

GAMMA CLIO



DRIVE THE CHANGE



**NON SERVE TANTA STRADA PER TROVARE LA
TUA ANIMA. VERSATILE E SEMPRE ORIGINALE...**



... O SPORTIVA ED ESCLUSIVA? TOCCA A TE SCEGLIERE!



EQUIPAGGIAMENTI E OPZIONI

- ABS con ripartitore elettronico della frenata (EBV) ed assistenza alla frenata d'urgenza
- Accensione delle luci di emergenza in caso di frenata brusca
- Airbag antiscivolo sedile conducente e passeggero (solo versione 3 porte)
- Airbag frontali conducente e passeggero autoadattativi
- Airbag laterali anteriori (torace)
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Antiavviamento elettronico codificato
- Attacco ISOFIX

- Barre del tetto longitudinali (solo SporTour)
- Chiusura automatica delle porte a veicolo in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cinture di sicurezza a 3 punti a tutti i posti
- Climatizzatore manuale
- Computer di bordo
- Disattivazione dell'airbag passeggero anteriore
- Fari a doppia ottica con maschere nere
- Funzione "See me home"
- Illuminazione del bagagliaio
- Modanature laterali e maniglie esterne in tinta carrozzeria

- Poggiatesta posteriori regolabili in altezza
- Presa 12 V
- Radio CD MP3 4x20W
- Retrovisori esterni elettrici in tinta carrozzeria
- Sedile conducente regolabile in altezza
- Sedile posteriore sdoppiabile 1/3 2/3 (con piano di carico scorrevole sulla SporTour)
- Servosterzo elettrico ad assistenza variabile
- Sistema Elettronico Stabilità (ESP+ASR)
- Volante regolabile in altezza

YAHOO!

- Chiave di avviamento a scomparsa
- Fari fendinebbia

- Inserti grigio satinato su console centrale, aeratori e maniglie interne
- Navigatore integrato Live

- Plancia in materiale Slush
- Volante e pomello del cambio in cuoio

DYNAMIQUE = YAHOO! +

- Accensione automatica dei fari e dei tergicristalli
- Calotte dei retrovisori Grigio satinato
- Cerchi in lega 16" Canasta diamantati neri
- Climatizzatore automatico
- Estremità modanature laterali Grigio satinato
- Fasce paracolpi anteriori nero brillante

- Illuminazione vano portaoggetti
- Inserti carbone scuro anodizzato brillante su console centrale, aeratori e maniglie interne
- Lama inferiore della presa d'aria Grigio satinato
- Plancia in materiale Slush con lavorazione ad effetto pelle e doppie cuciture Grigio Tropic

- Poggiatesta anteriori regolabili in altezza
- Selleria in misto ecopelle-tessuto
- Specifico decoro su schienali
- Tasca sullo schienale del sedile passeggero anteriore

LIVE! = DYNAMIQUE +

- Badging laterali "GORDINI"
- Badging posteriore "GT by Renault Sport"
- Bande bianche GORDINI
- Calotte degli specchietti Bianco Ghiaccio
- Cerchi in lega da 16" Turini diamantati neri

- Cruise Control
- Fari a visibilità laterale
- Modanatura paraurti Bianco Ghiaccio
- Pedaliera sportiva in alluminio
- Privacy glass

- Radio CD MP3 4x20W Bluetooth
- Sedili sportivi in TEP grigio/blu griffati Gordini
- Terminale di scarico a doppia uscita

GT GORDINI = LIVE! +

- ABS con ripartitore elettronico della frenata (EBV) ed assistenza alla frenata d'urgenza
- Airbag antiscivolo sedile conducente e passeggero
- Airbag frontali autoadattativi conducente e passeggero
- Airbag laterale torace conducente e passeggero
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Antiavviamento elettronico codificato
- Cerchi in lega da 17" AX-L Antracite

- Chassis Cup: assetto sport + pinze rosse (solo su RS Light)
- Chiusura automatica delle porte a veicolo in movimento
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Cinture di sicurezza a 3 punti, con pretensionatori e limitatori di sforzo sui posti anteriori
- Computer di bordo
- Disattivazione manuale airbag lato passeggero
- Fari a doppia ottica

- Funzione "See me home"
- Kit di riparazione pneumatici
- Poggiatesta anteriori regolabili in altezza
- Retrovisori esterni manuali neri
- Sedile conducente regolabile in altezza e lombare
- Sistema Elettronico Stabilità (ESP+ASR) disattivabile
- Volante e pomello del cambio in cuoio
- Volante regolabile in altezza

