

BMW Serie 3
Coupe

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare



BMW SERIE 3 COUPÉ.

IL PIACERE DISEGNA LA LINEA IDEALE.

BMW EfficientDynamics

Meno emissioni. Più piacere di guidare.



SEMPRE A CACCIA DEL MOMENTO PERFETTO.

I «momenti perfetti» sono rari e questo li rende preziosi. La sensazione che si prova quando tutto è in armonia è difficile da descrivere. La si deve provare. Lo stesso vale per la BMW Serie 3 Coupé. Così questa vettura dalla bellezza senza tempo entusiasma per i motori efficienti, la forma sportiva e un design dei gruppi ottici affascinante. Più che mai esprime potenza con dinamicità ed eleganza. Sulla BMW Serie 3 Coupé scoprirete come un momento perfetto può diventare una sensazione che si prova per tutta la vita.



BMW Serie 3 Coupé

IL PIACERE TROVA IL MOMENTO PERFETTO.

- 06 Esterno**
La dinamicità portata alla forma perfetta.
- 20 Uno sguardo al futuro**
Design all'avanguardia grazie ad una tecnologia orientata al futuro.
- 22 Abitacolo**
Qualità, grazia e una sensazione unica di spazio.
- 28 Benvenuti a bordo**
Design dell'abitacolo orientato al benessere.

www.bmw.it

Tecnica

LO SCHEMA COSTRUTTIVO DEL FASCINO.

- 30 BMW EfficientDynamics**
Il pacchetto tecnologico per minori consumi ed emissioni.
- 32 Motori**
Massima performance con minimi consumi.
- 36 Assetto, Sicurezza**
Sistemi per aumentare la sicurezza e il piacere di guidare.
- 38 BMW ConnectedDrive**
Il collegamento intelligente per avere più sicurezza, comfort e Infotainment.
- 42 Fascino**
Con il campione auto turismo Andy Priaulx in nell'inferno verde.

www.bmw.it/dizionariotecnico

Equipaggiamento

PERSONALIZZATA, COME IL VOSTRO IMMAGINARIO.

- 44 Vernici**
- 45 Colori rivestimenti**
- 46 Colori degli interni e modanature interne**
- 48 Versioni**
- 52 Dotazione di serie/Optional**
- 58 Accessori Originali BMW**
Ricchi di sfaccettature e personalizzati.
- 59 BMW Individual**
L'esclusività secondo i vostri desideri.

www.bmw.it/configuratore

Quadro riassuntivo

LA GAMMA DELLA BMW SERIE 3 COUPÉ IN UN ISTANCE.

- 62 Tabelle degli equipaggiamenti**
- 66 Dati tecnici**
- 68 BMW Service e il marchio BMW**
Offerte esclusive per i clienti BMW.

www.bmw.it

Equipaggiamento del modello presentato: BMW 335i Coupé

Motore: benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo
 Potenza: 225 kW (306 CV)
 Cerchi: in lega leggera da 19", styling a stella n° 230, pneumatici misti
 Vernice: Vermilionrot metallizzato
 Rivestimenti: Pelle Dakota Schwarz
 Modanature: Alluminio a levigatura fine

Alle pagine 66 e 67 troverete indicazioni su consumo di carburante, emissione di CO₂ e classi di efficienza energetica.

Editoriale

ATLETA MODELLO.

Velocità, dinamicità e tenacità: la Coupé è la più sportiva all'interno della famiglia della Serie 3.

In atletica leggera non vince chi ha più forza, è più grande o pesa di più. Viene prima la migliore sintesi di tecnica, elasticità e tenacità. In questa disciplina la BMW Serie 3 Coupé è imbattibile. Qui gli ingegneri hanno prestato particolare attenzione proprio all'indice di «massa corporea». Anche la distribuzione uniforme del peso sui due assi e i motori potenti hanno la massima priorità. Grazie all'equilibrio tra gli assi si avverte una grande precisione di guida in curva. I motori potenti con prestazioni grintose rendono piacevole e rapida ogni accelerazione. Lo stato della tecnica più aggiornato si prova guidando la BMW 335i Coupé. Nonostante i valori di potenza identici il motore 6 cilindri in linea a benzina BMW TwinPower Turbo con High Precision Injection consuma, rispetto al suo predecessore, fino a 0,7 litri di carburante in meno per 100 km. I due nuovi motori diesel – 320d e 325d – nella BMW Serie 3 Coupé non solo consumano meno ma offrono anche più potenza. I motori sono il cuore di BMW. Sono al centro dell'intera strategia BMW EfficientDynamics e trasformano al meglio il carburante in piacere di guidare. Nella BMW Serie 3 Coupé lo si può provare ogni giorno come fosse la prima volta.





Quando arriva una BMW Serie 3 Coupé i battiti del cuore aumentano. Con l'espressiva grembiatura anteriore e quella posteriore, i sottoporta e la calandra a doppio rene tipica di BMW. L'attraente design dei gruppi ottici a LED si inserisce con eleganza. In questo modo la BMW Serie 3 Coupé promette già per il suo aspetto il puro piacere di guidare. E come ci si può aspettare da una BMW questa promessa viene mantenuta senza compromessi.

**PIACERE AL
PRIMO SGUARDO.**



Più piacere di guidare unitamente a minori consumi: questo è possibile grazie a BMW EfficientDynamics. Grazie al costante sviluppo di questo pluripremiato pacchetto tecnologico per la BMW Serie 3 sono stati sviluppati motori, che sono tra i migliori della loro categoria e fanno diventare realtà una elevata potenza abbinata a minimi consumi. Questo grazie al lavoro di squadra di tecnologie perfettamente armonizzate tra loro. Così da due generazioni di modelli, i consumi della flotta di vetture nuove BMW in Europa sono diminuiti più di un quarto. Contemporaneamente il piacere di guidare è sensibilmente aumentato. Perciò oggi sulle strade circolano già più di due milioni di vetture con BMW EfficientDynamics e uniscono così il piacere al senso di responsabilità.

www.bmw.it/efficientdynamics

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.



**L'UNIONE DURATURA
DI EFFICIENZA E DINAMICITÀ.**

**VEDRETE LA STRADA
SOTTO UNA NUOVA LUCE.**



Vedere ed essere visti rende felici: il design delle luci della BMW Serie 3 Coupé convince con un'espressione caratteristica sulla parte anteriore e punti lucenti incisivi su quella posteriore. Oltre alle luci allo xeno vengono impiegati elementi a LED: posteriori di serie e anteriori su richiesta. Quattro nuovi anelli luminosi bianchi fanno entrare in scena in modo inconfondibile anche le luci diurne, distinguendo chiaramente dalla massa la BMW Serie 3 Coupé. Così, grazie a questa modernissima tecnologia d'illuminazione, si prova un piacere di guidare ancora maggiore, di giorno come di notte.

www.bmw.it/serie3



Il presupposto più importante per un'esperienza di guida emozionante è una tenuta di strada ottimale. A tale scopo il telaio in lega leggera è messo a punto in modo ideale per ogni unità motrice. Se si desidera una sportività ancora maggiore, per la BMW 335i Coupé è disponibile su richiesta il cambio automatico sportivo a 7 rapporti con doppia frizione, che permette di cambiare senza interruzioni della forza motrice e accelerare molto più rapidamente. Si avverte subito la precisa sincronizzazione di tutti i sistemi. Nella precisione dell'Active Steering (optional, non disponibile per modelli xDrive) nel comportamento stradale sportivo, nel comfort ottimale degli ammortizzatori e soprattutto nel feedback immediato dalla strada. Così ci si può abbandonare completamente al piacere di guidare tipico di BMW.



**DI BELL' ASPETTO
MA CON SCATTO ATLETICO.**

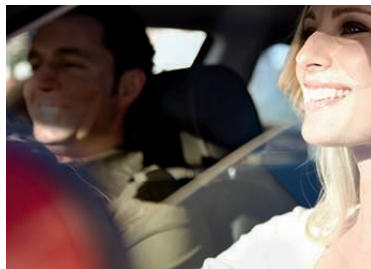




IL DESIGN SENZA TEMPO SI RICONOSCE IN UNA FRAZIONE DI SECONDO.

L'eleganza sportiva caratterizza il look della BMW Serie 3 Coupé, come si vede nella caratteristica calandra a doppio rene, nelle sporgenze ridotte e nel cofano motore allungato. Tutto richiama il puro piacere di guidare, che si può ammirare nello stile senza tempo di questa magnifica vettura: la linea del tetto piatta, l'incisivo profilo delle fiancate e il raffinato design della parte posteriore. Dalle superfici modellate con forza e dai profili eleganti emerge l'affascinante dinamicità tipica di BMW.





**SICUREZZA CHE RENDE SERENI
ED ENTUSIASMA.**



Il relax è forse il miglior effetto collaterale dopo un viaggio sulla BMW Serie 3 Coupé. La sensazione di sicurezza globale non è dovuta solo alla cellula abitacolo particolarmente rigida. Grazie a un sistema comprensivo di airbag e poggiatesta attivi in caso di urto, si può godere ogni viaggio all'insegna della tranquillità, sicuri in ogni condizione di marcia.



Su una parete di proiezione (qui sopra) il modello d'auto viene raffigurato con precisione millimetrica. I particolari possono essere ingranditi a piacere per valutarli con precisione.

UNO SGUARDO AL FUTURO.

I designer e gli ingegneri BMW lavorano con la realtà virtuale del computer per creare il design perfetto delle vetture. Questo consente di verificare in anticipo la forma e la struttura. Si riducono i tempi di sviluppo e si risparmiano le risorse.

Il futuro modello d'auto può essere osservato da tutte le prospettive. Lo si può ingrandire e ridurre, ruotare e ribaltare. Si possono aprire le porte o guardare sotto il cofano motore: si può perfino salire e prendere posto. Questa automobile, che pare si possa toccare, non è fatta di plastica o di metallo ma di una gigantesca quantità di dati convertiti da potenti computer in immagini tridimensionali, che sembrano reali anche se sono simulate. Realtà Virtuale (RV) indica la più recente formula magica nello sviluppo delle automobili. Prima si dovevano fabbricare più prototipi per testare le diverse caratteristiche fondamentali. Oggi i designer, i progettisti e gli ingegneri nel Centro Ricerca e Innovazione BMW di Monaco di Baviera lavorano su un unico modello digitale e lo ottimizzano sullo schermo. Così rispettano l'ambiente, migliorano l'efficienza e contemporaneamente riducono i tempi di sviluppo. Inoltre la realtà virtuale permette di valutare in anticipo le diverse varianti. Ogni design può essere rappresentato, valutato e confrontato visivamente. Da questa bozza si calcola un modello tridimensionale.

Il calcolatore suddivide la vettura in minuscoli triangoli, i cosiddetti poligoni, e stende sulla struttura una rete virtuale che descrive la geometria dell'automobile.

Adesso in questo mondo virtuale gli ingegneri e i designer possono osservare la futura automobile e muoversi al suo interno. In un cosiddetto CAVE (Cave Automated Virtual Environment), un tipo di caverna elettronica, l'osservatore seduto su un sedile d'auto è circondato da pareti, su cui vengono proiettate immagini mosse in tempo reale. Così nasce per lui un'immagine realistica di un cockpit con tutti gli interruttori, gli indicatori e un paesaggio naturale che circonda l'automobile. Speciali occhiali tridimensionali segnalano al computer via radio il punto osservato dalla persona, la quale può attivare gli elementi di comando della vettura con un quanto dati. Così si verificano l'ergonomia del cockpit e la buona visibilità della carrozzeria. Il software è così raffinato che vengono rappresentati perfino i riflessi di luce nei finestrini dell'auto e la qualità dei materiali. Così i designer possono godersi un test drive prima ancora che venga costruito il primo prototipo.

Nonostante l'affascinante realismo la realtà virtuale è solo uno strumento per dare la forma a una nuova automobile e svilupparla. Non può sostituire la creatività, l'esperienza e l'intuizione. Ogni design di auto inizia sempre con schizzi, che costituiscono il modo più rapido di visualizzare un'idea. E naturalmente il designer, cercando la forma della vettura, deve anche vedere un modello di argilla in scala 1 : 1 e lavorarlo, per avere una prima impressione del design e sviluppare ulteriormente il carattere inconfondibile di ogni nuova BMW perfezionandolo. Durante questa fase di creazione il computer ha semplificato e accelerato molte cose ma, per farsene un'idea precisa, la forma effettiva di una bozza deve poter essere toccata con mano sotto forma di modello.



Da due dimensioni sullo schermo se ne ottengono tre: nel cosiddetto CAVE (sotto) il guidatore ha l'impressione di sedersi in auto e attraversare veramente un paesaggio. Ad esempio si può testare l'ergonomia del cockpit.



**CARATTERIZZATO DA MATERIALI PREGIATI.
CREATO PER I GUIDATORI ESIGENTI.**

In tutti i vostri viaggi nella BMW Serie 3 Coupé sarete accompagnati da un ambiente molto esclusivo. L'abitacolo della nuova BMW Serie 3 Coupé è caratterizzato da materiali di alta qualità lavorati in modo eccellente. Inoltre si ha la possibilità di scegliere tra numerosi equipaggiamenti personalizzati. Ad esempio i sedili sportivi optional¹ offrono un ottimo sostegno sui fianchi mentre si apprezza la guida sportiva.





Navigare non è mai stato così facile. In abbinamento a uno dei sistemi di navigazione optional la BMW Serie 3 Coupé è dotata del sistema iDrive, che tra l'altro unisce la gestione delle funzioni di intrattenimento e comunicazione ponendo dei riferimenti nel comfort dei comandi. Un comfort che vale per tutti gli elementi di comando del cockpit: forme ergonomiche e comandi intuitivi. Inoltre si può scegliere tra diverse offerte BMW ConnectedDrive, come ad es. la predisposizione per Internet disponibile per BMW o il pratico dispositivo vivavoce. Qualunque sia la variante di equipaggiamento esclusiva scelta nella BMW Serie 3 Coupé ogni dettaglio crea piacere.

www.bmw-connecteddrive.it

**DA QUI RAGGIUNGERETE
QUALUNQUE OBIETTIVO.**

L'OSPITALITÀ

PUÒ RAGGIUNGERE QUESTI LIVELLI.

Ma chi ha detto che per avere una linea sportiva si deve fare qualche rinuncia? Anche i due sedili posteriori, molto confortevoli, esaudiranno le vostre richieste. La consolle centrale, come elemento di design, sottolinea la versatilità della BMW Serie 3 Coupé. Il bracciolo, integrato in modo discreto, offre una comoda superficie d'appoggio. Il guidatore, il passeggero anteriore e quelli posteriori: nella BMW Serie 3 Coupé tutti hanno un posto in prima fila.





