

THE V8 VANTAGE EMBODIES POWER,
BEAUTY AND SOUL, QUALITIES THAT
ARE INTEGRAL TO EVERY ASTON MARTIN.
COMPACT SPORTS CARS RICH IN DYNAMIC
FEEDBACK AND SENSORY PLEASURES, BOTH
THE V8 VANTAGE COUPE AND ROADSTER
HAVE BEEN DESIGNED AND ENGINEERED
FOR AN UNRIVALLED DRIVING EXPERIENCE.
OPEN OR CLOSED, THEY COMBINE
EXHILARATING PERFORMANCE, EXQUISITE
CRAFTSMANSHIP AND ELEGANT DESIGN.
ASTON MARTIN UNITES THESE QUALITIES TO
CREATE A CAR THAT IS TRULY A WORK OF ART.

Power Beauty Soul

An Aston Martin is about power, and the V8 Vantage delivers power in abundance. Moulded in the finest two-seater sports car tradition, the V8 Vantage has outstanding abilities.

Its V8 engine provides high performance – remarkable acceleration and 313 kW (420 bhp), all delivered with pitch-perfect dynamics. The V8 Vantage has been engineered for poise, balance and grace, expressed aesthetically by the flowing, muscular bodywork.



An Aston Martin is about beauty, a perfectly proportioned composition of lines and curves. The design of the V8 Vantage is elegant and uncompromising, a single fluid form with characteristic attention to detail, both inside and out. The V8 Vantage pays homage to Aston Martins of the past while remaining a contemporary statement.

Power Beauty Soul



An Aston Martin is about soul, the skilful combination of engineering excellence, technological innovation and sheer physical perfection creating a package that inspires awe and respect. Every journey is an event to remember, from start to finish.

Power Beauty Soul





Following its excellent result in the 2006 Nürburgring 24-Hours, Aston Martin developed a customer version of the N24 race car, with a planned production run of just 24 units. However, high demand meant that production was extended and transferred to Aston Martin Racing. The V8 Vantage N24 is proving increasingly popular as the ultimate track-focused manifestation of this class-leading sports car.

In 2007, the V8 Vantage N24 featured in the FIA GT4 series, the VLN Endurance Championship at the Nürburgring, the UK Britcar Endurance Series and the UK Aston Martin Owners Club series. The Vantage N24 excelled again in the Nürburgring 24-Hours in 2008, finishing first, second and third in its class. Furthering the Vantage's global sporting credentials, a fleet of N24s are competing in the new Aston Martin Asia Cup, a series of 12 circuit races across Asia.



Instantly recognisable as an Aston Martin, the V8 Vantage is a unique and singular design statement that has been styled and engineered to excel from every angle.

The fabric hood on the Roadster stows neatly beneath a metal tonneau cover, its lines blending seamlessly into the muscular rear haunches. Driver and passenger are ensconced in leather-lined luxury within a cabin that displays Aston Martin's celebrated craft and technology skills.



At rest, the V8 Vantage retains a dynamic stance. Designed for speed and athleticism, it is an object of desire that exudes functionalism and purpose while retaining a sculptural beauty.



The V8 Vantage Coupe is taut and aggressive, a design rich in detail yet never over-complicated. Building on the key characteristics of Aston Martin's design heritage, the V8 Vantage is modern, distinctive and timeless.





The seamless flanks of the V8 Vantage's bodywork demonstrate Aston Martin's blend of modern technology and traditional hand-finishing. The powerful rear haunches wrap around the 19" alloy wheels, signalling the car's innate ability.













The intersection of every line and surface is carefully considered, creating a truly harmonious design. Yet the V8 Vantage Coupe's curves conceal real usability, offering a rear hatch and a spacious stowage area that can take a full set of bespoke luggage.

Technology is at the heart of the V8 Vantage, from the unique bonded structure to the sophisticated electronics that deliver both power and entertainment. The integrated Apple iPod® connection allows you to bring together two icons of contemporary design.





The Emotion Control Unit, or ECU, connects you to the heart of the car. This sophisticated stainless steel and glass device is inserted into the centre of the V8 Vantage's dash and then pressed to fire the glorious-sounding 313 kW (420 bhp) V8 engine.





The V8 Vantage Coupe and V8 Vantage Roadster were developed alongside one another, using the core strength of Aston Martin's VH platform to ensure that the Roadster delivers outstanding levels of rigidity.

When raised, the Roadster's lightweight fabric hood follows the Coupe's curves, creating an aggressive, powerful stance. When open, the Roadster's lines are unbroken, flowing smoothly from bonnet to rear spoiler.





The Roadster's design epitomises purity of vision and careful attention to detail. Every single element is arranged in harmony, complemented by Aston Martin's signature features: minimal shut lines, iconic grille and side strake.







Honed on one of the world's greatest race circuits, the Nürburgring's Nordschleife in Germany, the V8 Vantage exploits its near-perfect weight distribution and balance to deliver precision handling in a variety of conditions.

In addition, high-speed testing was undertaken at the famous Italian Nardo circuit, ensuring that the car has the outright performance to match its outstanding handling and braking capabilities.







