

La Classe E Coupé e Cabrio.



Mercedes-Benz

ta a calcare la scena, la Classe E Coupé svela il suo volto. E si mostra in tutto
to di potenza. **Classe E Coupé. Oggetto del desiderio.** Un assetto che trasforma
a cosa: qualcuno che la guidi. A bordo vi aspetta una perfetta centrale di coman
i telefono. La sportività si esprime in tanti particolari come la linea del design
il cuore pulsante della Classe E Coupé. E con il pacchetto sportivo AMG la pot
del tempo. Perché ogni secondo, ogni minuto, ogni ora a bordo è un attimo di
va caratteristica degli ammortizzatori nell'assetto sportivo ogni viaggio a bor
coda espressiva e scolpita, conferendo alla Classe E Cabrio un dinamismo ch
à e la tecnica, alle quali si aggiungono tanti sistemi di assistenza alla guida pe
rbolenze. A tetto scoperto l'abitacolo risulta così più silenzioso e nettamente
o a bordo della Classe E Cabrio, vi resterà sempre una piacevolissima sensazi

il suo splendore, sfoggiando linee possenti, segno di stile ed eleganza che cat
a la strada in velluto. Un cambio che «salta» i rapporti. Un freno intelligente ch
ando con soluzioni sofisticate e moderne come il volante multifunzione o il sis
a, l'immediatezza dello sterzo, la perfetta taratura dell'assetto sportivo e la dir
rete rendere ancora più esaltante. Sulla Classe E Coupé potreste perdere il se
indimenticabile felicità. In abbinamento al pacchetto dinamico a richiesta ch
do della Classe E Coupé sarà all'insegna del massimo piacere. Il profilo sporti
ne - anche da ferma - la fa sembrare in movimento. Elegante e disinvolta, la C
er una sicurezza e un comfort assoluti. Un innovativo frangivento incanala l'a
più spazioso. **Classe E Cabrio. Il vento ai tuoi comandi.** I chilometri passano v
ione: la certezza di aver percorso ogni chilometro accanto a qualcuno che vigi



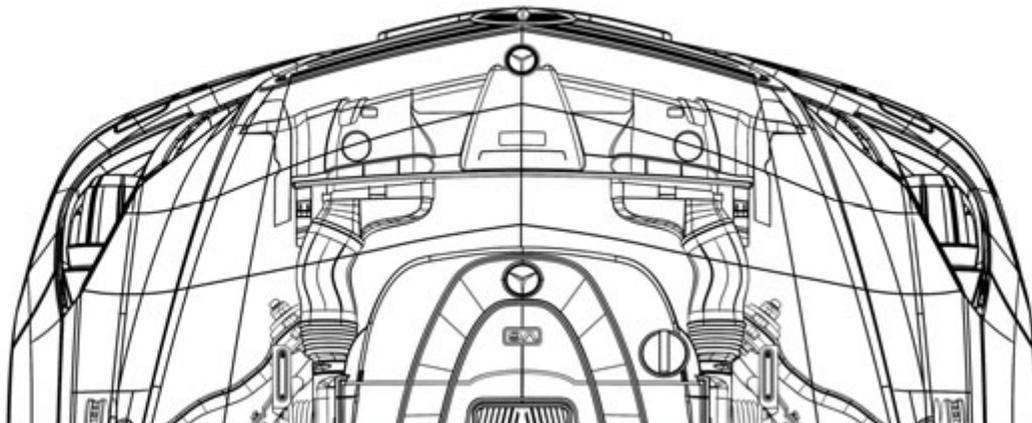
Coupé. Fascino che conquista. La Classe E Coupé cattura gli sguardi, risveglia in chi la osserva il desiderio di guidarla. Per il design estroverso e per l'intramontabile bellezza. Per la perfetta erogazione di potenza e per la massima silenziosità. Per la sicurezza integrale e per lo straordinario comfort. Per tutto ciò che fa di un Coupé, un Coupé Mercedes-Benz: la passione.

Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 16

Cabrio. Impossibile resisterele. Forme avveniristiche, tecnologie innovative e caratteristiche di marcia e aerodinamiche senza eguali fanno di questa Cabrio una vera fuoriclasse, capace di sedurre e di ammaliare. Nell'abitacolo trovano comodamente posto fino a quattro persone che, grazie all'AIRSCARF e all'innovativo AIRCAP, possono assaporare il piacere dell'open air con qualsiasi tempo nel comfort più assoluto. Ecco perché a bordo della Classe E Cabrio potrete sfuggire al controllo del vento, ma mai a quello delle emozioni.

Panoramica | Da pagina 20 Impressioni | Da pagina 30

La Classe E Coupé e Cabrio.



Dinamica di marcia: motori, terminali di scarico, cambi, pacchetto AGILITY CONTROL e pacchetto dinamico.

Trazione e Assetto | Da pagina 36

Sicurezza a tutto tondo: innovazioni e tecnologie collaudate aiutano a prevenire un impatto o a ridurre la gravità e gli esiti di un possibile incidente.

Sicurezza | Da pagina 46

Viaggiare in tutto relax: sistemi multimediali e di assistenza alla guida, climatizzatori, sedili e guida a cielo aperto.

Comfort | Da pagina 52

Vetture di carattere: versioni di interni, pacchetto sportivo AMG, designo, vernici, equipaggiamenti di serie e a richiesta, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 62

Servizi con la Stella: Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service24h, Accordo Assistenza, Mobilo e prova su strada.

Assistenza e Servizi | Da pagina 80

Dettagli: dati tecnici, dimensioni e vernici.

Fatti e Colori | Da pagina 82

Attrazione.

Il bello è farsi notare.

Pronta a calcare la scena, la Classe E Coupé svela il suo volto.
E si mostra in tutto il suo splendore, sfoggiando linee possenti,
segno di stile ed eleganza che catturano gli sguardi.





La E 350 CGI BlueEFFICIENCY con iniezione diretta | Pacchetto AGILITY CONTROL | ADAPTIVE BRAKE con funzione HOLD

Grinta.

Un motivo in più per amarla.

Un propulsore che ridefinisce il concetto di potenza. Un assetto che trasforma la strada in velluto. Un cambio che «salta» i rapporti. Un freno intelligente che pensa con voi. Alla Classe E Coupé manca solo una cosa: qualcuno che la guidi. → Pagine 38-45







A bordo vi aspetta una perfetta centrale di comando con soluzioni sofisticate e moderne come il volante multifunzione o il sistema multimediale con funzione di telefono. → Pagina 52

Sistema multimediale COMAND APS con sistema di comando vocale VOICETRONIC

Armonia.

Seduzione a fior di pelle.



Pacchetto sportivo AMG (a richiesta)



La sportività si esprime in tanti particolari come la linea del design, l'immediatezza dello sterzo, la perfetta taratura dell'assetto sportivo e la dimensione dei cerchi. La sportività è il cuore pulsante della Classe E Coupé. E con il pacchetto sportivo AMG la potrete rendere ancora più esaltante. → Pagine 68-71





Nonstop.

La meta di ogni viaggio.





Sulla Classe E Coupé potreste perdere il senso delle distanze. Ma non quello del tempo.
Perché ogni secondo, ogni minuto, ogni ora a bordo è un attimo di indimenticabile felicità.