- 1 I SEDILI SINGOLI NEL RETRO DELL'ABITACOLO:**
con il perfetto sostegno laterale e la grande libertà di movimento per la testa, grazie alla posizione bassa del sedile, offrono un comfort ottimale anche nella seconda fila. Su richiesta la consolle centrale posteriore può essere equipaggiata con bocchette dell'aria aggiuntive e luci vano piedi.
- 2 PORGICINTURA ELETTRICI:**
raggiungono automaticamente il guidatore e il passeggero dal montante centrale, quando si chiudono le porte e si inserisce la chiave.
- 3 POGGIATESTA ATTIVI IN CASO DI URTO:**
riducono al minimo i rischi di lesioni alle vertebre cervicali in caso di tamponamento.
- 4 VANI PORTAOGGETTI RIBALTABILI:**
offrono uno spazio generoso nei rivestimenti delle porte. Questi vani sono divisi in tre parti e dall'esterno non si può vedere niente al loro interno.
- 5 VOLANTE IN PELLE SPORTIVO:**
con multifunzione: consente di comandare ad esempio la radio e il telefono senza togliere le mani dal volante. Il volante ha un'impugnatura particolarmente comoda.
- 6 ILLUMINAZIONE AMBIENTE:**
con listelli luminosi opportunamente schermati nei rivestimenti delle porte e dei fianchi sopra i braccioli offre una luce indiretta calda in tutta la vettura.

BENVENUTI A BORDO.

Un obiettivo importante nel design dell'abitacolo della BMW Serie 3 Coupé era di aumentare ulteriormente l'atmosfera di benessere per guidatore e passeggeri attraverso una perfetta ergonomia e creare una sintesi ottimale di sistemi ottici e comandi tattili. Ragione per cui l'abitacolo di alta qualità non è solo bello ma anche piacevole.

A questo scopo la pelle viene trattata con procedimenti costosi che ne mantengono l'elasticità e la morbidezza estremamente a lungo. Inoltre in BMW la pelle non viene applicata tesa sui rivestimenti dei sedili, bensì leggermente rilassata. Viene accarezzata piuttosto che tirata. Lo si avverte piacevolmente. La pelle ha bisogno di una certa comodità per mostrare le proprie caratteristiche. Anche i materiali plastici impiegati nell'abitacolo sono particolarmente pregiati. Sforandoli, la mano viene accarezzata grazie

alla calibratura, alla granulazione e al rivestimento scelti. Le modanature interne in legno pregiato provengono ad esempio da boschi costantemente curati. La loro affascinante venatura rende ogni impiallacciatura un esemplare unico, irripetibile come le impronte digitali umane.

Questi sono solo tre esempi, dell'attenzione, della perfezione e dell'amore per i dettagli con cui è stato creato l'abitacolo della BMW Serie 3 Coupé. La lista potrebbe continuare quasi all'infinito. Il programma degli equipaggiamenti della BMW Serie 3 Coupé comprende ad esempio la modanatura in bambù venato Anthrazit. Il bambù è un materiale adoperato da millenni, che ora vive una nuova stagione negli arredi degli abitacoli. Questa pianta dalla crescita rapida è considerata in Asia un simbolo di lunga vita, amicizia e purezza. Con le superfici armonicamente arcuate, tutto il design

dell'abitacolo trasmette una generosa sensazione in cui si nota una eleganza sportiva e una raffinata bellezza, ma ci si sente anche sicuri e protetti.

Nella figura è rappresentato un equipaggiamento BMW Individual. Potete trovare ulteriori informazioni al sito:

➔ www.bmw.it/configuratore

Salire e sentirsi bene. Materiali pregiati, altissima qualità delle lavorazioni e design sportivo elegante si uniscono nell'abitacolo in un capolavoro di stile.



BMW EFFICIENT DYNAMICS – PRETENDE POCO E OFFRE TANTO.

Seguendo la sua più volte premiata strategia della sostenibilità, BMW ha cominciato molto presto ad impegnarsi a favore della guida automobilistica efficiente. BMW EfficientDynamics rappresenta un pacchetto tecnologico che ha già ottenuto numerosi premi ed è stato implementato nelle auto di serie per ridurre i consumi e le emissioni, accrescendo al tempo stesso il dinamismo di guida. Con questi accorgimenti, dal 1995 ad oggi BMW è riuscita a ridurre di circa il 30% le emissioni di CO₂ della sua flotta europea di vetture nuove. Oggi 39 modelli¹ con il marchio biancoblu emettono meno di 140 g di CO₂ al km. Entro il 2020 BMW intende ottenere un'ulteriore riduzione del 25%.

Diversi sistemi di propulsione con lo stesso risultato: il piacere di guida tipicamente BMW. Nel quadro del progetto BMW EfficientDynamics, BMW studia ininterrottamente innovazioni in grado di garantire a lungo termine la mobilità senza emissioni. Questo sistema integrato offerto da BMW per accrescere il piacere di guidare poggia su vari pilastri:

Pacchetto tecnologico. È portata avanti con coerenza l'ottimizzazione delle vetture con motori diesel e benzina convenzionali. Un ampio pacchetto tecnologico consente di ottenere una riduzione dei consumi e delle emissioni, accrescendo contemporaneamente la potenza ed il piacere di guida. Lo rendono possibile innovazioni come la tecnologia BMW TwinPower Turbo, la funzione Auto Start Stop, la Brake Energy Regeneration e molto altro.

BMW ActiveHybrid. Con i nuovi modelli BMW ActiveHybrid 3² e BMW ActiveHybrid 5 e con la BMW ActiveHybrid 7 la Casa di Monaco ha inserito nella sua gamma interessanti vetture di serie a propulsione ibrida. Tutti i modelli abbinano l'elevata efficienza al massimo dinamismo.

BMW ActiveE. Nel 2011 è arrivata sulla strada una forma nuova di dinamismo: la BMW ActiveE, un'auto a trazione completamente elettrica prodotta in piccola serie nell'ambito di un progetto pilota. Così BMW apre la strada alla mobilità senza emissioni del futuro.

BMW Hydrogen. BMW continua a studiare sistemi di propulsione alternativi per il futuro, come ad esempio la propulsione a idrogeno.

BMW i. Seguendo la filosofia BMW EfficientDynamics, la fucina di idee BMW i sviluppa autovetture dal concept totalmente inedito come la BMW i3 (Megacity Vehicle) e la BMW i8. La progettazione si basa da un lato sulle tecnologie BMW EfficientDynamics già esistenti, dall'altro su materiali leggeri come il CFK e su trazioni elettriche con batterie più potenti come con la tecnologia eDrive. Ponendo la sostenibilità al centro di tutta la catena di creazione del valore aggiunto, e con una serie di servizi di mobilità integrativi, BMW i ridefinisce i principi della mobilità individuale. Troverete maggiori dettagli nel sito www.bmw-i.it



UNO SGUARDO ALLE SOLUZIONI BMW EFFICIENT DYNAMICS PRESENTI SULLA BMW SERIE 3 COUPÉ.

High Precision Injection. Iniezione diretta di benzina di nuovissima generazione. Gli iniettori si trovano in prossimità delle candele, dove immettono il carburante ad alta pressione con estrema precisione.

Valvetronic. La tecnologia Valvetronic migliora la reazione al comportamento in marcia e la silenziosità del motore, riducendo sensibilmente il consumo di carburante. Grazie a questo sistema l'alzata valvole può essere regolata in modo totalmente variabile.

Funzione di Start-Stop Automatico. I motori BMW a 4 cilindri con cambio manuale a sei marce si arrestano automaticamente a vettura ferma, quando il guidatore preme la frizione e toglie la marcia, per esempio a un semaforo rosso o in coda. Appena si preme di nuovo la frizione il motore si riaccende. Il risultato è una notevole riduzione dei consumi di carburante, in particolare nel traffico urbano.

Pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento. Durante la guida i pneumatici si deformano sempre. Ciò significa consumo di energia e quindi di carburante. Nei pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento, sul battistrada e sui fianchi, la deformazione viene ridotta grazie ad un miglior processo costruttivo e all'utilizzo di speciali materiali.

Cambio automatico sportivo Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione. Permette di cambiare i rapporti in modo particolarmente rapido e privo di interruzioni della forza di trazione. Nel funzionamento automatico riduce sensibilmente i consumi di carburante, perché sceglie sempre con rapidità e precisione il rapporto ideale (disponibile come optional per la BMW 335i Coupé).

Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia. Cambiare al momento giusto è uno dei modi più efficaci e semplici per risparmiare carburante. L'indicatore del punto ottimale per il cambio marcia in abbinamento al cambio manuale a sei marce è un valido assistente, in grado di suggerire la marcia ideale, per una guida al massimo dell'efficienza.

Servosterzo elettrico. Rispetto ai sistemi di sterzo idraulici tradizionali nel servosterzo elettrico viene utilizzata energia solo quando lo sterzo si muove effettivamente. Mantenendo costante la posizione del volante il motorino elettrico rimane inattivo.

Brake Energy Regeneration. Ogni qualvolta la vettura procede per inerzia – cioè quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore – l'alternatore converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, e la utilizza per caricare la batteria.

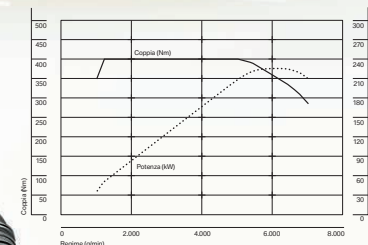
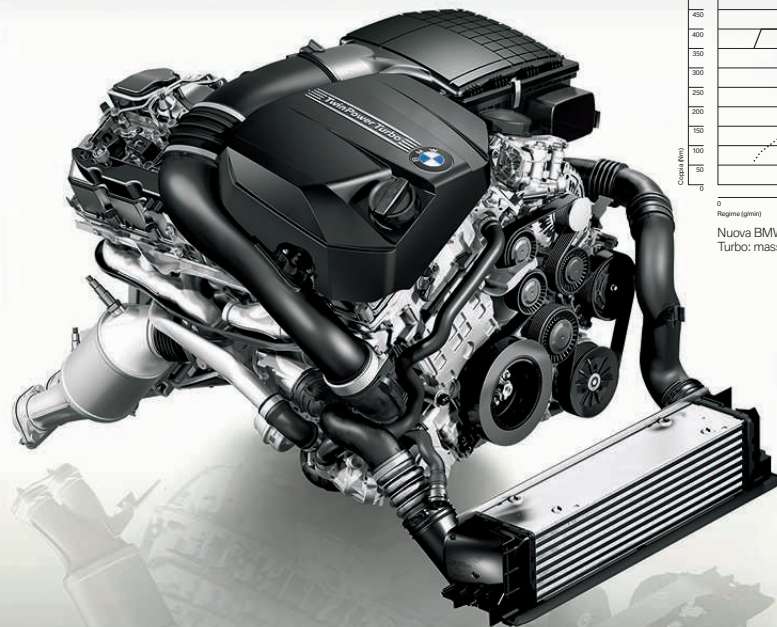
Alcuni dei provvedimenti riguardanti BMW EfficientDynamics dipendono dalla dotazione e non sono disponibili per tutte le varianti della vettura. Il vostro Partner BMW vi consiglierà personalmente su questi aspetti.

¹ Dato aggiornato a 10/2011.

² Disponibile presumibilmente a partire da 09/2012.



**TUTTO RUOTA INTORNO AL PIACERE.
MOLTE VOLTE AL MINUTO.**



Nuova BMW Coupé 335i con tecnologia TwinPower Turbo: massima potenza con minimi consumi.

I motori a benzina. Potenza, silenziosità e piacere di guida caratterizzano ogni motore BMW. Naturalmente tutte le motorizzazioni offerte per la BMW Serie 3 Coupé seguono la filosofia del sistema BMW EfficientDynamics, il cui obiettivo è di ridurre i consumi e contemporaneamente aumentare l'efficienza. Qualunque sia il motore scelto il piacere di guidare raggiunge subito l'apice mentre l'efficienza è al massimo.

BMW 335i TwinPower Turbo. Questo motore a benzina è dotato della modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo. Il concetto propulsivo unico al mondo combina il turbocompressore TwinScroll, il dispositivo Valvetronic e l'High Precision Injection con un motore BMW benzina a 6 cilindri in linea. Un pacchetto innovativo, che riduce sensibilmente il fabbisogno di carburante e contemporaneamente offre valori di potenza impressionanti, tra i migliori nella propria categoria in rapporto al consumo medio di soli 8,4 litri¹ per 100 km: 225 kW (306 CV)², una coppia massima di 400 Nm già a un regime molto basso pari a 1.200 g/min e un'accelerazione da fermo a 100 km/h in soli 5,5 secondi.

BMW 330i. Il silenzioso BMW 330i eroga 200 kW (272 CV)² ed offre una gestione efficace del carburante. Con la doppia VANOS si ottiene un andamento ideale della coppia in tutta la fascia di giri. Consumo medio di questo 6 cilindri in linea BMW per 100 chilometri: 7,4 litri¹. Accelera in 6,0 secondi da 0 a 100 km/h e raggiunge una velocità massima di 250 km/h (autolimitata elettronicamente). Anche questo motore è dotato di High Precision Injection.

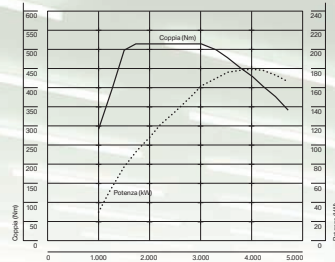
BMW 325i. Il motore benzina a 6 cilindri in linea BMW funziona in modo particolarmente economico. Il consumo medio è di soli 7,2 litri¹ per 100 chilometri. 160 kW (218 CV)² garantiscono prestazioni dinamiche di tutto rispetto: da 0 a 100 km/h in 6,7 secondi, velocità di punta 250 km/h (autolimitata elettronicamente). Un altro vantaggio di questo motore è il comfort di marcia: la doppia VANOS distribuisce in modo ideale la coppia in tutte le fasce di giri e l'High Precision Injection aumenta la silenziosità.

BMW 320i. Questo motore BMW benzina a 4 cilindri con High Precision Injection trasforma il carburante in potenza con straordinaria efficienza: 125 kW (170 CV)² con soli 6,6 litri¹ per 100 km. Il motore realizzato con struttura in lega leggera di alluminio e magnesio con Doppia VANOS garantisce un andamento ideale della coppia a tutti i regimi. Impressiona l'accelerazione da fermo a 100 km/h in 8,1 secondi e la velocità massima di 230 km/h.

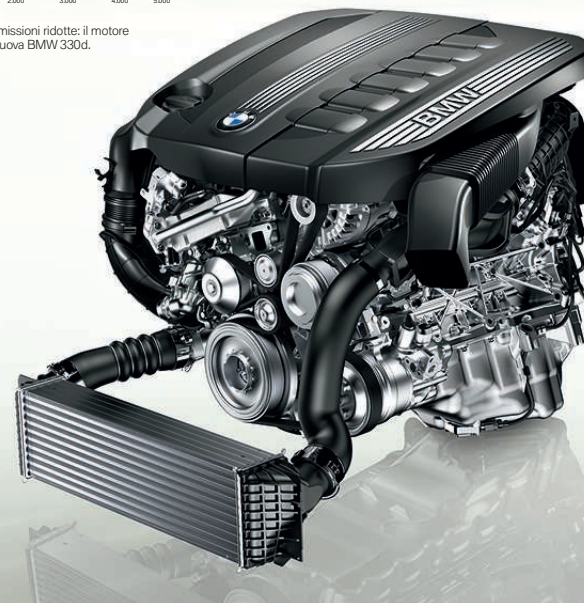
¹ Nel ciclo di prova misto UE.
² Alle pagine 66-167 troverete indicazioni sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sulle classi di efficienza energetica.

