# Actra 1.4 66kW/00CV cambio a 5 marce herling a due volumi 5 norte

ammortizzatori a gas

anteriore

Modello dell'anno:	2005 ½	Freni	
Data:	01/2005	Circuito dei freni:	2, diagonale
Matau		Freni anteriori, diametro (mm):	a disco ventilati. 280
Motore		Freni posteriori, diametro (mm):	tamburo interconesso, 230
Motore:	1.4 TWINPORT ECOTEC	ABS:	dotazione di serie
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti	TC Plus:	opzionale
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato	ESP:	opzionale
Numero di cilindri:	4		·
Alesaggio (mm):	73.4	Dimensioni e masse	
Corsa (mm):	80.6	Lunghezza (mm):	4249
Cilindrata effettiva (cm³):	1364	Larghezza (mm):	1753
Rapporto di compressione:	10.5:1	Altezza a vuoto (mm):	1460
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco	Passo (mm):	2614
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio	Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1488/1488
Assi a camme:	2 in testa (DOHC),	Capacitá di bagagliaio (I) ECIE:	380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)
Distribuzione:	indiretta punterie a rullo, punterie idrauliche	Capacita di bagagilalo (i) ECIE.	350-1300 (con ruotino)
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro	Altezza piano di carico da terra (mm):	687
Registrazione delle valvole:	idraulica	Lunghezza del vano di carico (mm):	819-1530
Sistema di alimentazione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto	Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	944
Impianto di accensione:	elettronica - mappatura accensione (EST) + sensore	Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	820
Doman corburanto.	detonazione	Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	6.5Jx15/195/65 R 15 T
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto catalizz, a 3 vie con 2 sonde lambda	Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m)	
Sistema di controllo emissione scarico: Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	66/90 a 5600	Giri volante tra finecorsa:	2.7
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	48.4; 66.0	Rapporto sterzo:	elettrhydr. servosterzo 15
Coppia massima (Nm a 1/min):	125 a 4000	Volante diametro esterno (mm):	370
Coppia massima (Nm a i/min). Coppia specifica (Nm/litro):	91.6	Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/	
Pressione media effettiva	31.0	Carico utile (kg):	1230/1705/475
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1036.9/1152.1	Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	18.6: 13.7
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	15.0	Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	870/860
Capacitá olio motore (I):	3.5	Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg):	1000/615
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	5.6	Carico sul gancio traino (kg):	75
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	44	Carico sul tetto (kg):	75
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994	Capacitá serbatoio carburante (I), posizione:	52, sotto i sedili posteriori
Automatore 14.2 v, potenza (vv).	304		,
Trasmissione		Prestazioni	
Trazione:	anteriore	Velocitá massima (km/h)*:	178
Cambio:	manuale	Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	13.7
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 2.14 3. marcia: 1.41	Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	18.8
	4. marcia: 1.12 5. marcia: 0.89	Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	71
	Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 4.18	Carburante:	benzina super senza piombo 95 RON
Tipo di frizione:	monodisco a secco	Consumo carburante (I/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)
			con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono
Carrozzeria			fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
Numero posti:	5		urbano: 8.2 - 8.4
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _):	0.32+		extra-urbano: 5.2 - 5.4
Sezione frontale A a (m*m):	2.11		totale: 6.3 - 6.5
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.68+	CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	151 - 156
1.X A.		Classe di emissioni:	Euro 4
Telaio IDS		Olasso di Ciliosioni.	Edio 7
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,	Manutenzione	
Cooperiore antenore.	McPherson molle, double ammortizzatori a gas	Intervalli di servizio:	Controllo dopo 24 mesi o 60.000 km.
Sospensione posteriore:	ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci	THOTVAIN OF SOLVIZIO.	Controlle dopo 24 mesi o octobo km.
1 1	oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double		
	ammortizzatori a das	+ Madalla di basa	

<sup>\*</sup> Modello di base \* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

