



**PORSCHE**



# **I modelli Panamera**





|   |            |
|---|------------|
| <b>Concept</b>                          | <b>6</b>   |
| La gamma Panamera                       | 8          |
| Panamera e Panamera 4                   | 22         |
| Panamera Diesel                         | 26         |
| Panamera S e Panamera 4S                | 28         |
| Panamera S Hybrid                       | 30         |
| Panamera Turbo e Panamera Turbo S       | 32         |
| <br>                                    |            |
| <b>Sportività</b>                       | <b>36</b>  |
| Motore                                  | 38         |
| Trasmissione                            | 54         |
| Telaio                                  | 62         |
| <br>                                    |            |
| <b>Armonia</b>                          | <b>76</b>  |
| Sicurezza                               | 78         |
| Ambiente                                | 86         |
| <br>                                    |            |
| <b>Personalità</b>                      | <b>92</b>  |
| Comfort                                 | 94         |
| Colori                                  | 124        |
| Personalizzazioni                       | 133        |
| <br>                                    |            |
| <b>Ritiro della vettura in fabbrica</b> | <b>153</b> |
| <br>                                    |            |
| <b>Assistenza</b>                       | <b>154</b> |
| <br>                                    |            |
| <b>Conclusioni</b>                      | <b>156</b> |
| <br>                                    |            |
| <b>Dati tecnici</b>                     | <b>158</b> |
| <br>                                    |            |
| <b>Indice</b>                           | <b>166</b> |



## Concept

I modelli Panamera. 4 porte e 4 posti. La tecnica di una vettura sportiva moltiplicata per 4. Senza compromessi in termini di comfort e idoneità all'uso quotidiano. Con trazioni efficienti, carrozzerie leggere e dinamica elevata. Il principio fondamentale: Porsche Intelligent Performance.

**Non abbiamo alcuna esperienza nella costruzione di grandi e pesanti berline. Per fortuna.**

### La gamma Panamera.

Quale messaggio vuole dare una casa automobilistica che detiene una quota minima di mercato nella produzione annua mondiale? Giusta domanda.

Avere successo non significa necessariamente vincolarsi ad uno schema. Alcune forti personalità, infatti, rifiutano di adeguarsi a norme e convenzioni sforzandosi di tornare ad essere come eravamo una volta: aperti, spontanei, curiosi e capaci di stupirci.

Improvvisamente un'insolita grazia si diffonde nel settore delle vetture di lusso. Inaspettatamente il lusso perde la sua austerità. E, immediatamente, il prestigio non è più associato ad una mentalità arrogante o volubile.

Eleganza sobria e look dinamico: questa è la nostra definizione di lusso. Chiamiamolo «lusso dinamico», poiché sportività per noi ha un significato diverso: guidare. L'idea che ha ispirato la costruzione dei modelli Panamera. Semplice. E, francamente, non è una novità. Almeno per Porsche.

Si tratta del recupero del concetto originario di guida. Poco importa se si è seduti davanti o dietro. Parliamo di 4 porte e 4 posti in una Porsche. E della tecnica di una vettura sportiva moltiplicata per 4.

La Panamera.  
La Panamera 4.  
La nuova Panamera Diesel.  
La Panamera S.  
La Panamera 4S.  
La nuova Panamera S Hybrid.  
La Panamera Turbo.  
La nuova Panamera Turbo S.





**Chi ama la strada, desidera renderla migliore.**

**Il design dell'esterno.**

Una cosa è chiara: non facciamo esperimenti di design, creiamo semplicemente nuove realtà. Nessun altro orientamento avrebbe senso per noi, né avrebbe portato alla realizzazione di una Porsche a quattro posti.

Ma da cosa si riconosce veramente il DNA Porsche? Dal linguaggio chiaro di forme, proporzioni e linee. I passaruota, ad esempio, sono leggermente più alti del cofano anteriore. Nella parte posteriore sono particolarmente marcati: i fianchi larghi tipici di Porsche. La silhouette dei modelli Panamera è inconfondibilmente Porsche: dinamica senza essere appariscente, elegante senza essere frivola. La lunghezza complessiva, inferiore a 5 metri, favorisce questo risultato.

