versione Elective:

- Cerchi in lega da 17" a 10 razze
- Fendinebbia anteriori
- Fari posteriori bruniti
- Specchietti ripiegabili elettricamente
- Climatizzatore automatico bi-zona
- Volante in pelle con comandi radio
- Interni in tecno-pelle Marrocana con modanature bicolore
- Bracciolo anteriore regolabile
- Computer di bordo con Check Control
- Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori
- Poggiatesta posteriore centrale
- Cornice esterna dei finestrini cromata
- Ambient Light: luci della consolle centrale e dei pannelli alle portiere ad illuminazione diffusa rossa
- Sensore pioggia
- Specchietto retrovisore elettrocromatico
- Sistema di accensione automatica dei fari
- Mancorrenti al tetto silver (solo su ST)

Nelle foto possono essere presenti equipaggiamenti a richiesta.



Astra Cosmo S

Eleganza sportiva, per chi vuole solo il meglio. In aggiunta rispetto alla versione Cosmo:

- 1.6 turbo 180 CV e 2.0 CDTI 165 CV
- Sistema di controllo dinamico dell'assetto FlexRide®
- Cerchi in lega da 17" con design sportivo a 5 razze
- Sedili sportivi avvolgenti
- Volante in pelle traforata premium a 3 razze
- Elementi decorativi interni in nero lucido Piano Black
- Ambient Light: luci della consolle centrale ad illuminazione diffusa rossa
- Gruppi ottici bruniti

Nelle foto possono essere presenti equipaggiamenti a richiesta.





Cosmo **S**



I cerchi montati sulla
Astra Sports Tourer in foto
non sono disponibili in Italia.



Royal Blue



Olympic White



Power Red



Technical Grey



Silver Lake



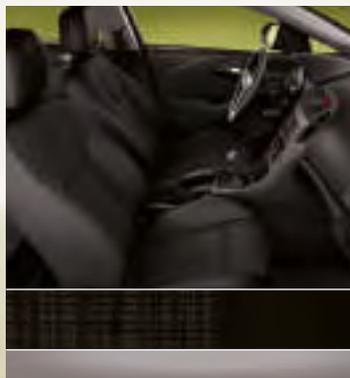
Sovereign Silver



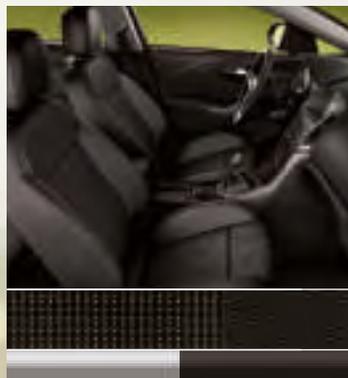
Carbon Flash



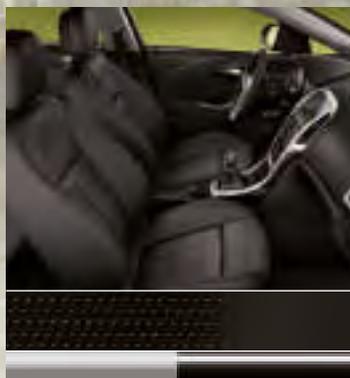
Waterworld Blue



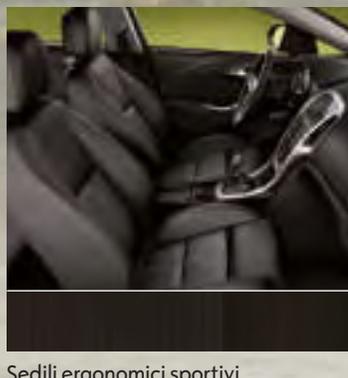
Elective: Scene/Atlantis, Jet Black.
Finiture: Silver Dust



Cosmo: sedili comfort
Ribbon/Morrocana, Jet Black.
Finiture: Liquid Palladium/
Dark Matrix



Cosmo **S**: sedili avvolgenti di tipo sportivo, Lace/Atlantis, Jet Black.
Finiture: Liquid Palladium/
Piano Black



Sedili ergonomici sportivi
(a richiesta): pelle, Jet Black.
Finiture: a seconda della versione.