I motori diesel.

Tutti i modelli diesel della BMW Serie 3 Coupé colpiscono per la loro potenza equilibrata e per l'altissima efficienza. La più moderna tecnologia Common Rail unisce silenziosità ed economicità all'accelerazione immediata e al feeling di guida ottimale. Tutte le varianti disponibili sono realizzate con struttura leggera in alluminio e hanno di serie un filtro antiparticolato che non richiede manutenzione. Si può scegliere tra tre motori a sei cilindri in linea e un quattro cilindri.



Potente e con emissioni ridotte: il motore efficiente della nuova BMW 330d.



BMW 335d.

Con il motore diesel a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo la BMW Serie 3 Coupé ha a disposizione un propulsore senza pari: dinamico, desideroso di salire di giri e potente. A bassi regimi risponde con immediatezza mentre a numeri di giri più elevati eroga la sua enorme potenza. 210 kW (286 CV)¹ e una coppia massima di 580 Nm già a 1.750 g/min rendono la BMW 335d una delle vetture più sportive al mondo. Offre una velocità massima di 250 km/h autolimitata elettronicamente e accelera in appena 5,9 secondi da 0 a 100 km/h.

BMW 330d.

In questo 6 cilindri in linea BMW particolarmente dinamico da tre litri di cilindrata 180 kW (245 CV)¹ di potenza accelerano la BMW in 6,0 secondi da 0 a 100 km/h. La sua coppia massima che raggiunge i 520 Nm è sempre entusiasmante. Proprio come il consumo medio su 100 chilometri, pari a soli 5,7 litri² di gasolio, per cui pone dei riferimenti nel rapporto tra consumi e potenza.

BMW 325d.

Questo motore con 150 kW (204 CV)¹ sempre con una cilindrata di tre litri, convince per la ripresa e la silenziosità. La coppia massima di 430 Nm viene raggiunta già a 1.750 g/min. Il BMW 325d accelera in 6,9 secondi da 0 a 100 km/h, la velocità massima è pari a 244 km/h. Il consumo medio: 5,7 litri² di gasolio per 100 chilometri.

BMW 320d.

Il motore BMW diesel a 4 cilindri con 135 kW (184 CV)¹ e 380 Nm di coppia da 1.750 a 2.750 g/min offre prestazioni grintose ed è accattivante con un consumo medio di 4,7 litri² di gasolio per 100 km. A questo contribuisce anche la funzione di Start Stop automatico³, in abbinamento al cambio manuale a sei marce, che spegne il motore ad esempio al semaforo, quando non occorre potenza. Le prestazioni: 7,5 secondi da 0 a 100 km/h, velocità di punta 237 km/h.

¹ Alle pagine 66-167 troverete indicazioni sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e sulle classi di efficienza energetica.

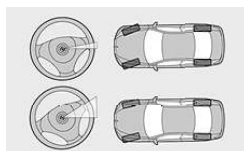
² Nel ciclo di prova misto UE.

³ Per 4 cilindri BMW in abbinamento al cambio manuale a sei marce.



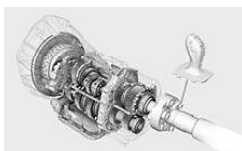
Nella BMW Serie 3 Coupé una serie di tecnologie innovative rende ogni viaggio piacevolissimo. Insieme permettono di provare il massimo piacere di guidare con le migliori condizioni di sicurezza.

NON È POSSIBILE DESCRIVERE IL PIACERE DI GUIDARE LA BMW SERIE 3 COUPÉ. MA LA SUA TECNOLOGIA SÌ.



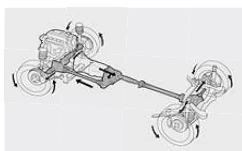
Active Steering.

Poiché ogni curva ha le sue caratteristiche, l'Active Steering (optional per i modelli* a 6 cilindri) adatta ad esempio il rapporto di sterzata e la potenza del servosterzo alla velocità. Ad esempio per parcheggiare più comodamente sono sufficienti due rotazioni del volante per girare le ruote completamente da sinistra verso destra. Per migliorare la stabilità a velocità elevate è richiesto un angolo di sterzata maggiore.



Cambio automatico sportivo a 7 rapporti con doppia frizione.

In questo cambio innovativo (disponibile come optional per la BMW 335i Coupé) i rapporti pari e dispari si distribuiscono su due diversi semialberi del cambio. Se un rapporto viene disinnestato, quello successivo è già inserito, riducendo così i tempi di innesto e garantendo una massima precisione senza interruzioni di trazione. Così si possono ottenere migliori valori di accelerazione e una guida più sportiva.



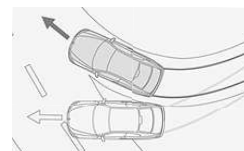
xDrive.

Il sistema di trazione integrale intelligente nella categoria Premium: acquazzoni improvvisi, fogliame sulla strada o nevicate sono situazioni che normalmente rendono difficile la guida, ma che la BMW Serie 3 Coupé gestisce con maestria, grazie al sistema di trazione integrale intelligente xDrive (optional) e al Controllo Dinamico di Stabilità (DSC). Appena l'xDrive, in base ai dati di marcia come l'angolo di sterzata e il regime, riconosce la tendenza al sovrasterzo o al sottosterzo il sistema reagisce immediatamente: con l'aiuto di una frizione a lamelle a comando elettronico riporta la forza motrice sugli assi in pochi millesimi di secondo in modo flessibile.



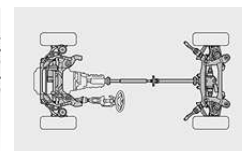
Performance Control.

Questa tecnologia, disponibile come optional nei prossimi mesi per i modelli xDrive, migliora il comportamento del veicolo in curva mediante l'intervento dinamico del motore e dei freni. Il Performance Control ottimizza la gestione della potenza motore, frenando leggermente la ruota posteriore interna alla curva e aumentando contemporaneamente la coppia sulla ruota esterna alla curva. Questo consente di percorrere le curve in modo particolarmente dinamico con la massima aderenza al fondo stradale.



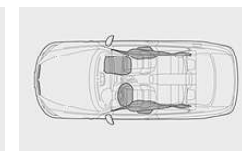
Controllo dinamico di stabilità (DSC).

Sensori molto precisi rilevano costantemente e quasi in tempo reale lo stato attuale del veicolo e, se necessario, ottimizzano la stabilità direzionale e la trazione intervenendo nella gestione del motore e dei freni. Così diventa più semplice dominare la vettura anche in condizioni avverse, aumentando la sicurezza di guida attiva e quindi il piacere di guidare.



Struttura in lega leggera.

La distribuzione dei pesi nel rapporto 50 : 50 sui due assi permette di mantenere sempre in traiettoria la BMW serie 3 Coupé. La vettura offre un comportamento autosterzante neutro, un'elevata stabilità direzionale e un'ottima trazione. Dalla loro unione si ottiene dinamicità e l'esperienza di guida risulta particolarmente intensa. Inoltre l'assale anteriore a doppio snodo in alluminio aumenta la dinamica di guida con un eccellente comfort di marcia.



Airbag.

In una BMW gli airbag e tutti gli altri componenti della sicurezza sono armonizzati ottimamente. Sei airbag offrono una protezione mirata: gli airbag anteriori, gli airbag per la testa passanti anteriori e posteriori nonché gli airbag laterali anteriori.



Cellula abitacolo.

Grazie alle posizioni dei supporti, ai collegamenti dei nodi e all'impiego mirato di materiali ad alta resistenza, la struttura della carrozzeria progettata in modo funzionale offre un ottimo livello di sicurezza passiva in caso di urto frontale, laterale e posteriore. Questa struttura della carrozzeria può assorbire energia d'urto attraverso zone di deformazione definite e contribuire così alla protezione dei passeggeri.



BMW CONNECTED DRIVE: PER PIÙ COMFORT, INFOTAINMENT E SICUREZZA.



Ogni giorno che passa il nostro mondo è sempre più collegato in rete. Per chi guida una BMW è ormai normale che anche l'auto sia collegata con il proprio ambiente di vita per ricevere informazioni mentre è in viaggio, comunicare mediante il telefono o la posta elettronica ed essere sempre aggiornato con le informazioni più importanti. BMW ConnectedDrive è un insieme di servizi telematici avanzati basati su centrali operative, sistemi informativi e centri di assistenza collegati con i dispositivi presenti sulla vostra BMW. Si tratta di un concetto di mobilità intelligente che offre una nuova sicurezza e un nuovo «piacere di guidare» insieme ad una nuova sensazione di indipendenza. Con BMW ConnectedDrive vengono offerte quattro famiglie di servizi: BMW Assist, BMW Online, BMW Tracking e BMW TeleServices. www.bmw-connecteddrive.it

Ripensare il collegamento alla rete mobile. La BMW Vision ConnectedDrive è una roadster "visionaria" il cui design entusiasma già al primo sguardo. Le sue linee dinamiche fluenti guidano lo sguardo dalla caratteristica parte anteriore al cofano motore prolungato formando una composizione straordinaria: una sintesi tra esterno e interno. I tre livelli nell'abitacolo simboleggiano ciascuno un argomento diverso del BMW ConnectedDrive: il comfort, l'infotainment e la sicurezza. Le varie funzioni e gli elementi di comando sono contrassegnati con conduttori luminosi di diversi colori, grazie ai quali le informazioni diventate luce lampeggiano. Troverete maggiori informazioni su questa concept car e su altri progetti di ricerca nel nuovo Future Lab.

www.bmw.com/futurelab



Comfort.



«Se in viaggio mi serve un consiglio per un ristorante lo chiedo al servizio informazioni di BMW Assist».



Comfort access.

Questo sistema consente di aprire, avviare e chiudere la vostra BMW senza toccare il telecomando. Toccando le maniglie esterne delle porte anteriori o il cofano posteriore viene richiesta un'identificazione con un collegamento radio tra vettura e telecomando. Se l'identificazione avviene con successo la chiusura centralizzata viene sbloccata e si apre la porta o il cofano posteriore. Se il telecomando viene riconosciuto da una delle antenne all'interno della vettura il motore può essere avviato premendo il tasto di START/STOP, anche in questo caso senza usare la chiave.



Active Cruise Control.

Questo optional consente di viaggiare comodamente ad una velocità preselezionata. In caso di coda, la vostra BMW si adegua alla velocità della vettura che avete davanti mantenendo automaticamente, via radar, una distanza preimpostata. Inoltre la funzione freno garantisce il mantenimento della velocità desiderata anche in discesa (non disponibile per modelli a quattro cilindri).



Real-Time Traffic Information (RTTI).

Con RTTI è sempre disponibile per i clienti di BMW ConnectedDrive una guida personale nel traffico. Questo nuovo sistema rileva in tempo reale la situazione su autostrade, strade a scorrimento veloce, strade statali e numerosi raccordi cittadini. Per analizzare la situazione del traffico vengono presi in considerazione molti più dati che con il Traffic Message Channel (TMC) basato su radio. Così in futuro riceverete, oltre all'avviso di coda, anche indicazioni precise sulla situazione del traffico in un potenziale percorso alternativo.

Infotainment.



«Siccome in vacanza deve splendere il sole, con BMW Online mi informo in anticipo sulle condizioni meteo della destinazione».



Interfaccia Bluetooth con funzioni estese. (Bluetooth Office).

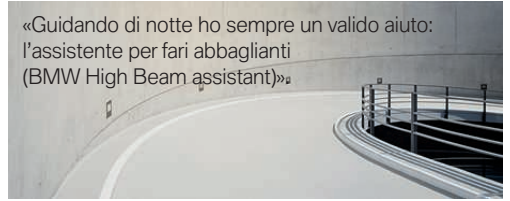
È possibile da subito sfruttare in modo più efficace il tempo trascorso nella vettura. Grazie alla predisposizione optional con interfaccia Bluetooth in abbinamento al sistema di navigazione Professional e a un'integrazione intelligente di cellulari business¹ selezionati, si possono visualizzare comodamente sul Control Display funzioni office come ad es. le e-mail, gli appuntamenti, gli impegni o anche gli SMS, oppure grazie alla funzione di lettura ad alta voce li si può sentire dagli altoparlanti.



Sicurezza.



«Guidando di notte ho sempre un valido aiuto: l'assistente per fari abbaglianti (BMW High Beam assistant)».



High-beam assistant.

L'optional High-beam Assistant riconosce le fonti di luce circostanti la propria vettura accendendo e spegnendo gli abbaglianti in base alla situazione del traffico. Quando questo sistema è attivo, un sensore di immagini posizionato dietro al retrovisore interno sorveglia il traffico e le condizioni di illuminazione. In base a queste immagini del sensore l'Assistant decide se accendere o meno gli abbaglianti. Quando rileva la presenza di veicoli davanti o ritiene che l'illuminazione ambientale sia sufficiente gli abbaglianti vengono spenti di nuovo.



PlugIn.

Con il proprio iPhone e l'optional Apps si è costantemente aggiornati – e naturalmente lo stesso vale per l'impiego nella propria vettura BMW. Grazie al PlugIn si ha rapidamente accesso a tutte le opzioni del menu e si possono anche utilizzare le funzioni estese del player audio, come ad esempio la riproduzione di Genius Mix o la visualizzazione delle cover degli album. Anche se in futuro le funzioni iPod del vostro iPhone dovessero ampliarsi per nuovi update del software, le si può utilizzare subito nella propria BMW tramite BMW ConnectedDrive. Con questa tecnologia di interfaccia l'impiego integrato di apparecchi mobili nella vettura diventa ancora più confortevole, innovativo e sicuro.

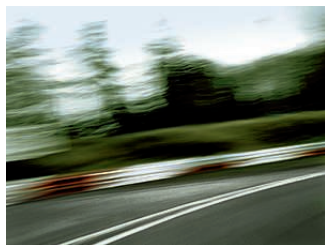
BMW Connected App.

Con l'optional BMW App, un iPhone e l'app BMW Connected disponibile gratuitamente dall'Apple App Store si è sempre informati al massimo. Tramite il sistema iDrive si possono scegliere comodamente stazioni radio Web da tutto il mondo o visualizzare sul Control Display gli ultimi aggiornamenti del vostro account personale di Facebook o Twitter oltre ai vostri appuntamenti. E questo è solo l'inizio, perché seguiranno altre funzioni e app.

Con BMW Live si è sempre informati: mediante i servizi mobili basati su Internet e le prestazioni dell'assistenza. Vengono trasmesse direttamente nella vettura le notizie aggiornate (RSS feeds), le previsioni meteo e altre informazioni. È indispensabile avere un collegamento dati Bluetooth attivo del telefono mobile nella propria auto. In futuro verranno offerte altre funzioni nelle opzioni del menu Applicazioni. Si può configurare autonomamente quali servizi si desidera utilizzare.

¹ Le informazioni sugli apparecchi consigliati si trovano nel sito www.bmw.it/bluetooth

*Un elenco di cellulari abilitati per il Bluetooth Audio Streaming è disponibile al sito www.bmw.com/bluetooth



APPUNTAMENTO NELL'INFERNO VERDE.