The V8 Vantage is engineered for performance and precision, encouraging complete synthesis between driver and machine. From the aluminium dials on the driver-focused dashboard to the ergonomic simplicity of the switchgear, the interior feels just right, connecting the driver to the road like never before.





Ultra-fast paddle-shift-operated gear changes are made using the Sportshift option, an automated manual transmission developed by Aston Martin to integrate driver and machine even more closely.

Craftsmanship is a crucial part of Aston Martin's meticulous approach to building cars, demonstrated by the hand-stitching on the leather interior. This is a job that demands skills and precision honed over time.



Few open-topped sports cars offer the driver such an invigorating ride, especially through this landscape of contrasts and sudden changes. Both sports car and long-distance tourer, with either an exhilarating open cockpit or an all-enveloping hood, the V8 Vantage Roadster can be cold-blooded in its efficiency or the hottest car on the road.







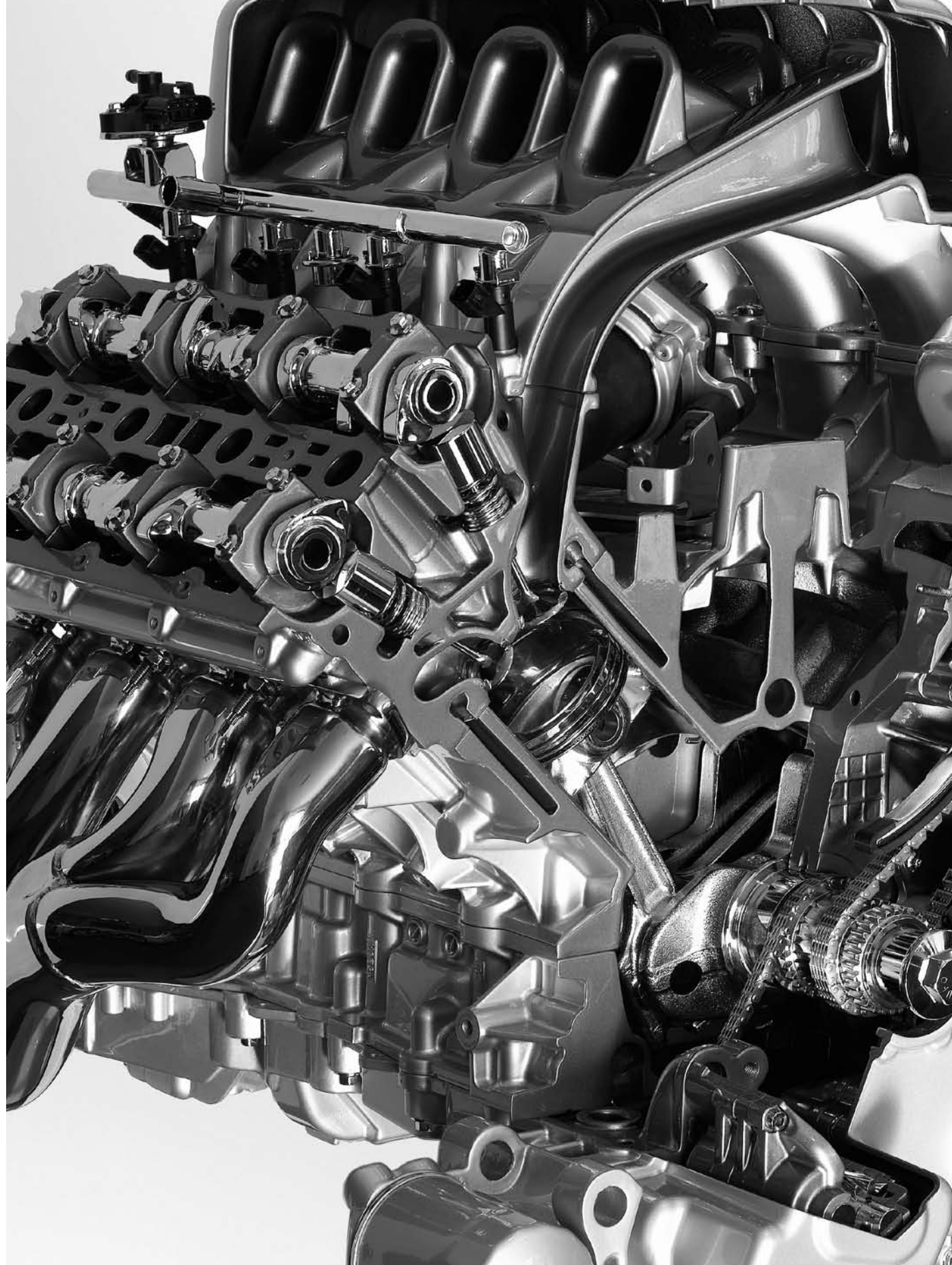
ASTON MARTIN V8 VANTAGE

L'Aston Martin V8 Vantage è un superbo esempio di design automobilistico moderno, un'auto sportiva di fabbricazione artigianale che offre incredibili prestazioni, agilità fuori del comune e fruibilità quotidiana.