Versione	Elective	Cosmo		Cosmo S	
Nome del rivestimento	Scene/Atlantis	Ribbon/Morrocana	Pelle ^{1,2,4}	Lace/Atlantis ³	Pelle ^{1,2,4}
Colore del rivestimento	Jet Black	Jet Black	Jet Black	Jet Black	Jet Black
Colori solidi					
Royal Blue	●	●	●	●	●
Colori Brilliant¹					
Olympic White	●	●	●	●	●
Power Red	●	●	●	●	●
Colori metallizzati¹					
Technical Grey	●	●	●	●	●
Silver Lake	●	●	●	●	●
Sovereign Silver	●	●	●	●	●
Carbon Flash	●	●	●	●	●
Colori micalizzati¹					
Waterworld Blue	●	●	●	●	●
Rivestimenti					
Silver Dust	●	-	-	-	-
Liquid Palladium/Dark Matrix	-	●	●	-	-
Liquid Palladium/Piano Black	-	-	-	●	●

● = disponibile - = non disponibile

¹A richiesta. ²Sedili ergonomici sportivi. ³Con sedili avvolgenti di tipo sportivo. ⁴Sedili e finiture in pelle.



Cerchio in acciaio con copri ruota da 6,5 J x 16 con pneumatici da 205 (215)/60 R 16 (PWM).



Cerchio design da 7 J x 17 con disegno a 5 razze e pneumatici da 215 (225)/50 R 17 (PWT).



Cerchio in lega da 7 J x 17 con disegno a 5 razze e pneumatici da 215 (225)/50 R 17 (PWX).



Cerchio in lega da 7 J x 17 con disegno multi-razze e pneumatici da 215 (225)/50 R 17 (PGQ).



Cerchio in lega da 7,5 J x 18 oppure da 8 J x 18 con disegno a 5 razze doppie e pneumatici da 225/45 R 18 oppure 235/45 R 18 (PZV/PZJ).



Cerchio in lega da 7,5 J x 18 oppure da 8 J x 18 con disegno multi-razze e pneumatici da 225/45 R 18 oppure 235/45 R 18 (PZW/PZK).



Cerchio in lega da 8 J x 19 con disegno a 5 razze e pneumatici da 235/40 R 19 (PZS).

Cerchi e pneumatici	PWM	PWT	PWX	PGQ	PZV/PZJ	PZW/PZK	PZS
	1	2	3	4	5	6	7
Elective	●	○	○	-	-/-	-/-	-
Cosmo	-	-	-	●	○/○	○/○	○
Cosmo S	-	-	●	-	-/○	-/○	○

● = di serie ○ = a richiesta - = non disponibile



Cerchi



Il nostro impegno nei confronti del futuro.

Vivere sullo stesso pianeta significa condividerne la responsabilità. Opel lavora attivamente per ridurre le emissioni dei gas responsabili dell'effetto serra, realizzando automobili sempre più efficienti dal punto di vista energetico e migliorando continuamente i modelli già in produzione. Per questo abbiamo sviluppato Ampera, un veicolo elettrico ad autonomia estesa (e-Rev) che può percorrere 40–80 km con la sola carica delle batterie e oltre 500 km grazie ad un generatore di bordo. L'attenzione a proteggere e a salvaguardare l'ambiente comprende anche la riduzione dell'inquinamento industriale e l'apertura di centri di rottamazione in tutta Europa. L'impegno di Opel in questo senso è totale e comprende ogni fase della vita dell'auto.







Astra ecoFLEX.

Astra ecoFLEX rappresenta la scelta ideale per tutti coloro che sono interessati alla riduzione dei consumi ed al rispetto dell'ambiente. La nuova Astra ecoFLEX consuma solo 3,7 l/100 km nel ciclo misto. Le basse emissioni di CO₂, pari a 99 g/km, la rendono la Opel Astra più verde di sempre. Nella versione a 96 kW/130 CV, con una coppia massima

di 300 Nm e il cambio manuale a sei velocità, la nuova ammiraglia verde della classe delle compatte definisce nuovi standard per prestazioni e piacere di guida. I consumi sono stati ridotti del 17 per cento grazie a una serie di tecnologie innovative tra le quali: sistema Start/Stop, specifica gestione elettronica del motore, recupero dell'energia frenante, alette attive dietro la griglia anteriore e pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

Motori ECOTEC®: bassi consumi, alte prestazioni. Nessun compromesso.

