

BMW X3



www.bmw.it

Piacere di guidare



NUOVA BMW X3.

IL PIACERE È LA LIBERTÀ DI FARE.

BMW EfficientDynamics 
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

IL PIACERE È UN VIAGGIO SENZA FINE.

BMW EfficientDynamics 
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

La nuova BMW X3 offre possibilità illimitate. Unisce la pura eleganza alla potenza esuberante e alla massima efficienza. Il motore diesel da 2,0 litri e 135 kW (184 CV) di nuova concezione realizza il consumo di carburante più contenuto della categoria: 5,6 litri per 100 chilometri. Scoprite gli orizzonti infiniti del piacere sul sito: www.bmw.it





La nuova BMW X3

LA FORMA PIÙ BELLA DELLA VERSATILITÀ.

- 08 **Esterno**
Linee convincenti.
- 10 **Performance**
Prestazioni entusiasmanti.
- 12 **BMW EfficientDynamics**
Sostenibilità fondamentale.
- 14 **Nuove tecnologie**
Concetti innovativi.
- 16 **Funzionalità**
Un team imbattibile.
- 18 **Approfondimento**
Intervista al designer dell'esterno vettura Erik Goplen.
- 20 **Abitacolo**
Il dettaglio e l'insieme.
- 22 **Qualità**
Le ricette più raffinate.
- 26 **Varianti del vano di carico**
La versatilità dello spazio.

www.bmw.it

Tecnologia

L'INNOVAZIONE SPOSA L'ISPIRAZIONE.

- 28 **BMW EfficientDynamics**
Il pacchetto tecnologico per ridurre consumi ed emissioni.
- 30 **Motori**
Massima potenza, minimo consumo.
- 32 **Assetto e sicurezza**
Sistemi per la sicurezza ed il piacere di guida.
- 36 **BMW ConnectedDrive**
Il collegamento in rete intelligente per accrescere comfort, infotainment e sicurezza.
- 40 **Cambio automatico a 8 rapporti Steptronic**
Nuovi parametri di comfort ed economicità.

www.bmw.it

Equipaggiamento

PERSONALE COME LE VOSTRE IDEE.

- 42 **Colori della vernice**
- 43 **Colori dei rivestimenti**
- 44 **Colori degli interni e modanature dell'abitacolo**
- 46 **Varianti di equipaggiamento**
- 48 **Pacchetto sportivo M**
- 50 **Dotazione di serie/Optional**
- 58 **X Line**
- 59 **Accessori Originali BMW**
Molteplici e personali.

www.bmw.it

Panoramiche

LA NUOVA BMW X3 IN SINTESI.

- 60 **Tabelle degli equipaggiamenti**
- 64 **Dati tecnici**
- 66 **BMW Service e brand BMW**
Offerte esclusive per clienti BMW.

www.bmw.it

Equipaggiamento del modello presentato: BMW X3 xDrive20d.

Motore: diesel a quattro cilindri
 Potenza: 135 kW (184 CV)
 Cerchi: in lega leggera a doppi raggi n° 309, 19", pneumatici misti
 Colore vernice: Mineralsilber metallizzato
 Interni: pelle Nevada Oyster
 Modanature interne: legno pregiato Fineline Siena

Indicazioni sui consumi e sulle emissioni di CO₂: pag. 64 | 65.

Editoriale

AMICI PER LA VITA.

Ci sono caratteri che riscuotono simpatia fin dal primo momento: trovi subito argomenti in comune, trascorri volentieri il tempo con loro, pensi con piacere ai prossimi incontri. La nuova BMW X3 è una di queste personalità accattivanti, capaci di conquistarsi d'impeto tanti nuovi amici. L'auto entusiasma sia razionalmente che emozionalmente. Da un lato convince per la sua straordinaria efficienza: nonostante l'incremento di potenza, i motori della nuova BMW X3 consumano decisamente meno e si distinguono per le ridotte emissioni. Dall'altro pone accenti estetici particolari con la sua carrozzeria elegante, la sua pregiata finitura interna ed il suo ambiente armonioso. La nuova BMW X3, insomma, è poliedrica come chi la guida.

Gli sportivi, ad esempio, lodano la versatilità dell'abitacolo, la spaziosità e la disponibilità ad accogliere attrezzature per il tempo libero. Gli intenditori si compiacciono dell'eccellente comfort di marcia e dei pratici optional. Le famiglie apprezzano la ricca dotazione di tecnologie di sicurezza. Accompagnateci, nelle pagine che seguono, nel mondo della nuova BMW X3, alla scoperta della sua straordinaria poliedricità.

www.bmw.it/x3





IL PIACERE HA TANTI ASPETTI.

Cosa vi attende oggi? Lasciatevi sorprendere dalla nuova BMW X3 e dalla sua versatilità, che vi permettono di affrontare in modo ottimale ogni situazione. Assaporate in ogni sua sfaccettatura la nuova esponente della famiglia BMW «X» e scoprite perché si adatta perfettamente alla vostra vita.



UN DESIGN CHE CATTURA E STIMOLA.

Cosa affascina di più, un'opera d'arte dalle linee aggraziate o un oggetto tecnicamente perfetto, che entusiasma per la sua funzionalità? Una domanda a cui la nuova BMW X3 dà una risposta molto personale. Il suo frontale sportivo, con la poderosa calandra «a doppio rene», crea un forte impatto visivo. Le linee eleganti e slanciate della fiancata rivelano anche esteticamente il feeling di guida dinamico della vettura. Gli incisivi fari allo xeno con anelli luminosi a LED, disponibili come optional, fanno apparire la strada letteralmente... in una luce nuova, e non soltanto la strada. Ma è soprattutto il gioco interattivo di forma e funzione a rendere quest'auto un'inconfondibile opera d'arte ingegneristica.

www.bmw.it/x3



**PIÙ ELEGANTE CHE MAI.
PIÙ EFFICIENTE CHE MAI.
PIÙ PERFETTA CHE MAI.
LA NUOVA BMW X3.**





**IN OFF-ROAD COME IN AUTOSTRADA:
PERFORMANCE E CONTROLLO TOTALE
IN OGNI SECONDO.**



SPINTA IN AVANTI.

La nuova BMW X3 non è stata progettata solo per «viaggiare in macchina», ma per «vivere la strada», per assaporare ogni curva e dominare perfettamente ogni terreno. Coadiuvano il guidatore tecnologie innovative come il Variable Sport Steering (optional) e la trazione integrale xDrive BMW (di serie). Il sistema 4x4 BMW ripartisce in un lampo la potenza del motore tra gli assali anteriore e posteriore a seconda della situazione, migliorando l'aderenza su ogni tipo di terreno. Per chi siede nella vettura ciò significa piacere di viaggiare su qualsiasi percorso, maggiore sicurezza e massimo comfort. Chi siede al volante capisce immediatamente che la nuova BMW X3 vuole essere guidata ed è pronta a raggiungere con grinta qualunque destinazione.

www.bmw.it/xdrive





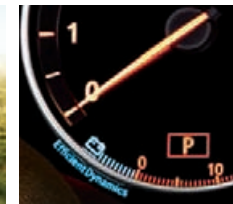
**FRENARE RICAVANDO ENERGIA,
ACCELERARE CONSUMANDO MENO
CARBURANTE.
BMW EFFICIENT DYNAMICS, PERÒ,
SA FARE DI PIÙ.**

La natura non scende a compromessi. Tutto è adattato all'ambiente ed estremamente efficiente. Un buon architetto del paesaggio agisce di conseguenza, sviluppando tecnologie in armonia con la realtà naturale. Noi di BMW abbiamo dato un nome a questa filosofia: BMW EfficientDynamics. Il multipremiato pacchetto tecnologico offre tutto ciò che vi occorre per gustare la vostra nuova BMW X3 anche sotto il profilo della sostenibilità. Una di queste innovazioni è il nuovo cambio automatico a 8 rapporti Steptronic, che, grazie alla sua strategia d'innesto adattiva, si adegua allo stile di guida di chi siede al volante consentendogli di viaggiare sempre nella fascia di giri ottimale. Nella BMW X3 è abbinato per la prima volta alla funzione Auto Start-Stop, che nelle brevi soste – ad esempio ai semafori – spegne temporaneamente il motore riducendo ulteriormente il consumo di carburante. Grazie alla Brake Energy Regeneration l'energia prodotta in frenata viene sfruttata per ricaricare la batteria: si ottiene così automaticamente energia elettrica per alimentare funzioni di comfort ed altri dispositivi della vettura. Tecnologie di alta precisione – come BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection, Valvetronic e sofisticate soluzioni aerodinamiche – hanno inoltre abbattuto i consumi di carburante e al tempo stesso incrementato la potenza. Con BMW EfficientDynamics e la nuova BMW X3 avete la possibilità di utilizzare già oggi gli standard tecnologici di domani.

BMW EFFICIENT DYNAMICS. SOSTENIBILITÀ DI SERIE.

Tanti sanno costruire automobili, ma solo BMW è capace di trasformare il minimo dell'energia nel massimo del piacere di guida. È proprio ciò che distingue BMW EfficientDynamics: un complesso di tecnologie che realizzano un incremento di potenza riducendo ulteriormente i consumi e le emissioni. Si risparmiano così risorse naturali rendendo al tempo stesso più piacevole la guida della nuova BMW X3.

www.bmw.it/EfficientDynamics





MIRACOLO? NO, TECNOLOGIA.

Qualcuno forse si meraviglierà che i limiti della fisica vengano spinti sempre più avanti. Ma per gli ingegneri BMW è solo il risultato di continue innovazioni, come ad esempio il Performance Control (optional), una tecnologia BMW che, con interventi mirati sul motore e sui freni, distribuisce la coppia ottimale alle singole ruote posteriori migliorando ulteriormente la dinamica di marcia. O come il Dynamic Damping Control (optional): gli ammortizzatori inviano quattrocento volte al secondo i loro dati alla centralina elettronica, che adegua di conseguenza le caratteristiche dell'assetto. Questa tecnologia vi consente di selezionare, premendo il pulsante del Driving Dynamic Control, una taratura normale, sportiva o particolarmente sportiva (Sport+) per ottenere il massimo comfort di marcia anche sulle strade peggiori.

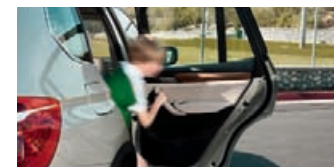
➔ www.bmw.it/dizionariotecnico

**IL DYNAMIC DAMPING CONTROL
TRASFORMA IN UN TAPPETO
ROSSO PERFINO IL PAVÉ.**





**IL PIACERE SI ADATTA A TUTTO
ED È SEMPRE PADRONE
DELLA SITUAZIONE.**



L'IMPORTANTE È IL GIOCO DI SQUADRA.

In un team affiatato ognuno può fidarsi degli altri, tutto interagisce alla perfezione. Come nella nuova BMW X3: il design dei gruppi ottici posteriori a barre luminose tipico della X3 (in abbinamento alle luci allo xeno) è integrato in modo ottimale nel portellone dell'ampio bagagliaio (il più grande della categoria) e si intona perfettamente con l'elegante estetica complessiva della vettura. Grazie alla linea bassa dei finestrini e alla posizione rialzata dei sedili i passeggeri godono, anche nella zona posteriore, di un'eccellente visibilità panoramica. Per accrescere la versatilità gli schienali dei sedili posteriori sono abbassabili nel rapporto di 40 : 20 : 40.

IMMAGINE DECISA, DESIGN ELEGANTE.

Tutti i modelli BMW X sono caratterizzati dalla poderosa agilità unita all'eleganza delle linee. Anche la nuova BMW X3 riprende questo forte carattere: l'ha disegnata lo stilista Erik Goplen, che opera in qualità di Automotive Designer presso BMW Group Designworks USA in California.



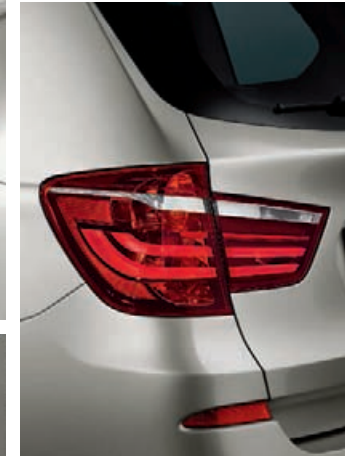
Signor Goplen, negli ultimi tre anni ha lavorato in segreto al design esterno della nuova BMW X3. Adesso tutti possono vederla. Qual è la prima impressione che ne ricaverà il pubblico?

Due cose erano particolarmente importanti per noi: la nuova BMW X3 deve essere riconoscibile a prima vista anzitutto come una tipica esponente della famiglia BMW X e poi come il successore della BMW X3 attuale. Ogni modello BMW X si presenta sulla strada con una poderosa agilità unita ad un look robusto. Otteniamo questa impressione con le caratteristiche proporzioni «X», come la calandra «a doppio rene» in posizione verticale, il cofano motore accorciato ed il lunotto molto inclinato. Al tempo stesso volevo che la BMW X3 apparisse più matura e «adulta».



Come comunica all'osservatore che ha davanti la nuova BMW X3?

Per prima cosa naturalmente si afferrano le dimensioni di una vettura. Ma oltre alle caratteristiche della famiglia BMW X, la nuova BMW X3 presenta anche una somiglianza specifica con il modello precedente. Il tipico volto «a tre occhi» della famiglia BMW X, con doppi fari rotondi e fendinebbia collocati in alto in posizione spostata verso l'esterno, è molto marcato. Sulla fiancata si riconosce la caratteristica grafica dei finestrini, qui con la classica piega di Hofmeister rialzata. I gruppi ottici posteriori sono a T come nel modello precedente e presentano, con le due barre luminose, il tipico design notturno BMW.



Per me anche il contorno inconsueto del cofano motore è un elemento dal forte impatto visivo. Anche per lei?

Sì, è già di per sé un piccolo capolavoro della metallurgia moderna. Un'opera tanto espressiva si potrebbe perfino appendere ad una parete di casa. Il cofano motore con le sue linee caratteristiche modellate incisivamente determina in forte misura l'immagine sportiva e poderosa del frontale, un tratto di identificazione inconfondibile di tutte le vetture BMW X.



Quali altri tratti tipici distinguono la nuova BMW X3?

Ad esempio, i caratteristici doppi fari rotondi hanno un design chiaro ed essenziale e nella parte superiore sono leggermente tagliati da un sopracciglio cromato: la vettura acquista così uno sguardo più concentrato. Un altro aspetto sono le superfici convesse-concave con il loro vivace gioco di luci ed ombre.

I modelli BMW sono noti per i dettagli realizzati accuratamente. Quali elementi le stanno particolarmente a cuore?