Il cuore di qualsiasi grande auto sportiva è sempre un grande motore, e le V8 Vantage Coupe e Roadster sono spinte dal motore Aston Martin V8 4,7 litri da 313 kW (426 CV), sviluppato per ottenere elasticità di funzionamento e prontezza di risposta. Il V8 ha anche una sonorità eccezionale ed è in grado di spingere la vettura fino ad una velocità massima di 290 km/h.

La V8 Vantage è una vera auto sportiva dalle elevatissime prestazioni. Il motore è così elastico, il comportamento così prevedibile, la visuale talmente ampia e i comandi così facili da azionare che si viaggia in piena comodità tanto in città, quanto nelle strade in campagna e persino in pista.

La V8 Vantage simboleggia il concetto Aston Martin del design: assicurare una meccanica eccellente senza compromettere l'estetica. Ciascun modello ha una forma molto gradevole, senza dubbio moderna, mantenendo la discendenza dai grandi modelli Aston Martin del passato, come ad es. la DB2, la DB2/4 e la DB4. Sia sotto forma di Coupe dalle linee slanciate e armoniose, sia come cabriolet dall'eleganza impareggiabile, la V8 Vantage combina bellezza con potenza e praticità.



PRESTAZIONI

La V8 Vantage offre prestazioni versatili e, come tutte le Aston Martin, vanta dati tecnici di notevole rilievo: accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e velocità massima potenziale di 290 km/h.

Ma i numeri non sono tutto: la V8 Vantage è il simbolo dell'eccellenza nel design e nella tecnologia, specialmente nell'utilizzo di materiali leggeri, nell'eccellente distribuzione dei pesi, nell'efficiente aerodinamica e nel motore davvero notevole. Assemblato a mano a Colonia, in Germania, nel nuovo stabilimento Aston Martin, il motore V8 da 4,7 litri è realizzato interamente in lega di alluminio. Leggero e compatto, questo motore brilla per le elevate prestazioni e per la grande prontezza anche ai bassi regimi. L'impressionante coppia massima raggiunge il valore di 470 Nm a 5000 giri/min, di cui il 77 per cento disponibile già a 1500 giri/min, cioè a un regime poco al di sopra del minimo. Non sorprende pertanto che queste vetture siano estremamente docili e divertenti da guidare. Spingendo sull'acceleratore il V8 sale di giri senza esitazioni, assicurando un'erogazione di potenza fluida ed entusiasmante.

Potenza e coppia del motore non sono gli unici elementi alla base delle esaltanti prestazioni della V8 Vantage; altrettanto importante è la sua struttura in lega leggera, che la pone ai vertici della sua classe per robustezza e rigidità torsionale. La configurazione con motore anteriore-centrale e trasmissione posteriore-centrale assicurano una distribuzione ottimale dei pesi anteriore-posteriore, con un baricentro ribassato. Il risultato è un'auto agile, equilibrata e perfettamente maneggevole.

Fedele alla migliore tradizione Aston Martin, il motore V8 è al contempo melodioso e potente: un motore che intrattiene in tutti i sensi. Le dimensioni dell'alesaggio e della corsa sono state ottimizzate per ottenere un'eccellente compromesso fra erogazione immediata della coppia e potenza massima. Il collettore di aspirazione a risonanza migliora le prestazioni e la fluidità contribuendo allo straordinario rombo del motore. Anche la fasatura variabile degli alberi a camme di aspirazione offre una migliore risposta dell'acceleratore ai bassi regimi e una maggiore coppia ai medi regimi.

L'impianto di scarico è estremamente efficiente. Ogni bancata di cilindri presenta un collettore di scarico del tipo quattro in due in uno: una configurazione generalmente utilizzata nelle vetture da competizione, che aumenta la respirazione del motore e quindi le prestazioni. Valvole di bypass speciali riducono la rumorosità allo scarico ai bassi regimi, aprendosi a numeri di giri più elevati al fine di diminuire la pressione nell'impianto di scarico incrementando l'erogazione di potenza e producendo un suono più elettrizzante.



DESIGN

La V8 Vantage è una delle auto più belle del mondo: elegante, ma con la giusta dose di aggressività, dalle proporzioni perfette e dal profilo basso e risoluto. Moderna, ma pur sempre caratterizzata dagli stilemi classici dell'Aston Martin, splendido esempio di purezza nel design la V8 Vantage è, soprattutto, immediatamente riconoscibile come un'Aston Martin.

La linea del cofano lunga e bassa e l'abitacolo a due posti creano un equilibrio perfetto tra bellezza e sportività. La V8 Vantage ha una posizione ribassata e vicina alla strada, mentre gli sbalzi anteriore e posteriore sono stati intenzionalmente ridotti al minimo. Il profilo laterale ha una linea filante, semplice ed elegante con un andamento curvo che ricorda un arco in tensione, mentre le fiancate posteriori sono ampie e muscolose, come una fiera possente.