La gamma diesel comprende un 1.3 CDTI, quattro versioni del motore 1.7 CDTI (di cui due ecoFLEX, disponibili solo su Astra Berlina) ed un 2.0 CDTI, tutti ad iniezione diretta multipla common-rail con turbocompressore a geometria variabile, distribuzione a 16 valvole e sistema EGR a gestione elettronica (escluso il 2.0 CDTI). La gamma benzina comprende invece i due motori 1.4 ECOTEC® e 1.6 ECOTEC®, disponibili anche con turbocompressore, per una potenza massima di 180 CV (132 kW). Tutti i motori a benzina hanno una distribuzione a 16 valvole, moderni sistemi di aspirazione con turbolenza ottimizzata ed una particolare leggerezza, ottenuta selezionando accuratamente i materiali e le soluzioni costruttive. Tutte le nuove Astra a benzina e turbodiesel sono inoltre dotate di moderni cambi manuali a 5 e 6 marce. La trasmissione automatica a 6 marce con funzione Active-Select® è disponibile invece sul 2.0 CDTI, sul 1.4 Turbo ECOTEC® da 140 CV (103 kW) e sul 1.6 Turbo ECOTEC® da 180 CV (132 kW).

Consumi berlina (Sports Tourer)

Motori	Benzina 1.4 ECOTEC® (74 kW/100 CV)	Benzina 1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 CV)	Benzina 1.6 ECOTEC® (85 kW/115 CV)	Benzina 1.6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 CV)
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cambio	MT-5	MT-6/AT-6	MT-5	MT-6/AT-6
Ciclo urbano ¹	7,1 (7,6)	7,9 (8,4)/9,0 (9,1)	8,3 (8,6)	8,8 (9,0)/9,9 (10,1)
Ciclo extra-urbano ¹	4,6 (4,9)	4,7 (4,9)/5,3 (5,4)	5,1 (5,1)	5,6 (5,5)/5,6 (5,8)
Ciclo misto ¹	5,5 (5,9)	5,9 (6,1)/6,7 (6,8)	6,3 (6,4)	6,8 (6,8)/7,2 (7,4)
Emissioni di CO ₂ in g/km	129 (139)	138 (144)/157 (159)	147 (149)	159 (159)/169 (174)

Consumi berlina (Sports Tourer)

Motori	Diesel 1.3 CDTI ECOTEC® (70 kW/95 CV) ecoFLEX	Diesel 1.7 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 CV-92 kW/125 CV)	Diesel 1.7 CDTI ECOTEC® ² (81 kW/110 CV-96 kW/130 CV) ecoFLEX	Diesel 2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 CV)
Classe emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cambio	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Ciclo urbano ¹	4,7 (4,9)	5,5 (5,5)	4,5	6,2 (6,5)/7,9 (7,9)
Ciclo extra-urbano ¹	3,5 (3,7)	3,9 (3,9)	3,4	4,1 (4,2)/4,6 (4,7)
Ciclo misto ¹	3,9 (4,1)	4,5 (4,5)	3,7	4,9 (5,1)/5,8 (5,9)
Emissioni di CO ₂ in g/km	104 (109)	119 (119)	99	129 (134)/154 (156)

MT-5/MT-6 = cambio manuale a 5/6 marce. AT-6 = trasmissione automatica a 6 marce.

¹In litri, secondo normativa 2007/715/EC e 2008/692/EC. ²Disponibile solo su Astra Berlina.

Tutte le informazioni sono state ritenute esatte al momento di andare in stampa. Il costruttore si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche dei motori che possono incidere sul contenuto delle informazioni riportate. Per avere informazioni sempre aggiornate, suggeriamo di consultare il concessionario Opel più vicino. Tutti i dati si riferiscono alla versione base, in allestimento di serie, in vendita nei Paesi dell'Unione Europea. I dati relativi a consumi di carburante ed emissioni di CO₂ sono rilevati secondo le normative 2007/715/EC e 2008/692/EC con vettura in ordine di marcia come specificato dalle stesse. La presenza di equipaggiamenti aggiuntivi può fare aumentare leggermente i consumi e le emissioni di CO₂, il peso a vuoto ed in alcuni casi il carico massimo su ciascun assale e, di conseguenza, modificare la portata ammessa e la massa rimorchiabile. Questo può ridurre la velocità massima e fare aumentare i tempi di accelerazione. I dati relativi alle prestazioni si riferiscono ad una vettura vuota (senza guidatore) con un carico a bordo di 200 kg.





