

CADILLAC CTS



CTS

<i>CTS BERLINA</i>	<i>3 - 9</i>
<i>CTS COUPÉ</i>	<i>10 - 16</i>
<i>CTS SPORT WAGON</i>	<i>17 - 23</i>
<i>I VANTAGGI DELLA CTS</i>	<i>24 - 29</i>
<i>COLORI ESTERNI & INTERNI</i>	<i>30</i>
<i>A PROPOSITO DI CADILLAC</i>	<i>31</i>
<i>GARANZIA E CONTATTI</i>	<i>32</i>



CTS BERLINA

04 CTS BERLINA ESTERNI



ECCO A VOI LA CADILLAC CTS BERLINA

Testata con successo sul circuito tedesco del Nürburgring, la CTS Berlina non lascia dubbi circa le proprie intenzioni sportive. Abbinando tecnologie avanzate con lusso sontuoso e design espressivo, la CTS Berlina è assolutamente Cadillac.

Creata da esperti modellisti e designer, si tratta di un'auto con un'anima, non di un freddo progetto scientifico. I dati sulle prestazioni son ben più che semplice presunzione. C'è sostanza dietro al propulsore V6 da 6,6 l e 311 CV ad iniezione diretta:

la carreggiata di 157 cm migliora il controllo, mentre opzioni quali la trazione integrale (AWD) lo portano ad un altro livello. Cadillac CTS Berlina: una dinamica presenza nel quieto mondo delle berline di lusso.

05 GTS BERLINA
ESTERNI

LUCI ANTERIORI ADATTIVE:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



TETTO APRIBILE ULTRAVIEW:

Il tetto apribile opzionale UltraView, con movimento basculante e a scorrimento, apertura rapida e telo coprisole elettrico consente di viaggiare all'aria aperta.

RUOTE:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multi-strato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi.

Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.





TELECAMERA POSTERIORE E ASSISTENTE DI PARCHEGGIO ULTRASONICO:

Maggiore comfort e controllo con la telecamera posteriore di serie della CTS, visibile sullo schermo del navigatore. La telecamera è di complemento all'assistente di parcheggio ultrasonico ed offre una maggiore consapevolezza complessiva.

CONTROLLI SUL VOLANTE & SPECCHIETTO RETROVISORE ELETTROCROMICO:

Regolate l'andatura e le funzioni audio senza togliere le mani dal volante grazie ai controlli ergonomici. L'automazione è spinta oltre dallo specchietto retrovisore con un sensore per l'eliminazione automatica dei riflessi sgraditi.



BENVENUTI IN CORSIA DI SORPASSO

Un tocco dell'acceleratore ed il potente motore V6 da 3,6 litri metterà nelle vostre mani tutta l'adrenalina dei suoi 237 kW / 322 CV. Il motore di serie della CTS Berlina, un V6 da 3,0 litri con 203 kW / 276 CV, offre potenza in abbondanza, abbinando vigore ad accelerazione controllata in tutte le condizioni. Entrambi i propulsori offrono la tecnologia ad iniezione diretta ed impiegano la fasatura variabile delle valvole per ottimizzare la potenza e l'efficienza e ridurre le emissioni.

TELAIO TARATO SU PISTA:

Il telaio della CTS Berlina consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

DIFFERENZIALE A SLITTAMENTO LIMITATO:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando così ogni traccia di aderenza.

TRASMISSIONE HYDRA-MATIC:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.



LA CTS BERLINA RIUNISCE ALCUNI DEI
MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSSO DEL SETTORE,
OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.



ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI

,ELEGANCE' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,0 l (203 kW / 276 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Sospensioni sportive
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Ruote in alluminio 18" x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V
- Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
- Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
- Interni in pelle
- Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie addizionale
- Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del guidatore e pedali regolabili
- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale integrato
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici

ULTERIORI EQUIPAGGIAMENTI

,SPORT LUXURY' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 19" x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 V
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante
- Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 18" x 8"
 - Pneumatici P235/50 R18 V
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati
- Servosterzo e piantone dello sterzo telescopico
- Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER MODELLI

,ELEGANCE' E ,SPORT LUXURY':

- Pacchetto finiture in legno:
 - Sapele naturale su
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato se abbinato a ,Sport Luxury'
- Tetto apribile UltraView doppio con apertura rapida e telo coprisole elettrico

MOTORE:

MOTORE V6 DA 3,0 L ,ELEGANCE':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 203
- Potenza massima (CV): 276
- Coppia massima (Nm): 302
- Velocità massima in km/h: 225
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 8,0
- Consumi:
 - urbano: 16,0 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,6 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 246 g/km

MOTORE V6 DA 3,0 L ,SPORT LUXURY':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 15,3 l / 100 km
 - extraurbano: 7,3 l / 100 km
 - combinato: 10,3 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 241 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 15,7 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,5 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 247 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,0-L-V6 ,ELEGANCE':

- BE: F LU: F
- CH: G NL: F
- DE: F UK: L
- DK: G

3,6-L-V6 RWD ,SPORT LUXURY':

