



Porsche Italia S.p.A.  
Corso Stati Uniti, 35  
35127 Padova  
Tel. 049 8292911  
Fax 049 8701201

www.porsche.it  
Aggiornato a: 04/2013  
Stampato in Italia  
Con riserva di modifiche  
WPLP1401000140

WPLP1401000140

La nuova Panamera • Listino prezzi (aggiornato a: 04/2013)



PORSCHE



## La nuova Panamera

Listino prezzi (aggiornato a: 04/2013)

### Complimenti

Consultando questo opuscolo, conoscerà ancora più a fondo la sua Panamera. Sicuramente avrà sfogliato il catalogo della vettura e avrà già individuato il modello più adatto a lei. E forse ha già anche effettuato un primo giro di prova.

Se la Panamera sarà quindi la sua nuova auto, è giunto il momento di scegliere il colore, l'allestimento e gli equipaggia-

menti personalizzati che meglio rispondono ai suoi desideri. Ecco quindi che il presente listino prezzi le potrà essere di aiuto, presentando tutte le possibilità di equipaggiamento e personalizzazione. Perché una Panamera diventi la sua Panamera, unica e inimitabile.

Le pagine 24-27 contengono illustrazioni tecniche, che mostrano e illustrano gli

equipaggiamenti. I numeri assegnati ai singoli elementi sono riportati nel listino, nella colonna «Descrizione/Specifiche». Questo le consentirà di confrontare meglio le sue preferenze avendo sempre una visione d'insieme delle diverse possibilità.

Desidera una vettura ancora più personalizzata? La vasta scelta di equipaggia-

menti che Porsche Exclusive le offre è inclusa nel catalogo Exclusive Panamera. Nel presente listino troverà le offerte sotto la voce «Codice d'ordine» contrassegnate con Exclusive. Non ci resta che augurarle buon divertimento nella scelta e nella combinazione degli equipaggiamenti!

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.





## Indice dei codici

081	Serbatoio carburante da 100 l	619	Predisposizione telefono cellulare	848	Volante multifunzione in legno di betulla color antracite con riscaldamento del volante
176	Impianto di scarico sportivo	625	Porsche Entry & Drive	849	Volante multifunzione supplementare di ricarica per ricevitore cordless nella zona posteriore
206	Gancio di traino estraibile elettricamente	626	Alloggiamento supplementare di ricarica per ricevitore cordless nella zona posteriore	851	Sistema di riscaldamento ausiliario
213	Ski bag	630	Pacchetto luci interne nella zona posteriore	854	Climatizzatore ausiliario
216	Predisposizione gancio di traino	631	Indicatore del limite di velocità	856	Anelli distanziali da 5 mm
234	Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 20"	633	ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore e Surround View	861	Tendine parasole elettriche laterali posteriori
235	Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 19"	636	ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore	862	Tendine parasole elettriche laterali posteriori
260	Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	638	Pacchetto Sport Chrono	864	Tendine parasole elettriche laterali posteriori
261	Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	640	Libretto di bordo elettronico	865	Tratture isolante termoacustica con vetr. Privacy
342	Riscaldamento dei sedili anteriori	641	Libretto di bordo elettronico	866	Tratture Privacy
343	Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	650	Tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico in vetro	869	Copertura vano bagagli rigida
345	Riscaldamento del volante	658	Servosterzo Plus	870	Interfaccia audio universale (AUX)
350	Sospensioni pneumatiche adattative incl. PASM	669	Modulo telefono con ricevitore cordless	870	Interfaccia audio universale (AUX, USB ad es. per iPod®)
351	Sospensioni pneumatiche adattative incl. PASM	671	Sistema di comandi vocali	885	Porte Soft Close
410	Cerchi da 18" Panamera	676	Sintonizzatore TV	899	Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore
413	Cerchi da 18" Panamera S	680	BOSE® Surround Sound System	900	Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen
415	Cerchi da 19" Panamera Turbo	682	Burmester® High-End Surround Sound System	947	Sedili in pelle soft look
416	Cerchi da 19" Panamera Design	691	Radio digitale	982	Sedili in pelle soft look
417	Cerchi da 20" RS Spyder Design	692	Cambia CD per 6 CD	CBX	Leva selettoria in alluminio
418	Cerchi da 20" 911 Turbo II	693	Cambia CD/DVD per 6 CD/DVD	CBY	Leva selettoria in carbonio
425	Tergilunotto	715	Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	CBZ	Leva selettoria in mogano yachting
446	Coprismozzi	7G9	Porsche Car Connect	CDN	Lamelle bocchette dell'aria verniciate
450	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	712	Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)	CDV	Pannello laterale cruscotto in pelle
456	Adaptive Cruise Control (ACC) incl. Porsche Active Safe (PAS)	806	Pacchetto finiture esterne in colore nero (lucido)	CDY	Piantone dello sterzo rivestito in pelle
457	Assistente per i cambi di corsia	810	Tappetini	CEG	Pacchetto supplementare luci interne a LED
458	Assistente al mantenimento della corsia	817	Pacchetto finiture interne in colore nero (lucido)	CEL	Pacchetto supplementare luci interne a LED
471	Cerchi da 19" Panamera Turbo II	818	Pacchetto finiture interne in alluminio spazzolato	CEU	Porsche Rear Seat Entertainment
472	Cerchi da 19" Panamera Design II	819	Pacchetto finiture interne in carbonio	CFX	Tappetini personalizzati bordati in pelle
475	Porsche Active Suspension Management (PASM)	821	Pacchetto finiture interne in radica di noce	CGG	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato
482	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)	822	Pacchetto finiture interne in legno Tineo	CGJ	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato
498	Eliminazione scritta modello	823	Pacchetto finiture interne in legno di betulla in colore antracite	CGZ	Copertura vano bagagli rigida in pelle
509	Estintore	824	Pacchetto finiture interne in olivo naturale	CHA	Pacchetto supplementare interni in pelle
516	Scritta «Panamera GTS»	834	Sedili comfort posteriori	CLH	Leva selettoria in Alcantara
537	Pacchetto Memory guidatore	834	Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort	CMB	Alette parasole in pelle
541	Sedili ventilati anteriori	835	Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)	CPE	Astuccio portachiavi in pelle
542	Sedili ventilati anteriori e posteriori	836	Sedili comfort posteriori (in combinazione con console centrale)	CPK	Chiave vettura verniciata
549	Sistema di trasporto sul tetto	836	Sedili comfort posteriori (in combinazione con console centrale)	CTG	Mascherina interna sottoporta in pelle
565	Airbag laterali posteriori	836	Sedili comfort posteriori (in combinazione con console centrale)	CUR	Cornice PCM verniciata
569	Minigonne laterali di serie verniciate	838	Console centrale nella zona posteriore	CWN	Specchio retrovisore interno in pelle
576	Climatizzatore automatico a 4 zone	840	Volante SportDesign	CWV	Listelli sottoporta in mogano yachting
585	2 portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti	842	Volante multifunzione in radica di noce con riscaldamento del volante	CWW	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati
594	Cielo in Alcantara	843	Volante SportDesign con corona in Alcantara	XYP	Luci posteriori a LED bruite
597	Listelli sottoporta supplementari in alluminio spazzolato	844	Volante multifunzione	XYA	Leva selettoria per PDK in alluminio
602	Modulo luci principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	845	Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante	XYB	Tappo serbatoio in Alu-look
603	Modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)			XYR	Poggiabraccia tunnel centr. con stemma Porsche
608	HomeLink® (apriragage)			XYX	Poggiabraccia tunnel centrale con scritta modello

851	Sistema di riscaldamento ausiliario	CZB	Maniglie sul cielo in betulla in colore antracite
854	Climatizzatore ausiliario	CZC	Maniglie sul cielo in carbonio
861	Tendine parasole elettriche laterali posteriori	CZE	Maniglie sul cielo in radica di noce
862	Tendine parasole elettriche laterali posteriori	CZF	Maniglie sul cielo in legno Tineo
864	Tratture isolante termoacustica con vetr. Privacy	CZG	Maniglie sul cielo in olivo naturale
865	Tratture Privacy	CZH	Maniglie sul cielo in mogano yachting
866	Tratture Privacy	CZJ	Maniglie sul cielo in pelle
869	Copertura vano bagagli rigida	CZK	Vano frigorifero nella zona posteriore
870	Interfaccia audio universale (AUX)	CZL	Pannello base sedili in pelle
870	Interfaccia audio universale (AUX, USB ad es. per iPod®)	CZP	Pannello base sedili in pelle
885	Porte Soft Close	CZT	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato
899	Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore	CZU	Tappetino per il bagagliaio reversibile personalizzato bordato in pelle
900	Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen	CZV	Lamelle bocchette dell'aria in pelle
947	Sedili in pelle soft look	CZW	Pacchetto supplementare cruscotto in pelle
982	Sedili in pelle soft look	CZY	Pacchetto finiture interne verniciate
CBX	Leva selettoria in alluminio	GK	Pacchetto finiture interne GTS in rosso carminio
CBY	Leva selettoria in carbonio	GS	Pacchetto finiture interne GTS in argento GT
CBZ	Leva selettoria in mogano yachting	P23	Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione
CDN	Lamelle bocchette dell'aria verniciate	P80	Pacchetto Memory Comfort
CDV	Pannello laterale cruscotto in pelle	P80	Sedili comfort con pacchetto Memory Comfort
CDY	Piantone dello sterzo rivestito in pelle	P81	Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory Comfort
CEG	Pacchetto supplementare luci interne a LED	P86	Tavolini ribaltabili nella zona posteriore
CEL	Pacchetto supplementare luci interne a LED	P87	Impianto audio CDR Plus
CEU	Porsche Rear Seat Entertainment	S9Y	Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Lipsia
CFX	Tappetini personalizzati bordati in pelle	UN1	Servizi on line
CGG	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato	X69	Listelli sottoporta in carbonio
CGJ	Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato	XAR	Minigonne laterali SportDesign
CGZ	Copertura vano bagagli rigida in pelle	XEY	Modulo luci principali a LED in colore nero incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
CHA	Pacchetto supplementare interni in pelle	XFG	Fondoscala strumenti colorato
CLH	Leva selettoria in Alcantara	XFJ	Fondoscala strumenti colorato
CMB	Alette parasole in pelle	XFL	Fondoscala strumenti colorato
CPE	Astuccio portachiavi in pelle	XHA	Pacchetto supplementare interni in pelle
CPK	Chiave vettura verniciata	XRW	Cerchi da 20" Panamera Sport
CTG	Mascherina interna sottoporta in pelle	XRX	Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati
CUR	Cornice PCM verniciata	XRY	Cerchi da 20" Panamera Sport verniciati in colore nero (lucido)
CWN	Specchio retrovisore interno in pelle	XSH	Cinture di sicurezza colorate
CWV	Listelli sottoporta in mogano yachting	XSX	Cinture di sicurezza colorate
CWW	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati	XXC	Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, illuminati
XYP	Luci posteriori a LED bruite	XXD	Listelli sottoporta in carbonio, illuminati
XYA	Leva selettoria per PDK in alluminio	XXP	Luci posteriori a LED bruite
XYB	Tappo serbatoio in Alu-look	XYA	Leva selettoria per PDK in alluminio
XYR	Poggiabraccia tunnel centr. con stemma Porsche	XYB	Tappo serbatoio in Alu-look
XYX	Poggiabraccia tunnel centrale con scritta modello	XYR	Poggiabraccia tunnel centr. con stemma Porsche
XYT	Poggiabraccia tunnel centr. con stemma Porsche	XYX	Poggiabraccia tunnel centrale con scritta modello
XYU	Poggiabraccia tunnel centrale con scritta modello	XYT	Poggiabraccia tunnel centr. con stemma Porsche
XYV	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta	XYU	Poggiabraccia tunnel centrale con scritta modello
XYW	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta	XYV	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta
XZY	Pacchetto finiture interne in mogano yachting	XYW	Stemma Porsche impresso sui poggiatesta
XZZ	Volante multifunzione in mogano yachting con riscaldamento del volante	XZY	Pacchetto finiture interne in mogano yachting
		XZZ	Volante multifunzione in mogano yachting con riscaldamento del volante



## Ulteriori informazioni

**Ulteriori informazioni sugli equipaggiamenti e sulla linea Tequipment, il programma di accessori originali Porsche, sono disponibili presso il suo Centro Porsche o sul sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it).**

I prezzi riportati sono validi solo in caso di acquisto di una vettura Porsche nuova. In caso di montaggio a posteriori di un accessorio o di installazione di accessori che richiedono delle lavorazioni al di fuori della normale linea di produzione, tali prezzi non possono essere ritenuti validi. Il prezzo indicativo non vincolante è in Euro franco stabilimento, incluso montaggio e IVA 21%. Tutti i prezzi sono validi a partire dal 03.04.2013.

Con riserva di errori e modifiche alla costruzione, alla forma, all'entità e al tempo di consegna degli equipaggiamenti, così come ai materiali e alle tonalità dei colori.

La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche sull'effettiva disponibilità degli articoli di suo interesse e sulle caratteristiche degli accessori. In genere la consegna della vettura è soggetta a costi stabiliti dal Centro Porsche che effettua la vendita. La preghiamo di informarsi presso il suo Centro Porsche di fiducia.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2013

Tutti i testi, le immagini e qualsiasi altro tipo di informazioni in questo listino sono protetti da copyright e sono di proprietà della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Qualsiasi riproduzione, copia o uso sono ammessi solo previa autorizzazione scritta da parte della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, Tiptronic, Tequipment, PCCB, PCM, PSM e altri elementi distintivi sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.



## Indice

<b>Porsche Car Configurator</b>	<b>6</b>	<b>Porsche Exclusive</b>	<b>107</b>
<b>Prezzi vettura</b>	<b>7</b>	<b>Combinazioni di colori</b>	<b>108</b>
<b>Equipaggiamento di serie</b>	<b>8</b>	<b>Combinazioni di colori per gli interni</b>	<b>110</b>
		<b>Accessori Tequipment</b>	<b>112</b>
<b>Optional</b>		<b>Dati tecnici</b>	<b>114</b>
<b>1 Esterni</b>	<b>28</b>	<b>Manutenzione della vettura</b>	<b>136</b>
<b>2 Motore, trazione e telaio</b>	<b>34</b>	<b>Porsche Sport Driving School</b>	<b>141</b>
<b>3 Cerchi</b>	<b>38</b>	<b>Servizi finanziari</b>	<b>142</b>
<b>4 Interni</b>	<b>48</b>	<b>Recycling</b>	<b>143</b>
<b>5 Interni in pelle</b>	<b>62</b>		
<b>6 Interni in Alcantara</b>	<b>76</b>		
<b>7 Interni in legno</b>	<b>78</b>		
<b>8 Interni in carbonio</b>	<b>84</b>		
<b>9 Interni in alluminio</b>	<b>88</b>		
<b>10 Audio e comunicazione</b>	<b>92</b>		
<b>11 Ritiro in fabbrica</b>	<b>106</b>		

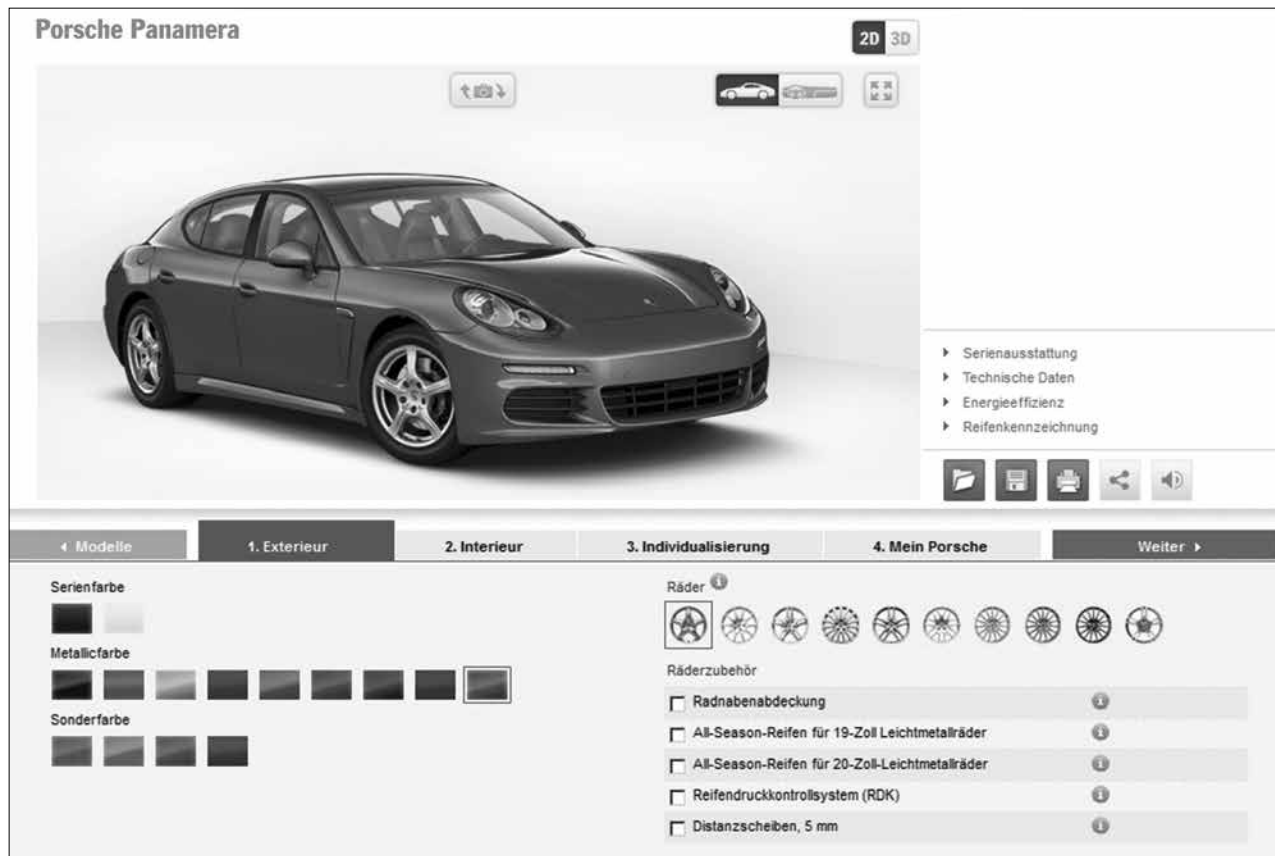
**Un sogno prende forma.**

Come? Con il suo computer o tablet, una connessione Internet e il Porsche Car Configurator. Nel sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) potrà creare la sua Porsche personalizzata in modo semplicissimo. In sole 4 operazioni:

1. Decida il colore della carrozzeria e il design dei cerchi che preferisce.
2. Selezioni il colore degli interni in combinazione con i tipi di seduta.
3. Completati la configurazione nel campo di personalizzazione secondo le sue preferenze.

4. Fatto, la sua Porsche è configurata. A questo punto può salvare la sua configurazione prescelta, stamparla e sottoporla ad un concessionario per richiedere un'offerta personalizzata.

Visiti il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) per trovare il Porsche Car Configurator.



Porsche Car Configurator

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S
Prezzo consigliato <sup>1)</sup>	EURO 69.800,00	EURO 74.200,00	EURO 68.600,00	EURO 85.400,00	EURO 89.900,00
Prezzo consigliato <sup>2)</sup>	EURO 71.198,35	EURO 75.598,35	EURO 69.998,35	EURO 86.798,35	EURO 91.298,35
<b>Prezzo consigliato<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 86.150,00</b>	<b>EURO 91.474,00</b>	<b>EURO 84.698,00</b>	<b>EURO 105.026,00</b>	<b>EURO 110.471,00</b>
	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Prezzo consigliato <sup>1)</sup>	EURO 92.600,00	EURO 102.000,00	EURO 122.500,00	EURO 111.300,00	EURO 137.100,00
Prezzo consigliato <sup>2)</sup>	EURO 93.998,35	EURO 103.398,35	EURO 123.898,35	EURO 112.698,35	EURO 138.498,35
<b>Prezzo consigliato<sup>3)</sup></b>	<b>EURO 113.738,00</b>	<b>EURO 125.112,00</b>	<b>EURO 149.917,00</b>	<b>EURO 136.365,00</b>	<b>EURO 167.583,00</b>

<sup>1)</sup> Escluse: IVA 21%, specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>2)</sup> Esclusa IVA 21%, incluse specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

<sup>3)</sup> Incluse: IVA 21%, specifiche per il mercato Italia. Esclusa messa su strada.