Fin dall'inizio i progettisti dell'Aston Martin hanno cercato di ridurre le dimensioni dell'auto e il peso ottimizzando la distribuzione di quest'ultimo per aumentare l'agilità. Con soli 4,38 metri di lunghezza, la V8 Vantage non solo è il modello più compatto della gamma Aston Martin, ma si avvantaggia anche dell'agilità intrinseca risultante dall'eccellente distribuzione dei pesi.

Maestria artigianale e tecnologia avanzata giocano un ruolo importantissimo. Grazie al montaggio manuale i pannelli esterni non presentano giunzioni visibili, mentre la struttura portante completamente in lega leggera, realizzata con tecnologia di derivazione aerospaziale, è composta da elementi estrusi e pressofusi in lega di alluminio che assicurano una straordinaria rigidità torsionale abbinata al minimo peso. Il tetto e i pannelli laterali sono realizzati in acciaio stampato in un'unica lavorazione e finiti a mano per garantire un'estetica laterale e posteriore a tre quarti particolarmente pulita senza sgradevoli interruzioni.

All'interno, la tradizionale eccellenza artigianale si combina con la più recente tecnologia del XXI secolo. Rivestito a mano con i materiali più pregiati, l'abitacolo pone il guidatore nel cuore di una vera macchina sportiva. L'abitacolo a due posti offre ampio spazio, non solo per il guidatore e il passeggero, ma anche per i bagagli, facendo della V8 Vantage la compagna ideale per viaggiare nel weekend. Il cofano posteriore della Coupe dispone di un vano bagagli con capacità di 300 litri, che offre fino al triplo dello spazio di molte rivali, mentre anche la V8 Vantage Roadster ha una capacità di 144 litri, da vera leader nella sua classe. La grande capacità del serbatoio permette un'ampia autonomia.

La V8 Vantage Roadster segue il prestigioso design della Coupe dando vita ad una convertibile estremamente accattivante. Il tema stilistico assegnato al team dei designer consisteva nel conferire alla V8 Vantage Roadster il look di un atleta muscoloso che indossa un abito attillato, un'identità che incarna la felice fusione di perizia artigianale, tecnologia, innovazione ed eccellenza nella progettazione.

Aston Martin ha fatto sì che la Roadster mantenesse la leggerezza della V8 Vantage Coupe, consentendo alla convertibile di sfruttare appieno le sue dimensioni compatte, l'agilità e la potenza. Quando chiusa, la capote in tela assume la forma della Coupe, mantenendone il profilo dinamico e fluido. A capote aperta, la linea compresa fra la parte anteriore e quella posteriore è priva di interruzioni ed estremamente elegante nella sua linearità. La capote si ripiega con precisione sotto la copertura in alluminio nella parte posteriore dell'abitacolo e si apre in soli 18 secondi fino ad una velocità di 50 km/h.

14° modello convertibile della Casa dal 1950, la Vantage Roadster è la discendente diretta di modelli diventati simbolo delle auto scoperte, quali la DB2, la DB5, la DB6 e la DB7. Si tratta di un'auto sportiva pura dalle forti sensazioni che offre un'esperienza di guida sinonimo di Aston Martin, garantendo allo stesso tempo elevate prestazioni e dinamica di guida entusiasmante.



CONTROLLO

La V8 Vantage offre un'eccellente maneggevolezza. L'architettura VH (Verticale Orizzontale) interamente in lega leggera, esclusiva Aston Martin, assicura un'eccellente struttura telaistica, mentre l'impiego di leghe di alluminio, magnesio e materiali compositi avanzati contribuisce ulteriormente al peso ridotto e ad un livello di rigidità della scocca leader nella sua classe.

L'agilità intrinseca dell'auto è anche frutto del ridotto momento polare d'inerzia e della distribuzione ottimale dei pesi. Progettata in modo da concentrare la maggior parte possibile del peso all'interno degli assi, la V8 Vantage presenta sbalzi anteriore e posteriore ridotti al minimo. Il motore è collocato anteriormente, ma decisamente dietro all'asse delle ruote, con il risultato di una vettura con motore anteriore-centrale. La lubrificazione a carter secco permette una posizione più ribassata del motore con conseguente abbassamento del baricentro, il che riduce anche il rischio di scarsa lubrificazione del motore nelle curve con forte accelerazione laterale.

La trasmissione è montata in posizione centrale-posteriore davanti all'asse posteriore, migliorando così ulteriormente la distribuzione dei pesi. Il collegamento motore-trasmissione è assicurato da un tunnel rigido in alluminio pressofuso in cui è alloggiato un leggero e resistentissimo albero di trasmissione in fibra di carbonio. La V8 è equipaggiata di serie con un veloce cambio manuale a sei rapporti perfettamente adeguati alle prestazioni del motore.

Su richiesta è disponibile la pregiata trasmissione elettro-idraulica Sportshift di Aston Martin. Offrendo cambi di marcia precisi in circa 2 decimi di secondo, il cambio con comandi al volante fa sentire il guidatore sportivo ancora più vicino alla sua auto. Non utilizzando i comandi al volante, lo Sportshift prevede una modalità "Auto Drive" selezionabile dal guidatore, che inserisce automaticamente la marcia più adatta alle condizioni di guida. Inoltre l'impostazione "Comfort" permette cambi di marcia più graduali.