- BE: F LU: F
- CH: G NL: F
- DE: F UK: L
- DK: G

3,6-L-V6 AWD ,SPORT LUXURY':

- BE: F LU: F
- CH: G NL: G
- DE: F UK: L
- DK: G

RUOTE:

MOTORE V6 DA 3,0 L ,ELEGANCE':

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

MOTORE V6 DA 3,0 L ,SPORT LUXURY':

Modelli RWD:

- Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
- Pneumatici P245/45 R19 Y

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
- Pneumatici P235/50 R18 V

DIMENSIONI IN MM:

- Lunghezza esterna: 4860
- Altezza: 1455
- Larghezza: 1842
- Interasse: 2880
- Carreggiata anteriore: 1570
- Carreggiata posteriore: 1572

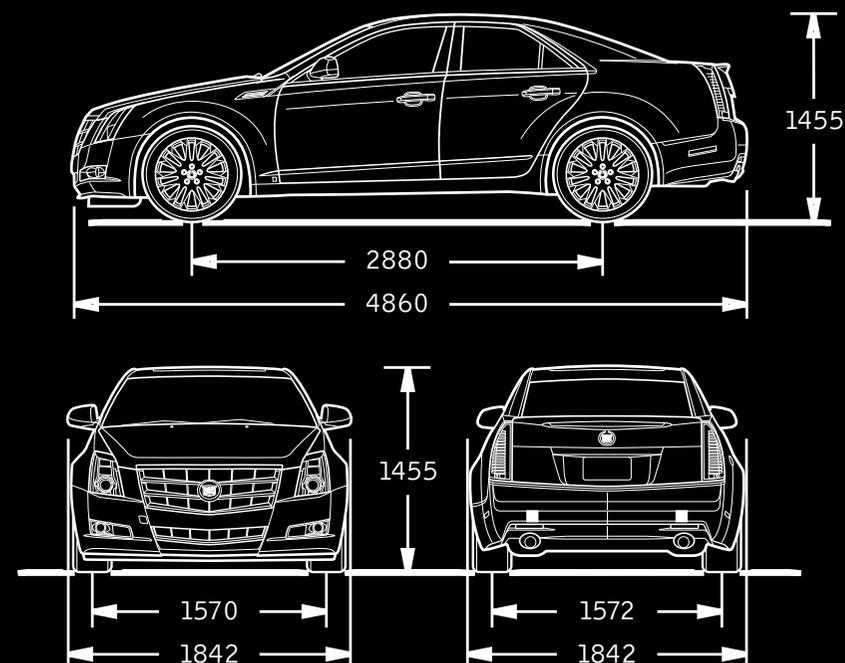
ULTERIORI DIMENSIONI:

- Raggio di sterzata (m): 10,96
- Volume bagagliaio (l): 373
- Serbatoio (l): 68

PNEUMATICI:

	Continental ContiSport 3 P245/45ZR19	Continental ContiSport 3 P275/40ZR19	Michelin* Pilot HX MXM4 P235/50R18	Michelin* Pilot HX MXM4 P265/45R18
Classe relativa al consumo di carburante	G	G	-	-
Classe relativa all'aderenza sul bagnato	B	B	-	-
Rumore esterno di rotolamento (dB)	71	72	-	-
Classe relativa al rumore di rotolamento	3	3	-	-

* Le informazioni contenute nel presente documento erano accurate al momento della stampa, seppur nel rispetto di una mancanza di alcuni dettagli tecnici relativi ad alcuni prodotti. Vi invitiamo a contattare direttamente Bridgestone, per una completa e definitiva comunicazione dei dati tecnici al momento della presa visione di questo documento.



10 CTS COUPÉ



CTS COUPÉ

11 CTS COUPÉ ESTERNI



LA CTS COUPÉ

PRESTAZIONI. DESIGN. PERSONALITÀ

La nuovissima CTS Coupé è l'ultima espressione dell'impegno di Cadillac per la guida sportiva ed il design senza compromessi. L'ultima, emozionante serie di nuovi design di Cadillac ad entrare in produzione, la CTS Coupé riprende tutte le caratteristiche del prototipo del 2008, adattandole al mondo reale. Collaudata e

tarata su uno dei più esigenti e difficili percorsi del pianeta, il Nordschleife del Nürburgring, la Coupé è una gioia per il guidatore.

Il telaio, orientato alle prestazioni, contribuisce a mantenere stabilmente l'auto dove lo desiderate, facendo della CTS Coupé una categoria a parte, che offre una miscela unica di carattere americano e maneggevolezza europea. Una combinazione ineguagliabile.

12 CTS COUPÉ
ESTERNI

LUCI ANTERIORI ADATTIVE:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



APERTURA AUTOMATICA DELLE PORTIERE:

Le maniglie senza serrature accentuano le linee nitide della CTS Coupé. Il telecomando personalizzato aprirà la CTS Coupé tirando la maniglia o premendo il pulsante sul cofano. Il sistema di avviamento a distanza avvierà il motore fino a 60 metri di distanza.

RUOTE:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multi-strato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi.

Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.