Tutti i prezzi delle vetture e degli equipaggiamenti sono **indicativi e non vincolanti per consegne franco stabilimento. In caso di ritiro in fabbrica** sono previsti dei **costi aggiuntivi** per i servizi forniti da Porsche. A pagina 106 sono riportate ulteriori informazioni. Tutti i prezzi sono validi a partire dal **03.04.2013**. Listino prezzi soggetto a variazioni senza preavviso. Con riserva di modifiche.

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.



## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Motore

Motore V6 da 3,6 l, potenza massima 228 kW (310 CV), coppia massima 400 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione

Motore diesel V6 da 3,0 l, potenza massima 184 kW (250 CV), coppia massima 550 Nm, turbocompressore a gas di scarico

Motore V6 da 3,0 l, potenza massima 309 kW (420 CV), coppia massima 520 Nm, impianto di aspirazione ad espansione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico

Motore V6 da 3,0 l, potenza massima 245 kW (333 CV), coppia massima 440 Nm, compressore. Motore elettrico, potenza massima 70 kW (95 CV), coppia massima 300 Nm.

Potenza massima complessiva: 306 kW (416 CV)

Coppia massima complessiva: 590 Nm

Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 324 kW (440 CV), coppia massima 520 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza e commutazione in lunghezza dei collettori di aspirazione

Motore V8 da 4,8 l, potenza massima 382 kW (520 CV), coppia massima 700 Nm, impianto di aspirazione con sovralimentazione a risonanza, 2 turbocompressori a gas di scarico

### Descrizione tecnica motore

Blocco motore in alluminio

Blocco motore in ghisa grigia

Testata cilindri in alluminio

Copertura valvole in magnesio

Lubrificazione a carter secco integrata

Lubrificazione a carter umido

Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
•	•								
		•							
			•	•				•	
					•				
						•			
							•		•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		•							
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•		•	•		•	•	•	•
		•			•				

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Descrizione tecnica motore

Raffreddamento ad acqua con gestione termica

Distribuzione statica ad alta tensione con bobine di accensione indipendenti

Iniezione aria secondaria

Iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI)

Iniezione Common Rail (iniezione diretta)

Iniettori piezoelettrici

Regolazione continua dell'albero a camme lato aspirazione

VarioCam Plus (regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione con comando alzata valvole, inoltre su Panamera S e Panamera 4S: regolazione dell'albero a camme di scarico)

Regolazione dell'alimentazione al minimo

Returnless Fuel System (sistema di alimentazione carburante antiriflusso)

Tecnica a 4 valvole

Compensazione idraulica del gioco valvole

Camme di scarico con profili selettivi per cilindro

Gestione motore elettronica

Gestione motore elettronica incl. Hybrid-Manager

Regolazione stereo lambda

Regolazione del battito per ogni singolo cilindro

Sistema di diagnosi On-Board per il controllo del sistema di depurazione dei gas di scarico

Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•		•	•	•	•	•	•	•
			•	•	•	•	•	•	•
•	•		•	•	•	•	•	•	•
		•							
		•							
					•				
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•		•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.

• Equipaggiamento di serie ◊ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
<b>Descrizione tecnica motore</b>										
Acceleratore elettronico	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tasto SPORT sul tunnel centrale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pacchetto Sport Chrono	○	○	○	○	○	○	•	○	○	○
Funzione automatica Start-Stop	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Pulsante sul tunnel centrale per la disattivazione della funzione automatica Start-Stop	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Pulsante E-Power e pulsante E-Charge						•				
Recupero dell'energia della rete di bordo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cut off variabile	•	•		•	•	•	•	•	•	•
Funzione «Sailing mode» (motore a combustione disaccoppiato)	•	•		•	•		•	•	•	
Funzione «Sailing mode» (motore a combustione spento)						•				
Intercooler			•					•		•
Turbocompressore a gas di scarico a geometria variabile (VTG)			•							
Sovralimentazione biturbo				•	•			•	•	•
Sovralimentazione con compressore						•				
Filtro aria supplementare con Ram Air							•			
Impianto di scarico sportivo <sup>1)</sup>	○	○		○	○		•	○	○	○
Filtro antiparticolato diesel (DPF)			•							

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.

<sup>1)</sup> Per Panamera GTS con terminali di scarico verniciati in colore nero di serie.

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
<b>Descrizione tecnica motore</b>										
Modulo ibrido:						•				
– motore elettrico						•				
– frizione separata con unità di comando idraulica										
Elettronica di potenza per il controllo del motore elettrico						•				
Batteria al litio con gestione batteria						•				
Dispositivi elettrici:						•				
– compressore del climatizzatore elettrico						•				
– servosterzo elettroidraulico										
– servofreno elettrico										
<b>Trasmissione</b>										
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), 7 marce, con azionamento manuale al volante e modalità automatica, indicatore di cambiata nella strumentazione per la riduzione dei consumi nell'azionamento manuale	•	•		•	•		•	•	•	•
Cambio Tiptronic S a 8 rapporti con comandi al volante			•			•				
Porsche Traction Management (PTM): sistema di trazione integrale attiva con differenziale lamellare a controllo elettronico azionato tramite diagramma caratteristico e regolazione antislittamento (ASR)		•			•		•	•	•	•
<b>Telaio</b>										
Cerchi Panamera 8 J x 18 in lega leggera con pneumatici 245/50 ZR 18 anteriori, cerchi Panamera 9 J x 18 in lega leggera con pneumatici 275/45 ZR 18 posteriori	•	•	•	□	□	□				
Cerchi Panamera S 8 J x 18 in lega leggera con pneumatici 245/50 ZR 18 anteriori, cerchi Panamera S 9 J x 18 in lega leggera con pneumatici 275/45 ZR 18 posteriori	○	○	○	•	•	•				

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera**
**Telaio**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Cerchi Panamera Design II 9 J x 19 in lega leggera con pneumatici 255/45 ZR 19 anteriori, cerchi Panamera Design II 10 J x 19 in lega leggera con pneumatici 285/40 ZR 19 posteriori	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Cerchi Panamera Turbo II 9 J x 19 in lega leggera con pneumatici 255/45 ZR 19 anteriori, cerchi Panamera Turbo II 10 J x 19 in lega leggera con pneumatici 285/40 ZR 19 posteriori	○	○	○	○	○	○	●	●	□	□
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Sigillante riparazione pneumatici con compressore elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anelli distanziali sull'asse posteriore, 5 mm	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○
Servosterzo a rapporto variabile	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Servosterzo Plus	○	○	○	○	○	●	○	○	○	○
Asse anteriore a quadrilateri in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Asse posteriore multi-link in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Telaio con sospensioni in acciaio	●	●	●	●	●					
Porsche Active Suspension Management (PASM), sospensioni regolate elettronicamente con 3 programmi selezionabili manualmente	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Sospensioni pneumatiche adattative con funzione autolivellante e regolazione del livello <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Controllo elettronico di stabilità Porsche Stability Management (PSM) con ABS, regolazione del momento di rilascio del motore (MSR), differenziale frenante automatico (ABD), assistenza alla frenata, sistema di stabilizzazione del rimorchio (non per Panamera S E-Hybrid) e sistema di gestione vettura ferma	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>1)</sup> Per Panamera GTS assetto ribassato di 10 mm nel livello normale.

**Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera**
**Impianto frenante**

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse anteriore), dischi freno autoventilanti e baffati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse posteriore), dischi freno autoventilanti e baffati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diametro dei dischi freno integrali: anteriori 360 mm, posteriori 330 mm	●	●	●	●	●	●			●	
Diametro dei dischi freno compositi anteriori 390 mm, dischi freno integrali posteriori 350 mm							●	●		●
Pinze freno in colore nero	●	●	●							
Pinze freno in colore argento				●	●				●	
Pinze freno in colore acidgreen					●					
Pinze freno in colore rosso						●	●	●	●	●
Controllo singolo dell'usura su tutte le pastiglie freni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento elettrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema antibloccaggio (ABS integrato nel PSM)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema frenante con recupero dell'energia					●					
<b>Carrozzeria</b>										
Carrozzeria leggera completamente galvanizzata con struttura ibrida in acciaio e alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cofano motore, portellone posteriore, porte e parafanghi anteriori in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 porte con protezione anti-intrusione integrata	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno porte continuo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portellone posteriore automatico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontale con prese d'aria di raffreddamento integrate	●	●	●	●	●				●	

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Carrozzeria

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Frontale con prese d'aria di raffreddamento maggiorate							•	•	•	
Doppie lamelle nelle prese d'aria anteriori laterali, colore nero	•		•	•		•				
Doppie lamelle nelle prese d'aria anteriori laterali, colore titanio		•			•			•		
Prese d'aria anteriori con griglie specifiche per versioni Turbo							•	•	•	
Uscite d'aria in colore nero nei parafanghi dietro le ruote anteriori	•	•	•	•	•	•			•	
Uscite d'aria in colore nero (lucido) nei parafanghi dietro le ruote anteriori							•			
Uscite d'aria cromate nei parafanghi dietro le ruote anteriori								•	•	
Diffusore nella parte inferiore dello scudo posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Minigonne laterali in nero opaco							•			
Cornici finestrature laterali in nero opaco	•	•	•							
Cornici finestrature laterali cromate				•	•	•		•	•	•
Cornici finestrature laterali in colore nero (lucido)							•			
Scritta «PORSCHE» e scritta modello cromate sul portellone posteriore	•	•	•	•	•		•	•	•	•
Scritta «PORSCHE» e scritta modello cromate sul portellone posteriore, scritta modello con bordo in colore acidgreen						•				
Scritta «diesel» sulle porte anteriori, a sinistra e a destra			•							
Scritta «e-hybrid» sulle porte anteriori sinistra e destra con bordo in colore acidgreen						•				
Spoiler posteriore adattivo (movimento a 2 direzioni)	•	•	•	•	•	•		•		
Spoiler posteriore adattivo (movimento a 4 direzioni)							•	•	•	

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Carrozzeria

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
2 terminali di scarico singoli, disposti esternamente a sinistra e a destra, in acciaio legato spazzolato	•	•	•							
2 terminali di scarico a doppia uscita, disposti esternamente a sinistra e a destra, in acciaio legato spazzolato				•	•	•			•	
2 terminali di scarico a doppia uscita, impianto di scarico sportivo, disposti esternamente a sinistra e a destra, in colore nero							•			
2 terminali di scarico a doppia uscita Turbo, disposti esternamente a sinistra e a destra, in acciaio legato spazzolato								•		•
Tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico in vetro	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Vetri atermici bruniti con fascia scura sul parabrezza	•	•	•	•	•	•	•	•		
Vetratura isolante termoacustica con vetratura Privacy	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Cristalli laterali anteriori con rivestimento idrorepellente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Serbatoio carburante da 80 l, riserva incl.	•	•	•	•	•	•				
Serbatoio carburante da 100 l, riserva incl.	○	○	○	○	•	○	•	•	•	•
<b>Impianto elettrico</b>										
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori, con funzione di chiusura comfort, protezione antischiacciamento e funzione «Tip-up»/«Tip-down»	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chiusura centralizzata con radiocomando a distanza	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	○	○	•	○	•
Tergicristalli anteriori a 2 velocità e modalità intermittente, compreso sensore pioggia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tergilunotto con funzionamento a intermittenza	○	○	○	○	○	•	○	○	○	○
Lunotto termico con funzione di autospegnimento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Specchi retrovisori esterni a regolazione e riscaldamento elettrici, ripiegabili elettricamente, asferico lato guidatore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo



## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Impianto elettrico

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
ParkAssistant posteriore con segnalazione acustica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ParkAssistant anteriore e posteriore con segnalazione ottica ed acustica	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Tempostat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Impianto audio CDR, touchscreen a colori da 7", radio con doppio sintonizzatore, lettore CD singolo, incl. riproduzione di musica in formato MP3, 10 altoparlanti, potenza complessiva 100 watt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione basato su disco fisso con mappe di navigazione in 3D, touchscreen TFT a colori da 7" ad alta risoluzione, radio con doppio sintonizzatore RDS e lettore CD/DVD singolo inclusa riproduzione di musica in formato MP3, 11 altoparlanti e amplificatore esterno, potenza complessiva 235 watt. In aggiunta, per Panamera S E-Hybrid: indicatore gestione energia con ulteriori informazioni per il guidatore e indicatore dettagliato del flusso di energia	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●
BOSE® Surround Sound System con subwoofer e AudioPilot®, 14 altoparlanti, potenza complessiva 585 watt (545 watt per Panamera S E-Hybrid)	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●
Sistema integrato di antenne per radio, navigazione, telefono e TV (a seconda dell'equipaggiamento: impianto audio CDR con diversity Phase, PCM con diversity antenne Scan)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Clacson a doppia tonalità, avvisatore acustico supplementare per l'impianto antifurto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Consolle integrata nel tetto con illuminazione abitacolo e luce di lettura a LED, spia di avvertimento per la disattivazione dell'airbag lato passeggero, elementi di comando per ParkAssistant, event. tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico e comando HomeLink®	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Impianto elettrico

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Batteria di avviamento da 12 volt, capacità: 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteria di avviamento da 12 volt, capacità: 105 Ah			●							
Batteria di avviamento da 12 volt, capacità: 75 Ah						●				
4 prese (12 volt), disposte nella parte anteriore e posteriore del tunnel centrale, nel vano portaoggetti e nel vano bagagli	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caricabatteria universale Porsche (AC) con custodia per il trasporto e 2 cavi di alimentazione						●				
Dock di ricarica Porsche per agganciare il Caricabatteria Universale Porsche (AC)						●				
Presa di ricarica vettura sul lato posteriore sinistro per caricare la batteria ad alto voltaggio						●				
Caricabatteria on-board da 3,6 kW						●				
Porsche Car Connect: servizi E-Mobility						●				
<b>Sistema di illuminazione</b>										
Fari Bi-Xenon con regolazione automatica dinamica della profondità di illuminazione, impianto lavafari e abbaglianti ausiliari alogeni <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porsche Dynamic Light System (PDLS) con regolazione statica e dinamica della luce in curva, controllo del fascio luminoso in funzione della velocità e luce automatica in funzione della visibilità ambientale	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●
Luci anteriori con indicatori di direzione e luci di posizione a LED	●	●	●	●	●	●			●	
Luci anteriori con luci di posizione a LED e indicatori di direzione nelle prese d'aria							●	●		●

<sup>1)</sup> Su Panamera GTS con mascherina interna nera.

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Sistema di illuminazione

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Luci diurne con 4 LED integrati in ciascun modulo luci principali	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Driving Light Assistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luci posteriori a LED incl. faro retronebbia e luci freno progressive	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luce di retromarcia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Terza luce di stop con tecnologia a LED, integrata nel portellone posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione della zona di accesso con regolazione del tempo di accensione con luci diurne (funzione «Coming Home»)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Illuminazione interna: spegnimento ritardato, illuminazione delle leve apriporta, vano tunnel centrale anteriore, poggiaabbraccia anteriori, illuminazione blocchetto di accensione, faretto di lettura e luci abitacolo anteriori, luci di lettura posteriori sinistra e destra, luce di orientamento anteriore e posteriore, luci vano piedi anteriore, specchietto di cortesia illuminato integrato nell'aletta parasole del guidatore e del passeggero anteriore, luci sottoporta anteriori e posteriori, illuminazione vano bagagli, luce vano portaoggetti, catarifrangenti rossi-bianchi nelle porte anteriori e posteriori e sul cofano posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pacchetto luci interne nella zona posteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
<b>Strumentazione</b>										
5 strumenti circolari con cornici color argento e fondoscala nero	●	●	●							
5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero e fondoscala del contagiri in grigio argento; su Panamera GTS con scritta «GTS»; su Panamera S E-Hybrid con scritta «e-hybrid»				●	●	●	●		●	
5 strumenti circolari con cornici in color argento, fondoscala in colore nero, cornice decorativa color argento nel contagiri e scritta «turbo»								●		●
Strumentazione con schermo a colori da 4,8" ad alta risoluzione, indicatore di scadenza tagliandi, indicatore della temperatura esterna e diverse spie di segnalazione, eventualmente indicatore della marcia inserita, luce bianca	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicazioni specifiche della trazione ibrida nella strumentazione (ad es.: indicatore Power) e lancette in colore acidgreen						●				
Timer di carica nella strumentazione per la programmazione dell'orario di partenza	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Sicurezza

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Protezione anti-intrusione nelle porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cinture di sicurezza automatiche a 3 punti di ancoraggio con pretensionatori (anteriori e posteriori) e limitatori della forza di ritenuta (anteriori)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Punti di rinvio delle cinture per guidatore e passeggero anteriore regolabili manualmente in altezza	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag full-size per guidatore e passeggero anteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag per le ginocchia per il guidatore e il passeggero anteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag laterali anteriori a 2 camere integrati nei sedili	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curtain airbag a copertura dell'intera area del telaio del tetto e dei finestrini laterali dal montante anteriore a quello posteriore (lato sinistro e destro)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag laterali posteriori	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Cofano anteriore attivo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per agganciare i seggiolini per bambini sui sedili posteriori	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema di immobilizzazione vettura, impianto antifurto con sistema di controllo abitacolo a ultrasuoni	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Climatizzazione</b>										
Climatizzatore automatico con regolazione della temperatura e ripartizione dell'aria separate per il guidatore e il passeggero anteriore, funzione di ricircolo aria automatica con sensore di qualità dell'aria e funzione calore residuo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico a 4 zone	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Filtro antiparticolato/antipolline con filtro ai carboni attivi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Equipaggiamento interno

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
4 sedili singoli con tunnel centrale continuo e poggiatesta nella zona posteriore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sedili comfort (anteriori) con regolazione elettrica in 8 direzioni dell'altezza del sedile, dell'inclinazione del sedile e dello schienale; regolazione longitudinale <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●
Pacchetto Memory Comfort, comprende inoltre regolazione elettrica della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 posizioni per il guidatore e il passeggero anteriore, regolazione elettrica del piantone dello sterzo e illuminazione area d'accesso della vettura a LED. Include la memorizzazione delle impostazioni individuali per la posizione dei sedili del guidatore e del passeggero anteriore, del piantone dello sterzo e degli specchi retrovisori esterni; memorizzazione delle impostazioni delle luci, dei tergicristalli, della climatizzazione, del bloccaggio porte, della strumentazione e del PCM. Tutte le impostazioni vengono memorizzate nella chiave della vettura oppure possono essere richiamate tramite tasti Memory nella porta	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Sedili sportivi adattivi incl. pacchetto Memory Comfort con fasce centrali dei sedili in Alcantara e regolazione elettrica a 18 posizioni							●			
Poggiatesta integrati (anteriori e posteriori)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scritta «GTS» ricamata su poggiatesta anteriori e posteriori							●			
Poggiatesta nel tunnel centrale anteriore con vano portaoggetti integrato	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Consolle centrale nella zona posteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Sedili posteriori con poggiatesta centrale ripiegabile e schienali ribaltabili separatamente (60%–40%) per un piano di carico perfettamente piatto	●	●	●	●	●	●	●	●		
Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort, regolazione elettrica del supporto lombare elettrico in 4 posizioni, regolazione dello schienale e regolazione della lunghezza della seduta	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●

<sup>1)</sup> Per Panamera GTS disponibile solo in combinazione con i sedili ventilati anteriori o anteriori e posteriori.

