

NUOVO OPEL MOKKA



Wir leben Autos.



DESIGN COMPATTO, GRANDE CARATTERE.

Per dominare la strada alla guida di una compatta si deve andare oltre e stravolgere gli schemi. Si deve pensare in grande. Pensare a Mokka. Nuovo e innovativo, unisce la posizione di guida e la grinta di un SUV con l'efficienza e la maneggevole dinamicità di un'auto compatta. Le grandi ruote e l'aspetto grintoso indicano che Mokka è pronto ad affrontare le prove più impegnative. E non importa quanto la situazione sia difficile: dispositivi a richiesta hi-tech e di qualità tedesca, come Hill Descent Control e la telecamera anteriore OpelEye, consentono di superare agevolmente ogni ostacolo. Mokka mette nelle tue mani il design e la tecnologia all'avanguardia di Opel e trasforma la tua guida quotidiana in una entusiasmante avventura.







ROMPI GLI SCHEMI.

Anima urbana. Mokka è il SUV metropolitano perfetto per la città, compatto fuori e grande dentro. Le sue dimensioni esterne consentono di muoversi con agilità nel traffico mentre lo spazio interno garantisce a guidatore e passeggeri il massimo della spaziosità. Pratico, agile e comodo, Mokka va oltre il tradizionale concetto di SUV.



Mokka offre tutto. Scopri il rivoluzionario nuovo modello Opel su www.opel.it



Di più su Mokka. Per ulteriori informazioni sugli allestimenti Mokka, visita www.opel.it



A close-up photograph of the interior of an Opel Mokka SUV, showing the dashboard, air vents, and door panel. The image is in grayscale, emphasizing the textures and contours of the car's interior components.

NESSUN ALTRO SUV ENTRA IN UN'AUTO COSÌ COMPATTA.

L'interno di Mokka è stato studiato per garantire il massimo comfort ai passeggeri in uno spazio estremamente compatto. Cinque posti veri e ampio spazio per il guidatore, che ha allo stesso tempo una visuale perfetta assicurata dall'altezza della vettura. Tre allestimenti tra cui scegliere: Mokka, Mokka Ego e il top di gamma Mokka Cosmo. Mokka offre anche numerose tecnologie Opel d'avanguardia, tipiche delle vetture di classe superiore, presenti per la prima volta nel segmento.

Ergonomia avanzata e vani intelligenti. I sedili aumentano il comfort all'interno di Mokka e fino a 19 scomparti diversi permettono di tenere sempre pulito e ordinato l'abitacolo. Una gamma completa di opzioni di infotainment consente di restare connessi e di trascorrere il tempo in relax.

➤ PREPARA I BAGAGLI E RILASSATI.

Mokka offre una serie di soluzioni intelligenti che rendono la vita più rilassata. Dal sistema di assistenza al parcheggio Park Assist al portabici FlexFix® che scompare nel posteriore. In questo SUV tutto è stato progettato per assicurare massimo comfort e praticità. Mokka prevede un'ampia gamma di opzioni e accessori, che consentono di trasformarlo secondo i tuoi desideri.



1. Portabici FlexFix®. Se ti piace lasciare l'auto e fare un giro in bici, amerai il FlexFix®, un sistema a richiesta completamente integrato che si estrae dal paraurti posteriore di Mokka come un cassetto, per poter facilmente assicurare una bicicletta alla vettura. Per aprire il portellone, basta inclinare il portabici. Si può aggiungere l'estensione FlexFix® a richiesta per trasportare altre due biciclette.

2.



2. Sedili ergonomici (AGR). Questi sedili a richiesta costituiscono la scelta ideale per chi effettua viaggi lunghi e sono stati studiati per sostenere in particolare le zone più sensibili di schiena e gambe.

3. Retrocamera e monitor. La telecamera posteriore a richiesta aiuta a vedere chiaramente la zona dietro alla vettura quando si procede in retromarcia. Guardare il monitor, invece che voltarsi all'indietro, rende molto più comodo parcheggiare.

3.



4.



4. Climatizzatore elettronico. Il climatizzatore elettronico bi-zona, di serie su Mokka Cosmo, consente a guidatore e passeggero di regolare autonomamente la temperatura dell'abitacolo per avere il clima ideale in ogni stagione.

