R8

Audi R8 | R8 Spyder

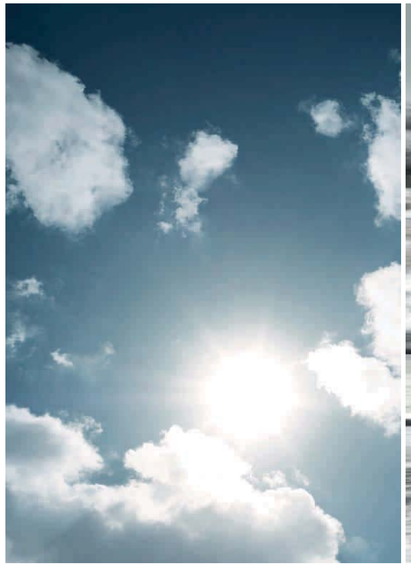
Volkswagen Group Italia S.p.A. Verona
www.audi.it
Numero verde Audi Customer Contact Center 800/28345463
Settembre 2011

Stampato in Germania
133/1130.88.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore.
Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni.
La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.

Audi
All'avanguardia della tecnica



Pagina

Fascino

4 Storia
6 Finiture artigianali
8 L’esperienza di Audi R8 Coupé
30 Audi R8 LMS
32 L’esperienza di Audi R8 Spyder

Tecnologia

54 FSI®
58 quattro®
60 Audi magnetic ride
62 Audi Space Frame (ASF)
64 Capote, microfono nella cintura di sicurezza

Equipaggiamenti

68 Audi exclusive
70 Set di valigie R8
72 Styleguide Audi R8 Coupé
74 Styleguide Audi R8 Spyder
76 Colori carrozzeria, sideblade, colori capote
78 Sedili/rivestimenti dei sedili
80 Rivestimenti in pelle, cielo dell’abitacolo/capote
82 Inserti
83 Cerchi/pneumatici
84 Luci e specchietti, equipaggiamenti esterni
86 Equipaggiamenti interni
88 Infotainment
89 Sistemi ausiliari, tecnica
91 Audi Extended Warranty

Varie

92 Dati tecnici
94 Dimensioni
96 Indice
100 Fascino Audi

Gli equipaggiamenti delle vetture illustrate sono riportati a pagina 99.
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a pagina 92.

L’esperienza di oltre 70 anni di competizioni sportive.

Da molti anni il marchio Audi ha affermato e consolidato il proprio successo nell’automobilismo sportivo. Dai successi di Auto Union negli anni trenta alle vittorie nei Campionati del Mondo di Rally Marche e nei Campionati Vetture Turismo degli anni ottanta e novanta ad oggi, i nostri ingegneri hanno sempre saputo trovare nuove vie per ridefinire i limiti dell’automobilismo sportivo.

Dal 1999 i piloti dei quattro anelli dimostrano alla leggendaria 24 Ore di Le Mans che il motto «All’avanguardia della tecnica» è molto più di una promessa. Cinque vittorie assolute nella gara di endurance più impegnativa del mondo e oltre sessanta vittorie in competizioni internazionali fanno di Audi R8, prototipo sportivo con tecnologia d’iniezione diretta di benzina FSI®, la vettura più vincente di tutti i tempi. Dal 2006 la Casa dei quattro anelli punta sulla tecnologia TDI ed è riuscita ad aggiudicarsi per la quarta volta, nel 2010, il triplice trionfo nella gara di endurance di Le Mans.

Nello sviluppo di Audi R8 sono confluite le tecnologie più avanzate e le esperienze maturate nelle competizioni sportive. Il risultato di tale impegno è dimostrato da Audi R8 LMS che, a partire dal 2009, è stata impiegata con enorme successo nelle competizioni sportive.

Audi R8: sia in versione Coupé che Spyder, questa vettura ha in sé il DNA del campione. Che state aspettando? «Gentlemen, start your engines!»

La scelta di puntare sulla lavorazione a mano.

Per realizzare un'automobile veramente unica, costruita per essere il meglio del meglio, è necessaria una componente fondamentale: la maestria artigianale. Diversamente da quanto avviene per le grandi produzioni, caratterizzate da processi completamente automatizzati, la costruzione di Audi R8 è il frutto di un'eccellente lavorazione artigianale. I 99 metri di saldatura della carrozzeria grezza, ad esempio, vengono realizzati prevalentemente a mano. In 72 ore, piccoli team altamente qualificati conferiscono a questa super sportiva la sua forma inconfondibile. R8 viene infatti assemblata a mano da esperti meccanici in 14 stazioni perfettamente integrate. Le numerose versioni di equipaggiamento e le possibilità di personalizzazione fanno sì che sia pressoché impossibile che vi siano due vetture uguali.