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Equipaggiamento interno

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
2 portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti	□	□	□	□	□	□	□	□	●	●
Riscaldamento dei sedili anteriori	○	○	○	●	●	●	●			
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Sedili ventilati anteriori e posteriori	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●
Volante multifunzione con corona in pelle liscia	●	●	●	●	●	●	□	●	●	●
Volante SportDesign con paddles del cambio	□	□	□	□	□	□	●	□	□	□
Volante regolabile manualmente in altezza e profondità	●	●	●	●	●	●				
Volante regolabile elettricamente in altezza e profondità	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●
Sedili parzialmente in pelle con seduta e superficie interna degli schienali, fianchi interni, maniglie porte e poggiatesta nei rivestimenti porte e parte superiore del poggiatesta del tunnel centrale in pelle stampata, leva del cambio o leva selettore in pelle liscia (colore degli interni)	●	●	●	●	●	●				
Allestimento in pelle nei colori di serie (pelle liscia); tutti gli allestimenti in pelle di serie, in aggiunta: cruscotto, poggiatesta e rivestimenti laterali della parte anteriore e posteriore del tunnel centrale, rivestimenti porte, sedili incl. fianchi esterni in pelle e scocca degli schienali anteriori in pelle	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●
Allestimento in pelle nei colori di serie, pelle liscia incl. finiture in Alcantara per fasce centrali dei sedili anteriori e posteriori, poggiatesta nelle porte anteriori e posteriori e parte anteriore del tunnel centrale							●			

● Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Equipaggiamento interno

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, con scritta modello per le porte anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Listelli sottoporta in alluminio spazzolato, con scritta «executive» per le porte posteriori									•	•
Tappetini	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Pacchetto finiture interne in colore nero (lucido)	•	•	•	•	•	•	□	□	□	
Pacchetto finiture interne in radica di noce <sup>1)</sup>	○	○	○	○	○	○	○	•	○	•
Pacchetto finiture interne in carbonio							•			
Modanature color argento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cielo in Alcantara, incl. montanti anteriori, montanti porte e alette parasole	○	○	○	○	○	○	•	•	○	•
Specchietto di cortesia nella zona posteriore									•	•
Tendalino elettrico posteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Tendine parasole elettriche laterali posteriori	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Porte Soft Close	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
<b>Vano bagagli e vani portaoggetti</b>										
Volume vano bagagli: 445 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.263 litri	•	•	•	•	•		•		•	
Volume vano bagagli: 335 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.153 litri						•				
Volume vano bagagli: 432 litri; con schienali dei sedili posteriori ribaltati: volume di carico massimo 1.250 litri							•		•	
Copertura avvolgibile flessibile del vano bagagli	•	•	•	•	•	•	•			

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

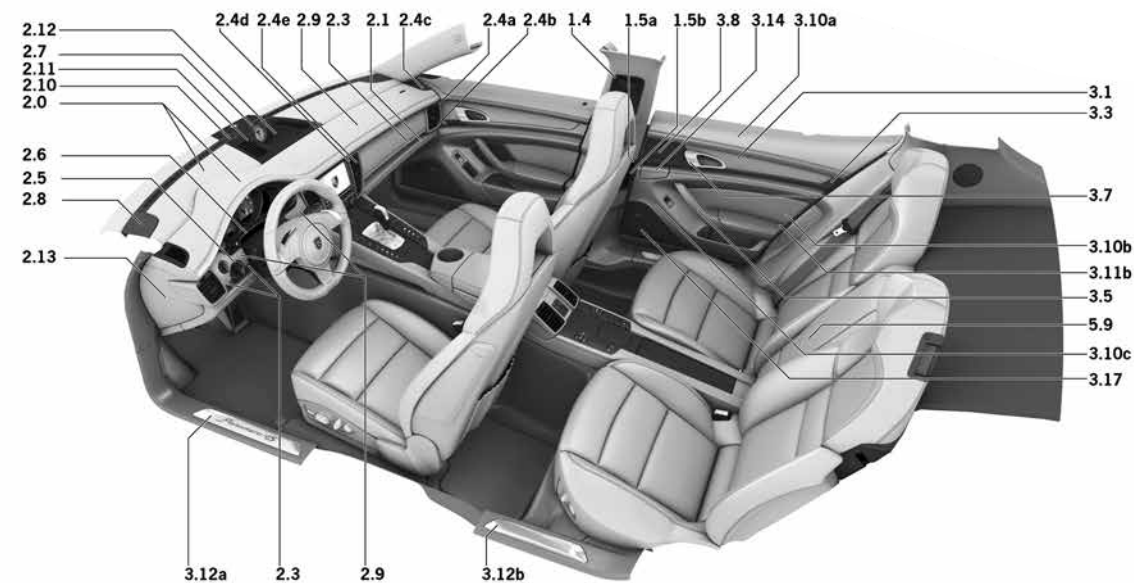
## Equipaggiamento di serie per i modelli Panamera

### Vano bagagli e vani portaoggetti

	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive
Copertura vano bagagli rigida	○	○	○	○	○	○	○	○	•	•
Rivestimento del vano bagagli in velluto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portaoggetti nell'abitacolo: vano portaoggetti (con serratura, raffreddabile tramite climatizzatore), box portaoggetti sotto il poggiaabbraccia nella parte anteriore del tunnel centrale, vani apribili nelle porte anteriori, tasche portaoggetti nelle porte posteriori, vani nel poggiaabbraccia posteriore e nella parte posteriore del tunnel centrale	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Portabevande integrato nel poggiaabbraccia centrale anteriore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 portabevande integrati nella zona posteriore	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reti portaoggetti nei rivestimenti laterali del vano bagagli e nel vano piedi lato passeggero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tasche portaoggetti sullo schienale dei sedili anteriori	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Colori</b>										
Vernici carrozzeria standard: nero, bianco	•	•	•	•	•	•	•	□	•	□
Vernici metallizzate: nero basalto metallizzato, grigio carbonio metallizzato, blu scuro metallizzato, mogano metallizzato, blu yachting metallizzato, rosso rubino metallizzato, grigio agata metallizzato, argento rodio metallizzato, castano metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	•	○
Colori di serie interni: nero, grigio agata, beige Luxor	•	•	•	•	•	•				
Interni in pelle nei colori di serie: nero, grigio agata, beige Luxor, marsala	○	○	○	○	○	○	□	•	•	•
Interni in pelle nei colori di serie con inserti in Alcantara: nero, beige Luxor, marsala							•			

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

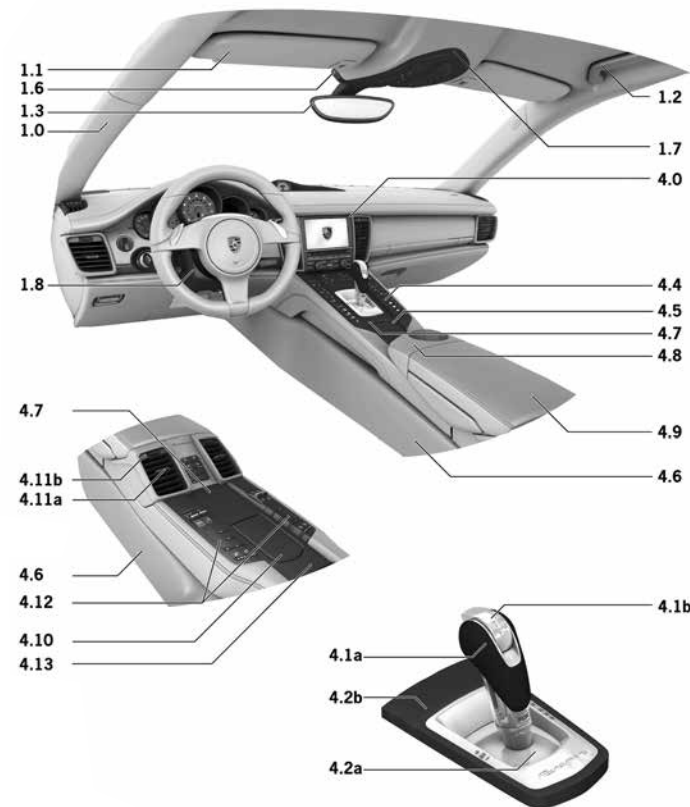
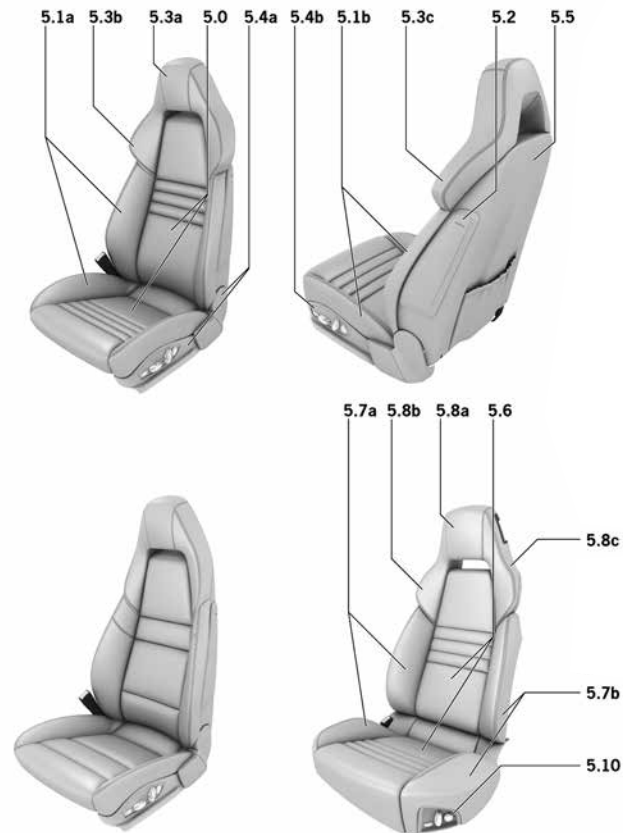




Descrizioni singoli componenti Panamera

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <b>1 Cielo e montanti</b>  | <b>2.4a</b> Bocchetta dell'aria laterale anteriore                           | <b>3 Porte anteriori e posteriori</b>                         |
| <b>1.4</b> Rivestimento montante porte (parte superiore)                                 | <b>2.4b</b> Lamelle bocchetta dell'aria laterale anteriore                   | <b>3.1</b> Modanatura porta posteriore                        |
| <b>1.5a</b> Bocchetta dell'aria laterale posteriore inferiore                            | <b>2.4c</b> Bocchetta sbrinamento laterale                                   | <b>3.3</b> Listello decorativo porta posteriore               |
| <b>1.5b</b> Lamelle bocchetta dell'aria laterale posteriore inferiore                    | <b>2.4d</b> Bocchetta dell'aria centrale anteriore                           | <b>3.5</b> Maniglia porta posteriore                          |
| <b>2 Cruscotto e volante</b>   | <b>2.4e</b> Lamelle bocchetta dell'aria centrale anteriore                   | <b>3.7</b> Leva apriporta posteriore                          |
| <b>2.0</b> Parte superiore e parte anteriore del cruscotto incl. palpebra strumentazione | <b>2.5</b> Cornice blocchetto di accensione                                  | <b>3.8</b> Copertura dell'altoparlante nella porta posteriore |
| <b>2.1</b> Parte inferiore cruscotto incl. coperchio vano portaoggetti                   | <b>2.6</b> Quadro portastrumenti   | <b>3.10a</b> Parte superiore pannello porta posteriore        |
| <b>2.2a</b> Corona del volante   | <b>2.7</b> Copertura cronometro  | <b>3.10b</b> Pannello porta posteriore                        |
| <b>2.2b</b> Modulo airbag volante  | <b>2.8</b> Copertura dell'altoparlante toni alti anteriore                   | <b>3.10c</b> Parte inferiore pannello porta posteriore        |
| <b>2.2c</b> Cornice modulo airbag incl. razze volante                                    | <b>2.9</b> Modanatura cruscotto  | <b>3.11b</b> Poggiaabbraccia nella porta posteriore           |
| <b>2.3</b> Listelli decorativi cruscotto   | <b>2.10</b> Aletta sbrinamento parabrezza                                    | <b>3.12a</b> Listelli sottoporta anteriori                    |
|  | <b>2.11</b> Bocchetta dell'aria centrale nella parte superiore del cruscotto | <b>3.12b</b> Listelli sottoporta posteriori                   |
|  | <b>2.12</b> Copertura dell'altoparlante al centro del cruscotto              | <b>3.14</b> Posacenere posteriore                             |
|  | <b>2.13</b> Pannello laterale cruscotto                                      | <b>3.17</b> Copertura altoparlante toni bassi posteriore      |

## Descrizioni singoli componenti Panamera



### 1 Cielo e montanti

- 1.0** Rivestimento montante parabrezza
- 1.1** Alette parasole
- 1.2** Maniglie sul cielo
- 1.3** Specchio retrovisore interno
- 1.4** Rivestimento montante porte (parte superiore)
- 1.6** Copertura dell'antenna
- 1.7** Cornice consolle del tetto
- 1.8** Rivestimento piantone dello sterzo

### 3 Porte anteriori e posteriori

- 3.0** Modanatura porta anteriore
- 3.2** Listello decorativo porta anteriore
- 3.4** Maniglia porta anteriore
- 3.6** Leva apriporta anteriore
- 3.9a** Parte superiore pannello porta anteriore
- 3.9b** Pannello porta anteriore
- 3.9c** Parte inferiore pannello porta anteriore
- 3.11a** Poggiaabbraccia nella porta anteriore
- 3.13** Copertura dell'altoparlante toni medi anteriore
- 3.16** Copertura altoparlante toni bassi anteriore

### 4 Parte anteriore e posteriore del tunnel centrale

- 4.0** Cornice dello schermo e del cruscotto
- 4.1a** Leva selettoria
- 4.1b** Insetto decorativo o sblocco del PDK
- 4.2a** Base leva selettoria per PDK
- 4.2b** Cornice base leva selettoria per PDK
- 4.4** Cornice interruttori tunnel centrale
- 4.5** Coperchio posacenere anteriore
- 4.6** Parte inferiore tunnel centrale, elemento base
- 4.7** Parte inferiore tunnel centrale, piastra decorativa
- 4.8** Parte anteriore del poggiaabbraccia
- 4.9** Poggiaabbraccia tunnel centrale anteriore
- 4.10** Copertura portabevande posteriore
- 4.11a** Bocchetta dell'aria centrale posteriore
- 4.11b** Lamelle bocchetta dell'aria centrale posteriore
- 4.12** Cornice comandi tunnel centrale posteriore
- 4.13** Coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore

### 5 Sedili anteriori e posteriori

- 5.0** Fascia centrale dei sedili anteriori
- 5.1a** Fasce laterali interne dei sedili anteriori
- 5.1b** Fasce laterali esterne dei sedili anteriori
- 5.2** Copertura airbag laterale torace anteriore
- 5.3a** Fascia centrale dei poggiatesta anteriori
- 5.3b** Fianchi interni dei poggiatesta anteriori
- 5.3c** Fianchi esterni dei poggiatesta anteriori
- 5.4a** Base del sedile anteriore
- 5.4b** Elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori
- 5.5** Guscio schienale dei sedili anteriori
- 5.6** Fascia centrale dei sedili posteriori
- 5.7a** Fasce laterali interne dei sedili posteriori
- 5.7b** Fasce laterali esterne dei sedili posteriori
- 5.8a** Fascia centrale dei poggiatesta posteriori
- 5.8b** Fianchi interni dei poggiatesta posteriori

- 5.8c** Fianchi esterni dei poggiatesta posteriori
- 5.10** Elementi di regolazione sedile incl. pannelli posteriori

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro	
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)	
<b>Vernice metallizzata</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>Codice</b>		<b>p. 114</b>	Colori: nero basalto metallizzato, grigio carbonio metallizzato, blu scuro metallizzato, mogano metallizzato, blu yachting metallizzato, rosso rubino metallizzato, grigio agata metallizzato, argento rodio metallizzato, castano metallizzato	<b>1.197,90</b> 990,00	
<b>Colori speciali</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Codice</b>		<b>p. 115</b>	I colori speciali comprendono una selezione di colori già utilizzati in altre serie e alcune tonalità supplementari sviluppate appositamente per la Panamera. Colori: ametista metallizzato, argento GT metallizzato, Cognac metallizzato, rosso carminio	<b>3.763,10</b> 3.110,00	
<b>Colori personalizzati</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Codice</b>			I colori personalizzati sono a libera scelta, tempo di consegna minimo: 6 mesi	<b>7.865,00</b> 6.500,00	
<b>Minigonne laterali SportDesign</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XAR</b> <b>Exclusive</b>	569		Verniciate nel colore della carrozzeria: minigonne laterali (sinistra/destra) con design esclusivo	<b>986,15</b> 815,00	
<b>Minigonne laterali verniciate</b>						<input type="checkbox"/>					<b>569</b>	XAR		Verniciata nel colore della carrozzeria: minigonne laterali di serie (sinistra/destra)	<b>Senza sovrapprezzo</b>	
<b>Modulo luci principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>603</b>		<b>p. 73</b>	602, XEY	Con regolazione automatica dinamica della profondità di illuminazione, impianto lavafari, fari ausiliari alogeni, regolazione dinamica e statica in curva, controllo del fascio luminoso in funzione della velocità, luce automatica in funzione della visibilità ambientale e luci diurne a 4 punti con tecnologia a LED. La regolazione dinamica della luce in curva orienta il fascio luminoso dei fari a seconda dell'angolo di sterzata e della velocità di marcia in curva. La regolazione statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare le curve strette, ad es. nelle manovre di svolta. Il controllo del fascio luminoso in funzione della velocità modifica la portata degli anabbaglianti alle velocità elevate (ad es. in autostrada) per una migliore illuminazione del piano stradale. La luce automatica in funzione della visibilità ambientale, oscurando il cono di luce superiore, in caso di condizioni di visibilità ridotta (ad es. in caso di nebbia) riduce la riflessione e quindi l'autoabbagliamento del guidatore	<b>665,50</b> 550,00
<b>Modulo luci principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>602</b>		<b>p. 74, 123</b>	603, XEY	Fari con tecnologia a LED: anabbaglianti, abbaglianti, abbaglianti supplementari e luci diurne a 4 punti. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) con regolazione dinamica della profondità di illuminazione, regolazione dinamica della luce in curva, controllo del fascio luminoso in funzione della velocità e impianto lavafari. Inoltre con abbaglianti dinamici per l'adattamento continuo della profondità di illuminazione in funzione della situazione del traffico (sistema basato su telecamera)	<b>2.686,20</b> 2.220,00 <b>2.020,70</b> 1.670,00

<sup>1)</sup> Su Panamera GTS con mascherine interne nere.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Modulo luci principali a LED in colore nero incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>KEY Exclusive</b>	602, 603	<b>p. 74, 123</b>	In colore cromo scuro metallizzato: elementi interni e vernice del bordo. Funzionamento e forma analoghi a quelli del modulo luci principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) (codice d'ordine 602)	<b>3.164,15</b> 2.615,00 <b>2.498,65</b> 2.065,00
<b>Porsche Entry &amp; Drive</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>625</b>		<b>p. 106, 123</b>	Utilizzo della vettura senza impiego attivo della chiave: trasmettitore della vettura, sistema di antenne esterne e nell'abitacolo, sensori di prossimità, tasti di bloccaggio nelle maniglie porte, inserti cromati (o in colore nero (lucido) per Panamera GTS) nelle maniglie e doppio tasto di chiusura per il portellone posteriore automatico	<b>1.076,90</b> 890,00
<b>Luci posteriori a LED brunite<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XXP Exclusive</b>			Diffusori in colore rosso scuro. Elementi interni parzialmente in colore nero. Il funzionamento e la forma delle luci posteriori a LED sono analoghi a quelli delle luci posteriori di serie	<b>514,25</b> 425,00
<b>Specchi esterni ed interno anti-abbagliamento automatici</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>260</b>	537, P80, P81		Pulsante per attivazione/disattivazione sulla carcassa dello specchio retrovisore interno	<b>375,10</b> 310,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>261</b>	<b>537, P80, P81</b>		Con funzione Memory	
<b>ParkAssistant anteriore e posteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>636</b>		<b>p. 102</b>	Sistema di ausilio al parcheggio con sensori a ultrasuoni nei paraurti. Indicazione acustica della distanza davanti e dietro la vettura e visualizzazione grafica dell'area immediatamente circostante nello schermo centrale	<b>484,00</b> 400,00
<b>ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>638</b>		<b>p. 102</b>	Consente di parcheggiare in retromarcia e fare manovre in modo controllato e preciso, mediante la visualizzazione di un'immagine a colori dalla telecamera con linee guida dinamiche sullo schermo del Porsche Communication Management (PCM)	<b>1.149,50</b> 950,00 <b>665,50</b> 550,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>633</b>		<b>p. 102, 123</b>	Oltre al ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, tramite 4 videocamere ad alta risoluzione offre una visuale a 360°, per fare comodamente qualsiasi manovra. In caso di uscite con scarsa visibilità, supporta il guidatore grazie alla visualizzazione dell'incrocio. Visualizzazione sullo schermo a colori del Porsche Communication Management (PCM)	<b>1.899,70</b> 1.570,00 <b>1.415,70</b> 1.170,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 11/2013.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo



## Esterni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Vetratura Privacy</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>866</b>	864, 865	<b>p. 87, 124</b>	Vetratura scura dei cristalli laterali posteriori e del lunotto	<b>532,40</b> 440,00
<b>Vetratura isolante termoacustica</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>865</b>	864, 866	<b>p. 87</b>	Vetratura isolante sotto il profilo acustico e termico, limita l'irradiazione dentro l'abitacolo	<b>1.355,20</b> 1.120,00
<b>Vetratura isolante termoacustica con vetratura Privacy</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>864</b>	865, 866	<b>p. 87, 124</b>	Vetratura isolante sotto il profilo acustico e termico, limita l'irradiazione dentro l'abitacolo; cristalli laterali posteriori e lunotto con vetratura scura	<b>1.887,60</b> 1.560,00
<b>Pacchetto finiture esterne in colore nero (lucido)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>806</b>		<b>p. 120</b>	I seguenti elementi esterni sono in colore nero (lucido): cornici finestrature laterali, inserto orizzontale sul portellone posteriore, impugnatura della maniglia porta, ugelli lavafari, diffusore posteriore (solo per Panamera GTS e Panamera Turbo), mascherine uscite dell'aria laterali (solo per Panamera GTS e Panamera Turbo)	<b>350,90</b> 290,00 <b>544,50</b> 450,00
<b>Tappo serbatoio in Alu-look</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XYB</b> <b>Exclusive</b>			Con scritta «PORSCHE» e sistema di sicurezza antismarrimento	<b>133,10</b> 110,00
<b>Tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico in vetro</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>650</b>		<b>p. 124</b>	Tetto apribile/rialzabile ad azionamento elettrico in vetro di sicurezza brunito a singolo strato, con tendina parasole scorrevole manuale e funzione di chiusura comfort	<b>1.560,90</b> 1.290,00
<b>Sistema di trasporto sul tetto</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>549</b>		<b>p. 125</b>	Set di 2 barre in alluminio con serratura montate sulle rotaie del tetto ad incasso. Adatto per tutti i moduli di trasporto Porsche (ad es. box per tetto, portasci e portasnoboard), portata massima 75 kg	<b>326,70</b> 270,00
<b>Tergilunotto</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>425</b>			Con funzionamento a intermittenza, può essere attivato anche indipendentemente dal tergicristallo del parabrezza, ad attivazione automatica anche in retromarcia con tergicristallo del parabrezza attivato	<b>350,90</b> 290,00
<b>Predisposizione gancio di traino</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>216</b>			Predisposizione per montaggio a posteriori del gancio di traino estraibile elettricamente	<b>108,90</b> 90,00
<b>Gancio di traino estraibile elettricamente</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>206</b>			Gancio di traino estraibile e richiudibile elettricamente tramite pulsante, peso massimo rimorchiabile 2.200 kg (rimorchio frenato) o 750 kg (rimorchio non frenato), carico massimo sul timone 100 kg	<b>1.234,20</b> 1.020,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Motore, trazione e telaio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Eliminazione scritta modello</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>498</b>			Comprende l'eliminazione della scritta modello sulla parte posteriore e, per la Panamera Diesel, anche della scritta «diesel» sulle porte anteriori sinistra e destra	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Scritta «Panamera GTS»</b>							<input type="checkbox"/>				<b>516</b>			Scritta decorativa «Panamera GTS» sulle porte anteriori, a sinistra e a destra, in colore nero o argento, a seconda del colore della carrozzeria	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Porsche Active Suspension Management (PASM)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>						<b>475</b>	350, 351, 715	<b>p. 65, 68</b>	Sospensioni regolate elettronicamente con 3 programmi selezionabili manualmente	<b>1.573,00</b> 1.300,00
<b>Sospensioni pneumatiche adattative incl. PASM</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>350</b>	351, 475, 715	<b>p. 65</b>	Montanti pneumatici portanti con ammortizzatori integrati anteriori e ammortizzatori separati e molle pneumatiche posteriori. Possibilità di scelta di assetto ribassato (-25 mm) e caratteristica di smorzamento più rigida tramite il tasto SPORT PLUS; possibilità di attivazione manuale del livello rialzato (+20 mm) fino a 30 km/h per le manovre per superare fondi sconnessi e accedere a rampe ripide. Inclusi funzione autolivellante e sistema di ammortizzazione a gestione elettronica PASM. Nota: per Panamera GTS assetto ribassato di 10 mm nel livello normale	<b>3.557,40</b> 2.940,00 <b>1.984,40</b> 1.640,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>351</b>	715 350, 475		In combinazione con Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	<b>3.557,40</b> 2.940,00
			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>715</b>	715 350, 475			<b>1.984,40</b> 1.640,00
<b>Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>715</b>	351 350, 475	<b>p. 67</b>	Sistema attivo di regolazione della stabilità antirollio e per aumentare la dinamica di marcia. Riduce significativamente l'inclinazione in curva della vettura, aumentando agilità, prestazioni e comfort sui fondi sconnessi. Il PDCC include barre attive antirollio sull'asse anteriore e posteriore e insieme al PTV Plus, con differenziale posteriore a controllo elettronico, assicura un livello di prestazioni superiore. Mediante interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna rispetto alla curva, il PTV Plus migliora la precisione di sterzata	<b>4.779,50</b> 3.950,00
<b>Servosterzo Plus</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>658</b>		<b>p. 62</b>	Servosterzo in funzione della velocità. Rende il volante più leggero nelle manovre e alle basse velocità	<b>266,20</b> 220,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Motore, trazione e telaio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pacchetto Sport Chrono</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>640</b>	<b>P23</b>	<b>p. 68, 126</b>	Comprende cronometro analogico e digitale, tasto supplementare SPORT PLUS per un comportamento più sportivo della vettura, incl. indicatore performance nel PCM e indicatore dell'accelerazione trasversale e longitudinale nella strumentazione. In combinazione con cambio PDK inoltre: Launch Control, modalità «pista» del cambio in modalità automatica e indicazione SPORT/SPORT PLUS e Launch Control al di sopra del modulo airbag sul volante Su Panamera Turbo inoltre: attivazione temporizzata della funzione turbo «Overboost»	<b>810,70</b> 670,00 <b>1.246,30</b> 1.030,00 <b>2.299,00</b> 1.900,00
<b>Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>450</b>	<b>415, 417, 418, 471, 472, XRW, XRX, XRY</b> 410, 413 <b>417, 418, XRW, XRX, XRY</b> 415, 416	<b>p. 76, 126</b>	Impianto frenante composito con dischi freno in ceramica rinforzata con fibre di carbonio, autoventilanti e forati. Diametro dei dischi freno 390 mm anteriori e 350 mm posteriori, pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, pinze freno gialle.  Diametro dei dischi freno 410 mm anteriori e 350 mm posteriori	<b>8.651,50</b> 7.150,00 <b>9.341,20</b> 7.720,00
<b>Impianto di scarico sportivo</b>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>176</b>		<b>p. 43, 56, 57, 127</b>	Silenziatore principale modificato, incl. terminali di scarico sportivi con cornici in color titanio e terminali di scarico doppi in acciaio legato. Attivazione del sound sportivo tramite un tasto supplementare nel tunnel centrale. Per Panamera GTS con sound e contropressione ottimizzati e terminali di scarico neri di serie all'interno e all'esterno	<b>3.012,90</b> 2.490,00
<b>Serbatoio carburante da 100 l</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>081</b>			Serbatoio carburante da 100 l, riserva incl.	<b>Senza sovrapprezzo</b> <b>363,00</b> 300,00

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 06/2013.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Cerchi

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Cerchi da 18" Panamera</b>	•	•	•	□	□	□					<b>410</b>	450	<b>p. 16, 128</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 razze. Asse anteriore: 8 J x 18 ET 59 con pneumatici 245/50 ZR 18, asse posteriore: 9 J x 18 ET 53 con pneumatici 275/45 ZR 18	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Cerchi da 18" Panamera S</b>	○	○	○	•	•	•					<b>413</b>	450	<b>p. 28, 128</b>	Cerchi in lega leggera con design a 10 razze. Asse anteriore: 8 J x 18 ET 59 con pneumatici 245/50 ZR 18, asse posteriore: 9 J x 18 ET 53 con pneumatici 275/45 ZR 18	<b>363,00</b> 300,00
<b>Cerchi da 19" Panamera Turbo</b>	○	○	○				○	○	○	□	<b>415</b>		<b>p. 128</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 doppie razze. Asse anteriore: 9 J x 19 ET 60 con pneumatici 255/45 ZR 19, asse posteriore: 10 J x 19 ET 61 con pneumatici 285/40 ZR 19	<b>1.815,00</b> 1.500,00 <b>1.452,00</b> 1.200,00
<b>Cerchi da 19" Panamera Turbo II</b>	○	○	○				○	○	○	•	<b>471</b>		<b>p. 48, 128</b>	Cerchi in lega leggera con design a 5 doppie razze. Asse anteriore: 9 J x 19 ET 60 con pneumatici 255/45 ZR 19, asse posteriore: 10 J x 19 ET 61 con pneumatici 285/40 ZR 19	<b>1.815,00</b> 1.500,00 <b>1.452,00</b> 1.200,00



Cerchi da 18" Panamera



Cerchi da 18" Panamera S



Cerchi da 19" Panamera Turbo



Cerchi da 19" Panamera Turbo II

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo









## Cerchi

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Coprimozzi</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>446</b>			Con stemma Porsche a colori	<b>163,35</b> 135,00
<b>Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 19"</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>235</b>	<b>415, 471, 472</b>		Pneumatici con dicitura M+S, adatti all'utilizzo tutto l'anno. Ruote anteriori: 255/45 R 19, ruote posteriori: 285/40 R 19. Nota: velocità max. 240 km/h	<b>121,00</b> 100,00
<b>Pneumatici All Season per cerchi in lega leggera da 20"</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>234</b>	<b>417, 418, XRW, XRX, XRY</b>		Pneumatici con dicitura M+S, adatti all'utilizzo tutto l'anno. Ruote anteriori: 255/40 R 20, ruote posteriori: 295/35 R 20. Nota: velocità max. 240 km/h	<b>399,30</b> 330,00
<b>Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (RDK)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>482</b>		<b>p. 64</b>	Controllo continuo e separato di tutti e 4 gli pneumatici e indicazione di stato nella strumentazione	<b>653,40</b> 540,00
<b>Anelli distanziali da 5 mm</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>856</b>	XRW, XRX, XRY		Sull'asse posteriore, compresi bulloni ruota più lunghi e protezione antifurto per le ruote anteriori e posteriori. Con sistema di codifica effettivo (Thatcham). Nota: non in combinazione con le catene da neve	<b>350,90</b> 290,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Adaptive Cruise Control (ACC) incl. Porsche Active Safe (PAS)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>456</b>		<b>p. 102</b>	Mediante sensori radar controlla la distanza dal veicolo che precede, mantiene automaticamente la distanza e frena quando si riduce la distanza dal veicolo che precede – se necessario, fino ad arrestare la vettura. Intervallo di velocità impostabile: 30–210 km/h. Incluso Porsche Active Safe (PAS), che comprende le funzioni di segnalazione acustica e impulso del freno in caso di andatura troppo veloce in prossimità di veicoli incolonnati, nonché interventi frenanti mirati. La frenata impostata dal guidatore viene amplificata, nei limiti delle possibilità del sistema, fino alla massima forza frenante	<b>2.238,50</b> 1.850,00
<b>Assistente per i cambi di corsia</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>457</b>		<b>p. 104, 105</b>	Assiste il guidatore nel cambio di corsia. L'assistente per i cambi di corsia controlla la zona laterale dietro la vettura e l'angolo morto, informando il guidatore mediante un segnale nello specchio retrovisore esterno in caso rilevi la presenza di un altro veicolo nella corsia adiacente. Può essere attivato mediante l'apposito tasto nella porta del guidatore. Intervallo di velocità impostabile: 30–250 km/h	<b>701,80</b> 580,00
<b>Assistente al mantenimento della corsia</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>458</b>		<b>p. 105</b>	Tramite una telecamera riconosce le linee di demarcazione della corsia e avverte il guidatore mediante segnalazione acustica in caso di allontanamento involontario dalla corsia. Il sistema è attivo a partire da una velocità di 65 km/h e si può disattivare mediante un apposito tasto	<b>544,50</b> 450,00
<b>Indicatore del limite di velocità</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>631</b>		<b>p. 104, 105</b>	Riconoscimento tramite telecamera di limiti di velocità, divieti di sorpasso e fine dei limiti/divieti, con indicazione nel display TFT a colori della strumentazione	<b>338,80</b> 280,00
<b>Porte Soft Close</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>885</b>			Chiusura comoda di tutte e 4 le porte, grazie ad un meccanismo di trazione integrato nella serratura delle porte	<b>713,90</b> 590,00
<b>Pacchetto Memory guidatore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<b>537</b>	260, P80, P81		Funzione Memory per le regolazioni del sedile del guidatore e per la posizione degli specchi retrovisori esterni, incl. illuminazione dell'area d'accesso della vettura tramite LED	<b>369,05</b> 305,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo





## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>836</b>	<b>576, 838, 862, P80</b> 213, 834, 835, P81	<b>p. 90</b>	Sedili posteriori sinistro e destro regolabili separatamente con supporto lombare elettrico a 4 vie, regolazione dello schienale e regolazione della lunghezza della seduta. Regolazione sedile del passeggero ant. dalla zona posteriore. In combinazione con la consolle centrale. Schienali ribaltabili separatamente (40% / 40%).	<b>1.911,80</b> 1.580,00
<b>con poggiatesta comfort</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>		<b>542, 576, 838, 862, P80</b> 213, 834, 835, P81	<b>p. 90</b>	In combinazione con i sedili ventilati anteriori e posteriori i poggiatesta posteriori sono dotati di fianchi più pronunciati, per un maggiore comfort. Nota: in combinazione con i poggiatesta comfort nel vano posteriore, non possono essere montati tutti i tipi di seggiolini per bambini (in particolare quelli con poggiatesta regolabili)	<b>2.165,90</b> 1.790,00
<b>Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>835</b>	<b>576, 862, P81</b> 834, 836, P80	<b>p. 91</b>	Sedili posteriori sx e dx regolabili separatamente con supporto lombare elettrico a 4 vie, regolazione schienale e regolazione della lunghezza della seduta. Regolazione del sedile del passeggero anteriore dalla zona posteriore. Schienali ribaltabili separatamente (40%/20%/40%). In combinazione con i sedili sportivi adattivi, anche il design dei sedili comfort posteriori è sportivo	<b>1.911,80</b> 1.580,00
<b>Tavolini ribaltabili nella zona posteriore<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>P86</b>	P81, XHA, CHA, XZY, CZY		Tavolini ribaltabili manualmente nella zona posteriore, integrati nello schienale dei sedili del guidatore e del passeggero anteriore	<b>2.407,90</b> 1.990,00
<b>Riscaldamento dei sedili anteriori</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>342</b>		<b>p. 91</b>	Regolabile separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>496,10</b> 410,00
<b>Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>343</b>		<b>p. 91</b>	Sedili anteriori e posteriori, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>992,20</b> 820,00
<b>Sedili ventilati anteriori</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>541</b>	<b>342, 343</b> 947, 982	<b>p. 91</b>	Sedute e schienali dei sedili anteriori ventilati, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>1.076,90</b> 890,00
<b>Sedili ventilati anteriori e posteriori</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>542</b>	<b>342, 343</b> 947, 982	<b>p. 91</b>	Sedute e schienali dei sedili anteriori e posteriori ventilati, regolabili separatamente a sinistra e a destra, a tre stadi	<b>2.153,80</b> 1.780,00
<b>Ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>899</b>		<b>p. 88</b>	Terzo ancoraggio di sicurezza ISOFIX supplementare per seggiolini per bambini sul sedile del passeggero anteriore, con funzione di disattivazione dell'airbag lato passeggero nel vano portaoggetti (indicatore di disattivazione nella consolle integrata nel tetto). Nota: in combinazione con questo equipaggiamento, le possibilità di regolazione dello schienale del sedile del passeggero anteriore sono limitate	<b>181,50</b> 150,00

<sup>1)</sup> In combinazione con il Porsche Rear Seat Entertainment (codice d'ordine CEU) disponibile non prima di 06/2013.

• Equipaggiamento di serie ◊ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pacchetto luci interne nella zona posteriore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>630</b>		<b>p. 86, 87</b>	Include una consolle centr. sul tetto nella zona post. con 2 faretti di lettura aggiuntivi, illuminazione vano piedi post., illuminaz. con tecnologia a LED di tasche portaoggetti nelle porte e vano portaoggetti nel tunnel centr., illuminaz. interna ant. e post. a LED, luce ambientale regolabile nella consolle del tetto ant. e post.	<b>526,35</b> 435,00
<b>Pacchetto supplementare luci interne a LED</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CEG Exclusive</b>	630		Comprende illuminazione alette parasole lato specchietto, illuminazione vano piedi anteriore, illuminazione vano portaoggetti, illuminazione interna vano bagagli, luci di posizione cofano bagagliaio, luci di posizione porte anteriori e posteriori con tecnologia a LED. Illuminazione a LED indiretta sulla parte inferiore tunnel centrale, elemento base anteriore (4.6)	<b>750,20</b> 620,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CEL Exclusive</b>	<b>630</b>		Comprende illuminazione alette parasole lato specchietto, luci di posizione del cofano bagagliaio, luci di posizione porte ant. e post. in tecnologia a LED. Illuminazione a LED indiretta sulla parte inferiore tunnel centrale, elemento base anteriore (4.6)	<b>592,90</b> 490,00
								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>				Comprende luci di posizione del cofano bagagliaio e luci di posizione delle porte anteriori e posteriori in tecnologia a LED. Illuminazione a LED indiretta sulla parte inferiore tunnel centrale, elemento base anteriore (4.6)	<b>592,90</b> 490,00
<b>Volante multifunzione</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>844</b>		<b>p. 62</b>	Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Incl. tasti per la selezione manuale delle marce	<b>Senza sovrapprezzo</b>
												840, 843			
<b>Volante SportDesign</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>840</b>		<b>p. 62</b>	Volante dal design particolarmente sportivo con paddles del cambio dietro le razze destra e sinistra, per il cambio manuale delle marce. Nota: paddle di destra per passare alle marce superiori, paddle di sinistra per scalare le marce. Corona del volante maggiorata e punti di presa ergonomici	<b>Senza sovrapprezzo</b>
												345, 843, 844			
<b>Sistema di riscaldamento ausiliario</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>851</b>			Sistema di riscaldamento supplementare ad acqua, programmabile tramite il timer nella strumentazione e/o attivabile tramite il telecomando in dotazione	<b>1.875,50</b> 1.550,00
<b>Climatizzatore ausiliario</b>						<input type="radio"/>					<b>854</b>			Consente il riscaldamento e il raffreddamento dell'abitacolo della vettura con l'accensione disinserita. Attivabile e programmabile sia tramite la strumentazione, sia tramite i servizi E-Mobility Porsche Car Connect. L'uso del climatizzatore ausiliario è possibile anche con il connettore della vettura disinserito	<b>1.875,50</b> 1.550,00
<b>Riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>345</b>			Attivabile e disattivabile con segnalazione nella strumentazione; attivazione tramite tasto di comando sul volante. Nota: il riscaldamento del volante è incluso in tutti i volanti con finiture decorative	<b>302,50</b> 250,00
												840, 842, 843, 845, 848, 849, XZZ			