Anteriore, fianchi e coda: tutto tipicamente Porsche. Le prese

d'aria laterali, particolarmente visibili e poste dietro le ruote anteriori, evocano quelle della Carrera GT.

L'insieme è altrettanto piacevole. Bassa, larga, filante: le proporzioni di un'auto sportiva che si distingue dalle vetture della sua categoria.

Nella parte posteriore spicca lo spoiler integrato nel portellone, ad estrazione automatica a partire da 90 km/h. Forse ve lo aspettavate. Nei modelli Panamera Turbo c'è ancora di più: lo spoiler si divide in due profili, rivolti verso l'esterno, che lo allargano sensibilmente, riducendo i valori di portanza all'asse posteriore.

Il design dei cerchi è quello tipico delle vetture sportive. Sono in filigrana e leggeri, da 18 a 20 pollici. Ed offrono sempre un'ampia

visuale sull'impianto frenante. Un'altra prova della natura sportiva di questo modello.

Il design di tutti i modelli Panamera può essere personalizzato in base ai propri gusti. Sono disponibili 16 colori per l'esterno. Complessivamente la scelta spazia fra 2 colori pastello, 9 colori metallizzati e 5 colori speciali. La Panamera Turbo S è disponibile anche in grigio agata metallizzato. Su richiesta è possibile ordinare il vostro modello Panamera in qualsiasi altro colore (o quasi). Le opzioni, infatti, sono molteplici. Maggiori informazioni da p. 124.

Una cosa è chiara: a prescindere da come la personalizzate, è inequivocabilmente una Porsche. Soprattutto per i vostri sensi.



**Abbiamo giocato virtualmente con una berlina tradizionale. Ha perso 4:0.**

**Il design degli interni.**

Viaggi lunghi, ma dinamici. Per lavoro o per piacere. Per un uso quotidiano o sportivo. Tutto fila. Anche se un po' diversamente da prima.

Non appena prendete posto in uno dei modelli Panamera, 4 cose risultano subito evidenti.

La parte anteriore ascendente del tunnel, i 4 sedili singoli e i sedili posteriori, con ampio spazio nella zona gambe e sopra la testa anche per i passeggeri di corporatura superiore alla media. Infine, la flessibilità del vano di carico, grazie ai sedili posteriori ribaltabili singolarmente.

L'accensione è a sinistra del volante. La strumentazione con contagiri centrale è precisa e di facile lettura.

I 4 sedili singoli (p. 98) sono confortevoli ed offrono un buon contenimento laterale. In combinazione con i sedili riscaldabili sono disponibili, come optional, anche i sedili ventilati. Una particolarità è rappresentata dai sedili comfort posteriori con regolazione elettrica, disponibili su richiesta (p. 100).

Ma perché 4 sedili singoli? Perché solo questa tipologia soddisfa i nostri requisiti di elevata dinamica in curva. Il tradizionale sedile posteriore centrale non era compatibile con le nostre esigenze, quindi ha ceduto il posto ad un tunnel centrale.







Per agevolare le operazioni nel vano posteriore, potete adattarlo con equipaggiamenti e pacchetti opzionali. Come l'ampia consolle centrale, i tendalini avvolgibili per i cristalli posteriori e il lunotto. O il pacchetto luci interne per la zona dei sedili posteriori.

Decisamente di categoria superiore: le molteplici possibilità di personalizzazione che spaziano

dai 7 colori per gli interni ai 5 allestimenti bicolor, inclusi 2 allestimenti bicolor supplementari esclusivi per la Panamera Turbo S. Oltre a pacchetti interni opzionali in legni pregiati, carbonio o alluminio.

La Panamera è più di una semplice 4 posti sportiva, s'intuisce osservando anche il vano bagagli (p. 118). Sotto l'ampio portellone

posteriore offre, ad esempio, spazio sufficiente per riporre 4 valigie della collezione Porsche Design Driver's Selection. Quindi, posto per 4 persone e i loro bagagli. Grande flessibilità, nel tipico stile Porsche.

Maggiori informazioni sulle molteplici combinazioni di tecnica, colori e materiali per gli interni a partire da pagina 124.

### È da insensibili associare cuore ed efficienza? Al contrario.

#### La Panamera e la Panamera 4.

È giusto assolvere i propri doveri. Ma perché non ascoltare anche le ragioni del cuore ed agire razionalmente?

