



Das Auto.

# Nuova Polo GTI





**Grandi emozioni dal primo istante:**



**Nuova Polo GTI.**





**GTI**

## Equipaggiamento

Nello specchietto retrovisore appare, per un istante, la tipica presa d'aria con struttura a nido d'ape, un attimo dopo si vede sparire, all'orizzonte, il doppio terminale di scarico cromato: con il suo equipaggiamento Nuova Polo GTI offre non poco anche a coloro che si lascia alle spalle in un attimo. Per chi la guida invece, l'equipaggiamento è talmente vasto, che persino gli sguardi ammirati degli altri saranno una cosa seria... pardon... di serie.



Lo spoiler posteriore della Nuova Polo GTI accentua la forma dinamica della nostra "atleta" ed assicura, inoltre, una tenuta di strada ancora migliore.



La scritta GTI sulla parte posteriore, attira subito lo sguardo.



La luce diurna a LED integrata nei proiettori Xenon vi aiuta ad essere più visibili in presenza di luci abbaglianti, sole accecante o durante i sorpassi. La luce statica in curva assicura, inoltre, maggiore visibilità nei tragitti su strade non rettilinee o impegnative.

(di prossima introduzione)



Il doppio terminale di scarico cromato la dice lunga sulla potenza che si trova sotto il cofano. Carattere sportivo che si fa vedere e sentire con tutta la sua grinta.



I paraurti, ancora più belli ed aerodinamici, sono nel colore della vettura e costituiscono uno degli elementi fondamentali che rendono Nuova Polo GTI inconfondibile. I fari fendinebbia integrati garantiscono migliore visibilità in condizioni atmosferiche avverse e completano la connotazione sportiva, enfatizzata dall'assetto ribassato di circa 15 millimetri.



I cerchi in lega "Denver" 7 J x 17" con bulloni antifurto sono il "marchio" di Nuova Polo GTI. Le ampie fessure tra le razze lasciano intravedere le pinze dei freni verniciate di rosso.

Equipaggiamento di serie

Equipaggiamento a richiesta



L'interno di Nuova Polo GTI non ammette compromessi. Una varietà di dettagli come la scritta GTI sui listelli sottoporta, le numerose applicazioni cromate o le cuciture rosse dei tappetini in moquette, del volante e del pomello del cambio mettono in evidenza la sportività di questo modello, come pure il volante sportivo GTI in pelle, con i comandi del cambio e la fibbia con il brand GTI, le modanature o la leva del freno di stazionamento, sempre in pelle.



L'impianto di climatizzazione "Climatronic" a regolazione elettronica consente di mantenere sempre la temperatura desiderata.



Il sistema di radio-navigazione "RNS 310" con lettore CD e funzione MP3 dispone di display a colori, ad uso intuitivo touchscreen, con sistema di navigazione a mappa.



Durante il viaggio il display multifunzionale fornisce informazioni importanti come i valori di consumo, la velocità media, l'autonomia di carburante, il tragitto da percorrere nonché l'ora e la temperatura esterna.



Il clou in assoluto di Nuova Polo GTI è, senza dubbio, la sportività dei sedili anteriori top con gli inconfondibili rivestimenti in tessuto "Jacky", gli stessi utilizzati sulla leggendaria Golf GTI. Grazie alla particolare conformazione, questi sedili offrono il massimo sostegno laterale e si adattano, grazie alla regolazione in altezza, alle esigenze di ogni conducente. Particolarmente pratici i vani porta-oggetti sotto i sedili anteriori e le tasche sullo schienale che offrono spazio in più per sistemare ogni cosa.



L'innovativo cambio a doppia frizione DSG passa in pochi centesimi di secondi, in modo quasi impercettibile e senza interruzione della forza trainante, alla marcia successiva preselezionata. Il cambio DSG a 7 rapporti di Polo GTI può essere azionato tramite i comandi presenti al volante.



La combinazione unica tra iniezione diretta della benzina con la sovralimentazione tramite turbocompressore permette al **Twincharger TSI da 1.4 litri** di sprigionare una potenza di ben 132 kW (180 CV).