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>2 portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>585</b>		<b>p. 84</b>	Con diametro variabile (integrati nel listello decorativo del cruscotto)	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Climatizzatore automatico a 4 zone</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>576</b>		<b>p. 87</b>	Regolabile elettronicamente dai sedili posteriori e da quelli anteriori, regolazione separata per i sedili posteriori sul lato destro e sinistro, con display digitale, sensore luce solare a 4 quadranti (con adattamento della portata e della temperatura dell'aria per i singoli sedili, in funzione dell'irraggiamento solare), possibilità di personalizzazione grazie a diverse funzioni di climatizzazione, sensore appannamento per il disappannamento automatico del parabrezza e funzione Memory con riconoscimento della chiave	<b>1.197,90</b> 990,00
<b>Consolle centrale nella zona posteriore</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>838</b>	<b>576, 836, 862, 869, P80</b> 213, 834, 835, P81	<b>p. 84, 90</b>	Comprende il rialzamento del tunnel centrale posteriore per aumentare lo spazio a disposizione nel vano portaoggetti, un poggiatesta, una presa supplementare a 230 volt e due prese a 12 volt. Nota: solo in combinazione con allestimento in pelle	<b>2.105,40</b> 1.740,00
<b>Airbag laterali posteriori</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>565</b>		<b>p. 78</b>	Airbag laterali negli schienali dei sedili posteriori esterni	<b>417,45</b> 345,00
<b>Tendalino elettrico posteriore</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>862</b>		<b>p. 87, 131</b>	Tendalino estraibile elettronicamente dietro i sedili post., per maggiore protezione contro l'irradiazione solare diretta; abbassamento autom. in retromarcia. Nota: in combinazione con la copertura avvolgibile flessibile del vano bagagli di serie, lo smontaggio dell'alloggiamento del tendalino è più difficoltoso	<b>508,20</b> 420,00
<b>Tendine parasole elettriche laterali posteriori</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>861</b>		<b>p. 87</b>	Tendine estraibili elettronicamente, per maggiore protezione contro l'irradiazione solare sulle porte posteriori	<b>786,50</b> 650,00
<b>Ski bag</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>213</b>	<b>838</b>	<b>p. 90, 109</b>	Sedili posteriori con sezione centrale abbattibile e ski bag amovibile, schienali ribaltabili separatamente (40%/20%/40%)	<b>375,10</b> 310,00
<b>Vano frigorifero nella zona posteriore</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>CZK</b> <b>Exclusive</b>	<b>838</b> CZU		Vano frigorifero attivabile e disattivabile integrato tra i sedili posteriori, con una capienza di 10,5 litri. Funzione di raffreddamento fino a circa 6 °C. Include 2 bicchieri con stemma Porsche inciso e scritta «PORSCHE». Nota: il montaggio del vano frigorifero comporta una riduzione della capacità del vano bagagli. Il vano frigorifero è montato nel vano bagagli e non è possibile rimuoverlo. Combinazione obbligatoria con la predisposizione vano frigorifero nella zona posteriore (codice d'ordine XET), ordinabile senza sovrapprezzo	<b>1.802,90</b> 1.490,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Copertura vano bagagli rigida</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>869</b>		<b>p. 109</b>	Copertura rigida amovibile del vano bagagli; si apre con il portellone. Nota: una volta installata, riduce l'altezza utile del vano bagagli	<b>157,30</b> 130,00
<b>HomeLink® (aprigarage)</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>608</b>			Telecomando integrato nella vettura, liberamente programmabile per un massimo di 3 garage, cancelli, impianti di illuminazione o impianti antifurto. Compatibile con quasi tutti gli azionamenti per garage e portoni esterni, 3 tasti supplementari nella consolle del tetto	<b>290,40</b> 240,00
<b>Estintore</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>509</b>			Estintore compatto a polvere DIN EN-3, alloggiato sotto il sedile del passeggero anteriore; contiene 1 kg di materiale estinguente	<b>151,25</b> 125,00
<b>Tappetini</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>810</b>			Colore abbinato al colore degli interni; nel colore più scuro con gli interni bi-color, con scritta «PORSCHE»	<b>181,50</b> 150,00
<b>Pacchetto finiture interne in colore nero (lucido)</b>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<b>817</b>		<b>p. 120, 132</b>	Con rivestimento in colore nero (lucido): modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte ant. (3.0) e post. (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere ant. (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Pacchetto finiture interne verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZY</b>			Verniciati nel colore della carrozzeria: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte ant. (3.0) e post. (3.1), parte inf. tunnel centr., piastra decorativa (4.7), copert. altoparlante porta post. (3.8), coperchio posacenere ant. (4.5), copert. portabev. post. (4.10) e coperchio vano portaogg. tunnel centr. post. (4.13)	<b>1.802,90</b> 1.490,00
<b>Lamelle bocchette dell'aria verniciate<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDN</b>			Verniciate nel colore della carrozzeria: lamelle bocchette dell'aria laterali anteriori (2.4b), lamelle bocchette dell'aria centrali anteriori (2.4e) e posteriori (4.11b), lamelle bocchette dell'aria laterali posteriori inferiori (1.5b)	<b>1.633,50</b> 1.350,00
<b>Cornice PCM verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CUF</b>		<b>P23</b>	Verniciata nel colore della carrozzeria: cornice dello schermo PCM (4.0)	<b>1.331,00</b> 1.100,00
<b>Chiave vettura verniciata<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CPK</b>			Verniciati nel colore della carrozzeria: fianchi della chiave della vettura (prima e seconda chiave)	<b>235,95</b> 195,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, la verniciatura sarà nel colore della carrozzeria. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello della carrozzeria.  
Libera scelta del colore (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori di serie e speciali.

<sup>2)</sup> Disponibile non prima di 11/2013.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Fondoscala strumenti colorato<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFL</b> Exclusive			Si consiglia la combinazione con il fondoscala cronometro Sport Chrono nei colori beige Luxor, bianco o rosso. Nota: lo schermo TFT a colori ad alta risoluzione da 4,8" non è colorato. Nel colore degli interni: beige Luxor	<b>598,95</b> 495,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFJ</b> Exclusive			Nel colore della carrozzeria: bianco	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XFG</b> Exclusive			In colore a contrasto: rosso <sup>2)</sup>	
<b>Fondoscala cronometro Sport Chrono colorato</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZT</b> Exclusive	<b>640</b>		Si consiglia la combinazione con il fondoscala strumenti nei colori beige Luxor, bianco o rosso. Nel colore degli interni: beige Luxor	<b>350,90</b> 290,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGJ</b> Exclusive	<b>640</b>		Nel colore della carrozzeria: bianco	
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGG</b> Exclusive	<b>640</b> GK, GS		In colore a contrasto: rosso <sup>2)</sup>	
<b>Cinture di sicurezza colorate</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XSH</b> Exclusive	GK, GS		Per i sedili anteriori e posteriori. Nota: vedere la sezione «Combinazioni di colori». In colore a contrasto: grigio argento	<b>411,40</b> 340,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XSX</b> Exclusive	GK, GS		In colore a contrasto: rosso <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 06/2013.

<sup>2)</sup> Non in combinazione con l'allestimento in pelle bicolor nero-rosso Carrera.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Allestimento di serie Panamera nei colori di serie</b>	•	•	•	•	•	•					<b>Codice</b>		<b>p. 116</b>	Sedili parzialmente in pelle con fascia centrale dei sedili ant. (5.0) e post. (5.6), fasce laterali interne dei sedili ant. (5.1a) e post. (5.7a), fascia centrale dei poggiatesta ant. (5.3a) e post. (5.8a), fianchi interni dei poggiatesta ant. (5.3b) e post. (5.8b), maniglie porte anteriori (3.4) e posteriori (3.5), poggiaabbraccia nelle porte anteriori (3.11a) e posteriori (3.11b), parte anteriore del poggiaabbraccia (4.8), poggiaabbraccia tunnel centrale anteriore (4.9) e parte superiore del poggiaabbraccia posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti (5.9a) in pelle stampata, leva selettoria per PDK (4.1a) in pelle liscia (colore degli interni). Tonalità di colore: nero, grigio agata, beige Luxor	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Allestimento in pelle Panamera nei colori di serie, pelle liscia</b>	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◻	•	•	•	<b>Codice</b>			Allestimento in pelle nei colori di serie (pelle liscia); tutti gli allestimenti in pelle di serie, in aggiunta: parte superiore e parte anteriore del cruscotto incl. palpebra strumentazione (2.0), parte inferiore cruscotto incl. coperchio vano portaoggetti (2.1), elemento base del tunnel centrale (4.6), modulo airbag volante (2.2b), parte superiore pannelli porte anteriori (3.9a) e posteriori (3.10a), parte inferiore montante posteriore, pannelli porte anteriori (3.9b) e posteriori (3.10b), parte inferiore pannelli porte anteriori (3.9c) e posteriori (3.10c), posacenere posteriore (3.14), coperchio poggiaabbraccia porte anteriori (3.15), sedili in pelle incl. fasce laterali esterne dei sedili anteriori (5.1b) e posteriori (5.7b) in pelle, fianchi esterni dei poggiatesta anteriori (5.3c) e posteriori (5.8c), guscio schienale dei sedili anteriori (5.5) e parte inferiore del poggiaabbraccia posteriore ribaltabile, con vano portaoggetti (5.9b). Tonalità di colore: nero, grigio agata, beige Luxor, marsala	<b>3.496,90</b> 2.890,00
<b>Allestimento in pelle Panamera nei colori di serie, pelle liscia, incl. pacchetto GTS in Alcantara</b>							•				<b>Codice</b>	<b>P81</b>	<b>p. 42</b>	Inoltre ricco pacchetto in Alcantara che comprende: scritta «GTS» ricamata su poggiatesta anteriori e posteriori, poggiaabbraccia nelle porte anteriori (3.11a) e posteriori (3.11b), poggiaabbraccia nel tunnel centrale (4.9), parte anteriore del poggiaabbraccia (4.8), fascia centrale dei sedili anteriori (5.0) e posteriori (5.6), cielo, rivestimento montante parabrezza (1.0), rivestimento montante porte (parte superiore) (1.4) e alette parasole (1.1). Tonalità di colore: nero, beige Luxor, marsala	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Pacchetto finiture interne GTS in argento GT<sup>1)</sup></b>							◦				<b>GS</b>	<b>P81</b> P80		Pacchetto finiture interne GTS in argento GT: scritta «GTS» ricamata sui poggiatesta ant. (5.3a) e post. (5.8a), cuciture decorative su sedili, tappetini, parte superiore del cruscotto (2.0), parte superiore pannelli porte ant. (3.9a) e post. (3.10a), parte anteriore del poggiaabbraccia (4.8), poggiaabbraccia tunnel centrale (4.9), poggiaabbraccia nelle porte anteriori (3.11a) e posteriori (3.11b), maniglie porte anteriori (3.4) e posteriori (3.5). Cinture di sicurezza in argento GT	<b>2.553,10</b> 2.110,00
<b>Pacchetto finiture interne GTS in colore rosso carminio<sup>1)</sup></b>							◦				<b>GK</b>	<b>P81</b> P80	<b>p. 42</b>	Pacchetto finiture interne GTS in colore rosso carminio: scritta «GTS» ricamata sui poggiatesta ant. (5.3a) e post. (5.8a), cuciture decorative su sedili, tappetini, parte superiore del cruscotto (2.0), parte superiore pannelli porte ant. (3.9a) e post. (3.10a), parte anteriore del poggiaabbraccia (4.8), poggiaabbraccia tunnel centrale (4.9), poggiaabbraccia nelle porte ant. (3.11a) e post. (3.11b), maniglie porte ant. (3.4) e post. (3.5). Cinture di sicurezza in rosso carminio	<b>2.553,10</b> 2.110,00

<sup>1)</sup> Solo in combinazione con allestimento in pelle Panamera GTS nel colore di serie nero con Alcantara.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale ◻ A scelta, senza sovrapprezzo





## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pacchetto supplementare interni in pelle</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XHA</b> <b>Exclusive</b>	CHA, P86		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.923,90</b> 1.590,00
						<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<b>266,20</b> 220,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CHA</b> <b>Exclusive</b>	XHA, P86		Con rivestimento in pelle liscia in colore diverso da quello degli interni: modanatura cruscotto (2.9), modan. porte ant. (3.0) e post. (3.1), piastra decorat. parte inf. tunnel centr. (4.7), coperchio posacenere ant. (4.5), copertura portabevande post. (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centr. post. (4.13). Nota: libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX). Su richiesta pelle in altri colori (senza sovrapprezzo)	<b>1.137,40</b> 940,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZW</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: cornice bocchette sbrinamento laterali (2.4c), cornici bocchette dell'aria centrali nella parte superiore del cruscotto (2.11)	<b>1.923,90</b> 1.590,00
<b>Pacchetto supplementare cruscotto in pelle<sup>2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZV</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e con cuciture decorative: pannello laterale cruscotto (2.13), pannelli laterali porte anteriori	<b>1.076,90</b> 890,00
<b>Pannello laterale cruscotto in pelle<sup>2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDV</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e con cuciture decorative: pannello laterale cruscotto (2.13), pannelli laterali porte anteriori	<b>623,15</b> 515,00
<b>Lamelle bocchette dell'aria in pelle<sup>2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZV</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: lamelle bocchette dell'aria laterali anteriori (2.4b), lamelle bocchette dell'aria centrali anteriori (2.4e) e posteriori (4.11b), lamelle bocchette dell'aria laterali posteriori inferiori (1.5b). Nota: se non indicato diversamente in sede di ordinazione, con l'allestimento in pelle bicolore le lamelle delle bocchette dell'aria nella zona del cruscotto (2.4b; 2.4e) saranno nel colore della pelle più scuro, mentre quelle nel vano posteriore (1.5b; 2.4b) saranno nel colore più chiaro	<b>1.754,50</b> 1.450,00
<b>Cornice PCM in pelle<sup>2)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CUR</b> <b>Exclusive</b>	<b>P23</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: cornice dello schermo PCM (4.0)	<b>1.331,00</b> 1.100,00

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 11/2013.

<sup>2)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, il rivestimento in pelle sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello degli interni.  
Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX).

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Piantone dello sterzo rivestito in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CDY</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: rivestimento piantone dello sterzo (1.8)	<b>598,95</b> 495,00
<b>Rivestimento piantone dello sterzo e quadro portastrumenti in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CWP</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: rivestimento del piantone dello sterzo (1.8), quadro portastrumenti (2.6) (parte superiore e inferiore) incl. elemento di raccordo con il piantone dello sterzo	<b>907,50</b> 750,00
<b>Specchio retrovisore interno in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CVW</b> <b>Exclusive</b>	<b>260, 261</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: specchio retrovisore interno (1.3), copertura dell'antenna (1.6)	<b>471,90</b> 390,00
<b>Maniglie sul cielo in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZJ</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: maniglie sul cielo (1.2)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Alette parasole in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CMB</b> <b>Exclusive</b>			Con rivestimento in pelle liscia nel colore del padiglione e parzialmente con cuciture decorative: alette parasole (1.1). Nota: con allestimento in pelle bicolore, il lato specchio sarà nel colore della pelle più scuro e il lato anteriore nel colore più chiaro	<b>520,30</b> 430,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, il rivestimento in pelle sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello degli interni.  
Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX).

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo





## Interni in pelle

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pannello base sedili in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZL</b> <b>Exclusive</b>	834, 835, 836		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: base dei sedili anteriori (5.4a), elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori (5.4b)	<b>1.802,90</b> 1.490,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZP</b> <b>Exclusive</b>	<b>834, 835, 836</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e parzialmente con cuciture decorative: base dei sedili anteriori (5.4a), elementi di regolazione del sedile incl. pannelli anteriori e posteriori (5.4b; 5.10)	<b>2.407,90</b> 1.990,00
<b>Mascherina interna sottoporta in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CTG</b> <b>Exclusive</b>	X69, XXC, XXD		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: mascherina interna sottoporta (anteriori e posteriori)	<b>2.044,90</b> 1.690,00
<b>Copertura vano bagagli rigida in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CGZ</b> <b>Exclusive</b>	<b>869</b>		Con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni e con cuciture decorative: copertura rigida amovibile del vano bagagli	<b>592,90</b> 490,00
<b>Tappetini personalizzati bordati in pelle</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CFX</b> <b>Exclusive</b>			Quattro elementi. Moquette in colore nero, grigio agata, beige Luxor, rosso Carrera, crema, Cognac, espresso, cedro, marsala. Con bordo in pelle liscia e doppia cucitura decorativa. Inserto in pelle nel colore della bordatura con scritta «PORSCHE» impressa e cucitura decorativa. Nota: libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per il bordo in pelle e le cuciture decorative tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX), bianco (9GA). Su richiesta pelle e cuciture decorative in altri colori (senza sovrapprezzo). Con l'allestimento in pelle bicolore la moquette sarà nel colore più scuro e il bordo in pelle nel colore più chiaro	<b>453,75</b> 375,00
<b>Tappetino per il bagagliaio reversibile personalizzato bordato in pelle</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZU</b> <b>Exclusive</b>	CZK		Moquette in colore nero, grigio agata, beige Luxor, marsala, crema, Cognac, espresso, cedro e rosso Carrera. Con bordo in pelle liscia e doppia cucitura decorativa. Nota: libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) per il bordo in pelle e le cuciture decorative tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori personalizzati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX) e bianco (9GA). Su richiesta pelle e cuciture decorative in altri colori (senza sovrapprezzo). Con l'allestimento in pelle bicolore la moquette sarà nel colore più scuro e il bordo in pelle nel colore più chiaro	<b>235,95</b> 195,00
<b>Astuccio portachiavi in pelle<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CPE</b> <b>Exclusive</b>			In pelle liscia nel colore degli interni, con stemma Porsche impresso e cucitura decorativa. Nota: con l'allestimento in pelle bicolore l'inserto portachiavi (escluso il bottone a pressione), i fianchi laterali e la cucitura decorativa sono nel colore più chiaro	<b>114,95</b> 95,00

<sup>1)</sup> Se non indicato diversamente in sede di ordinazione, il rivestimento in pelle sarà nel colore degli interni. Offerta disponibile anche in colore diverso da quello degli interni.  
Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX).

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo



## Interni in Alcantara

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Cielo in Alcantara</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>594</b>			Cielo, rivestimento montante parabrezza (1.0), rivestimento montante porte (parte superiore) (1.4) e alette parasole (1.1) in Alcantara	<b>2.032,80</b> 1.680,00
<b>Volante SportDesign con corona in Alcantara</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>843</b>	345, 840, 844		Finiture in Alcantara nera su: corona del volante (con cucitura incrociata; 2.2a)	<b>169,40</b> 140,00
<b>Leva selettoria in Alcantara</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CLH</b>			Finiture in Alcantara nera su: leva selettoria (4.1a)	<b>605,00</b> 500,00

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in legno<sup>1)</sup>

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in radica di noce</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<b>821</b>	848, 849, CZB, CZF, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 132</b>	Finiture in radica di noce su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Volante multifunzione in radica di noce con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>842</b>	345, 822, 823, 824, CZB, CZF, CZG, CZH, XZY		Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in radica di noce e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>611,05</b> 505,00
<b>Maniglie sul cielo in radica di noce</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZE</b> <b>Exclusive</b>	822, 823, 824, 848, 849, XZY, XZZ		Con finiture in radica di noce e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in legno Tineo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<b>822</b>	842, 848, CZB, CZE, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 135</b>	Finiture in legno Tineo su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00
<b>Volante multifunzione in legno Tineo con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>849</b>	345, 821, 823, 824, CZB, CZE, CZG, CZH, XZY		Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in legno Tineo e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>611,05</b> 505,00
<b>Maniglie sul cielo in legno Tineo</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZF</b> <b>Exclusive</b>	821, 823, 824, 842, 848, XZY, XZZ		Con finiture in legno Tineo e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in betulla in colore antracite</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<b>823</b>	842, 849, CZE, CZF, CZG, CZH, XZZ	<b>p. 135</b>	Con finiture in legno di betulla in colore antracite: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>786,50</b> 650,00

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

• Equipaggiamento di serie ◊ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Interni in legno<sup>1)</sup>

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
												<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Volante multifunzione in betulla color antracite con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>848</b>	345, 821, 822, 824, CZE, CZF, CZG, CZH, XZY		Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in legno di betulla in colore antracite e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>611,05</b> 505,00
<b>Maniglie sul cielo in betulla in colore antracite</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZB</b> <b>Exclusive</b>	821, 822, 824, 842, 849, XZY, XZZ		Con finiture in betulla in colore antracite e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in olivo naturale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>824</b>	842, 848, 849, CZB, CZE, CZF, CZH, XZZ	<b>p. 135</b>	Finiture in legno di frassino con venature tipo legno di olivo su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.657,70</b> 1.370,00
<b>Maniglie sul cielo in olivo naturale</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZG</b> <b>Exclusive</b>	821, 822, 823, 842, 848, 849, XZY, XZZ		Con finiture in legno di frassino con venature tipo legno di olivo e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Pacchetto finiture interne in mogano yachting</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>XZY</b> <b>Exclusive</b>	842, 848, 849, CZB, CZE, CZF, CZG, P86	<b>p. 132</b>	Finiture in legno di mogano scuro e intarsi in legno di acero chiaro su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>2.589,40</b> 2.140,00
								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<b>931,70</b> 770,00
								<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					<b>1.802,90</b> 1.490,00

<sup>1)</sup> Il legno è un prodotto naturale, sono dunque possibili differenze di colore e venature.