TELECAMERA POSTERIORE E ASSISTENTE DI PARCHEGGIO ULTRASONICO:

Maggiore comfort e controllo con la telecamera posteriore di serie della CTS, visibile sullo schermo del navigatore. La telecamera è di complemento all'assistente di parcheggio ultrasonico ed offre una maggiore consapevolezza complessiva.

CONTROLLI SUL VOLANTE E SPECCHIETTO RETROVISORE ELETTRICROMICO:

Regolate andatura e funzioni audio senza togliere le mani dal volante grazie ai controlli ergonomici. L'automazione è spinta oltre dallo specchietto retrovisore con sensori integrati per l'eliminazione automatica dei riflessi sgraditi.



BENVENUTI IN CORSIA DI SORPASSO

Un tocco d'acceleratore e il motore V6 da 3,6 litri a iniezione diretta estremamente potente mette 322 CV ai vostri comandi, un'autentica carica d'adrenalina. Le sospensioni a braccio largo regalano il brio tipico delle macchine sportive. Potete scegliere fra trazione posteriore e integrale. Entrambe dispongono di una trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti ereditata dalla leggendaria serie Cadillac V. La vettura presenta inoltre il sistema Driver Shift Control (DSC), che permette di selezionare manualmente le marce senza uso della frizione. È sufficiente toccare leggermente la leva del cambio per ottenere cambi di marcia veloci come un lampo e ad elevate prestazioni. Il modello con trazione posteriore 3,6 litri è dotato di selettori montati sul volante per un rapido cambio di marcia, senza ricorrere al pedale della frizione, tramite Driver Shift Control.

TELAIO TARATO SU PISTA:

Il telaio della CTS Coupé consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

DIFFERENZIALE A SLITTAMENTO LIMITATO:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando così ogni traccia di aderenza.

TRASMISSIONE HYDRA-MATIC:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.



LA CTS COUPÉ RIUNISCE ALCUNI DEI
MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSSO DEL SETTORE,
OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.



**ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI
,SPORT LUXURY' DI SERIE:**

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
 - Freni e sistema di raffreddamento sportivi
 - Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
 - Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
 - Interni in pelle
 - Sedili anteriori riscaldati e ventilati
 - Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie aggiuntive
 - Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del guidatore e pedali regolabili
 - Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
 - Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale
 - Telecamera posteriore
 - Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici
 - Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 19" x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante
 - Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio 18" x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
 - Pneumatici P235/50 R18 V
 - Differenziale a slittamento limitato
 - La CTS Coupé RWD è disponibile anche con cambio manuale a 6 rapporti

**EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER
MODELLO ,SPORT LUXURY':**

- Pacchetto finiture in legno:
 - Sapele naturale su
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato
- Tetto apribile automatico e telo coprisole elettrico

MOTORE:

MOTORE V6 DA 3,6 L:

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA

HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 16,1 l / 100 km
 - extraurbano: 7,9 l / 100 km
 - combinato: 10,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 255 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA

HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 16,1 l / 100 km
 - extraurbano: 7,9 l / 100 km
 - combinato: 10,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 255 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,6-L-V6 RWD ,SPORT LUXURY':

BE:	G	LU:	G
CH:	G	NL:	G
DE:	G	UK:	L
DK:	G		

3,6-L-V6 AWD ,SPORT LUXURY':

BE:	G	LU:	G
CH:	G	NL:	G
DE:	G	UK:	L
DK:	G		

RUOTE:

Modelli RWD:

- Ruote lucidate 19"x 8,5"
- Pneumatici P245/45 R19 Y

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

DIMENSIONI IN MM:

Lunghezza esterna: 4808
 Altezza: 1422
 Larghezza: 1883
 Interasse: 2880
 Carreggiata anteriore: 1570
 Carreggiata posteriore: 1597

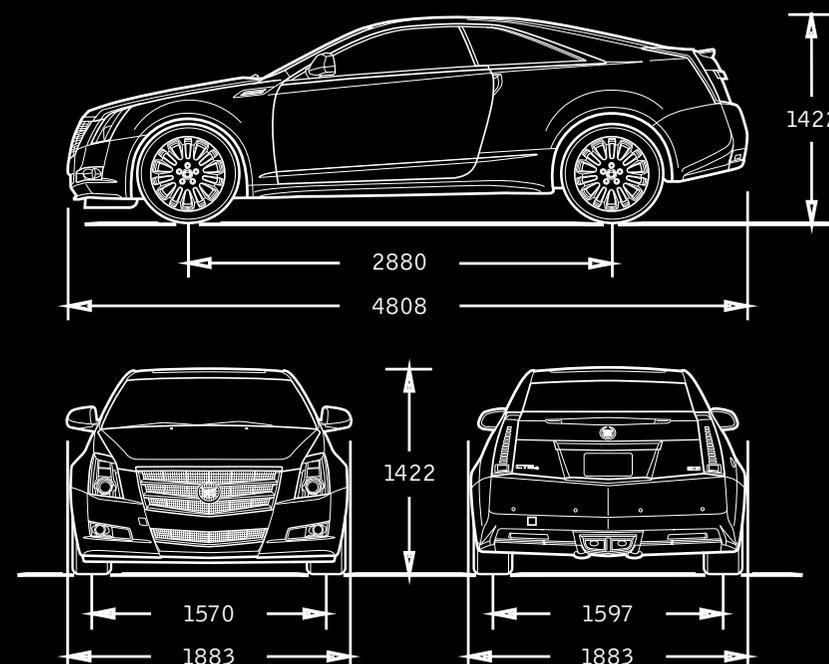
ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
 Volume bagagliaio (l): 344
 Serbatoio (l): 68