# Astra 1.6 77kW/105CV cambio a 5 marce berlina a due volumi 5 porte

anteriore

	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Modello dell'anno:	2005 ½	Freni	
Data:	01/2005	Circuito dei freni:	2, diagonale
• •		Freni anteriori, diametro (mm):	a disco ventilati, 280
Motore		Freni posteriori, diametro (mm):	tamburo interconesso, 230
Motore:	1.6 TWINPORT ECOTEC	ABS:	dotazione di serie
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti	TC Plus:	opzionale
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato	ESP:	opzionale
Numero di cilindri:	4	201.	opzionalo
Alesaggio (mm):	79	Dimensioni e masse	
Corsa (mm):	81.5		
Cilindrata effettiva (cm³):	1598	Lunghezza (mm):	4249
Rapporto di compressione:	10.5:1	Larghezza (mm):	1753
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco	Altezza a vuoto (mm):	1460
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio	Passo (mm):	2614
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata	Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1488/1488
Distribuzione:	diretta, punteria a tazze	Capacitá di bagagliaio (I) ECIE:	380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro		350-1300 (con ruotino)
Registrazione delle valvole:	mecanico	Altezza piano di carico da terra (mm):	687
Sistema di alimentazione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto	Lunghezza del vano di carico (mm):	819-1530
Impianto di accensione:	elettronica - mappatura accensione (EST) + sensore	Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	944
	detonazione	Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	820 6.5 h:45/405/65 D.45 T
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto	Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m):	6.5Jx15/195/65 R 15 T : 10.80/10.55
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda	Giri volante tra finecorsa:	2.7
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	77/105 a 6000		
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	48.2; 65.7	Rapporto sterzo: Volante diametro esterno (mm):	elettrhydr. servosterzo 15 370
Coppia massima (Nm a 1/min):	150 a 3900	Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/	370
Coppia specifica (Nm/litro):	93.9	Carico utile (kg):	1265/1740/475
Pressione media effettiva	000 = 11100 1	Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	16.4; 12.0
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	963.7/1180.1	Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	910/860
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	16.3	Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg):	1200/630
Capacitá olio motore (I):	4	Carico sul gancio traino (kg):	75
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	5.9	Carico sul tetto (kg):	75
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	55	Capacitá serbatoio carburante (I), posizione:	52, sotto i sedili posteriori
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	1420		oz, sotto i sedili posteriori
Trasmissione		Prestazioni	
Trazione:	anteriore	Velocitá massima (km/h)*:	185
Cambio:	manuale	Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	12.3
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 2.14 3. marcia: 1.41	Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	16.3
	4. marcia: 1.12 5. marcia: 0.89	Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	71
	Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.94	Carburante:	benzina super senza piombo 95 RON
Tipo di frizione:	monodisco a secco	Consumo carburante (I/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)
			con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo.
Carrozzeria			Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono
Numero posti:	5		fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c ֶ):	0.32 <sup>+</sup>		urbano: 8.6 - 6.8.
Sezione frontale A a (m*m):	2.11		extra-urbano: 5.4 - 5.6
Index (c <sub>v</sub> xA):	0.68*	60	totale: 6.6 - 6.8 158 - 163
muex ( $\sigma_x$ AA).	0.00	CO <sub>2</sub> emissione (g/km): Classe di emissioni:	Euro 4
Telaio IDS		Classe di emissioni.	Eulo 4
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,	Manutenzione	
Cooperiore antenore.	McPherson molle, double ammortizzatori a gas	Intervalli di servizio:	controllo dopo 24 mesi o 60.000 km
Sospensione posteriore:	ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci	intervalii di 361 VIZIO.	00/10/10 00p0 24 mesi 0 00.000 km
1	oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double		
	ammortizzatori a gas	* Modello di base	
Barra anti-rollio:	anteriore	* Doos in ordina di marcia (70156 EEC) a 105 kg di a	orios utilo

Modello di base
 Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

Astra 1.6 77kW/105CV Easytronic	berlina a due volumi 5 porte
Modello dell'anno: Data:	2005 ½ 01/2005
Motore	
Motore:	1.6 TWINPORT ECOTEC
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato
Numero di cilindri:	4
Alesaggio (mm):	79
Corsa (mm):	81.5
Cilindrata effettiva (cm³):	1598
Rapporto di compressione:	10.5:1
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio
Assi a camme:	ž in testa (DOHC), comando con cinghia dentata
Distribuzione:	diretta, punteria a tazze
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro
Registrazione delle valvole:	mecanico
Sistema di alimentazione: Impianto di accensione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto elettronica - mappatura accensione (EST) + sensore detonazione
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	77/105 a 6000
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	48.2; 65.7
Coppia massima (Nm a 1/min):	150 a 3900
Coppia specifica (Nm/litro):	93.9
Pressione media effettiva	
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	963.7/1180.1
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	16.3
Capacitá olio motore (I):	4
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	5.9
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	55
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	1420
Trasmissione	
Trazione:	anteriore
Cambio:	Easytronic, cambio automatizzato
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 1.96 3. marcia: 1.32
	4. marcia: 0.95 5. marcia: 0.76
	Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.94
Tipo di frizione:	ad azionamento elettrico
Carrozzeria	
Numero posti:	5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c x):	0.32⁺
Sezione frontale A a (m*m):	2.11
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.68⁺
Telaio IDS	
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,
	McPherson molle, double ammortizzatori a das

McPherson molle, double ammortizzatori a gas Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double ammortizzatori a gas

Barra anti-rollio: anteriore

#### Freni

Circuito dei freni: 2, diagonale a disco ventilati. 280 Freni anteriori, diametro (mm): Freni posteriori, diametro (mm): tamburo interconesso. 230 ABS: dotazione di serie TC Plus: opzionale ESP: opzionale

#### Dimensioni e masse

Lunghezza (mm): 4249 Larghezza (mm): 1753 Altezza a vuoto (mm): 1460 Passo (mm): 2614 Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

350-1300 (con ruotino)

Altezza piano di carico da terra (mm): 687 819-1530 Lunghezza del vano di carico (mm): Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820

Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 6.5Jx16/205/55 R 16 H

Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

Giri volante tra finecorsa: 2.7

Rapporto sterzo: elettr.-hydr. servosterzo 15

Volante diametro esterno (mm):

Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/

1265/1740/475 Carico utile (kg):

Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto): 16.4: 12.0

Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 910/860 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1200/630

Carico sul gancio traino (kg): 75 Carico sul tetto (kg): 75

Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52, sotto i sedili posteriori

#### Prestazioni

Velocitá massima (km/h)\*: 185 Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 13.3 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334): 71

Carburante: benzina super senza piombo 95 RON

Consumo carburante (l/100 km): Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)

con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO2.