► IL FASCINO DELL'INTELLIGENZA.

Mokka affronta qualsiasi situazione, anche la più difficile. Offre di serie il Controllo Elettronico della Stabilità (ESP) e il sistema Hill Descent Control, e consente di aggiungere sistemi avanzati di assistenza alla guida come la trazione integrale e la telecamera anteriore OpelEye¹.

Più trazione sulle quattro ruote. Scegliendo su Mokka la trazione integrale «active on demand» 4x4 (AWD) aumenterai la stabilità di guida nelle condizioni più difficili. La trazione integrale sfrutta dei sensori per tenere sotto controllo la velocità relativa delle ruote, poi un sofisticato sistema di trasferimento della coppia distribuisce automaticamente la trazione tra ruote anteriori e posteriori.

Un equilibrio perfetto. Il Controllo Elettronico della Stabilità (ESP^{®Plus}), comprende una serie di sistemi di assistenza alla guida tra cui Hill Descent Control (HDC)

e il sistema di assistenza alla partenza in salita Hill Start Assist (HSA). Fuori strada si può utilizzare HDC per controllare la velocità nelle discese più estreme senza dover frenare. Hill Start Assist consente di partire o parcheggiare su strade in pendenza con facilità e senza dover utilizzare il freno a mano. Il sistema si aziona automaticamente.





Segnalatore distanza di sicurezza (FCA).

FCA è un efficiente sistema per evitare i tamponamenti. Se ci si avvicina a velocità troppo sostenute a un veicolo che procede più lentamente, il sistema attiva allarmi acustici e visivi per segnalare al guidatore il potenziale pericolo di tamponamento.



Riconoscimento dei cartelli stradali (TSA).

La telecamera frontale OpelEye tiene continuamente sotto controllo i principali segnali stradali e ti trasmette informazioni sui limiti di velocità, divieti di sorpasso e altre limitazioni riproducendoli sul quadro strumenti. La nuova versione del TSA è in grado di leggere un maggior numero di segnali, compresi quelli elettronici in autostrada.



Segnalazione di abbandono della

corsia di marcia (LDW). Questa ulteriore funzione del sistema OpelEye utilizza la telecamera inserita nella parte superiore del parabrezza per evitare che il guidatore abbandoni inavvertitamente la normale corsia di marcia. Se si oltrepassano i limiti di carreggiata senza inserire i segnalatori di direzione, il sistema attiva allarmi acustici e visivi. In particolari condizioni il dispositivo può essere disattivato dal guidatore.

¹A richiesta.

> GUIDARE PIÙ SICURI.

I sofisticati sistemi di assistenza alla guida rendono Mokka unico. È la prima vettura¹ nella sua categoria a offrire i fari anteriori attivi bi-xenon, con il pluripremiato² sistema Opel Adaptive Forward Lighting (AFL+), che rende la guida notturna facile come quella diurna. La telecamera anteriore migliora la visibilità e la sicurezza adattando automaticamente direzione e intensità dei fari in funzione della velocità, delle manovre da compiere e del traffico.





Luce zona pedoni (fino a 30 km/h).

Evidenzia potenziali situazioni di pericolo con un fascio di luce molto ampio (8 gradi oltre il normale, a destra e a sinistra della vettura).



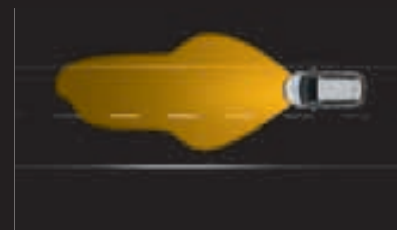
Luce urbana (30–55 km/h).

Crea una luce più bassa e ampia, in funzione della velocità della vettura e dell'illuminazione circostante.



Luce extraurbana (55–115 km/h).

Rende il fascio più ampio e luminoso del normale (fino a 70 metri), migliorando l'illuminazione senza abbagliare chi proviene in senso opposto.



Luce autostradale (oltre i 115 km/h).

Rende più intenso, brillante e profondo il fascio luminoso degli anabbaglianti che arrivano fino a 140 metri, senza abbagliare gli altri utenti della strada.