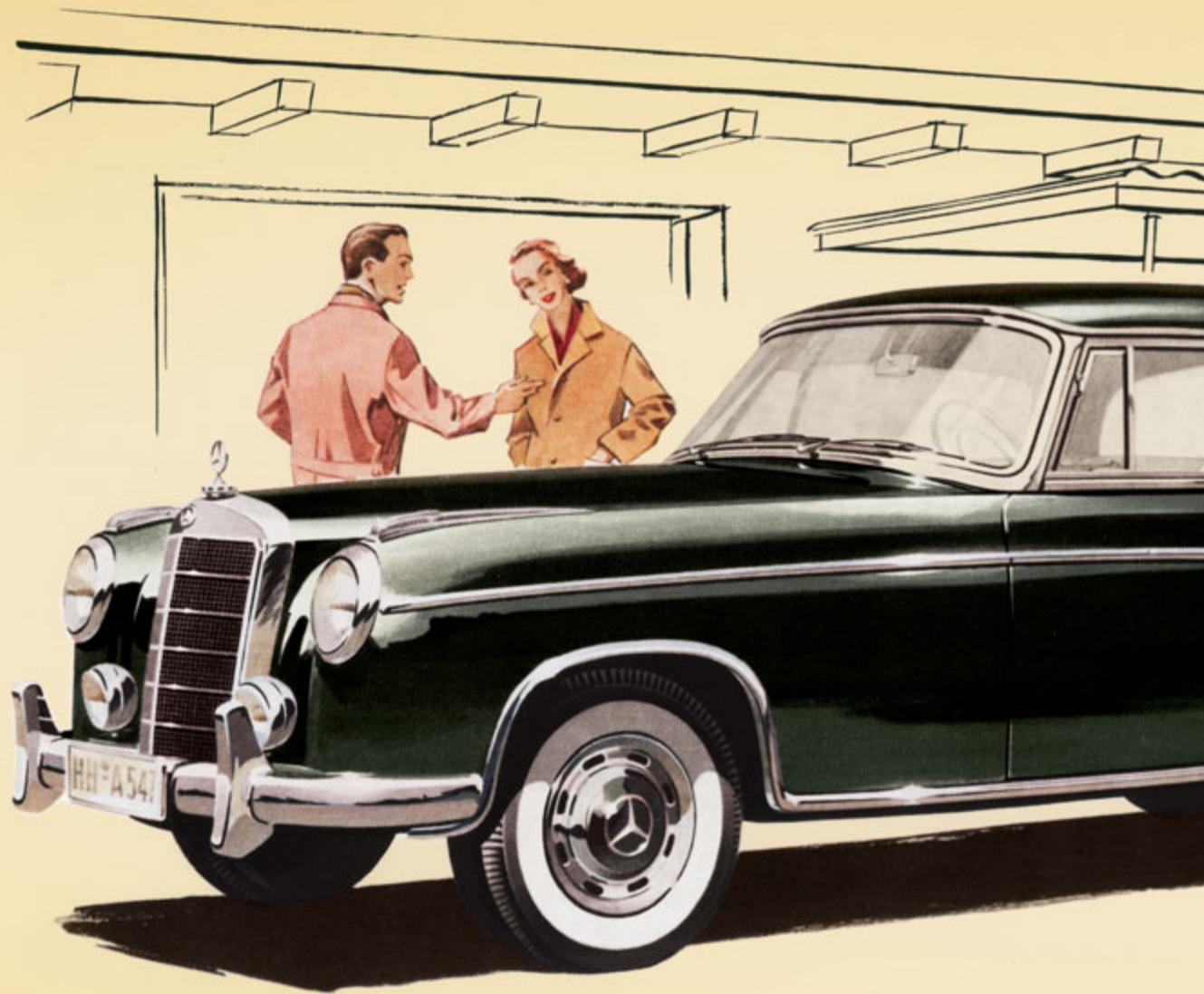


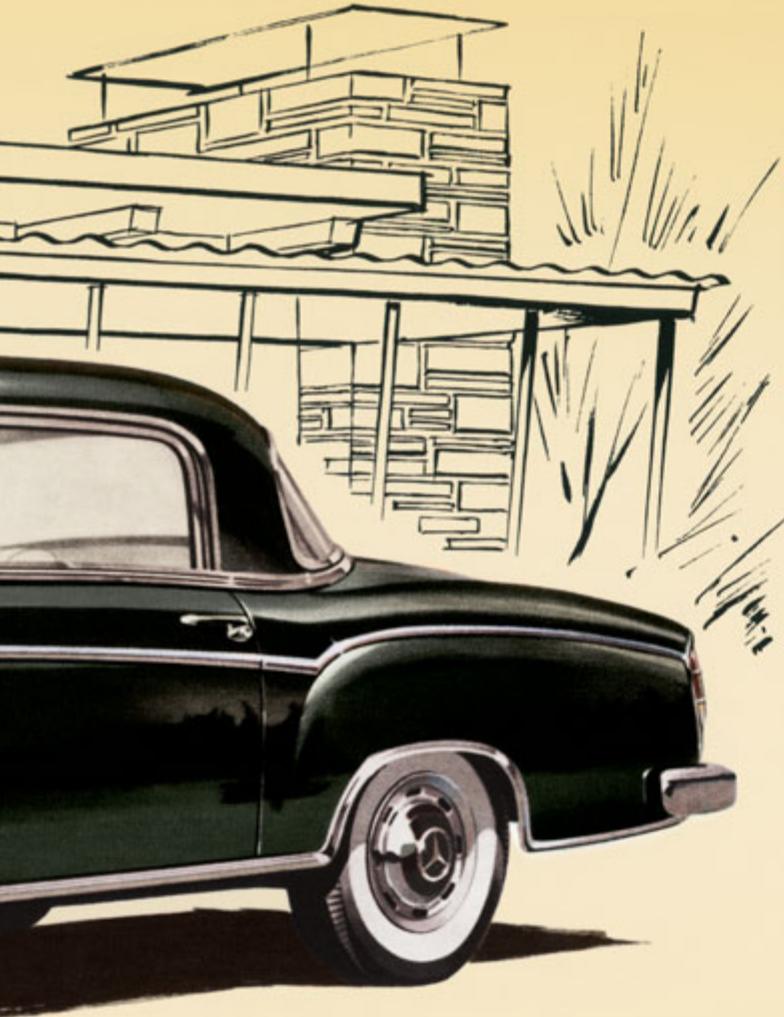
An aerial photograph showing a rugged coastline. The left side of the image is dominated by a dense field of light-colored, irregularly shaped rocks and pebbles. To the right, the water is a vibrant, clear turquoise color, with some darker patches visible near the shore. The overall scene is bright and natural.

Trasforma la strada in velluto.

Non sempre le strade sono lisce come la superficie del mare. Per permettere alle navi di entrare in porto in tutta sicurezza, l'uomo ha costruito argini artificiali. Lo stesso non si può fare con le strade: pioggia, gelo e cantieri possono danneggiare il manto stradale rendendolo disagiata e sconnesso.

Per permettere ad un'auto una marcia confortevole e sicura come quella di una nave su un mare calmo, il suo telaio deve essere in grado di adeguarsi alla strada e di «trasformare» l'asfalto in velluto. Per questo Mercedes-Benz ha ideato il pacchetto AGILITY CONTROL che riduce le asperità del fondo stradale adeguando in continuazione gli ammortizzatori alle caratteristiche del fondo stradale e aumentando anche il comfort di marcia. In abbinamento al pacchetto dinamico a richiesta che, con la pressione di un pulsante, modifica la curva degli ammortizzatori per un assetto più sportivo, la Classe E Coupé è pronta a dare il meglio.





Nei suoi geni i segni della bellezza.

La bellezza si tramanda di generazione in generazione. E la Classe E Coupé e la Classe E Cabrio ne sono la prova. Già nel 1956 le due versioni a due porte della 220 S segnarono una pietra miliare nella storia dell'automobile per la tecnologia all'avanguardia, la confortevole carrozzeria «Ponton» e la sottile eleganza. Da allora nulla è cambiato: l'eleganza e il comfort sono rimasti il biglietto da visita del Coupé e della Cabrio Mercedes-Benz.

La 220 S Coupé può essere considerata la progenitrice della Gran Turismo, icona di una cultura del viaggio esclusiva. Nel 1958 alcuni giornalisti di MOTOR REVUE ne parlano con toni entusiastici: «La 220 S offre comfort e performance impareggiabili. Gli equipaggiamenti interni possono essere definiti eccezionali».

Anche la Classe E Coupé e la Classe E Cabrio perpetuano questa tradizione. Perché ancora oggi hanno entrambe tutte le carte in regola per diventare grandi fuoriclasse: i geni di una Mercedes-Benz.

Anche sotto il sole non potrete fare a meno

Il profilo sportivo e affusolato del frontale si estende dalla mascherina al cofano motore, mentre la linea laterale ascendente si raccorda



di provare un brivido di emozione.

alla coda espressiva e scolpita, conferendo alla Classe E Cabrio un dinamismo che, anche da ferma, la fa sembrare in movimento.



Il viaggio sarà già finito.

Elegante e disinvolta, la Classe E Cabrio si lascia il vento alle spalle.



Ma l'estate vi sembrerà appena iniziata.

Ma non l'agilità e la tecnica, alle quali si aggiungono tanti sistemi di assistenza alla guida per una sicurezza e un comfort assoluti.







Non si può fermare il vento.

Un innovativo frangivento incanala l'aria sopra l'abitacolo riparando dai fastidiosi



Ma lo si può far andare nella giusta direzione.

vortici d'aria anche quattro persone, che trovano comodamente posto in un abitacolo reso ancora più spazioso. → Pagina 54



I chilometri passano veloci.

Dopo un viaggio a bordo della Classe E Cabrio, vi resterà sempre una piacevolissima sensazione:



Ma le emozioni non finiscono mai.

la certezza di aver percorso ogni chilometro accanto a qualcuno che vigila sulla vostra sicurezza.



Aperta alle sensazioni.

Ci sono momenti nella vita nei quali non vale la pena porsi troppe domande sul perché delle cose. È molto più bello vivere intensamente le sensazioni che ci regalano. Le leggi fisiche che spiegano il comportamento di una bolla di sapone in aria passano per esempio in secondo piano rispetto al piacere di vederla fluttuare. In una Cabrio accade più o meno lo stesso: a bordo potrete assaporare l'ebbrezza del vento sui capelli, ma non dovrete preoccuparvi di come il vento agisce sulla vettura. A questo ci pensano meglio i nostri ingegneri.

Ed è proprio per tenere sotto controllo queste complesse forze che Mercedes-Benz ha ideato l'innovativa tecnologia AIRCAP: un sofisticato sistema composto da un deflettore sul telaio del tetto e da uno speciale frangivento che incanalano il vento sopra l'abitacolo così da renderlo più silenzioso e più confortevole anche per i passeggeri posteriori.



mplessiva (kg) 2255 (2265) Coppia nominale (Nm a giri/min) 400/1400-2800
BlueEFFICIENCY Potenza nominale 215 [292]/6400 kW [CV] a giri/min Intelli
e 0-100 km/h (s) 6,5 Sistema EASY-ENTRY Carburante Super Pneumatici po
ENTION ASSIST 7G-TRONIC AIRSCARF Massa a vuoto (kg) 1670 E 250 CDI B
giri/min) 500/1600-1800 AIRCAP Capacità serbatoio (l)/di cui riserva ca. 80/
Memory Massa complessiva (kg) 2255 (2265) DISTRONIC PLUS 2255 (2265
[CV] a giri/min) 150 [204]/5500 7G-TRONIC Rapporto di compressione 9,3 Co
a ca. 247 km/h DISTRONIC PLUS Sistema frenante PRE-SAFE® Pacchetto AGI
Y-ENTRY Pneumatici anteriori 235/45 R 17 7G-TRONIC Sistema EASY-ENTRY
erbatoio (l) 66 **I fatti.** Massa a vuoto (kg) (1845) Emissioni di CO₂ (g/km) ciclo
umatici anteriori 235/45 R 17 Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) (170) [2

36 **BlueEFFICIENCY**38 **Motori diesel**

Motore a 4 cilindri

Motore a 6 cilindri

40 **Motori a benzina**

Motore a 4 cilindri

Motore a 6 cilindri

Motore a 8 cilindri

42 **Terminali di scarico**43 **Cambi**

Cambio manuale a 6 marce

Cambio automatico a 5 marce

7G-TRONIC

44 **Assetto**

Pacchetto AGILITY CONTROL

Assetto sportivo AGILITY CONTROL

Pacchetto dinamico

ADAPTIVE BRAKE

46 **Guidare sicuri**

ATTENTION ASSIST

Intelligent Light System

DISTRONIC PLUS

Blind Spot Assist

Gruppi ottici posteriori a LED

Luci di stop adattive

48 **In caso di pericolo e di impatto**

Sistema PRE-SAFE®

Sistema frenante PRE-SAFE®

Poggiatesta NECK-PRO

Cofano motore attivo

Airbag

50 **Sicurezza Cabrio**

Carrozzeria di sicurezza

Protezione antiribaltamento

52 **Sistemi multimediali**

Display centrale a colori e Controller

COMAND APS

Sound System Surround

53 **Sistemi di assistenza alla guida**

PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC

Telecamera per la retromarcia assistita

Speed Limit Assist

54 **Comfort open air**

AIRCAP

AIRSCARF

Aerodinamica

56 **Capote e abitacolo**

Capote automatica in tessuto

58 **Climatizzazione**

Climatizzatore automatico

Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

60 **Sedili**

Porgicintura automatici

Sistema EASY-ENTRY

Sedili posteriori

La Classe E Coupé e Cabrio nel dettaglio.

62 Equipaggiamenti

Equipaggiamenti di serie
Interni ELEGANCE inclusi
rivestimenti e inserti
Interni AVANTGARDE inclusi
rivestimenti e inserti

68 Pacchetti di equipaggiamento

Pacchetto sportivo AMG

72 designo**74 Equipaggiamenti di serie****75 Equipaggiamenti a richiesta****76 Cerchi**

Cerchi di serie
Cerchi a richiesta
Cerchi in lega AMG
Cerchi (Accessori Originali)

78 Accessori Originali**80 Assistenza e Servizi**

Museo Mercedes-Benz
Mercedes-Benz Financial Services Italia
Service24h
Accordo Assistenza
Mobilo
Prova su strada

82 Dimensioni

Dimensioni Coupé
Dimensioni Cabrio

83 Dati tecnici

Dati tecnici Coupé
Dati tecnici Cabrio

85 Vernici

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Mercedes-Benz si trova infatti a rivestire un ruolo di particolare responsabilità, al quale dedichiamo da anni tutte le nostre energie. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato più di 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto senza rinunciare a sicurezza, comfort e piacere di guida.

Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY. Pur seguendo percorsi diversi, questi interventi mirano ad un unico obiettivo: rendere il più sostenibile possibile la vostra mobilità personale.