FlexRide. L'avanzato sistema di controllo dinamico dell'assetto FlexRide offre tre differenti modalità di guida: Normal, progettata per rispondere alle diverse esigenze di vita quotidiana; Tour, ideale per le lunghe distanze; Sport, che rende più immediata la risposta del servosterzo, irrigidisce gli ammortizzatori e ritarda l'inserimento della marcia superiore nelle vetture con cambio automatico, garantendo così una guida più reattiva. Il cuore del sistema di gestione è la centralina DMC (Drive Modul Control), il cui software riconosce 11 situazioni di guida differenti (come la marcia a velocità costante, le curve, le frenate, ecc) e di conseguenza adatta automaticamente tutti i sottosistemi dell'autotelaio in modo che reagiscano nel modo migliore. Questa centralina elettronica percepisce la guida dinamica, attivando così la modalità di guida sportiva. La principale componente del sistema FlexRide è il sottosistema CDC (Continuous Damping Control) che in pochi millesimi di secondo regola gli ammortizzatori per migliorare l'aderenza al fondo stradale. Il risultato è una vettura capace di adattarsi ad ogni situazione.

Sport/Tour. Premendo un pulsante è possibile modificare il comportamento su strada della vettura, impostando una guida più sportiva o più rilassata e adatta a lunghe percorrenze, a vantaggio della sicurezza e della tenuta di strada. In modalità Sport, l'illuminazione del quadro strumenti diventa rossa.





Opel Eye. Grazie alla speciale telecamera di cui è dotato, il sistema Opel Eye è in grado di leggere e memorizzare segnali di divieto di sorpasso e i limiti di velocità, visualizzandoli sul quadro strumenti. Il sistema è inoltre in grado di avvertire in anticipo il guidatore se sta uscendo dalla normale corsia di marcia.



Rilevazione segnali stradali. Una telecamera con obiettivo grandangolare rileva eventuali limiti di velocità e divieti di sorpasso, visualizzandoli immediatamente al centro della strumentazione fino a quando restano in vigore.



Allarme della corsia di marcia. Si attiva se la vettura oltrepassa involontariamente una linea continua della segnaletica orizzontale. Una spia ed un messaggio sonoro disattivabile avvertono il guidatore.







Fari auto-adattativi (AFL+). La guida notturna è una potenziale fonte di stress. L'avanzato sistema AFL+ di cui è dotata Astra seleziona automaticamente nove differenti modalità di funzionamento dei fari, per garantire l'illuminazione ottimale in ogni situazione di guida senza abbagliare gli altri guidatori. Risultato: meno stress, più sicurezza.

Luci diurne a LED. Al contrario degli anabbaglianti, fanno sì che si possano mantenere le luci accese di giorno senza aumentare il consumo di carburante. Di serie con i motori 1.7 CDTI ecoFLEX.



Luce zona pedoni (da 0 a 30 km/h). Questa funzione allarga di 8 gradi a destra e a sinistra il fascio luminoso per vedere in anticipo e meglio potenziali pericoli.



Luce urbana (da 30 a 55 km/h). Questa funzione rileva le fonti di luce della città e regola il fascio luminoso allargandolo e rendendolo meno profondo.



Luce extraurbana (da 55 a 100 km/h). Il fascio luminoso, più ampio e brillante di quello dei normali anabbaglianti, migliora l'illuminazione dell'area adiacente alla carreggiata al fine di evitare pericoli.



Luce autostradale (oltre 100 km/h). La profondità del fascio luminoso sale a 140 metri. E' più intenso e brillante di un normale anabbagliante.



Luce per cattivo tempo (fino a 70 km/h). Questa funzione, attivata dal tergicristallo o dal sensore di pioggia, migliora la visibilità in caso di avverse condizioni meteo.



Abbaglianti con assistenza (a qualsiasi velocità). Passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti non appena rileva la vicinanza di un veicolo sia nella direzione opposta che nello stesso senso di marcia.



Illuminazione dinamica delle curve (a qualsiasi velocità). I fari, seguendo la velocità della vettura, ruotano fino a 15 gradi verso l'interno della curva.



Illuminazione statica delle curve (fino a 40 km/h ed in retromarcia). Questa funzione inclina i fari di 90 gradi a destra ed a sinistra per migliorare la visione laterale. In retromarcia migliora la visibilità dell'area di parcheggio.