R.S. LIGHT

- Airbag laterali a tendina
- Cerchi in lega da 17" AX-L Grigio
- Climatizzatore manuale

- Cruise Control
- Fari fendinebbia
- Poggiatesta posteriori regolabili in altezza

- Radio CD MP3 4x20W
- Retrovisori esterni elettrici
- Sedile posteriore sdoppiabile 1/3 2/3

R.S. = R.S. LIGHT +

- Accensione automatica dei fari e dei tergicristalli
- Alzacristalli elettrici anteriori ad impulso
- Badging laterali "Gordini Series"
- Bande bianche Gordini
- Cerchi in lega da 17" BEEBOP diamantati neri
- Climatizzatore automatico
- Cornice aeratori in nero brillante

- Cuffia del cambio in pelle blu con pomello in metallo griffato Gordini
- Easy Access System
- Fari a visibilità laterale
- Paraurti anteriore e diffusore posteriore nero brillante
- Placchetta Gordini numerata
- Plancia con impunture a contrasto

- Privacy glass
- Profilo anteriore F1 bianco ghiaccio
- Retrovisori ripiegabili elettricamente
- Sedili sportivi in pelle Nero/Blu griffati Gordini
- Spoiler posteriore

R.S. GORDINI = R.S. +

CLIO BERLINA E SPORTOUR

IL COMFORT NON È UN OPTIONAL



3 PORTE



5 PORTE



SPORTOUR



TINTE CLIO BERLINA E SPORTOUR



Bianco Ghiaccio
369

Blu Marine
RPE

Grigio Cassiopea
KNG

Grigio Platino
D69

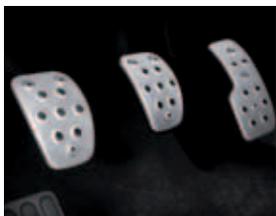
Nero Etoile
6NE

CLIO GT E R.S. GORDINI - CLIO R.S.

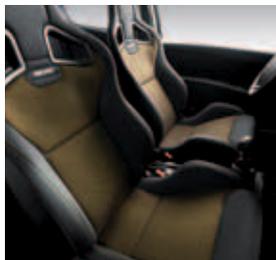
PRESTAZIONI CHE FANNO LA DIFFERENZA



GT GORDINI



R.S. GORDINI



R.S.



TINTE R.S. GORDINI



Blu Malta RNT Nero Profondo GNA Bianco Ghiaccio Nacrè QND Grigio Makaha F60

TINTE R.S.



Bianco Ghiaccio 369 Blu Dinamico J45 Rosso Toro NNF Grigio Makaha F60 Nero Profondo GNA Giallo Sirio J37 Bianco Ghiaccio Nacrè QND