Non si tratta di una contraddizione, ma di rispondere ad un principio fondamentale: l'effi-

cienza. Il nostro obiettivo non è un motore superpotente, ma una potenza complessiva intelligente. Questa è la nostra logica. L'origine del piacere di guida.

I tratti esterni caratteristici della Panamera e della Panamera 4:

cerchi da 18 pollici Panamera, pinze dei freni in colore nero e 2 terminali di scarico singoli. I telai dei finestrini laterali sono in colore nero opaco.

Le doppie lamelle nelle prese d'aria laterali sono in colore nero



Panamera



Panamera 4

nella Panamera e in color titanio nella Panamera 4.

La potenza della Panamera e della Panamera 4: il motore aspirato V6 da 3,6 litri con iniezione diretta (DFI, p. 51), di serie, e VarioCam Plus (p. 52), è efficiente e sportivo. Sviluppa 220 kW (300 CV) ed una coppia di 400 Nm.

Nella Panamera un cambio manuale a 6 marce trasferisce la potenza all'asse posteriore. Su richiesta è disponibile il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 56) a 7 rapporti inclusa funzione automatica Start-Stop (p. 50). Per rapidi cambi marcia senza interruzione della trazione, performance

ottimizzate e maggiore comfort, a fronte di consumi ridotti.

Panamera/Panamera 4:  
consumi (l/100 km) urbano 16,4–12,7 · extraurbano 7,8–6,9 · combinato 11,3–9,3;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 265–218 g/km



Panamera 4 con cerchi da 19 pollici Panamera Design, Panamera con cerchi da 20 pollici 911 Turbo II

Nella Panamera 4 la trasmissione della potenza è affidata alla trazione integrale attiva del Porsche Traction Management (PTM, p. 60), di serie, e al cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti, sempre di serie, inclusa funzione automatica Start-Stop.

Il telaio con sospensioni in acciaio è presente di serie in entrambi i modelli. Offre un buon livello di

comfort, nonostante l'assetto sportivo. Su richiesta sono disponibili il Porsche Active Suspension Management (PASM, p. 66) o le sospensioni pneumatiche adattive incluso PASM.

Il Porsche Stability Management (PSM, p. 70), un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni limite di guida dinamica, è di serie. Per una trazione migliore ed una maggiore sicurezza.

Tutto per un peso complessivo a partire da 1.730 kg. Piacere di guida assicurato.

La prova: la Panamera accelera da 0 a 100 km/h in 6,8 s e raggiunge una velocità massima di 261 km/h. Con il PDK opzionale, l'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,3 s. Velocità massima: 259 km/h. I valori della Panamera 4: da 0 a 100 km/h in

6,1 s e velocità massima pari a 257 km/h.

L'abitacolo: è molto spazioso e confortevole. I 2 sedili singoli nella zona posteriore, ribaltabili separatamente o completamente, aumentano la capacità del vano di carico fino a 1.263 litri. Il climatizzatore automatico è presente di serie. L'allestimento parzialmente in pelle è disponibile in tre colori per gli interni. La seduta e

la fascia interna degli schienali e dei fianchi dei sedili, le maniglie ed i poggiatesta nelle porte e nel tunnel centrale sono rivestiti in pelle stampata, mentre la leva del cambio, la leva selettiva e la corona dello sterzo sono in pelle liscia.

Il look: volante sportivo, quadranti neri e modanature interne in colore nero lucido.

Il sistema audio CDR-31 con schermo touchscreen a colori da 7 pollici (p. 102) è presente di

serie. Disponibile su richiesta: il Porsche Communication Management (PCM, p. 102) incluso modulo di navigazione. Entrambi sono abbinabili al Bose® Surround Sound-System (p. 108) o al Burmester® High-End Surround Sound-System (p. 110).

La Panamera e la Panamera 4 uniscono due mondi: sport e ragione. Sono confortevoli, lussuose, idonee ai lunghi tragitti. Ovvero, Porsche al 100%.



Interni della Panamera in colore beige Luxor

**Esistono molteplici possibilità di fare strada.**

**Una di queste è sportiva.**

**La nuova Panamera Diesel.**

Gli scettici non demordono: motori diesel e vetture sportive? Non si accordano. Sportività e consumi ridotti? Opposti inconciliabili.

