



R8

 Audi R8 | R8 Spyder

 **Audi Sport**
performance cars





Pagina	
Fascino	
4	Audi R18 ultra
6	Audi R8 LMS ultra
8	Audi R8 V10 plus Coupé
16	Audi R8 Coupé
31	Audi R8 Spyder
Tecnica	
46	Audi ultra
54	Efficienza Audi
56	V10 FSI
58	V8 FSI
60	S tronic®
62	quattro®
64	Audi magnetic ride
66	Proiettori a LED
68	Finiture artigianali
Equipaggiamenti	
74	Audi exclusive
78	Set di valigie R8
80	Styleguide
86	Colori carrozzeria, sideblade
88	Colori capote
89	Cerchi e pneumatici
90	Sedili/rivestimenti, rivestimenti in pelle
92	Cielo dell'abitacolo e cielo della capote
93	Inseriti
94	Luci e specchietti
94	Equipaggiamenti esterni
96	Equipaggiamenti interni
98	Infotainment
99	Sistemi ausiliari, Tecnica
101	Audi Extended Warranty
Varie	
102	Dati tecnici
104	Dimensioni
106	Indice
110	Fascino Audi





Sviluppo di nuove tecnologie grazie ai successi nelle competizioni sportive.

■ La 6 Ore di Spa 2012. Il secondo GP del Campionato del Mondo Endurance FIA. La prima mondiale nelle competizioni sportive di Audi R18 ultra e R18 e-tron quattro ha rappresentato un'importante pietra miliare per Audi. Siamo particolarmente fieri del modello che quest'anno è salito sul massimo gradino del podio, Audi R18 ultra, perché rappresenta la manifestazione tangibile del DNA Audi ultra in una vettura da corsa equipaggiata con tecnologia avanzatissima.

Audi ultra coniuga diverse tecnologie, appositamente studiate per rendere la vettura più leggera ed efficiente. La carrozzeria di R18 ultra è costituita infatti da una struttura mista di fibre di carbonio con anima di alluminio. Il propulsore in alluminio, un compatto TDI V6 da 3,7 l, pesa circa il 25% in meno dei motori tradizionali. Anche il numero dei cilindri e la cilindrata sono stati ridotti negli ultimi anni, mantenendo inalterata la potenza. Questo leggero propulsore è stato eletto «Engine of the Year 2011»* dalla rivista specializzata «Race Engine Technology». L'impianto di scarico con terminale monotubo consente di risparmiare peso e componenti, montando ad esempio un solo filtro antiparticolato per Diesel.

Audi R18 ultra è una dimostrazione concreta delle possibilità tecniche future, un precursore di tecnologie che sono presenti anche in molte vetture di serie Audi. Per migliori prestazioni su strada, minori consumi e ridotte emissioni.

*Race Tech Magazine, edizione 59, Dicembre 2011/Gennaio 2012.

La potenza che unisce automobilismo sportivo e produzione di serie.

Con Audi R8 LMS siamo felicemente riusciti nell'intento di portare il modello R8 nel mondo delle competizioni: dal 2009 i nostri team hanno conquistato complessivamente 13 titoli nazionali ed internazionali, vincendo ben 129 competizioni sportive. Nel 2012 abbiamo assistito a una doppia vittoria nella gara di 24 ore svoltasi sul circuito del Nürburgring, che rappresenta la principale competizione motoristica al mondo.

R8 LMS ultra ha sostituito nello stesso anno la pluri-iridata auto sportiva GT3 nelle gare motoristiche. Portiere ottimizzate in fibra di carbonio rinforzata (CFRP), unitamente a materiale espanso anti-crash ad elevato assorbimento energetico, contribuiscono non solo a ridurre il peso della vettura da corsa, ma anche ad incrementare la sicurezza. Per migliorare l'assetto sono stati adottati, tra l'altro, anche ammortizzatori a gas più leggeri. L'aerodinamica è stata incrementata ad esempio con un nuovo pannello frontale e un alettone posteriore ottimizzato.

Il 53 % dei componenti di R8 LMS ultra è derivato da R8 V10 Coupé e, tra di essi, l'Audi Space Frame (ASF®), il telaio e il motore V10. Progettata da Audi Sport direttamente dalla versione di serie ed in conformità al FIA GT3, R8 LMS ultra possiede tecnologia sportiva, high performance e soprattutto, la base per il successo nello sport motoristico.

il programma di Audi race experience vi consente di vivere in prima persona l'atmosfera delle competizioni con R8 LMS ultra: dal training individuale, all'ottenimento di una licenza per gli sport motoristici, fino alla partecipazione ad una gara con un team di professionisti.