Puntare sulla sicurezza. Astra non è solo dotata di avanzati sistemi di sicurezza attiva, ma protegge i suoi occupanti anche con innovative soluzioni di sicurezza passiva. Robusti paraurti e componenti a deformazione programmata assorbono senza problemi anche i piccoli urti. Il solido nucleo che costituisce l'abitacolo della vettura è realizzato con acciai ad alta resistenza e circondato da zone a deformazione ottimizzata che lo proteggono in modo controllato. All'interno dell'abitacolo ci sono pretensionatori doppi per le cinture di sicurezza anteriori, airbag frontali, laterali e a tendina, pedaliera sganciabile di sicurezza e poggiatesta attivi. Un sofisticato anti-furto¹, che risponde ai più severi standard delle compagnie di assicurazione, protegge Astra da eventuali tentativi di furto.

¹ Disponibile a richiesta.



Sensori Parcheggio. Utilissimi nelle manovre di parcheggio, rivelano ostacoli che il guidatore non potrebbe altrimenti vedere.



Poggiatesta attivo. Limita i colpi di frusta e altre lesioni alla parte superiore del corpo.





Sicurezza



FlexFix®. Il sistema portabici integrato facile da usare. Sempre pronto quando ne hai bisogno, invisibile quando non serve.



Versatilità sorprendente. Su Astra berlina, il FlexFix® può trasportare fino a 2 biciclette (con ruote da 18–28”), mentre sulla versione Sports Tourer la sua capacità aumenta fino a 4 biciclette, grazie ad uno speciale adattatore. Quando si procede in retromarcia, una spia sonora ricorda al guidatore l’eventuale presenza del FlexFix® all’esterno della vettura.







Sedili posteriori con sistema FlexFold. Ripiegare i sedili posteriori è oggi più facile che mai.

I pulsanti per abbattere gli schienali sono sistemati sulle pareti del bagagliaio. Basta azionarli per ripiegare automaticamente in avanti lo schienale e aumentare il volume del vano di carico.



Easy Access Cover. Con un semplice tocco di mano, la tendina copribagagliaio Easy Access Cover può scorrere verso l'alto tramite

guide diagonali. Ciò consente un facile accesso al vano di carico senza richiedere il riavvolgimento della tendina che, quando non in uso, è possibile riporre nel doppio fondo sotto il vano di carico.



Vano di carico sotto la superficie del bagagliaio¹. Per tutti quegli oggetti utili che non si vuole tenere a vista, c'è un vano della capacità di 73 litri, in presenza del kit riparazione pneumatici, nascosto sotto la superficie del bagagliaio.



Come aumentare la capacità di carico. Per ottenere un piano di carico perfettamente orizzontale, è possibile sollevare le sedute dei sedili posteriori. In questo modo si ottiene un lungo vano di carico con una capacità di 1.550 litri.



Ancora più funzionale. La possibilità di rimuovere facilmente le sedute dei sedili posteriori permette di aumentare ulteriormente la capacità del vano di carico oppure di approfittare dell'ampia escursione longitudinale dei sedili anteriori.

Tutti gli accessori sono disponibili esclusivamente sulla versione Sports Tourer.

¹Disponibile anche sulla versione berlina.





I cerchi nella foto non sono disponibili in Italia.



Ogni cosa al suo posto. Astra è dotata di numerosi scomparti, tutti facilmente raggiungibili ed utilizzabili dal guidatore e dai passeggeri: tasche rigide nelle porte anteriori (abbastanza grandi da contenere una bottiglia da 1,5 litri), cassetto lato guidatore, portabicchieri, ampio cassetto portaoggetti e braccioli centrali anteriori e posteriori con scomparti portaoggetti chiusi (disponibili a seconda delle versioni). **FlexFloor¹**. Con il sistema FlexFloor, la superficie del bagagliaio può essere regolata su 3 altezze differenti. In posizione intermedia può formare un ampio vano di carico in linea con gli schienali dei sedili posteriori ripiegati in avanti. Regolata in basso permette di trasportare oggetti particolarmente alti, mentre posizionata al livello massimo, in linea con la soglia di carico, facilita le operazioni di carico/scarico.

¹ A richiesta solo su Astra berlina.