Interventi BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli, ridurre i consumi e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche

misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione, per ottenere il massimo risparmio di carburante. Tra queste rientrano ad esempio gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, l'impiego di materiali leggeri e la funzione ECO start/stop. I nostri nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su Classe S, Classe CL e Classe CLS, per esempio, riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza decisamente superiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Per i modelli diesel, Mercedes-Benz ha lanciato sul mercato la tecnologia BlueTEC, basata sull'iniezione diretta common rail (CDI). Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatta fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua, azoto innocuo e la piacevole sensazione di aver rispettato l'ambiente.

HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica, perché l'unione fa la forza. Ciò vale anche per la tecnologia HYBRID. Il motore elettrico viene impiegato per recuperare l'energia frenante accumulata nella batteria. In caso di necessità, l'energia viene trasferita di nuovo al propulsore elettrico che, a sua volta, fornisce potenza supplementare al motore a benzina in fase di spunto. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica



Gli interventi **BlueEFFICIENCY** riducono sensibilmente i consumi e le emissioni di CO₂.

spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante, a vantaggio anche di una maggiore tutela ambientale.

BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica. BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi della tecnologia HYBRID a quelli della tecnologia BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte



La Classe E BlueTEC HYBRID è il primo diesel ibrido di questa categoria.

delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente, più agile e più pulito.

E-CELL e F-CELL. Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade. Con E-CELL e F-CELL Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali. La Classe B F-CELL viene già costruita in piccola serie e da metà del 2010 testimonia la propria idoneità all'uso quotidiano sulle strade tedesche. Utilizza l'idrogeno per generare all'interno di una pila a combustibile l'energia necessaria per il motore elettrico. Dalla fine del 2010 sarà la volta dei primi



La Classe A E-CELL con motore elettrico a batteria circola a zero emissioni locali.



modelli della Classe A E-CELL prodotti in piccola serie con motore elettrico, che ricava l'energia da due batterie agli ioni di litio, e un'autonomia in media superiore ai 200 km. Per la E-CELL PLUS verrà adottato invece un piccolo motore a combustione (Range Extender) che contribuisce ad assicurare una maggiore autonomia alle vetture elettriche.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio con una particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Lo stesso vale per la costruzione e l'esercizio di nuovi stabilimenti. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. BlueEFFICIENCY non solo vi porta lontano ma rappresenta un passo avanti anche per la tutela dell'ambiente.

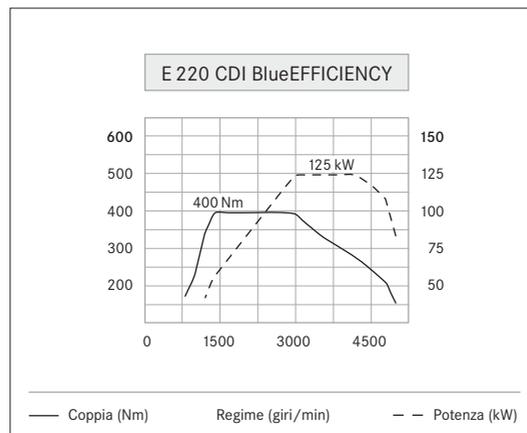
Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito:
www.mercedes-benz.it/blueefficiency

Motori diesel.

Per la Classe E Coupé e Cabrio è disponibile la nuovissima generazione di motori diesel potente, silenziosa e particolarmente parca nei consumi. Tutti i propulsori rispondono alla severa categoria di emissioni Euro 5.



Il diesel a 4 cilindri della E 220 CDI BlueEFFICIENCY è brillante in ripresa e parco nei consumi.

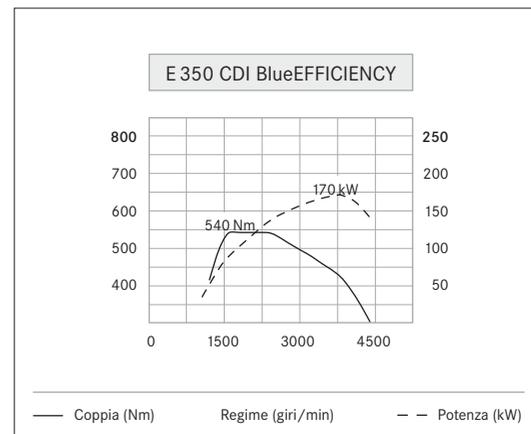


La E 220 CDI BlueEFFICIENCY associa parsimonia e potenza.

Motore diesel a 4 cilindri. La E 220 CDI Blue-EFFICIENCY e la E 250 CDI BlueEFFICIENCY adottano un efficiente diesel a 4 cilindri che si segnala soprattutto per i bassi consumi, la brillante ripresa e la silenziosità di marcia. La E 220 CDI BlueEFFICIENCY sviluppa una coppia massima di 400 Nm e una potenza nominale di 125 kW (170 CV). Sulla E 250 CDI BlueEFFICIENCY la coppia massima di 500 Nm è già disponibile a bassi regimi tra i 1600 e i 1800 giri/min e il motore eroga una potenza di 150 kW (204 CV).

Rispetto ai precedenti Coupé, la potenza è stata aumentata del 15% e la coppia del 20%. Anche consumi ed emissioni di CO₂ sono stati abbattuti fino al 20%. Ciò è stato possibile grazie anche a motori con tecnologia common rail di quarta generazione con una pressione di iniezione di 2000 bar, camere di combustione ottimizzate ed iniettori piezoelettrici particolarmente precisi. La sovralimentazione a due stadi assicura una coppia elevata ad ogni regime. Due controalberi di equilibratura Lanchester concorrono alla massima silenziosità di marcia.

Motore diesel a 6 cilindri. La E 350 CDI BlueEFFICIENCY è un concentrato di grinta ed esuberanza. Con sei cilindri, il motore raggiunge una potenza di 170 kW (231 CV) e una coppia massima di 540 Nm, disponibile già nella fascia di regimi tra i 1600 e i 2400 giri/min: il presupposto ideale per uno sprint brillante. Il propulsore funziona per di più in modo parsimonioso e pulito, grazie anche a piezoiniettori precisi e veloci, ad una pressione di iniezione fino a 1600 bar e alla struttura leggera.



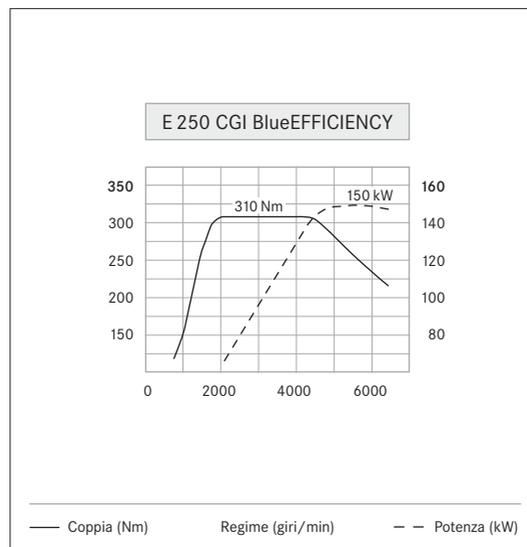
La E 350 CDI BlueEFFICIENCY si segnala per i valori di punta in termini di potenza e di coppia.

Motori a benzina.

Grazie a tecnologie motoristiche applicate a propulsori potenti, parsimoniosi e a basse emissioni, piacere di guida e compatibilità ambientale possono coesistere. E i motori a benzina ne sono la prova in quanto rispondono alla rigida categoria di emissioni Euro 5.



E 250 CGI BlueEFFICIENCY con nuovissima tecnologia motoristica con iniezione diretta ad alta pressione mediante iniettori piezoelettrici



Efficiente e rispettoso delle risorse: il 4 cilindri a benzina della E 250 CGI BlueEFFICIENCY

Motore a 4 cilindri a benzina con iniezione diretta.

La E 200 CGI BlueEFFICIENCY¹ e la E 250 CGI BlueEFFICIENCY adottano un propulsore particolarmente efficiente: il 4 cilindri in linea con sovralimentazione e iniezione diretta. Oltre ad assicurare massima silenziosità a tutti i regimi, la sua particolare struttura consente anche una straordinaria potenza e una coppia elevata a fronte di una cilindrata non elevata, pari a solo 1,8 l. Il peso ridotto e il minore attrito interno determinano una riduzione dei consumi. L'iniezione diretta CGI migliora anche l'efficienza. I due 4 cilindri a benzina sono disponibili nei seguenti step di potenza:

¹ In abbinamento al cambio manuale a 6 marce inclusa la funzione ECO start/stop

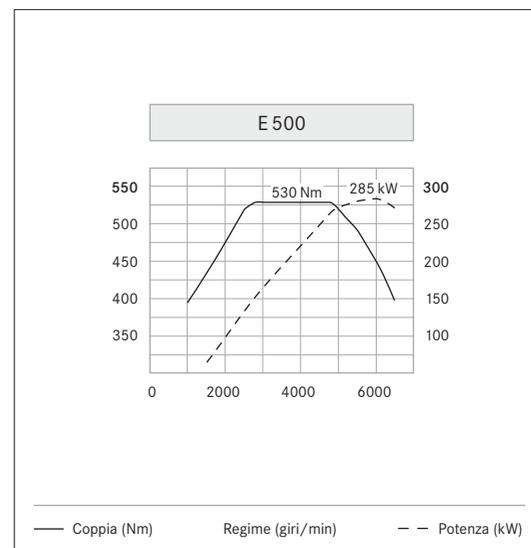
- E 200 CGI BlueEFFICIENCY da 135 kW (184 CV) di potenza e 270 Nm di coppia
- E 250 CGI BlueEFFICIENCY da 150 kW (204 CV) di potenza e 310 Nm di coppia

Motore a benzina a 6 cilindri con iniezione diretta.

Frutto della più moderna tecnologia, il propulsore della E 350 CGI BlueEFFICIENCY è dotato di 4 valvole per cilindro, alberi a camme a regolazione variabile per il lato di immissione e di scarico, condotto di aspirazione a due stadi e un controalbero di equilibratura. La E 350 CGI BlueEFFICIENCY risparmia sui consumi, riduce le emissioni di CO₂ e convince per l'elevata silenziosità di marcia. Questi vantaggi si devono in particolare all'iniezione diretta a benzina Mercedes-Benz di seconda generazione. Questa tecnologia

si avvale di un processo di combustione con alimentazione a getto e di un'iniezione ad alta pressione. La potenza di 215 kW (292 CV) e la coppia massima di 365 Nm sono disponibili in un'ampia gamma di regimi da 3000 a 5100 giri/min.

Motore a benzina a 8 cilindri. Al vertice della gamma di motorizzazioni per la Classe E Coupé e Cabrio vi è un propulsore straordinario: l'E 500. L'otto cilindri da 285 kW (388 CV) eroga una coppia massima di 530 Nm a 2800 fino a 4800 giri/min. Il Coupé scatta da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi, e la Cabrio in 5,3 secondi raggiungendo una velocità massima limitata elettronicamente di 250 km/h, numeri degni di una sportiva purosangue.



Già a 2800 giri/min la E 500 sviluppa la straordinaria coppia di 530 Nm.