Me ne vengono in mente tanti. Un elemento di design ben visibile nella nuova BMW X3 è la netta linea che marca la fiancata: inizia dietro il passaruota anteriore, sale con un rapido slancio e prosegue dinamicamente fino al gruppo ottico posteriore. Un'altra linea caratteristica corre sopra il passaruota posteriore, esaltando la robusta agilità della vettura. Dettagli apparentemente secondari, come l'indicatore di direzione laterale integrato in una piccola incassatura, sono adattati abilmente.



LA GRANDEZZA DELLE PICCOLE COSE.

Un bravo redattore sa formulare in modo semplice anche realtà complesse, componendo un insieme che affascina ed avvince il lettore. Nella nuova BMW X3 si attua un processo analogo: più avanzato è un sistema, più semplice deve essere la sua gestione. Un esempio: l'optional BMW iDrive. Con un Controller di forma ergonomica al centro della vettura si comandano intuitivamente importanti funzioni, ad esempio il sistema di navigazione (optional). Lo stesso vale per l'abitacolo: ogni superficie ed ogni linea rende un viaggio a bordo della nuova BMW X3 un'esperienza speciale, dalla modanatura in legno pregiato Fineline Siena sul lato interno della portiera e sul quadro strumenti (optional) all'allestimento personalizzabile della consolle centrale e della plancia. Tutti elementi che, insieme, conferiscono un carattere unico alla nuova BMW X3 e configurano razionalmente il cockpit. Una razionalità ancora ottimizzata dalle innovazioni di BMW ConnectedDrive: ad esempio l'optional BMW Head-Up Display, che proietta sul parabrezza dati importanti come quelli del navigatore. Il guidatore può così mantenere costantemente lo sguardo sulla scena dell'azione: la strada.

➤ www.bmw-connecteddrive.it



OGNI DETTAGLIO, ANCHE IL PIÙ PICCOLO, HA LA SUA IMPORTANZA NEL RISULTATO FINALE.



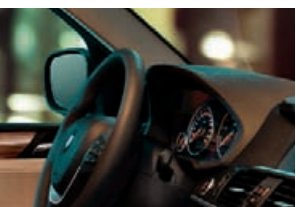
RAFFINATEZZA TOTALE.

In un ristorante di classe la qualità ha tanti aspetti. Cibi prelibati, preparati dai cuochi migliori, abbinati ad un ambiente particolare che lascia spazio all'individualità. Proprio come avviene nella nuova BMW X3. Già aprendo la portiera si avverte l'elevato pregio e la perfetta finitura dei materiali: ad esempio la pelle Nevada color Oyster con cuciture in contrasto (optional). L'abitacolo convince per l'eccezionale spaziosità e per l'equipaggiamento versatile e intelligente: ad esempio i vani portaoggetti elegantemente integrati nelle portiere e nella consolle centrale o i portabevande collocati in posizione ergonomica. Dunque, se state per prenotare un tavolo nel miglior ristorante della città, avrete già dimostrato prima di cena i vostri gusti raffinati viaggiando sulla nuova BMW X3.



GLI INGREDIENTI DEL MASSIMO PIACERE: MATERIALI ECCELLENTI, PREGIATA FINITURA, ABBINAMENTI PERFETTI.

Cosa dà origine ad un piacere particolare? La raffinatezza dei dettagli. Nella nuova BMW X3 sarà per voi un piacere essere in costante collegamento con il mondo esterno tramite i servizi optional BMW Assist e BMW Online: ad esempio grazie ad un servizio telefonico d'informazioni con trasmissione dei dati al sistema di navigazione e con la possibilità di scaricarvi itinerari di viaggio BMW personalizzati. La protezione a tutto campo è assicurata anche dall'ampio spazio per le gambe disponibile nella zona posteriore. Nel quadro dell'ergonomia generale, inoltre, la larghezza dell'abitacolo sottolinea la spaziosità della nuova BMW X3 offrendo un comfort di viaggio speciale. Tutto, nella nuova BMW X3, è perfettamente orientato alle vostre esigenze, per far sì che in ogni viaggio vi sentiate come a casa vostra e, al tempo stesso, siate circondati dal comfort come il cliente di un ristorante esclusivo.





Gli escursionisti possono tranquillamente prenotare un posto al rifugio alpino per il prossimo trekking con gli amici. Zaini, scarponi e bastoni da walking trovano tutto lo spazio necessario nel capiente bagagliaio. E la trazione integrale BMW xDrive è in grado di affrontare anche ripide strade forestali.



Chi pratica sport invernali può caricare comodamente sci da carving e snowboard, grazie allo schienale posteriore divisibile nel rapporto di 40 : 20 : 40. Nella zona posteriore rimane così spazio a sufficienza per due adulti e per la pratica borsa portasci e portasnoboard¹. A richiesta il servizio meteo di BMW ConnectedDrive consiglia perfino il migliore centro sciistico del momento, indicando anche lo spessore della neve e visualizzando in tempo reale immagini della pista.

¹ Disponibile come Accessorio Originale BMW.

L'ARTISTA DEL BAGAGLIO.

Le persone attive amano viaggiare con molto bagaglio. La nuova BMW X3 lo accoglie in uno spazio di carico ampio e versatile.



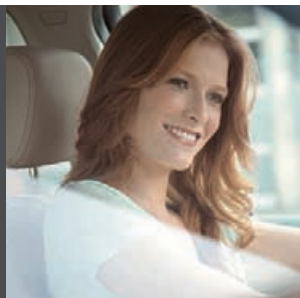
Gli sportivi pregustano ogni viaggio, ad esempio per l'allenamento al campo di basket. Le persone alte hanno a disposizione spazio a sufficienza per la testa e le gambe. Dopo la partita si ripongono le bottiglie d'acqua nelle tasche laterali delle portiere o le lattine di energy drink nei due portabevande davanti alla leva selettore del cambio.

I proprietari di cani possono portare senza difficoltà sulla nuova BMW X3 i loro beniamini alla passeggiata nel parco. Stuoie su misura proposte nella gamma di accessori BMW proteggono dallo sporco il piano di carico o il sedile posteriore. Se il vostro cane preferisce viaggiare nel suo box, c'è spazio anche per questo. Neppure il trasporto di carichi molto più grandi rappresenta un problema, grazie alla massa rimorchiabile ammessa di 2.400 kg (in abbinamento al cambio automatico).



«ASSAPORA L'OGGI E PENSA AL DOMANI».

Ho tanto da fare, sono spesso in viaggio. Naturalmente mi preoccupo del futuro, dell'ambiente e dello sfruttamento delle risorse naturali. Tutti aspetti che, a quanto pare, stanno a cuore anche a BMW: hanno infatti contribuito a far sì che, negli ultimi anni, le emissioni della flotta con il marchio biancoblu siano diminuite di oltre il 25%. E che da una quantità sempre più ridotta di carburante siano scaturiti ancora più potenza e piacere di guida.



BMW EFFICIENT DYNAMICS CHIEDE POCO ED OFFRE MOLTO.

Con un impegno appassionato di studio e ricerca BMW sviluppa innovazioni per rendere «futuribile» la mobilità risparmiando il più possibile le risorse. Come ogni BMW, anche la nuova BMW X3 è quindi equipaggiata con il complesso e multipremiato pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics. In un sistema interattivo ideale gli accorgimenti di BMW EfficientDynamics riducono i consumi e le emissioni di CO₂, accrescendo al tempo stesso la potenza e il dinamismo. Meno carburante ma più piacere di guida? Non è più un controsenso, da quando BMW ha risolto definitivamente il problema. Per il bene dell'ambiente e per il piacere di guidare.



BMW EfficientDynamics 
Meno emissioni. Più piacere di guidare.

Concept Car BMW Vision EfficientDynamics.

Vetture parsimoniose che accelerano da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi. Che colpiscono per la loro linea aerodinamica. Che affasciano anche da ferme. Vetture sportive che consumano solo 3,8 l di gasolio per 100 chilometri. Che fanno completamente a meno dei carburanti fossili. Che si riforniscono ad una normale presa di corrente. Vetture parsimoniose come la **Concept Car BMW Vision EfficientDynamics** rendono possibile l'impossibile e dimostrano che la mobilità efficiente unita alla pura emozione, presto, non sarà più un'utopia.

www.bmw.it/EfficientDynamics

Funzione Auto Start-Stop¹ (per cambio manuale a 6 marce e cambio automatico a 8 rapporti Steptronic). Nelle brevi soste – ad esempio ai semafori – la funzione Auto Start-Stop spegne temporaneamente il motore riducendo il consumo di carburante. La spia «Start-Stop» nel display delle informazioni segnala al guidatore che la funzione è attiva. Per la prima volta in questa categoria di vetture l'Auto Start-Stop è disponibile sia per il cambio manuale che per quello automatico.

Cambio automatico a 8 rapporti Steptronic. La stretta progressione dei rapporti del nuovo cambio automatico a 8 rapporti (optional per BMW X3 xDrive20d) consente un migliore sfruttamento della fascia di regime ottimale, riducendo notevolmente il consumo di carburante ed accrescendo il comfort degli innesti. Il nuovo cambio automatico a 8 rapporti è il primo del suo genere ad essere abbinato alla funzione Auto Start-Stop¹. Il meglio della tecnologia: comfort di marcia, minimo consumo di carburante e minori emissioni.

Iniezione diretta di benzina. Nelle BMW gli iniettori piezoelettrici si trovano nelle immediate vicinanze delle candele, dove immettono il carburante ad alta pressione con estrema precisione consentendo una combustione particolarmente efficiente.

Servosterzo elettrico. A differenza dei sistemi di sterzo idraulico tradizionali, il servosterzo elettrico consuma energia soltanto quando lo sterzo si muove effettivamente. Nella marcia in rettilineo il motorino elettrico rimane inattivo.

Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia. Cambiare al momento giusto è uno dei modi più semplici ed efficaci per risparmiare carburante. L'indicatore del punto ottimale per il cambio marcia in abbinamento al cambio manuale a 6 marce è un valido assistente, in grado di suggerire la marcia ideale, per una guida al massimo dell'efficienza.

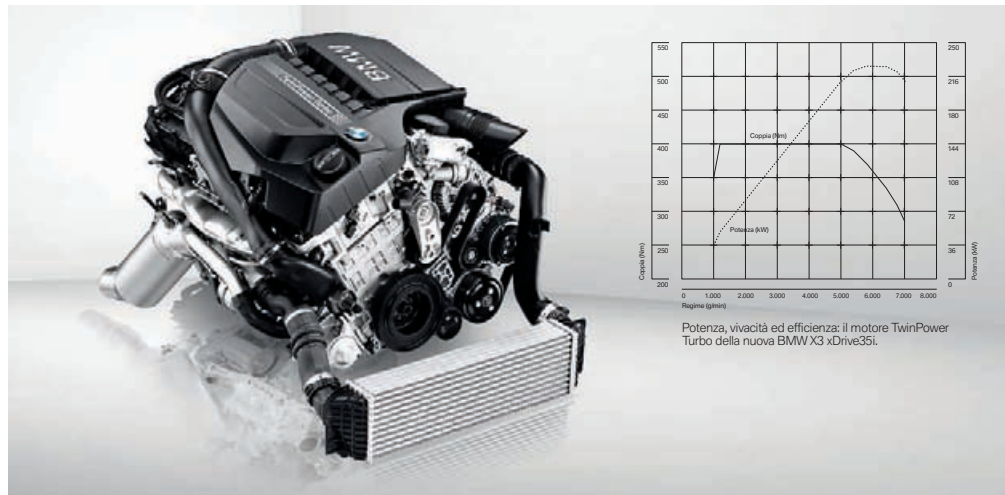
Brake Energy Regeneration. Ogni qualvolta la vettura procede per inerzia – cioè quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore – l'alternatore converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, e la utilizza per caricare la batteria.

Pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento. Durante la guida i pneumatici si deformano sempre. Ciò significa consumo di energia e quindi di carburante. Nei pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento, la deformazione viene ridotta grazie ad un miglior processo costruttivo e all'utilizzo di speciali materiali nelle zone del battistrada e dei fianchi.

¹ Non disponibile per X3 xDrive28i.

TUTTO RUOTA INTORNO AL PIACERE. MIGLIAIA DI VOLTE AL MINUTO.

I motori a benzina. Elevata potenza di base, generoso sviluppo della propulsione e grande vivacità nel salire di giri caratterizzano da sempre ogni motore BMW. Naturalmente le motorizzazioni offerte per la nuova BMW X3 seguono la filosofia di BMW EfficientDynamics, che punta a trasferire la potenza sull'asfalto nel modo più efficiente, riducendo al minimo sia i consumi che le emissioni di CO₂. Qualunque motore scegliate, avrete sempre la certezza di ottenere il massimo piacere di guida insieme ad un alto grado di efficienza.



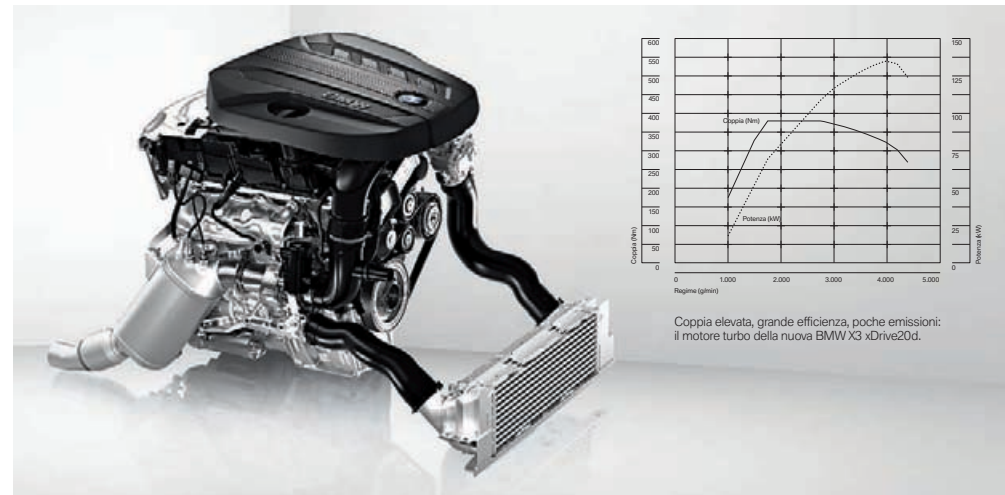
BMW X3 xDrive35i.

Nel sei cilindri in linea di nuova concezione della BMW X3 xDrive35i il consumo di carburante viene sensibilmente abbattuto da tecnologie modernissime come BMW TwinPower Turbo, iniezione diretta di benzina e Valvetronic. 225 kW (306 CV)¹ di potenza e 400 Nm di coppia massima già al bassissimo regime di 1.200 giri/min accelerano la nuova BMW X3 da 0 a 100 km/h in soli 5,7 secondi, con un consumo medio di soli 8,8 litri per 100 km.

BMW X3 xDrive28i².