Ma le contraddizioni non ci spaventano. Al contrario. Ci stimolano ulteriormente. La sfida: una Gran Turismo ed una vettura diesel. In un'unica vettura. Perché anche i lunghi tragitti contemplino l'efficienza.

In che modo? Con performance, che non lasciano spazio ai dubbi: il motore turbodiesel V6 da 3,0 litri con turbina a geometria variabile eroga 184 kW (250 CV) ad una velocità massima di 242 km/h. La coppia massima è di 550 Nm.



Panamera Diesel con cerchi da 19 pollici Panamera Turbo

Nel segno della massima efficienza: grazie all'iniezione diretta del carburante tramite sistema Common Rail con una pressione d'iniezione che tocca i 2.000 bar ed iniettori piezoelettrici, che consentono un'efficace combustione ed iniezioni multiple. In questo modo i consumi della Panamera Diesel rientrano nei limiti EU e sono pari a soli 6,5 l/100 km.

Le caratteristiche estetiche della Panamera Diesel corrispondono a quelle della Panamera. Con un'unica differenza: la scritta «diesel» sulle porte anteriori. Anche l'equipaggiamento interno corrisponde a quello della Panamera.

La Panamera Diesel a trazione posteriore dispone, di serie, del cambio automatico Tiptronic S a 8 rapporti, che converte armoniosamente l'elevata coppia in forza motrice. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,8 secondi, la velocità massima è di 242 km/h. Anche in modalità di funzionamento automatico, potete cambiare marcia manualmente tramite i 2 tasti di selezione posti sul volante sportivo

o agendo direttamente sulla leva selettoria del cambio.

Su richiesta e solo combinazione con il Porsche Communication Management (PCM, p. 102) opzionale, è disponibile il pacchetto Sport Chrono Plus. Premendo il tasto SPORT PLUS l'assetto della vettura diventa ancora più sportivo (p. 72).

Suona sportivo, efficiente ed economico. Un sound tipicamente Porsche.



Interni della Panamera Diesel in colore nero con pacchetto interni in alluminio spazzolato

Panamera Diesel:  
consumi (l/100 km) urbano 8,1 · extraurbano 5,6 · combinato 6,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 172 g/km

#### 4 porte.

**Indiscutibilmente una classica vettura sportiva.**

#### La Panamera S e la Panamera 4S.

Ammettiamolo: potreste scegliere una qualsiasi berlina sportiva. O una station wagon sportiva. Ma anche una Porsche a quattro posti. Come la Panamera S o la Panamera 4S. Vetture in grado di offrire performance che farebbero onore a molte auto sportive a due posti.

I modelli S si riconoscono esternamente dalle pinze dei freni in

colore argento, visibili attraverso i cerchi da 18 pollici Panamera S, e dai doppi terminali di scarico circolari. I telai dei finestrini laterali sono in colore cromo. Nell'abitacolo spicca il quadrante del contagiri in colore grigio argento.

Le doppie lamelle nelle prese d'aria laterali sono in colore nero nella Panamera S, in color titanio nella Panamera 4S.

Parliamo di potenza. Entrambi i modelli dispongono di motore aspirato V8 da 4,8 litri che sviluppa 294 kW (400 CV) ed una coppia di 500 Nm. La trasmissione della potenza alle ruote posteriori è affidata nella Panamera S ad un cambio manuale a 6 marce, di serie. Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 7 rapporti è disponibile come optional. Nella



Panamera S

Panamera 4S il PDK, di serie, trasmette la potenza alla trazione integrale del Porsche Traction Management (PTM, p. 60), sempre di serie.

Il risultato: la Panamera S accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,6 s e raggiunge una velocità massima di 285 km/h. Con il cambio PDK opzionale addirittura in soli 5,4 s, e raggiunge i 283 km/h. I valori della Panamera 4S: 5 s e una velocità massima di 282 km/h.

Il telaio con sospensioni in acciaio incluso Porsche Active Suspension Management (PASM, p. 66) è presente di serie in entrambi i modelli. Su richiesta sono disponibili sospensioni pneumatiche adattive, cerchi fino a 20 pollici o l'impianto di scarico sportivo.