Alla scocca leggera e resistente della V8 Vantage sono abbinati delle sospensioni a quadrilateri articolati completamente indipendenti, che assicurano una incredibile tenuta di strada ed una eccellente dinamica di guida. I bracci delle sospensioni e gli ammortizzatori sono di alluminio, mentre la cremagliera dello sterzo è posizionata davanti alle ruote anteriori – soluzione tipica nelle auto da corsa ma raramente adottata nelle auto stradali – al fine di migliorare il controllo e la risposta ai comandi e la percezione della strada al guidatore.

Il kit opzionale Sports Pack consiste in cinque cerchi in lega di alluminio forgiato, ammortizzatori con taratura ottimizzata, molle più rigide e, per la Coupe, una nuova barra stabilizzatrice. Lo Sports Pack permette un miglior controllo del veicolo alle alte velocità, una maggiore maneggevolezza e risposte più precise ai comandi del guidatore.

La rigidità strutturale della scocca della V8 Vantage assicura il massimo "feedback" tra la strada e il guidatore. Il comportamento su strada viene comunicato in modo fedele e preciso, facendo vivere sensazioni immediate e non filtrate a qualsiasi velocità, senza per questo pregiudicare la prevedibilità del comportamento e la facilità di guida.

La V8 Vantage Roadster sfrutta la robustezza intrinseca della piattaforma VH, che assicura i massimi livelli di rigidità torsionale della sua classe. Tale caratteristica permette di ottimizzare il lavoro delle sospensioni garantendo al guidatore un facile controllo del veicolo ed una elevata dinamica di guida. Di conseguenza, la V8 Vantage Roadster è una delle auto "a cielo aperto" più dinamiche sul mercato.



SOLUZIONI TECNICHE

La V8 Vantage è intrinsecamente tesa e agile. La struttura della V8 Vantage interamente in lega di alluminio consente di realizzare un abitacolo estremamente robusto; inoltre, un'ulteriore protezione è fornita dalle zone anteriore e posteriore a deformazione controllata che assorbono l'energia d'urto. La protezione contro gli urti laterali è anch'essa eccellente, grazie ai larghi longheroni, ai robusti montanti del padiglione, alle traverse anti-intrusione nelle portiere e alle solide strutture del cruscotto e della zona piedi. Sul lato guidatore e passeggero sono montati airbag a doppio stadio (ad attivazione progressiva in base all'intensità dell'impatto) e airbag laterali. L'alloggiamento per il serbatoio del carburante ricavato in posizione centrale non è solo sicuro, ma contribuisce anche all'equilibrio e alla maneggevolezza del veicolo.

Una serie di sistemi elettronici migliorano la sicurezza attiva della V8 Vantage. Oltre all'ABS e al controllo della trazione, il controllo dinamico della stabilità (DSC) previene lo slittamento o la perdita di trazione delle ruote mantenendo entro certi limiti la traiettoria impostata dal guidatore, il ripartitore elettronico di frenata (EBD) garantisce un bilanciamento ottimale dell'azione frenante, mentre il sistema di assistenza nelle frenate d'emergenza (EBA) determina automaticamente l'applicazione della piena forza frenante al rilevamento di una frenata di emergenza. Il controllo positivo della coppia (PTC) minimizza inoltre il bloccaggio delle ruote posteriori causato dal freno motore in rilascio.

La potenza frenante è assolutamente rilevante, con grandi freni a disco di 355 mm di diametro sull'avantreno e di 330 mm sul retrotreno, entrambi autoventilanti e scanalati.

L'utilizzo di LED è esteso alle luci anteriori e agli indicatori laterali, oltre che alle luci posteriori, per un totale di 360 LED. Inoltre sono disponibili anche fari anteriori allo xeno. Il ridottissimo tempo di illuminazione dei LED riduce ulteriormente il tempo di reazione del guidatore dell'auto che segue, cruciale in caso di frenata di emergenza. In una situazione di potenziale ribaltamento, rilevata attraverso appositi sensori, nella Vantage Roadster vengono rilasciati all'istante due "roll-hoop" di protezione occupanti dalla copertura nella parte posteriore dell'abitacolo.

La V8 Vantage è stata sottoposta ad un ampio programma di sviluppo e prova, in cui 50 prototipi hanno superato test severissimi coprendo più di 800.000 chilometri. Oltre 20.000 chilometri di guida nel deserto, comprese le prove di velocità massima, sono stati percorsi a Dubai, dove la temperatura ambiente si attesta regolarmente oltre i 48° C, provocando temperature anche di 87° C sulla carrozzeria. Prove di velocità sono state successivamente condotte anche sulla pista di collaudo di Nardò, in Italia, nonché sulla Nordschleife del Nürburgring, in Germania, il circuito più impegnativo del mondo. Le prove climatiche a bassissime temperature si sono svolte in Svezia, dove il termometro ha toccato i -30° C.