<sup>2)</sup> Disponibile non prima di 11/2013.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo



## Interni in carbonio

Articolo/Personalizzazione	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive	Panamera Turbo Executive	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive	I numeri tra parentesi si riferiscono alle pagine 24–27.	<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Pacchetto finiture interne in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>819</b>		<b>p. 12</b>	Finiture in carbonio su: modanatura cruscotto (2.9), modanatura porte anteriori (3.0) e posteriori (3.1), piastra decorativa nella parte inferiore tunnel centrale (4.7), coperchio posacenere anteriore (4.5), copertura portabevande posteriore (4.10) e coperchio vano portaoggetti tunnel centrale posteriore (4.13)	<b>1.657,70</b> 1.370,00 <b>871,20</b> 720,00
<b>Volante multifunzione in carbonio con riscaldamento del volante</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>845</b>	345		Per gestire le funzioni audio e di comunicazione e il computer di bordo. Con finiture in carbonio e con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: corona del volante (2.2a)	<b>611,05</b> 505,00
<b>Leva selettoria in carbonio<sup>1)</sup></b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CBY</b>			Con finiture in carbonio e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: leva selettoria (4.1a)	<b>605,00</b> 500,00
<b>Maniglie sul cielo in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CZC</b>			Con finiture in carbonio e parzialmente con rivestimento in pelle liscia nel colore degli interni: maniglie sul cielo (1.2)	<b>1.064,80</b> 880,00
<b>Listelli sottoporta in carbonio</b>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>X69</b>			Listelli sottoporta anteriori (3.12a) e posteriori (3.12b) in carbonio con scritta modello: Panamera/Panamera Diesel: «Panamera» Panamera 4: «Panamera 4» Panamera S/Panamera S E-Hybrid: «Panamera S» Panamera 4S/Panamera 4S Executive: «Panamera 4S» Panamera GTS: «Panamera GTS» Panamera Turbo/Panamera Turbo Executive: «turbo» Nota: nelle varianti Panamera Executive sui listelli sottoporta posteriori è presente la scritta «executive». Sulla Panamera GTS le lettere «GTS» della scritta sono in colore rosso	<b>605,00</b> 500,00
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>CXG</b>	CTG			
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>	<b>CTG</b>			
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<b>Exclusive</b>				

<sup>1)</sup> Libera scelta dei colori (senza sovrapprezzo) tra tutti i colori della pelle di serie e naturali, nonché tra i seguenti colori selezionati: rosso (L29), rosso flamenco (W40), giallo (U28), grigio Giotto (W23), mogano (2LX).

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo









## Audio e comunicazione

Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Impianto audio CDR</b>		•	<b>p. 92</b>	Impianto audio composto da schermo TFT a colori da 7" touchscreen. Incl. radio con doppio sintonizzatore, lettore CD singolo compresa riproduzione audio di musica in formato MP3, 10 altoparlanti, potenza complessiva 100 watt	<b>Senza sovrapprezzo</b>
<b>Impianto audio CDR Plus</b>	<b>P87</b>	○	<b>p. 92</b>	Impianto audio con 11 altoparlanti e potenza complessiva di 235 watt. Dotato di: – schermo TFT a colori da 7" touchscreen ad alta risoluzione – radio con doppio sintonizzatore analogico e digitale per la ricezione di stazioni radio FM/AM e nei formati DAB, DAB+ e DMB – lettore CD/DVD singolo incl. riproduzione audio di musica in formato MP3 e riproduzione di DVD audio/video – ingresso USB per diversi modelli iPod® e iPhone® e per il collegamento di chiavette USB con file MP3 e di lettori MP3. Supporta la visualizzazione delle copertine e la riproduzione di podcast e audiolibri. Incluso comando tramite l'impianto audio CDR Plus o il volante multifunzione – interfaccia AUX per la connessione di altre fonti audio esterne, con comando direttamente dalla periferica collegata	<b>1.694,00</b> 1.400,00

• Equipaggiamento di serie ○ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo



## Audio e comunicazione

Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
		Panamera Panamera 4 Panamera Diesel Panamera S Panamera 4S Panamera S E-Hybrid Panamera GTS Panamera Turbo Panamera 4S Executive Panamera Turbo Executive			
<b>Interfaccia audio universale (AUX, USB, ad es. per iPod®)<sup>1)</sup></b>	<b>870</b>	<b>P23</b>	<b>p. 95</b>	Comprende 2 possibilità di connessione nel vano portaoggetti del tunnel centrale anteriore: – interfaccia USB per collegamento e ricarica di diversi modelli iPod® e iPhone® e per il collegamento di chiavette USB con file MP3 e di lettori MP3. Supporta la visualizzazione delle copertine e la riproduzione di podcast e audiolibri. Incluso comando tramite PCM, il volante multifunzione o il sistema di comandi vocali opzionale. Tramite l'ingresso USB è possibile trasferire e riprodurre fino a 5.000 brani in formato MP3 sul disco rigido interno da 40 GB del Porsche Communication Management (PCM) e scaricare i dati del libretto di bordo elettronico – interfaccia AUX per il collegamento di una fonte audio esterna con comando direttamente dalla periferica collegata	<b>314,60</b> 260,00
<b>Radio digitale<sup>2)</sup></b>	<b>691</b>	P87	<b>p. 95</b>	Consente la ricezione di stazioni radio a trasmissione digitale nei formati DAB, DAB+ e DMB Audio con qualità sonora di altissimo livello. <sup>2)</sup> Incl. doppio sintonizzatore DAB e commutazione automatica digitale/analogico, per garantire la ricezione ottimale dell'emittente selezionata	<b>484,00</b> 400,00
<b>BOSE® Surround Sound System<sup>3)</sup></b>	<b>680</b>	P23 682	<b>p. 98</b>	BOSE® Surround Sound System con 14 altoparlanti, incl. subwoofer attivo da 200 watt (o 160 watt per la Panamera S E-Hybrid <sup>4)</sup> ) e 9 canali di amplificazione, per una potenza complessiva di 585 watt (o 545 watt per la Panamera S E-Hybrid <sup>4)</sup> ). Le tecnologie BOSE® Centerpoint® 2 e SurroundStage® consentono la riproduzione di sorgenti stereo in modalità surround. La tecnologia AudioPilot® Noise Compensation garantisce un suono omogeneo ed equilibrato in tutte le situazioni di guida	<b>1.234,20</b> 1.020,00 <b>1.373,35</b> 1.135,00
<b>Burmester® High-End Surround Sound System<sup>3)</sup></b>	<b>682</b>	680	<b>p. 98</b>	Burmester® High-End Surround Sound System con una potenza complessiva di oltre 1.000 watt e 16 altoparlanti attivati individualmente incl. subwoofer attivo da 25 cm/300 watt con amplificazione digitale in classe D. Sostituiti componenti high-end come ad es. la speciale tecnologia Air Motion Transformer (AMT) e una superficie acustica complessiva di oltre 2.400 cm² raggiungono, anche a volumi molto elevati, una riproduzione molto precisa. Svariati set di suoni predefiniti permettono di vivere un'esperienza musicale di prima categoria, grazie ad un sound conditioner montato su ogni microfono che adatta con precisione il suono in tempo reale e in base alla situazione di guida	<b>5.069,90</b> 4.190,00
		<b>P23</b> 680			<b>3.835,70</b> 3.170,00

<sup>1)</sup> Per informazioni sui modelli iPod® e iPhone® compatibili, rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Ricezione in funzione della disponibilità locale della rete digitale.

<sup>3)</sup> Volume del vano bagagli ridotto a causa del subwoofer sotto il piano di carico.

<sup>4)</sup> Panamera S E-Hybrid: volume del bagaglio ridotto per la presenza del subwoofer al di sotto della soglia di carico.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Audio e comunicazione

Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Predisposizione telefono cellulare<sup>1), 2)</sup></b>			<b>p. 97</b>	Con interfaccia Bluetooth® per il collegamento di un telefono cellulare con tecnologia Handsfree Profile (HFP). Comprende le funzioni vivavoce e mute e il controllo delle principali funzioni del telefono, incl. elenco delle chiamate e rubrica (a seconda del tipo di telefono cellulare) mediante l'impianto audio CDR o il volante multifunzione. Incl. microfono	<b>605,00</b> 500,00
<b>Modulo telefono con ricevitore cordless<sup>1), 3)</sup></b>		<b>P23</b> 619	<b>p. 96</b>	Modulo telefono GSM quad-band con interfaccia Bluetooth® per un elevato comfort di impiego e qualità vocale ottimizzata. Consente di telefonare in tre modalità: – con carta SIM inserita, il collegamento avviene tramite l'antenna GSM esterna – mediante collegamento Bluetooth® con SIM Access Profile (SAP). Dopo l'accoppiamento automatico dell'apparecchio, l'antenna GSM del telefono cellulare viene disattivata per preservare la carica della batteria del telefono e il collegamento avviene mediante l'antenna GSM esterna (soltanto nei telefoni cellulari con SIM Access Profile) – tramite collegamento Bluetooth® con Handsfree Profile (HFP). In questo caso, il collegamento GSM avviene in linea di principio mediante l'antenna del telefono cellulare Comprende anche un ricevitore Bluetooth® con proprio display e tastiera, per poter telefonare in tutta privacy, anche dal sedile posteriore. Il funzionamento del ricevitore Bluetooth® non è supportato in modalità HFP. Comprende microfono, funzione vivavoce, funzione mute e comando di tutte le principali funzioni del telefono incl. elenco delle chiamate e rubrica (a seconda del tipo di telefono cellulare) tramite PCM, il volante multifunzione o il sistema di comandi vocali opzionale (le funzionalità attive dipendono dalla modalità di funzionamento)	<b>1.439,90</b> 1.190,00

<sup>1)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, consultare il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) o rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Predisposizione telefono cellulare: l'utilizzo di un telefono cellulare all'interno dell'abitacolo della vettura può creare un campo elettromagnetico di maggiore intensità ed esporre gli occupanti alle onde elettromagnetiche. Utilizzando il modulo telefono per PCM via Bluetooth® con collegamento SAP o carta SIM inserita, si evita l'esposizione degli occupanti alle onde elettromagnetiche, in quanto si utilizza sempre l'antenna esterna della vettura.

<sup>3)</sup> Modulo telefono con ricevitore cordless in modalità HFP: l'utilizzo di un telefono cellulare all'interno dell'abitacolo della vettura può creare un campo elettromagnetico di maggiore intensità ed esporre gli occupanti alle onde elettromagnetiche. Utilizzando il modulo telefono per PCM via Bluetooth® con collegamento SAP o carta SIM inserita, si evita l'esposizione degli occupanti alle onde elettromagnetiche, in quanto si utilizza sempre l'antenna esterna della vettura.

## Audio e comunicazione

Articolo/Personalizzazione	Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
<b>Servizi on line<sup>1), 2), 3)</sup></b>	UN1	<b>619, 669, 870, P23</b>	<b>p. 97</b>	Integrazione di funzionalità on line tramite l'app Aha Radio nel PCM. Disponibile per iPhone® e dispositivi Android®. Comprende: – web-radio e musica web personalizzata – feed di notizie, podcast e audio-magazine – informazioni meteo – ricerca on line di punti di interesse, impostabili poi come destinazioni di navigazione – Facebook® e molto altro L'app Aha Radio si può scaricare gratuitamente da iTunes® e Google® Play	<b>181,50</b> 150,00
<b>Porsche Car Connect</b>	7G9		<b>p. 14, 100</b>	Consente l'interrogazione e il comando a distanza di servizi specifici della vettura con uno smartphone iOS® o Android®, inclusi – servizi remoti, ad es. per richiamare dati della vettura, per rilevare la posizione della vettura o per bloccare la vettura – servizi E-Mobility <sup>4)</sup> , ad es. per la gestione della carica, per il comando del climatizzatore ausiliario <sup>5)</sup> della vettura o per la gestione dell'autonomia – servizi Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), ad es. per l'individuazione di una vettura rubata Per l'utilizzo di Porsche Car Connect è necessario stipulare un contratto separato con il provider raccomandato dal proprio Partner Porsche. Dopo il periodo compreso all'acquisto (servizi E-Mobility: 5 anni, servizi remoti e servizi PVTS: 6 mesi) i servizi sono soggetti a tariffe annuali. Per informazioni dettagliate consultare il sito: <a href="http://www.porsche.com/connect">www.porsche.com/connect</a>	<b>363,00</b> 300,00
<b>Porsche Car Connect incl. Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)</b>	7I2		<b>p. 100</b>	Oltre ai servizi di Porsche Car Connect comprende ulteriori funzioni per la sicurezza della vettura <sup>6)</sup>	<b>Di serie per il mercato Italia</b>

<sup>1)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili, consultare il sito [www.porsche.it](http://www.porsche.it) o rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Il contenuto e l'entità dei servizi on line possono variare e sono disponibili solo con contratti di telefonia mobile con opzione dati e in funzione della copertura delle reti di telefonia mobile. L'utilizzo comporta costi aggiuntivi.

Tariffe e conteggi in base al contratto di telefonia mobile personale; a causa del volume elevato di dati si consiglia un contratto di telefonia mobile con flat-rate per i dati.

<sup>3)</sup> Per l'utilizzo dei servizi on line con il modulo telefono opzionale occorre attivare la funzione HFP nel PCM.

<sup>4)</sup> Disponibile solo per Panamera S E-Hybrid.

<sup>5)</sup> Solo in combinazione con il climatizzatore ausiliario opzionale.

<sup>6)</sup> In alcuni Paesi sono rilevanti per la classificazione nell'ambito dell'assicurazione auto. La preghiamo di informarsi prima dell'ordine presso il suo assicuratore o presso il suo Centro Porsche.

• Equipaggiamento di serie ◦ Equipaggiamento opzionale □ A scelta, senza sovrapprezzo





## Audio e comunicazione

Articolo/Personalizzazione			Codice d'ordine	Combinazioni	Riferimento	Descrizione/Specifiche	Prezzo Euro
	<input type="radio"/>	Panamera		<b>Obbligatoria</b> Non possibile	<b>Catalogo</b> Catalogo Exclusive		<b>con IVA (21%)</b> senza IVA (21%)
	<input type="radio"/>	Panamera 4					
	<input type="radio"/>	Panamera Diesel					
	<input type="radio"/>	Panamera S					
	<input type="radio"/>	Panamera 4S					
	<input type="radio"/>	Panamera S E-Hybrid					
	<input type="radio"/>	Panamera GTS					
	<input type="radio"/>	Panamera Turbo					
	<input type="radio"/>	Panamera 4S Executive					
	<input type="radio"/>	Panamera Turbo Executive					
<b>Sistema di comandi vocali</b>	<input type="radio"/>		<b>671</b>	<b>P23</b>	<b>p. 95</b>	Permette l'azionamento delle funzioni PCM tramite comandi vocali prestabiliti. Con immissione di indirizzi di destinazioni di navigazione, inserimento di termini completi per le voci della rubrica telefonica o i nomi delle stazioni radio, senza dover istruire il sistema. Comando semplificato tramite dialogo e rappresentazione di elenchi di selezione specifici per ogni menu	<b>459,80</b> 380,00
<b>Libretto di bordo elettronico</b>	<input type="radio"/>		<b>641</b>	<b>P23</b>	<b>p. 96</b>	Consente il rilevamento automatico di chilometraggio, percorso, data e ora, nonché luogo di partenza e di arrivo. Incluso software per PC per la successiva elaborazione dei dati. Il software soddisfa i requisiti del ministero tedesco delle finanze relativi alla documentazione sulla compilazione automatica del libretto di bordo	<b>586,85</b> 485,00

• Equipaggiamento di serie   ◦ Equipaggiamento opzionale   □ A scelta, senza sovrapprezzo

## Ritiro in fabbrica

Venga a ritirare la sua nuova vettura direttamente nello stabilimento Porsche di Stoccarda-Zuffenhausen o di Lipsia e la conduca personalmente proprio dove deve essere: sulla strada!

Prima desideriamo mostrarle da vicino il «dietro le quinte» dello stabilimento Porsche. In occasione della sua visita in fabbrica, sarà testimone della precisione e dell'amore impiegati per creare una Porsche; sono alcune delle impressioni che potrà tranquillamente assaporare durante un ottimo pranzo come nostro

ospite. Infine la ciliegina sulla torta: la consegna della sua Porsche. I nostri esperti saranno a disposizione per darle, qualora lo desidera, spiegazioni dettagliate sulla sua Porsche.

Lo stabilimento di Stoccarda-Zuffenhausen è ricco di tradizione e storia. C'è un luogo in particolare dove il mito Porsche si può respirare in ogni angolo, e soprattutto vivere: il museo Porsche, dove sono conservati i leggendari modelli di oltre 60 anni di storia del mondo delle vetture sportive.

Se desidera invece rendere la consegna della sua Porsche ancora più intensa, le daremo il benvenuto nello stabilimento di Lipsia. La sua prima esperienza di guida avrà luogo qui, con una prova su strada al volante di un modello simile al suo,

accompagnato da un istruttore esperto. Potrà scegliere tra una prova «Onroad» su un circuito di collaudo FIA o una prova «Offroad» alla guida di un fuoristrada Porsche, sul circuito sterrato interno.

	Codice d'ordine	Prezzo Euro con IVA (21%) senza IVA (21%)
<b>Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Zuffenhausen</b>	900	<b>834,90</b> 690,00
<b>Ritiro in fabbrica presso lo stabilimento di Lipsia incl. prova dinamica in circuito</b>	S9Y	<b>1.076,90</b> 890,00

## Porsche Exclusive



### Porsche Exclusive. 100% Porsche. 100% personalizzata.

Esclusività. Personalizzazione. Ogni vettura Porsche può essere costruita «su misura» in modo personalizzato dalla fabbrica. Porsche Exclusive offre una grande varietà di opzioni per la personalizzazione delle vetture. Sia dal punto di vista

estetico, sia per quanto riguarda la tecnologia. All'interno e all'esterno. Dal minimo dettaglio fino alle modifiche più estese. Basterà che lei ci comunichi le sue idee e noi faremo il possibile, nei limiti di quanto fattibile a livello tecnico e qualitativo, per soddisfare le sue richieste.

Con calma e con cura, con ispirazione e amore per i dettagli: così nasce un prodotto che è la sintesi di passione e lavoro manuale di altissimo livello. Una Porsche senza uguali. La sua. Se desidera maggiori informazioni sul programma Porsche Exclusive, si rivolga al suo Centro Porsche o al reparto Exclusive della fabbrica Porsche

(tel. +49 (0)711 911-25977 oppure e-mail [customercenter-exclusive@porsche.de](mailto:customercenter-exclusive@porsche.de)).

Occorre tener presente che alcuni equipaggiamenti Porsche Exclusive richiedono tempi di consegna più lunghi.