Terminali di scarico.

Con il loro look cromato, gli impianti di scarico sottolineano le ambizioni sportive della Classe E Coupé e della Classe E Cabrio. Per ottenere massime performance, gli scarichi sono stati minuziosamente adattati alle motorizzazioni.

Per la Classe E Coupé e Cabrio sono disponibili tre differenti terminali di scarico: i modelli a 4 cilindri sono equipaggiati con un terminale di scarico ovale, mentre i modelli a 6 cilindri

con due. La motorizzazione a 8 cilindri della E 500 adotta anch'essa un impianto di scarico a due uscite; a differenziarlo dagli altri sono i terminali di scarico trapezoidali integrati nel rivestimento

paraurti. Un catalizzatore per i modelli a benzina e un filtro antiparticolato per i modelli diesel è obbligatorio.



I modelli a 4 cilindri adottano un terminale di scarico ovale.



I modelli a 6 cilindri sono equipaggiati con due terminali di scarico ovali.

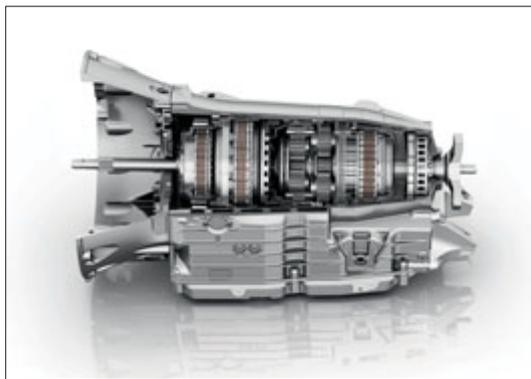


Il modello a 8 cilindri si riconosce dall'impianto di scarico a due uscite con terminali di scarico trapezoidali.

Cambi.

Che si tratti di una guida sportiva o rilassata, il cambio manuale e automatico assicurano in ogni situazione il miglior rapporto di trasmissione della forza motrice.

Cambi per i modelli a 4 cilindri. Grazie ad innesti particolarmente brevi e precisi, il cambio manuale a 6 marce della E 220 CDI, E 250 CDI ed E 200 CGI BlueEFFICIENCY consente cambi



Con il 7G-TRONIC nel passaggio alla marcia inferiore è possibile «saltare» singole marce a vantaggio di un'accelerazione più spontanea.

marcia rapidi. La precisa taratura tra potenza del motore, rapporti del cambio e rapporto al ponte aumenta anche il comfort di marcia. Il cambio automatico a 5 marce a controllo elettronico della E 250 CGI BlueEFFICIENCY (a richiesta per E 220 CDI, E 250 CDI e E 200 CGI BlueEFFICIENCY) permette anche di cambiare manualmente spostando la leva a sinistra o a destra. Premendo un tasto è possibile selezionare due programmi che impostano le caratteristiche del cambio e i punti di innesto: la modalità «E» per uno stile di guida parco nei consumi e la modalità «S» per una guida più sportiva.

Cambio per i modelli a 6 e a 8 cilindri. Le sette marce in avanti del cambio automatico 7G-TRONIC permettono di viaggiare sempre al regime migliore, riducendo anche i consumi. In caso di sorpassi o in situazioni che richiedono una ripresa spontanea, è possibile «saltare» singole marce. Anche per il 7G-TRONIC è possibile scegliere i programmi «E» ed «S» premendo semplicemente un tasto. In abbinamento al pacchetto sportivo AMG e al pacchetto dinamico con assetto sportivo (a richiesta e di serie per la E 500) è disponibile un ulteriore programma «M» per cambiare manualmente con i tasti al volante.

Assetto.

L'assetto della Classe E Coupé e della Classe E Cabrio è in grado di assecondare le esigenze di una guida più confortevole o più sportiva. Esaltano ulteriormente il piacere di guida le impostazioni di assetto e cambio del pacchetto dinamico.

Pacchetto AGILITY CONTROL (di serie). L'assetto con sistema di sospensioni selettive si adegua continuamente e senza interruzioni alle condizioni della strada e allo stile di guida. Nella marcia su fondi leggermente dissestati, il sistema riduce il molleggio su ogni singola ruota, aumentando il comfort di rotolamento. In caso di fondo stradale molto sconnesso, il sistema aumenta l'efficacia degli ammortizzatori, migliorando anche la dinamica di marcia. Lo sterzo presenta poi un rapporto di trasmissione attivo e, in abbinamento al cambio manuale, le corse del cambio brevi assicurano innesti particolarmente precisi.

Assetto sportivo AGILITY CONTROL con sterzo parametrico sportivo (a richiesta/di serie con il pacchetto sportivo AMG). Rispetto all'assetto

AGILITY CONTROL di serie, le molle e gli ammortizzatori dell'assetto sportivo AGILITY CONTROL sono più rigide limitando i movimenti di rollio e aumentando la stabilità di marcia, specialmente nella guida sportiva. Lo sterzo sportivo parametrico completa l'assetto, trasmettendo i movimenti dello sterzo con maggiore immediatezza.

Pacchetto dinamico (a richiesta/di serie su E 500). Basta premere il pulsante «SPORT» per commutare tutti i sistemi interessati dalla modalità Comfort a quella sportiva. In questo caso, l'assetto delle sospensioni diventa sensibilmente più rigido e la risposta del motore al pedale dell'acceleratore molto più diretta. Al contempo, il programma di innesto del cambio automatico passa ad una modalità più grintosa che assicura

valori di accelerazione ottimali in qualsiasi momento. In entrambe le modalità di marcia, lo sterzo parametrico sportivo trasmette sempre una sensazione di guida più diretta e più dinamica.

ADAPTIVE BRAKE (di serie). La Classe E Coupé e Cabrio adottano il sistema frenante ADAPTIVE BRAKE per un maggior comfort e sicurezza. In abbinamento al sistema antibloccaggio ABS, l'Adaptive Brake interviene nelle manovre di frenata critica. Grazie alle funzioni di asciugatura dei dischi freni e di preriempimento, i freni rispondono con maggiore prontezza. Durante le partenze in salita, il sistema impedisce l'arretramento involontario della vettura e, premendo il pedale del freno una seconda volta, la funzione HOLD mantiene ferma la vettura.



Il pacchetto dinamico sottolinea lo spirito sportivo della Classe E esaltandone ulteriormente la guida agile e la stabilità di marcia.

Guidare sicuri.

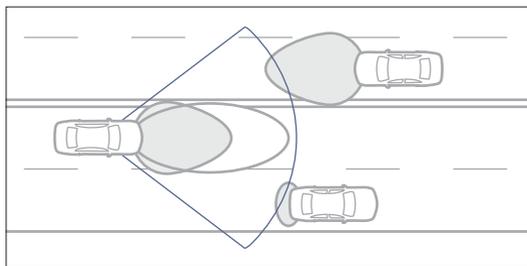
Mercedes-Benz segue una filosofia di sicurezza globale: il sistema di sicurezza integrale che punta su una guida senza incidenti. Diverse misure coadiuvano il guidatore in situazioni critiche al fine di impedire un incidente.

ATTENTION ASSIST (di serie). Questo sistema in grado di riconoscere i sintomi di affaticamento del guidatore si rivela particolarmente utile sui lunghi viaggi. A velocità comprese tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST avverte il guidatore non appena riconosce un sintomo di stanchezza o distrazione. I sensori analizzano i movimenti dello sterzo registrando qualsiasi cambiamento sospetto nel suo stile di guida rispetto al profilo individuale precedentemente registrato.



Se l'ATTENTION ASSIST riconosce sintomi di stanchezza, consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

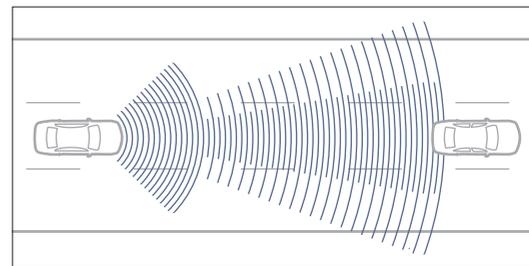
Intelligent Light System (a richiesta). Il sistema è dotato di quattro impostazioni: la modalità «strade extraurbane» illumina il ciglio della carreggiata, mentre la modalità «autostrada» la carreggiata in tutta la sua larghezza. La funzione «fendinebbia ampliati» migliora la visibilità mentre i fari attivi seguono i movimenti dello sterzo del guidatore. In aggiunta, il sistema di assistenza abbaglianti adattivi produce un fascio di luce che non abbaglia le vetture che



Con il sistema di assistenza abbaglianti adattivi, il passaggio dagli abbaglianti agli anabbaglianti è graduale.

precedono o che provengono dal senso di marcia opposto.

DISTRONIC PLUS (a richiesta). Attraverso un radar a corto e lungo raggio, il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere la distanza di sicurezza desiderata dal veicolo che precede. Il sistema funziona a velocità comprese tra 0 e 200 km/h ed è utile anche durante la marcia in città o con frequenti arresti



Il TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

e partenze, in quanto i suoi sensori hanno una portata tra 0,2 e 200 metri.

Blind Spot Assist (a richiesta). Grazie a due sensori radar, il Blind Spot Assist monitora a partire da una velocità di 30 km/h lo spazio invisibile direttamente a fianco e dietro la vettura. Il sistema allerta il guidatore non appena riconosce un rischio di collisione durante un cambio di corsia.

Gruppi ottici posteriori a LED e luci di stop adattive (di serie). Le luci di posizione e di arresto posteriori e la terza luce di stop funzionano con diodi luminosi (LED) che, rispetto alle tradizionali lampadine ad incandescenza, si illuminano molto più rapidamente ed esaltano il design sportivo. In caso di frenata di emergenza, le luci di stop adattive segnalano una situazione di pericolo ai veicoli che seguono, attivando il lampeggio della luce di arresto.



I gruppi ottici posteriori a LED si attivano immediatamente; insieme alle luci di stop adattive massimizzano il livello di sicurezza.

In caso di pericolo e di impatto.

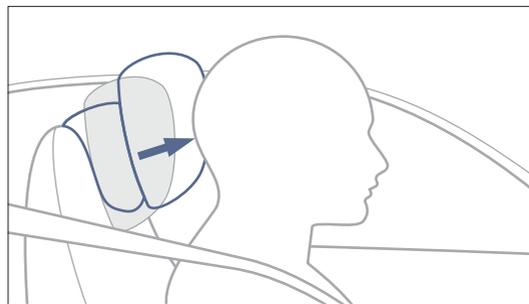
Il concetto di sicurezza integrale Mercedes-Benz garantisce massima sicurezza ai passeggeri durante il viaggio, in caso di pericolo e dopo un impatto. Anche la Classe E Coupé e la Cabrio sono dotate di un sistema in grado di riconoscere situazioni a rischio di impatto.

Sistema PRE-SAFE® (di serie). Il sistema di sicurezza preventiva dei passeggeri PRE-SAFE® è in grado di riconoscere situazioni di marcia critiche e di avviare misure preventive per la protezione dei passeggeri: in caso di impatto imminente, un motorino provvede al pretensionamento delle cinture di sicurezza e a portare il sedile del passeggero anteriore in una posizione più favorevole, funzione compresa nel pacchetto Memory a richiesta. In caso di elevata dinamica trasversale, i finestrini laterali e il tetto scorrevole Panorama nel Coupé si chiudono.