Amato, odiato, temuto: l'anello nord del Nürburgring non lascia mai indifferenti i piloti. Abbiamo percorso il leggendario circuito con il campione del mondo Turismo Andy Priaulx su una BMW Serie 3 Coupé.

Nonostante i suoi tre titoli di campione del mondo (WTCC) il pilota di auto categoria turismo Andy Priaulx parla con rispetto dell'anello nord. Jackie Stewart lo aveva chiamato «l'inferno verde», perché ad alta velocità in gara gli alberi lungo il circuito spariscono in un film immutabilmente verde. Nel 2005 Priaulx aveva vinto nel team da quattro componenti la 24 ore su BMW M3 GTR. «Ogni volta che sono qui l'anello nord si mostra diverso: caldo, umido, nebbioso o ricoperto di neve, ma mai noioso. Vincere qui è qualcosa di particolare».

Senza esperienza nelle gare sportive stando accanto a Andy Priaulx su una 335i Coupé ci si sente come in un'autentica auto da corsa. Durante una discesa ricca di curve sull'Hatzenbach il pilota britannico plaude il talento particolare di ogni BMW. «Non ha importanza quale BMW si guida: si prova sempre questo feeling speciale. La distribuzione uniforme dei pesi apporta equilibrio e lo sterzo mi fa sentire senza filtri cosa fa esattamente l'auto». Anche sul sedile del passeggero si nota che Andy Priaulx e la BMW Serie 3 Coupé sono a loro agio qui. Questa vettura ha per così dire il Nuerburgring nel suo patrimonio genetico. Dalla fine degli anni sessanta gli ingegneri della BMW testano qui ogni nuovo modello prima dell'avvio della produzione. Questo impegnativo circuito rivela sia il talento sportivo che la durata di molti pezzi. Nel 1992 BMW è stato il primo costruttore a creare qui il proprio centro prove.

Nonostante Andy Priaulx nella sua auto categoria turismo abbia un motore da corsa a 4 cilindri ad alti regimi, sulla 335i Coupé si diverte visibilmente con il nuovo motore a benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo. «Sulla lunga salita che porta al Bergwerk e poi sull'Hohe Acht è necessario ognuno dei 306 CV. È indifferente quale sia il motore BMW preferito, la combinazione di potenza ed efficienza garantisce il piacere di guidare senza avere la coscienza sporca». Nonostante il 6 cilindri in linea sovralimentato abbia la stessa potenza del modello precedente, gli ingegneri BMW hanno potuto ridurre il consumo medio di 0,7 litri per 100 chilometri. Nella serpentina intorno al noto «Karussell» il pilota di corse Priaulx loda la sensazione di sicurezza che la nuova BMW Serie 3 Coupé trasmette a chi la guida. «Questo vale per i passaggi tecnici più lenti ma anche per i tratti ad alta velocità come il lungo rettilineo sul 'Döttinger Höhe».

La BMW Serie 3 Coupé e il pilota si sarebbero fatti volentieri un altro giro ma a queste velocità un passeggero raggiunge rapidamente i propri limiti. L'entusiasmo di Priaulx per la BMW Serie 3 Coupé e l'anello nord è contagioso, e con un prezzo contenuto tutti possono effettuare un giro.

Il pilota inglese Andy Priaulx ha vinto nel 2005, nel 2006 e nel 2007 il Campionato del mondo turismo con il team britannico BMW. Per noi ha provato la nuova BMW Serie 3 Coupé con motore a benzina a 6 cilindri in linea BMW TwinPower Turbo sul Nuerburgring.

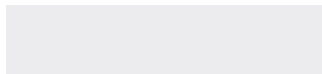


«I MOTORI EFFICIENTI SONO UN ARGOMENTO PRIORITARIO ANCHE NELLE GARE SPORTIVE. FARE MENO RIFORNIMENTI O FARLI IN UN SECONDO MOMENTO È UN GRANDE VANTAGGIO STRATEGICO!»

ANDY PRIAULX



Vernici.



■ Pastello 300 Alpinweiss



■ Pastello 668 Schwarz



■ Pastello A61 Karmesinrot



□ Metallizzato 475 Saphirschwarz



□ Metallizzato 354 Titansilber



□ Metallizzato A96 Mineral White



□ Metallizzato A52 Spacegrey



□ Metallizzato A82 Vermilionrot



□ Metallizzato A76 Deepsea blue



□ Metallizzato 381 Le Mans Blue¹



□ Metallizzato A92 Orionsilber



□ Metallizzato B40 Liquidblue



□ Metallizzato A29 Silverstone II



□ Metallizzato B39 Mineralgrau²



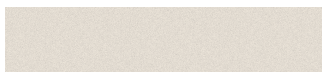
BMW Individual



□ BMW Individual X03 Rubinschwarz metallizzato



□ BMW Individual S34 Azuritschwarz metallizzato



□ BMW Individual X04 Moonstone metallizzato



□ BMW Individual 490 Diopsidschwarz metallic

¹ Disponibile solo in abbinamento al pacchetto sportivo M.

² Non disponibile in abbinamento ai sedili sportivi.

³ Disponibile solo in abbinamento ai sedili sportivi.

⁴ Cuciture in contrasto raffigurate solo in abbinamento a sedili sportivi. Sedili di serie senza cuciture in contrasto.

⁵ Disponibile solo in abbinamento all'Edition Exclusive.

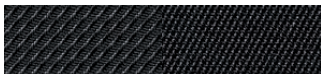
⁶ Non disponibile in abbinamento alle Edition.

Nelle pagine seguenti vedrete i colori e i materiali proposti per la nuova BMW Serie 3 Coupé. Fatevi guidare dalla fantasia, scegliete il vostro colore preferito o mettete a confronto i diversi abbinamenti: le schede colori vi forniranno le prime impressioni. Come è noto, in alcuni casi gli inchiostri da stampa non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici, dei rivestimenti e delle modanature interne. Vi consigliamo quindi di

consultarvi con il vostro Partner BMW, che vi mostrerà i campioni dal vivo e vi aiuterà a realizzare soluzioni cromatiche particolari.

Configuratore BMW: con il configuratore potete comporre la vostra BMW personalizzata. Tutti i motori, i colori e gli equipaggiamenti aggiornati sono disponibili per le vostre scelte. Troverete maggiori informazioni al sito www.bmw.it/configuratore

Colori dei rivestimenti.



■ **Stoffa Diagonal** AWAT Anthrazit²



□ **Rivestimenti "Pearlpoint" con combinazione stoffa/pelle** FHAT Anthrazit/Schwarz³



■ **Stoffa Blue Shadow/Alcantara** ANAT Anthrazit¹



□ **Pelle Dakota** LCSW Schwarz



□ **Pelle Dakota** LCAD Grau



□ **Pelle Dakota** LCCX Oyster



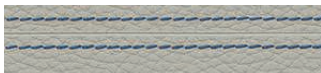
□ **Pelle Dakota** LCGE Creambeige



□ **Pelle Dakota** LCD1 Korallrot



□ **Pelle Dakota** LCD3 Sattelbraun



□ **Pelle Dakota** Perlgrau con cucitura a contrasto Grau⁵



□ **Pelle Dakota** Schwarz con cucitura a contrasto Weiss⁵



□ **Pelle Dakota** Schwarz con cucitura a contrasto Blau⁵



BMW Individual



□ **Pelle Merino BMW Individual** ZAC8 Platinum con cuciture⁴ in Navy Blue⁶



□ **Pelle Merino BMW Individual** ZACM Champagne con cuciture⁴ in Navy Blue⁶



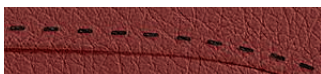
□ **Pelle Merino BMW Individual** ZAP2 Rust Brown con cuciture⁴ in Dark Spice⁶



□ **Pelle Merino BMW Individual** ZAWT Cohiba Brown con cuciture⁴ in Tan⁶



□ **Pelle Merino BMW Individual** Z1XX Syrahblau con cuciture⁴ in Blue Grey⁶



□ **Pelle Merino BMW Individual** Z1XX Carneerlot con cuciture⁴ in Dark Spice⁶

Sui rivestimenti dei sedili potrebbero sorgere, nel tempo, alterazioni non eliminabili, causate soprattutto da vestiti dal colore instabile.

Colori degli interni.



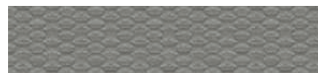
Schwarz



Creambeige

Modanature interne.


 4CG Argento satinato opaco

 4B9 Alluminio a levigatura fine

 4WA Aluminium Glacier Silver scuro¹

 4AT Nero lucido

 4AB Legno pregiato, radica di noce

 4A3 Legno pregiato, noce amaranze chiaro

 4BY Legno pregiato, bambù venato anthrazit²


BMW Individual


 Modanatura interna BMW Individual XE2
Legno pregiato, Maple Wood Anthracite

 Modanatura interna BMW Individual XE3
Legno pregiato, Eukalyptus Riegel rosso-marrone

 Modanatura interna BMW Individual XE8
Pianolack Schwarz con intarsi

Possibilità di abbinamento.

Materiale dei rivestimenti	Colori dei rivestimenti BMW													Colori dei rivestimenti BMW Individual ⁶					
	Stoffa Diagonal	Rivestiment Pearl-point con Stoffa Pelle ²	Stoffa Blue Shadow/Alcantara ¹	Pelle Dakota ³										Pelle Merino BMW Individual ⁶					
Colori rivestimenti	Anthrazit	Anthrazit/Schwarz	Anthrazit	Schwarz	Grau	Oyster	Creambeige	Koralrot	Sattelbraun	Perlgrau/Grau	Schwarz/Schwarz/Weiß	Schwarz/Blau	Platinum	Champagner	Rust Brown	Cobalt Brown	Syrahblau	Carnediot	
Colori interni	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Creambeige	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	
Vernici BMW																			
Alpinweiss pastello																			
Schwarz pastello																			
Karmesinrot pastello																			
Saphirschwarz metallizzato																			
Titansilber metallizzato																			
Mineral White metallizzato																			
Spacegrey metallizzato																			
Vermilionrot metallizzato																			
Deepseablue metallizzato																			
Le Mans Blue metallizzato ¹																			
Orionsilber metallizzato																			
Liquidblue metallizzato																			
Silverstone II metallizzato																			
Mineralgrau metallizzato ⁴																			
Vernici BMW Individual																			
Rubinschwarz metallizzato																			
Azurschwarz metallizzato																			
Moonstone metallizzato																			
Diopside schwarz metallizzato																			
Modanature interne BMW																			
Argento satinato opaco																			
Alluminio a levigatura fine																			
Alluminio Glacier Silver scuro ¹																			
Nero lucido ²																			
Legno pregiato, radica di noce																			
Legno pregiato, noce chiaro																			
Legno pregiato, bambù venato anthrazit																			
Modanature interne BMW Individual																			
Legno pregiato, Maple Wood Anthrazit																			
Legno pregiato, Eukalyptus Riegel rosso-marrone																			
Pianolack Schwarz con intarsi																			

■ BMW Individual □ Optional □ Di serie • Combinazione consigliata — Non disponibile

¹ Disponibile solo in abbinamento al pacchetto sportivo M.

² Disponibile solo in abbinamento ai sedili sportivi.

³ La pelle Dakota riveste le superfici di appoggio dei sedili, il bracciolo consolle centrale e i braccioli delle portiere, i poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori e la cuffia della leva cambio.

⁴ Disponibile solo in abbinamento all'Edition Exclusive.

⁵ Di serie in abbinamento all'Edition Exclusive.

⁶ Non disponibile in abbinamento alle Edition.

ELETTA.



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti con quattro anelli luminosi per luce diurna, impianto lavafari e regolazione automatica della profondità: illuminano al massimo la carreggiata di notte e in caso di cattiva visibilità.

□ **Elementi luminosi a LED:** comprendono anelli luminosi con luce bianca, indicatori di direzione e luci di demarcazione laterali per fari anteriori.

□ **Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva)** con distribuzione variabile della luce, incluse cornering lights: illumina le curve appena il guidatore le imbocca. Inoltre la regolazione automatica della profondità dei fari è molto utile sulle strade urbane e sulle autostrade.



■ **Pacchetto luci**, comprende illuminazione zona portiere nelle maniglie, illuminazione dell'area di uscita in basso nelle portiere, illuminazione vano piedi posteriore nonché luce ambientale interna tramite listelli luminosi nel rivestimento laterale delle portiere.



■ **Climatizzatore automatico**, con controllo automatico ricircolo aria, filtro carbone attivo, sensore antiappannamento e sensore solare: crea rapidamente il clima desiderato e mantiene la temperatura costante, con regolazione della temperatura anteriore (separatamente a destra e a sinistra), incluso sistema di aerazione e climatizzazione per i sedili posteriori.



■ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 157**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 320i e 320d).



□ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 338**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 330i e 330d).



□ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 340** con pneumatici misti, ant. 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17, post. 8,5 J x 17, pneumatici 255/40 R 17 (di serie per 335i e 335d).



□ **Cerchi in lega leggera da 17" styling n° 339**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 325i e 325d).

cod.	Equipaggiamenti di serie su Elettta										
		320i	325i	325i xDrive	330i/xDrive	335i/xDrive	320d/xDrive	325d	330d/xDrive	335d	
	Airbag anteriori, laterali, a tendina (per passeggeri anteriori e posteriori)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Autoradio BMW Business con lettore CD, funzione MP3 e Ingresso audio Aux/in	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Bracciolo anteriore con scomparto porta oggetti	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
205	Cambio automatico Steptronic ¹ a 6 rapporti	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
2C4	Cerchi in lega da 17" styling a stella 157, 8 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17	■	-	-	-	-	■	-	-	-	-
2K5	Cerchi in lega da 17" styling a stella 338, 8 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17	□	□	□	■	■	■	□	□	■	-
2DF	Cerchi in lega da 17" styling a stella 339, 8 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17	□	■	■	■	-	-	□	■	-	-
2DH	Cerchi in lega da 17" styling a stella 340, 8 J x 17 con pn. 225/45 R 17 ant.; 8,5 J x 17 con pn. 255/40 R 17 post.	□	□	□	□	□	□	□	□	□	-
	Chrome line esterna	-	■	■	■	■	■	-	-	-	-
	Chrome line esterna «Pearl grey»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
534	Climatizzatore automatico bizona con microfiltro	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
249+255	Comandi multifunzione per volante sportivo in pelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Computer di bordo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
522/502	Fari allo xeno con lavafari	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Pacchetto Luci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Per 335i disponibile cambio automatico a 7 rapporti con doppia frizione.

ATTIVA.



■ **Sedili anteriori sportivi:** offrono un sostegno laterale ottimale grazie alla regolazione elettrica continua della larghezza dello schienale e quindi un maggiore «piacere di guidare», in particolare per lo stile di guida sportivo e su tratti con molte curve. Altezza sedile, schienale e inclinazione sedile nonché appoggio gambe sono regolabili individualmente; i rivestimenti sono tesi sportivamente e i fianchi sporgenti sostengono ulteriormente il corpo nella zona delle anche e delle spalle.