urbano: 8.5 - 8.7

extra-urbano: 5.3 - 5.5 totale: 6.5 - 6.7

156 - 161

CO<sub>2</sub> emissione (g/km): Classe di emissioni: Euro 4

#### Manutenzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

<sup>\*</sup> Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

## Astra 1.7 CDTI 74kW/101CV cambio a 5 marce berlina a due volumi 5 porte

Modello dell'anno: 2005 1/2 Freni Data: 01/2005 Circuito dei freni: 2. diagonale a disco ventilati. 280 Freni anteriori, diametro (mm): Motore disco pieno, 264 Freni posteriori, diametro (mm): Motore: 1.7 CDTL ECOTEC ABS: dotazione di serie Posizione del motore: anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti TC Plus: opzionale Sistema di raffreddamento: con liquido, circuito sigillato FSP. opzionale Numero di cilindri: 79 Alesaggio (mm): Dimensioni e masse 86 Corsa (mm): Lunghezza (mm): 4249 1686 Cilindrata effettiva (cm3): Larghezza (mm): 1753 Rapporto di compressione: 18.4:1 Altezza a vuoto (mm): 1460 in linea: 5 cuscinetti di banco Tipo di motore: 2614 Passo (mm): Materiale del monoblocco/testata: ghisa/alluminio Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488 2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata Assi a camme: Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici) Distribuzione: diretta, punteria a tazze 350-1300 (con ruotino) Valvole, disposizione: parallele: 4 per cilindro Altezza piano di carico da terra (mm): 687 Registrazione delle valvole: mecanico 819-1530 Lunghezza del vano di carico (mm): Sistema di alimentazione: iniezione diesel diretta, Common Rail Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Pompa carburante: meccanica Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820 Sistema di controllo emissione scarico: convertitore catalitico a 2 vie Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 6.5Jx15/195/65 R 15 T Sistema di sovralimentazione: turbocompressore con intercooler Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55 Pressione max di sovralimentazione (bar): 1.18 Giri volante tra finecorsa: 2.7 Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min): 74/101 a 4400 Rapporto sterzo: elettr.-hvdr. servosterzo 15 Potenza specifica (kW/litro: CV/litro): 43.9: 59.3 Volante diametro esterno (mm): Coppia massima (Nm a 1/min): 240 a 2300 Peso in ordine di marcia/Peso max, consentito/ Coppia specifica (Nm/litro): 142.3 Carico utile (kg): 1365/1840/475 Pressione media effettiva Rapporto peso/potenza (kg/kW: kg/CV) (a vuoto): 18.4: 13.7 al regime di max. potenza/coppia (kPa): 1197.0/1789.6 Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 1000/860 Velocitá media del pistone (metri/secondo): 12.6 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1400/680 Capacitá olio motore (I): 5 Carico sul gancio traino (kg): 75 Capacitá impianto di raffreddamento (I): 6.8 Carico sul tetto (kg): 75 Batteria 12 V, capacitá (Ah): 60 Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52, sotto i sedili posteriori Alternatore 14.2 V, potenza (W): 1420 Prestazioni Trasmissione Velocitá massima (km/h)\*: 180 Trazione: anteriore Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 12.3 Cambio: manuale Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 12.5 Rapporti di trasmissione: 1. marcia: 3.58 2. marcia: 1.89 3. marcia: 1.19 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334): 70 4. marcia: 0.85 5. marcia: 0.69 Carburante: Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.95 Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) Consumo carburante (I/100 km): Tipo di frizione: monodisco a secco con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono Carrozzeria fare aumentare consumi ed emissioni di CO2. Numero posti: urbano: 6.4 - 6.5 Coefficiente di resistenza aerodinamica (c \_):  $0.32^{+}$ extra-urbano: 4.2 - 4.3 Sezione frontale A a (m\*m): 2.11 totale: 5.0 - 5.1 Index (c\_xA):  $0.68^{+}$ CO2 emissione (g/km): 135 - 138 Classe di emissioni: Euro 4 Telaio IDS Manutenzione Sospensione anteriore: indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

McPherson molle, double ammortizzatori a gas Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

Barra anti-rollio: anteriore

<sup>\*</sup> Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

Sospensione posteriore:

Barra anti-rollio:

Modello dell'anno: Data:	2005 ½ 01/2005	Freni
B.4.		Circuito dei freni: Freni anteriori, diam
Motore		Freni posteriori, diar
Motore:	1.7 CDTI ECOTEC	ABS:
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti	TC Plus:
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato	ESP:
Numero di cilindri:	4	
Alesaggio (mm):	79	Dimensioni e
Corsa (mm):	86	
Cilindrata effettiva (cm³):	1686	Lunghezza (mm):
Rapporto di compressione:	18.4:1	Larghezza (mm):
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco	Altezza a vuoto (mm
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio	Passo (mm):
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata	Carreggiata anterior
Distribuzione:	diretta, punteria a tazze	Capacitá di bagaglia
Valvole, disposizione:	parallele; 4 per cilindro	
Registrazione delle valvole:	mecanico	Altezza piano di cari
Sistema di alimentazione:	iniezione diesel diretta, Common Rail	Lunghezza del vano
Pompa carburante:	meccanica	Larghezza dello sco
Sistema di controllo emissione scarico:	convertitore catalitico a 2 vie	Altezza dello scomp
Sistema di sovralimentazione:	turbocompressore con intercooler	Larghezza cerchione
Pressione max di sovralimentazione (bar):	1.18	Diametro minimo di
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	74/101 a 4400	Giri volante tra finec
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	43.9; 59.3	Rapporto sterzo:
Coppia massima (Nm a 1/min):	240 a 2300	Volante diametro es
Coppia specifica (Nm/litro):	142.3	Peso in ordine di ma
Pressione media effettiva		Carico utile (kg):
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1197.0/1789.6	Rapporto peso/pote
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	12.6	Carico max assale a
Capacitá olio motore (I):	5	Massa rimorchiabile
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	6.8	Carico sul gancio tra
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	60	Carico sul tetto (kg):
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	1420	Capacitá serbatoio o
Trasmissione		Prestazioni
Trazione:	anteriore	Velocitá massima (k
Cambio:	Cambio manuale a 6 marce	Accelerazione 0-100
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.82 2. marcia: 2.05 3. marcia: 1.30	Accelerazione 80-12
rapport di trasmissione.	4. marcia: 0.96 5. marcia: 0.74 6. marcia: 0.61	Livello sonoro (Decil
	Retromarcia: 3.55 Rapporto finale: 3.65	Carburante:
Tipo di frizione:	monodisco a secco	Consumo carburante
Carrozzeria		
Numero posti:	5	
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c x):	0.32+	
Sezione frontale A a (m*m):	2.11	
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.68*	CO <sub>2</sub> emissione (g/ki Classe di emissioni:
Telaio IDS		
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,	Manutenzione
	McPherson molle, double ammortizzatori a gas	Intervalli di servizio:
	,	

ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

anteriore

i freni: 2, diagonale a disco ventilati. 280 riori, diametro (mm): disco pieno, 264 eriori, diametro (mm): dotazione di serie opzionale opzionale

### sioni e masse

(mm): 4249 (mm): 1753 1460 vuoto (mm): 2614 ta anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

i bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

350-1300 (con ruotino)

ano di carico da terra (mm): 687 819-1530 del vano di carico (mm): dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 ello scompartimento di bagaglio (mm): 820

cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 6.5Jx15/195/65 R 15 T

minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

e tra finecorsa: 2.7

sterzo: elettr.-hydr. servosterzo 15

ametro esterno (mm):

dine di marcia/Peso max. consentito/

1365/1840/475 peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto): 18.4: 13.7

x assale anteriore/posteriore (kg): 1000/860 norchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1400/680 75

gancio traino (kg): tetto (kg): 75

serbatoio carburante (I), posizione: 52, sotto i sedili posteriori

#### zioni

assima (km/h)\*: 180 ione 0-100 km/h (sec)\*: 12.3 ione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 12.5 noro (Decibel)(ECE 31/334): 70

carburante (I/100 km): Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)

> con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub>.

6.4 - 6.5 urbano: extra-urbano: 4.2 - 4.3

totale: 5.0 - 5.1

135 - 138 sione (g/km):

emissioni: Euro 4

#### enzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o fino a 60.000 km

<sup>\*</sup> Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

# Astra 1.8 92kW/125CV cambio a 5 marce berlina a due volumi 5 porte

Modello dell'anno:	2005 ½	Freni	
Data:	01/2005	Circuito dei freni:	2, diagonale
Motoro		Freni anteriori, diametro (mm):	a disco ventilati, 280
Motore		Freni posteriori, diametro (mm):	disco pieno, 264
Motore:	1.8 ECOTEC	ABS:	dotazione di serie
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti	TC Plus:	opzionale
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato	ESP:	opzionale
Numero di cilindri:	4		
Alesaggio (mm):	80.5	Dimensioni e masse	
Corsa (mm):	88.2	Lunghezza (mm):	4249
Cilindrata effettiva (cm³):	1796 10.5:1	Larghezza (mm):	1753
Rapporto di compressione: Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco	Altezza a vuoto (mm):	1460
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio	Passo (mm):	2614
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata	Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1488/1488
Distribuzione:	punterie a tazze idrauliche	Capacitá di bagagliaio (I) ECIE:	380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro	3 3 47	350-1300 (con ruotino)
Registrazione delle valvole:	idraulica	Altezza piano di carico da terra (mm):	687
Sistema di alimentazione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto	Lunghezza del vano di carico (mm):	819-1530
Impianto di accensione:	comando del diagramma di accensione, bobine di	Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	944
	accensione direttamente su candele	Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	820
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto	Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	6.5Jx16/205/55 R 16 H
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda	Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m)	
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	92/125 a 5600	Giri volante tra finecorsa:	2.7
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	51.2; 69.6	Rapporto sterzo:	elettrhydr. servosterzo 15
Coppia massima (Nm a 1/min):	170 a 3800	Volante diametro esterno (mm):	370
Coppia specifica (Nm/litro):	94.7	Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/	4000/4700/400
Pressione media effettiva		Carico utile (kg):	1298/1780/482
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1097.7/1190.0	Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto): Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	14.1; 10.4 940/860
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	16.5	Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg):	1300/630
Capacitá olio motore (I):	4.25	Carico sul gancio traino (kg):	75
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	5.9	Carico sul tetto (kg):	75
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	44	Capacitá serbatoio carburante (I), posizione:	52, sotto i sedili posteriori
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994	Capacita scribatoro carbarante (1), posizione.	oz, sotto i scalii posteriori
Trasmissione		Prestazioni	
Trazione:	anteriore	Velocitá massima (km/h)*:	198
Cambio:	manuale	Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	10.8
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 3.73 2. marcia: 2.14 3. marcia: 1.41	Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)*:	13.7
	4. marcia: 1.12 5. marcia: 0.89	Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	72
	Retromarcia: 3.31 Rapporto finale: 3.94	Carburante:	benzina super senza piombo 95 RON
Tipo di frizione:	monodisco a secco	Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)
0			con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono
Carrozzeria			fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
Numero posti:	5		urbano: 10.4 - 10.6
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c x):	0.32+		extra-urbano: 6.1 - 6.3
Sezione frontale A a (m*m):	2.11		totale: 7.7 - 7.9
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.68+	CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	185 - 190
Talaia IDO		Classe di emissioni:	Euro 4
Telaio IDS			
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,	Manutenzione	
·	McPherson molle, double ammortizzatori a gas	Intervalli di servizio:	controllo dopo 24 mesi o 60.000 km
Sospensione posteriore:	ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci		·