Luce per cattivo tempo (fino a 70 km/h).

Questa impostazione, attivata dall'entrata in funzione dei tergicristalli o dal sensore di pioggia, migliora la visuale in condizioni di cattivo tempo.



Assistenza abbaglianti (oltre 40 km/h).

Quando l'AFL rileva la presenza di veicoli davanti, passa automaticamente dagli abbaglianti agli anabbaglianti, per poi ripristinare la situazione originale quando la strada torna a essere libera.



Luce curva dinamica (a qualsiasi

velocità). I fari vengono fatti ruotare fino a 15 gradi verso l'interno della curva, tenendo conto dell'angolazione dello sterzo e della velocità della vettura.



Luce statica delle curve (fino a 40 km/h

o in retromarcia). Questa funzione inclina i fari di 90 gradi a destra o sinistra per migliorare la visione laterale. In retromarcia migliora la visibilità dell'area di parcheggio.

> MOTORI E TRASMISSIONI.

Mokka vanta una gamma di motori vivaci, ai vertici del segmento. È l'unico SUV della categoria in grado di associare la risposta e i bassi consumi di un Turbo Diesel con la comodità del cambio automatico e della trazione anteriore. Sportivo, economico, comodo e diverso. Questo è Mokka.

Per saperne di più vai sul sito
www.opel.it



Trazione integrale intelligente. La trazione integrale di Opel distribuisce automaticamente la coppia tra le ruote anteriori e posteriori, per una migliore trazione e maneggevolezza anche nelle situazioni più difficili.

Consumi ciclo combinato (l/100 km): da 4,5 a 6,5.

Emissioni CO₂ (g/km): da 120 a 153 (secondo regolamentazione 2007/715/EC).

CERCHI E PNEUMATICI. <

Ha un animo metropolitano e uno stile elegante ma i suoi grandi cerchi mostrano un DNA 100 % SUV.



Cerchi di acciaio da 16". 6,5 J x 16", pneumatici 205/70 R 16. (RRY, di serie su Mokka).



Cerchi da 18" a 5 raggi in lega Sterling Silver. 7,0 J x 18", pneumatici 215/55 R 18. (RV6, di serie su Mokka Ego).



Cerchi da 18" a 5 raggi in lega Midnight Silver. 7,0 J x 18", pneumatici 215/55 R 18. (RV6, di serie su Mokka Cosmo).

PNEUMATICI

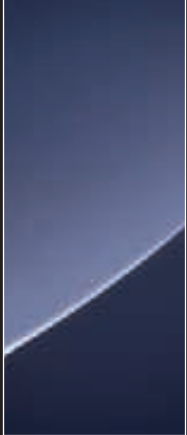
Dimensioni	205/70 R 16	215/55 R 18
Classe relativa al consumo di carburante	C	E
Classe relativa all'aderenza sul bagnato	B	B
Valore misurato del rumore esterno di rotolamento (dB)	71	71
Categoria del rumore esterno di rotolamento		

➤ COLORI, RIVESTIMENTI E FINITURE.

Mokka viene offerto in una gamma di colori e allestimenti
perfetti per qualunque tuo desiderio.



Summit White¹



Royal Blue

COLORI BRILLIANT/SOLIDI

COLORI METALLIZZATI DOPPIO STRATO¹

Sovereign Silver



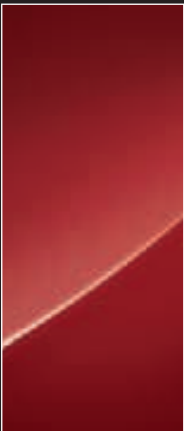
Carbon Flash



Boracay Blue



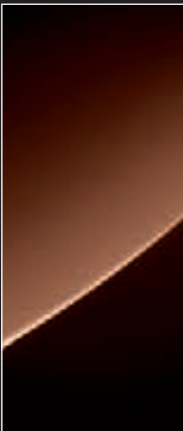
Velvet Red



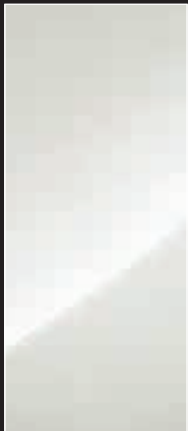
Misty Lake



Dark Mahogany



Snowflake White



TRIPLO STRATO EFFETTO PERLA¹



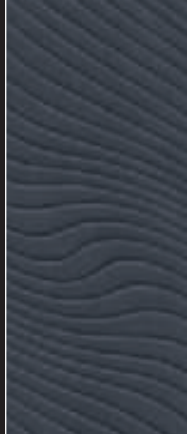
Inserti sedili Line
Drive in Jet Black.