■ **Cruise Control** (per modelli a sei cilindri anche con funzione frenante): a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità desiderata, la indica sul display LCD e la mantiene costante. Dopo un'accelerazione, ad esempio per effettuare un sorpasso, ritorna automaticamente alla velocità memorizzata. Si disattiva frenando.



□ **Cerchi in lega leggera da 19" styling a stella n° 230** con pneumatici misti, ant. 8 J x 19, pneumatici 225/35 R 19, post. 9 J x 19, pneumatici 255/30 R 19.



■ **Cerchi in lega leggera da 18" styling a stella n° 189** con pneumatici misti, ant. 8 J x 18, pneumatici 225/40 R 18, post. 8,5 J x 18, pneumatici 255/35 R 18.

cod.	Attiva (equipaggiamenti aggiuntivi rispetto a quelli della Eletta)										
		320i	325i	325i xDrive	330i/xDrive	335i/xDrive	320d/xDrive	325d	330d/xDrive	335d	
524	ALC (Adaptive Light Control)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2C6	Cerchi in lega da 18" styling a stella 189, 8 J x 18 con pn. 225/40 R 18 ant.; 8,5 J x 18 255/35 R 18	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2R4	Cerchi in lega da 19" styling a stella 230, 8 J x 19 con pn. 225/35 R 19 ant. e 9 J x 19 con pn. 255/30 R 19 post.*	□	□	—	—	■	□	□	—	■	
540/544	Cruise Control	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
4B9	Modanature interne in alluminio a levigatura fine	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
313	Pacchetto retrovisori esterni	□	□	□	□	□	□	□	□	■	
481	Sedili sportivi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
521	Sensore pioggia e dispositivo accensione automatica dei fari	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
704	Sospensioni sportive M*	■	■	—	—	■	■	■	—	■	
FH--	Rivestimento sedili in stoffa/pelle Pearlpoint	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

* Non disponibile in combinazione con il sistema di trazione integrale xDrive.

FUTURA.



■ **Radio BMW Business CD**, con amplificatore a 4 canali, antenne Diversity, funzione scan, lettore CD con decodificatore MP3, regolazione automatica del volume, cinque altoparlanti (quattro altoparlanti per alte frequenze, un basso centrale sotto il sedile del guidatore).



■ **Cruise Control** (per modelli a sei cilindri anche con funzione frenante): a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità desiderata, la indica sul display LCD e la mantiene costante. Dopo un'accelerazione, ad esempio per effettuare un sorpasso, ritorna automaticamente alla velocità memorizzata. Si disattiva frenando.



■ **Comfort Access System** per aprire, avviare e chiudere la vostra BMW senza chiave. È sufficiente tenere il telecomando ad esempio nella tasca della giacca. Toccando le maniglie esterne delle porte o il cofano posteriore viene richiesta un'identificazione con un collegamento radio tra vettura e telecomando e la chiusura centralizzata viene aperta.



■ **Sacca portasci**: consente di trasportare in modo ordinato e sicuro fino a quattro paia di sci anche quando nella vettura viaggiano quattro persone. Quando non viene utilizzata, si può riporre in posizione invisibile e poco ingombrante.



■ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 340** con pneumatici misti, ant. 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17, post. 8,5 J x 17, pneumatici 255/40 R 17 (di serie per 335i e 335d).

cod.	Futura (equipaggiamenti aggiuntivi rispetto a quelli della Eletta)											
		320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i/Drive	320d/xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
524	ALC (Adaptive Light Control)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4AE	Bracciolo anteriore regolabile con scomparto porta oggetti	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2DH	Cerchi in lega da 17" styling 340, 8 J x 17 con pn. 225/45 R 17 ant.; 8,5 J x 17 255/40 R 17 post.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
322	Comfort Access	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
540/544	Cruise Control	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5AC	High Beam Assistant	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
493	Pacchetto portaoggetti interno	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
313	Pacchetto retrovisori esterni	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■
507	Park Distance Control posteriore (PDC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
431	Retrovisore interno autoabbagliante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
464	Sacca portasci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
521	Sensore pioggia e dispositivo accensione automatica dei fari	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

M SPORT.

Pacchetto sportivo M: con questo equipaggiamento si nota subito il carattere sportivo dell'esterno. Lo speciale pacchetto aerodinamico diventa un tutt'uno con la nuova BMW Serie 3 Coupé. La grembiatura anteriore con le prese d'aria aggiuntive, che migliorano il raffreddamento dei freni, conferisce maggiore potenza alla parte anteriore. I cerchi in lega leggera M (optional, qui raffigurati) styling a raggi doppi 313 M, 19", con pneumatici misti¹ (ant. 8 J x 19", 225/35 R 19, post. 9 J x 19", 255/30 R 19), l'assetto sportivo M messo a punto in modo speciale e la vernice optional **Mineral White** metallizzato (qui raffigurata) completano perfettamente il quadro. Nell'abitacolo i sedili sportivi con l'esclusiva combinazione Stoffa-Alcantara, il volante in pelle M, le modanature interne in alluminio Glacier Silber scuro e il rivestimento interno del padiglione in anthrazit donano un look dinamico. L'equipaggiamento è completato da listelli batticavo M, poggiatesta M e pomello del cambio ribassato (solo in abbinamento al cambio manuale). La Shadow Line Individual lucida è contenuta nel pacchetto. La vernice Le Mans Blue metallizzato è disponibile in esclusiva per la versione M Sport.



Cerchi in lega leggera M da 19" styling a raggi doppi n° 313 M con pneumatici misti¹, ant. 8 J x 19, pneumatici 225/35 R 19, post. 9 J x 19, pneumatici 255/30 R 19 (cod.2B6).



powered by

cod.	M Sport (equipaggiamenti aggiuntivi rispetto a quelli della Eletta)											
		320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i/xDrive	320d/xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
2MF	Cerchi in lega M styling 193 M e pneum. misti, 8 J x 18 ant. 225/40 R 18, 8,5 J x 18 post. 255/35 R 18	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
2B6	Cerchi in lega M styling 313 M e pneum. misti, 8 J x 19 ant. 225/35 R 19, 9 J x 19 post. 255/30 R 19*	□	□	-	□	-	□	□	□	□	-	□
540/544	Cruise Control	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ANAT	Interni in stoffa ed Alcantara	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4WA	Modanature Aluminium Glacier silver dark	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
715	Pacchetto aerodinamico M	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
775	Rivestimento interno del tetto color antracite	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
481	Sedili sportivi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
760	Shadow line lucida	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
704	Sospensioni sportive M*	■	■	-	■	-	■	■	■	■	-	■
488	Supporto lombare	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
710	Volante sportivo M con tasti multifunzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Non disponibile in combinazione con il sistema di trazione integrale xDrive.
¹ Combinazione cerchi/pneumatici per un aspetto di massima sportività con comfort ridotto.

Dotazione di serie/Optional.



■ **Fari allo xeno** anabbaglianti ed abbaglianti con quattro anelli luminosi per luce diurna, impianto lavafari e regolazione automatica della profondità e impianto lavafari: illuminano al massimo la carreggiata di notte e in caso di cattiva visibilità.

□ **Elementi luminosi a LED** comprendono anelli luminosi con luce bianca, indicatori di direzione e luci di demarcazione laterali per fari anteriori.

□ **Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva)** con distribuzione variabile della luce, incluse cornering lights: illumina le curve appena il guidatore le imbocca. Le cornering lights si attivano automaticamente nelle curve strette, a velocità fino a 65 km/h e quando si azionano gli indicatori di direzione, se è attivato il dispositivo automatico degli anabbaglianti. Inoltre la regolazione automatica della profondità dei fari è molto utile sulle strade urbane e sulle autostrade.



■ **Calandra** con cornice di forma speciale e aste longitudinali cromate. Tutti i modelli a 4 cilindri hanno aste longitudinali in colore nero.



□ **Shadow Line BMW Individual lucida** contiene i seguenti elementi in colore nero lucido: telaio finestrino, base e telaio retrovisori (qui raffigurata).

□ **Chrome line esterna:** per cornici dei finestrini (per modelli a 4 cilindri).



□ **Retrovisore interno**, autoanabbagliante. Aumenta la sicurezza di marcia e il comfort viaggiando di notte. A partire da una determinata intensità luminosa dei fari dei veicoli che seguono, lo specchietto si oscura automaticamente. Si ha così un'ottima visuale posteriore e con gli occhi meno sollecitati si può viaggiare con maggiore concentrazione di notte.

□ **Retrovisore interno e retrovisori esterni**, autoanabbaglianti, con funzione di ripiegamento per retrovisori esterni.



□ **Assistente per fari abbaglianti (High Beam assistant)** di notte questo dispositivo alza e abbassa i fari automaticamente quando si incrociano o si seguono altre vetture. Il dispositivo interviene anche quando l'illuminazione stradale è sufficiente.



□ **Sensore pioggia e dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti;** quando attivato, a seconda dell'intensità della pioggia, il sensore inserisce automaticamente i tergicristalli regolandone la velocità. Al crepuscolo o entrando in galleria il dispositivo di accensione dei proiettori anabbaglianti accende automaticamente le luci.



■ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 157**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 320i e 320d).



□ **Cerchi in lega leggera da 17" styling a V n° 338**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 330i e 330d).



□ **Cerchi in lega leggera da 17" styling n° 339**, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17 (di serie per 325i e 325d).



□ **Cerchi in lega leggera da 18" styling a stella n° 230** con pneumatici misti, ant. 8 J x 19, pneumatici 225/35 R 19, post. 9 J x 19, pneumatici 255/30 R 19.



□ **Cerchi in lega leggera da 18" styling a stella n° 340** con pneumatici misti, ant. 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17, post. 8,5 J x 17, pneumatici 255/40 R 17 (di serie per 335i e 335d).



□ **Cerchi in lega leggera da 18" styling a V n° 342** con pneumatici misti, ant. 8 J x 18, pneumatici 225/40 R 18, post. 8,5 J x 18, pneumatici 255/35 R 18.



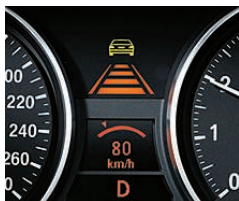
□ **Cerchi in lega leggera da 18" styling a stella n° 189** con pneumatici misti, ant. 8 J x 18, pneumatici 225/40 R 18, post. 8,5 J x 18, pneumatici 255/35 R 18.

Dotazione di serie/Optional.



■ **Volante sportivo in pelle** con comandi multifunzione, inserti cromati in Pearl grey, incl. tasti multifunzione, pomello del cambio con corona cromata e impugnatura del freno a mano in pelle.

□ **Corona riscaldabile** per volante in pelle sportivo: premendo un tasto la corona si riscalda in pochi secondi raggiungendo una temperatura piacevole. Si evita la sgradevole sensazione di freddo sul volante e si può guidare senza guanti anche a temperature molto basse.



□ **Active Cruise Control**: in caso di coda, la vostra BMW si adegua alla velocità della vettura più lenta che avete davanti e mantiene automaticamente la distanza preimpostata. Inoltre la funzione freno garantisce il mantenimento della velocità desiderata anche in discesa (non disponibile per i modelli a 4 cilindri).



■ **Computer di bordo**: vi informa sulla velocità media di percorrenza, sui consumi medi, sul consumo istantaneo e sull'autonomia.



□ **Volante in pelle M**: molto ergonomico grazie alla corona del volante spessorata. Tramite i tasti multifunzionali integrati si comandano Radio, lettore CD e radiotelefono (optional).

□ **Volante sportivo in pelle M con paddles sul volante** e tasti multifunzione (disponibile solo con cambio automatico a 6 rapporti o con cambio a 7 rapporti con doppia frizione per 335i).



□ **Volante sportivo in pelle** con paddles sul volante per una guida ancora più sportiva (disponibile solo con cambio automatico, di serie in abbinamento al cambio automatico sportivo a sette rapporti con doppia frizione).



■ **Pulsante start/stop** avviamento del motore. Una volta inserita la chiave di accensione, il motore può essere avviato e fermato premendo un pulsante.



□ **Cruise Control** (per modelli a 6 cilindri anche con funzione frenante): a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità desiderata, la indica sul display delle informazioni e la mantiene costante. Dopo l'accelerazione ritorna automaticamente alla velocità memorizzata. Si disattiva frenando.



□ **Navigazione Business**, con lettore CD, Controller dell'iDrive con tasti di scelta rapida, tasti delle funzioni preferite, interfaccia audio USB, comando vocale, memoria integrata per dati di navigazione, visualizzazione con mappa grafica o mediante combinazione di frecce direzionali e mappa grafica e display ad alta risoluzione da 6,5".



□ **Navigazione Professional**, con lettore DVD, Controller dell'iDrive con tasti di scelta rapida, pulsanti per le funzioni preferite, interfaccia audio USB, comando vocale, hard disk integrato per file audio e dati di navigazione, visualizzazione mappe in 3D con immagini satellitari, predisposizione RTTI e display ad alta risoluzione da 8,8".



□ **Funzione TV**¹. Il display da 8,8", a vettura ferma, funge da televisore. Si possono ricevere programmi trasmessi con segnale analogico e digitale (DVB-T).



□ **Park Distance Control (PDC)**¹, anteriore e posteriore oppure solo posteriore: facilita le manovre nei parcheggi e negli spazi ristretti; la distanza tra la vettura e un ostacolo viene segnalata acusticamente al guidatore. In combinazione con il sistema di navigazione, la distanza viene visualizzata anche sul Control Display.



□ **Riscaldamento a vettura ferma con telecomando**¹ ideale per l'inverno e le giornate fredde. Quando salite in vettura i cristalli sono già sbrinati e l'interno dell'abitacolo è gradevolmente preriscaldato.



■ **Climatizzatore**, incl. microfiltro e interruttore aria di ricircolo, regolazione manuale della quantità e della distribuzione dell'aria, per un clima confortevole dell'abitacolo in ogni periodo dell'anno (disponibile solo per allestimento base; le versioni a partire dall'Eletta hanno di serie il Climatizzatore automatico).



□ **Climatizzatore automatico**, con controllo automatico ricircolo aria, filtro carbone attivo, sensore antiappannamento e sensore solare: crea rapidamente il clima desiderato e mantiene la temperatura costante. Con regolazione della temperatura anteriore (separatamente a destra e a sinistra), incluso sistema di aerazione e climatizzazione per i sedili posteriori.



■ **Radio BMW Business CD**, con amplificatore a 4 canali, antenne Diversity, funzione scan, lettore CD con decodificatore MP3, regolazione automatica del volume, cinque altoparlanti (quattro altoparlanti per alte frequenze, un basso centrale sotto il sedile del guidatore).



□ **Radio BMW Professional**: come radio BMW Business CD, con in più display a 2 righe per indicazione estesa di numeri telefonici, nomi e brani audio/MP3.

□ **Sintonizzatore DAB**: grazie alla ricezione radio digitale offre una grande scelta di emittenti con la migliore qualità del suono in tutta la gamma radiofonica e la compatibilità DAB+.

¹ Qui raffigurata con il display da 8,8 pollici della Navigazione Professional.

Dotazione di serie/Optional.