## Combinazioni di colori

	Interni di serie/Interni in pelle				Interni in pelle bicolore					Interni in pelle naturale		Interni in pelle naturale Bicolore	GTS	
	Nero	Beige Luxor <sup>1)</sup>	Marsala <sup>2)</sup>	Grigio agata	Nero-Rosso Carrera	Beige Luxor-Crema <sup>1)</sup>	Marsala-Crema <sup>2)</sup>	Nero-Crema	Grigio agata-Crema	Espresso naturale	Cognac naturale	Cognac-Cedro	Nero-Rosso carminio	Nero-Rodio
<b>Colori della carrozzeria</b>														
Nero	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nero basalto metallizzato	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Grigio carbonio metallizzato	●	●			●	●		●	●		●	●		
Blu scuro metallizzato	●	●		●		●				●	●	●		
Mogano metallizzato	●	●	○			●	●	●	●	●	●	●		
Blu yachting metallizzato	●	●				●				●	●	●		
Rosso rubino metallizzato	●	●		●		●	●	●	●					
Grigio agata metallizzato	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	●		
Bianco	●			●	●					○			○	○
Argento rodio metallizzato	●			●						●				●
Castano metallizzato	●	●				●		●		○	○	○		○
<b>Colori speciali</b>														
Ametista metallizzato	●	●	○			●	○	●	●		●	●		
Argento GT metallizzato	●	●	●	●	●					●	●	●		
Cognac metallizzato	●	●	○			●		○		●	○	●		
Rosso carminio	●	○											●	

● Combinazione di colori fortemente raccomandata ○ Combinazione di colori raccomandata

<sup>1)</sup> Con questo colore degli interni esiste la possibilità che, in caso di illuminazione diretta, si creino riflessi sul parabrezza.

<sup>2)</sup> Disponibile solo come allestimento in pelle.

## Combinazioni di colori per gli interni

Finiture	Interni di serie/Interni in pelle				Interni in pelle bicolor					Interni in pelle naturale		Interni in pelle naturale Bicolor	GTS	
	Nero	Beige Luxor <sup>1)</sup>	Marsala <sup>2)</sup>	Grigio agata	Nero-Rosso Carrera	Beige Luxor-Crema <sup>1)</sup>	Marsala-Crema <sup>2)</sup>	Nero-Crema	Grigio agata-Crema	Espresso naturale	Cognac naturale	Cognac-Cedro	Nero-Rosso carminio	Nero-Rodio
Radica di noce	●	●	○	○		●	○	●	●	●	●	●		
Betulla in colore antracite	●	○	○			●	○	●	●	○	●	●		
Tineo	●	●				●		●		●	●	●		
Olivo naturale	●	●				●		●	●	●	●	●		
Mogano yachting	●	●				●		●	●	●	●	●		
Alluminio spazzolato	●		●	●	●					●			●	●
Carbonio	●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

● Combinazione di colori fortemente raccomandata ○ Combinazione di colori raccomandata

<sup>1)</sup> Con questo colore degli interni esiste la possibilità che, in caso di illuminazione diretta, si creino riflessi sul parabrezza.

<sup>2)</sup> Disponibile solo come allestimento in pelle.





## Accessori Tequipment forniti dai Partner Porsche

Nelle due pagine seguenti sono illustrati alcuni esempi del catalogo Tequipment Panamera (accessori per i modelli Panamera), nel quale potrà trovare ulteriori interessanti proposte di accessori originali Porsche per il suo modello Panamera.




I prezzi indicati sono i prezzi dei componenti. Durante le fasi di verniciatura e montaggio da parte del suo Partner Porsche potrebbero emergere eventuali costi aggiuntivi.

Nota: i prodotti Tequipment sono forniti solo dai Partner Porsche, non vengono forniti dalla fabbrica con la vettura nuova, ma serviranno per la successiva personalizzazione del suo modello Panamera. Anche nel caso

del ritiro in fabbrica della vettura nuova. Qualunque prodotto Tequipment decida di farsi installare dal Partner Porsche, la garanzia resta in ogni caso valida in ogni sua parte.

Descrizione	Caratteristiche	Prezzo Euro con IVA (21%) senza IVA (21%)	
<b>Astuccio portachiavi in pelle</b>	In pelle liscia con cucitura decorativa e stemma Porsche impresso. Incluso rivestimento dell'inserto portachiavi	<b>133,10</b> 110,00	
<b>Chiave vettura verniciata</b>	Fianchi della chiave della vettura verniciati. Set composto da 2 fianchi della chiave	<b>114,95</b> 95,00	
<b>Kit ruote complete estive con cerchi da 20 Panamera Sport verniciati in colore nero (lucido)<sup>2),3)</sup></b>	Cerchi in lega leggera con design a razze multiple con parte interna del cerchio verniciata in colore nero (lucido), inclusi coprimozzi verniciati in nero con stemma Porsche a colori. per prestazioni particolarmente sportive. Asse anteriore: 9,5 J x 20 ET 65 con pneumatici 255/40 ZR 20 (101Y) XL Asse posteriore: 11,5 J x 20 ET 63 con pneumatici 295/35 ZR 20 (105Y) XL	<b>7.502,00</b> 6.200,00 <b>7.804,50</b> 6.450,00	
Per vetture senza sistema di monitoraggio pressione pneumatici			
Per vetture con sist. monitoraggio press. pneum.			
<b>Contentore a vasca per vano bagagli</b>	Contentore protettivo realizzato su misura in plastica nera. Protegge il vano bagagli dall'imbrattamento. Impermeabile e lavabile. È ideale, ad esempio, per trasportare acquisti o attrezzature sportive	<b>157,30</b> 130,00	

<sup>1)</sup> Da utilizzare sul sedile del passeggero anteriore per i bambini fino a 27 kg solo in combinazione con l'ancoraggio di sicurezza ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero anteriore (codice d'ordine 899).

Descrizione	Caratteristiche	Prezzo Euro con IVA (21%) senza IVA (21%)	
<b>Box per tetto, grande</b>	Box in plastica nero dotato di serratura con portasci integrato e capacità di 520 litri circa. Apribile su entrambi i lati. Dimensioni esterne 2.180 x 895 x 400 mm (lunghezza x larghezza x altezza)	<b>877,25</b> 725,00	
<b>Tappetini All Weather</b>	Set di quattro elementi, colore nero, dal design esclusivo, con silhouette della vettura e scritta «PORSCHE». Antiscivolo e impermeabili, con bordo rialzato su tutto il perimetro	<b>121,00</b> 100,00	
<b>Porsche Junior Seat ISOFIX, G1<sup>1)</sup></b>	Per bambini del gruppo 1 (da circa 9 mesi a 4 anni o da 9 a 18 kg). Design Porsche esclusivo. Cinture di sicurezza a 5 punti con fibbia di sicurezza e regolazione centrale della lunghezza della cintura per una ritenuta ancora più elevata	<b>465,85</b> 385,00	

<sup>2)</sup> Se la combinazione di cerchi/pneumatici non fosse registrata nel libretto di circolazione, è necessario richiedere il nullaosta del costruttore presso il proprio Partner Porsche. Vengono montati esclusivamente pneumatici che corrispondono alle specifiche Porsche. Tali pneumatici sono riconoscibili dal codice di specifica (N0, N1, ecc.) sulla parte laterale. Solo questi pneumatici sono raccomandati da Porsche.

<sup>3)</sup> Non in combinazione con gli anelli distanziali da 5 mm.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Motore	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel
Tipo	V6	V6	V6
N. cilindri	6	6	6
Cilindrata effettiva	3.605 cm <sup>3</sup>	3.605 cm <sup>3</sup>	2.967 cm <sup>3</sup>
Valvole per cilindro	4	4	4
Alesaggio x corsa	96 mm x 83 mm	96 mm x 83 mm	83 mm x 91,4 mm
Potenza (DIN)	228 kW (310 CV)	228 kW (310 CV)	184 kW (250 CV)
a giri	6.200 giri/min	6.200 giri/min	3.800–4.400 giri/min
Coppia massima	400 Nm	400 Nm	550 Nm
a giri	3.750 giri/min	3.750 giri/min	1.750–2.750 giri/min
con Overboost			
a giri			
Qualità di carburante	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Diesel
Potenza massima motore elettrico			
a giri			
Rapporto di compressione	12,5:1	12,5:1	16,8:1
Coppia massima motore elettrico			
a giri			
Gestione motore	EMS SDI 7.1, Continental	EMS SDI 7.1, Continental	EDC 17 CP44 3.7
Alimentazione	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta
Potenza massima trazione ibrida plug-in			
a giri			
Coppia massima trazione ibrida plug-in			
a giri			
Potenza alternatore	2,66 kW	2,66 kW	3,08 kW
Motorino di avviamento	3,1 kW	3,1 kW	2 kW
Capacità batteria	92 Ah	92 Ah	105 Ah
Numero di giri a regime minimo	635 giri/min	635 giri/min	700 giri/min
Numero di giri a regime massimo	6.700 giri/min	6.700 giri/min	4.800 giri/min

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Motore	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid
Tipo	V6	V6	V6
N. cilindri	6	6	6
Cilindrata effettiva	2.997 cm <sup>3</sup>	2.997 cm <sup>3</sup>	2.995 cm <sup>3</sup>
Valvole per cilindro	4	4	4
Alesaggio x corsa	96 mm x 69 mm	96 mm x 69 mm	84,5 mm x 89 mm
Potenza (DIN)	309 kW (420 CV)	309 kW (420 CV)	245 kW (333 CV)
a giri	6.000 giri/min	6.000 giri/min	5.500–6.500 giri/min
Coppia massima	520 Nm	520 Nm	440 Nm
a giri	1.750–5.000 giri/min	1.750–5.000 giri/min	3.000–5.250 giri/min
con Overboost			
a giri			
Qualità di carburante	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super senza piombo (ROZ 95)
Potenza massima motore elettrico			70 kW (95 CV)
a giri			2.200–2.600 giri/min
Rapporto di compressione	9,8 :1	9,8:1	10,5:1
Coppia massima motore elettrico			310 Nm
a giri			< 1.700 giri/min
Gestione motore	EMS SDI 10, Continental	EMS SDI 10, Continental	Bosch MED 17
Alimentazione	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta di benzina (DFI)
Potenza massima trazione ibrida plug-in			306 kW (416 CV)
a giri			5.500 giri/min
Coppia massima trazione ibrida plug-in			590 Nm
a giri			1.250–4.000 giri/min
Potenza alternatore	3,08 kW	3,08 kW	–
Motorino di avviamento	2,9 kW	2,9 kW	–
Capacità batteria	92 Ah	92 Ah	75 Ah
Numero di giri a regime minimo	635 giri/min	635 giri/min	800 giri/min
Numero di giri a regime massimo	6.700 giri/min	6.700 giri/min	6.700 giri/min

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Motore</b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
Tipo	V8	V8	V6
N. cilindri	8	8	6
Cilindrata effettiva	4.806 cm <sup>3</sup>	4.806 cm <sup>3</sup>	2.997 cm <sup>3</sup>
Valvole per cilindro	4	4	4
Alesaggio x corsa	96 mm x 83 mm	96 mm x 83 mm	96 mm x 69 mm
Potenza (DIN)	324 kW (440 CV)	382 kW (520 CV)	309 kW (420 CV)
a giri	6.700 giri/min	6.000 giri/min	6.000 giri/min
Coppia massima	520 Nm	700 Nm	520 Nm
a giri	3.500 giri/min	2.250–4.500 giri/min	1.750–5.000 giri/min
con Overboost		770 Nm	
a giri		2.500–4.000 giri/min	
Qualità di carburante	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)	Super Plus senza piombo (ROZ 98)
Rapporto di compressione	12,5:1	10,5:1	9,8:1
Gestione motore	EMS SDI 6.1, Continental	EMS SDI 6.1, Continental	EMS SDI 10, Continental
Alimentazione	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta di benzina (DFI)	Iniezione diretta di benzina (DFI)
Potenza alternatore	2,66 kW	2,66 kW	3,08 kW
Motorino di avviamento	3,1 kW	3,1 kW	2,9 kW
Capacità batteria	92 Ah	92 Ah	92 Ah
Numero di giri a regime minimo	600 giri/min	590 giri/min	635 giri/min
Numero di giri a regime massimo	7.100 giri/min	6.700 giri/min	6.700 giri/min

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Motore</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
Tipo	V8
N. cilindri	8
Cilindrata effettiva	4.806 cm <sup>3</sup>
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa	96 mm x 83 mm
Potenza (DIN)	382 kW (520 CV)
a giri	6.000 giri/min
Coppia massima	700 Nm
a giri	2.250–4.500 giri/min
con Overboost	770 Nm
a giri	2.500–4.000 giri/min
Qualità di carburante	Super Plus senza piombo (ROZ 98)
Rapporto di compressione	10,5:1
Gestione motore	EMS SDI 6.1, Continental
Alimentazione	Iniezione diretta di benzina (DFI)
Potenza alternatore	2,66 kW
Motorino di avviamento	3,1 kW
Capacità batteria	92 Ah
Numero di giri a regime minimo	590 giri/min
Numero di giri a regime massimo	6.700 giri/min

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Trasmissione</b>	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>	<b>Panamera Diesel</b>
	PDK	PDK	Tiptronic S
1ª marcia	5,97	5,97	4,97
2ª marcia	3,31	3,31	2,84
3ª marcia	2,01	2,01	1,86
4ª marcia	1,37	1,37	1,44
5ª marcia	1,00	1,00	1,21
6ª marcia	0,81	0,81	1,00
7ª marcia	0,59	0,59	0,83
8ª marcia	–	–	0,69
Retromarcia	4,57	4,57	4,07
Rapporto al ponte (ant./post.)	3,70	4,09/3,90	2,92
Diametro disco frizione	202 mm (esterno) 153 mm (interno)	202 mm (esterno) 153 mm (interno)	– –

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Trasmissione</b>	<b>Panamera S</b>	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S E-Hybrid</b>
	PDK	PDK	Tiptronic S
1ª marcia	5,97	5,97	4,92
2ª marcia	3,31	3,31	2,81
3ª marcia	2,01	2,01	1,84
4ª marcia	1,37	1,37	1,43
5ª marcia	1,00	1,00	1,21
6ª marcia	0,81	0,81	1,00
7ª marcia	0,59	0,59	0,83
8ª marcia	–	–	0,69
Retromarcia	4,57	4,57	4,07
Rapporto al ponte (ant./post.)	3,55	3,73/3,55	2,92
Diametro disco frizione	202 mm (esterno) 153 mm (interno)	202 mm (esterno) 163,5 mm (interno)	– –

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.



**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Trasmissione	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera 4S Executive
	PDK	PDK	PDK
1ª marcia	5,97	5,97	5,97
2ª marcia	3,31	3,31	3,31
3ª marcia	2,01	2,01	2,01
4ª marcia	1,37	1,37	1,37
5ª marcia	1,00	1,00	1,00
6ª marcia	0,81	0,81	0,81
7ª marcia	0,59	0,59	0,59
8ª marcia	–	–	–
Retromarcia	4,57	4,57	4,57
Rapporto al ponte	3,73/3,55	3,31/3,15	3,73/3,55
Diametro disco frizione	202 mm (esterno)	220 mm (esterno)	202 mm (esterno)
	153 mm (interno)	165,5 mm (interno)	163,5 mm (interno)

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Trasmissione	Panamera Turbo Executive
	PDK
1ª marcia	5,97
2ª marcia	3,31
3ª marcia	2,01
4ª marcia	1,37
5ª marcia	1,00
6ª marcia	0,81
7ª marcia	0,59
8ª marcia	–
Retromarcia	4,57
Rapporto al ponte	3,31/3,15
Diametro disco frizione	220 mm (esterno)
	165,5 mm (interno)

I valori relativi a consumi, emissioni di CO<sub>2</sub> e classe di efficienza sono consultabili alle pagine 130 e 131.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Telaio</b>	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>	<b>Panamera Diesel</b>
Asse anteriore	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio
Asse posteriore	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario
Sterzo	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico
Rapporto di demoltiplicazione (variabile)	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1
Numero giri volante da fine corsa a fine corsa	2,51	2,51	2,51
Diametro volante	370 mm	370 mm	370 mm
Freni	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati
Dischi freno posteriori			
Diametro	330 mm	330 mm	330 mm
Spessore	28 mm	28 mm	28 mm
Dischi freno anteriori			
Diametro	360 mm	360 mm	360 mm
Spessore	36 mm	36 mm	36 mm

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Telaio</b>	<b>Panamera S</b>	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S E-Hybrid</b>
Asse anteriore	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio
Asse posteriore	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario
Sterzo	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico
Rapporto di demoltiplicazione (variabile)	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1	da 14,4 : 1 a 9,2 : 1
Numero giri volante da fine corsa a fine corsa	2,51	2,51	2,51
Diametro volante	370 mm	370 mm	370 mm
Freni	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (ant.), Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati
Dischi freno posteriori			
Diametro	330 mm	330 mm	330 mm
Spessore	28 mm	28 mm	28 mm
Dischi freno anteriori			
Diametro	360 mm	360 mm	360 mm
Spessore	36 mm	36 mm	36 mm

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Telaio</b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
Asse anteriore	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio	Asse a doppi bracci trasversali in alluminio
Asse posteriore	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario
Sterzo	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico	Servosterzo idraulico
Rapporto di demoltiplicazione (variabile)	da 14,4:1 a 9,2:1	da 14,4:1 a 9,2:1	da 14,4:1 a 9,2:1
Numero giri volante da fine corsa a fine corsa	2,51	2,51	2,51
Diametro volante	370 mm	370 mm	370 mm
Freni	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno integrali autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno compositi anteriori, dischi freno integrali posteriori, autoventilanti e baffati	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (post.), dischi freno compositi anteriori, dischi freno integrali posteriori, autoventilanti e baffati
Dischi freno posteriori			
Diametro	350 mm	350 mm	330 mm
Spessore	28 mm	28 mm	28 mm
Dischi freno anteriori			
Diametro	390 mm	390 mm	360 mm
Spessore	38 mm	38 mm	36 mm

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Telaio</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
Asse anteriore	Asse a doppi bracci trasvers. in alluminio
Asse posteriore	Asse multi-link in alluminio con telaio ausiliario
Sterzo	Servosterzo idraulico
Rapporto di demoltiplicazione (variabile)	da 14,4:1 a 9,2:1
Numero giri volante da fine corsa a fine corsa	2,51
Diametro volante	370 mm
Freni	Pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 6 pistoncini (asse ant.), pinze fisse in alluminio in struttura monoblocco a 4 pistoncini (asse post.), dischi freno compositi anteriori, dischi freno integrali posteriori, autoventilanti e baffati
Dischi freno posteriori	
Diametro	350 mm
Spessore	28 mm
Dischi freno anteriori	
Diametro	390 mm
Spessore	38 mm

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Pesi</b>	<b>Panamera</b> PDK	<b>Panamera 4</b> PDK	<b>Panamera Diesel</b> Tiptronic S
Peso a vuoto (norma DIN)	1.770 kg	1.820 kg	1.880 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.845 kg	1.895 kg	1.955 kg
Peso complessivo ammesso	2.380 kg	2.420 kg	2.500 kg
Carico massimo	610 kg	600 kg	620 kg

<b>Pesi</b>	<b>Panamera GTS</b> PDK	<b>Panamera Turbo</b> PDK	<b>Panamera 4S Executive</b> PDK
Peso a vuoto (norma DIN)	1.925 kg	1.970 kg	2.000 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	2.000 kg	2.045 kg	2.075 kg
Peso complessivo ammesso	2.500 kg	2.500 kg	2.485 kg
Carico massimo	575 kg	530 kg	485 kg

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Pesi</b>	<b>Panamera S</b> PDK	<b>Panamera 4S</b> PDK	<b>Panamera S E-Hybrid</b> Tiptronic S
Peso a vuoto (norma DIN)	1.810 kg	1.870 kg	2.095 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	1.885 kg	1.945 kg	2.170 kg
Peso complessivo ammesso	2.415 kg	2.450 kg	2.580 kg
Carico massimo	605 kg	580 kg	485 kg

<b>Pesi</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b> PDK
Peso a vuoto (norma DIN)	2.070 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	2.145 kg
Peso complessivo ammesso	2.560 kg
Carico massimo	490 kg

<sup>1)</sup> Secondo le normative CE il peso a vuoto indica il peso della vettura con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali determinano un aumento di peso. Nel valore qui indicato sono inclusi 68 kg per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Prestazioni</b>	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>	<b>Panamera Diesel</b>
	PDK	PDK	Tiptronic S
Velocità massima	259 km/h	257 km/h	244 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,3 s (6,0 s) <sup>1)</sup>	6,1 s (5,8 s) <sup>1)</sup>	6,8 s
Accelerazione 0–200 km/h	25,8 s (25,5 s) <sup>1)</sup>	26,5 s (26,1 s) <sup>1)</sup>	30,4 s
Ripresa (80–120 km/h)	4,3 s	4,4 s	4,5 s

<b>Prestazioni</b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
	PDK	PDK	PDK
Velocità massima	288 km/h	305 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	4,4 s <sup>1)</sup>	4,1 s (3,9 s) <sup>1)</sup>	5,0 (4,7 s) <sup>1)</sup>
Accelerazione 0–200 km/h	17,5 s <sup>1)</sup>	13,8 s (13,5 s) <sup>1)</sup>	18,0 (17,6 s) <sup>1)</sup>
Ripresa (80–120 km/h)	3,1 s	2,6 s	3,1 s

<sup>1)</sup> In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale con tasto SPORT PLUS (di serie su GTS) attivato.