\* Modello di base \* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

anteriore

# Astra 1.8 92kW/125CV cambio a 4 marce-automatico berlina a due volumi 5 porte

anteriore

Modello dell'anno: Data:	2005 ½ 01/2005	Freni Circuito dei freni:	2, diagonale
Motore		Freni anteriori, diametro (mm):	a disco ventilati, 280
Motore:	1.8 ECOTEC	Freni posteriori, diametro (mm): ABS:	disco pieno, 264 dotazione di serie
Posizione del motore:	anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti	TC Plus:	opzionale
Sistema di raffreddamento:	con liquido, circuito sigillato	ESP:	opzionale
Numero di cilindri:	4	201.	opziorialo
Alesaggio (mm):	80.5	Dimensioni e masse	
Corsa (mm):	88.2		
Cilindrata effettiva (cm³):	1796	Lunghezza (mm):	4249
Rapporto di compressione:	10.5:1	Larghezza (mm):	1753
Tipo di motore:	in linea; 5 cuscinetti di banco	Altezza a vuoto (mm):	1460 2614
Materiale del monoblocco/testata:	ghisa/alluminio	Passo (mm): Carreggiata anteriore/posteriore (mm):	1488/1488
Assi a camme:	2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata	Capacitá di bagagliaio (I) ECIE:	380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)
Distribuzione:	punterie a tazze idrauliche	Capacita di Dagagilalo (1) ECIE.	350-1300 (con ruotino)
Valvole, disposizione:	a v; 4 per cilindro idraulica	Altezza piano di carico da terra (mm):	687
Registrazione delle valvole: Sistema di alimentazione:	multi iniezione sequenziale del combustibile del punto	Lunghezza del vano di carico (mm):	819-1530
Impianto di accensione:	comando del diagramma di accensione, bobine di	Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	944
implanto di accensione.	accensione direttamente su candele	Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm):	820
Pompa carburante:	pompa elettrica a getto	Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici:	6.5Jx16/205/55 R 16 H
Sistema di controllo emissione scarico:	catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda	Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m):	10.80/10.55
Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min):	92/125 a 5600	Giri volante tra finecorsa:	2.7
Potenza specifica (kW/litro; CV/litro):	51.2; 69.6	Rapporto sterzo:	elettrhydr. servosterzo 15
Coppia massima (Nm a 1/min):	170 a 3800	Volante diametro esterno (mm):	370
Coppia specifica (Nm/litro):	94.7	Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/	
Pressione media effettiva		Carico utile (kg):	1330/1805/475
al regime di max. potenza/coppia (kPa):	1097.7/1190.0	Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto):	14.5; 10.6
Velocitá media del pistone (metri/secondo):	16.5	Carico max assale anteriore/posteriore (kg):	960/860
Capacitá olio motore (I):	4.25	Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg):	1300/630
Capacitá impianto di raffreddamento (I):	5.9	Carico sul gancio traino (kg): Carico sul tetto (kg):	75 75
Batteria 12 V, capacitá (Ah):	44	Capacitá serbatoio carburante (I), posizione:	52, sotto i sedili posteriori
Alternatore 14.2 V, potenza (W):	994		52, Solio i Sedili posteriori
Trasmissione		Prestazioni	100
Trazione:	anteriore	Velocitá massima (km/h)*: Accelerazione 0-100 km/h (sec)*:	188 11.9
Cambio:	automatica + blocco convertitore	Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):	72
Rapporti di trasmissione:	1. marcia: 2.81 2. marcia: 1.48 3. marcia: 1.00	Carburante:	benzina super senza piombo 95 RON
	4. marcia: 0.74	Consumo carburante (l/100 km):	Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)
Tipo di frizione:	Retromarcia: 2.77 Rapporto finale: 4.12 convertitore di coppia	oonounio carbunanto (# 100 mm).	con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo.
ripo di mzione.	сопуетшоге си сорріа		Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono
Carrozzeria			fare aumentare consumi ed emissioni di CO <sub>2</sub> .
			urbano: 11.4 - 11.6
Numero posti:	5		extra-urbano: 6.3 - 6.5
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c x):	0.32+		totale: 8.2 - 8.4
Sezione frontale A a (m*m):	2.11	CO <sub>2</sub> emissione (g/km):	197 - 202
Index (c <sub>x</sub> xA):	0.68*	Classe di emissioni:	Euro 4
Telaio IDS		Manutenzione	
Sospensione anteriore:	indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio,	Intervalli di servizio:	controllo dopo 24 mesi o 60.000 km
	McPherson molle, double ammortizzatori a gas	morvani di servizio.	00/14/0110 dopo 24 111631 0 00.000 KITI
Sospensione posteriore:	ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci		
	oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double	* Modello di base	
D	ammortizzatori a gas	* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di ca	arico utile

# Astra 1.9 CDTI 88kW/120CV cambio a 6 marce berlina a due volumi 5 porte

Modello dell'anno: 2005 1/2 Data: 01/2005

#### Motore

Posizione del motore: Sistema di raffreddamento: Numero di cilindri: Alesaggio (mm): Corsa (mm): Cilindrata effettiva (cm3): Rapporto di compressione:

Tipo di motore: in linea; 5 cuscinetti di banco

Materiale del monoblocco/testata: ghisa/alluminio

2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata Assi a camme:

82

90.4

1910

17.5:1

anteriore, trasversale davanti all'asse, 17° 24' inclinato in avanti

con liquido, circuito sigillato

Distribuzione: diretta, punteria a tazze Valvole, disposizione: in linea: 4 per cilindro

Registrazione delle valvole: mecanico

Sistema di alimentazione: iniezione diesel diretta. Common Rail Pompa carburante: ad alta pressione, meccanica Sistema di controllo emissione scarico: convertitore catalitico a 2 vie. EGR

(recircolo gas di scarico) Sistema di sovralimentazione: turbocompressore con intercooler

Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min): 88/120 a 3250 Potenza specifica (kW/litro: CV/litro): 46.1: 62.8 Coppia massima (Nm a 1/min): 280 a 1750 Coppia specifica (Nm/litro): 146 6

Pressione media effettiva al regime di max, potenza/coppia (kPa): 1701.2/1843.0

Velocitá media del pistone (metri/secondo): 9.8 Capacitá olio motore (I): 4.3 Capacitá impianto di raffreddamento (I): 7 Batteria 12 V, capacitá (Ah): 60 Alternatore 14.2 V, potenza (W):

Trasmissione

Trazione: anteriore

Cambio: Cambio manuale a 6 marce

Rapporti di trasmissione: 1. marcia: 3.82 2. marcia: 2.05 3. marcia: 1.30 4. marcia: 0.96 5. marcia: 0.74 6. marcia: 0.61 Rapporto finale: 3.65 Retromarcia: 3.55

1704

Tipo di frizione: monodisco a secco

Carrozzeria

Numero posti: 5 Coefficiente di resistenza aerodinamica (c .):  $0.32^{+}$ Sezione frontale A a (m\*m): 2.11 0.68+ Index (c\_xA):

Telaio IDS

Sospensione anteriore: indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, McPherson molle, double ammortizzatori a gas

Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

Barra anti-rollio: anteriore

Freni

Circuito dei freni: 2, diagonale a disco ventilati, 308 Freni anteriori, diametro (mm): Freni posteriori, diametro (mm): disco pieno, 264 ABS: dotazione di serie TC Plus: opzionale ESP: opzionale

#### Dimensioni e masse

Lunghezza (mm): 4249 1753 Larghezza (mm): 1460 Altezza a vuoto (mm): Passo (mm): 2614 Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

2.7

350-1300 (con ruotino)

Altezza piano di carico da terra (mm): 687 Lunghezza del vano di carico (mm): 819-1530 Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820

Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 6.5Jx15/195/65 R 15 H

Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

Giri volante tra finecorsa:

elettr.-hydr. servosterzo 15 Rapporto sterzo:

Volante diametro esterno (mm): 370

Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/

Carico utile (kg): 1393/1885/492 Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto): 15.8; 11.6 Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 960/860 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1500/690 Carico sul gancio traino (kg): 75

Carico sul tetto (kg): 75

Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52. sotto i sedili posteriori

#### Prestazioni

Velocitá massima (km/h)\*: 191 Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 10.5 Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 10.7 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334): 73 Carburante: gasolio

Consumo carburante (l/100 km): Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)

con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO2.

urbano: extra-urbano: 4.9 totale: 5.8

CO2 emissione (g/km): 157 Classe di emissioni: Euro 4

#### Manutenzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

\* Modello di base

\* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

Astra 1.9 CDTI 110kW/150CV cambio a 6 marce berlina a due volumi 5 porte Modello dell'anno: 2005 1/2 Data: 01/2005 Motore Posizione del motore: anteriore, trasversale davanti all'asse, 17° 24' inclinato in avanti Sistema di raffreddamento: con liquido, circuito sigillato Numero di cilindri: 82 Alesaggio (mm): 90.4 Corsa (mm): 1910 Cilindrata effettiva (cm3): Rapporto di compressione: 17.5:1 Tipo di motore: in linea; 5 cuscinetti di banco Materiale del monoblocco/testata: ghisa/alluminio Assi a camme: 2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata Distribuzione: indiretta, punterie a rullo Valvole, disposizione: in linea: 4 per cilindro Registrazione delle valvole: idraulica Sistema di alimentazione: iniezione diesel diretta. Common Rail Pompa carburante: ad alta pressione, meccanica Sistema di controllo emissione scarico: convertitore catalitico a 2 vie. EGR (recircolo gas di scarico) Sistema di sovralimentazione: turbocompressore con intercooler Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min): 110/150 a 4000 Potenza specifica (kW/litro: CV/litro): 57.6: 78.5 Coppia massima (Nm a 1/min): 320 a 2000 Coppia specifica (Nm/litro): 167.5 Pressione media effettiva al regime di max, potenza/coppia (kPa): 1727.7/2106.3 Velocitá media del pistone (metri/secondo): 12.1 Capacitá olio motore (I): 4.3 Capacitá impianto di raffreddamento (I): 7 Batteria 12 V, capacitá (Ah): 60 Alternatore 14.2 V, potenza (W): 1704 Trasmissione Trazione: anteriore Cambio: Cambio manuale a 6 marce Rapporti di trasmissione: 1. marcia: 3.82 2. marcia: 2.05 3. marcia: 1.30 4. marcia: 0.96 5. marcia: 0.74 6. marcia: 0.61 Rapporto finale: 3.65 Retromarcia: 3.55 Tipo di frizione: monodisco a secco Carrozzeria Numero posti: 5 Coefficiente di resistenza aerodinamica (c .):  $0.32^{+}$ Sezione frontale A a (m\*m): 2.11 0.68+ Index (c\_xA): Telaio IDS Sospensione anteriore: indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, McPherson molle, double ammortizzatori a gas Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double ammortizzatori a gas Barra anti-rollio: anteriore Freni Circuito dei freni: 2, diagonale a disco ventilati, 308 Freni anteriori, diametro (mm): Freni posteriori, diametro (mm): disco pieno, 264 ABS: dotazione di serie

opzionale

opzionale

TC Plus:

