

## TEST RESULTS

[Comparabile](#)

# Mercedes-Benz C-Class

Mercedes-Benz C-Class C220 'Avantgarde', LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2010 Premiazione - [Mercedes-Benz PRE-SAFE®](#)  
2011 Premiazione - [Mercedes-Benz Attention Assist](#)

Totale 35 punti | 92%

### Prestazioni nel Crash test



Conducente  Passeggero

**Sfalsamento anteriore** 15.5 punti



Vettura  Palo

**Vettura laterale** 8.0 punti  
**Pole test laterale** 6.7 punti

### Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori  Sedili posteriori

**Sedili anteriori e posteriori** 2.1 punti

**AEB urbano** 2.8 punti



Totale 42 punti | 84%

**PRESTAZIONI NEL CRASH TEST** 20.6 punti

**FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI** 9.0 punti

**Bambino di 18 mesi** (12.0 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Römer BabySafe + ISOFIX Base (ISOFIX)

Rearward facing

**Bambino di 3 anni** (8.6 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Römer Duo Plus (ISOFIX)

Forward facing



Attacco Isofix

**CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS**

12.0 punti

**Totale 28 punti | 77%**



**TESTA**

21.0 punti

**BACINO**

0.8 punti

**GAMBA**

5.9 punti



**Totale 9 punti | 70%**

**Limitatori di velocità**

1.3 punti

**Controllo elettronico della stabilità**

3.0 punti

**Sistema SBR**

3.0 punti

**LSS - Lane Support System**

0.0 punti

**Sistemi AEB extraurbani**

1.8 punti

Collision Prevention Assist PLUS

Interfaccia uomo-macchina

Prestazioni

Di serie

Attivazione automatica all'inizio del viaggio

■ Adeguata

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FERMO**



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO IN LENTO MOVIMENTO**



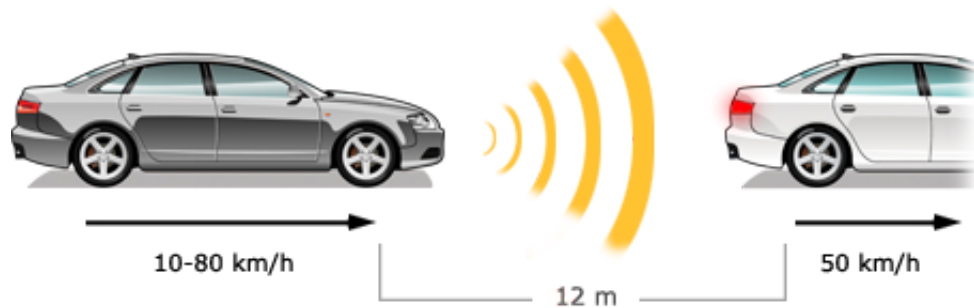
- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A BREVE DISTANZA**

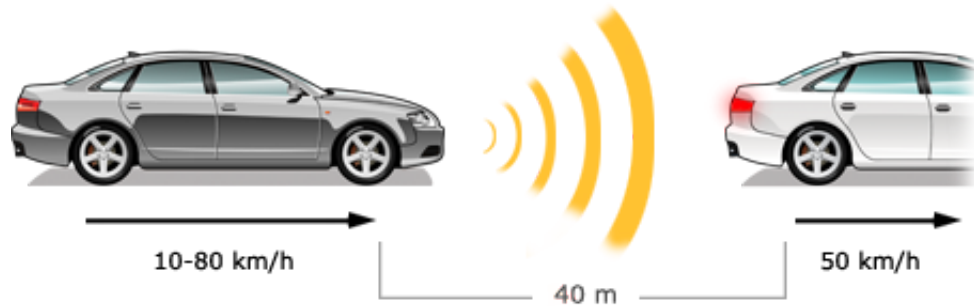


**Frenata del veicolo che precede** *Leggera ( $2m/s^2$ )* *Brusca ( $6m/s^2$ )*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A LUNGA DISTANZA**



**Frenata del veicolo che precede** *Leggera ( $2m/s^2$ )* *Brusca ( $6m/s^2$ )*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

Impatto evitato  
 Velocità ridotta  
 Nessuna mitigazione impatto

Impatto evitato  
 Velocità ridotta  
 Nessuna mitigazione impatto

2010 - [Mercedes-Benz PRE-SAFE®](#)

**ATTENTION ASSIST**

2011 - [Mercedes-Benz Attention Assist](#)

## Details of tested car

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Mercedes-Benz C-Class C220 'Avantgarde', LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	4 porte berlina
<b>Anno di pubblicazione</b>	2014
<b>Peso</b>	1570kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	from VIN number WDD2050041F058500
<b>Sedile testato</b>	
<b>Valutazioni EPA</b>	
<b>Classe</b>	LARGE FAMILY

### Elenco sistemi di sicurezza

<b>Airbag anteriori</b>	Conducente (a due fasi), Passeggero (a due fasi)
<b>Pretensionatori</b>	Conducente (a una fase), Passeggero (a una fase)
<b>Limitatori di carico</b>	Conducente, Passeggero, Posteriori (sedili laterali)
<b>Airbag ginocchia</b>	conducente
<b>Airbag laterali</b>	Testa (anteriore e posteriore), Torace
<b>Poggiatesta anteriori</b>	Passivo
<b>Interruttore airbag passeggero</b>	Auto
<b>ISOFIX</b>	Sedili posteriori laterali
<b>Sedili i-Size</b>	
<b>Sistema di ritenuta bambino integrato</b>	Nessuno
<b>Protezione pedoni attiva</b>	Cofano con sollevamento a scatto, Di serie
<b>Sistema SBR</b>	Conducente, Passeggero, Posteriore
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>	ESP, Di serie, Interruttore manuale
<b>Limitatori di velocità</b>	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
<b>LSS - Lane Support System</b>	Lane Departure Warning and Assist, Optional (not meeting fitment requirements)

**Frenata automatica**

Collision Prevention Assist PLUS, City and Inter-Urban (Auto-Brake and Forward Collision Warning) system, Di serie

**Altro**

Attention Assist - fatigue warning (Standard); Traffic Sign Assist (Optional); Active Blind Spot Assist (Optional)

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

## Commenti (English only)

**Protezione dei adulti**

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger dummies. Mercedes-Benz showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different statures and those sat in different positions. In the side barrier test, good protection was provided for all body regions and the car scored maximum points. In the side impact, dummy readings of rib compression indicated a marginal level of protection for this part of the body. The protection offered by the front seats against whiplash injury in a rear-impact was good but a geometric assessment of the rear head restraints revealed a marginal level of protection.

**Bambini****Pedoni****Dispositivi di sicurezza**