Parliamo di sicurezza: i proiettori principali Bi-Xenon con regolazione automatica e dinamica della profondità d'illuminazione (p. 78) migliorano l'illuminazione della carreggiata e sono presenti di serie in entrambi i modelli. Come il sistema di controllo pressione



Panamera 4S con impianto di scarico sportivo e cerchi da 20 pollici RS Spyder Design

pneumatici (RDK, p. 65) e gli specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico.

Il climatizzatore automatico e i sedili riscaldabili anteriori, presenti di serie e disponibili come optional per la zona posteriore, assicurano un comfort elevato. Su richiesta sono disponibili i sedili ventilati. L'allestimento parzialmente in pelle corrisponde a quello della Panamera e della Panamera 4.

La Panamera S e la Panamera 4S sono dotate, di serie, del sistema audio CDR-31 con schermo touchscreen a colori da 7 pollici. Disponibile come optional: il Porsche Communication Management (PCM) incluso modulo di navigazione. Su richiesta sono disponibili il BOSE® Surround Sound-System (p. 108) o il Burmester® High-End Surround Sound-System (p. 110).

Non è che l'inizio per rendere la Panamera S o 4S la vostra personalissima quattro posti Porsche.

Panamera S/Panamera 4S:  
consumi (l/100 km) urbano 18,8–15,3 · extraurbano 8,9–7,8 · combinato 12,5–10,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 293–247 g/km

**Razionale: giusta definizione.**

**Emozionale: altrettanto vero.**

**La nuova Panamera S Hybrid.**

Con la Panamera abbiamo introdotto un'idea piuttosto radicale: la guida delle vetture sportive moltiplicata per quattro ed abbinata a viaggi molto confortevoli. Il passo successivo era introdurre un concetto radicale nella tecnologia ibrida delle vetture di lusso e di categoria superiore: il piacere di guida.

Così come noi lo intendiamo: dinamica tipica delle vetture sportive a fronte di consumi ed emissioni ridotti. L'evoluzione del principio Porsche Intelligent Performance, appunto.

Ma cosa rende la nuova Panamera S Hybrid così speciale? Innanzi tutto la trazione con sistema Full-Hybrid parallelo: un motore a combustione V6 con compressore

volumetrico da 3,0 litri e motore elettrico. Potenza di 279 kW (380 CV) Coppia di 580 Nm a 1.000 giri/min. La trazione ibrida spazia dalla guida ad emissioni zero, nelle zone residenziali, alla funzione E-boost con cui il motore elettrico supporta quello a combustione, fino alla guida con motore a combustione disattivato, il cosiddetto «veleggiare». Maggiori informazioni da pagina 46.



Panamera S Hybrid con cerchi da 19 pollici Panamera Design

Nella Panamera S Hybrid a trazione posteriore, la trasmissione della forza è affidata al Tiptronic S a 8 rapporti che consente rapidi cambi marcia uniti ad un elevato comfort di cambiata e di guida. La 7a e 8a marcia sono marce di riposo che consentono di ridurre il numero di giri e, quindi, i consumi alle velocità elevate, soprattutto nei lunghi tratti autostradali.

Tradotto in cifre: da 0 a 100 km/h in 6,0 s, velocità massima 270 km/h a fronte di consumi ridotti pari a 7,1 l/100 km.

Esteticamente la Panamera S Hybrid corrisponde, all'esterno e negli allestimenti interni, alla Panamera S ad eccezione delle scritte «hybrid» sulle porte anteriori, sul cofano posteriore e sul contagiri.

Di serie anche: i fari principali Bi-Xenon con regolazione dinamica della profondità d'illuminazione, i cerchi da 18 pollici Panamera S con sistema di con-



Interni bicolor della Panamera S Hybrid nella combinazione nero e grigio platino, pacchetto in alluminio spazzolato

trollo pressione pneumatici (RDK, p. 65), gli specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico e i sedili riscaldabili anteriori. Fanno parte dell'equipaggiamento di serie della Panamera S Hybrid anche le sospensioni pneumatiche adattive incluso Porsche Active Suspension Management (PASM), il Servotronic (p. 64) e il tergilu-

notto. Nell'abitacolo, il display a colori TFT integrato nella strumentazione visualizza le informazioni sui

flussi d'energia della trazione ibrida mentre tramite il PCM opzionale sono reperibili ulteriori informazioni. Ma per il guidatore non cambia nulla: non è necessario istruire il sistema.