TINTE GT GORDINI



Bianco Ghiaccio 369 Nero Etoile GNE Grigio Cassiopea KNG Blu Malta RNT

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORIZZAZIONI	1.2 75cv	1.2 75cv GPL*	1.2 TCe 105cv	1.5 dCi 75cv <small>POWER eco</small>	1.5 dCi 90cv <small>POWER eco</small>	1.5 dCi 90cv 94gr <small>POWER eco</small>	1.6 110cv BVA	1.6 130cv	2.0 203cv
Carburante	Benzina	Benzina/GPL	Benzina	Diesel	Diesel	Diesel	Benzina	Benzina	Benzina
Potenza fiscale	14	14	14	16	16	16	17	17	20
Numero di posti	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Cambio	Meccanico 5 rapporti	Meccanico 5 rapporti	Meccanico 5 rapporti	Meccanico 5 rapporti	Meccanico 5 rapporti	Meccanico 5 rapporti	Automatico	Meccanico 6 rapporti	Meccanico 6 rapporti
MOTORE									
Cilindrata (cm³)	1149	1149	1149	1461	1461	1461	1598	1598	1998
Alésaggio x corsa (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	82,7 x 93
Numero di cilindri / di valvole	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8	4/8	4/16	4/16	4/16
Potenza massima kW CEE (cv) (g/min)	55 (75) a 5500	55/53 (75) a 5500	76 (105) a 5500	55 (75) a 3750	65 (90) a 4000	65 (90) a 4000	82 (110) a 6000	94 (130) a 6750	147,5 (203) a 7100
Coppia massima Nm CEE (g/min)	107 a 4250	107/103 a 4250	155 a 3500	180 a 1750	200 a 1750	180 a 1750	151a 4250	155 a 4250	215 a 5400
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale			Diretta Common Rail + Turbo			Multipoint sequenziale		
PRESTAZIONI									
Velocità massima (km/h)	167	167	188	165	176	182	186	197	225
0 - 100 km/h (s)	13"40	13"40 (16"60)	11"00	15"00	11"00	11"00	12"20	9"30	6"90
400 m in partenza da fermo (s)	18"70	18"70 (18"80)	17"50	19"50	18"10	18"10	18"20	16"60	14"90
1000 m in partenza da fermo (s)	35"20	35"20 (35"40)	32"60	36"00	33"30	33"30	33"40	30"50	27"30
CONSUMI E EMISSIONI (direttiva europea 80/1268 (in l/100 km e g/km))									
Capacità del serbatoio (l)	55	55/34				55			
CO ₂ (g/km)	135	135/121	125	105	105	94	179	155	190
Ciclo urbano (l/100 km)	7,6	7,6/10,0	7	4,8	4,8	4,3	10,6	9,1	11,2
Ciclo extraurbano (l/100 km)	4,9	4,8/6,2	4,5	3,5	3,5	3,2	6,1	5,4	6,5
Ciclo misto (l/100 km)	5,8	5,8/7,6	5,4	4	4	3,6	7,8	6,7	8,2
SOSPENSIONI									
Tipo avantreno	Tipo Mac-Pherson con braccio inferiore rettangolare e barra stabilizzatrice antirollio								Tipo ad asse indipendente
Tipo retrotreno	Assale flessibile a geometria programmata - Molle elicoidali								
RUOTE E PNEUMATICI									
	165/65 R15 81T	165/65 R15 81T	185/60 R15 84H	185/60 R15 84H	185/60 R15 84H	185/60 R15 84H ENERGY SAVER	185/60 R15 88H	195/50 R16 88V	215/45 R17 87W
Pneumatici di riferimento	185/60 R15 84H	185/60 R15 84H	195/50 R16 88V	195/50 R16 88V	195/50 R16 88V	-	195/50 R16 88V	-	-
	195/50 R16 88V	-	-	-	-	-	-	-	-
FRENI									
ANT: dischi ventilati (DV) Ø (mm)	260	260	260	260	260	260	260	260	312
POST: - Tamburi / dischi pieni (DP) Ø (mm)	Dischi Pieni (240)	Tamburi (203)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (240)	Dischi Pieni (300)
MASSE (KG)									
A vuoto con autista	1055/1062/1093	1165	1165/1175/1195	1164/1174/1194	1164/1174/1194	1174	1255/1265/1285	1165/1175	1279
Massima autorizzata	1570/1580/1598	1565	1580/1588/1608	1655/1665/1690	1655/1665/1690	1665	1665/1675/1705	1630/1640	1690
Totale circolante	2500	2465	2500	2550/1550/2600	2550/2550/2600	2550	2600	2550	-
Massima con rimorchio frenato	1250/1200/1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	-
Massima con rimorchio non frenato	535	535	535	535	535	535	535	535	-
DIMENSIONI (3 e 5 porte/ST)									
Lunghezza	4032/4233								4017
Larghezza	1719								1768
Altezza	1495/1518								1484
Volume bagagliaio (l)	288/439 ISO								288 ISO

* Il secondo dato si riferisce all'alimentazione GPL

GAMMA CLIO



(www.renault.it)



Le informazioni contenute nella presente brochure sono conformi alla descrizione dei veicoli alla data di stampa riportata in ultima di copertina. Questo documento è stato realizzato con riferimento alle pre-serie o prototipi. Nel quadro di una politica di miglioramento continuo del prodotto, Renault si riserva il diritto ad ogni momento di modificare le specifiche dei veicoli descritti. Queste modifiche - tenuto conto dei tempi tecnici per la realizzazione e distribuzione di brochure aggiornate - sono comunque notificate ai concessionari RENAULT immediatamente, onde consentire a questi ultimi di poter rendere edotto il cliente prima dell'acquisto. Alcuni equipaggiamenti presentati potrebbero non essere disponibili (di serie, in opzione o come accessori). Vogliate pertanto consultare il vostro concessionario locale per ricevere i dati più aggiornati. A causa dei limiti tecnici di stampa, i colori riprodotti in questo documento possono differire leggermente dai colori reali delle vetture e degli interni e non sono contrattualmente vincolanti. Tutti i diritti sono riservati. La riproduzione in ogni forma o tramite qualsiasi mezzo, di parte o di tutta la presente pubblicazione è vietata, senza l'autorizzazione preventiva di RENAULT.

RENAULT
sceglie 