Il silenzioso sei cilindri in linea della BMW X3 xDrive28i realizza, con i suoi 190 kW (258 CV)¹ e la sua coppia massima di 310 Nm, uno sfruttamento efficiente del carburante. Il doppio VANOS assicura una curva di coppia ideale a tutti i regimi di giri. Con il sistema Valvetronic il motore può respirare più liberamente e sviluppare meglio la sua potenza consumando di meno. Risultato: accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi.

I motori diesel. Entrambi i modelli diesel della BMW X3 si distinguono per la raffinata potenza e l'eccezionale efficienza dei loro motori, premiati come i migliori della categoria. La più recente tecnologia Common Rail unisce la silenziosità e l'economicità nei consumi alla risposta immediata e all'estrema vivacità nel «prendere giri». Tutte le varianti disponibili sono realizzate con struttura leggera d'alluminio e naturalmente sono dotate di serie del filtro antiparticolato esente da manutenzione.



BMW X3 xDrive30d³.

Il «primo della classe» è il motore della BMW X3 xDrive30d, che eroga la massima potenza con lo sfruttamento più efficiente del carburante. Già a 2.000 giri/min il diesel a sei cilindri in linea da 190 kW (258 CV)¹ sviluppa l'impressionante coppia di 560 Nm. Compie lo sprint da 0 a 100 km/h in soli 6,0 secondi e consuma in media soli 6,0 litri/100 km (valore indicativo).

BMW X3 xDrive20d.

Spingono la nuova BMW X3 xDrive20d la più moderna tecnologia Common Rail ed un turbocompressore con turbina a geometria variabile. Questo propulsore è il migliore della sua classe, con un consumo medio di 5,6 litri/100 km. La potenza di 135 kW (184 CV)¹ è la prova della sua eccezionale efficienza. Altrettanto convincenti le prestazioni: grazie alla coppia massima di 380 Nm la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 8,5 secondi.

¹ Alle pagine 64 | 65 troverete indicazioni sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂.

² Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.

³ Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.

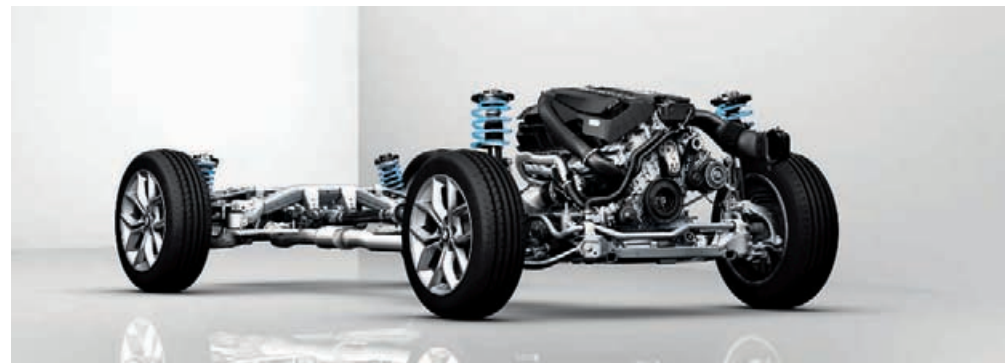
«RIMANERE RILASSATI ANCHE SUI PERCORSI IMPEGNATIVI».

Il piacere di guida si percepisce con più intensità quando ci si sente assolutamente sicuri e a proprio agio anche viaggiando sportivamente. Nella nuova BMW X3 vi contribuiscono in ampia misura tecnologie innovative dell'assetto. BMW ha compiuto ogni sforzo per consentirvi di gustare in perfetto relax anche i tragitti più impegnativi.



LA NUOVA BMW X3 TRASMETTE UN FEELING DI GUIDA INDESCRIVIBILE. VI DICIAMO COME NASCE.

Grazie alla ripartizione dei pesi pressoché del 50 : 50 sui due assali la nuova BMW X3 resta sempre sicura in traiettoria. Il comportamento neutro, l'elevata stabilità direzionale e l'eccellente trazione creano un dinamismo capace di trasmettere un feeling di guida particolarmente intenso. Il nuovo assale posteriore a cinque bracci assicura inoltre una risposta sensibile degli ammortizzatori ed un eccellente comfort di marcia. Questo assetto, però, sa fare ancora di più...



xDrive. Su qualunque fondo – foglie umide, neve o bagnato – con il sistema di trazione integrale intelligente xDrive ed il controllo dinamico di stabilità (DSC) la vostra BMW resta sempre stabile e «in traiettoria». Appena l'xDrive, in base a dati di marcia come l'angolo di sterzata ed il numero di giri delle ruote, rileva una tendenza al sovrasterzo o al sottosterzo, reagisce immediatamente: mediante un giunto a lamelle regolato elettronicamente ripartisce in frazioni di secondo ed in modo flessibile la propulsione sui due assali, realizzando una trazione ottimale.

Driving Dynamic Control. Premendo un pulsante il guidatore può adattare la nuova BMW X3 alle proprie esigenze. A seconda della regolazione – «Normal», «Sport» o «Sport+» – si modificano, ad esempio, la risposta dell'acceleratore e l'azione del servosterzo (disponibile in abbinamento al Variable Sport Steering, al Dynamic Damping Control o al cambio automatico sportivo a 8 rapporti Steptronic).

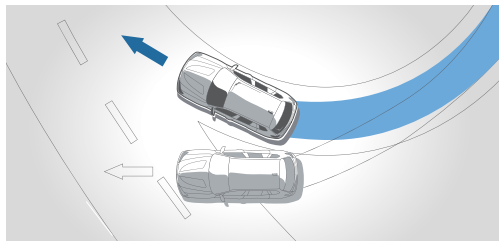
Variable Sport Steering. Il sistema, disponibile come optional, adatta variabilmente lo sforzo al volante alla velocità di marcia. La demoltiplicazione dello sterzo varia in modo costante e progressivo a seconda dell'angolo di sterzata: aumenta quindi, ad esempio, il comfort nelle manovre di parcheggio, l'agilità sui tratti tortuosi e la sicurezza alle alte velocità.

Performance Control. Il sistema (optional), in abbinamento alla trazione integrale intelligente BMW xDrive, migliora il comportamento della vettura in curva influenzando sulla dinamica di marcia con interventi mirati sul motore e sui freni. Il Performance Control ottimizza la gestione della potenza frenando leggermente la ruota posteriore all'interno della curva ed accrescendo nel contempo la coppia di trazione sulla ruota esterna. In tal modo è possibile una guida particolarmente dinamica in curva, con una trazione eccellente.

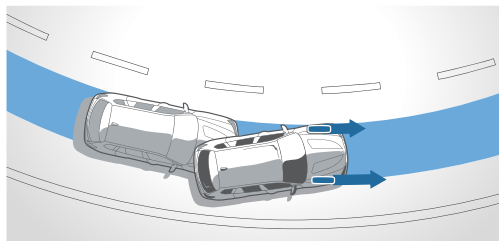
Dynamic Damping Control. Un sistema optional che adegua le caratteristiche degli ammortizzatori alla situazione di guida e alle caratteristiche della strada, mantenendo sempre ottimali la controllabilità dell'auto e la sicurezza di marcia.

MODERNISSIME TECNOLOGIE BMW PER UNA SICUREZZA OTTIMALE.

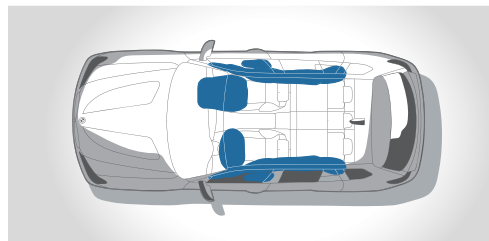
Nella nuova BMW X3 operano tecnologie all'avanguardia assolutamente affidabili: il comportamento su strada superiore e il collegamento interattivo di sistemi intelligenti di regolazione dell'assetto come il DSC con l'innovativo sistema di trazione integrale xDrive sono caratteristiche standard della vettura. Il guidatore ha quindi a disposizione i ritrovati tecnici più avanzati, che lo coadiuvano in modo ottimale in ogni situazione. Potete quindi contare sul massimo livello di sicurezza su qualunque strada.



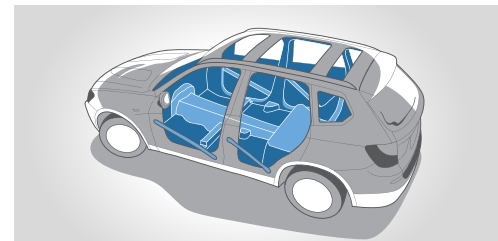
■ **Controllo dinamico di stabilità (DSC).** Sensori molto precisi rilevano costantemente lo stato attuale del veicolo e, se necessario, ottimizzano la stabilità direzionale e la trazione intervenendo nella gestione del motore e dei freni. Inoltre la BMW X3 è dotata del dispositivo di ausilio alla partenza che, nelle partenze in salita, dopo il rilascio del pedale del freno impedisce per 1,5 secondi l'arretramento della vettura. Così diventa più semplice dominare l'auto anche in condizioni avverse, aumentando la sicurezza e il piacere di guidare.



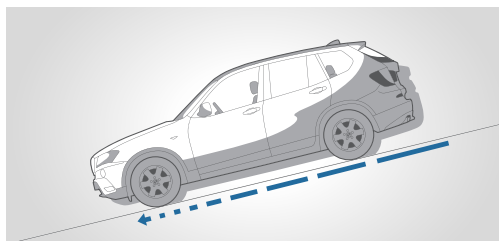
■ **Controllo dinamico di trazione (DTC).** Questa modalità speciale del controllo dinamico di stabilità offre una trazione finora mai raggiunta nelle situazioni di guida sportive. Il DTC si attiva con la semplice pressione di un pulsante, consente un maggiore slittamento delle ruote e, grazie al pattinamento controllato dei pneumatici, migliora l'avanzamento sulla neve molle o sulla sabbia. Anche sull'asfalto il DTC ritarda l'intervento del controllo dinamico di stabilità consentendo dérapage controllati per rendere ancora più intensa l'esperienza di guida.



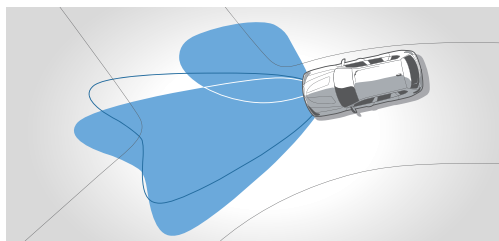
■ **Gli airbag** e tutti gli altri componenti di sicurezza, in una BMW, sono in perfetta sincronia tra di loro. Sei airbag offrono una protezione mirata: gli airbag per conducente e passeggero, gli airbag a tendina per la testa anteriori e posteriori e gli airbag laterali anteriori. Accresce inoltre la sicurezza dei passeggeri il sensore di ribaltamento integrato. Anche la protezione dei pedoni migliora grazie allo speciale cofano anteriore.



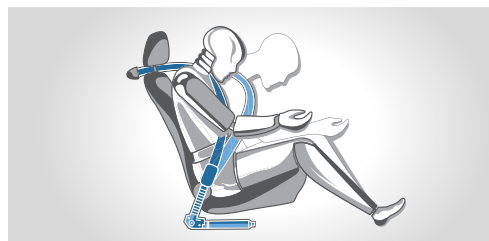
■ **Cellula abitacolo.** Grazie alla struttura funzionale con speciali elementi portanti e giunti nodali nonché all'impiego mirato di materiali ad alta resistenza, offre una sicurezza passiva ottimale in caso di impatto frontale, laterale e posteriore. La struttura della carrozzeria può assorbire energia d'urto tramite zone a deformazione prestabilita, contribuendo alla protezione dei passeggeri.



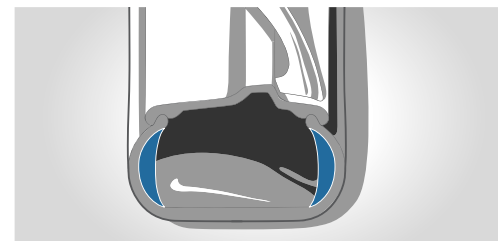
■ **Hill Descent Control (HDC).** Fa in modo che la nuova BMW X3 superi con sicurezza anche i tratti più ripidi, poco più che a passo d'uomo, senza che il guidatore debba frenare. L'HDC è in dotazione di serie e gestibile anche con i tasti del volante multifunzionale optional (di serie a partire dalla versione Eletta).



□ **Adaptive Light Control con cornering lights e distribuzione variabile della luce:** mediante un elettrocomando i proiettori orientabili illuminano le curve appena il guidatore le imbocca. Le cornering lights integrate nei fari fendinebbia si attivano automaticamente già a vettura ferma quando si aziona l'indicatore di direzione o si gira il volante.



■ **Sistema di ritenzione BMW** per guidatore e passeggero. È costituito da una combinazione di cinture di sicurezza a 3 punti, pretensionatori e limitatori di ritenzione nonché di poggiatesta attivi in caso di urto. In tal modo si ottiene la migliore ritenzione possibile dei passeggeri e si riduce il rischio di lesioni in caso di impatto.



■ **Pneumatici Runflat.** Grazie ai fianchi rinforzati i pneumatici non si abbassano completamente neppure se sono sgonfi, e non possono staccarsi dai cerchi. La spia forature pneumatici (RPA) avverte il guidatore in caso di danni ad una gomma: se la perdita di pressione è leggera si accende una spia luminosa nel cockpit, in caso di forte perdita viene emesso anche un segnale acustico (optional per BMW X3 xDrive20d).

«NON RIUSCIVO MAI AD USCIRE IN TEMPO DALL'UFFICIO. ADESSO LO PORTO CON ME».

Sono spesso in viaggio, per lavoro o per la famiglia, perciò devo organizzarmi per sfruttare bene il mio tempo: solo così riesco a sbrigare tutto ciò che mi sono proposta per la giornata. Nella nuova BMW X3 posso fare tutto senza perdere tempo: farmi leggere e-mail ad alta voce, programmare itinerari e tanto altro.



BMW CONNECTED DRIVE: IL COLLEGAMENTO INTELLIGENTE TRA GUIDATORE, VETTURA E MONDO ESTERNO.

Ogni giorno il nostro mondo è più collegato in rete. Per chi guida una BMW è ormai normale che anche l'auto sia collegata con il suo ambiente di vita per ricevere informazioni mentre è in viaggio, comunicare mediante il telefono o la posta elettronica ed essere sempre aggiornato con le informazioni più importanti. BMW ConnectedDrive è un insieme di servizi telematici avanzati basati su centrali operative, sistemi informativi e centri di assistenza connessi con i dispositivi della vostra BMW. Si tratta di un concetto di mobilità intelligente che offre una nuova sicurezza e un nuovo «piacere di guidare», insieme ad una nuova sensazione di indipendenza. Con BMW ConnectedDrive vengono offerte quattro famiglie di servizi: BMW Assist, BMW Online, BMW Tracking e BMW TeleServices.