CURA DEI DETTAGLI

La messa in moto di una Aston Martin è un momento da assaporare. Sedetevi al volante a tre raggi e impostate i sedili multi-posizione regolabili elettricamente. Toccate con mano la qualità dei rivestimenti in pelle cuciti a mano e sentite il profilo intuitivo dei comandi principali.

Alla prima esperienza con il potente propulsore V8 il guidatore percepisce una sensazione di tradizione e tecnologia avanzata, con un tocco di spettacolarità. L'accensione avviene per mezzo di una ECU (Emotion Control Unit) in vetro e acciaio inossidabile, progettata per trasmettere le stesse sensazioni di pregevolezza di un prezioso orologio. L'ECU va inserita in uno speciale alloggiamento all'interno dell'usuale pulsante di avviamento trasparente. Il motore si avvia premendo l'ECU all'interno del pulsante. Ad una seconda pressione il motore si arresta e l'ECU fuoriesce dal suo alloggiamento per essere rimosso.

Il gruppo strumenti finemente realizzato in alluminio presenta un profilo tridimensionale per facilitarne la lettura. Per ottenere un design semplice e aperto, la maggior parte delle spie è nascosta dietro le maschere di alluminio traforato e diventa visibile solo quando ciascuna di esse si accende. I display centrali sono invece a "elettroluminescenza organica" (OEL), una tecnologia sperimentata da Aston Martin, che li rende maggiormente leggibili rispetto ai tradizionali schermi a cristalli liquidi.

La V8 Vantage è assemblata e rifinita a mano. Solo l'opera di artigiani esperti può produrre nei dettagli e nel livello di finitura quanto richiesto dai progettisti dell'Aston Martin con una qualità che, semplicemente, non è possibile nella produzione su larga scala. Le macchine automatiche riescono a cucire il cuoio, ma non raggiungono lo stesso livello di accuratezza di un artigiano esperto.

L'utilizzo di processi e finiture artigianali non significa solo un'attenzione meticolosa ai dettagli, dentro e fuori, ma fornisce anche ai progettisti Aston Martin la libertà di produrre la forma perfetta, evitando soluzioni estetiche sgradevoli, tipiche della rigidità della produzione in serie. Spesso, nelle auto di serie si ricorre all'impiego di particolari di plastica per coprire giunzioni antiestetiche, mentre all'Aston Martin non occorre alcun trattamento cosmetico. Ad esempio, le linee di giunzione del cofano della V8 Vantage corrono ininterrotte fino alla calandra senza imporre l'adozione di un musetto separato, il che conferisce alla vettura un design più originale e brioso. In luogo delle più comuni soluzioni in plastica vengono utilizzate griglie in maglia metallica e modanature rifinite a mano, e nessun'altra auto ha potuto eguagliare le aperture dei fari ricavate nei parafranghi anteriori della V8 Vantage.

L'assemblaggio manuale viene eseguito con calma; l'obiettivo prioritario rimane sempre la qualità. Ecco perché tutte le Aston Martin sono costruite a mano, ecco perché i prodotti di lusso più raffinati, dagli abiti agli orologi, sono ancora realizzati a mano. Puntare ai bassi volumi produttivi e all'esclusività è indubbiamente la strada migliore per ottenere la qualità. All'Aston Martin, l'eccellenza totale è un elemento fondante della filosofia aziendale, secondo la quale ogni particolare deve essere perfetto.



N24

UN PATRIMONIO STORICO

Aston Martin è una delle case costruttrici di auto sportive più rinomate del mondo. Fabbrica auto sportive di lusso lavorate a mano da più di 90 anni. In tutti questi anni sono state prodotte circa 45.000 Aston Martin, l'80% delle quali è ancora in circolazione, amate, guidate e apprezzate da proprietari entusiasti in tutto il mondo.

I fondatori della società Lionel Martin e Robert Bamford avevano un'idea ben precisa: creare auto sportive con un carattere esclusivo, auto basate su standard elevati che risultassero divertenti da guidare e da possedere, auto dotate di potenza, bellezza e anima: valori ancora rimasti vivi.

Nel 1947 l'Aston Martin venne rilevata dall'industriale David Brown (in seguito, Sir David Brown) il quale poco dopo lanciò la prima della nuova serie DB di auto classiche. Queste vetture simbolo sono state apprezzate e desiderate negli anni '50 e '60, contribuendo a definire la fama duratura della società.

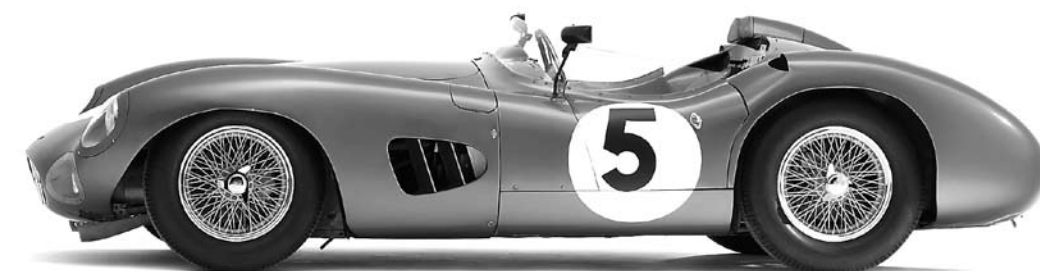
Durante il periodo di proprietà da parte di David Brown, Aston Martin vinse Le Mans nel 1959 con la DBR1 e si aggiudicò il titolo nel campionato mondiale delle auto sportive dello stesso anno.