Dal posto di guida di Astra il mondo sembra sicuramente più confortevole. L'illuminazione interna a luce soffusa, l'eccezionale comfort dei sedili, la facilità con cui è possibile regolare dal volante i sistemi audio e di comunicazione, il posizionamento perfetto dei comandi, la strumentazione e i display, sono studiati nei minimi dettagli per offrire un'esperienza automobilistica esaltante.



Sedili sportivi ergonomici (certificati AGR). I sedili sportivi ergonomici di

Astra, certificati dall'ente tedesco AGR (comitato indipendente di esperti di ergonomia e medici), sono regolabili in 8 diverse posizioni, con un supporto lombare adattabile in ben 4 modalità.

Il tutto li rende perfettamente modellabili alla corporatura del guidatore. Un'ulteriore caratteristica del sedile sportivo ergonomico è la flessibilità del piano di seduta, che può essere allungato per accogliere meglio le gambe. Inoltre, la possibilità di avere i sedili in pelle posiziona Astra al vertice della sua categoria.

- 1 2 poggiatesta attivi a 4 vie
- 2 Sostegno lombare regolabile su 4 posizioni
- 3 Schienale reclinabile
- 4 Sedile regolabile in altezza
- 5 Piano di seduta inclinabile
- 6 Estensione del piano di seduta
- 7 Volante regolabile



Climatizzatore a gestione elettronica. La possibilità di regolare il climatizzatore in modo differente sui due lati dell'abitacolo permette al guidatore ed al passeggero anteriore di avere sempre la temperatura che preferiscono.





Comfort

Il portale dei sistemi di comunicazione.

Il sistema audio e di comunicazione mobile non è solo ben integrato esteticamente su Astra, ma è anche intuitivo e facile da utilizzare. Permette di sfruttare un sistema di navigazione, ascoltare le emittenti radiofoniche preferite oppure il lettore MP3 personale. L'impianto audio Navi 900 dispone di uno schermo a colori da 7" con visione aerea delle carte stradali, SD card per la gestione delle mappe, "ecoRoute" per il calcolo del percorso più ecologico, riconoscimento vocale, "Logbook" per la memorizzazione degli itinerari, visualizzazione foto. L'impianto audio ha una potenza di 4 x 20 Watt, 7 altoparlanti premium, prese aux-in e USB sulla consolle centrale per collegare telefoni cellulari e lettori MP3. L'impianto audio Navi 600 dispone di uno schermo a 7", SD card per la gestione delle mappe, "ecoRoute" per il calcolo del percorso più ecologico, aux-in e porta USB. L'impianto CD 400 è ideale per gli appassionati di musica, dispone di un equalizzatore grafico a 7 bande e processore digitale del suono, con una potenza di 80 Watt. Comprende 7 altoparlanti, una presa aux-in e, a richiesta, una presa USB.



Navigare è più semplice. Lo schermo a colori da 7" dell'impianto Radio Navi 600 garantisce una visione perfetta. Il Radio Navi 900 dispone anche della visione aerea delle carte stradali. E' inserito nella plancia che lo protegge dai raggi diretti del sole.

Bluetooth per telefoni cellulari. In combinazione con qualsiasi impianto audio può essere ordinato il dispositivo Bluetooth integrato, che include: riconoscimento vocale, rubrica telefonica, gestione chiamate, stato messaggi.



Infinity Sound System. Per una riproduzione sonora di altissimo livello, è disponibile a richiesta sulla Nuova Opel Astra lo speciale Infinity Sound System che utilizza canali diretti da 7 x 45 Watt per alimentare 8 altoparlanti premium. Il segnale audio viene rielaborato per essere utilizzato da un processore digitale che garantisce un'accurata riproduzione del suono.





Accessori Opel. L'ampia gamma di accessori è studiata per adattare Astra alle esigenze dei suoi clienti. Se cercate soluzioni pratiche per il carico sul tetto della vettura, per il trasporto di attrezzature sportive o degli strumenti di lavoro, abbiamo molte proposte che vi semplificano la vita.

La nostra gamma comprende accessori per gli interni e per gli esterni che esaltano il carattere elegante e sportivo della vettura come, ad esempio, una struttura base che permette di montare sul tetto un porta-pacchi oppure portatavole da surf, tendine avvolgibili e cerchi in lega da 18". Tutti questi accessori rispondono ai più severi standard qualitativi Opel.

E' così facile personalizzare la vostra Astra, contattate il concessionario Opel per scoprire tutto quello che possiamo offrirvi.