ESP:

#### Dimensioni e masse

Lunghezza (mm): 4249 1753 Larghezza (mm): 1460 Altezza a vuoto (mm): Passo (mm): 2614 Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

2.7

350-1300 (con ruotino) Altezza piano di carico da terra (mm): 687

Lunghezza del vano di carico (mm): 819-1530 Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820

Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 6.5Jx15/195/65 R 15 H

Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

Giri volante tra finecorsa:

elettr.-hydr. servosterzo 15 Rapporto sterzo: 370

Volante diametro esterno (mm):

Peso in ordine di marcia/Peso max. consentito/

Carico utile (kg): 1393/1855/492 Rapporto peso/potenza (kg/kW; kg/CV) (a vuoto): 12.7; 9.3 Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 960/860 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1500/690 Carico sul gancio traino (kg): 75 Carico sul tetto (kg): 75

Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52. sotto i sedili posteriori

#### Prestazioni

208 Velocitá massima (km/h)\*: Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 8.9 Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 9.4 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334): 73 Carburante: gasolio

Consumo carburante (l/100 km): Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU)

con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO2.

urbano: extra-urbano: 4.9 totale: 5.8

CO2 emissione (g/km): 157 Classe di emissioni: Euro 4

#### Manutenzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

\* Modello di base

\* Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

# Astra 2.0 Turbo 125kW/170CV cambio a 6 marce berlina a due volumi 5 porte

Modello dell'anno: 2005 1/2 Data: 01/2005 Motore Motore: 2.0 Turbo ECOTEC Posizione del motore: anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti Sistema di raffreddamento: con liquido, circuito sigillato Numero di cilindri: 86 Alesaggio (mm): 86 Corsa (mm): 1998 Cilindrata effettiva (cm3): Rapporto di compressione: 8.8:1 in linea: 5 cuscinetti di banco Tipo di motore: Materiale del monoblocco/testata: ghisa/alluminio Assi a camme: 2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata Distribuzione: punterie a tazze idrauliche Valvole, disposizione: a v: 4 per cilindro Registrazione delle valvole: idraulica Sistema di alimentazione: multi iniezione sequenziale del combustibile del punto elettronica - mappatura accensione (EST) + sensore Impianto di accensione: detonazione Pompa carburante: pompa elettrica a getto Sistema di controllo emissione scarico: catalizz, a 3 vie con 2 sonde lambda Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min): 125/170 a 5200 Potenza specifica (kW/litro: CV/litro): 62.6: 85.1 Coppia massima (Nm a 1/min): 250 a 1950 Coppia specifica (Nm/litro): 125.1 Pressione media effettiva al regime di max. potenza/coppia (kPa): 1443.8/1573.1 Velocitá media del pistone (metri/secondo): 14.9 Capacitá olio motore (I): 4.25 Capacitá impianto di raffreddamento (I): 7.1 Batteria 12 V, capacitá (Ah): 55 Alternatore 14.2 V, potenza (W): 1704 Trasmissione Trazione: anteriore Cambio: Cambio manuale a 6 marce Rapporti di trasmissione: 1. marcia: 3.82 2. marcia: 2.05 3. marcia: 1.30 4. marcia: 0.96 5. marcia: 0.74 6. marcia: 0.61 Retromarcia: 3.55 Rapporto finale: 3.94 Tipo di frizione: monodisco a secco Carrozzeria Numero posti: Coefficiente di resistenza aerodinamica (c \_):  $0.32^{+}$ Sezione frontale A a (m\*m): 2.11 Index (c\_xA):  $0.68^{+}$ Telaio IDS Sospensione anteriore: indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, McPherson molle, double ammortizzatori a gas

Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

Barra anti-rollio: anteriore

#### Freni

Circuito dei freni: 2. diagonale a disco ventilati, 308 Freni anteriori, diametro (mm): disco pieno. 264 Freni posteriori, diametro (mm): ABS: dotazione di serie TC Plus: dotazione di serie ESP Plus: dotazione di serie

## Dimensioni e masse

Lunghezza (mm): 4249 Larghezza (mm): 1753 Altezza a vuoto (mm): 1460 Passo (mm): 2614 Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

350-1300 (con ruotino)

Altezza piano di carico da terra (mm): 687 819-1530 Lunghezza del vano di carico (mm): Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820

Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 7Jx17/215/45 R 17

Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

Giri volante tra finecorsa: 2.7

Rapporto sterzo: elettr.-hvdr. servosterzo 15

Volante diametro esterno (mm):

Peso in ordine di marcia/Peso max, consentito/

Carico utile (kg): 1385/1860/475

Rapporto peso/potenza (kg/kW: kg/CV) (a vuoto): 11.1: 8.1

Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 1015/860 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1500/690

Carico sul gancio traino (kg): 75 Carico sul tetto (kg): 75

Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52, sotto i sedili posteriori

#### Prestazioni

Velocitá massima (km/h)\*: 217 Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 8.7 Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 10.8 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334):

Carburante: benzina super senza piombo 95 RON

Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) Consumo carburante (I/100 km):

> con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO2.