Dopo la conclusione dei lavori di montaggio, ogni vettura viene sottoposta ad un rigido controllo di qualità, perché per Audi la precisione è un valore fondamentale. Tutti i controlli (dalla ricerca di eventuali irregolarità delle superfici alla verifica delle misure delle giunzioni estremamente sottili della carrozzeria fino alle prove su strada) hanno un solo obiettivo: realizzare una vettura assolutamente unica.

Ogni Audi R8 è un esemplare unico ed ha pertanto un carattere fortemente personale.

Costruita con le nostre idee più forti.

Realizzare un'auto sportiva di altissimo livello è una delle sfide più ardue per un costruttore. Per vincerla occorrono precisione ed efficienza tecnica al limite dell'impossibile. Con Audi R8 Coupé i nostri progettisti e i nostri designer hanno creato una vettura che esprime in ogni suo aspetto la nostra ambizione alla perfezione automobilistica e al design più innovativo.

R8

Audi R8 Coupé

Il design di Audi R8 Coupé non lascia spazio a dubbi; il profilo laterale, muscoloso e strutturato, ricorda chiaramente le sue origini: le corse automobilistiche. Le linee energiche preannunciano una dinamica e una spinta propulsiva inarrestabili e la vettura non tradisce queste aspettative.

I «sideblade» dietro le portiere in colore di contrasto evidenziano il convogliamento laterale dell'aria e conferiscono a R8 Coupé una dinamica inconfondibile. Posteriormente le voluminose aperture di sfiato e i gruppi ottici sottili con tecnologia LED sottolineano la larghezza e la potenza dell'auto.

I terminali di scarico a quattro flussi completano alla perfezione l'aspetto energico di Audi R8 Coupé 4.2 FSI quattro.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a pagina 92.

Audi R8 esibisce i quattro anelli sul cofano anteriore che, uniti alle prese d'aria e all'Audi single frame sportivamente snello, conferiscono alla vettura un frontale che non lascia dubbi: siamo davanti a un'agguerritissima sportiva.

A 100 km/h lo spoiler fuoriesce automaticamente e a 35 km/h rientra integrandosi armoniosamente nella linea della vettura. A scelta può essere comandato manualmente mediante un tasto.

Nel frontale i proiettori con luci diurne a LED intensificano l'effetto poderoso di R8 4.2 FSI quattro. Anche i caratteristici gruppi ottici posteriori utilizzano diodi luminosi, realizzando la massima precisione tecnica.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a pagina 92.

Il design di Audi R8 Coupé 5.2 FSI è frutto di un perfezionamento senza compromessi mirato alle prestazioni. La sua grande potenza si manifesta al primo sguardo nella griglia radiatore verniciata in nero lucido, con marcate lamelle cromate che annunciano chiaramente il suo predominio sportivo sulla strada. I proiettori anteriori con tecnologia interamente a LED e lo spoiler verniciato in nero lucido rafforzano questa prima impressione. I pronunciati sideblade convogliano l'aria direttamente al motore 5,2 litri ad alto regime di giri montato nella parte posteriore del bolide. Longarine allargate e logo V10, apposto lateralmente al cofano motore, sottolineano l'aspetto inconfondibile del modello.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a pagina 92.

Il diffusore verniciato in nero lucido, i gruppi ottici posteriori a sfondo nero e i terminali di scarico ovali a doppio tubo caratterizzano il look inconfondibile del lato posteriore.

I fori di sfiato in look alluminio, a sinistra e a destra, del lunotto posteriore formano una cornice ideale per il cuore di Audi R8 Coupé 5.2 FSI quattro: il motore centrale V10.

I cerchi in lega di alluminio fucinato da 19 pollici con design a 10 razze a Y completano perfettamente l'esterno di Audi R8 5.2 Coupé FSI quattro.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a pagina 92.

La competenza per trasferire sulla strada la tecnologia da competizione.

Il cruscotto presenta un design in stile monoposto, che richiama la forma tipica del posto di guida di un'auto da competizione. Presenta un'organizzazione degli strumenti molto chiara, concepita in funzione delle esigenze del conducente, e convince per le sue linee ergonomiche e per il funzionamento intuitivo degli elementi di comando. Il volante sportivo multifunzionale in pelle a tre razze con corona appiattita nella parte inferiore e i sedili sportivi di serie emanano l'elegante sportività condivisa da tutta la vettura e colpiscono per l'eccellente qualità della finitura.