□ **Harman Kardon Sound System:** si vive un'esperienza del suono intensissima. Con 420 W di potenza dell'amplificatore, 13 altoparlanti e la sua modalità surround questo sistema offre un suo suono personalizzato e perfetto per l'ambiente.



□ **Sistema audio High End BMW Individual:** grazie alla potenza dell'amplificatore di 825 watt e ai suoi 16 altoparlanti High-End il suono percepito in tutti i sedili si potrebbe paragonare a quello di un concerto dal vivo. Ha un amplificatore digitale a 9 canali e un processore digitale del suono (disponibile per modelli a 6 cilindri).



■ **Attacco AUX-IN** per fonte audio esterna, ad es. per un lettore MP3.
□ **Interfaccia audio USB:** per chiavetta USB o lettore MP3 (ampliabile con interfaccia musicale per Smartphone). Contenuta nella Navigazione Business e Professional, nella predisposizione per cellulare e nel dispositivo vivavoce.



□ **Pacchetto non fumatori** con vano aperto per piccoli oggetti, come ad es. il cellulare o le chiavi.



□ **Predisposizione per cellulare con interfaccia USB¹,** incl. dispositivo vivavoce e interfaccia audio USB. Il collegamento di un cellulare selezionato avviene mediante bluetooth.
□ **BMW App:** consente l'integrazione di applicazioni iPhone. Comprende tra l'altro l'uso di servizi come Facebook, Twitter e stazioni web radio (troverete altre informazioni relative a questo equipaggiamento a pag. 40).



■ **Vano portaoggetti,** integrato nei rivestimenti delle portiere, ribaltabile; con vano portaocchiali e portamonete integrato.



□ **Pacchetto portaoggetti** con reti portaoggetti sugli schienali anteriori, vano portaoggetti accanto al montante dello sterzo, portabevande sul cassetto portaoggetti, due portabevande sul bracciolo centrale posteriore; nel bagagliaio questo equipaggiamento è completato da reti, fissaggi per borse e un nastro tenditore.



□ **Cambio automatico a 6 rapporti:** grazie al comando adattivo del cambio si abbina perfettamente alle esigenze dei guidatore. Il rapporto migliore viene selezionato in base alla situazione di guida e al comportamento di accelerazione e frenata del guidatore. Per uno stile di guida ancora più sportivo si possono cambiare manualmente i rapporti (di serie per 335d).



■ **Cambio manuale a 6 marce** consente una guida molto sportiva. È docile, offre una scelta perfetta dei rapporti ed una qualità di azionamento ideale con corse corte e precise della leva. Grazie ai rapporti ravvicinati si possono sfruttare in modo ancora più personalizzato le caratteristiche sportive del motore.



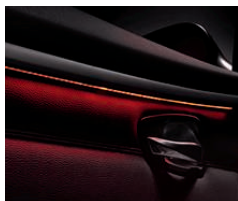
□ **Cambio automatico sportivo Steptronic a 7 rapporti con doppia frizione** e paddles sul volante per un cambio marcia particolarmente rapido e privo di interruzioni della forza di trazione; questo cambio offre una dinamica di marcia superiore e consumi efficienti (disponibile per 335i).



□ **Supporto lombare** per i sedili anteriori, a regolazione elettrica in altezza e profondità, per ottenere una posizione perfettamente ergonomica sul sedile e per sostenere la muscolatura dorsale.



□ **Sedili anteriori con regolazione elettrica:** altezza sedile, schienale, posizione longitudinale e inclinazione sedile, inclusa funzione di memorizzazione della posizione del sedile del guidatore e dei retrovisori esterni (funzione automatica «bordo marciapiede»). Si possono memorizzare due posizioni individuali per sedile guidatore e retrovisori (di serie per 330i, 335i, 330d e 335d).



■ **Pacchetto luci:** comprende illuminazione zone portiere nelle maniglie, illuminazione dell'uscita nelle portiere in basso, illuminazione vano piedi posteriore nonché luce ambiente interna (qui raffigurata) tramite listelli illuminati nel rivestimento delle portiere e dei fianchi (optional per allestimenti base).



□ **Riscaldamento dei sedili anteriori:** le superfici d'appoggio del sedile e dello schienale e il sostegno laterale sono dotati di dispositivo di riscaldamento, diffondendo un piacevole tepore subito dopo la partenza e aumentando il benessere riscaldando la muscolatura dorsale.



■ **Porgicintura elettrici** per guidatore e passeggero, consentono di allacciare le cinture di sicurezza con il massimo comfort, indipendentemente dalla posizione del sedile e dello schienale. Il dispositivo per il riconoscimento del passeggero attiva il porgicintura soltanto se il sedile è effettivamente occupato.



□ **Sedili sportivi anteriori:** offrono un sostegno laterale ottimale grazie alla regolazione elettrica della larghezza dello schienale e quindi un maggiore «piacere di guidare», in particolare per lo stile di guida sportivo e su tratti con molte curve. Altezza sedile, schienale e inclinazione sedile nonché appoggio gambe sono regolabili individualmente; i fianchi sportivi sostengono ulteriormente il corpo nella zona delle anche e delle spalle.



■ **Sedili posteriori** reclinabili in modo asimmetrico e abbattibili singolarmente (60:40).



□ **Comfort Access** compresa illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie: consente di aprire, avviare e chiudere la vettura senza chiave. È sufficiente tenere il telecomando ad esempio nella tasca della giacca. Toccando le maniglie esterne delle porte o il cofano posteriore viene richiesta un'identificazione con un collegamento radio tra vettura e telecomando e la chiusura centralizzata viene aperta.



□ **Sacca portasci:** consente di trasportare in modo ordinato e sicuro fino a quattro paia di sci anche quando nella vettura viaggiano quattro persone. Quando non viene utilizzata, si può riporre in posizione invisibile e poco ingombrante.

¹ Potete trovare informazioni sugli apparecchi consigliati al sito www.bmw.com/bluetooth

Accessori Originali BMW.



Cerchi da 19" styling a stella n° 311 cromati, pressofusi.



Pedali in acciaio inossidabile e listelli battitacco, illuminati, tappetini City.



Spoiler posteriore nel colore della vettura: accentua il carattere sportivo.



Adattatore Snap-in per telefonare mediante il Voice Control.

Una BMW offre sempre un'esperienza di guida speciale. C'è però un modo per intensificarlo ulteriormente: equipaggiare l'auto con gli Accessori Originali BMW, prodotti che uniscono idee fuori dall'ordinario, massima funzionalità e design affascinante. Scoprite l'ampia gamma di proposte studiate per gli allestimenti esterno ed interno, la comunicazione e l'informazione, nonché per il trasporto e l'equipaggiamento per bagagliaio. Il vostro Service Partner BMW sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni ed ha pronto per voi lo speciale catalogo che illustra tutta la gamma degli Accessori Originali BMW. Troverete ulteriori informazioni nel sito Web

➔ www.bmw.it/accessori

BMW Individual.



IL MODO PIÙ ESCLUSIVO DI VIAGGIARE IN BMW.

La vera esclusività è quella che asseconda ogni desiderio: BMW Individual vi consente di realizzarli tutti. Con una nuova BMW Individual Serie 3 Coupé, in cui tutti i dettagli personalizzati sono in perfetta armonia con l'insieme. La rifrazione della luce della vernice metallizzata BMW Individual Moonstone è inferiore solo a quella dei diamanti. La sua tonalità iridescente si combina perfettamente

con gli interni in pelle naturale vellutata Merino BMW Individual color Platinum. L'aspetto prestigioso è completato dalle modanature interne BMW Individual in Maple Wood Antracite, rese uniche dalla particolare fibra ondulata. Nelle pagine seguenti fatevi ispirare dall'offerta BMW Individual. Troverete un quadro generale dei colori e dei materiali BMW Individual alle pagine 44-47.



Provate l'esperienza interattiva BMW Individual.
Con l'iPad App BMW Individual.

**Rivestimento in pelle estesa Merino Platinum
con modanatura interna Maple Wood Antracite.**



Vernice BMW Individual Moonstone metallizzato.



BMW Individual.

RARAMENTE LA VERSATILITÀ È COSÌ UNICA.

Gli equipaggiamenti esclusivi BMW Individual permettono di raggiungere un piacere di guidare ad altissimi livelli: colori e materiali unici si armonizzano perfettamente con i desideri del guidatore. Così le vernici convincono per i loro effetti cangianti e brillanti. L'alta qualità della pelle e le eleganti venature dei legni pregiati conferiscono all'abitacolo un carattere inconfondibile. Tecnologie innovative aumentano il comfort. Tutti i particolari confluiscono in un'automobile senza pari.

Vernici BMW Individual: per tonalità più brillanti. Migliaia di volte in più.

Le vernici BMW Individual sono uniche. Si distinguono dagli altri colori per il loro effetto cangiante e brillante. Così sotto la superficie nasce un affascinante gioco alterno dei colori. Questo avviene grazie alla particolare pigmentazione. In questo modo le vernici assumono una straordinaria intensità.

Pelle BMW Individual: La vera esclusività è a portata di mano.

La Pelle Merino BMW Individual non conquista solo per il suo aspetto vellutato ma anche per la sua inconfondibile morbidezza. Questo è reso possibile da una scelta estremamente accurata della pelle grezza, in cui trovano impiego solo superfici perfette. In questo modo si evitano trattamenti successivi delle superfici. Grazie a questa genuinità la pelle mantiene la sua struttura a pori aperti e traspira rimanendo morbida e vellutata. I colori della pelle sono perfettamente armonizzati alle vernici BMW Individual, per cui l'esterno e l'abitacolo si integrano ottimamente.

Modanature interne BMW Individual: La maestria della lavorazione artigianale dà il tocco finale all'abitacolo.

I legni pregiati BMW Individual conferiscono all'abitacolo un carattere inconfondibile, perché le loro venature e i loro colori sono esclusivi. La qualità eccellente è garantita da una severa selezione dei legnami e dalla loro perfetta lavorazione. Anche il Pianolack Schwarz richiede un'eccellente maestria artigianale. La sua superficie lucida raggiunge questa brillantezza solo con l'opera dei migliori produttori di pianoforti.

Sistema audio High-End BMW Individual: un suono perfetto per tutti i sensi.

Il sistema audio High-End BMW Individual realizza un effetto sonoro paragonabile a quello di una sala concerti. Questo avviene grazie agli altoparlanti particolarmente potenti con le loro membrane Hexacone estremamente rigide. Il suono brillante si ottiene anche grazie al posizionamento ottimale nella vettura dei 16 altoparlanti High-End e all'eccellente elaborazione dei segnali dell'amplificatore a 9 canali con tecnologia DIRAC-Live. Elimina le mancanze di nitidezza dei suoni e riduce al minimo i riflessi acustici. Unitamente a un'equalizzazione armonizzata in modo particolare con l'abitacolo e a una regolazione del volume che si adatta alla velocità, si ottiene un effetto sonoro ai massimi livelli dell'HiFi.

Vernice BMW Individual Azuritschwarz metallizzato.



Cerchi in lega leggera da 19" con styling a V n° 228 I.



BMW Individual
Vernici BMW Individual
Interni in pelle Merino estesa BMW Individual. Elementi in pelle Merino BMW Individual: sedili anteriori e posteriori inclusi poggiatesta, pannello posteriore di schienale, inserti nei rivestimenti delle porte, maniglie delle porte complete, braccioli rivestimento porte/fianchi e consolle centrale, nonch� pelle Walknappa in Schwarz su cuffia del freno a mano e della leva del cambio/selettore.
Interni completi in pelle Merino BMW Individual. Elementi in pelle Merino BMW Individual: sedili anteriori e posteriori inclusi poggiatesta, pannello posteriore di schienale, rivestimenti porte completi, maniglie delle porte complete, tasche porta-documenti porta, braccioli rivestimento porta/fianchi e consolle centrale, fianchi consolle centrale, consolle posteriore, plancia strumenti in basso, cuffia freno a mano e leva del cambio/selettore (in abbinamento a cuffia del selettore in Schwarz cambio automatico sportivo), Pelle Walknappa in Schwarz su barre delle porte. Mascherine con colorazione soft, plancia strumenti in basso e consolle centrale posteriore in colore dei rivestimenti BMW Individual.
Modanature interne BMW Individual
Intarsi su legno o intarsi su pelle BMW Individual per volante in pelle ^{1,2,3}
Rivestimento interno del padiglione Anthrazit BMW Individual
Listelli battitacco con logo ² BMW Individual
Sistema audio ⁴ High-End BMW Individual
Shadow Line lucida BMW Individual
Cerchi in lega leggera da 19" BMW Individual styling a V n� 228 I, con pneumatici misti ³

Il vostro Partner BMW sar  lieto di presentarvi i materiali ed i colori originali BMW Individual. Per ulteriori informazioni sulla personalizzazione della vostra nuova BMW Serie 3 Coup  potrete consultare il nostro sito Internet:

www.bmw.it/configuratore

Composizione BMW Individual ³
Interni in pelle Merino estesa BMW Individual o interni completi in pelle Merino BMW Individual
Modanature interne BMW Individual
Rivestimento interno del padiglione Anthrazit BMW Individual
Intarsi su legno o intarsi su pelle BMW Individual per volante in pelle ^{1,2,3}
Listelli battitacco con logo BMW Individual

¹ Non in abbinamento al riscaldamento del volante.
² Solo in abbinamento al volante sportivo in pelle o al volante sportivo in pelle con paddles e modanature interne BMW Individual.
³ Non in abbinamento al pacchetto sportivo M, non in abbinamento al volante in pelle M, non in abbinamento al volante in pelle M con paddles.
⁴ Disponibile per modelli a 6 cilindri.

Intarsi su legno BMW Individual per volante in pelle.



Pelle Merino Cohiba Brown con cuciture in Tan.