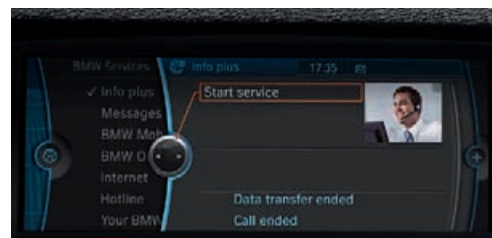
Comfort. Le affascinanti innovazioni di BMW ConnectedDrive comprendono servizi utili per gestire la vettura in modo più confortevole, come ad esempio la telecamera posteriore con Top View. Un ulteriore contributo a viaggi riposanti a bordo della vostra BMW.



Park Distance Control con telecamera posteriore e Top View. Mentre il Park Distance Control (PDC) aiuta a parcheggiare in modo confortevole e sicuro tramite indicazioni visive ed acustiche, il Top View offre al guidatore nelle manovre la vista dell'area vicina alla vettura. La BMW viene visualizzata con una rappresentazione dall'alto proiettata nel Control Display. La telecamera posteriore permette inoltre di orientarsi meglio parcheggiando in retromarcia e a velocità inferiori a 15 km/h.



Servizi Google. La funzione Google Send to Car (disponibile come optional con BMW Assist) vi consente di trasmettere facilmente alla vostra vettura indirizzi ed itinerari autoprogrammati tratti da Google Maps, riprendendoli nel sistema di navigazione mediante la pressione di un pulsante. Con la funzione Google Local Search (Google Maps) di BMW Online potrete inoltre cercare destinazioni speciali. Attivando l'autopilota potrete far visualizzare immagini della vostra destinazione, ad esempio da Google Service Panoramic.



Servizio informazioni BMW Assist. Con il servizio d'informazioni telefonico di BMW Assist, disponibile a richiesta, il vostro assistente personale è sempre raggiungibile con una semplice chiamata. La Centrale Operativa BMW è a vostra disposizione per darvi qualunque tipo di informazione (farmacie, alberghi, ristoranti, bancomat o programmi aggiornati dei cinema...) o per trasmettere direttamente al vostro navigatore informazioni sull'itinerario per raggiungere l'indirizzo desiderato.



Funzione a distanza BMW Assist. Dimenticato la chiave in auto? Non c'è motivo di arrabbiarsi. Basta chiamare il call center BMW e la vettura si apre in pochi istanti.



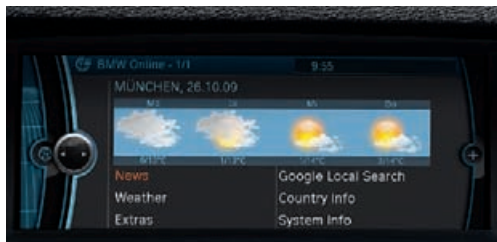
Infotainment. In questo settore sono a vostra disposizione servizi orientati alla tecnica e ai media, come ad esempio il collegamento USB con funzioni ampliate, che vi offrono anche nell'auto informazioni ed entertainment come quelle a cui siete abituati a casa o in ufficio.



Collegamento Bluetooth con funzioni ampliate (Office). Finalmente avete la possibilità di sfruttare ancora meglio il tempo trascorso in auto: il collegamento (optional) di apparecchi Bluetooth e USB, in abbinamento ad un sistema di navigazione, e l'integrazione intelligente di cellulari Business selezionati¹ vi consentono anche in viaggio di visualizzare comodamente sul Control Display aspetti importanti per l'ufficio come e-mail, appuntamenti, impegni o SMS, oppure di farli annunciare vocalmente dalla funzione lettura attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio. Con il Bluetooth Audio Streaming, inoltre, è possibile anche la riproduzione senza cavo di file musicali tramite apparecchi scelti compatibili Bluetooth¹.



Collegamento USB con funzioni ampliate. Grazie al collegamento USB (optional) e al cavo USB originale iPod, nella vostra BMW può essere visualizzata sul Control Display la copertina dell'album comprendente il brano suonato in quel momento, per consentire di catalogarlo velocemente (la funzione è disponibile anche per altri apparecchi mobili). Tramite il collegamento USB è inoltre possibile aggiornare con facilità nella vostra BMW una parte del software della vettura. Dopo un update mediante lo stick USB potrete ad esempio anche utilizzare interamente nuovi cellulari e lettori musicali.²

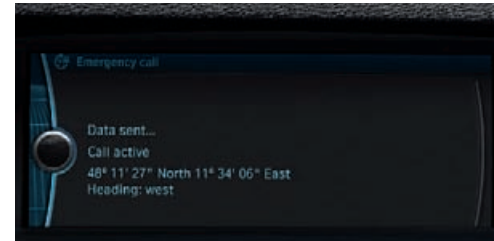


BMW Online. Consente di accedere a servizi basati su Internet. Oltre ad un account di posta elettronica, vi sono portali che forniscono informazioni adeguate alle proprie esigenze, come i notiziari, l'andamento delle borse e le condizioni meteorologiche. Vi sono comprese, oltre ad un motore di ricerca basato sulla banca dati Google Maps, anche informazioni relative a notizie di attualità e alla situazione meteorologica. Grazie alla funzione di lettura vocale integrata avete la possibilità di continuare a guidare concentrandovi sulla circolazione stradale.

Sicurezza. Le offerte di BMW ConnectedDrive in questo settore fondamentale comprendono servizi orientati alla sicurezza destinati a ridurre al minimo, per il guidatore e i suoi passeggeri, i rischi del traffico stradale: ad esempio tramite l'Head-Up Display.



Head-Up Display. Per la nuova BMW X3 è disponibile a richiesta un Head-Up Display che consente di tenere sempre sott'occhio la situazione del traffico. Le informazioni rilevanti per la guida vengono proiettate direttamente nel campo visivo del guidatore mediante un display TFT multicolore. L'Head-Up Display informa ad esempio sulla velocità o fornisce indicazioni per la navigazione.



Chiamata d'emergenza avanzata di BMW Assist. In abbinamento al servizio telematico optional BMW Assist, in caso di incidente viene lanciata la chiamata d'emergenza automatica, che trasmette alla Centrale Operativa BMW il posizionamento della vettura nonché indicazioni utili per il soccorso, come la probabilità di lesioni dei passeggeri. In tal modo le squadre di salvataggio possono predisporre più rapidamente interventi medici mirati per le persone coinvolte nell'incidente. La chiamata d'emergenza può essere attivata anche manualmente, ad esempio per aiutare altri utenti della strada.



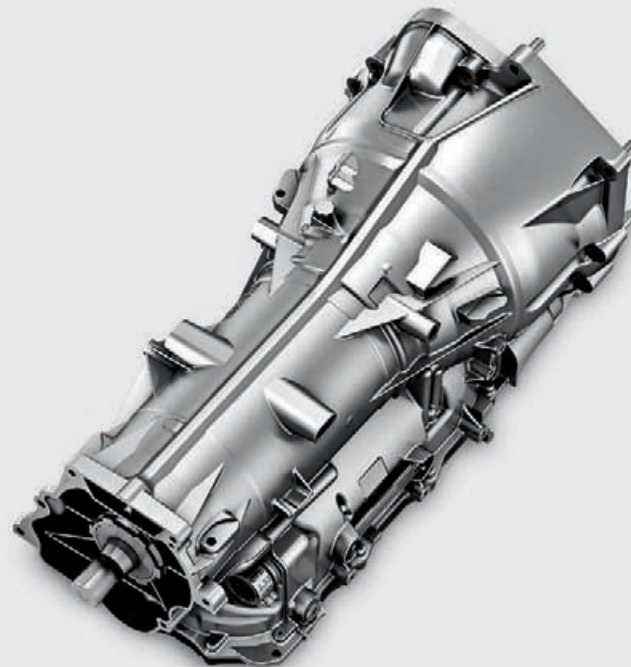
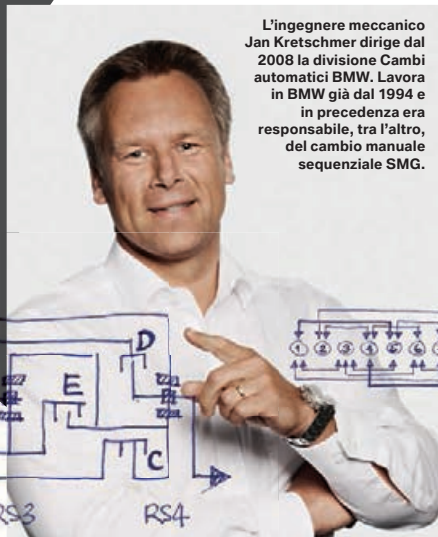
High Beam Assistant. Evita di abbagliare involontariamente gli altri utenti della strada. Il dispositivo, disponibile a richiesta, riconosce le fonti luminose nell'area circostante e, in dipendenza dal traffico, accende e spegne i fari abbaglianti. Quando l'High Beam Assistant è attivo, un sensore ottico collocato nella parte posteriore del retrovisore interno sorveglia il traffico e le condizioni di luce. In base alle immagini del sensore il sistema decide se è possibile accendere gli abbaglianti. Li spegne poi comunque subito appena individua un veicolo che viaggia davanti alla vostra BMW o in senso contrario, oppure se rileva nell'ambiente circostante condizioni di luce sufficienti.

¹ Troverete informazioni in merito agli apparecchi compatibili su www.bmw.it/bluetooth

² Troverete informazioni in merito all'aggiornamento del software su www.bmw.com/update

COMBINAZIONE GENIALE.

L'ingegnere meccanico Jan Kretschmer dirige dal 2008 la divisione Cambi automatici BMW. Lavora in BMW già dal 1994 e in precedenza era responsabile, tra l'altro, del cambio manuale sequenziale SMG.



sceita, per la prima volta la BMW X3 con cambio automatico consuma la stessa quantità di carburante del modello corrispondente con cambio manuale, o addirittura un po' meno. Jan Kretschmer dirige il team di progettazione dei cambi automatici BMW e, naturalmente, conosce a memoria l'ingegnosa combinazione: «È l'unica disposizione possibile di quattro serie di ingranaggi e cinque elementi d'innesto capace di ottenere un rendimento interno così elevato in un cambio a 8 rapporti».

Raramente una nuova trasmissione ha ricevuto tante lodi come il nuovo cambio automatico a 8 rapporti BMW Steptronic. La sua concezione rivoluzionaria stabilisce nuovi parametri di comfort ed economicità nei consumi. L'innovativo cambio della BMW X3 è dotato anche della funzione Auto Start-Stop.

Circa quattro anni fa un piccolo gruppo di progettisti BMW è riuscito a realizzare un progresso eccezionale grazie ad una geniale combinazione numerica: la combinazione giusta, scoperta su dieci milioni di possibili varianti. Ogni nuova BMW X3 equipaggiata con il nuovo gruppo a 8 rapporti sfrutta i vantaggi di questa scoperta. Grazie alla sua efficienza, finora ineguagliata, il cambio fa risparmiare a livello mondiale milioni di litri di carburante. Qualunque sia la motorizzazione

Non evoluzione, ma rivoluzione: mai in passato, nella progettazione di un cambio, gli ingegneri hanno avuto mano libera come nell'elaborazione di questo gruppo. All'inizio c'era solo un foglio di carta bianca, oggi al suo posto campeggia un ruotismo metallico dalle caratteristiche superlative. Come nel movimento di un orologio complicato vi si «accalcano» ingranaggi planetari ed elementi d'innesto. Nonostante il gran numero di rapporti e di nuove funzioni l'ingombro del cambio non è aumentato rispetto alla versione precedente. E non è aumentata neppure la massa, malgrado la maggiore resistenza d'esercizio ottenuta. Per il guidatore la novità più significativa è il collegamento con la funzione Auto Start-Stop: quando frena continuando poi a tenere premuto il pedale anche dopo l'arresto, o quando è attivata la funzione Auto Hold, appena la vettura è ferma il motore si spegne. Rilasciando il freno, il motore si riavvia immediatamente. Sembra scontato, ma per i tecnici ha rappresentato un

impegno progettuale molto complicato. Per una partenza veloce, infatti, il cambio ha bisogno di una sufficiente pressione dell'olio, normalmente generata dal motore in moto. Per la funzione Auto Start-Stop i progettisti hanno quindi integrato nel nuovo cambio un piccolo accumulatore di pressione la cui energia apre o chiude in un lampo le frizioni necessarie alla partenza. Un progresso ingegnoso che accresce al massimo l'efficienza: insieme all'elevato rendimento e alla più ampia progressione dei rapporti, infatti, la funzione Auto Start-Stop fa risparmiare circa il sette-otto per cento di carburante. Oltre ad essere più efficiente di trasmissioni paragonabili, però, il nuovo cambio automatico a 8 rapporti presenta un altro vantaggio essenziale: un comfort praticamente insuperabile. Tutti i modelli BMW X3 sono equipaggiati con lo stesso cambio automatico della BMW Serie 7 Berlina: gli ingegneri hanno soltanto adattato le dimensioni dei componenti.

Viaggiando sulla nuova BMW X3 si scopre con che dolcezza e sensibilità funziona il nuovo cambio: come un pilota esperto che, prima delle curve, lascia innestata una marcia bassa per poi accelerare in modo ottimale, e che nelle lunghe discese passa alle marce inferiori per sfruttare l'effetto frenante del motore. Queste straordinarie capacità sono il risultato del lavoro di Jan Kretschmer e del suo team: con l'aiuto dei sensori della vettura gli ingegneri BMW hanno analizzato ogni situazione di guida e selezionato il rapporto più opportuno, eseguendo questa impegnativa messa a punto per ogni singola variante di motore della nuova BMW X3. Oltre al comfort e all'efficienza, il nuovo cambio automatico a 8 rapporti possiede anche doti estremamente sportive: all'occorrenza esegue le cambiate più velocemente di un pilota da corsa. È inoltre in grado di saltare qualsiasi numero di marce: sono possibili perfino cambiate dirette dall'ottavo al secondo rapporto. Questa precisione e questa efficienza accompagnano i guidatori della nuova BMW X3 ad ogni chilometro dei loro viaggi.

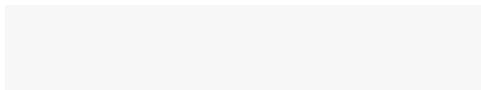
«START-STOP».

La funzione Auto Start-Stop non è disponibile per la X3 xDrive28i.

Vernici.



■ **Pastello** 668 Schwarz



■ **Pastello** 300 Alpinweiss



□ **Metallizzato** 475 Saphirschwarz



□ **Metallizzato** 354 Titansilber



□ **Metallizzato** A52 Spacegrau



□ **Metallizzato** A14 Mineralsilber



□ **Metallizzato** A82 Vermilionrot



□ **Metallizzato** A76 Deep sea blue



□ **Metallizzato** 896 Bluewater



□ **Metallizzato** B06 Sparklingbronze



□ **Metallizzato** 416 Carbonschwarz!