- Equipaggiamento di serie
- Equipaggiamento a richiesta



## Vernici e rivestimenti sedili



Nero  
**Vernice monostrato**  
**A1**



Bianco  
**Vernice monostrato**  
**B4**



Rosso Flash  
**Vernice monostrato**  
**D8**



Argento Riflesso  
**Vernice metallizzata**  
**8E**



Blu Shadow  
**Vernice metallizzata**  
**P6**



Nero  
**Vernice effetto perla**  
 2T

Rosso-Nero con cuciture in rosso  
**Rivestimento sedile in tessuto "Jacky"**  
 XE



## Combinazioni

← Rivestimenti sedili	← Tappetini	← Cruscotto superiore/inferiore	← Nero A1	← Bianco B4	← Rosso Flash D8	← Argento Riflesso met. 8E	← Blu Shadow met. P6	← Nero perla 2T
<b>Tessuto per sedili sportivi "Jacky"</b>								
Rosso-Nero (XE)	Nero	Nero Titanio/Nero Titanio	●	●	○	○	○	○

Le illustrazioni riportate sono puramente indicative. I colori di stampa non possono riprodurre fedelmente le vernici ed i rivestimenti sedili in tutta la saturazione e brillantezza corrispondenti alle finiture originali.

I rivestimenti forniti di serie (●) o come equipaggiamento a richiesta (○) sono indicati accanto alla relativa denominazione. L'attribuzione in tabella indica se la vernice è disponibile di serie (●) o come equipaggiamento a richiesta.

- Equipaggiamento di serie
- Equipaggiamento a richiesta

## Consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub>

		<b>1.4 l</b>
		<b>132 kW</b>
		<b>(180 CV)</b>
<b>Motorizzazione a benzina</b>		<b>TSI</b>
<b>Consumo di carburante, l/100 km<sup>1)</sup></b>	Con cambio a doppia frizione DSG	7 marce
	Combinato	5,9
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub>, g/km<sup>1)</sup></b>	Con cambio a doppia frizione DSG	139

## Principali equipaggiamenti di Nuova Polo GTI

### Esterno

4 cerchi in lega "Denver" 7 J x 17" con bullonatura antifurto, pneumatici 215/40 R 17, pinze dei freni rosse	●
Assetto sportivo, carrozzeria ribassata di ca. 15 mm	●
Doppio terminale di scarico cromato	●
Griglia radiatore a nido d'ape e listelli rossi	●
Logo GTI anteriore e posteriore	●
Minigonne allargate di colore nero	●
Paraurti in design sportivo	●
Spoiler anteriore e posteriore	●

### Comfort e Sicurezza

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori nella versione a 5 porte	●
Autoradio "RCD 210", 2 x 20 Watt, 4 altoparlanti, sintonizzatore CD, funzione MP3	○
Autoradio "RCD 310", 4 x 20 Watt, 6 altoparlanti, sintonizzatore CD, funzione MP3, ingresso Aux-In	○
Autoradio "RCD 510", 4 x 20 Watt, 6 altoparlanti, caricatore per 6 CD, funzione MP3, ingresso Aux-In, touchscreen	○
Chiusura centralizzata con telecomando	●
Dispositivo "Easy Entry" per versione a 3 porte	●
ESP con assistente per partenze in salita "Hill Hold" e differenziale a limitazione di slittamento elettronico XDS	●
Impianto di climatizzazione a regolazione semi-automatica "Climatic"	●
Impianto di climatizzazione "Climatronic"	○
Pedaliera sportiva	●
Sedili anteriori sportivi avvolgenti con logo GTI e tessuto "Jacky"	●
Sistema navigazione "RNS 310", 4 x 20 Watt, 6 altoparlanti, sintonizzatore CD, funzione MP3, ingresso Aux-In, touchscreen	○
Specchietti retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili	●
Volante sportivo in pelle (3 razze) con comandi DSG al volante	●

Note:

(1) Diversi fattori come il modo di guidare, le condizioni del fondo stradale e quelle ambientali, il traffico, le condizioni dell'autovettura e determinati equipaggiamenti a richiesta, possono determinare valori di consumo che si scostano da quelli sopra indicati.

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento a richiesta

# Nuova Polo GTI

Stampato n° ZIT 200 615 443V  
con riserva di modifiche  
Edizione Gennaio 2011

[www.volkswagen.it](http://www.volkswagen.it)