urbano: 12.8 extra-urbano: 6.8

totale: 9.0 216

CO2 emissione (g/km): Classe di emissioni: Euro 4

### Manutenzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

<sup>\*</sup> Modello di base

<sup>\*</sup> Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile

# Astra 2.0 Turbo 147kW/200CV cambio a 6 marce berlina a due volumi 5 porte

Modello dell'anno: 2005 1/2 Data: 01/2005 Motore Motore: 2.0 Turbo ECOTEC Posizione del motore: anteriore, trasversale davanti all'asse, 7° 50' inclinato in avanti Sistema di raffreddamento: con liquido, circuito sigillato Numero di cilindri: 86 Alesaggio (mm): 86 Corsa (mm): 1998 Cilindrata effettiva (cm3): Rapporto di compressione: 8.8:1 in linea: 5 cuscinetti di banco Tipo di motore: Materiale del monoblocco/testata: ghisa/alluminio Assi a camme: 2 in testa (DOHC), comando con cinghia dentata Distribuzione: punterie a tazze idrauliche Valvole, disposizione: a v: 4 per cilindro Registrazione delle valvole: idraulica Sistema di alimentazione: multi iniezione sequenziale del combustibile del punto elettronica - mappatura accensione (EST) + sensore Impianto di accensione: detonazione Pompa carburante: pompa elettrica a getto Sistema di controllo emissione scarico: catalizz. a 3 vie con 2 sonde lambda Potenza massima (kW/CV CEE) a (1/min): 147/200 a 5400 Potenza specifica (kW/litro: CV/litro): 73.6: 100.1 Coppia massima (Nm a 1/min): 262 a 4200 Coppia specifica (Nm/litro): 131.1 Pressione media effettiva al regime di max. potenza/coppia (kPa): 1634.10/1648.6 Velocitá media del pistone (metri/secondo): 15.5 Capacitá olio motore (I): 4.25 Capacitá impianto di raffreddamento (I): 7.1 Batteria 12 V, capacitá (Ah): 55 Alternatore 14.2 V, potenza (W): 1704 Trasmissione Trazione: anteriore Cambio: Cambio manuale a 6 marce Rapporti di trasmissione: 1. marcia: 3.82 2. marcia: 2.16 3. marcia: 1.46 4. marcia: 1.07 5. marcia: 0.87 6. marcia: 0.74 Retromarcia: 3.55 Rapporto finale: 3.94 Tipo di frizione: monodisco a secco Carrozzeria Numero posti: Coefficiente di resistenza aerodinamica (c \_):  $0.32^{+}$ Sezione frontale A a (m\*m): 2.11 Index (c\_xA):  $0.68^{+}$ Telaio IDS Sospensione anteriore: indipendente, triangolo a chiuso sottotelaio, McPherson molle, double ammortizzatori a gas Sospensione posteriore: ad assale scatolato, con tubo di torsione e due bracci oscillanti, molle elicoidali da miniblocco, double

ammortizzatori a gas

anteriore

Barra anti-rollio:

#### Freni

Circuito dei freni: 2. diagonale a disco ventilati, 308 Freni anteriori, diametro (mm): disco pieno, 264 Freni posteriori, diametro (mm): ABS: dotazione di serie TC Plus: opzionale FSP. opzionale

#### Dimensioni e masse

Lunghezza (mm): 4249 Larghezza (mm): 1753 Altezza a vuoto (mm): 1460 Passo (mm): 2614 Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1488/1488

Capacitá di bagagliaio (I) ECIE: 380-1330 (con kit reparazione dei pneumatici)

350-1300 (con ruotino)

Altezza piano di carico da terra (mm): 687 819-1530 Lunghezza del vano di carico (mm): Larghezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 944 Altezza dello scompartimento di bagaglio (mm): 820

Larghezza cerchione (inch) (mm)/Misura pneumatici: 7Jx17/215/45 R 17

Diametro minimo di sterzata/Diametro di sterzata (m): 10.80/10.55

Giri volante tra finecorsa: 2.7

Rapporto sterzo: elettr.-hvdr. servosterzo 15

Volante diametro esterno (mm):

Peso in ordine di marcia/Peso max, consentito/

Carico utile (kg): 1385/1860/475

Rapporto peso/potenza (kg/kW: kg/CV) (a vuoto): 9.4: 6.9

Carico max assale anteriore/posteriore (kg): 1015/860 Massa rimorchiabile 12%, frenata/non frenata (kg): 1500/690

Carico sul gancio traino (kg): 75 Carico sul tetto (kg): 75

Capacitá serbatoio carburante (I), posizione: 52, sotto i sedili posteriori

#### Prestazioni

Velocitá massima (km/h)\*: 230 Accelerazione 0-100 km/h (sec)\*: 8.2 Accelerazione 80-120 km/h in quinta (sec)\*: 8 Livello sonoro (Decibel)(ECE 31/334): 74

Carburante: benzina super senza piombo 95 RON

Consumi rilevati secondo la normativa (99/100/EU) Consumo carburante (I/100 km):

con veicolo in ordine di marcia e guidatore a bordo. Allestimenti ed equipaggiamenti aggiuntivi possono fare aumentare consumi ed emissioni di CO2.

urbano: 13.1 extra-urbano: 7.1

totale: 9.3 223

CO2 emissione (g/km): Classe di emissioni: Euro 4

Manutenzione

Intervalli di servizio: controllo dopo 24 mesi o 60.000 km

<sup>\*</sup> Peso in ordine di marcia (70156 EEC) e 125 kg di carico utile