La strumentazione e il pomello della leva cambio nel design specifico V10 trasmettono la sensazione di guidare una sportiva dalle prestazioni eccezionali. Scoprite la risposta precisa dello sterzo, attivate la potenza del motore centrale V10 e sarete ricompensati da un feeling di guida normalmente riservato ai piloti da competizione. Per assaporare ogni curva, i sedili sportivi in finissima pelle Nappa della versione R8 Coupé 5.2 FSI quattro offrono un'eccellente tenuta laterale. Completano l'esclusivo abitacolo i numerosi vani portaoggetti, i materiali pregiati, le finiture precise e l'ampia scelta di personalizzazioni.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

L’impulso di dare libero sfogo alla potenza.

Il suo DNA proviene dalle piste da competizione e si sente anche su strada. Come nessun’altra sportiva, R8 Coupé trasmette una sensazione di controllo diretto e preciso della sua potenza esuberante: così immediato ed intenso che vi sembrerà di essere tutt’uno con i comandi.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

La volontà di restare all’avanguardia della tecnica e di farlo percepire.

Il suo design incute rispetto. La sua tecnologia è pronta ad affrontare qualsiasi sfida. Scoprite la superiorità della vostra Audi R8 Coupé: su strada non è possibile essere … spiritualmente più vicini alla pista.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

HH MF 442

La certezza
che un viaggio a bordo di Audi R8 dice più di tante parole.

La potenza che unisce automobilismo sportivo e produzione di serie

Audi R8 torna in pista e lo fa in configurazione da corsa con la denominazione di Audi R8 LMS con il 54 % dei componenti derivato da R8 Coupé 5.2 FSI quattro, tra questi l'Audi Space Frame (ASF), l'assetto e, non da ultimo, il motore V10. Progettata in conformità al FIA GT3, R8 LMS possiede tecnologia sportiva, high performance e soprattutto la base per il successo nello sport motoristico.

Nessun'altra auto da competizione nella categoria GT3 è riuscita ad ottenere più successi nel primo anno d'impiego: 163 piazzamenti sul podio, 64 vittorie e 7 titoli dimostrano le impressionanti performance di Audi R8 LMS.

Il programma di Audi race experience vi consente di vivere in prima persona l'atmosfera delle competizioni con R8 LMS: dal training individuale all'ottenimento di una licenza per gli sport motoristici, fino alla partecipazione ad una gara con un team di professionisti.

Per maggiori informazioni su questo argomento e per contattare il vostro referente per Audi R8 LMS, consultate i siti www.audi.com/r8lms e www.audi.com/driving.

R8

Audi R8 LMS

Aperta al mondo anche con la capote chiusa.

Un'auto così straordinaria come R8 Coupé non può essere migliorata, ma può essere modificata per aprire nuove prospettive ed offrire ancora più libertà. Preparatevi all'incontro con un'automobile straordinaria: Audi R8 Spyder, la sportiva aperta high-performance. Potente, dinamica, estroversa, una spyder che esprime appieno i criteri di qualità e prestazioni tipici del marchio dei quattro anelli. La soddisfazione di Audi per aver realizzato una delle vetture più mozzafiato della sua classe.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

R8

Audi R8 Spyder

La capote allungata «a pinne» di Audi R8 Spyder accentua la chiara struttura della sua linea. La capote si apre automaticamente, da 6 a 50 km/h con una breve pressione del pulsante, in appena 19 secondi. Dopo l’apertura, la capote in tessuto, una volta ripiegata, sparisce sotto la copertura del vano capote. Per ridurre il peso complessivo della vettura la copertura vano capote è stata realizzata in leggerissima fibra di carbonio, mentre la capote in tessuto.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

La potenza per noi viene prima di tutto. Questa volta l’abbiamo messa dietro: motore centrale posteriore.

Il frontale marcato di R8 Spyder rivela una personalità sportiva dominante. La parte posteriore colpisce per il suo design muscoloso, anche a capote aperta. I parafanghi allargati ed il marcato bordo di distacco aerodinamico rendono spettacolare la parte posteriore di R8 Spyder. Il suono del motore sottolinea incisivamente il potenziale del motore centrale.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO_2 si trovano a partire da pagina 92.

V10