PNEUMATICI:

	Continental ContiSport 3 P245/45ZR19	Continental ContiSport 3 P275/40ZR19	Michelin* Pilot HX MXM4 P235/50R18	Michelin* Pilot HX MXM4 P265/45R18
Classe relativa al consumo di carburante	G	G	-	-
Classe relativa all'aderenza sul bagnato	B	B	-	-
Rumore esterno di rotolamento (dB)	71	72	-	-
Classe relativa al rumore di rotolamento	3	3	-	-

* Le informazioni contenute nel presente documento erano accurate al momento della stampa, seppur nel rispetto di una mancanza di alcuni dettagli tecnici relativi ad alcuni prodotti. Vi invitiamo a contattare direttamente Bridgestone, per una completa e definitiva comunicazione dei dati tecnici al momento della presa visione di questo documento.



17 CTS SPORT WAGON



CTS SPORT WAGON

18 CTS SPORT WAGON ESTERNI



PRACTICAMENTE UN'AUTO SPORTIVA.
CTS SPORT WAGON

Benvenuti nel nuovo standard per le wagon sportive: la CTS Sport Wagon. Un veicolo di lusso nato per le alte prestazioni. Grazie ai geni in comune con la CTS e CTS-V, le prestazioni della CTS Sport Wagon sono fuori discussione. In pratica, fornisce tutto ciò

che vi attendete, a partire da uno spazio di carico inesauribile. L'armoniosa combinazione di utilità innovativa ed alte prestazioni è accordata all'inebriante suono del potente motore V6. L'aspetto dinamico della CTS Sport Wagon scuote le fondamenta

di una categoria nota per il design conservatore. Se cercate una wagon sportiva adatta al circolo del golf, siete nel posto sbagliato.

19 CTS SPORT WAGON
ESTERNI

LUCI ANTERIORI ADATTIVE:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



TETTO APRIBILE ULTRAVIEW:

Il tetto apribile opzionale UltraView, con movimento basculante e a scorrimento, apertura rapida e telo coprisole elettrico consente di viaggiare all'aria aperta.

BARRE INTEGRATE SUL TETTO:

Le esclusive barre "nascoste" sul tetto con passanti trasversali, di serie sulle CTS Sport Wagon, aumentano le possibilità di carico mantenendo un aspetto esteriore armonioso.

RUOTE:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multi-strato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi.

Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.



20 CTS SPORT WAGON
INTERNI

SPAZIO DI CARICO:

La CTS Sport Wagon è dotata di spazio di carico inesauribile. Oltre 700 litri di spazio di carico tappezzato dietro i sedili posteriori. Abbattete i sedili separabili per portare l'area di carico a quasi 1500 litri.

PORTELLONE POSTERIORE AZIONABILE ELETTRICAMENTE:

Un portellone posteriore azionabile elettricamente con memoria di posizionamento in altezza consente di impostare l'altezza di apertura. I binari sul pavimento sono dotati di attacchi per il fissaggio del carico.



BENVENUTI IN CORSIA DI SORPASSO

Poche wagon sportive sono in grado di avvicinarsi ai 203 kW / 276 CV, ma ancora meno raggiungono i 237 kW / 322 CV. Ecco a voi i motori V6 da 3,0 l e 3,6 l della CTS Sport Wagon. L'iniezione diretta permette un grande bilanciamento di prestazioni e risparmio di carburante; questo è dosato con maggiore precisione per aumentare l'efficienza della combustione, consentendo di ridurre consumi ed emissioni. Il sistema riduce inoltre le emissioni da avviamento a freddo fino al 25%. Oltre all'iniezione diretta, entrambi i motori impiegano la fasatura variabile delle valvole per ottimizzare la potenza e l'efficienza energetica e ridurre le emissioni.

TELAIO TARATO SU PISTA:

Il telaio della CTS Sport Wagon offre prestazioni, lusso ed aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

DIFFERENZIALE A SLITTAMENTO LIMITATO:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando così ogni traccia di aderenza.

TRASMISSIONE HYDRA-MATIC:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.



LA CTS SPORT WAGON RIUNISCE ALCUNI DEI
MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSSO DEL SETTORE,
OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.



**ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI
,ELEGANCE' DI SERIE:**

- Motore V6 sportivo da 3,0 l (203 kW / 276 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Sospensioni sportive
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V
- Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
- Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
- Interni in pelle
- Sedili riscaldati di guidatore e passeggero anteriore
- Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie addizionale
- Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del guidatore e pedali regolabili
- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici

**ULTERIORI EQUIPAGGIAMENTI
,SPORT LUXURY' DI SERIE:**

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante
- Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
 - Pneumatici P235/50 R18 V
 - Differenziale a slittamento limitato
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati
- Servosterzo e piantone dello sterzo telescopico
- Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione

**EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER MODELLI
,ELEGANCE' E ,SPORT LUXURY':**

- Pacchetto finiture in legno:
 - Sapele naturale su
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato se abbinato a ,Sport Luxury'
- Tetto apribile elettrico UltraView doppio con apertura rapida e telo coprisole elettrico

MOTOR:

MOTORE V6 DA 3,0 L ,ELEGANCE':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 203
- Potenza massima (CV): 276
- Coppia massima (Nm): 302
- Velocità massima in km/h: 225
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 8,2
- Consumi:
 - urbano: 14,5 l / 100 km
 - extraurbano: 7,3 l / 100 km
 - combinato: 9,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 233 g/km

MOTORE V6 DA 3,0 L ,SPORT LUXURY':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 15,5 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,4 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 245 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 15,6 l / 100 km
 - extraurbano: 7,8 l / 100 km
 - combinato: 10,6 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 250 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,0-L-V6 ,ELEGANCE':

- BE: G LU: G
- CH: G NL: G
- DE: G UK: L
- DK: G

3,6-L-V6 RWD ,SPORT LUXURY':

- BE: F LU: F
- CH: G NL: G
- DE: G UK: L
- DK: G

3,6-L-V6 AWD ,SPORT LUXURY':

- BE: G LU: G
- CH: G NL: G
- DE: F UK: L
- DK: G

RUOTE:

MOTORE V6 DA 3,0 L ,ELEGANCE':

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

MOTORE V6 DA 3,0 L ,SPORT LUXURY':

- Modelli RWD:**
- Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
- Pneumatici P235/50 R18 V

DIMENSIONI IN MM:

- Lunghezza esterna: 4878
- Altezza: 1463
- Larghezza: 1842
- Interasse: 2880
- Carreggiata anteriore: 1570
- Carreggiata posteriore: 1581

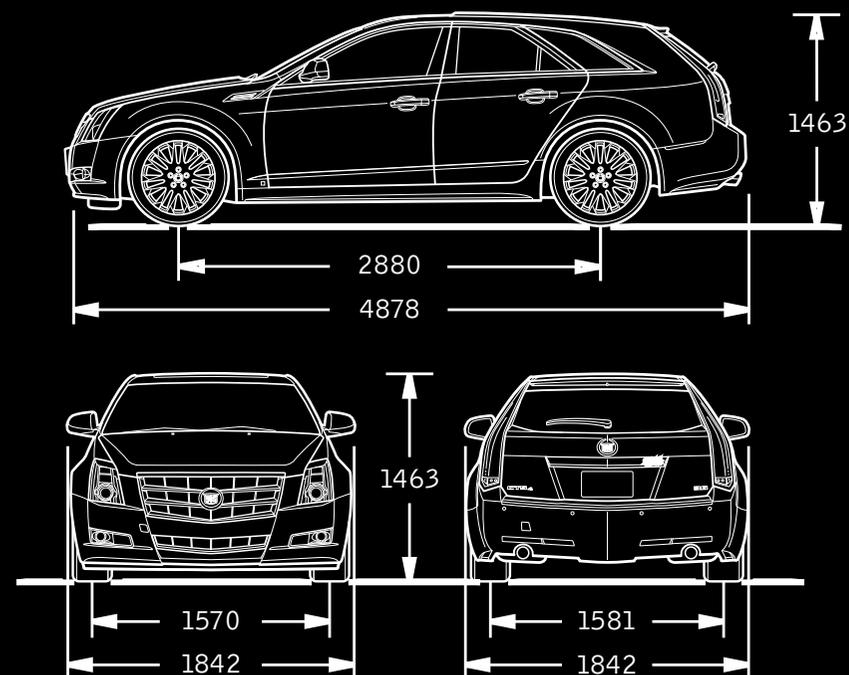
ULTERIORI DIMENSIONI:

- Raggio di sterzata (m): 10,96
- Volume di carico (l): 412-1484
- Serbatoio (l): 68

PNEUMATICI:

	Continental ContiSport 3 P245/45ZR19	Continental ContiSport 3 P275/40ZR19	Michelin* Pilot HX MXM4 P235/50R18	Michelin* Pilot HX MXM4 P265/45R18
Classe relativa al consumo di carburante	G	G	-	-
Classe relativa all'aderenza sul bagnato	B	B	-	-
Rumore esterno di rotolamento (dB)	71	72	-	-
Classe relativa al rumore di rotolamento	3	3	-	-

* Le informazioni contenute nel presente documento erano accurate al momento della stampa, seppur nel rispetto di una mancanza di alcuni dettagli tecnici relativi ad alcuni prodotti. Vi invitiamo a contattare direttamente Bridgestone, per una completa e definitiva comunicazione dei dati tecnici al momento della presa visione di questo documento.