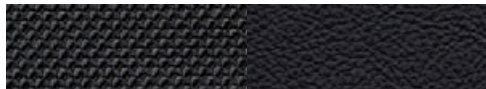
Colori dei rivestimenti.



■ **Stoffa Ribbon** AYAT Anthrazit



■ **Stoffa Ribbon** AYB4 Beige



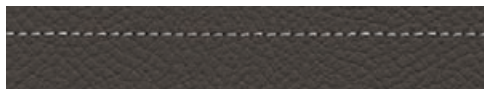
□ **Rivestimenti Pearlpoint** in combinazione stoffa/pelle² FHAT Anthrazit/Schwarz



□ **Rivestimenti Pearlpoint** in combinazione stoffa/pelle² FHCX Oyster



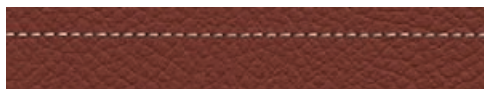
□ **Pelle Nevada³** LUB4 Beige



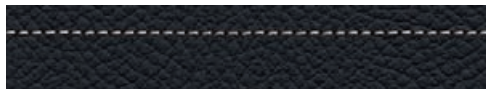
□ **Pelle Nevada³** LUBK Havanna



□ **Pelle Nevada³** LUCX Oyster



□ **Pelle Nevada³** LUCZ Rotbraun



□ **Pelle Nevada³** LUSW Schwarz

¹ Disponibile in abbinamento al pacchetto sportivo M.

² Solo in abbinamento ai sedili sportivi.

³ La pelle Nevada comprende: sedute dei sedili, bracciolo sulla consolle centrale e braccioli delle portiere, poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori, soffietto leva del cambio. In abbinamento all'allestimento in pelle Nevada i listelli sottoporta sono contraddistinti dal logo BMW.

Nelle pagine seguenti vedrete i colori e i materiali proposti per la nuova BMW X3. Fatevi guidare dalla fantasia, scegliete il vostro colore preferito o mettete a confronto i diversi abbinamenti: le schede colori vi forniranno le prime impressioni. Come è noto, in alcuni casi gli inchiostri da stampa non sono in grado di riprodurre

fedelmente i toni di colore delle vernici e degli interni. Vi consigliamo quindi di consultarvi con il vostro Partner BMW, che vi mostrerà i campioni dal vivo e vi aiuterà a realizzare soluzioni cromatiche particolari.

Colore degli interni.



Schwarz



Beige

Modanature interne.



■ 4CG Satinsilber opaco



□ 4AD Alluminio a levigatura longitudinale fine



□ 4CH Legno pregiato Fineline Wave



□ 4DE Legno pregiato Fineline Siena

Gli abbinamenti.

Colori degli interni	Stoffa Ribbon		Rivestimenti Pearlpoint in combinazione stoffa/pelle ¹		Pelle Nevada ²				
Sedili di serie	●	●	—	—	●	●	●	●	●
Sedili sportivi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colori dei rivestimenti	Anthrazit	Beige	Anthrazit/Schwarz	Oyster	Beige	Havanna	Oyster	Rotbraun	Schwarz
Colori degli interni	Schwarz	Beige	Schwarz	Schwarz	Beige	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz
Vernici									
Pastello 668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pastello 300 Alpinweiss	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 475 Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 354 Titansilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A52 Spacegrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A14 Mineralsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A82 Vermilionrot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A76 Deep sea blue	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 896 Bluewater	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato B06 Sparklingbrunze	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 416 Carbonschwarz ³	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modanature interne									
4CG Satinsilber opaco	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4AD Alluminio a levigatura longitudinale fine	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CH Legno pregiato Finesline Wave	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4DE Legno pregiato Finesline Siena	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Solo in abbinamento ai sedili sportivi.

² La pelle Nevada comprende: sedute dei sedili, bracciolo sulla consolle centrale e braccioli delle portiere, poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori, soffietto leva del cambio. In abbinamento all'allestimento in pelle Nevada i listelli sottoporta sono contraddistinti dal logo BMW.

³ Disponibile in abbinamento al pacchetto sportivo M.

Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Concessionario BMW o la vostra Filiale BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche

costitutive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.

Eletta e Futura: due modi di essere BMW.

Ognuno ha la propria personalità. Le versioni Eletta e Futura della BMW X3, disponibili solo per il mercato italiano, definiscono i due profili di una vettura BMW. Allo stile classico e concreto della versione Eletta si affianca l'alta tecnologia e il comfort della versione Futura.

Eletta.

Spesso piccoli dettagli possono fare la differenza. Grazie ai suoi raffinati particolari e al suo forte contenuto tecnologico, la BMW X3 versione Eletta esprime tutto il «piacere di guidare» tipico di una BMW. Sono di serie numerose dotazioni tecnologiche ed estetiche, come il climatizzatore bizona, i comandi multifunzione al volante, il cruise control e le barre portatutto in alluminio satinato. Benvenuti nel mondo BMW.



Cerchi in lega leggera raggi a V n° 307 da 18"¹: 8 J x 18 con pneumatici 245/50 R 18 (di serie per X3 xDrive28i¹, X3 xDrive35i e X3 xDrive30d²).



Cerchi in lega leggera raggi a V n° 304 da 17"¹: 7,5 J x 17 con pneumatici 225/60 R 17 (di serie per X3 xDrive20d).



Climatizzatore automatico a 2 zone con controllo automatico del ricircolo d'aria (AUC), filtro a carbone attivo, sensore solare e sensore appannamento. Realizza velocemente il clima desiderato e mantiene costante la temperatura selezionata. Regolazione della temperatura nella zona anteriore (separata per lato destro e sinistro); regolazione dell'aerazione e climatizzazione nella zona posteriore.



Regolatore di velocità con funzione freno: a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità preselezionata, la indica nel display delle informazioni e la mantiene costante. Frenando, la funzione viene disattivata.

cod.	Equipaggiamenti di serie per versione Eletta	X3 xDrive28i	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d
3AT	Barre portatutto in alluminio satinato	■	■	■	■
2K8	Cerchi in lega leggera raggi a V n° 307 da 18"¹	■	■	□	■
2K0	Cerchi in lega leggera raggi a V n° 304 da 17"¹	—	—	■	—
534	Climatizzazione automatico a 2 zone	■	■	■	■
544	Cruise control	■	■	■	■
249	Volante in pelle con comandi multifunzione	■	■	■	■

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.
² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.

Futura.

La BMW X3 versione Futura: uno straordinario connubio di tecnologia, funzionalità e comfort superiore. Oltre alla dotazione presente sulla versione Eletta, la Futura offre di serie il pacchetto luci, i fari allo xeno con lavafari, i sensori di parcheggio PDC anteriori e posteriori, i cerchi in lega styling 307 da 18" e il sistema di navigazione BMW Business.



Pacchetto luci: con illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie, luci di individuazione nella parte inferiore delle portiere, luci vano piedi e luce diffusa.



Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti con anelli luminosi a LED per luci diurne e gruppi ottici posteriori con design a barre luminose, impianto lavafari e regolazione automatica della profondità dei fari. Migliorano nettamente l'illuminazione della carreggiata di notte e in caso di scarsa visibilità.

Adaptive Light Control (illuminazione adattiva in curva) con distribuzione variabile e regolazione automatica della profondità della luce. Illumina le curve appena il guidatore le imbocca (optional).

High Beam Assistant (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti): coadiuva il guidatore nei viaggi notturni accendendo e spegnendo automaticamente i fari abbaglianti quando si incrociano o si seguono altri veicoli o quando vi è una sufficiente illuminazione stradale (optional).



Cerchi in lega leggera raggi a V n° 307 da 18": 8 J x 18 con pneumatici 245/50 R 18.



Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore: facilita le manovre di parcheggio negli spazi molto ristretti. Quando la vettura si avvicina ad un ostacolo il PDC avverte il guidatore mediante segnali acustici; in abbinamento alla radio BMW Professional o a un sistema di navigazione, anche visivamente sul Control Display.

cod.	Equipaggiamenti di serie per versione Futura	X3 xDrive28i	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d
2K8	Cerchi in lega leggera raggi a V n° 307 da 18"	■	■	■	■
502+522	Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti con lavafari	■	■	■	■
563	Pacchetto luci	■	■	■	■
508	Sensori di parcheggio PDC anteriori e posteriori	■	■	■	■
606	Sistema di navigazione Business	■	■	■	■

Dinamismo fino nei dettagli. Il pacchetto sportivo M.

Con una combinazione di esclusivi dettagli estetici e tecnici il pacchetto sportivo M rende ancora più visibile e percepibile il dinamismo della nuova BMW X3.

□ Il **pacchetto sportivo M**¹ rivela a prima vista la sua sportività: a partire dall'allestimento BMW Individual Shadow Line lucida per le cornici dei finestrini e le barre portatutto. Questa impressione è rafforzata dal pacchetto aerodinamico, che comprende tra l'altro i paraurti anteriore e posteriore, le minigonne laterali e le modanature dei passaruota verniciati in colore carrozzeria. I cerchi in lega leggera optional da 19" a doppi raggi n° 369 M con pneumatici misti², visibili in queste pagine (di serie: cerchi in lega raggi a stella n° 368 M), e la carrozzeria verniciata nel colore pastello Alpinweiss completano alla perfezione il look della vettura. A richiesta sono naturalmente disponibili anche altri colori, come ad esempio il Carbonschwarz metallizzato offerto in esclusiva per il pacchetto sportivo M. Nell'abitacolo creano un'immagine molto dinamica i sedili sportivi con rivestimento esclusivo in stoffa/pelle «Pearlpoint» Anthrazit, il volante in pelle M, le modanature interne in alluminio a levigatura longitudinale fine e il rivestimento interno del pagiglione color Anthrazit. Il pacchetto sportivo M è integrato dall'assetto sportivo M a taratura speciale e, nei modelli a sei cilindri, dal Variable Sport Steering. Un'ulteriore dotazione per il modello al vertice della gamma X3 xDrive35i, visibile nella foto, è il cambio automatico sportivo a 8 rapporti Steptronic.



Listelli sottoporta M con inserto cromato e logo M, un colpo d'occhio particolare nell'immagine esterna dell'auto.





Volante in pelle M con comandi multifunzione: offre un ottimo grip grazie alla corona più spessa. Nelle vetture con cambio manuale la leva del cambio è più corta e presenta il logo M; il soffietto è in pelle nappa feltrata.



Sedili sportivi nell'esclusiva combinazione stoffa/pelle «Pearlpoint» Anthrazit.



¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.

² Combinazione cerchi/pneumatici per un'estetica estremamente sportiva, con limitazioni nel comfort di molleggio e di rotolamento.

Dotazione di serie/Optional.



■ **Calandra** con cornice di forma speciale e listelli verticali color alluminio (di serie per BMW X3 xDrive28i¹, X3 xDrive35i e X3 xDrive30d²). Nella BMW X3 xDrive20d i listelli verticali sono neri.



■ **Luci stop dinamiche** con luci di posizione posteriori, luci freno e luci lampeggianti. I gruppi luce nella tipica configurazione BMW assicurano una riconoscibilità ottimale. La funzione di lampeggio aiuta i guidatori dei veicoli che seguono a distinguere subito una frenata leggera da una frenata a fondo. Un utile contributo alla sicurezza.

□ **Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti** con anelli luminosi a LED per luci diurne e gruppi ottici posteriori a barre luminose, impianto lavafari e regolazione automatica della profondità dei fari. Migliorano nettamente l'illuminazione.

□ **Adaptive Light Control** (illuminazione adattiva in curva) con distribuzione variabile e regolazione automatica della profondità della luce. Illumina le curve appena il guidatore le imbocca.

□ **High Beam Assistant** (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti): coadiuva il guidatore nei viaggi notturni accendendo e spegnendo automaticamente i fari abbaglianti quando si incrociano o si seguono altri veicoli o quando vi è una sufficiente illuminazione stradale.



□ **Sensore pioggia con accensione automatica degli anabbaglianti:** quando è attivato, a seconda dell'intensità della pioggia il sensore inserisce i tergicristalli e ne regola automaticamente la cadenza. Ad esempio al crepuscolo o all'entrata di una galleria il dispositivo di accensione automatica accende le luci anabbaglianti senza l'intervento del guidatore.

□ **Pacchetto luci:** con illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie, luci vano piedi, luce diffusa e luci di lettura anteriori e posteriori.

□ **Barre portatutto in alluminio satinato:** sistema di supporto aderente al padiglione, armonizzato con il design della vettura e utilizzabile come base per il gruppo di trasporto multifunzionale per tetto BMW, che può accogliere in modo pratico e sicuro bagagli, biciclette, tavole da surf ecc.

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.

² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.



□ **Tettuccio panoramico in vetro** con ampio vano di apertura e deflettore d'aria. Funzioni di scorrimento ed inclinazione azionabili elettricamente mediante i rispettivi tasti; pannello interno scorrevole antisolare ad azionamento elettrico; apertura e chiusura comfort con protezione antischiacciamento.



□ **Parabrezza climatizzato «comfort»:** riduce il surriscaldamento dell'abitacolo mediante uno strato riflettente dei raggi infrarossi; con fascia antiriflesso grigia al bordo superiore (non disponibile in abbinamento all'Head-Up Display).

□ **Parabrezza con fascia antiriflesso grigia:** evita l'abbagliamento diretto del sole.



□ **Telecamera posteriore:** visualizza chiaramente sul Control Display la zona dietro la vettura. La telecamera posteriore permette di orientarsi meglio nelle manovre di parcheggio con la retromarcia e a velocità inferiori a 15 km/h. Nei modelli con gancio di traino la telecamera è dotata anche della funzione zoom.

□ **Telecamera posteriore con Top View** (qui raffigurata): coadiuva il guidatore anche lateralmente nelle manovre con la vista dell'area vicina alla vettura.



□ **Park Distance Control (PDC)** anteriore e posteriore: facilita le manovre di parcheggio negli spazi molto ristretti. Quando la vettura si avvicina ad un ostacolo il PDC avverte il guidatore mediante segnali acustici; in abbinamento alla radio BMW Professional o al sistema di navigazione, anche visivamente sul Control Display.



□ **Gancio di traino** con testina sferica orientabile elettricamente. Con controllo di stabilizzazione rimorchio (integrato nel DSC). Massa rimorchiabile: fino a 2.400 kg in abbinamento al cambio automatico.



Terminale di scarico: l'impianto presenta un terminale a sezione ovale posizionato a sinistra, realizzato in acciaio inox (X3 xDrive20d).



Terminale di scarico: nelle X3 xDrive28i¹ e X3 xDrive30d² l'impianto presenta un doppio terminale posizionato a sinistra. Nella X3 xDrive35i è dotato di una copertura sportiva cromata.

Dotazione di serie/Optional.



Cerchi in lega leggera raggi a Y n° 308 da 18¹: 8 J x 18 con pneumatici 245/50 R 18.