	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Sicurezza													
Airbag:													
- airbag laterale per guidatore e passeggero integrato nel sedile	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- airbag per guidatore e passeggero, individuazione di sedile occupato sul lato passeggero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- airbag per la testa anteriore e posteriore, passante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ancoraggio ISOFIX dei seggiolini per bambini anteriori (airbag passeggero disattivabile)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Ancoraggio ISOFIX dei seggiolini per bambini posteriori, con punti di ancoraggio superiori supplementari	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Carrozzeria di sicurezza:													
- protezione antiurto laterale integrata nelle portiere	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- sistema paraurti con smorzatori anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto fino a 4 km/h, elementi deformabili anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto fino a 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chiusura centralizzata con dispositivo antiavviamento elettronico (EWS) e sensore d'urto; sportello serbatoio integrato nella chiusura centralizzata	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cinture di sicurezza:													
- cinture di sicurezza automatiche anteriori con pretensionatore e limitatori di ritenzione	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- sistema di cinture ergonomico nel retro dell'abitacolo con cinture di sicurezza per tutti i sedili	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Controllo dinamico di stabilità (DSC, incluso ABS, CBC e modalità di trazione DTC)	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Controllo dinamico di stabilità (DSC, incluso ABS, CBC e modalità di trazione DTC) con funzioni ampliate, come ad es. l'Assistente di partenza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freni:													
- dischi anteriori autoventilanti	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- dischi posteriori autoventilanti	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luci stop dinamiche, con funzione lampeggio in caso di frenata d'emergenza	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Poggiatesta attivi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design esterno													
Calandra a doppio rene con listelli verticali e cornici cromati	-	■	■	■	■	■	■	-	-	■	■	■	■
Calandra a doppio rene con listelli verticali neri e cornici cromate	■	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-
Chrome Line esterna	□	■	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■
Indicatori di direzione , bianchi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Paraurti in tinta carrozzeria	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Particolari esterni in tinta carrozzeria (maniglie delle portiere e modanatura su padiglione)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Retrovisori esterni in tinta carrozzeria , orientabili elettricamente, asferici e riscaldati	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line BMW Individual lucida	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Terminali di scarico cromati opachi	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vernice metallizzata	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pacchetti													
Pacchetto retrovisori esterni , con funzione di ripiegamento, memory per specchietti e dispositivo automatico «bordo marciapiedi»	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Cerchi e pneumatici													
Cerchi:													
- cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 157, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17	■	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	-
- cerchi in lega leggera da 17" styling a stella n° 339, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17	□	■	■	■	■	■	-	□	□	■	■	■	■
- cerchi in lega leggera da 17" styling a V n° 338, 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17	□	□	□	■	■	-	-	□	□	■	■	■	-
- cerchi in lega leggera da 17", styling a stella n° 340 con pneumatici misti, ant. 8 J x 17, pneumatici 225/45 R 17, post. 8,5 J x 17, pneumatici 255/40 R 17	□	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	■
- cerchi in lega leggera da 18", styling a stella n° 189 con pneumatici misti, ant. 8 J x 18, pneumatici 225/40 R 18, post. 8,5 J x 18, pneumatici 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- cerchi in lega leggera da 18", styling a stella n° 342 con pneumatici misti, ant. 8 J x 18, pneumatici 225/40 R 18, post. 8,5 J x 18, pneumatici 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- cerchi in lega leggera da 19", styling a stella n° 230 con pneumatici misti, ant. 8 J x 19, pneumatici 225/35 R 19, post. 9 J x 19, pneumatici 255/30 R 19 ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Combinazione cerchi/pneumatici per un aspetto di massima sportività con comfort ridotto.² Disponibile solo in abbinamento al pacchetto sportivo M.³ In abbinamento al cambio manuale a sei marce.⁴ Non disponibile in abbinamento ai sedili sportivi.

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Cerchi e pneumatici

Cerchi:													
Pneumatici Runflat	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Spia foratura pneumatici (RPA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design dell'abitacolo

Listelli battitacco cromati con logo BMW	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Modanature interne:													
Plancia con strumenti circolari (tachimetro e contagiri) nonché indicatori livello carburante e temperatura olio per motori a benzina a 6 cilindri, indicatori per consumo carburante per motori a benzina a 4 cilindri e modelli diesel	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Alluminio Glacier Silver scuro ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Alluminio a levigatura fine	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Argento satinato opaco	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- Legno pregiato bambù venato anthrazit	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Legno pregiato noce chiaro	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Legno pregiato radica di noce	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Schwarz lucido	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rivestimenti:													
- Pelle Dakota	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Rivestimenti "Pearlpoint" con combinazione stoffa-pelle (solo in abbinamento ai sedili sportivi)	□	□	□	□	■	■	■	□	□	□	□	□	■
- Stoffa Diagonal (non in abbinamento ai sedili sportivi)	■	■	■	■	-	-	■	■	■	■	■	■	-
Rivestimento del padiglione color antracite BMW Individual	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tappetini	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Motore e tecnica

Active Steering , incl. Servotronic	-	□	-	□	-	□	-	-	-	□	□	-	□
Assale anteriore a doppio snodo e montanti molleggiati	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Assale posteriore a cinque bracci	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Assetto di serie	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	■	■	□
Assetto sportivo M , con sospensioni ribassate di 15 mm (non in abbinamento al sistema di trazione integrale xDrive)	□	□	-	□	-	■	-	□	-	□	□	-	■
Brake Energy Regeneration	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Cambio manuale a 6 marce	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-
Cambio automatico a 6 rapporti	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□	□	■
Cambio automatico sportivo a 7 rapporti con doppia frizione , inclusi paddle sul volante	-	-	-	-	-	□	-	-	-	-	-	-	-
Doppia VANOS	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-
Filtro antiparticolato per motori diesel	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■
Funzione di Start Stop Automatico³	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
High Precision Injection (spray-guided)	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-
Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia (solo in abbinamento al cambio manuale a sei marce)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-
Motore benzina TwinPower Turbo a 6 cilindri in linea , 4 valvole per cilindro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore benzina a 4 cilindri , 4 valvole per cilindro	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore benzina a 6 cilindri in linea , 4 valvole per cilindro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motore diesel TwinPower Turbo a 6 cilindri in linea , 4 valvole per cilindro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■
Motore diesel a 4 cilindri , 4 valvole per cilindro	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	-
Motore diesel a 6 cilindri in linea , 4 valvole per cilindro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	-
Servosterzo	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	-	□	□	□	□	□	□	-
Tecnologia CommonRail	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■
Tecnologia dei gas di scarico conforme alla normativa EU5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Testata in lega leggera	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompressore con turbina a geometria variabile	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Dispositivi di assistenza alla guida

Active Cruise Control (ACC) con regolatore della distanza	–	□	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□
Assistente per fari abbaglianti (High Beam assistant)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cruise Control	□	–	–	–	–	–	–	□	□	–	–	–	–
Cruise Control con funzione freno	–	□	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□
Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore o solo posteriore	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Luci e visibilità

Adaptive Light Control (illuminazione adattativa in curva) , incl. cornering lights, con distribuzione variabile della luce per città e autostrada	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti con regolazione automatica della profondità e quattro anelli luminosi per luci di posizione	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Impianto lavafari	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Luci:													
– elementi luminosi a LED, comprendono anelli luminosi, indicatori di direzione, luci d'accento e luci di demarcazione laterali per fari anteriori con tecnologia LED	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– illuminazione zone portiere integrata nelle maniglie e luci individuazione nelle portiere tramite listelli illuminati nel rivestimento delle portiere e dei fianchi, illuminazione dell'uscita nelle portiere in basso, illuminazione vano piedi posteriore	□	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■
– luci di lettura anteriori e posteriori, luci nel vano piedi anteriore, specchietti di cortesia illuminati per guidatore e passeggero, illuminazione anteriore a luce diffusa dall'alto	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Parabrezza con fascia antiriflesso grigia	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Proiettori fendinebbia con riflettore a forma libera con getti lavavetro e retrovisori riscaldabili	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Retrovisore interno e retrovisori esterni , autoanabbaglianti	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Retrovisore interno , autoanabbaglianti	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sensore pioggia , con dispositivo di accensione automatica dei proiettori anabbaglianti	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Abitacolo

Climattizzatore (incl. microfiltro)	■	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–
Climattizzatore automatico con bocchette di aerazione posteriori (con filtro a carboni attivi, sensore di appannamento e sensore solare)	□	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■
Parabrezza benessere	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Poggiatesta posteriori, con regolazione manuale in altezza	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Riscaldamento a vettura ferma	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accesso comfort tramite funzione Easy Entry per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Regolazione manuale per sedile di serie	■	–	–	–	–	–	–	■	–	–	–	–	–
Regolazione parzialmente elettrica per sedile di serie	□	■	■	–	–	–	–	□	□	■	–	–	–
Regolazione elettrica dei sedili con funzione Memory per sedile di guida	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	■	■	■
Sedili sportivi anteriori, regolazione manuale dei sedili con regolazione elettrica larghezza schienale ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Supporto lombare per sedili anteriori, elettrico	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Tendina parasole avvolgibile per lunotto , ad azionamento elettrico	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vetri antisolar	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Volanti:													
– comandi multifunzione per volante	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– paddle per volante in pelle M (solo in abbinamento al cambio automatico)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– paddle per volante sportivo in pelle (solo in abbinamento al cambio automatico)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– riscaldamento per volante sportivo in pelle	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– volante in pelle M	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– volante sportivo in pelle a tre razze, pomello cambio con anello cromato e freno a mano in pelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	-------------	------

Comfort ed equipaggiamento interno

Antifurto con allarme e telecomando a onde radio	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bracciolo anteriore , ribaltabile con portaoggetti integrato	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bracciolo anteriore , scorrevole	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Comfort Access (incl. illuminazione zona portiere nelle maniglie delle porte, per salire in auto e avviarla senza usare la chiave)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pacchetto fumatori , posacenere richiudibile anteriore e accendisigari	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pacchetto non fumatori	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
Pacchetto portaoggetti (tra l'altro con reti portaoggetti sugli schienali anteriori, due portabevande anteriori e posteriori, portaoggetti lato guida)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Personal Profile , personalizzazione delle funzioni di comando più importanti	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Porgicintura elettrico, per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Presa aggiuntiva da 12 V	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sacca portasci	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sistema di carico passante (con schienale del sedile posteriore divisibile ed abbattibile asimmetricamente 60/40)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Tettuccio apribile in vetro ad azionamento elettrico, scorrevole / inclinabile, apertura comfort tramite chiave vettura	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vani portaoggetti nei rivestimenti delle porte , scomparto ribaltabile con vano portaocchiali e portamonete integrato, vano portaoggetti nella consolle centrale posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Entertainment, comunicazione e informazione

BMW ConnectedDrive – Servizi telematici:													
– BMW App, tra l'altro per la ricezione di stazioni web radio (in abbinamento all'App BMW Connected e iPhone)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– BMW Assist	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Dispositivo viva voce, collegamento del cellulare con la vettura via bluetooth (solo in abbinamento alla Radio BMW Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Funzione TV per ricezione analogica e digitale	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Predisposizione per cellulare con interfaccia USB ¹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Radio/Audio:													
– attacco AUX-IN	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– caricatore Compact Disc per 6 CD con decoder MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Harman Kardon Surround Sound System	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– radio BMW Business CD con decoder MP3	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– radio BMW Professional con decoder MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sintonizzatore DAB per la ricezione anche di programmi radio digitali, compatibilità DAB+ (in abbinamento a Radio BMW Professional, Navigazione Business e Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sistema audio High End BMW Individual	–	□	□	□	□	□	–	–	□	□	□	□	□
– sistema di altoparlanti HiFi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Navigazione:													
– Navigazione Business con lettore CD, Controller dell'Drive con tasti di scelta rapida, tasti delle funzioni preferite, memoria integrata per dati di navigazione, visualizzazione con mappa grafica o mediante combinazione di frecce direzionali e mappa grafica e display ad alta risoluzione da 6,5" nonché sistema vivavoce e interfaccia audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Funzione TV per ricezione analogica e digitale	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Navigazione Professional con monitor a colori ad alta risoluzione da 8,8", visualizzazione con mappa tridimensionale con immagini satellitari, RTTI, lettore DVD, incl. Controller dell'Drive con tasti di scelta rapida, memoria su disco rigido per mappe e file audio, tasti delle funzioni preferite e decoder MP3 nonché sistema vivavoce e interfaccia audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Pacchetto Navigazione Business (incl. BMW Assist e BMW Online)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– Pacchetto Navigazione Professional (incl. BMW Assist e BMW Online)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Voice Control con interfaccia USB (solo in abbinamento alla Radio BMW Professional)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Disponibile solo in abbinamento al rivestimento opzionale.

² Troverete informazioni sugli apparecchi consigliati al sito: www.bmw.com/bluetooth

		320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i/335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ¹
--	--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Massa

Massa a vuoto CE ²	kg	1435 [1465]	1505 [1535]	1540 [1555]	1600 [1615]	1495 [1505]	1590 [1605]	1600 [1615]	1645
Massa a vuoto CE ² (xDrive)	kg	—	1605 [1625]	1640 [1655]	1680 [1695]	1590 [1605]	—	1700 [1715]	—
Massa complessiva ammessa	kg	1810 [1840]	1910 [1940]	1945 [1960]	2005 [2020]	1900 [1910]	1995 [2010]	2005 [2020]	2050
Massa complessiva ammessa (xDrive)	kg	—	2010 [2030]	2045 [2060]	2085 [2100]	1995 [2010]	—	2105 [2120]	—
Carico utile	kg	450	480	480	480	480	480	480	480
Carico ammesso sull'avantreno/retrotreno	kg	850/1015	905/1045	930/1070	960/1080	900/1050	960/1080	970/1080	990/1090
Carico ammesso sull'avantreno/retrotreno (xDrive)	kg	—	1000/1080	1015/1085	1035/1110	970/1070	—	1035/1100	—
Carico ammesso sul tetto	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata ³	kg	695	745	750	750	745	750	750	750
Massa rimorchiabile ammessa frenata con pendenza del 12% max. ³	kg	1400 [1500]	1600	1700	1700	1600	1800	1800	1800
Carico ammesso sul gancio di traino	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Motore^{4,5}

		R/4/4	R/6/4	R/6/4	R/6/4	R/4/4	R/6/4	R/6/4	R/6/4
Cilindrivalvole per cilindro									
Cilindrata	cm ³	1995	2996	2996	2979	1995	2993	2993	2993
Corsalesaggio	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Potenza/regime	kW/g/min	125/6700	160/6100	200/6700	225/5800	135/4000	150/3750	180/4000	210/4400
	(CV/g/min)	(170/6700)	(218/6100)	(272/6700)	(306/5800)	(184/4000)	(204/3750)	(245/4000)	(286/4400)
Coppia max./regime	Nm/g/min	210/4250	270/2400-4200	320/2750-3000	400/1200-5000	380/1750-2750	430/1750-2750	520/1750-3000	580/1750-2250
Rapporto di compressione	:	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5	17,0

Trasmissione

Rapporti del cambio di serie	III:1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV:1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/R:1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,93	1,00,85/3,73	0,800,66/3,73	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61	0,870,69/3,40
Rapporto al ponte	:	3,64	3,07	3,15	3,08	3,15	2,35	2,35	2,81
Rapporto al ponte (xDrive)	:	—	3,07	3,15	3,08	3,23	—	2,47	—

Prestazioni

Velocità massima	km/h	230 [228]	250 ⁴ [250 ⁴]	250 ⁴ [250 ⁴]	250 ⁴ [250 ⁴]	237 [235]	244 [242]	250 ⁴ [250 ⁴]	250 ⁴
Velocità massima (xDrive)	km/h	—	246 [244]	250 ⁴ [250 ⁴]	250 ⁴ [250 ⁴]	232 [230]	—	250 ⁴ [250 ⁴]	—
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,1 [8,8]	6,7 [7,1]	6,0 [6,2]	5,5 [5,4]	7,5 [7,6]	6,9 [7,1]	6,0 [6,1]	5,9
Accelerazione 0-100 km/h (xDrive)	s	—	7,2 [7,6]	6,1 [6,3]	5,3 [5,4]	7,8 [7,9]	—	5,8 [5,9]	—
Ripresa da 80 a 120 km/h in IV/V marcia (con cambio di serie)	s	8,1/10,4	7,3/9,1	6,1/7,6	5,2/6,2	5,9/7,5	5,8/7,4	4,7/6,0	—
Ripresa da 80 a 120 km/h in IV/V marcia (xDrive)	s	—	8,2/10,1	6,9/8,9	5,8/7,0	6,1/7,9	—	5,0/6,4	—