*"PROBABILMENTE,
LA MIGLIOR AUTO AMERICANA
MAI COSTRUITA"*

Le prestazioni di Cadillac ricevono le sincere lodi di "Car and Driver", la rinomata rivista americana di Automotive. Per il terzo anno consecutivo, la Cadillac CTS è stata collocata nella prestigiosa lista delle 10 migliori auto.

La ragione? Per le prestazioni.

Sicuramente, la nostra miscela di stile espressivo e senza compromessi e di lusso moderno è importante per competere in questo segmento, ma la differenza è fatta dalle prestazioni di guida.

C
T
S

V
A
N
T
A
G
G
I



TELAIO TARATO SUL NÜRBURGRING:

Testato ripetutamente su uno dei più esigenti e difficili percorsi del pianeta, il Nordschleife del Nürburgring, il telaio della CTS Coupé consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza.

SISTEMA DI SOSPENSIONI AD ALTE PRESTAZIONI:

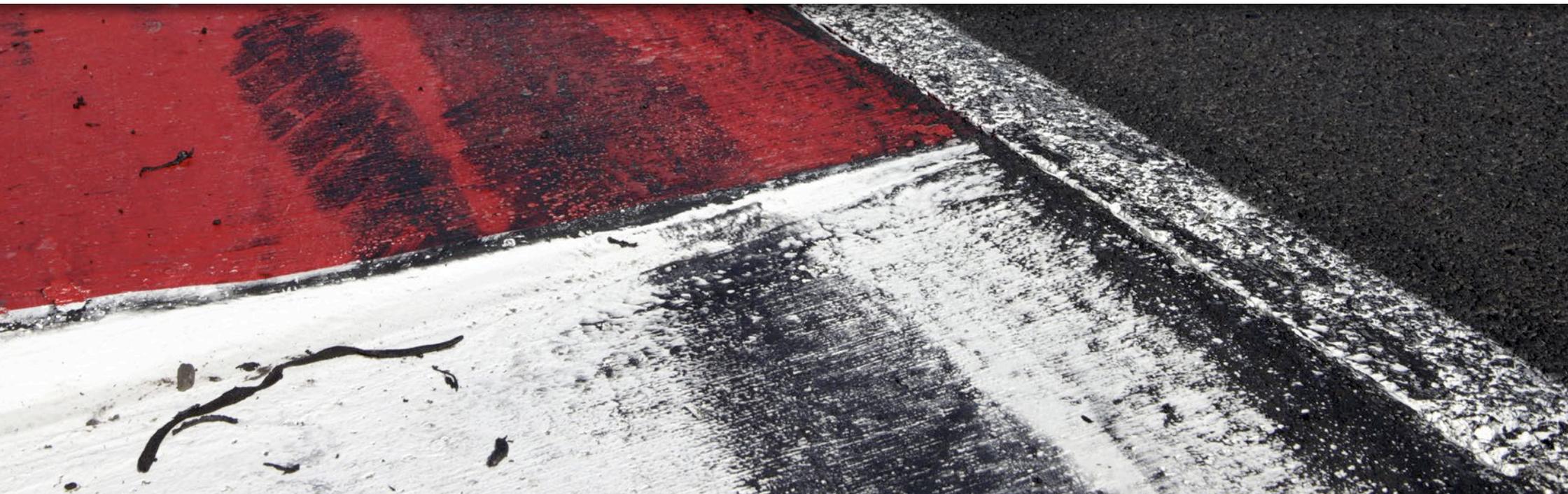
Tutti i modelli sono dotati di sospensioni anteriori con bracci a lunghezza differenziata, con caratteristiche sportive ottimizzate dall'alluminio a massa ridotta. La sospensione posteriore multilink con sottotelaio isolato contribuisce a fornire un'andatura superiore ed un'ottima maneggevolezza.

STABILITRAK:

Confrontando le indicazioni di sterzata del guidatore con la risposta del veicolo, il sistema elettronico di controllo della stabilità StabiliTrak aiuta a mantenere il controllo, attivando il sistema ABS dove necessario e regolando la trazione per correggere la sovra o sottosterzata.



CIRCUITO TEDESCO DEL NÜRBURGRING



LUSO E PRECISIONE

INFOTAINMENT:

Il centro Infotainment da 40 GB include un sistema audio Bose® 5.1 ed un sistema di navigazione di serie. Lo schermo LCD scorrevole al di fuori del cruscotto offre una risoluzione di 800 x 480 pixel e visualizza le liste di MP3 grazie alle prese USB ed audio ausiliarie.



L'abitacolo coniuga design e tecnologia moderni con la classica lavorazione artigianale. Le sedute in pelle con cucitura francese, sistema di avviamento senza chiave, e un volante riscaldato. I principali elementi dell'abitacolo sono tagliati e cuciti a mano. Il lusso risulterà evidente in tutto ciò che toccherete e proverete, a cominciare dalla pelle che avvolge il volante. Le maestranze artigianali tagliano, cuciono e applicano in modo esperto lussuosi tocchi di eleganza, per interni realizzati con la massima cura. Gli interni Ebony presentano cuciture a contrasto di colore grigio antracite.

Il driver information center completo e lo schermo di navigazione forniscono i dati di marcia, mentre le luci ambientali ricorrono a spot LED e tubolari luminosi per creare un'atmosfera sofisticata e rilassata.