Cerchi in lega leggera a doppi raggi n° 309 da 19²: con pneumatici misti; anteriori 8,5 J x 19 con pneumatici 245/45 R 19, posteriori 9,5 J x 19 con pneumatici 275/40 R 19.



Cerchi in lega leggera raggi a V n° 304 da 17¹: 7,5 J x 17 con pneumatici 225/60 R 17 (di serie per X3 xDrive20d). Fornibili anche come set di ruote invernali complete come Accessorio Originale BMW.



Cerchi in lega leggera raggi a Y n° 305 da 17¹: 7,5 J x 17 con pneumatici 245/55 R 17. Fornibili anche come set di ruote invernali complete come Accessorio Originale BMW.



Cerchi in lega leggera Aero Streamline n° 306 da 17¹: 8 J x 17 con pneumatici 245/55 R 17.



Cerchi in lega leggera raggi a V n° 307 da 18¹: 8 J x 18 con pneumatici 245/50 R 18 (di serie per X3 xDrive28i, X3 xDrive35i e X3 xDrive30d²).

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.

² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.



■ **Volante in pelle** a tre razze (di serie).

- **Volante sportivo in pelle** a tre razze (di serie per X3 xDrive35i).
- **Variabile Sport Steering:** adatta variabilmente lo sforzo al volante alla velocità di marcia. La demoltiplicazione dello sterzo varia in modo costante e progressivo a seconda dell'angolo di sterzata.
- **Volante con corona riscaldabile:** aumenta il comfort anche con temperature ambientali bassissime. Premendo un tasto la corona si riscalda in pochi secondi rendendo gradevole la presa. Evita quindi il senso di freddo alle mani, consentendo di guidare senza guanti anche nelle giornate più rigide.



- **Cambio automatico a 8 rapporti Steptronic** con selezione elettronica delle marce e gestione adattiva del cambio. Consente di cambiare in modo rapido e confortevole assicurando il massimo del dinamismo e dell'efficienza (di serie per X3 xDrive28i, X3 xDrive35i e X3 xDrive30d).
- **Cambio automatico sportivo a 8 rapporti Steptronic:** realizza una guida dinamica grazie all'impostazione sportiva degli innesti, al design sportivo della leva selettoria e ai paddles sul volante sportivo in pelle per il cambio manuale delle marce (disponibile esclusivamente per X3 xDrive35i).



- **Cambio manuale a 6 marce:** consente una guida molto sportiva. È docile, offre una progressione perfetta ed escursioni della leva corte e precise (di serie in esclusiva per X3 xDrive20d).
- **Pacchetto fumatori:** comprende portacenere ed accendisigari nella consolle centrale anteriore.
- **Plancia strumenti** con strumenti analogici, display delle informazioni e illuminazione passante rossa, tachimetro con display LCD per contachilometri totale e parziale nonché computer di bordo, contagiri con indicatore livello carburante incorporato e indicatore del consumo.

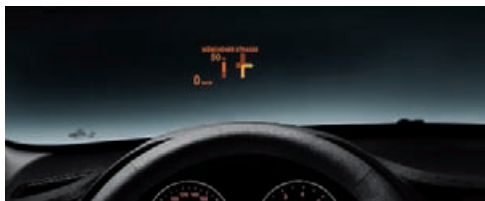


- **Regolatore di velocità con funzione freno:** a partire da circa 30 km/h memorizza la velocità preselezionata, la indica nel display delle informazioni e la mantiene costante. Frenando, la funzione viene disattivata.



- **Tasto start/stop** per l'avviamento e l'arresto del motore, dopo l'apertura della vettura. La chiave dell'auto viene riconosciuta automaticamente senza bisogno di inserirla.

Dotazione di serie/Optional.



□ **Head-Up Display:** visualizza informazioni importanti per la guida direttamente nel campo visivo del guidatore, come ad esempio la velocità momentanea. Inoltre possono essere visualizzate le indicazioni del navigatore e del Check Control.



□ **Retrovisore interno autoabbagliante:** accresce la sicurezza di marcia ed il comfort nei viaggi notturni.
□ **Retrovisori interno ed esterno autoabbaglianti e retrovisori esterni ripiegabili.**



□ **Controller:** è l'elemento di comando centrale dell'iDrive. Quando viene ruotato, premuto e inclinato permette di gestire tutte le funzioni del Control Display. Quattro menu utilizzati di frequente possono essere richiamati anche tramite i tasti di selezione diretta: CD, Radio, Navigazione e Telefono.



□ **BMW Assist²:** Coadiuvava il guidatore con vari servizi: chiamata d'emergenza automatica e manuale, informazioni sul traffico TMC Plus, Google Send to Car servizio informazioni personale.

□ **BMW Online²:** offre l'accesso a servizi basati su Internet (e-mail, portali specifici ad esempio per notiziari, borsa e meteo nonché Google Maps).

□ **Interfaccia Bluetooth con funzioni ampliate.** La predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth, a richiesta in abbinamento ad un sistema di navigazione, e l'integrazione intelligente di modelli scelti di cellulari Business¹ vi consentono di visualizzare comodamente sul Control Display, tramite il collegamento Bluetooth, aspetti importanti per l'ufficio come e-mail, appuntamenti, impegni o SMS, oppure di farli annunciare vocalmente dalla funzione lettura attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio.



□ **Sistema di navigazione Professional,** con lettore DVD, Controller dell'iDrive, tasti memoria per funzioni preferite, disco fisso per file audio e dati di navigazione, visualizzazione delle mappe a tre dimensioni con immagini satellitari e display a colori da 8,8" ad alta risoluzione.

□ **Sistema di navigazione Business,** con lettore CD, Controller dell'iDrive con tasti di selezione diretta, tasti memoria per funzioni preferite, memoria per dati di navigazione, visualizzazione delle mappe o visualizzazione combinata di mappe e frecce, display a colori da 6,5" ad alta risoluzione (di serie per versione Futura).

□ **Funzione TV:** consente di utilizzare come televisore il Control Display (soltanto a vettura ferma). Si possono ricevere programmi diffusi con tecnologia sia analogica che digitale (DVB-T).



□ **Collegamento USB**, per stick USB o lettore MP3, ampliabile con collegamento comfort del music player nel telefono cellulare. In abbinamento ad un sistema di navigazione questo equipaggiamento offre, a seconda dell'apparecchio mobile utilizzato, l'indicazione «Cover Art».

■ **Radio BMW Business CD**: display a 2 righe con amplificatore a 4 canali, antenna Diversity, funzione Scan, lettore CD, decodificatore MP3, regolazione automatica del volume, cinque altoparlanti.

■ **Attacco AUX-IN** per fonte audio esterna, ad esempio un lettore MP3. Comprensivo di presa di corrente a 12 V.



□ **Radio BMW Professional**: dotazione come BMW Business CD, con in più schermo da 6,5" comprensivo di controller multifunzione per l'indicazione estesa di nomi e titoli dei brani audio/MP3.



□ **Predisposizione per cellulare Bluetooth**, incl. dispositivo viva voce. Consente di collegare un telefono cellulare predisposto per Bluetooth¹, gestibile anche tramite iDrive (in abbinamento al sistema di navigazione).



□ **Sistema HiFi Professional** con elaborazione DIRAC del segnale e modalità surround, amplificatore digitale da 600 Watt, equalizzatore specifico per la vettura e 16 altoparlanti. Assicura un'esperienza sonora di straordinaria intensità.

□ **Sistema di altoparlanti HiFi** con amplificatore digitale (205 Watt) e 12 altoparlanti. Offre un suono brillante.



□ **Caricatore DVD per 6 DVD** con funzione video e per riproduzione sia di CD audio che di CD con file MP3. Offre una maggiore durata di riproduzione grazie alla compatibilità MP3 e alla possibilità di accogliere sei CD. Si gestisce tramite i tasti della radio, il volante multifunzionale (optional) o il comando vocale (optional). La trasmissione digitale del segnale tra il caricatore e l'impianto radio garantisce un'alta qualità di collegamento audio.



■ **Climatizzatore automatico a 1 zona** con microfiltro ed interruttore del riciccolo d'aria, regolazione manuale della quantità e distribuzione d'aria. Realizza in ogni stagione un clima gradevole nell'abitacolo.



□ **Climatizzatore automatico a 2 zone** con controllo automatico del riciccolo d'aria (AUC), filtro a carbone attivo, sensore solare e sensore appannamento. Realizza velocemente il clima desiderato e mantiene costante la temperatura selezionata. Regolazione della temperatura nella zona anteriore (separata per lato destro e sinistro); regolazione dell'aerazione e climatizzazione nella zona posteriore.

¹ Troverete ulteriori informazioni nel sito Web www.bmw.it/bluetooth

² Utilizzabile gratuitamente per il primo anno.

Dotazione di serie/Optional.



■ **Sedili anteriori di serie** con regolazione manuale in altezza ed in senso longitudinale, nonché dell'inclinazione dello schienale (nel sedile di guida) e del poggiatesta in altezza.

■ **Vani portaoggetti:** svariate possibilità di appoggio per oggetti piccoli e grandi grazie ai vani nelle portiere e nella consolle centrale nonché ai portabevande collocati a portata di mano.

□ **Sedili anteriori sportivi** con fianchetti molto pronunciati e regolazione larghezza schienale. Offrono un sostegno laterale ottimale in ogni situazione di guida. Regolazione manuale dei sedili in altezza nonché dell'inclinazione dello schienale, dei sedili in inclinazione ed in senso longitudinale nonché dell'appoggio gambe.

□ **Regolazione elettrica dei sedili anteriori:** con regolazione dei sedili in altezza, in senso longitudinale ed in inclinazione nonché dello schienale in inclinazione; funzione Memory per il sedile di guida e funzione automatica «bordo marciapiede» per il retrovisore esterno lato passeggero.



□ **Supporto lombare per sedili anteriori,** a regolazione elettrica in altezza e profondità. Consente di ottenere una posizione ideale sul sedile e sostiene la muscolatura dorsale.



□ **Riscaldamento dei sedili anteriori a tre stadi:** le superfici d'appoggio del sedile e dello schienale, compresi i fianchetti, si possono riscaldare, diffondendo un piacevole tepore poco tempo dopo la partenza.

□ **Riscaldamento dei sedili posteriori:** sono riscaldabili la seduta e lo schienale dei due sedili laterali.



■ **Bracciolo anteriore** con vano portaoggetti dotato di presa di corrente a 12 V ed attacco AUX-IN.

■ **Portabevande anteriori** collocati in posizione ergonomicamente ottimale, due nella consolle centrale anteriore e due nel bracciolo centrale posteriore.



○ **Pacchetto cromature** nell'abitacolo: comprende tra l'altro cornici cromate per la modanatura interna delle portiere nonché modanature cromate sul lato passeggero, sulla consolle centrale e sul Control Display.



■ **Schienali dei sedili posteriori:** sono abbattibili in tre parti (40 : 20 : 40) e si adattano alle più svariate esigenze. Ad esempio è possibile trasportare fino a quattro paia di sci o tre snowboard e contemporaneamente fino a quattro persone.

□ **Rete divisoria del vano bagagli:** si può fissare alla parte interna del padiglione dietro i sedili anteriori o posteriori, impedendo che gli oggetti cadano in avanti nell'abitacolo. Al tempo stesso il bagagliaio può essere caricato fino al tetto.



□ **Tendine parasole avvolgibili** ad azionamento manuale per i cristalli laterali posteriori: proteggono dai forti raggi solari e dagli sguardi curiosi.

□ **Vetri antisolari:** riducono efficacemente il surriscaldamento dell'abitacolo nelle giornate di sole.



□ **Pacchetto portaoggetti:** comprende reti portaoggetti dietro gli schienali dei sedili anteriori, nella parte inferiore della consolle centrale sul lato passeggero e nella parte sinistra del bagagliaio, due guide con quattro occhielli di ancoraggio bloccabili sul fondo del bagagliaio ed un ripiano double-face, ganci multifunzionali ed una cinghia fermabottiglie nel bagagliaio.



□ **Borsa portasci e portasnoboard:** consente di trasportare in modo pulito e sicuro fino a quattro paia di sci o tre snowboard anche quando nella vettura viaggiano quattro persone. La borsa portasci si può prelevare con facilità ed è quindi utilizzabile anche fuori dalla vettura; quando non occorre si può riporre in poco spazio nella sacca in dotazione.



□ **BMW-Welt (Mondo BMW):** concedetevi una giornata indimenticabile ritirando la vostra vettura nel BMW-Welt (Mondo BMW), il centro di consegna di Monaco di Baviera. Visitando il museo o la fabbrica assaporerete da vicino il fascino BMW. Troverete ulteriori informazioni nel sito Web

➤ www.bmw-welt.com



□ **Comfort Access** (dispositivo di accesso comfort), comprensivo di illuminazione zona portiere: consente di aprire, avviare e chiudere la vostra BMW senza la chiave. È sufficiente portare con sé il telecomando ad esempio nella tasca della giacca. Toccando le maniglie esterne delle portiere o il portellone posteriore si apre la chiusura centralizzata.



□ **BMW Service Inclusive:** anche per l'assistenza il vostro Concessionario BMW ha pronta per voi una soluzione intelligente. Con BMW Service Inclusive tutti gli interventi previsti dal programma di manutenzione sono gratuiti per il periodo di tempo e/o il chilometraggio concordati. Troverete ulteriori informazioni nel sito Web

➤ www.bmw.it

X Line (optional).



Cornici dei finestrini in alluminio satinato. I cristalli laterali con cornice in alluminio opaco sottolineano il robusto carattere della nuova BMW X3.



Fascioni laterali. Il listello in look alluminio satinato costituisce un sobrio richiamo visivo, come anche il listello sottoporta BMW all'apertura della portiera.



Inserto in alluminio satinato sul paraurti anteriore. La parte inferiore del paraurti anteriore presenta una modanatura in alluminio satinato.



Inserto in alluminio satinato sul paraurti posteriore. La parte inferiore del paraurti posteriore presenta una modanatura in alluminio satinato.



Bordo di carico del bagagliaio in acciaio inox. La modanatura all'ingresso del bagagliaio è realizzata in acciaio e particolarmente resistente.

Accessori Originali BMW.



Pacchetto design X-Line Pro, portasnowboard, cerchi a raggi a stella n° 311 da 20", cromati.



Adattatore Snap-In con interfaccia USB per telefonare ed ascoltare musica.



Junior Seat I-II BMW, con/senza ISOFIX, disponibili in due varianti di colore.



Travel & Comfort System, tavolino ribaltabile: si applica ai montanti dei poggiatesta anteriori.

