

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i20

<b>DIMENSIONI</b>							
Lunghezza totale	mm						4.035
Larghezza	mm						1.734
Altezza totale	mm						1.474
Passo	mm						2.570
Carreggiata anteriore (max.)	mm						1.520
Carreggiata posteriore (max.)	mm						1.519
Sbalzo anteriore	mm						815
Sbalzo posteriore	mm						650
Altezza minima da terra	mm						140
Posti a sedere	n						5
<b>ABITACOLO</b>							
Spazio gambe - anteriore	mm						1.098
Spazio gambe - posteriore	mm						794
Spazio testa - anteriore	mm						1.038
Spazio testa - posteriore	mm						978
Spazio spalle - anteriore	mm						1.365
Spazio spalle - posteriore	mm						1.350
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>							
Minima (5 posti)	l						326
Massima (2 posti)	l						1.042
<b>PESI</b>							
		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Massa a vuoto	kg	980	980	1.060	1.079	1.090	1.165
Massa complessiva	kg	1.580	1.580	1.600	1.620	1.680	1.690
Massa rimorchiabile	kg	910	910	1.000	800	800	1.110
<b>MOTORE</b>							
Alimentazione		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
		Benzina				Diesel	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.248		1.368		1.120	1.396
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 78,8	71,0 x 78,8	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	75,0 x 84,5	75,0 x 79,0
Rapporto di compressione		10,5 : 1		10,5 : 1		16,0 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile CVVT				Bialbero in testa	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica multipoint		Iniezione elettronica multipoint		Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio				Ghisa	
Testata cilindri		Lega di alluminio				Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50				50	
<b>TRASMISSIONE</b>							
		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Cambio manuale a 5 rapporti o automatico a 4 rapporti	I	3,727		3,769	2,919	3,769 [3,769]	3,636
	II	2,056		2,045	1,551	2,045 [1,955]	1,962
	III	1,269		1,370	1,000	1,37 [1,286]	1,257
	IV	0,906		1,036	0,713	0,971 [0,971]	0,905
	V	0,719		0,893	-	0,774 [0,774]	0,702
	VI	-		0,774	-	0,688 [0,667]	0,596
	Retromarcia	3,636		3,700	2,480	3,700 [3,700]	3,583
	Finale	4,600		4,267	4,375	3,833 [3,647]	3,706
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
<b>PRESTAZIONI</b>							
		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	55,2 (75) / 6.000	61,8 (84) / 6.000	73,6 (100) / 6.000		55,0 (75) / 4.000	66,0 (90) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	121,6 / 4.000	121,6 / 4.000	134,4 / 3.500		180,0 / 1.750~2.500	240,0 / 1.500~2.500
Velocità max.	km/h	170	170	184	170	161	175
0 - 100 km/h	sec	13,6	13,1	11,6	13,2	16,0	12,1
<b>CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)</b>							
		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
Ciclo urbano	l/100km	6,0	6,0 {6,6}	7,1 {7,2}	9,2	4,5 {4,9} [4,1]	4,7 {4,9}
Consumo extraurbano	l/100km	4,1	4,1 {4,2}	4,3 {4,6}	5,3	3,4 {3,4} [3,3]	3,4 {3,5}
Ciclo medio combinato	l/100km	4,8	4,8 {5,1}	5,3 {5,5}	6,7	3,8 {4,0} [3,6]	3,9 {4,1}
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"							
<b>EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO<sub>2</sub> (DIRETTIVA CE*)</b>							
		<b>1.2 MPI</b>	<b>1.2 MPI (84CV)</b>	<b>1.4 MPI</b>	<b>1.4 MPI A/T</b>	<b>1.1 CRDi</b>	<b>1.4 CRDi</b>
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g/km	112	112 {119}	122 {127}	155	99 {103} [94]	102 {106}
[] dati riferiti alla versione con sistema ISG							
{} dati riferiti alla versione con pneumatico da 16"							
<b>STERZO</b>							
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera					
Servoassistenza		Serie					
Raggio di sterzata minimo	m	5,1					
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7					
<b>FRENI</b>							
Anteriori		A disco autoventilanti			A disco autoventilanti		
Posteriori		A tamburo			A disco		
ABS + EBD		Serie					
<b>RUOTE</b>							
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 15" e in lega leggera da 16"					
Pneumatici a seconda delle versioni		185/65R15 o 195/55R16					
<b>SOSPENSIONI</b>							
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson					
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente					

(\*\*) DIRETTIVA CE: i valori di emissione di CO<sub>2</sub> in g/km e dei consumi in l/100km sono rilevati da prove ufficiali conformemente alle specifiche del Regolamento Europeo (EC) 715/2007 e sue successive modifiche ed emendamenti. I valori delle emissioni di CO<sub>2</sub> sono specificati per un veicolo tipo e non per ogni singola vettura. Questa informazione non è parte di alcuna offerta di prodotto. Il reale consumo di carburante può variare a seconda della vettura, delle abitudini, dell'utilizzo di dispositivi tipo aria condizionata.