La sicurezza dei passeggeri è la prima e principale preoccupazione del processo di progettazione di Cadillac.

Tutti i veicoli CTS sono progettati con cura per offrire la massima varietà di caratteristiche volte, prima di tutto, ad evitare gli incidenti e, eventualmente, a proteggere gli occupanti dagli impatti.

SEI AIRBAG:

Airbag anteriori a due stadi ed airbag laterali montati sui sedili per guidatore e passeggero anteriore. Gli airbag a tendina per l'impatto laterale per la protezione del capo, montati sulla barra del tetto, aiutano a proteggere i passeggeri anteriori e posteriori in caso di impatto laterale.



CARROZZERIA SOLIDA:

Zone di accartocciamento strategiche per avvolgere gli occupanti. Le zone anteriori e posteriori contribuiscono ad assorbire la forza dell'impatto, mentre l'uso esclusivo di acciaio ad alta resistenza devia l'energia lontano dal comparto passeggeri.

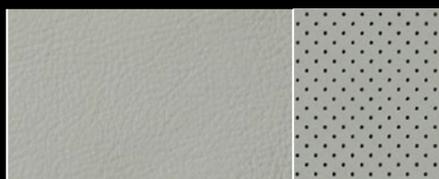
CONTROLLO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI:

Un sensore posto su ogni pneumatico controlla costantemente la pressione dell'aria. In caso di un calo di pressione, il Driver Information Center provvederà ad informare il guidatore.

PENSATO COME POTENZIAMENTO PER GLI AUTOMOBILISTI CTS ORIENTATI ALLA PERFORMANCE

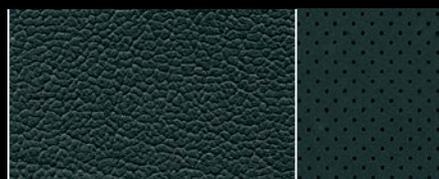
Il pacchetto Touring è disponibile nelle versioni V6 Sport Luxury da 3,6 litri e presenta sedili Recaro regolabili in 14 posizioni e interni in legno scuro di sapele. Il volante, il pomello del cambio e gli inserti dei sedili scamosciati conferiscono all'abitacolo un look ancora più sportivo e, aspetto ancora più importante, una maggiore tenuta e una migliore presa quando siete alla guida su strade impegnative. I pedali in metallo e l'esclusiva calandra in Spinele scuro completano il pacchetto. All'esterno, inoltre, una CTS Sedan o Sport Wagon dotata del pacchetto Touring comunica la sua ambizione con maniglie cromate che ne contraddistinguono il carattere.





