

# TEST RESULTS

[Comparabile](#)

## Mercedes-Benz GLA-Class

Mercedes-Benz GLA-Class GLA200 CDI 'Urban' 4x2, LHD

TEST 2014



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2010 Premiazione - [Mercedes-Benz PRE-SAFE®](#)  
2011 Premiazione - [Mercedes-Benz Attention Assist](#)

Totale 37 punti | 96%

### Prestazioni nel Crash test



Conducente  Passeggero

**Sfalsamento anteriore** 15.4 punti



Vettura  Palo

**Vettura laterale** 8.0 punti

**Pole test laterale** 7.7 punti

### Protezione contro il colpo di frusta



Sedili anteriori  Sedili posteriori

**Sedili anteriori e posteriori** 2.7 punti

**AEB urbano** 3.0 punti



Totale 43 punti | 88%

**PRESTAZIONI NEL CRASH TEST** 22.1 punti

**FUNZIONI PROTEZIONE BAMBINI** 9.0 punti

**Bambino di 18 mesi** (12.0 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Römer BabySafe (Seatbelt)  
Rearward facing

**Bambino di 3 anni** (10.1 punti)



**Seggiolino testato (attacco)**  
Römer Duo Plus (ISOFIX)  
Forward facing



Attacco Isofix

**CONTROLLO INSTALLAZIONE CRS** 12.0 punti

Totale 24 punti | 67%

**TESTA** 18.4 punti

**BACINO** 0.0 punti

**GAMBA** 6.0 punti





Totale 9 punti | 70%

<b>Limitatori di velocità</b>		1.3 punti
Optional (conforme ai requisiti)		
Informazioni sulla velocità	Non applicabile	
Limitazione velocità (manuale)	Approvato	
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>		3.0 punti
<b>Sistema SBR</b>		3.0 punti
<b>LSS - Lane Support System</b>		0.0 punti
<b>Sistemi AEB extraurbani</b>		1.8 punti
Collision Prevention Assist Plus	Di serie	
Interfaccia uomo-macchina	Attivazione automatica all'inizio del viaggio	
Prestazioni	■ Adeguata	

•

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FERMO**



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

•

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO IN LENTO MOVIMENTO**



- Impatto evitato
- Velocità ridotta
- Nessuna mitigazione impatto
- Non applicabile

Velocità di avvicinamento 10 — 20 — 30 — 40 — 50 — 60 — 70 — 80

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

•

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A BREVE DISTANZA**

- Impatto evitato
- Velocità ridotta



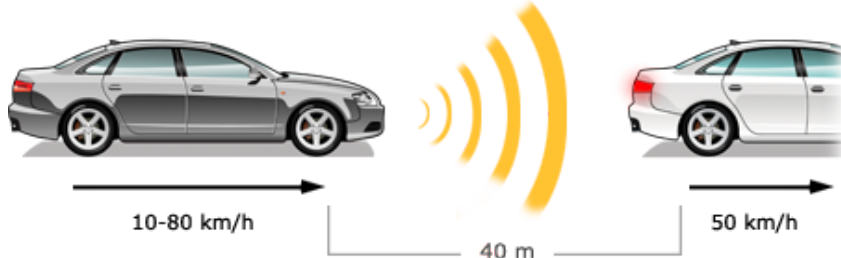
Nessuna mitigazione impatto

**Frenata del veicolo che precede** *Leggera ( $2m/s^2$ )* *Brusca ( $6m/s^2$ )*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

**AVVICINAMENTO A UN VEICOLO FRENANTE A LUNGA DISTANZA**



Impatto evitato

Velocità ridotta

Nessuna mitigazione impatto

**Frenata del veicolo che precede** *Leggera ( $2m/s^2$ )* *Brusca ( $6m/s^2$ )*

Freno automatico

Avviso anticollisione anteriore

#### SISTEMI PRE-CRASH

2010 - [Mercedes-Benz PRE-SAFE®](#)

#### ATTENTION ASSIST

2011 - [Mercedes-Benz Attention Assist](#)

## Details of tested car

### Specifiche

<b>Modello testato</b>	Mercedes-Benz GLA-Class GLA200 CDI 'Urban' 4x2, LHD
<b>Tipo carrozzeria</b>	5 porte SUV
<b>Anno di pubblicazione</b>	2014
<b>Peso</b>	1505kg
<b>Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione</b>	from WDC1569081J025585
<b>Classe</b>	Small Off-Road 4x4

### Elenco sistemi di sicurezza

<b>Airbag anteriori</b>	Conducente (a due fasi), Passeggero (a due fasi)
<b>Pretensionatori</b>	Driver (single), Passenger (single), Rear (outboard seats)
<b>Limitatori di carico</b>	Conducente, Passeggero, Posteriori (sedili laterali)
<b>Airbag ginocchia</b>	conducente
<b>Airbag laterali</b>	Head (front and rear), Thorax (front only), Pelvis (combined thorax/pelvis)
<b>Poggiatesta anteriori</b>	Passivo
<b>Interruttore airbag passeggero</b>	Auto
<b>ISOFIX</b>	Sedili posteriori laterali
<b>Sistema di ritenuta bambino integrato</b>	Nessuno
<b>Protezione pedoni attiva</b>	Cofano con sollevamento a scatto, Di serie
<b>Sistema SBR</b>	Conducente, Passeggero, Posteriore
<b>Controllo elettronico della stabilità</b>	ESP, Di serie, Interruttore manuale
<b>Limitatori di velocità</b>	Limitazione velocità impostata dal conducente, Optional (conforme ai requisiti)
<b>LSS - Lane Support System</b>	LDW - Lane Departure Warning, Optional (not meeting fitment requirements)
<b>Frenata automatica</b>	Collision Prevention Assist Plus, City and Inter-Urban (Auto-Brake and Forward Collision Warning) system, Di serie
<b>Altro</b>	Attention Assist - fatigue warning (Standard); Traffic Sign Assist (Optional); Blind Spot Assist (Optional)

Safety equipment is standard across the model range unless stated otherwise

## Commenti (English only)

### Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. For both the driver and passenger dummy, protection of all body regions was good apart from the lower legs, protection of which was adequate. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Mercedes-Benz showed that a similar level of protection would be provided to occupants of different sizes and to those sat in different positions. The GLA-Class scored maximum points in the side barrier impact with good protection of all body areas. In the more severe side pole impact, protection of the chest and abdomen was adequate and that of the head and pelvis was good. Protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision was rated as good for the front and rear seats and the GLA-Class has a standard-fit autonomous emergency braking system to provide additional protection at city speeds.



### Bambini

### Pedoni

### Dispositivi di sicurezza