Una BMW offre sempre un feeling di guida speciale. C'è però un modo per intensificarlo ulteriormente: equipaggiare l'auto con gli Accessori Originali BMW, prodotti che uniscono idee fuori dall'ordinario, massima funzionalità e design affascinante. Scoprite l'ampia gamma di proposte studiate per gli allestimenti esterno ed interno, la comunicazione e l'informazione, nonché per il trasporto e l'equipaggiamento per bagagliaio. Il vostro Concessionario BMW sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni ed ha pronto per voi lo speciale catalogo che illustra tutta la gamma degli Accessori Originali BMW. Troverete ulteriori informazioni nel sito Web

➔ www.bmw.it

Sicurezza	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Airbag:				
– airbag laterali per guidatore e passeggero	■	■	■	■
– airbag per guidatore e passeggero, individuazione di sedile occupato per airbag del passeggero	■	■	■	■
– airbag per la testa anteriori e posteriori	■	■	■	■
Ancoraggio ISOFIX dei seggiolini per bambini sui sedili laterali posteriori	■	■	■	■
Carrozzeria di sicurezza:				
– protezione antiurto laterale, cofano motore passivo (sistema di protezione pedoni)	■	■	■	■
– zone deformabili anteriori e posteriori, paraurti ad assorbimento d'urto fino a 4 km/h	■	■	■	■
Chiusura centralizzata con dispositivo elettronico antiavviamento (EWS) e sensore d'urto, sportello del serbatoio integrato nella chiusura centralizzata, telecomando a onde radio	■	■	■	■
Cinture di sicurezza:				
– cinture a 3 punti nella zona posteriore per tutti i sedili	■	■	■	■
– cinture anteriori a 3 punti con pretensionatore pirotecnico e limitatore di ritenzione	■	■	■	■
Controllo dinamico di stabilità (DSC con DTC)	■	■	■	■
Freni:				
– dischi anteriori e posteriori autoventilanti	■	■	■	■
– luci stop dinamiche con funzione lampeggio	■	■	■	■
– terza luce stop rialzata, integrata nello spoiler del tetto	■	■	■	■
Freno di stazionamento elettromeccanico con funzione Auto-Hold nelle vetture con cambio automatico	■	■	■	■
Poggiatesta attivi	■	■	■	■
Spia foratura pneumatici (RPA)	■	■	■	■

Design esterno	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Barre portatutto in alluminio satinato	■	■	□	■
Calandra a doppio rene ³ con cornici cromate, listelli longitudinali color alluminio satinato (X3 xDrive20d: neri)	■	■	■	■
Gancio di traino con testina sferica ribaltabile elettricamente e controllo di stabilità per il rimorchio; massa rimorchiabile fino a 2.400 kg con cambio automatico e 2.000 kg con cambio manuale	□	□	□	□
Parabrezza con fascia antiriflesso grigia	□	□	□	□
Terminali di scarico , due, rotondi (nella X3 xDrive35i cromati)	■	■	–	■
Terminale di scarico singolo, ovale	–	–	■	–
Vernice metallizzata	□	□	□	□

Pacchetti di equipaggiamento	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Pacchetto fumatori	○	○	○	○
Pacchetto luci , comprendente illuminazione zona portiere integrata nelle maniglie, luci d'individuazione nella parte inferiore delle portiere, luci vano piedi posteriore e luce diffusa	□	□	□	□
Pacchetto sportivo M: comprende tra l'altro taratura sportiva dell'assetto, particolari esterni M, sedili sportivi, volante in pelle M, rivestimento interno del padiglione BMW Individual Anthrazit, listelli sottoporta M e cerchi in lega M da 18" raggi a stella n° 368 M	□	□	□	□
X Line , comprendente cornici dei cristalli laterali, inserti nei paraurti anteriore/posteriore in alluminio satinato, listelli sottoporta BMW ed una modanatura in acciaio inox sul bordo di carico del bagagliaio	□	□	□	□

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.³ Solo in abbinamento ai sedili sportivi.

Cerchi e pneumatici	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Cerchi:				
- cerchi in lega leggera da 17", raggi a V n° 304	–	–	■	–
- cerchi in lega leggera da 17", raggi a Y n° 305	–	–	□	–
- cerchi in lega leggera da 17", Aero Streamline n° 306	–	–	□	–
- cerchi in lega leggera da 18", raggi a V n° 307	■	■	□	■
- cerchi in lega leggera da 18", raggi a Y n° 308	□	□	□	□
- cerchi in lega leggera da 19", doppi raggi n° 309, pneumatici misti	□	□	□	□
Mobility Set (escluso se presenti pneumatici Runflat)	–	–	■	–
Pneumatici Runflat	■	■	□	■

Design dell'abitacolo	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Interni:				
- pelle Nevada	□	□	□	□
- rivestimenti Pearlpoint in combinazione stoffa/pelle ³	□	□	□	□
- stoffa Ribbon	■	■	■	■
Modanature interne:				
- allestimento in legno pregiato Fineline Siena	□	□	□	□
- allestimento in legno pregiato Fineline Wave	□	□	□	□
- alluminio a levigatura longitudinale fine	□	□	□	□
- Satinsilber opaco	■	■	■	■
Tappetini	■	■	■	■

Motore e tecnica	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Assale anteriore a doppio snodo e montanti molleggiati	■	■	■	■
Assale posteriore a cinque bracci	■	■	■	■
Assetto sportivo	□	□	□	□
Brake Energy Regeneration	■	■	■	■
Cambio automatico a 8 rapporti Steptronic	■	■	□	■
Cambio automatico sportivo a 8 rapporti Steptronic	–	□	–	–
Cambio manuale a 6 rapporti	–	–	■	–
Controllo della dinamica di marcia (Driving Dynamic Control) in abbinamento al cambio automatico sportivo a 8 rapporti, al Variable Sport Steering o al Dynamic Damping Control	□	□	□	□
Doppio VANOS	■	■	–	–
Dynamic Damping Control	□	□	□	□
Filtro antiparticolato per diesel (esente da manutenzione)	–	–	■	■
Funzione Auto Start-Stop	–	■	■	■
Hill Descent Control (HDC)	■	■	■	■
Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia	–	–	■	–
Iniezione diretta di benzina	–	■	–	–
Motore BMW a benzina a 6 cilindri in linea	■	–	–	–
Motore BMW a benzina a 6 cilindri in linea con TwinPower Turbo e Valvetronic	–	■	–	–
Motore BMW diesel a 6 cilindri in linea con turbocompressore a geometria variabile con ricircolo dei gas di scarico	–	–	–	■
Motore BMW diesel a 4 cilindri in linea con turbocompressore a geometria variabile con ricircolo dei gas di scarico	–	–	■	–
Performance Control	□	□	□	□
Servosterzo	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□
Variable Sport Steering	□	□	□	□
xDrive (trazione integrale con ripartizione variabile della coppia)	■	■	■	■

BMW ConnectedDrive – dispositivi di assistenza alla guida	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Head-Up Display	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
High Beam Assistant (dispositivo di assistenza per fari abbaglianti)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Park Distance Control (PDC) anteriore e posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regolatore di velocità con funzione freno, comprensivo del volante con comandi multifunzione	■	■	<input type="checkbox"/>	■
Telecamera posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telecamera posteriore con Top View	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luci e visibilità	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Adaptive Light Control con distribuzione variabile della luce, luci di svolta e regolazione adattiva della profondità dei fari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti , con anelli luminosi e barre luminose per gruppi ottici posteriori con tecnologia a LED nonché regolazione automatica della profondità e impianto lavafari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fari fendinebbia	■	■	■	■
Retrovisori esterni asferici, orientabili elettricamente e riscaldabili (con regolazione attiva in funzione della temperatura esterna)	■	■	■	■
Retrovisori interno ed esterni autoanabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sensore pioggia con accensione automatica degli anabbaglianti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Abitacolo	X3 xDrive28i ¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ²
Alzacristalli elettrici con protezione antisciacchiamento e apertura/chiusura «comfort»	■	■	■	■
Bagagliaio , capacità 550–1600 litri, con occhielli di ancoraggio	■	■	■	■
Bracciolo centrale posteriore	■	■	■	■
Computer di bordo con Check Control e indicatore temperatura esterna nel display delle informazioni	■	■	■	■
Copertura avvolgibile per vano di carico	■	■	■	■
Indicatore Service nel display delle informazioni	■	■	■	■
Parabrezza climatizzato «comfort»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Regolazione del piantone sterzo , manuale	■	■	■	■
Sedili/comfort:				
– regolazione elettrica dei sedili con funzione Memory per sedile di guida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– riscaldamento dei sedili anteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– riscaldamento dei sedili posteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– schienali dei sedili posteriori abbattibili in tre parti (40 : 20 : 40)	■	■	■	■
– sedili anteriori sportivi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sedili di serie con regolazione manuale	■	■	■	■
– supporto lombare per sedili anteriori	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tendine parasole avvolgibili per i finestrini delle portiere posteriori , abbassabili manualmente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tetuccio panoramico apribile/inclinabile in vetro ad azionamento elettrico, con pannello interno scorrevole	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri antisolari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volanti:				
– volante con corona riscaldabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– volante in pelle	■	–	■	■
– volante sportivo in pelle	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– volante sportivo in pelle con paddles (solo con cambio automatico sportivo a 8 rapporti Steptronic)	–	<input type="checkbox"/>	–	–

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.³ Troverete indicazioni sugli apparecchi consigliati nel sito www.bmw.it/bluetooth

Comfort ed equipaggiamento interno	X3 xDrive28i¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d²
Antifurto con allarme acustico e telecomando a onde radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apertura Comfort del portellone posteriore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bracciolo anteriore ribaltabile con vano portaoggetti	■	■	■	■
Climatizzatore automatico a 1 zona con microfiltro	–	–	■	–
Climatizzatore automatico a 2 zone con AUC, sensore solare e sfiato dell'aria nella zona posteriore	■	■	<input type="checkbox"/>	■
Comfort Access con illuminazione zona portiere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto portaoggetti , con bracciolo anteriore, reti agli schienali dei sedili anteriori, rete nella parte inferiore della consolle centrale (lato passeggero), rete nel bagagliaio a sinistra, fondo del bagagliaio double-face, guide di ancoraggio nel bagagliaio con quattro occhielli bloccabili, ganci multifunzione e cinghia fermabottiglie nel bagagliaio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Personal Profile , personalizzazione di funzioni di comando importanti	■	■	■	■
Portabevande nel bracciolo centrale posteriore, due	■	■	■	■
Portabevande nella consolle centrale anteriore	■	■	■	■
Presa di corrente a 12 Volt	■	■	■	■
Sacca portasci e portasnoboard	○	○	○	○
Tasto start/stop con avviamento del motore senza chiave	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	■
Telecomando per garage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vani portaoggetti nella consolle centrale anteriore e in tutte le portiere	■	■	■	■

Intrattenimento, comunicazione ed informazione	X3 xDrive28i¹	X3 xDrive35i	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d²
Funzione TV , ricezione analogica/digitale (DVB-T)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio/audio:				
– attacco AUX/IN sulla consolle centrale	■	■	■	■
– caricatore DVD per 6 DVD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– collegamento esteso del music player nel telefono cellulare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– radio BMW Business CD, 5 altoparlanti, 4 x 25 Watt, display a 2 righe	■	■	■	■
– radio BMW Professional con display da 6,5", Controller dell'iDrive, 6 altoparlanti, 4 x 25 Watt, istruzioni per l'uso elettroniche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sintonizzatore DAB per ricezione anche dei programmi audio digitali, compatibile DAB+/DMB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sistema di altoparlanti HiFi, 12 altoparlanti, 205 Watt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– sistema HiFi Professional, 16 altoparlanti, 600 Watt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servizi telematici – BMW ConnectedDrive:				
– BMW Assist	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– BMW Online	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– BMW TeleServices	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– BMW Tracking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di navigazione:				
– Business con Control Display da 6,5", Controller dell'iDrive, comprensivo di tasti per selezione diretta e tasti memoria per funzioni preferite, visualizzazione 2D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Professional con Control Display da 8,8", Controller dell'iDrive, comprensivo di tasti per selezione diretta e tasti memoria per funzioni preferite, funzione splitscreen, sistema con disco fisso da 12 Gigabyte per dati musicali, visualizzazione 3D, istruzioni per l'uso elettroniche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Professional con predisposizione per cellulare Bluetooth integrata e servizi ConnectedDrive, (con Voice Control, BMW Assist, BMW Online, funzione chiamata d'emergenza)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telefono:				
– dispositivo viva voce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– predisposizione per cellulare con interfaccia Bluetooth ² , comprensiva di collegamento USB e comando vocale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Massa		X3 xDrive28i^{1,3}	X3 xDrive35i³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d^{2,3}
Massa a vuoto UE ⁴	kg	1820	1880	1790 [1800]	1875
Massa complessiva ammessa	kg	2305	2365	2290 [2300]	2370
Carico utile	kg	560	560	575	570
Carico ammesso sull'avantreno/retrotreno	kg	1080/1280	1130/1290	1080/1280	1140/1290
Carico ammesso sul tetto	kg	100	100	100	100
Massa rimorchiabile ammessa non frenata ⁵	kg	750	750	750	750
Massa rimorchiabile frenata fino alla pendenza max. del 12% ⁵	kg	2400	2400	2000 [2400]	2400
Carico ammesso sul gancio di traino	kg	100	100	100	100

Motore^{6,7}		X3 xDrive28i^{1,3}	X3 xDrive35i³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d^{2,3}
Cilindri/valvole per cilindro		6/4	6/4	4/4	6/4
Cilindrata	cm ³	2996	2979	1995	2993
Corsalesaggio	mm	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Potenza/regime	kW (CV)	190 (258)	225 (306)	135 (184)	190 (258)
	g/min	6600	5800	4000	4000
Coppia max./regime	Nm	310	400	380	560
	g/min	2600–3000	1200–5000	1750–2750	2000–2750
Rapporto di compressione	:1	10,7	10,2	16,5	16,5

Trasmissione		X3 xDrive28i^{1,3}	X3 xDrive35i³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d^{2,3}
Rapporti del cambio di serie	II/III:1	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,11/2,25/1,40	4,71/3,14/2,11
	IV/V/VI:1	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,00/0,80/0,66	1,67/1,29/1,00
	VII/VIII/R:1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	–/–/3,73	0,84/0,67/3,32
Rapporto al ponte	:1	3,73	3,39	3,73 [3,08]	2,81

Prestazioni		X3 xDrive28i^{1,3}	X3 xDrive35i³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d^{2,3}
Velocità massima	km/h	230	245	210	230 ⁸
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,9	5,7	8,5	6,2 ⁸
Ripresa da 80 a 120 km/h in I/V marcia (con cambio di serie)	s	–	–	6,9/9,0	–

Consumo^{6,7}		X3 xDrive28i^{1,3}	X3 xDrive35i³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d^{2,3}
Urbano	l/100 km	12,3 ⁹	11,2	6,7 [6,1]	n. d.
Extraurbano	l/100 km	7,1 ⁸	7,4	5,0 [5,3]	n. d.
Misto	l/100 km	9,0 ⁸	8,8	5,6	6,0 ⁸
Emissioni di CO ₂	g/km	210 ⁹	204	149 [147]	159 ⁹
Capacità del serbatoio, circa	l	67	67	67	67

Ruote	X3 xDrive28i ^{1,3}	X3 xDrive35i ³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ^{2,3}
Dimensioni dei pneumatici	245/50 R 18 W	245/50 R 18 W	225/60 R 17 V	245/50 R 18 W
Dimensione dei cerchi	8 J x 18	8 J x 18	7,5 J x 17	8 J x 18
Materiale	Legia leggera	Legia leggera	Legia leggera	Legia leggera

Impianto elettrico	X3 xDrive28i ^{1,3}	X3 xDrive35i ³	X3 xDrive20d	X3 xDrive30d ^{2,3}
Capacità della batteria	Ah 80	90	90	90
Potenza dell'alternatore	A 210	210	180 [210]	210
	W 2940	2940	2520 [2940]	2940

Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri. Capacità del vano bagagli 550 – 1.600 litri.