LIGHT TITANIUM

con accenti superiori „Ebony“



EBONY

con accenti superiori „Ebony“



CASHMERE

con accenti superiori „Cocoa“*



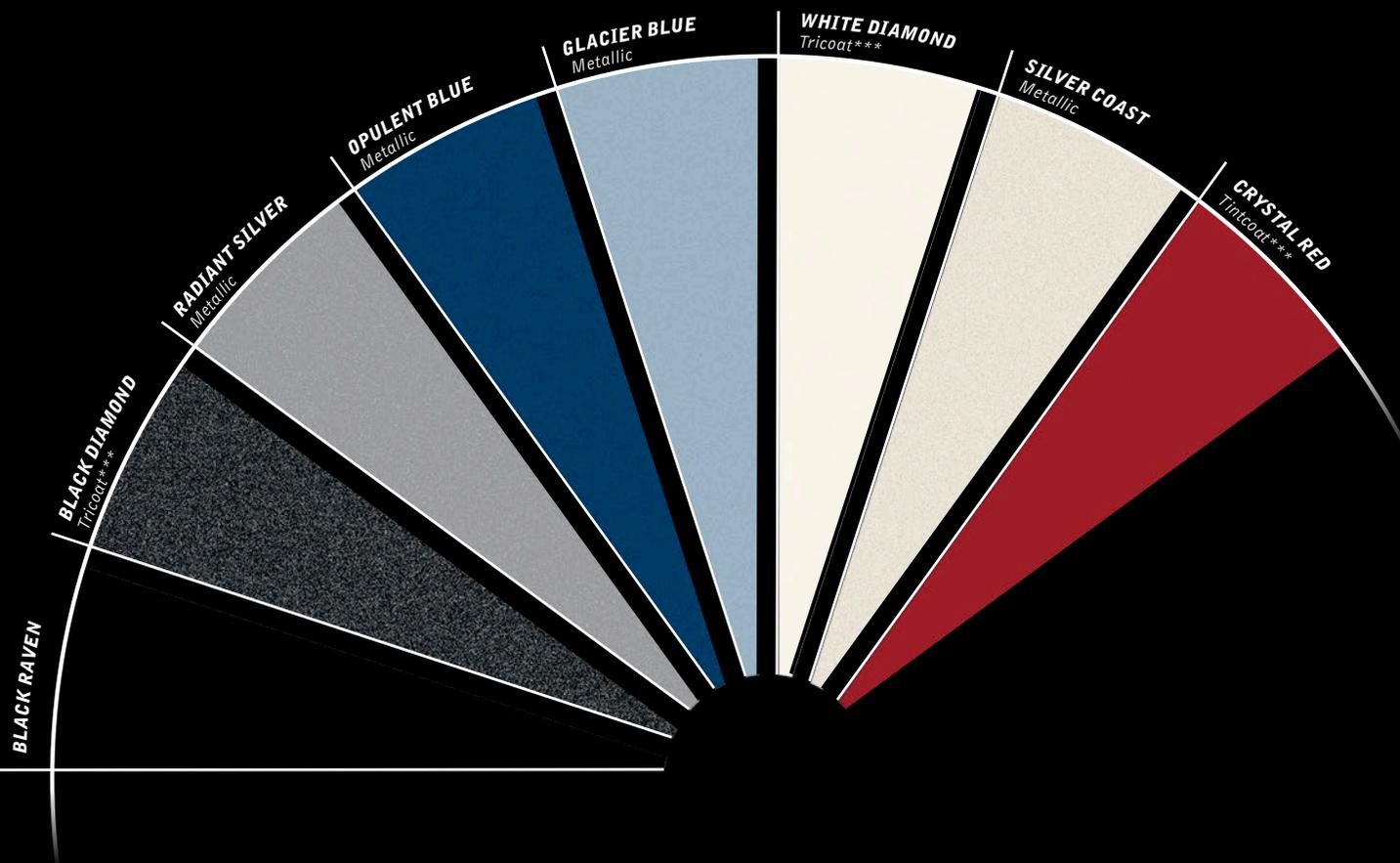
CASHMERE

con accenti superiori „Ebony“**

* Solo con CTS Berlina e Sport Wagon

** Solo con CTS Coupé

*** Colore premium con sovrapprezzo





CTS BERLINA



CTS COUPÉ



CTS SPORT WAGON

CADILLAC SI DISTINGUE DALLA MASSA. DISTINTA, ESPRESSIVA ED ALTAMENTE ORIGINALE.

La nuova gamma Cadillac attirerà gli sguardi su tutte le strade d'Europa. Se cercate qualcosa di "normale" siete decisamente nel posto sbagliato.

Spettacolare sotto ogni profilo, il nuovo design di Cadillac scuote le fondamenta del mondo delle auto di lusso in tutti i suoi segmenti: berline, SUV e crossover.

La nostra passione per le prestazioni elevate ha creato una nuova generazione di veicoli di lusso creati per gli entusiasti della guida.

Eleganti combinazioni di prestazioni elevate, maneggevolezza, tenuta di strada e potenza efficiente ed emozionante, le nostre auto e SUV sono testate e collaudate sui circuiti di tutto il mondo, compreso uno dei più esigenti tracciati del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

Quindi, se cercate prestazioni elevate ed unicità inconfondibile, salite a bordo.

Benvenuti da Cadillac.



Cadillac®

SPECIALISTI VENDITE E ASSISTENZA CADILLAC

A casa o sulla strada, gli esperti di vendite e assistenza Cadillac vi offriranno un'assistenza assolutamente personalizzata. Contate su di loro per prenotare la manutenzione, rispondere alle domande sulla vostra nuova Cadillac ed assicurarvi di essere sempre soddisfatti del vostro prodotto. Per trovare gli esperti di vendita e assistenza Cadillac vicini a voi, visitate www.cadillaceurope.com.

GARANZIA

Come proprietari Cadillac avete il diritto a servizi e protezione premium; per questo la vostra nuova Cadillac è fornita di una garanzia di 3 anni o di 100,000 km (varrà il primo dei due termini ad essere raggiunto), oltre a 6 anni di garanzia sulla ruggine, il tutto supportato da un'esperta squadra Cadillac che tratterà ogni problema con competenza e cura. Per ulteriori dettagli, chiedete al vostro specialista Cadillac.

ASSISTENZA STRADALE CADILLAC

In caso di emergenza, basta una telefonata. Contatta l'assistenza stradale Cadillac e sarete raggiunti appena possibile, 24 ore al giorno, 365 giorni l'anno. Se non saranno in grado di rimettervi in strada immediatamente, vi guideranno al più vicino centro di vendita e assistenza Cadillac.

Le immagini contenute in questo documento corrispondono agli attuali prodotti disponibili esclusivamente sul mercato USA. Le informazioni qui riportate sono formulate con l'intento della massima comprensibilità e attinenza ai fatti e concepite per il mercato europeo. È fatta riserva del diritto di apportare modifiche a prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche, modelli e disponibilità in qualsiasi momento e senza preavviso. Per verificare la disponibilità del prodotto, contattare il rivenditore locale.

© 2012 General Motors. Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i grafici sono soggetti al diritto d'autore e ad altri diritti di proprietà intellettuale di General Motors. Non è consentita la riproduzione, distribuzione o modifica dei presenti materiali senza la previa espressa autorizzazione scritta di General Motors.

<http://www.cadillaceurope.com>

Cadillac Europe, Stelzenstrasse 4, CH - 8152 Glattpark (Zurich)