Per maggiori informazioni su questo argomento e per contattare il vostro referente per Audi R8 LMS ultra è possibile consultare i siti www.audi.com/r8lms e www.audi.com/driving.







L'ambizione di essere sempre migliore.

■ Come sarebbe un'auto sportiva ulteriormente potenziata e ottimizzata? Più potente? Più leggera? Più affascinante? Abbiamo trovato le risposte con Audi R8 V10 plus Coupé. Dal DNA da campione di R8 e dalle tecnologie innovative di Audi ultra è nata una vettura mozzafiato, nel vero senso della parola.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

R8

Audi R8 V10 plus Coupé





/// Audi R8 V10 plus Coupé mantiene le promesse celate nel suo nome: grazie al mix intelligente dei materiali e all'ottimizzazione del peso, è sinonimo di sportività pura, ma anche di leggerezza. Questo principio si concretizza nei numerosi elementi di serie in carbonio utilizzati sia per gli interni sia per gli esterni. Il risultato: materiali idonei in quantità adeguata nel posto giusto. Lo si percepisce già alla prima accelerazione di R8 V10 plus. Grazie alla potenza del motore in grado di raggiungere 404 kW (550 CV), passa da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi*.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

*Valore per R8 V10 plus con S tronic.

■ Gli esterni di Audi R8 V10 plus Coupé si presentano particolarmente atletici, con i caratteristici sideblade e il diffusore posteriore in carbonio.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.









■ A prima vista, anche il frontale esprime tutta la potenza di Audi R8 V10 plus Coupé. Lo spoiler anteriore ribassato è realizzato in carbonio, così come gli alloggiamenti degli specchietti retrovisivi esterni. I freni in ceramica, di serie, riducono di circa 12 chilogrammi il peso complessivo rispetto all'impianto frenante con dischi in acciaio. Ma l'elemento distintivo per eccellenza di R8 V10 plus è il motore ancora più potente. La combinazione di minore peso e maggiore potenza sviluppa soprattutto un'agilità sensibilmente maggiore. Lo si percepisce subito dal peso specifico di 3,95 kg/kW¹, che promette un divertimento al volante da togliere il fiato.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

¹Valore per R8 V10 plus con S tronic.



Con la forza
dell'innovazione e
dalla combinazione
di idee vincenti è nata
un'auto straordinaria.

Realizzare un'auto sportiva di altissimo livello è una delle sfide più ardue per un costruttore. Per vincerla occorrono precisione ed efficienza tecnica al limite dell'impossibile. Con la nuova Audi R8 Coupé i nostri progettisti e designer hanno creato una vettura che esprime in ogni suo aspetto la nostra ambizione di perfezione automobilistica e di design innovativo.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.



R8

Audi R8





L'impulso di dare libero sfogo alla potenza.

■ Il suo DNA proviene dalle piste da competizione e si sente anche su strada. Come nessun'altra sportiva, R8 Coupé trasmette una sensazione di controllo diretto e preciso della sua potenza esuberante. Gustatevi la sua enorme spinta in accelerazione, sia con motore FSI V10 da 4,2 l (316 kW/430 CV) sia con propulsore FSI V10 da 5,2 l (386 kW/525 CV). Il peso del motore, montato in posizione centrale, si trova vicino all'asse verticale della vettura e consente una distribuzione bilanciata del carico sugli assi, con chiari vantaggi in termini di stabilità e una tenuta di strada eccellenti. La lubrificazione a carter secco garantisce l'alimentazione di olio ottimale anche in presenza di accelerazioni trasversali estreme e al contempo la coppa dell'olio di forma piatta consente di montare il motore in posizione ribassata per abbassare il baricentro della vettura.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.