Sistema frenante PRE-SAFE® (parte del pacchetto DISTRONIC PLUS a richiesta). Il PRE-SAFE® è un sistema frenante e di avvertimento a tre stadi in grado di intervenire efficacemente in caso di imminente impatto: se dopo un primo avvertimento ottico e acustico, il guidatore non reagisce,

il sistema avvia autonomamente una frenata parziale allertando il guidatore con una segnalazione tattile. Se il guidatore la ignora, il sistema avvia autonomamente una frenata a fondo in grado di limitare la gravità dell'impatto.

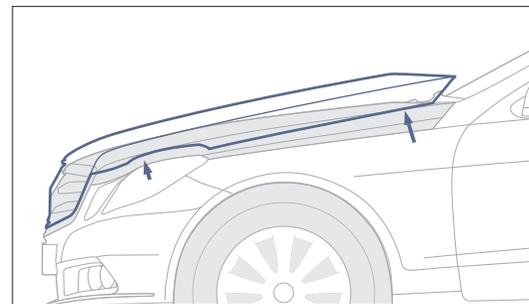
Poggiatesta NECK-PRO (di serie). I poggiatesta anteriori NECK-PRO si attivano in caso di impatto



In caso di impatto posteriore, i poggiatesta NECK-PRO riducono il rischio di «colpo di frusta».

posteriore: un meccanismo a molle li solleva spingendoli in avanti così da trattenere la testa e ridurre possibili sollecitazioni alla colonna vertebrale.

Cofano motore attivo (di serie). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni di pedoni e ciclisti nel caso di impatto con la vettura. Per



Il cofano motore attivo è parte del pacchetto di protezione Mercedes-Benz per proteggere gli utenti del traffico più deboli.

assorbire meglio l'energia dell'impatto, il cofano motore viene spinto da molle verso la parte posteriore della Classe E, sollevandosi di circa cinque centimetri.

Airbag (di serie/a richiesta). La Classe E Coupé e la Classe E Cabrio adottano airbag frontali a due stadi di attivazione e airbag per il bacino e sidebag anteriori. Il Coupé è dotato anche di windowbag su tutti i sedili, mentre la Cabrio di airbag anteriori. Per il guidatore sono disponibili anche un kneebag per proteggere le ginocchia in caso di incidente. Sidebag posteriori sono disponibili a richiesta.



Sicurezza Cabrio.

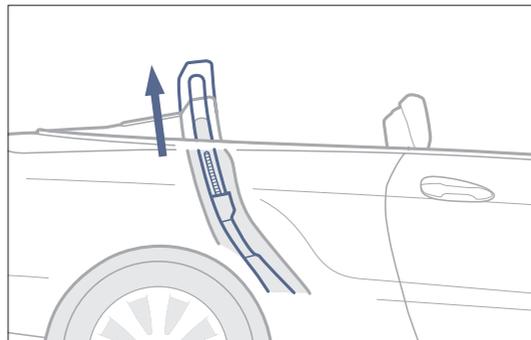
Per godere senza pensieri della massima libertà, la Classe E Cabrio è dotata di sistemi di protezione armonizzati alla sua struttura come ad esempio una protezione antiribaltamento all'altezza dei più elevati requisiti funzionali ed estetici.

Carrozzeria di sicurezza (di serie). Sin dall'inizio la Classe E Cabrio è stata costruita tenendo conto delle esigenze dei passeggeri e della loro sicurezza. La carrozzeria è realizzata prevalentemente in acciai speciali ad alta e altissima resistenza.



Gli airbag assorbono alla perfezione gli urti e assicurano una protezione totale appositamente sviluppata per una vettura con tetto scoperto.

Soprattutto la cellula dell'abitacolo è stata resa più resistente in corrispondenza del pianale e delle fiancate per adeguarla alle esigenze di sicurezza di una Cabrio. La spiccata solidità della carrozzeria e la costruzione leggera mirata sono



I roll-bar integrati si sollevano in soli 0,3 secondi mentre i poggiatesta posteriori si spostano nella posizione più alta.

le premesse ideali per una straordinaria dinamica di marcia.

Protezione antiribaltamento (di serie). Anche la struttura dell'intelaiatura del tetto e i montanti anteriori sono particolarmente stabili. Questi ultimi sono stati rinforzati con un profilato e garantiscono con i roll-bar una protezione efficace dei passeggeri in caso di ribaltamento. Gli alloggiamenti dei roll-bar sono completamente integrati nei poggiatesta dei sedili posteriori e ancorati alla scocca grezza dietro gli schienali posteriori; i roll-bar si sollevano in poche frazioni di secondo non appena i sensori di crash degli airbag rilevano il pericolo di impatto.



Oltre alla protezione antiribaltamento e al telaio del tetto, anche l'impiego di differenti tipi di acciaio nella carrozzeria aumenta ulteriormente la sicurezza della Classe E Cabrio.

Sistemi multimediali.

L'attenzione al comfort ha raggiunto livelli di punta. Mentre le funzioni di intrattenimento e di navigazione del sistema multimediale COMAND APS sono attive, tutti gli elementi possono essere facilmente comandati dal Controller, dal volante multifunzione e dal sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Display centrale a colori e Controller (di serie). In abbinamento al display centrale, il Controller dal funzionamento intuitivo che si trova davanti al bracciolo centrale permette di comandare le funzioni audio e multimediali.



Il Controller è situato in posizione ergonomica davanti al bracciolo centrale.

COMAND APS (di serie per versione AVANT-GARDE). Il sistema multimediale COMAND APS include le funzioni di navigazione e audio e quelle di telefono e visualizza tutte le informazioni su un display a colori con diagonale di 17,8 cm. Il lettore DVD integrato riproduce DVD audio e video e anche file CD e MP3. Il VOICETRONIC permette l'immissione di comandi vocali.



Tre anni di aggiornamenti gratuiti dei dati cartografici per la navigazione (riferiti alla vettura dalla prima immatricolazione).

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Grazie a 12 altoparlanti incluso un subwoofer, il sistema Dolby-Digital 5.1 da 450 Watt regala un'esperienza musicale di prim'ordine. La regolazione del volume in funzione della velocità aumenta il comfort di comando.



Il Sound System Harman Kardon® Logic 7® regola automaticamente il volume in funzione della velocità.

Sistemi di assistenza alla guida.

Diversi sistemi di assistenza alla guida concorrono ad una guida rilassata supportando il guidatore durante la marcia o le manovre complesse.

PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC (a richiesta). L'ACTIVE PARKTRONIC coadiuva il guidatore nella ricerca di un parcheggio e durante le manovre. Dai dati rilevati da sensori ad ultrasuoni, il sistema riconosce se lo spazio è sufficiente per parcheggiare e aiuta il guidatore ad effettuare la manovra con pochi gesti, fornendogli le indicazioni necessarie.



L'ACTIVE PARKTRONIC mostra al guidatore i parcheggi adatti e fornisce indicazioni sulle manovre da effettuare.

Telecamera per la retromarcia assistita (a richiesta). La telecamera per la retromarcia assistita con obiettivo grandangolare visualizza sul display centrale della plancia portastrumenti tutto quello che si trova nella zona retrostante la vettura, fornendo così un notevole aiuto durante le manovre di parcheggio e in retromarcia.



La telecamera per la retromarcia assistita visualizza la zona poco visibile dietro la coda della vettura.

Speed Limit Assist (a richiesta). Il sistema aumenta la sicurezza in quanto riconosce i cartelli stradali visualizzando i limiti di velocità sul quadro strumenti. Esso riconosce anche gli indicatori di velocità a messaggio variabile e i limiti di velocità temporanei ad esempio in prossimità di cantieri.



Lo Speed Limit Assist avverte il guidatore anche in caso di limiti di velocità temporanei.

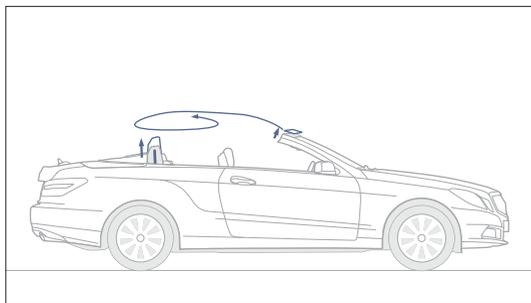
Comfort open air.

La tecnologia innovativa adottata dalla Classe E Cabrio assicura una guida confortevole in quasi tutte le stagioni. Grazie ad una straordinaria aerodinamica e al sistema frangivento unico nel suo genere che riduce sensibilmente le turbolenze e i fastidiosi rumori, anche i passeggeri posteriori potranno assaporare le classiche emozioni della guida a cielo aperto.

AIRCAP (a richiesta). Evoluzione del tradizionale frangivento angolare, l'innovativo AIRCAP convoglia il vento sopra la testa dei passeggeri, permettendo di utilizzare senza alcun limite i sedili posteriori durante la marcia a capote scoperta. Composto da un modulo antiturbolenza montato sulla sommità del parabrezza e da un piccolo frangivento tra i poggiatesta posteriori, l'AIRCAP

incanala il vento sopra il profilo dell'abitacolo facendogli descrivere un arco e impedendo che infastidisca i passeggeri posteriori. Il risultato è un comfort di guida open air per tutti e quattro i passeggeri: gli effetti delle correnti e i fastidiosi vortici risultano nettamente ridotti, ciò consente agli occupanti di comunicare senza interferenze e di agevolare la climatizzazione. Il sistema si

estrae e si richiude automaticamente premendo un tasto anche durante la marcia fino a 160 km/h. Non appena la vettura si spegne il sistema viene automaticamente represso.



L'AIRCAP incanala il vento sopra l'abitacolo facendogli descrivere un ampio arco per non infastidire i passeggeri posteriori.



Il modulo antiturbolenza ad azionamento elettrico posto sulla sommità del parabrezza è un componente dell'AIRCAP.



Grazie all'aria calda rilasciata dalle bocchette dell'AIRSCARF è possibile assaporare sempre il piacere della guida open air.

AIRSCARF (a richiesta). Premendo un pulsante, un fascio di aria calda avvolge le spalle e il collo di guidatore e passeggero anteriore. Il sistema sviluppato da Mercedes-Benz aspira inoltre l'aria fredda per poi rilasciarla riscaldata dalle bocchette armoniosamente integrate sui poggiatesta.

Aerodinamica. Oltre ad un coefficiente di resistenza aerodinamica unico (ad esempio nella E 200 CGI BlueEFFICIENCY: $c_x = 0,28$ con capote chiusa), la Classe E Cabrio si segnala anche per eccellenti valori di portanza sull'asse anteriore e posteriore. Una perfetta aerodinamica è la premessa ideale per un'elevata stabilità di marcia, per basse emissioni sonore e per i migliori consumi.



Il modulo antiturbolenza AIRCAP e il riscaldamento per la testa AIRSCARF sono disponibili per la Cabrio in abbinamento al Pacchetto Comfort Cabrio.