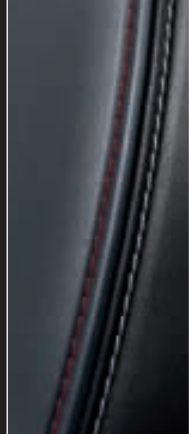
Imbottiture Atlantis
in Jet Black.



Finiture in Liquid
Platinum.



Inserti sedili
Sand Castle in
Dark Galvanized.



Imbottiture
Morrocana in
Dark Galvanized/
Jet Black.



Finiture in Cool
Tungsten Brush.

MOKKA & MOKKA EGO: LINE DRIVE/ATLANTIS I

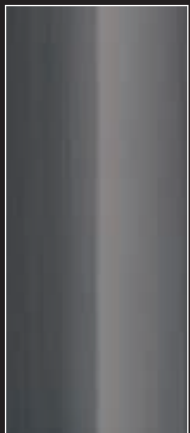
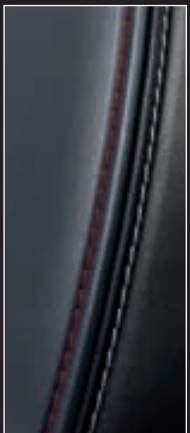
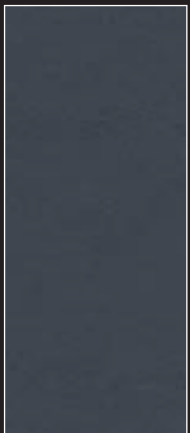
MOKKA COSMO: SAND CASTLE/MORROCANA I

MOKKA COSMO: PELLE/MORROCANA I¹

Inserti sedili in pelle
in Dark Galvanized.

Imbottiture
Morrocana in
Dark Galvanized/
Jet Black.

Finiture in Cool
Tungsten Brush.



¹A richiesta.

	MOKKA	MOKKA EGO	MOKKA COSMO	
RIVESTIMENTI				
	Line Drive/ Atlantis I Jet Black	Line Drive/ Atlantis I Jet Black	Sand Castle/ Morrocana I Dark Galvanized/Jet Black	Pelle/ Morrocana I ^{1,2} Dark Galvanized/Jet Black
Finiture				
Liquid Platinum	•	•	–	–
Cool Tungsten Brush	–	–	•	•
Colori Brilliant/solidi				
Summit White ¹	•	•	•	•
Royal Blue	•	•	•	•
Colori metallizzati doppio strato ¹				
Sovereign Silver	•	•	•	•
Carbon Flash	•	•	•	•
Boracay Blue	•	•	•	•
Velvet Red	•	•	•	•
Misty Lake	•	•	•	•
Dark Mahagony	•	•	•	•
Colori triplo strato effetto perla ¹				
Snowflake White	•	•	•	•

• = disponibile – = non disponibile

¹A richiesta. ²Sedili AGR.

www.opel.it

I dati riportati su questo stampato sono puramente indicativi in quanto le dotazioni di serie delle varie versioni possono di volta in volta essere modificate dalla fabbrica. Si raccomanda pertanto, agli acquirenti, di controllarne l'esattezza con il concessionario prima di firmare il relativo ordine o documento di acquisto. Consultare il sito internet www.opel.it per avere maggiori informazioni sul «Design di Riciclaggio», sulla rete dei Centri di Raccolta dei veicoli fuori uso e sul loro smaltimento.

General Motors Italia S.r.l. - Piazzale dell'Industria, 40 - 00144 Roma EUR

Edizione 10/12



Certificato PEFC

Questo catalogo è stato prodotto con materiale al 100 % riciclabile.

www.pefc.it