Nel 1964, la Aston Martin apparve anche per la prima volta sul grande schermo. Era una DB5 provvista di alcuni optional davvero speciali e la guidava Sean Connery in "Goldfinger", il terzo film di James Bond. Questo rapporto speciale con 007 è durato: il mitico agente segreto britannico guida una Aston Martin in "Casino Royale" e in "Quantum of Solace".

La corsa resta sempre nel DNA dell'azienda, come ha dimostrato l'evocativo ritorno della Aston Martin alle corse internazionali per auto sportive con una formazione completa di V8 Vantage e DB9 preparate per la competizione. La Vantage N24 ha fornito una prestazione eccellente nell'estenuante 24 ore ADAC del Nürburgring, l'evento che le ha dato il nome, piazzandosi prima, seconda e terza nella sua classe nel 2008. Nel frattempo, la DBR9 ha messo a segno una serie di vittorie nell'ambita categoria supercar GT1 alla famosa 24 ore di Le Mans nel 2007 e nel 2008.

I valori cardine di Aston Martin – "Potenza, bellezza ed anima" – trovano espressione nell'attuale gamma di prodotti, già vincitori di premi, della Casa. Oltre alla V8 Vantage Coupé e alla V8 Vantage Roadster, la gamma è composta dalla DB9 Coupé con motore V12, dalla DB9 Volante e dalla DBS, il cui recente lancio ha promosso quest'auto ad ammiraglia della gamma di auto sportive di lusso di Aston Martin. Inoltre, nel 2009 Aston Martin lancerà la Rapide, una vettura gran turismo a quattro porte in cui si realizza un'incomparabile fusione di stile eccezionale, estetica e comfort uniti a prestazioni sensazionali.

Tutti i clienti sono invitati a provare di persona questa ricca combinazione di tradizione e innovazione: la visita alla sede e agli stabilimenti di Gaydon nello Warwickshire è un momento importante dell'esperienza unica rappresentata dall'acquisto di una Aston Martin.



DBR1

SPECIFICATION

1 Non disponibile in tutti i mercati.

2 Conforme ai requisiti di Categoria 5 dell'istituto inglese di ricerca assicurativa Thatcham. Abbonamento escluso. Standard in Gran Bretagna.

3 iPod è un marchio registrato di Apple Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.

4 Marchio Sportshift usato per concessione di Prodrive (Holdings) Ltd.

Carrozzeria

- Coupe 2 posti, 2 porte o Roadster con capotte in tela
- Struttura portante in lega di alluminio
- Scocca in alluminio, lega di magnesio, materiale composito e acciaio
- Protezioni di impatto laterale delle porte in estrusi in lega di alluminio
- Fari alogeni
- Luci posteriori con pannelli a LED

Motore

- V8 4735 cc in lega di alluminio, doppio albero a camme in testa per bancata, 32 valvole
- Posizione anteriore centrale, trazione posteriore
- Sistema di scarico completamente catalizzato in acciaio inossidabile con valvole attive di deviazione gas di scarico
- Rapporto di compressione: 11,3:1
- **Potenza massima** 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min
- **Coppia massima** 470 Nm a 5000 giri/min
- **Accelerazione** 0-100 km/h in 4,9 secondi
- **Velocità massima** 290 km/h

Trasmissione

- Cambio manuale a 6 marce in posizione posteriore centrale
- Albero di trasmissione in fibra di carbonio e tubo di reazione in lega leggera di alluminio
- Differenziale autobloccante
- Rapporto di trasmissione finale 3,909:1

Sterzo

- Scatola guida a cremagliera – servoassistenza a controllo elettronico variabile in funzione della velocità (Servotronic) – escursione del volante 3 giri regolabile in inclinazione e distanza dal guidatore

Cerchi e pneumatici

- Cerchi in lega da 19" – 20 raggi torniti al diamante con verniciatura argento
- Anteriori: 8,5J x 19" Bridgestone Potenza 235/40 ZR19
- Posteriori: 9,5J x 19" Bridgestone Potenza 275/35 ZR19

Sospensioni

- Anteriori: indipendenti a quadrilateri articolati con geometria "anti-dive", molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori monotubo
- Posteriori: indipendenti a quadrilateri articolati dotati di geometria "anti-squat" e "anti-lift", molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori monotubo

Freni

- **Anteriori** dischi in acciaio autoventilanti con diametro 355 mm
- **Posteriori** dischi in acciaio autoventilanti con diametro 330 mm
- Pinze monoblocco a 4 pistoni a montaggio radiale
- Controllo dinamico della stabilità (DSC)
- Sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS)
- Ripartitore elettronico di frenata (EBD)
- Sistema di assistenza nelle frenate d'emergenza (EBA)
- Controllo della trazione (TC)
- Controllo positivo della coppia (PTC)