¹ Disponibile presumibilmente nel 4° trimestre 2010.
² Disponibile presumibilmente nel 2° trimestre 2011.
³ Cambio automatico a 8 rapporti Steptronic di serie.
⁴ Nel valore indicato sono compresi il serbatoio di carburante pieno al 90% + 68 kg per il guidatore + 7 kg per il bagaglio. La massa a vuoto vale per le vetture con l'equipaggiamento di serie. Gli optional aumentano tale valore.
⁵ La massa complessiva effettiva del rimorchio non deve superare la massima massa rimorchiabile ammessa più il massimo carico ammesso sul gancio di traino.
⁶ BMW consiglia l'impiego di benzina senza piombo a 95 ottani. I motori possono anche essere utilizzati con carburante a 91 ottani o superiore con contenuto di etanolo fino al 10% (E10). I dati di potenza e consumo si riferiscono all'alimentazione con carburante a 98 ottani.
⁷ Tutti i motori rispondono alla norma EU5. Base per la rilevazione del consumo è il ciclo di guida ECE (93/116/CE), che prevede un terzo circa di guida in città e due terzi su strade extraurbane. Oltre al consumo di carburante viene misurata anche l'emissione di CO₂. I consumi sono stati calcolati in base all'equipaggiamento di serie valido per il mercato tedesco. Gli optional (ad esempio pneumatici più larghi) possono influire in misura anche rilevante sul consumo.
⁸ Valore provvisorio non ufficiale.
⁹ L'altezza con antenna sul tetto è di 1.675 mm.
¹⁰ Nella BMW X3 xDrive35i la carreggiata anteriore è di 1.594 mm, la carreggiata posteriore di 1.610 mm.
 I valori in [] si riferiscono alle vetture con cambio automatico a 8 rapporti Steptronic qualora offerta come optional.

Il concetto alla base del BMW Service: mantenersi sempre aggiornati. Acquistando una BMW scegliete anche un servizio d'assistenza accurato e completo. La Rete BMW, presente in Italia con oltre 200 Centri BMW Service, garantisce a tutti i Clienti un ampio ventaglio di vantaggi e servizi esclusivi. Tramite la diagnosi «on board» il **Condition Based Service (CBS)** rileva le condizioni delle parti importanti soggette a usura e dei liquidi di esercizio (nei motori a benzina) e controlla gli interventi del Service in funzione del chilometraggio o del tempo. Tramite il Control Display si è informati sugli appuntamenti eventualmente

previsti con il Service. Il Control Display dell' iDrive indica in ogni istante con precisione quando è necessario il prossimo intervento del Service per ciascun componente della vettura. In abbinamento a BMW TeleServices, l'innovativo servizio telematico di BMW Service, le informazioni acquisite da CBS vengono trasmesse automaticamente al Concessionario BMW, che così avrà più tempo da dedicarvi e potrà consigliarvi meglio. Per tutti i lavori il vostro Concessionario BMW ha a disposizione **Ricambi Originali BMW**. In breve: per noi la qualità e la sicurezza sono al primo posto.

IL PIACERE DÀ LA SENSAZIONE DI TROVARSI NELLE MANI MIGLIORI. BMW SERVICE PER LA VOSTRA BMW.



Manutenzione programmata BMW: con la Manutenzione Programmata BMW, nulla viene lasciato al caso. Un piano d'interventi modulare suddiviso in 3 programmi (Service Inclusive, Service Inclusive Plus e Service Inclusive Ultimate), studiato per prendersi cura della vostra vettura mantenendola sempre in perfetta efficienza. Ciascuno dei tre programmi garantisce infatti un servizio di manutenzione puntuale e completo, per l'intervallo temporale/chilometrico prescelto, fino a 10 anni e 200.000 km. Con la Manutenzione Programmata BMW, inoltre, in caso di vendita, l'auto acquista maggior valore. Il contratto in essere rimane infatti in vigore a favore del nuovo proprietario che potrà usufruire di tutti gli interventi previsti sino a scadenza del contratto. Inoltre i servizi compresi nei tre programmi possono essere eseguiti in qualsiasi Centro BMW Service, anche all'estero. **BMW Service Inclusive** comprende i seguenti interventi: Oil Service, controllo veicolo, filtro aria e filtro carburante, microfiltro clima, candele d'accensione e liquido circuito freni. **BMW Service Inclusive Plus** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive più: pastiglie freno anteriori e posteriori,

dischi freno anteriori e posteriori, frizione, spazzole tergicristalli (in occasione del cambio dell'olio). **BMW Service Inclusive Ultimate** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive Plus più tutta la manutenzione straordinaria che si rende necessaria, ad eccezione di: rabbocchi, interventi su pneumatici, cristalli, selleria e tappezzeria usurate o carrozzeria e parti non meccaniche danneggiate, lavaggi e carburante. Il vostro Centro BMW Service è a disposizione per darvi maggiori informazioni e farvi scoprire tutti i vantaggi della Manutenzione Programmata BMW. Per ulteriori informazioni: www.bmw.it



BMW Mobile Care. È il servizio di assistenza stradale BMW valido in tutta Europa. Supporto utile in situazioni eccezionali, è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. Anche nell'improbabile eventualità di un guasto, BMW Mobile Care interverrà inviandovi un'officina Mobile Service, dalle 08.00 alle 20.00 laddove possibile e qualora il ripristino della vettura sia eseguibile

su strada, oppure trainando la vostra automobile fino al Centro BMW Service più vicino. Inoltre, BMW Mobile Care provvede, quando previsto ed in base ai determinati massimali, a fornirvi una vettura sostitutiva a garanzia della vostra mobilità, a rimborsarvi le spese di pernottamento imprevisto in hotel conseguente al guasto, ad aiutarvi a recuperare l'automobile o, addirittura, a consegnarla a casa vostra. Il servizio BMW Mobile Care, attivo sulle vetture immatricolate da gennaio 2006, è valido per 5 anni dalla data di immatricolazione della vostra BMW.

www.bmw.it oppure www.bmw.com



BMW Financial Services. L'autentico piacere di guida e la sensazione di libertà che regala un'auto BMW, sono offerti anche dalle innovative proposte finanziarie e assicurative di BMW Financial Services.

Finanziamento. Formula finanziaria tradizionale, sempre vantaggiosa e personalizzabile, per acquistare l'auto dei sogni scegliendo il piano di dilazione che, in termini di durata e importi mensili, meglio risponde alle proprie esigenze.

Maxirata. Scegliere un piano di finanziamento Maxirata significa poter rimandare a fine contratto la restituzione di buona parte del capitale finanziato, dal 30% al 90%, e poter dilazionare la quota restante con importi mensili decisamente contenuti. **BMW Select.** Una formula estremamente personalizzabile: un minimo anticipo e importi mensili contenuti perché determinata dall'inizio il valore minimo che garantiranno al vostro veicolo usato. E con BMW Select avrete massima libertà di scelta, sempre. A fine contratto, potrete decidere tra quattro diverse alternative: acquistare una nuova auto permettendo la vostra BMW usata; rifinanziare l'importo residuo con una nuova operazione; estinguere il finanziamento oppure restituire il vostro veicolo usato. **Value Lease.** Un prodotto finanziario evoluto, ideale per chi desidera vivere il piacere di guida in tutta tranquillità. Perché l'anticipo, che può corrispondere anche alla permuta della BMW usata, e canoni mensili particolarmente contenuti, permettono di sostituire frequentemente l'auto con minimi impegni di capitale e soddisfanno l'estremo desiderio di novità che solo le tecnologie BMW sanno risvegliare.



UNA PICCOLA STRADA VERSO LA GRANDE ARTE.

Curve sul vulcano a Lanzarote, in Spagna.

Piccole strade asfaltate si snodano pittoresche attraverso aride montagne di lava, passando accanto a cerchi di pietre con in mezzo verdi tralci di vite, e a case di un bianco smagliante. A Tahiche sorge la casa dell'artista César Manrique, che oggi ospita la Fundación César Manrique con opere di Picasso e Miró. Da qui si diparte un itinerario che, tra paesaggi stupendi, punta a nord-est verso le caverne sotterranee di Jameos del Agua e verso il punto panoramico Mirador del Río.



IL PIACERE HA MOLTE SFACCETTATURE.



Leasing finanziario. Elevata flessibilità e innovazione. Il nostro contratto di Leasing è la soluzione finanziaria più indicata per la clientela business, perché prevede molteplici durate contrattuali e riscatti su misura.

FIT BMW. Una modalità di finanziamento innovativa che sa rendere esclusiva la proposta finanziaria, arricchendola con programmi assicurativi, accessori, manutenzione ed oggetti della gamma Lifestyle. È possibile accedere a questa soluzione finanziaria contestualmente all'acquisto del veicolo oppure successivamente, rateizzando tutto in un'unica soluzione. Ulteriori informazioni al sito:

www.bmw.it



BMW Magazine: informazione e intrattenimento. La rivista BMW vi informa con competenza e completezza su tutti i temi riguardanti il mondo di BMW. La si può ricevere due volte all'anno gratuitamente acquistando un'automobile nuova.



BMW Events: provate sulla pelle il mondo di BMW. La partecipazione di BMW agli eventi sportivi nazionali e internazionali ha una lunga tradizione. Dal BMW International Open con la partecipazione dell'élite del golf fino al top dello sport della vela nella settimana di Kiel: scoprite personalmente il fascino di BMW nei grandi eventi sportivi. E non solo: agli amici del marchio BMW offriamo anche la possibilità di provare il mondo di BMW negli eventi culturali esclusivi più attraenti.



Corsi di guida BMW: provare la perfezione. Quando si guida una BMW si deve provare piacere. E come per gli atleti sportivi anche qui vale il principio per cui più ci si esercita più alti sono i traguardi che si possono raggiungere. Nei corsi di guida BMW si impara su strade, percorsi o addirittura tracciati di gare automobilistiche, come portare la propria BMW al limite del possibile, rimanendo sempre con potenza e sicurezza sul proprio percorso. Gli argomenti vanno dai corsi sulla sicurezza, sulla guida invernale e sul risparmio di energia a quelli su uno dei circuiti più duri del mondo: il Nürburgring.



BMW Welt: Il momento in cui incontrerete per la prima volta la vostra BMW, la toccherete, ci salirete, la metterete in moto è uno dei momenti più eccitanti per ogni automobilista. Vivete questo momento indimenticabile nel BMW Welt, il centro di distribuzione di Monaco di Baviera. Visitate le storiche BMW nel museo, ammirate le innovazioni dei nostri ingegneri nell'Atelier della tecnologia e vivete in prima persona la moderna linea di produzione delle BMW durante una visita dello stabilimento. Per ulteriori informazioni potete visitare BMW Welt online al sito www.bmw-welt.com. Il vostro Partner BMW sarà lieto di informarvi al riguardo. Vi aspettiamo.

Lungolago artistico – Bernried, Germania.

Chi ritira la sua nuova auto nel BMW Welt a Monaco trova qui la zona ideale per la prima prova di guida. Pittoresche strade secondarie serpeggiano tra castelli reali, capanne di pescatori e trattorie caratteristiche. A Bernried, sulla riva ovest del Lago di Starnberg, campeggia quasi come una nave tirata in secca uno dei più bei musei tedeschi. Vi è esposta la famosa collezione di espressionisti dello scrittore Lothar-Günther Buchheim, in particolare con le opere del gruppo di artisti «Die Brücke» («Il Ponte»). Sulla riva opposta, a Münsig, la trattoria Limm propone specialità bavaresi con carni provenienti dai propri allevamenti.

I percorsi più belli si trovano al sito: www.bmw.it/fitinerari

Percorsi luminosi – Arizona, USA.

Il cratere di un vulcano spento nel deserto dell'Arizona, a un'ora di macchina su rettilinei interminabili a nord-est di Flagstaff, è considerato l'opera fondamentale di James Turrell. Nell'immensa area ai margini del «Deserto Dipinto» l'artista americano scava nella pietra vulcanica un affascinante osservatorio della luce, con corridoi, caverne e anditi. Le aperture ricavate nella roccia consentono ai visitatori di osservare i fenomeni del cielo, del sole e delle stelle. In una romantica casa dell'epoca dei pionieri a Flagstaff, un'antica cittadina di boscaioli, si trova il Cottage Place, un ristorante assolutamente consigliabile.

Altre informazioni su
BMW ai siti:

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare



Sostenibilità e riciclaggio nel Gruppo BMW.

Il Gruppo BMW è stato eletto nel Dow Jones Sustainability Index per la quinta volta di seguito l'impresa automobilistica più sostenibile del mondo. La sostenibilità è saldamente ancorata alla nostra catena di creazione del valore: dallo sviluppo di progetti d'auto più efficienti ai processi di produzione che rispettano l'ambiente e al riciclaggio. La nostra filosofia di sviluppo BMW EfficientDynamics offre vantaggi tangibili per i clienti, il clima e l'ambiente. Così le emissioni di CO₂ della nostra flotta europea di nuove vetture si sono ridotte quasi del 29% tra il 1995 e il 2009. E tra il 2006 e il 2012 desideriamo ridurre del 30% per ogni vettura il consumo di risorse nella produzione, ad es. di acqua ed energia. Così al termine della propria fase di utilizzo ogni vettura può essere riciclata o riutilizzata senza problemi ed economicamente. Rivolgetevi al vostro Partner BMW per quanto riguarda la riconsegna della vostra vettura usata. Troverete ulteriori informazioni su questo argomento sul nostro sito Internet. Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Questo catalogo è destinato a fornire solo informazioni di carattere generale e non costituisce documento vincolante contrattualmente sulle informazioni che contiene, in quanto la Casa produttrice può apportare modifiche costruttive e di equipaggiamento nel tempo tra la pubblicazione del catalogo, la produzione dei mezzi e la pubblicazione di un catalogo più aggiornato, che segue sempre di qualche tempo le modifiche costruttive e di equipaggiamento.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. Riproduzione anche parziale soltanto dietro autorizzazione scritta della BMW/Monaco.

BMW recommends 