IN R 8050



■ La nostra soluzione per trasferire sulla strada la potenza del motore: quattro®. La trazione integrale permanente quattro®, con ripartizione della potenza accentuata sul posteriore, traduce appieno il carattere di Audi R8. Presiede a questa funzione una frizione a lamelle dalla risposta diretta, che assicura una distribuzione variabile della coppia tra le ruote anteriori e posteriori. I vantaggi si traducono in maggiore stabilità di marcia e migliore manovrabilità con una guida particolarmente dinamica.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

/// Accelerazioni impressionanti con rapidissimo passaggio da un rapporto all'altro grazie al cambio S tronic, ora disponibile su Audi R8. Il nuovo cambio a doppia frizione a 7 rapporti consente cambi di marcia senza interruzione percettibile della spinta: ciò significa irresistibile dinamismo. Lo sprint da 0 a 100 km/h in R8 V10 Coupé con S tronic dura solo 3,6 secondi. Ciononostante, questo cambio contribuisce a ridurre i consumi, grazie al suo elevato rendimento e all'ampia progressione dei rapporti.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.





La volontà di rendere la prestanza atletica non solo percepibile, ma anche visibile.

Il design di Audi R8 Coupé è un'ammissione senza mezzi toni. Il profilo laterale, muscoloso e strutturato, ricorda chiaramente le sue origini: le corse automobilistiche. Le sue origini radicate nella competizione sportiva, sottolineate dai caratteristici sideblade e dalle linee laterali precise e muscolose, sono di per sé sinonimo di potenza e dinamismo.

Con le prese d'aria e l'Audi single frame sportivamente snello, il look di R8 non lascia dubbi: siamo davanti a un'agguerritissima sportiva.

I proiettori con luci di svolta statiche a LED nel frontale e i gruppi ottici posteriori a LED intensificano l'effetto poderoso di R8 Coupé. Così come il motore centrale, che romba grintoso sotto il lunotto. E, a vettura ferma, grazie all'illuminazione del vano motore (fornibile a richiesta) può essere ammirato in tutta la sua potenza.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.







La competenza per creare l'atmosfera delle competizioni automobilistiche.

Il cockpit nel tipico design monoposto, realizzabile a richiesta con inserti in carbonio, evidenzia la costruzione con materiali leggeri di Audi R8. Presenta un'organizzazione degli strumenti molto chiara, pensata in funzione delle esigenze del conducente e convince per le sue linee ergonomiche e per il funzionamento intuitivo degli elementi di comando. Il volante sportivo multifunzionale in pelle R8 a tre razze (fornibile a richiesta) con bilancieri e corona appiattita nella parte inferiore e i sedili sportivi di serie emanano sportività pura, come del resto tutta la vettura e colpiscono per l'eccellente qualità della finitura. Nuovi accenti in nero lucido e gli inserti in look alluminio sottolineano ulteriormente l'eleganza dell'abitacolo.







■ Il pacchetto completo in pelle Nappa con impuntura a losanghe (fornibile a richiesta) emana esclusività a prima vista e soprattutto al primo tocco. Sia i sedili sportivi sia i rivestimenti delle portiere presentano impunture a losanghe in contrasto, a richiesta anche il cielo dell'abitacolo in Alcantara. I numerosi vani portaoggetti, le finiture precise e la grande scelta di personalizzazioni completano l'esclusiva atmosfera degli interni.







Aperta al mondo anche con la capote chiusa.

■ Per aprire nuove prospettive ed offrire ancora più libertà. Preparatevi all'incontro con un'automobile straordinaria: Audi R8 Spyder, la sportiva aperta high-performance. Potente, dinamica, estroversa. Una spyder che esprime appieno i criteri di qualità e prestazioni tipici del marchio dei quattro anelli. La soddisfazione di Audi per aver realizzato una delle vetture più mozzafiato della sua classe.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.

R8

Audi R8 Spyder





■ La capote allungata «a pinne» di Audi R8 Spyder accentua la chiara struttura della sua linea. Fino a una velocità di 50 km/h, la capote si apre automaticamente, con una lieve pressione del pulsante, in appena 19 secondi. Dopo l'apertura, la capote ripiegata sparisce sotto la copertura del vano capote. La capote in tessuto, la copertura del vano capote e i componenti della fiancata posteriore in leggerissima fibra di carbonio, contribuiscono a ridurre il peso complessivo della vettura.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.







■ Anche nel modello spyder, l'abitacolo realizzato nel tipico look monoposto R8 genera il classico feeling da corsa automobilistica. I sedili sportivi ergonomici e i rivestimenti realizzati in pregevoli materiali assicurano un ottimo sostegno laterale.

Il lunotto termico è abbassabile elettricamente e, a capote aperta, funge anche da frangivento. Il Bang & Olufsen Sound System (fornibile a richiesta) garantisce una qualità di ascolto eccellente sia con capote aperta che chiusa.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 102.