Capote e abitacolo.

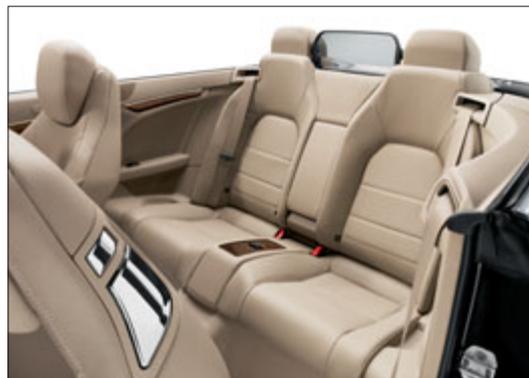
La capote in tessuto della Classe E Cabrio ad azionamento completamente elettrico si apre e si chiude fino ad una velocità di 40 km/h e, anche ripiegata, lascia sufficiente spazio per i bagagli. Chiusa, assicura un comfort acustico elevato e un ottimo isolamento termico.

Capote automatica in tessuto (di serie). Se il motore è il cuore della Classe E Cabrio, la capote è la sua anima. Disponibile in quattro colori e tecnologicamente ed esteticamente avanzata, la capote della Classe E Cabrio resiste agli agenti



L'interruttore di comando della capote si trova sotto il poggiamano del Controller.

atmosferici e si aziona comodamente con un interruttore. L'apertura e la chiusura avvengono fino ad una velocità di 40 km/h oppure, grazie alla funzione ad infrarossi integrata nella chiave, anche a breve distanza dalla vettura. Il meccani-



Grazie all'AIRCAP, anche i passeggeri posteriori possono assaporare il piacere della guida open air.

smo elettroidraulico fa sì che anche ripiegata, essa non sottragga prezioso spazio al vano di carico. Un accorgimento che fa di questo modello una delle vetture Cabrio con il bagagliaio più generoso del segmento e che le permette di trasportare



Il bagagliaio della Cabrio risulta molto generoso sia con la capote aperta o chiusa.

quattro persone e bagagli con qualsiasi tempo esaltando la sua straordinaria flessibilità.

Un ulteriore importante caratteristica del comfort è la ridotta rumorosità nell'abitacolo. Oltre all'ottima tenuta della capote e alla conformazione aerodinamica dei gruppi ottici posteriori e dell'«apertura a feritoie» del radiatore, interventi aerodinamici mirati su carrozzeria, elementi applicati e modanature riducono l'insorgenza di rumori. Un contributo decisivo per il comfort di marcia, soprattutto a velocità elevate.



Climatizzazione.

Un microclima individuale aumenta il piacere di guida e il benessere di chi viaggia a bordo della Classe E Coupé e Cabrio. La temperatura può essere regolata individualmente per due o tre zone.

Climatizzatore automatico (di serie). Il climatizzatore automatico THERMATIC a due zone mantiene automaticamente la temperatura al livello desiderato per guidatore e passeggero anteriore. Appositi sensori rilevano ad esempio la temperatura interna ed esterna, l'intensità e l'incidenza dell'ir-

raggiamento solare, regolando per ognuna delle due zone dell'abitacolo il riscaldamento, il raffreddamento o la ventilazione secondo necessità. Il sistema comprende anche un comando di ricircolo dell'aria interna, una bocchetta di sbrinatorio per il parabrezza e un filtro per le polveri sottili.



Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC può essere comandato dal cockpit o da un'unità di comando nel vano posteriore.

COMFORTMATIC (a richiesta/di serie su E 500). Il climatizzatore automatico a 3 zone COMFORTMATIC permette di regolare separatamente la temperatura per il guidatore, il passeggero anteriore e il vano posteriore. Il sistema di climatizzazione a tre zone si attiva con un semplice pulsante e funziona in maniera completamente automatica. Oltre alla temperatura individuale, è possibile selezionare tre diversi tipi di «climate style» (modalità diffusa, media o focalizzata). Il climatizzatore COMFORTMATIC mantiene costante il microclima desiderato, tenendo conto anche di vari fattori esterni misurati da appositi sensori come irraggiamento solare, qualità dell'aria e umidità atmosferica.



Sedili.

I sedili abbinano comfort a ergonomia, sicurezza e sportività, sia nel vano anteriore che posteriore. Concorrono ad aumentare ulteriormente il comfort altre dotazioni come il porgicintura automatico e il sistema EASY-ENTRY per il vano posteriore.



Sedili anteriori ergonomici a conformazione variabile per una guida nel massimo relax.

I sedili anteriori ergonomici con poggiatesta NECK-PRO di serie offrono il migliore sostegno a guidatore e passeggero anche nella guida sportiva. L'altezza e l'inclinazione degli schienali può essere regolata elettricamente.

A richiesta sono disponibili anche i sedili anteriori climatizzati, con sistema di ventilazione e riscaldamento attivo. Sui sedili Multicontour (a richiesta), oltre alla ventilazione e al riscaldamento, sono disponibili anche camere d'aria regolabili. Un supporto lombare con due camere d'aria nella zona della colonna vertebrale e una camera d'aria per il prolungamento della lunghezza del cuscino consentono una perfetta conformazione del sedile, in linea con le esigenze ortopediche e di una guida sportiva.

Porgicintura automatici (di serie). Il porgicintura automatico avvicina la cintura di sicurezza portandola in un posizione facile da raggiungere. Il porgicintura può essere attivato anche mediante un pulsante sulla parte superiore della plancia.



Il porgicintura automatico avvicina la cintura di sicurezza.

Sistema EASY-ENTRY (di serie). I sedili anteriori scorrono in avanti per agevolare la salita e la discesa dei passeggeri posteriori. In abbinamento alla funzione Memory a richiesta (di serie sulla E 500), i sedili ritornano automaticamente nella posizione EASY-ENTRY.



I sedili anteriori si spostano leggermente in avanti per permettere ai passeggeri posteriori di salire e scendere dalla vettura.

Sedili posteriori (di serie). I sedili posteriori con cuscino singolo sono dotati di poggiatesta integrati. Tra i sedili si trova un vano portaoggetti e un portabevande doppio. Gli schienali del Coupé possono essere ribaltati per trasportare oggetti ingombranti. Nel vano posteriore della Cabrio un bracciolo reclinabile assicura maggiore comfort mentre la possibilità di carico passante agevola le operazioni di carico.



Comodi sedili singoli per il vano posteriore

Equipaggiamenti di serie per Coupé.

La Classe E Coupé abbina una straordinaria presenza a massimo comfort, sportività e design.



Gli equipaggiamenti di serie della Classe E Coupé convincono su tutti i fronti, sia negli interni che negli esterni: luci di marcia diurne, gruppi ottici posteriori a LED e inserti cromati conferiscono un tocco di prestigio agli esterni. Negli interni spiccano gli inserti in alluminio levigato, i confortevoli sedili singoli e il volante sportivo a tre razze.

ESTERNI

Cerchi in lega a 9 o a 5 doppie razze

Diffusore posteriore in tinta con la carrozzeria

Fendinebbia e luci di marcia diurne a doppio ovale

Inserti cromati ad esempio sui paraurti anteriori e posteriori

INTERNI

Rivestimenti pelle ecologica ARTICO e tessuto

Sedili anteriori con schienale regolabile elettricamente in altezza e in inclinazione

Sedili singoli con poggiatesta e porgicintura integrati

Soglie di ingresso con scritta Mercedes-Benz e luci di cortesia

Volante sportivo a 3 razze e leva del cambio in pelle Nappa

Equipaggiamenti di serie per Cabrio.

Sentirsi liberi e flessibili è una sensazione che a bordo della Classe E Cabrio si tocca con mano.



Anche nella versione base, la Classe E Cabrio si segnala per l'espressività delle forme e l'esclusività degli equipaggiamenti tra i quali rientrano la capote classica in tessuto, i caratteristici fari e i cerchi in lega sportivi. Per non parlare poi dei gruppi ottici posteriori a LED e degli interni che suscitano sguardi di ammirazione, ancor prima che la capote ripiegata li sveli in tutto il loro splendore.

ESTERNI

Cerchi in lega a 5 o a 9 doppie razze

Fendinebbia e luci di marcia diurne a doppio ovale

Gruppi ottici posteriori a LED

Raffinata capote in tessuto nero, blu scuro, beige scuro o rosso

INTERNI

Rivestimenti in pelle ecologica ARTICO e tessuto

Sedili anteriori regolabili elettricamente in altezza e in inclinazione

Sedili singoli con poggiatesta e porgicintura integrati

Volante sportivo a 3 razze e leva del cambio in pelle Nappa



Gli interni ELEGANCE con strumenti circolari neri sulla plancia. Per personalizzare la vettura è possibile scegliere un rivestimento in pelle Nappa per la parte superiore della plancia. Ulteriori rivestimenti in pelle e inserti sono disponibili nell'ambito del programma designo.

Interni ELEGANCE.

Lo stile ELEGANCE esalta l'impronta classica con un ambiente tono su tono, morbidi contrasti tra plancia portastrumenti, volante, leva del cambio automatico e manuale e tra montante anteriore e centrale chiari e padiglione chiaro.

NERO

711 Pelle ecologica ARTICO/tessuto¹

201 Pelle²

801 Pelle Nappa²

GRIGIO ALPACA

718 Pelle ecologica ARTICO/tessuto^{1,3}

208 Pelle²

808 Pelle Nappa²

BEIGE ALMOND

205 Pelle²

805 Pelle Nappa²

INSERTI (liberamente abbinabili negli interni)

739 Alluminio levigato chiaro

731 Radica marrone, lucidata a specchio²

H13 Pino marrone, lucidato a specchio²

H21 Nero Pianoforte, lucidato a specchio^{2,4}

¹ Non disponibile in abbinamento al pacchetto sportivo AMG. ² A richiesta.

³ Solo per la Classe E Coupé. ⁴ Non disponibile con beige almond.





Gli interni ELEGANCE con strumenti circolari in argento sulla plancia. Per personalizzare la vettura è possibile scegliere un rivestimento in pelle Nappa per la parte superiore della plancia. Ulteriori rivestimenti in pelle e inserti sono disponibili nell'ambito del programma designo.

Interni AVANTGARDE.

Lo stile AVANTGARDE sottolinea il lato sportivo della Classe E Coupé con un ambiente in nero e montanti e cielo anch'essi neri.

NERO/NERO

701 Pelle ecologica ARTICO/tessuto¹

101 Pelle ecologica ARTICO²

251 Pelle³

851 Pelle Nappa³

NERO/GRIGIO ALPACA

258 Pelle³

858 Pelle Nappa³

NERO/BEIGE ALMOND

255 Pelle³

855 Pelle Nappa³

NERO/BEIGE

254 Pelle³

NERO/ROSSO FLAMENCO

257 Pelle³

INSERTI (liberamente abbinabili negli interni)

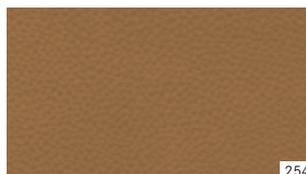
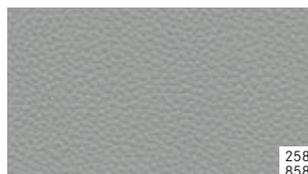
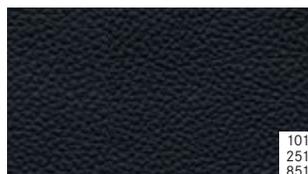
739 Alluminio levigato chiaro

736 Frassino nero, lucidato a specchio³

H21 Nero Pianoforte, lucidato a specchio³

¹ Non disponibile in abbinamento al pacchetto sportivo AMG.