Consumo^{4,5}

Urbano	l/100 km	8,6 [9,3]	9,8 [10,0]	10,0 [10,2]	12,0 [11,8]	5,9 [6,8]	7,3 [7,9]	7,3 [8,0]	9,0
Urbano (xDrive)	l/100 km	—	11,0 [11,1]	11,1 [11,2]	12,4 [13,1]	6,4 [7,2]	—	8,3 [8,8]	—
Extraurbano	l/100 km	5,4 [5,3]	5,7 [5,9]	5,9 [5,9]	6,3 [6,4]	4,0 [4,4]	4,8 [5,1]	4,8 [5,2]	5,2
Extraurbano (xDrive)	l/100 km	—	6,4 [6,5]	6,5 [6,6]	6,7 [6,8]	4,5 [4,8]	—	5,5 [5,7]	—
Misto	l/100 km	6,6 [6,8]	7,2 [7,4]	7,4 [7,5]	8,4 [8,4]	4,7 [5,3]	5,7 [6,1]	5,7 [6,2]	6,6
Misto (xDrive)	l/100 km	—	8,1 [8,2]	8,2 [8,3]	8,8 [9,1]	5,2 [5,7]	—	6,5 [6,8]	—
Emissioni di CO ₂	g/km	154 [159]	168 [174]	173 [175]	196 [196]	125 [140]	151 [160]	152 [164]	174
Emissioni di CO ₂ (xDrive)	g/km	—	188 [192]	191 [193]	205 [212]	137 [150]	—	171 [178]	—

	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i/335i xDrive	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ¹
--	------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consumo^{4, 5}

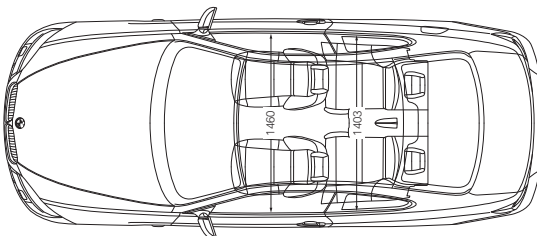
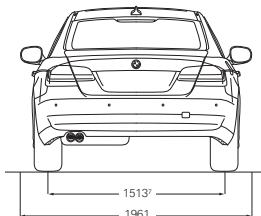
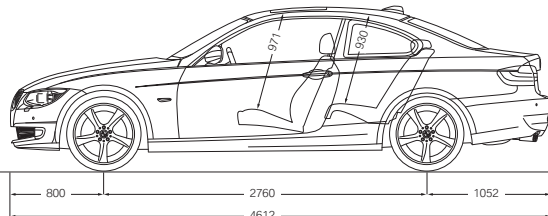
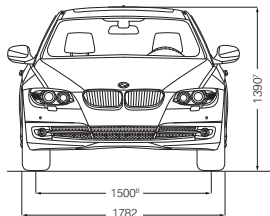
Classe di efficienza energetica	D [D]	D [E]	D [E]	F [E]	B [C]	C [C]	C [D]	D
Classe di efficienza energetica (xDrive)	–	E [E]	E [E]	F [F]	B [C]	–	D [D]	–
Capacità del serbatoio, circa	l 63	63	63	63	61	61	61	61

Ruote

Dimensioni dei pneumatici	225/45R 17 V	225/45R 17 W	225/45R 17 W	225/45/255/40 R 17 W	225/45R 17 V	225/45R 17 W	225/45/255/40 R 17 W
Dimensione dei cerchi	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17
Materiale	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera	Lega leggera

Impianto elettrico

Capacità della batteria	Ah	80 [70]	80	80	80	90 [80]	90	90
Potenza dell'alternatore	A	180	155 [180]	155 [180]	180	180	150	180
	W	2520	2170 [2520]	2170 [2520]	2520	2520	2100	2520



Tutte i dati dei disegni tecnici sono espressi in millimetri. Capacità del vano bagagli 440 litri, 335i e 335d 430 litri.

¹ Disponibile solo con cambio automatico a 6 rapporti.
² Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90 % + 68 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.
³ La massa complessiva effettiva del rimorchio non deve superare la massima massa rimorchiabile ammessa più il massimo carico ammesso sul gancio di traino.
⁴ BMW raccomanda l'impiego di benzina super senza piombo a 95 ottani. I motori possono anche essere utilizzati con carburante senza piombo a 91 ottani e più, con una percentuale massima di etanolo del 10% (E10) (per 335i/335i xDrive almeno 95 ottani). I dati sulle prestazioni e i consumi si riferiscono all'esercizio con carburante a 98 ottani.
⁵ Tutti i motori rispondono alle norme EU5. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida

CEE, che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane (misurati sul tratto di strada). Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂. Gli optional possono aumentare questi valori. Troverete maggiori informazioni su consumo di carburante, emissione di CO₂ e classi di efficienza energetica nel listino prezzi.
⁶ Autolimitata elettronicamente.
⁷ Altezza 335i e 335d: 1.375 mm.
⁸ Carreggiata posteriore 335i e 335d: 1.507 mm. Carreggiata 318i anteriore: 1.506 mm e posteriore: 1.519 mm.

I valori tra [] si riferiscono ai modelli con cambio automatico a 6 rapporti Steptronic o con cambio automatico sportivo a doppia frizione e 7 rapporti (335i).

Il concetto alla base del BMW Service: mantenersi sempre aggiornati. Acquistando una BMW scegliete anche un servizio d'assistenza accurato e completo. La Rete BMW, presente in Italia con oltre 200 Centri BMW Service, garantisce a tutti i Clienti un ampio ventaglio di vantaggi e servizi esclusivi. Tramite la diagnosi «on board» il **Condition Based Service (CBS)** rileva le condizioni delle parti importanti soggette a usura e dei liquidi di esercizio (nei motori a benzina) e controlla gli interventi del Service in funzione del chilometraggio o del tempo. Tramite il Control Display si è informati sugli appuntamenti eventualmente

previsti con il Service. Il Control Display dell'iDrive indica in ogni istante con precisione quando è necessario il prossimo intervento del Service per ciascun componente della vettura. In abbinamento a BMW TeleServices, l'innovativo servizio telematico di BMW Service, le informazioni acquisite da CBS vengono trasmesse automaticamente al Concessionario BMW, che così avrà più tempo da dedicarvi e potrà consigliarvi meglio. Per tutti i lavori il vostro Concessionario BMW ha a disposizione **Ricambi Originali BMW**. In breve: per noi la qualità e la sicurezza sono al primo posto.

SU MISURA PER LA VOSTRA VETTURA: IL BMW SERVICE.



Programmi di Manutenzione BMW: con i Programmi di Manutenzione BMW nulla viene lasciato al caso. Un piano d'interventi modulare suddiviso in 3 programmi (Service Inclusive, Service Inclusive Plus e Service Inclusive Ultimate), studiato per prendersi cura della vostra vettura mantenendola sempre in perfetta efficienza. Ciascuno dei tre programmi garantisce infatti un servizio di manutenzione puntuale e completo, per l'intervallo temporale/chilometrico prescelto, fino a 10 anni e 200.000 km. Con i Programmi di Manutenzione BMW inoltre, in caso di vendita, l'auto acquista maggior valore. Il contratto in essere rimane infatti in vigore a favore del nuovo proprietario che potrà usufruire di tutti gli interventi previsti sino a scadenza del contratto. Inoltre i servizi compresi nei tre programmi possono essere eseguiti in qualsiasi Centro BMW Service, anche all'estero. **BMW Service Inclusive** comprende i seguenti interventi: Oil Service, controllo veicolo, filtro aria e filtro carburante, microfiltro clima, candele d'accensione e liquido circuito freni. **BMW Service Inclusive Plus** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive più: pastiglie freno anteriori e posteriori, dischi freno anteriori e posteriori, frizione,

spazzole tergicristalli (in occasione del cambio dell'olio). **BMW Service Inclusive Ultimate** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive Plus più tutta la manutenzione straordinaria che si rendesse necessaria, ad eccezione di: rabocchi, interventi su pneumatici, cristalli, selleria e tappezzeria usurate o carrozzeria e parti non meccaniche danneggiate, lavaggi e carburante. Il vostro Centro BMW Service è a disposizione per darvi maggiori informazioni e farvi scoprire tutti i vantaggi della Manutenzione Programmata BMW. Per ulteriori informazioni www.bmw.it/serviceinclusive



BMW Mobile Care. È il servizio di assistenza stradale BMW valido in tutta Europa. Supporto utile in situazioni eccezionali, è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. Anche nell'improbabile eventualità di un guasto, BMW Mobile Care interverrà inviandovi un'officina Mobile Service, dalle 08.00 alle 20.00 laddove possibile e qualora il ripristino della vettura sia eseguibile su strada, oppure trainando la vostra

automobile fino al Centro BMW Service più vicino. Inoltre, BMW Mobile Care provvede, quando previsto ed in base ai determinati massimali, a fornirvi una vettura sostitutiva a garanzia della vostra mobilità, a rimborsarvi le spese di pernottamento imprevisto in hotel conseguente al guasto, ad aiutarvi a recuperare l'automobile o, addirittura, a consegnarla a casa vostra. Il servizio BMW Mobile Care, attivo sulle vetture immatricolate da gennaio 2011, è valido per 24 mesi dalla data di immatricolazione della vostra BMW, la copertura può essere estesa di ulteriori 24 mesi fino ad un massimo di 5 anni effettuando un Oil Service presso un Centro BMW Service.

www.bmw.it oppure www.bmw.com



BMW Financial Services. L'autentico piacere di guida e la sensazione di libertà che regala un'auto BMW, sono offerti anche dalle innovative proposte finanziarie e assicurative di BMW Financial Services.

Finanziamento. Formula finanziaria tradizionale, sempre vantaggiosa e personalizzabile, per acquistare l'auto dei sogni scegliendo il piano di dilazione che, in termini di durata e importi mensili, me-

glio risponde alle proprie esigenze.

Maxirata. Scegliere un piano di finanziamento Maxirata significa poter rimandare a fine contratto la restituzione di buona parte del capitale finanziato, con la massima flessibilità e poter dilazionare la quota restante con importi mensili decisamente contenuti. **BMW Select.** Una formula estremamente personalizzabile: un minimo anticipo e importi mensili contenuti perché determina dall'inizio il valore minimo che garantiremo al vostro veicolo usato. E con BMW Select avrete massima libertà di scelta, sempre. A fine contratto, potrete decidere tra quattro diverse alternative: acquistare una nuova auto permutando la vostra BMW usata; rifinanziare l'importo residuo con una nuova operazione; estinguere il finanziamento oppure restituire il vostro veicolo usato. **Value Lease.** Un prodotto finanziario evoluto, ideale per chi desidera vivere il piacere di guida in tutta tranquillità. Perché l'anticipo, che può corrispondere anche alla permuta della BMW usata, e canoni mensili particolarmente contenuti, permettono di sostituire frequentemente l'auto con minimi impegni di capitale e soddisfare l'estremo desiderio di novità che solo le tecnologie BMW sanno risvegliare.

DIAMO FORMA AL FUTURO CON RESPONSABILITÀ.

Il Gruppo BMW ha conseguito per la sesta volta consecutiva il titolo di azienda automobilistica più sostenibile del mondo nel Dow Jones Sustainability Index, perché la sostenibilità ambientale è saldamente ancorata alla nostra catena di creazione del valore: dallo sviluppo di progetti per automobili efficienti e alternativi a processi di produzione che rispettano l'ambiente, fino anche a metodi di riciclaggio. La nostra filosofia di sviluppo BMW EfficientDynamics offre vantaggi tangibili per i clienti, il clima e l'ambiente. Così dal 1995 ad oggi si sono ridotte di circa il 30% le emissioni di CO₂ della nostra flotta europea di nuove vetture.



CON BMW PROVERETE QUALCOSA IN PIÙ.



Leasing finanziario. Elevata flessibilità e innovazione. Il nostro contratto di Leasing è la soluzione finanziaria più indicata per la clientela business, perché prevede molteplici durate contrattuali e riscatti su misura.

FIT BMW. Una modalità di finanziamento innovativa che sa rendere esclusiva la proposta finanziaria, arricchendola con programmi assicurativi, accessori, manutenzione ed oggetti della gamma Lifestyle. È possibile accedere a questa soluzione finanziaria contestualmente all'acquisto del veicolo oppure successivamente, rateizzando tutto in un'unica soluzione. Ulteriori informazioni al sito www.bmw.it



Rivista BMW: Informazione e intrattenimento. La rivista BMW vi informa con competenza e completezza su tutti i temi riguardanti il mondo di BMW. La si può ricevere due volte all'anno gratuitamente acquistando un'automobile nuova.



BMW Events: provate sulla pelle il mondo di BMW. La partecipazione di BMW agli eventi sportivi nazionali e internazionali ha una lunga tradizione. Dal BMW International Open con la partecipazione dell'élite del golf fino al top dello sport della vela nella settimana di Kiel: scoprite personalmente il fascino di BMW nei grandi eventi sportivi. E non solo: agli amici del marchio BMW offriamo anche la possibilità di provare il mondo di BMW negli eventi culturali esclusivi più attraenti.



BMW TV: per essere sempre aggiornati. Potrete approfondire ogni aspetto legato al marchio BMW. Grazie a dettagliati reportage, documentari e retroscena. I filmati su www.bmw.tv vi terranno informati sulle ultime novità relative a vetture, innovazioni, fiere, eventi, sport e Lifestyle.



BMW Welt: dove il piacere è di casa. Visitate Monaco di Baviera e ritirate la vostra nuova BMW presso il BMW Welt. In questo centro, dove da oltre 90 anni batte il cuore del marchio BMW, potrete sperimentare ciò che significa BMW con tutti i vostri sensi e vedere dal vivo per la prima volta la vostra nuova BMW. Presso il BMW Welt vi aspetta il nostro programma fedeltà personalizzato in base alle vostre esigenze. Da una sosta rilassante nella Premium Lounge a una visita guidata allo stabilimento di produzione oppure del Museo BMW – una serie di eventi straordinari ruota intorno alla consegna della vostra nuova vettura. Ne vale la pena. Visitate il sito www.bmw-welt.com. Anche il vostro Partner BMW sarà lieto di fornirvi ulteriori informazioni al riguardo. Vi aspettiamo.

Ma questo non ci basta: tra il 2006 e il 2012 intendiamo ridurre del 30% per ogni vettura i consumi di risorse nella produzione, ad esempio di acqua ed energia. Nel nostro stabilimento di motori a Steyr in Austria siamo già un passo avanti, producendo senza acque di scarico dal 2007.

E naturalmente ogni nostra vettura, al termine del suo ciclo d'uso, può essere recuperata economicamente e senza problemi. Per la riconsegna della vettura usata vi invitiamo a rivolgervi al vostro Partner BMW. Per ulteriori informazioni su questo argomento vi invitiamo a visitare il nostro sito internet.

Altre informazioni su
BMW ai siti:

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare



Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserve di modifiche costruttive, all'equipaggiamento e ai contenuti.
© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco.

BMW recommends **EDGE**