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Prestazioni</b>	<b>Panamera S</b>	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S E-Hybrid</b>
	PDK	PDK	Tiptronic S
Velocità massima	287 km/h	286 km/h	270 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	5,1 s (4,8 s) <sup>1)</sup>	4,8 s (4,5 s) <sup>1)</sup>	5,5 s
Accelerazione 0–200 km/h	17,3 s (16,9 s) <sup>1)</sup>	17,3 s (16,9 s) <sup>1)</sup>	19,0 s
Ripresa (80–120 km/h)	2,9 s	3,0 s	3,4 s
Velocità massima trazione elettrica			135 km/h
Autonomia trazione elettrica NEFZ			36 km

<b>Prestazioni</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
	PDK
Velocità massima	305 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	4,2 s (4,0 s) <sup>1)</sup>
Accelerazione 0–200 km/h	14,2 s (13,9 s) <sup>1)</sup>
Ripresa (80–120 km/h)	2,7 s

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Consumi/emissioni<sup>1)</sup>, Classe di efficienza<sup>2)</sup></b>	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>	<b>Panamera Diesel</b>
	PDK	PDK	Tiptronic S
Ciclo urbano l/100 km <sup>3)</sup>	11,2	11,4	7,8
Ciclo extraurbano l/100 km <sup>3)</sup>	6,8	7,1	5,5
Ciclo combinato l/100 km <sup>3)</sup>	8,4	8,7	6,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km <sup>3)</sup>	196	203	166
Classe di efficienza energetica Germania <sup>2)</sup>	D	D	B
Classe di efficienza energetica Svizzera <sup>2)</sup>	F	F	C

<b>Consumi/emissioni<sup>1)</sup>, Classe di efficienza<sup>2)</sup></b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
	PDK	PDK	PDK
Ciclo urbano l/100 km <sup>3)</sup>	15,7	14,7	12,4
Ciclo extraurbano l/100 km <sup>3)</sup>	7,8	7,7	7,3
Ciclo combinato l/100 km <sup>3)</sup>	10,7	10,2	9,0
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km <sup>3)</sup>	249	239	210
Classe di efficienza energetica Germania <sup>2)</sup>	F	F	D
Classe di efficienza energetica Svizzera <sup>2)</sup>	G	G	F

<sup>1)</sup> Dati rilevati secondo il processo di misurazione Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE e ECE-R 101) conformemente agli standard NEFZ (nuovo ciclo di guida europeo). I dati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono parte dell'offerta, bensì servono soltanto per il confronto tra i diversi tipi di vettura. Consumi rilevati con equipaggiamento di serie. Gli equipaggiamenti speciali possono influire sui consumi e sulle prestazioni. Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di una vettura non dipendono solo dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte della vettura, ma sono influenzati anche dal comportamento di guida e da altri fattori non tecnici. I modelli Porsche attuali con motore benzina sono progettati per carburanti con contenuto di etanolo fino al 10%. Per ulteriori informazioni aggiornate sulle singole vetture, si prega di rivolgersi al proprio Centro Porsche.

<sup>2)</sup> Valida solo nei Paesi indicati.

<sup>3)</sup> I valori tra parentesi si riferiscono alle vetture con pneumatici All Season da 19" (con resistenza al rotolamento ottimizzata).

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Consumi/emissioni<sup>1)</sup>, Classe di efficienza<sup>2)</sup></b>	<b>Panamera S</b>	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S E-Hybrid</b>
	PDK	PDK	
Ciclo urbano l/100 km <sup>3)</sup>	11,9	12,2	–
Ciclo extraurbano l/100 km <sup>3)</sup>	6,9	7,2	–
Ciclo combinato l/100 km <sup>3)</sup>	8,7	8,9	3,1
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km <sup>3)</sup>	204	208	71
Classe di efficienza energetica Germania <sup>2)</sup>	E	D	A+
Classe di efficienza energetica Svizzera <sup>2)</sup>	F	F	A
Assorbimento di corrente in kWh/100 km			16,2

<b>Consumi/emissioni<sup>1)</sup>, Classe di efficienza<sup>2)</sup></b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
	PDK
Ciclo urbano l/100 km <sup>3)</sup>	14,9
Ciclo extraurbano l/100 km <sup>3)</sup>	7,8
Ciclo combinato l/100 km <sup>3)</sup>	10,3
Emissioni di CO <sub>2</sub> in g/km <sup>3)</sup>	242
Classe di efficienza energetica Germania <sup>2)</sup>	E
Classe di efficienza energetica Svizzera <sup>2)</sup>	G

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Dimensioni esterne/coefficiente $c_x$	Panamera	Panamera 4	Panamera Diesel
Lunghezza	5.015 mm	5.015 mm	5.015 mm
Larghezza (con retrovisori esterni)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Altezza	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm
Passo	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm
Altezza minima da terra (peso a vuoto DIN)	143 mm	143 mm	143 mm
Carreggiata anteriore	1.658 mm	1.658 mm	1.658 mm
Carreggiata posteriore	1.662 mm	1.662 mm	1.662 mm
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	445 l	445 l	445 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbattuti	1.263 l	1.263 l	1.263 l
Capacità serbatoio (volume)	80 l	80 l	80 l
Contenuto di energia batteria al litio			
Durata della carica UE			
– Presa domestica (230 V, 10 A)			
– Presa industriale (230 V, 16 A)			
Coefficiente di resistenza aerodinamica	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,30$

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

Dimensioni esterne/coefficiente $c_x$	Panamera S	Panamera 4S	Panamera S E-Hybrid
Lunghezza	5.015 mm	5.015 mm	5.015 mm
Larghezza (con retrovisori esterni)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Altezza	1.418 mm	1.418 mm	1.418 mm
Passo	2.920 mm	2.920 mm	2.920 mm
Altezza minima da terra (peso a vuoto DIN)	143 mm (sospensioni in acciaio)	143 mm (sospensioni in acciaio)	143 mm
Carreggiata anteriore	1.658 mm	1.658 mm	1.658 mm
Carreggiata posteriore	1.662 mm	1.662 mm	1.662 mm
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	445 l	445 l	335 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbattuti	1.263 l	1.263 l	1.153 l
Capacità serbatoio (volume)	80 l	100 l	80 l
Contenuto di energia batteria al litio			9,4 kWh
Durata della carica UE			
– Presa domestica (230 V, 10 A)			3,8 h
– Presa industriale (230 V, 16 A)			2,3 h
Coefficiente di resistenza aerodinamica	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,29$

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Dimensioni esterne/coefficiente <math>c_x</math></b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
Lunghezza	5.015 mm	5.015 mm	5.165 mm
Larghezza (con retrovisori esterni)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)	1.931 mm (2.114 mm)
Altezza	1.408 mm	1.418 mm	1.425 mm
Passo	2.920 mm	2.920 mm	3.070 mm
Altezza minima da terra (peso a vuoto DIN)	133 mm	144 mm (sospensioni pneumatiche/ livello normale)	144 mm (sospensioni pneumatiche/ livello normale)
Carreggiata anteriore	1.656 mm	1.656 mm	1.658 mm
Carreggiata posteriore	1.656 mm	1.646 mm	1.662 mm
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	445 l	432 l	445 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbattuti	1.263 l	1.250 l	1.263 l
Capacità serbatoio (volume)	100 l	100 l	100 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,30$	$c_x = 0,30$

**Dati tecnici dei modelli Panamera**

<b>Dimensioni esterne/coefficiente <math>c_x</math></b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
Lunghezza	5.165 mm
Larghezza (con retrovisori esterni)	1.931 mm (2.114 mm)
Altezza	1.425 mm
Passo	3.070 mm
Altezza minima da terra (peso a vuoto DIN)	144 mm (sospensioni pneumatiche/ livello normale)
Carreggiata anteriore	1.656 mm
Carreggiata posteriore	1.646 mm
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori	432 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori abbattuti	1.250 l
Capacità serbatoio (volume)	100 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica	$c_x = 0,30$



**Manutenzione della vettura**

<b>Intervalli di manutenzione</b>	<b>Panamera</b>	<b>Panamera 4</b>	<b>Panamera Diesel</b>
Manutenzione ordinaria <sup>1)</sup>	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km
Manutenzione straordinaria <sup>2)</sup>	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km
Olio motore, filtro olio <sup>3)</sup>	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni
Candele			
– Panamera	ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni		
– Panamera Diesel			
– Panamera 4		ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni	
– Panamera S E-Hybrid			
– Panamera S			
– Panamera 4S			
– Panamera Turbo			

**Manutenzione della vettura**

<b>Intervalli di manutenzione</b>	<b>Panamera S</b>	<b>Panamera 4S</b>	<b>Panamera S E-Hybrid</b>
Manutenzione ordinaria <sup>1)</sup>	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km
Manutenzione straordinaria <sup>2)</sup>	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km
Olio motore, filtro olio <sup>3)</sup>	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni
Candele			
– Panamera			
– Panamera Diesel			
– Panamera 4			
– Panamera S E-Hybrid			ogni 90.000 km oppure ogni 6 anni
– Panamera S	ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni		
– Panamera 4S		ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni	
– Panamera Turbo			

<sup>1)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione ordinaria al più tardi dopo 2, 6, 10... anni.

<sup>2)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria al più tardi dopo 4, 8, 12... anni.

<sup>3)</sup> Per la Panamera gli intervalli di manutenzione riportati sono dati massimali. A seconda della sollecitazione della vettura il display multifunzione della strumentazione avvisa per il cambio dell'olio.

Ulteriori informazioni sulla manutenzione della vettura sono riportate sul libretto di istruzioni o sul libretto di manutenzione e garanzia.  
I dati riportati sopra sono validi per le vetture che vengono utilizzate in Italia.

**Manutenzione della vettura**

<b>Intervalli di manutenzione</b>	<b>Panamera GTS</b>	<b>Panamera Turbo</b>	<b>Panamera 4S Executive</b>
Manutenzione ordinaria <sup>1)</sup>	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km	ogni 30.000 km
Manutenzione straordinaria <sup>2)</sup>	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km	ogni 60.000 km
Olio motore, filtro olio <sup>3)</sup>	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni	ogni 30.000 km oppure ogni 2 anni
Candele			
– Panamera			
– Panamera Diesel			
– Panamera 4			
– Panamera S E-Hybrid			
– Panamera S			
– Panamera 4S			
– Panamera Turbo		ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni	ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni

**Manutenzione della vettura**

<b>Intervalli di manutenzione</b>	<b>Panamera Turbo Executive</b>
Manutenzione ordinaria <sup>1)</sup>	
Manutenzione straordinaria <sup>2)</sup>	
Olio motore, filtro olio <sup>3)</sup>	
Candele	
– Panamera	
– Panamera Diesel	
– Panamera 4	
– Panamera S E-Hybrid	
– Panamera S	
– Panamera 4S	
– Panamera Turbo	ogni 60.000 km oppure ogni 6 anni

<sup>1)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione ordinaria al più tardi dopo 2, 6, 10... anni.

<sup>2)</sup> Nota: se non si raggiunge il chilometraggio per una manutenzione regolare, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria al più tardi dopo 4, 8, 12... anni.

<sup>3)</sup> Per la Panamera gli intervalli di manutenzione riportati sono dati massimali. A seconda della sollecitazione della vettura il display multifunzione della strumentazione avvisa per il cambio dell'olio.

Ulteriori informazioni sulla manutenzione della vettura sono riportate sul libretto di istruzioni o sul libretto di manutenzione e garanzia.  
I dati riportati sopra sono validi per le vetture che vengono utilizzate in Italia.

## Etichettatura pneumatici

### Etichettatura pneumatici

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza/Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* categoria	Rumorosità esterna (dB)
<b>Panamera</b>					
Pneumatici estivi	245/50 ZR18	E – C	A		73 – 71
	275/45 ZR18	E – C	A		75 – 72
	255/45 ZR19	E	A		71
	285/40 ZR19	E – C	A		73 – 72
	255/40 ZR20	E – C	B – A		73 – 71
	295/35 ZR20	E – C	B – A		74 – 73
Pneumatici All Season	255/45 R19	E – B	C – B		73 – 72
	285/40 R19	E – B	C – B		74 – 72
	255/40 R20	C – B	C – B		73 – 72
	295/35 R20	C – B	C – B	–	74 – 72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, non è possibile ordinare una specifica marca di pneumatici.

\* Rumorosità bassa, Rumorosità media, Rumorosità elevata.

## Porsche Sport Driving School

La Scuola di guida ufficiale Porsche. I corsi di Porsche Sport Driving School sono un'esperienza formativa ad alto contenuto tecnico, ma anche un'occasione di divertimento in puro stile Porsche.

	Prezzo con auto propria Non previsto	Prezzo con auto PSDS 819,00+IVA
<b>Warm-up</b> Tecnica, controllo e divertimento. Durata 1 giorno.		
<b>Precision</b> I segreti della pista per una guida consapevole su strada. Un importante contributo alla sicurezza. Durata 2 giorni.	<b>1.670,00+IVA</b>	<b>2.050,00+IVA</b>
<b>Performance</b> Alte prestazioni ad alta velocità. Ideato per migliorare la padronanza del veicolo in situazioni limite e quando la velocità cresce. Durata 2 giorni.	<b>2.091,00+IVA</b>	<b>3.298,00+IVA</b>
<b>High Performance</b> Il vertice della Porsche Sport Driving School, per perfezionare le tecniche di guida in pista. Viene organizzato su richiesta per max. 4 allievi esperti. Durata 1 giorno.	<b>1.570,00+IVA</b>	<b>2.331,00+IVA</b>
<b>Master</b> Affrontare la pista da esperti. Effettuato sui tracciati più esclusivi italiani ed esteri. Con solo 2 partecipanti per istruttore, affronta argomenti professionistici. Durata 2 giorni.	<b>3.182,00+IVA</b>	<b>4.587,00+IVA</b>
<b>Istruttore personale</b>	<b>1.198,00+IVA</b>	
<b>Iniziative Speciali</b>		
<b>Cup</b> La massima espressione della tecnica di guida ad alte prestazioni. Durata 1 giorno.	<b>Su richiesta</b>	
<b>Speed Date</b> La prima esperienza in pista non si scorda mai. Durata: una sessione di 10 giri.	<b>Non previsto</b>	<b>590,00+IVA</b>
<b>Track Experience</b> Piacere di guida e divertimento in sicurezza. Durata 2 ore. Con istruttore personale.	<b>330,00+IVA</b>	<b>1.900,00+IVA</b>
	<b>530,00+IVA</b>	<b>2.100,00+IVA</b>

\* I prezzi con auto PSDS si intendono comprensivi di istruttore della Porsche Sport Driving School

**Leasing o finanziamento:  
anche in questo ambito Porsche  
ha soluzioni su misura.**

**Leasing o finanziamento**

Con il leasing Porsche potrà avere il piacere di guidare la sua vettura a condizioni particolarmente convenienti. Le rate del leasing sono considerevolmente più ridotte rispetto ai tassi di finanziamento. Le condizioni vengono studiate in modo estremamente flessibile a misura delle sue esigenze, perché Porsche Financial Services Italia concede leasing solo in un campo che conosce: vetture di valore elevato. Qualsiasi cosa scelga, saremo sicuramente in grado di offrirle naturalmente anche tassi di finanziamento favorevoli.

**Assicurazioni Porsche**

Affinché lei possa godere appieno dell'esperienza Porsche, abbiamo sviluppato per lei una speciale copertura assicurativa: Porsche CarPolicy. Ottime prestazioni ed assistenza sempre a portata di mano, per un'ampia copertura dei rischi,

realizzata su misura per il valore della sua Porsche. Sia per quanto riguarda l'assicurazione contro terzi, sia per l'assicurazione kasko totale e parziale. Per quanto riguarda sviluppo e configurazione di Porsche CarPolicy, collaboriamo da anni con successo con la HDI<sup>1)</sup>.

**Porsche Card**

Una Porsche è divertente. Una carta di credito è d'uopo. E allora perché non approfittarne e «metterle insieme»? Desideriamo presentare Porsche Card. Offre le prestazioni a cui Porsche la ha già abituata. Offre un'assistenza che le dà la libertà di viaggiare ovunque. E con la certezza di farlo in ottima compagnia, perché Porsche Card è riservata esclusivamente ai guidatori Porsche.

Per maggiori informazioni, rivolgersi presso il proprio Centro Porsche o a

Porsche Financial Services Italia S.p.A.  
Corso Stati Uniti, 35  
35127 Padova  
Tel. +39 049 6988157  
Fax +39 049 6988155

Gli standard Porsche sono molto elevati, anche in fatto di qualità e tutela ambientale. Il migliore esempio, al riguardo, è il nostro programma completo di recycling. Già in fase di sviluppo delle nostre vetture cerchiamo di rispettare tutte le direttive internazionali in materia di riciclaggio. Il risultato è la costruzione di vetture e relativi componenti perfettamente adatti al recupero e al riciclaggio dei materiali. Ci impegniamo continuamente per aumentare sempre più la compatibilità ambientale delle nostre vetture.

Intendiamo sfruttare in modo sensato le possibilità quanto a risparmio delle risorse naturali e a compatibilità ambientale. Abbiamo concepito infatti soluzioni modulari che assicurano uno smontaggio semplice delle vetture al fine del loro recupero. E questo in prospettiva di uno smaltimento differenziato dei materiali. Tutti i materiali sono contrassegnati per tipo, per il loro successivo riciclaggio separato. A questo si aggiunge il numero ridotto della varietà dei materiali sintetici utilizzati. Utilizziamo sempre i materiali sintetici riciclati (plastiche ottenute da riciclaggio) o anche materie prime riproducibili soltanto se rispondono ai nostri elevati standard tecnici.

Porsche ha creato, in collaborazione con apposite strutture esterne, un sistema di ritiro e recupero delle vetture. Soltanto strutture appositamente certificate per lo smontaggio possono procedere al ritiro, alla scomposizione e allo smaltimento delle vetture, nonché allo smaltimento dei relativi liquidi. Tutto questo avviene chiaramente nel pieno rispetto delle nostre istruzioni dettagliate per lo smontaggio e la raccolta dei liquidi, nonché in conformità con le attuali norme in vigore sul recupero delle vetture. In questo senso, Porsche da tempo non si concentra più soltanto sul riciclaggio dei materiali metallici. Anche i materiali sintetici e i materiali di esercizio, infatti, vengono recuperati in misura sempre maggiore.

Ma non è soltanto l'ambiente a beneficiarne. Questo approccio si traduce per il cliente, tra l'altro, nell'impiego di liquidi di esercizio selezionati con qualità longlife, lavori di manutenzione ridotti e intervalli di manutenzione prolungati.

<sup>1)</sup> Rischio a carico di HDI – Gerling Firmen und Privat Versicherung AG.