² Di serie nel pacchetto sportivo AMG. ³ A richiesta.



Pacchetto sportivo AMG.



A completamento del look sportivo della Classe E Coupé e della Classe E Cabrio è possibile scegliere il pacchetto sportivo AMG (a richiesta). Esternamente è riconoscibile dallo spoiler e dalla grembialatura anteriore AMG dinamiche, dai marcati rivestimenti sottoporta, dai cerchi in lega AMG a 6 doppie razze torniti con finitura a specchio e dai grandi dischi forati anteriori con targhetta Mercedes-Benz.

A richiesta sono disponibili anche cerchi in lega AMG a 5 doppie razze torniti con finitura a specchio o a 7 doppie razze.



ESTERNI

Ampi dischi forati anteriori e pinze freno con logo Mercedes-Benz

Assetto sportivo AGILITY CONTROL

Cerchi in lega AMG a 6 doppie razze, torniti con finitura a specchio

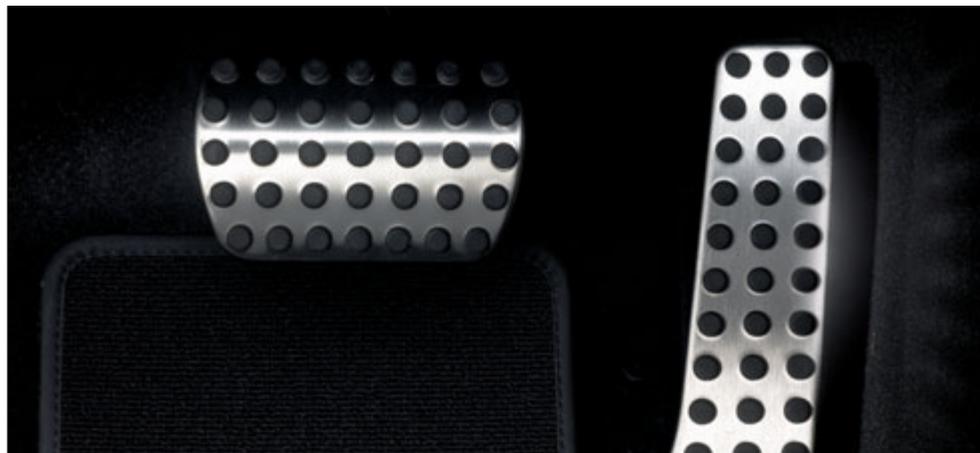
Kit aerodinamico AMG composto da grembialatura anteriore con luci di marcia diurne a LED, sottoporta e grembialatura posteriore con inserto nero (le mascherine del terminale di scarico variano a seconda del modello)

Sterzo parametrico sportivo con rapporto più diretto



Pacchetto sportivo AMG.

L'impronta dinamica del pacchetto sportivo AMG a richiesta prosegue anche negli interni: grazie anche ai sedili Multicontour anteriori in pelle ecologica ARTICO, al volante sportivo AMG in pelle Nappa, al tappetino con scritta AMG e ad una pedaliera sportiva. A richiesta è possibile scegliere tutti i rivestimenti in pelle e pelle Nappa degli interni in stile ELEGANCE e AVANTGARDE con i relativi inserti.



INTERNI

Comandi al volante in abbinamento al cambio automatico

Pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchiolo

Rivestimenti in pelle ecologica ARTICO, nero con cuciture di contrasto (pelle e pelle Nappa e inserti in legno o nero Pianoforte a richiesta)

Sedili Multicontour anteriori

Tappetini con scritta AMG

Volante sportivo AMG in pelle Nappa



designo.

Grazie agli esclusivi rivestimenti in pelle e agli inserti, designo è in grado di interpretare anche i desideri più particolari. Il programma individuale Mercedes-Benz è sinonimo di personalizzazione ai massimi livelli.

designo permette di conferire alla Classe E Coupé e alla Classe E Cabrio un'impronta personalissima. La finitura dei materiali selezionati è effettuata con precisione artigianale che rende ogni pezzo unico ed inconfondibile. I sedili monocolore o bicolore designo con grafica individuale e i rivestimenti delle porte anteriori e posteriori sono in esclusiva pelle designo. Gli inserti rivestiti in pelle conferiscono un ulteriore tocco di eleganza. Con una vasta gamma di affascinanti colori, l'esclusività prosegue anche negli esterni. Per maggiori informazioni sul programma designo potete richiedere il catalogo designo sul sito www.mercedes-benz.it o presso gli showroom Mercedes-Benz.



Rivestimenti in pelle porcellana designo (codice W80)



Sedile in pelle porcellana designo con targhetta metallica (codice X87)

Principali equipaggiamenti di serie per Coupé e Cabrio.



Proiettori, fendinebbia e luci di marcia diurne
(di serie per EXECUTIVE)



Sensore pioggia e sensore per l'accensione
automatica dei fari



Interruttore per l'azionamento della capote
per il modello Cabrio



Climatizzazione automatica



Segnalazione di riduzione pressione pneumatici



Volante multifunzione a 12 tasti in pelle Nappa



Audio 20 (di serie per EXECUTIVE)



Pulsante avvolgicintura sulla parte superiore
della plancia

Principali equipaggiamenti a richiesta per Coupé e Cabrio.



Intelligent Light System con luci di marcia diurne a LED (di serie per AVANTGARDE)



Tetto Panorama scorrevole per il Coupé



AIRCAP (modulo antiturbolenza) per la Cabrio



Riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF per la Cabrio



TEMPOMAT con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS



Sistema di comando vocale VOICETRONIC con tasti al volante



Sistema multimediale COMAND APS (di serie per AVANTGARDE)



Pacchetto Memory

Cerchi.



Cerchi a 9 razze con pneumatici 205/55 R 16 (non disponibili per il mercato italiano)



Cerchi in lega leggera a 5 doppie razze con pneumatici 235/45 R 17 (ant.) e 255/40 R 17 (post.) (di serie per AVANTGARDE, codice R52)



Cerchi in lega a 9 doppie razze con pneumatici 235/45 R 17 (a richiesta senza sovrapprezzo per i modelli a 4 e a 6 cilindri, codice 31R)



Cerchi in lega a 5 doppie razze con pneumatici 235/45 R 17 (di serie per EXECUTIVE per le versioni a 4 e a 6 cilindri, codice R11)



Cerchi in lega da 18" a 5 razze con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (a richiesta, codice R32, di serie per i modelli a 8 cilindri)



Cerchi in lega AMG a 6 doppie razze con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.), torniti con finitura a specchio (codice 786, parte del pacchetto sportivo AMG)



Cerchi in lega AMG a 7 doppie razze con pneumatici 235/35 R 19 (ant.) e 255/30 R 19 (post.) (a richiesta, codice 770)



Cerchi in lega incenio¹ «Khotrima» a 5 doppie razze per pneumatici 235/45 R 17, argento titanio, torniti con finitura a specchio (Accessori Originali, a richiesta con pneumatici misti)



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (ant.), torniti con finitura a specchio (a richiesta, codice 795)



Cerchi in lega incenio¹ «Lugo» a 10 razze per pneumatici 215/55 R 16, argento Sterling (Accessori Originali)



Cerchi in lega incenio¹ «Shikrio» a 5 doppie razze per pneumatici 235/40 R 18, argento titanio, torniti con finitura a specchio (Accessori Originali, a richiesta con pneumatici misti)

¹ I cerchi incenio sono forniti senza pneumatici.



Supporto di base «Alustyle»¹ con box per il tetto 450

Accessori Originali.

Tra gli Accessori Originali Mercedes-Benz potrete trovare tutto il necessario per rendere ancora più pratica la Classe E Coupé e la Classe E Cabrio. Il programma comprende una gamma di accessori perfettamente armonizzati alla vettura.

Il supporto di base «Alustyle» offre massima flessibilità nel trasporto di attrezzi sportivi e bagagli. Il supporto è abbinabile ad un'infinità di tipologie di tetto¹ come per esempio i box sul tetto Mercedes-Benz disponibili nelle dimensioni da 330 e 450 litri e apribili da entrambi i lati. Con il portasci e il portasnowboard «Comfort» è possibile trasportare sei paia di sci o

quattro snowboard. Sono inoltre disponibili una vasta gamma di prodotti per il bagagliaio come per esempio il contenitore a vasca piano in materiale compatibile con gli alimenti. Per gli appassionati di iPod® e di iPhone® è disponibile l'iPod® Interface Kit con il quale è possibile integrare il Player MP3 nel sistema audio della vostra vettura. Il comando avviene mediante il volante multi-

funzione, la playlist è visualizzata sullo strumento combinato.

Ulteriori informazioni sugli Accessori Originali Mercedes-Benz sono disponibili nel catalogo dedicato o direttamente dal vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Supporti di base «Alustyle»¹ con portasci e portasnowboard



iPod® Interface Kit Mercedes-Benz



Vasca per il bagagliaio, piana

¹ Supporto e sovrastrutture disponibili solo per il modello Coupé.

Assistenza e Servizi.

Museo Mercedes-Benz. Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m². Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Service24h. Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni¹. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it

Mobilo. Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

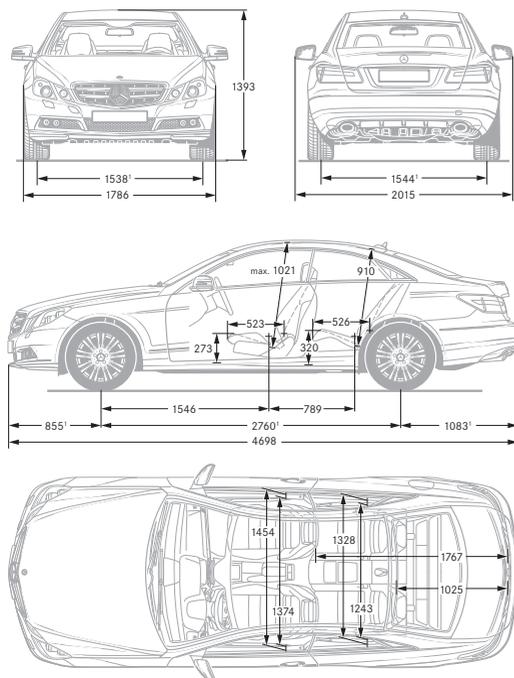
Prova su strada. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito www.mercedes-benz.it per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

Sul sito mercedes-benz.it potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

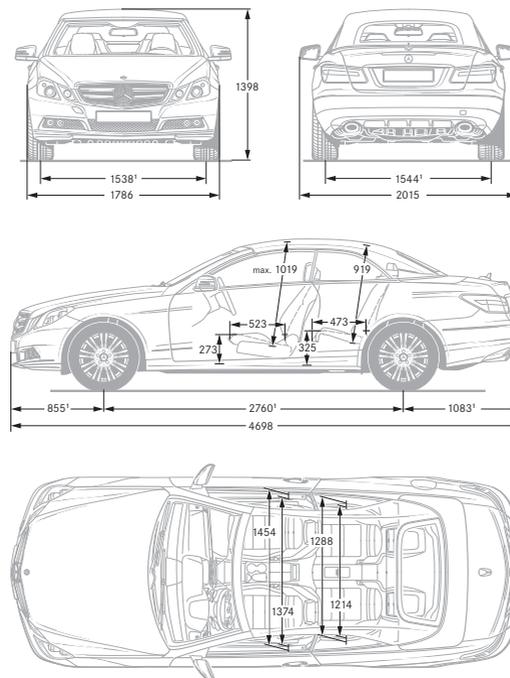
Sempre sul sito mercedes-benz.it alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

¹ Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni Coupé.