Rivestimento rigido del vano di carico. Rivestimento anti-scivolo, sagomato su misura per Astra Sports Tourer permette di tenere pulita ed in ordine la superficie del bagagliaio. Con superficie anti-scivolo e bordo posteriore sollevato.



FlexOrganizer® Service box. Contenitore rigido impermeabile multifunzionale per trasportare, ad esempio, attrezzi di servizio. Disponibile a richiesta per Astra Sports Tourer, può essere fissato ai ganci del sistema FlexOrganizer®.



Modanature laterali. Proteggi la tua Astra con stile grazie alle eleganti modanature laterali, in tinta con il colore della vettura scelta.



Rete sulla superficie del vano di carico. Trattiene eventuali oggetti contenuti nel bagagliaio e ne rende più pratico l'utilizzo. Elastica e facile da usare.



Aggiungete un tocco di sportività. Discreti ma significativi, gli accessori OPC Line danno un tocco di elegante sportività. Tutti gli equipaggiamenti sono studiati e realizzati secondo gli alti standard di Astra.



OPC Line Pack 1. Per rendere la tua Astra ancora più distintiva, puoi personalizzarla con componenti estetiche da far montare direttamente in fabbrica.

- Appendici aerodinamiche anteriori e posteriori OPC Line
- Spoiler posteriore OPC Line
- Minigonne in tinta OPC Line





OPC Line

www.opel-collection.com

Opel mountain bike by Bianchi.





Opel Service.

Servizio clienti in tutta Europa.

In giro per l'Europa ci sono oltre 6.000 officine autorizzate Opel pronte a garantire un servizio professionale e puntuale. I centri di assistenza, oltre ad assicurare i più elevati standard professionali, offrono anche una chiara spiegazione di tutti gli interventi effettuati sul veicolo, nonché le relative voci presenti sulla fattura.

Finanziamenti.

GMAC offre ai clienti tutta una serie di programmi di finanziamento personalizzabili. Il cliente deve solo decidere come preferisce pagare il suo veicolo, secondo le sue particolari esigenze.

Assicurazioni.

I servizi assicurativi GMAC completano il pacchetto dei servizi Opel. I clienti possono accedere a tutti i tipi di assicurazione automobilistica.

Opel Rent Service.

Se il veicolo non è utilizzabile, Opel Rent provvede a fornire un sostitutivo per consentire al cliente di continuare a muoversi liberamente.

Garanzia sui veicoli nuovi.

Tutte le nuove autovetture Opel sono garantite per 24 mesi dal giorno in cui sono state immatricolate per la prima volta.

Estensione della garanzia.

Questa assicurazione sulle spese di riparazione permette al cliente di prolungare la garanzia su un veicolo nuovo di fabbrica fino ad un massimo di 2 anni.

12 anni di garanzia contro la corrosione passante.

Opel fornisce una garanzia a lungo termine contro la corrosione passante, a condizione che il veicolo abbia fatto tutti i tagliandi ed i controlli previsti nel libretto di uso e manutenzione.

3 anni di garanzia sulle batterie Opel.

Le batterie originali Opel sono garantite per 3 anni dal momento dell'acquisto del ricambio. Di fatto il cliente non ha problemi di avviamento, neppure nelle giornate più fredde.

Ricambi ed accessori.

Accessori e ricambi originali Opel sono sempre reperibili presso i concessionari Opel. Qui il cliente trova tutto quello che gli occorre per rendere, con il consiglio degli esperti, il suo veicolo più confortevole ed adattarlo alle sue esigenze d'uso.

Opel su Internet.

Cercate un'informazione? Su www.opel.it potete trovare moltissime informazioni su autovetture, servizi ed accessori Opel. Collegatevi per aggiornamenti sul mondo Opel.

Riciclaggio.

Informazioni sul programma di riciclaggio e sui centri di rottamazione dei veicoli a fine vita sono disponibili su www.opel.it

Per altre informazioni, contattate i concessionari Opel.

www.opel.it

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il Concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento d'acquisto. Consultare il sito www.opel.it per avere maggiori informazioni sul «Design di Riciclaggio», sulla rete dei centri di Raccolta dei veicoli fuori uso e sul loro smaltimento. General Motors Italia S.r.l. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma EUR

Edizione 08/11



Certificato PEFC

Questa brochure è stata creata con materiali provenienti da una gestione sostenibile dei boschi.

www.pefc.it