Interno

- Rivestimenti interni in cuoio pieno fiore
- Rivestimenti in alcantara
- Inserti del cruscotto in lega di bronzo duro e finiture della consolle centrale in grafite
- Sedili regolabili elettricamente
- Airbag a doppio stadio lato guidatore / passeggero
- Airbag laterali
- Parabrezza riscaldato
- Regolazione automatica della temperatura
- Quadro strumenti elettroluminescente (OEL)
- Computer di bordo
- ECU in vetro
- Luci di lettura a LED
- Sensori posteriori di parcheggio
- Monitoraggio della pressione pneumatici¹
- Sistema di allarme e blocco motore elettronico
- Comando a distanza per apertura/chiusura porte e apertura bagagliaio
- Interruttore di scollegamento batteria

Opzioni

- Trasmissione manuale robotizzata Sportshift⁴
- Unità disco rigido (HDD) per sistema di navigazione satellitare¹
- Fari allo xeno (HID)
- Inserti del cruscotto in piano black
- Soglie personalizzate
- Specchio retrovisore interno auto-oscurante¹
- Comando apertura garage integrato nello specchio retrovisore interno auto-oscurante¹
- Potenziamento antifurto – sensori volumetrico e di inclinazione
- Posizioni sedili e specchietti retrovisori memorizzabili (tre posizioni programmabili)
- Sedili riscaldati
- Sensori anteriori di parcheggio
- Sistema di localizzazione satellitare^{1,2}
- Kit di pronto soccorso
- Posacenere e accendisigari
- Controllo della velocit di crociera
- Predisposizione per cellulare Bluetooth
- Specchietti esterni motorizzati
- Ombrello e portaombrello
- Alimentatore di mantenimento batteria
- Impianto audio Aston Martin "Premium" da 700W con Dolby® Pro Logic II®
- Sports Pack
- Pinze freni colorate – nere, rosse, argento
- Cerchi in lega da 19" – 20 raggi torniti al diamante con verniciatura in grafite

Intrattenimento a bordo

- Impianto audio Aston Martin da 160W con caricatore da 6 CD
- Collegamento integrato per iPod® Apple³
- Collegamento USB con compatibilità con i file audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) e MPEG (MP3)

Dimensioni

- **Lunghezza** 4380 mm
- **Larghezza** 1865 mm (senza specchietti) 2025 mm (con specchietti)
- **Altezza (Coupe)** 1255 mm
- **Altezza (Roadster)** 1265 mm
- **Passo** 2600 mm
- **Carreggiata anteriore** 1570 mm
- **Carreggiata posteriore** 1560 mm
- **Diametro di sterzata** (fra marciapiedi) 11,1 m
- **Capacità portabagagli (Coupe)** 300 litri
- **Capacità portabagagli (Roadster)** 144 litri
- **Capacità serbatoio** 80 litri
- **Peso (Coupe)** 1630 kg
- **Peso (Roadster)** 1710 kg

Consumo – cambio manuale
Litri/100 km

- **Ciclo urbano** 19,9
- **Ciclo extra-urbano** 10,4
- **Ciclo combinato** 13,9

Consumo – cambio Sportshift⁴
Litri/100 km

- **Ciclo urbano** 19,4
- **Ciclo extra-urbano** 9,6
- **Ciclo combinato** 13,2

Emissioni CO₂

- 328 g/km – cambio manuale
- 312 g/km – cambio Sportshift⁴

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVVISO IMPORTANTE: Aston Martin Lagonda Limited è costantemente alla ricerca di miglioramenti riguardanti le caratteristiche, il design e la produzione dei propri veicoli; pertanto vengono apportate continue modifiche ai modelli. Sebbene venga fatto ogni sforzo per offrire una documentazione quanto più aggiornata, il presente opuscolo non deve essere considerato una guida infallibile delle specifiche effettive, né un'offerta di vendita per un veicolo specifico. Le informazioni contenute nel presente opuscolo intendono rappresentare l'immagine aziendale nel suo complesso. Il testo e le fotografie possono riferirsi a modelli non disponibili per la vendita in determinati Paesi. Le prestazioni effettive possono variare a seconda delle particolari specifiche di un modello, della qualità della strada o delle condizioni ambientali e dello stile di guida. I valori forniti devono essere utilizzati esclusivamente a fini comparativi e non devono essere sottoposti a verifica sulle strade pubbliche. La Aston Martin Lagonda Limited raccomanda in particolar modo di rispettare i limiti di velocità previsti dal codice della strada e di allacciare sempre le cinture di sicurezza. I distributori e i rivenditori non sono agenti della Aston Martin Lagonda Limited e non sono in alcun caso autorizzati ad accettare impegni espliciti o impliciti per conto della Aston Martin Lagonda Limited.

PART NO: 703910 IT July 08

Concept by Aston Martin.
V8 Vantage Coupe, V8 Vantage Roadster and
landscape photography by René Staud Studios.
Lifestyle photography by Lorenzo Agius,
featuring Emilia Fox and Rupert Penry-Jones.
Designed and produced by John Brown.