Dimensioni Cabrio.



Vernici.

Oltre ad essere particolarmente resistenti, le vernici Mercedes-Benz presentano una brillantezza intensa che dura a lungo nel tempo.

VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

590 Rosso opale

280 Bianco calcite

VERNICE METALLIZZATA (a richiesta)

197 Nero ossidiana

230 Azzurro tormalina

359 Blu tanzanite

755 Grigio tenorite

775 Argento iridium

792 Argento palladio

798 Beige sanidino

799 Bianco diamante BRIGHT

VERNICE SPECIALE (a richiesta)

786 Grigio stannite

TESSUTO PER LA CAPOTE (Cabrio)

740 Nero

744 Blu scuro

745 Beige scuro

746 Rosso

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

¹ Con tre persone di 68 kg.

Ulteriori vernici individuali sono offerte nel programma designo.

Dati tecnici Coupé.

Numero/Disposizione dei cilindri	
Cilindrata totale (cm ³)	
Potenza nominale ² (kW [CV] a giri/min)	
Coppia nominale ² (Nm a giri/min)	
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	
Velocità massima ca. (km/h)	
Pneumatici anteriori	
Pneumatici posteriori	
Carburante	
Consumo ⁴ (l/100 km)	
Ciclo urbano	
Ciclo extraurbano	
Ciclo combinato	
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato	
Categoria di emissioni	
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	
Volume bagagliaio (l)	
Diametro di volta (m)	
Massa a vuoto ⁵ (kg)	
Massa complessiva (kg)	

MOTORI DIESEL			
E 220 CDI BE ¹	E 250 CDI BE ¹	E 350 CDI BE ¹	
4/in linea	4/in linea	6/V	
2143	2143	2987	
125 [170]/3000-4200 (125 [170]/3000-4200)	150 [204]/4200 (150 [204]/4200)	- (170 [231]/3800)	
400/1400-2800 (400/1400-2800)	500/1600-1800 (500/1600-1800)	- (540/1600-2400)	
8,5 (8,5)	7,4 (7,4)	- (6,7)	
235 (234)	250 ³ (247)	250 ³	
235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	
235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	
Diesel	Diesel	Diesel	
6,6-6,8 (8,1-8,3)	6,7-7,1 (8,1-8,3)	- (8,9)	
4,2-4,6 (4,3-4,7)	4,2-4,7 (4,3-4,7)	- (5,6)	
5,1-5,4 (5,7-6,0)	5,1-5,6 (5,7-6,0)	- (6,8)	
133-142 (149-158)	135-148 (149-158)	- (179)	
Euro 5	Euro 5	Euro 5	
66/8	66/8	66/8	
450	450	450	
10,95	10,95	10,95	
1660 (1670)	1695 (1690)	- (1730)	
2130 (2140)	2165 (2160)	- (2180)	

MOTORI A BENZINA				
E 200 CGI BE ¹ *	E 250 CGI BE ¹	E 350 CGI BE ¹	E 500	
4/in linea	4/in linea	6/V	8/V	
1796	1796	3498	5461	
135 [184]/5250 (135 [184]/5250)	- (150 [204]/5500)	- (215 [292]/6400)	- (285 [388]/6000)	
270/1800-4600 (270/1800-4600)	- (310/2000-4300)	- (365/3000-5100)	- (530/2800-4800)	
8,5 (8,3)	- (7,4)	- (6,5)	- (5,2)	
240 (237)	- (247)	- (250 ³)	- (250 ³)	
235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18	
235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	255/35 R 18	
Super	Super	Super	Super	
9,9 (10,5-10,7)	- (10,6-10,9)	- (12,3-12,4)	- (16,1)	
5,4-5,9 (5,6-6,1)	- (5,7-6,2)	- (6,3-6,6)	- (7,8)	
7,1-7,4 (7,4-7,8)	- (7,5-7,9)	- (8,5-8,7)	- (10,9)	
164-171 (174-182)	- (175-183)	- (199-203)	- (254)	
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
66/8	66/8	66/8	66/8	
450	450	450	450	
10,95	10,95	10,95	11,20	
1560 (1560)	- (1575)	- (1670)	- (1715)	
2030 (2030)	- (2045)	- (2140)	- (2180)	

I valori tra parentesi si riferiscono a motori con cambio manuale. *A partire da giugno 2010 la E 200 CGI BlueEFFICIENCY è disponibile con cambio manuale a sei marce e funzione ECO start/stop. ¹ BlueEFFICIENCY. ² Informazioni secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. ³ Limitata elettronicamente. ⁴ I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore). I dati sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

Dati tecnici Cabrio.

MOTORI DIESEL

	E 220 CDI BE ¹	E 250 CDI BE ¹	E 350 CDI BE ¹
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	6/V
Cilindrata totale (cm ³)	2143	2143	2987
Potenza nominale ² (kW [CV] a giri/min)	125 [170]/3000-4200 (125 [170]/3000-4200)	150 [204]/4200 (150 [204]/4200)	- 170 [231]/3800
Coppia nominale ² (Nm a giri/min)	400/1400-2800 (400/1400-2800)	500/1600-1800 (500/1600-1800)	540/1600-2400
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,8 (8,9)	7,8 (7,8)	- (6,9)
Velocità massima ca. (km/h)	232 (230)	245 (243)	- (250 ³)
Pneumatici anteriori	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17
Pneumatici posteriori	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17
Carburante	Diesel	Diesel	Diesel
Consumo ⁴ (l/100 km)			
Ciclo urbano	6,9-7,0 (8,3-8,5)	7,3-7,4 (8,3-8,5)	- (9,1)
Ciclo extraurbano	4,6-4,8 (4,7-5,0)	4,7-4,9 (4,7-5,0)	- (5,9-6,1)
Ciclo combinato	5,4-5,6 (6,1-6,3)	5,6-5,8 (6,1-6,3)	- (7,0-7,2)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato	143-148 (159-165)	148-153 (159-165)	- (185-189)
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	66/8	66/8	66/8
Capacità bagagliaio (l)/Capote aperta	390/300	390/300	390/300
Diametro di volta (m)	11,0	11,0	11,0
Massa a vuoto ⁵ (kg)	1785 (1795)	1815 (1810)	- (1845)
Massa complessiva (kg)	2255 (2265)	2285 (2280)	- (2295)

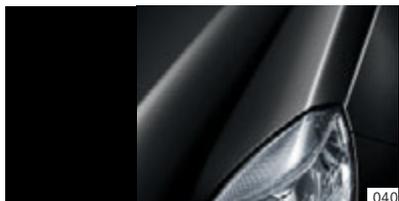
MOTORI A BENZINA

	E 200 CGI BE ^{1*}	E 250 CGI BE ¹	E 350 CGI BE ¹	E 500
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	6/V	8/V
Cilindrata totale (cm ³)	1796	1796	3498	5461
Potenza nominale ² (kW [CV] a giri/min)	135 [184]/5250 (135 [184]/5250)	- (150 [204]/5500)	- (215 [292]/6400)	- (285 [388]/6000)
Coppia nominale ² (Nm a giri/min)	270/1800-4600 (270/1800-4600)	- (310/2000-4300)	- (365/3000-5100)	- (530/2800-4800)
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	8,8 (8,6)	- (7,8)	- (6,8)	- (5,3)
Velocità massima ca. (km/h)	236 (231)	- (240)	- (250 ³)	- (250 ³)
Pneumatici anteriori	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	235/40 R 18
Pneumatici posteriori	235/45 R 17	235/45 R 17	235/45 R 17	255/35 R 18
Carburante	Super	Super	Super	Super
Consumo ⁴ (l/100 km)				
Ciclo urbano	10,1-10,3 (11,0-11,2)	- (11,0-11,2)	- (12,8-12,9)	- (15,9)
Ciclo extraurbano	5,8-6,1 (6,1-6,4)	- (6,1-6,4)	- (6,5-6,6)	- (8,2)
Ciclo combinato	7,4-7,6 (7,9-8,2)	- (7,9-8,2)	- (8,8-9,0)	- (11,0)
Emissioni di CO ₂ (g/km) ⁴ ciclo combinato	172-177 (185-190)	- (185-190)	- (206-208)	- (257)
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio/di cui riserva (l)	66/8	66/8	66/8	66/8
Capacità bagagliaio (l)/Capote aperta	390/300	390/300	390/300	390/300
Diametro di volta (m)	11,0	11,0	11,0	11,0
Massa a vuoto ⁵ (kg)	1685 (1685)	- (1695)	- (1790)	- (1840)
Massa complessiva (kg)	2155 (2155)	- (2165)	- (2260)	- (2295)

¹ Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie).

² Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

VERNICE STANDARD



040



230



792



590



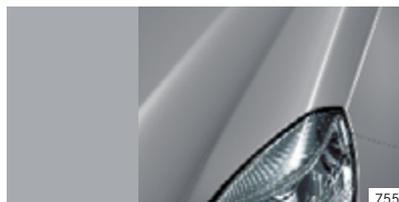
359



798



280



755

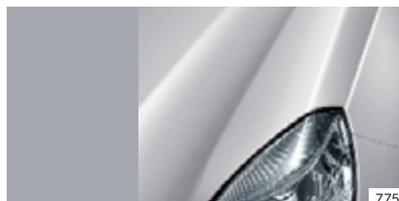


799

VERNICE METALLIZZATA



197



775

VERNICE SPECIALE



786

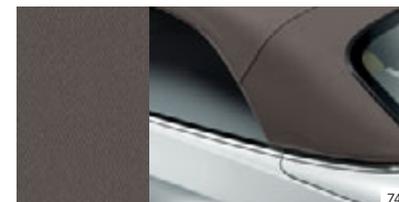
TESSUTO PER LA CAPOTE



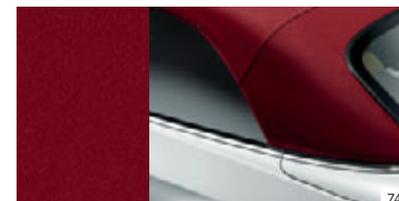
740



744



745



746

Mercedes-Benz e l'ambiente. Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe E sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE¹.

¹ La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe E rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.mercedes-benz.it e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.