In breve: grazie al principio Porsche Intelligent Performance, la nuova Panamera S Hybrid offre le performance di una vettura sportiva e garantisce i bassi valori di consumi ed emissioni di una vettura ibrida.

Panamera S Hybrid:  
consumi\* (l/100 km) urbano 7,6 · extraurbano 6,8 · combinato 7,1;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 167 g/km

\* Valori riferiti a pneumatici opzionali All-Season per cerchi da 19 pollici a basso consumo energetico (l/100 km): urbano 7,4 · extraurbano 6,6 · combinato 6,8; emissioni di CO<sub>2</sub> 159 g/km.

**Pensate serenamente ai vostri viaggi d'affari.  
Ora sapete come farli.**

**La Panamera Turbo e la nuova Panamera Turbo S.**

4 porte. 4 posti. 8 cilindri. Fin qui nulla di nuovo. Ma ecco ciò che distingue una Panamera. E, in definitiva, ciò che la rende una Turbo. La Panamera Turbo riprende e la nuova Panamera Turbo S riprendono, non solo

sportivamente, la collaudata filosofia Porsche di tutti i modelli Turbo. Anche le numerose dotazioni di serie e i tipici equipaggiamenti Turbo ne definiscono il look.

Esaminiamo l'estetica. Cerchi da 19 pollici Panamera Turbo nella

Panamera Turbo, cerchi da 20 pollici 911 Turbo II nella nuova Panamera Turbo S e pinze dei freni rosse, ovviamente. 2 doppi terminali nel tipico design Turbo. 4 luci diurne con tecnologia a LED in ogni faro principale Bi-Xenon, indicatori di direzione separati.



Panamera Turbo



Panamera Turbo S con Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) opzionale

Il frontale: lamelle moduli luci disposti longitudinalmente nelle prese d'aria. Le prese d'aria cromate, poste nel passaruota dietro alle ruote anteriori, hanno 5 lamelle. Il bordo inferiore del paraurti posteriore è in color titanio. Altrettanto caratteristico: lo spoiler posteriore estraibile diviso in due parti, in colore nero nella Panamera Turbo, verniciato nel colore dell'esterno nella Panamera Turbo S. La Panamera Turbo S

ha minigonne laterali molto più pronunciate ed è disponibile in un colore di serie esclusivo: grigio agata metallizzato.

Passiamo alla tecnica: Entrambi i modelli sono alimentati da un motore biturbo V8 da 4,8 litri. La potenza della Panamera Turbo: 368 kW (500 CV) ed una coppia di 700 Nm. I turbocompressori ottimizzati con girante della turbina e del compressore in lega

di titanio-alluminio e un'adeguata gestione del motore migliorano ulteriormente la risposta del motore della Panamera Turbo S che sviluppa una potenza di 405 kW (550 CV) ed una coppia di 750 Nm (800 Nm con overboost).

Panamera Turbo/ Panamera Turbo S:  
consumi (l/100 km) urbano 17,0 · extraurbano 8,4 · combinato 11,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 270 g/km

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 56) a 7 rapporti e presente di serie in entrambi i modelli. Come il Porsche Traction Management (PTM, p. 60) con trazione integrale gestita tramite una frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico. Di serie nella Panamera Turbo S anche il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incluso

il Porsche Torque Vectoring Plus (p. 68), l'impianto di scarico sportivo e il pacchetto Sport Chrono Turbo (p. 74). Gli indicatori presenti nella strumentazione e nel PCM vi mostrano i dati effettivi relativi ad accelerazione longitudinale e trasversale.<sup>1)</sup>

Entrambi i modelli sono dotati, di serie, di sospensioni pneumatiche adattive incluso Porsche

Active Suspension Management (PASM, p. 66), per l'impostazione dell'assetto più sportivo o più confortevole. Premendo semplicemente un tasto.

Le cifre: la Panamera Turbo accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,2 s e raggiunge una velocità massima di 303 km/h. La nuova Panamera Turbo S accelera da 0 a 100 km/h

in 3,8 s<sup>2)</sup> e raggiunge una velocità massima di 306 km/h.

E l'abitacolo? Sportività e comfort alla quarta potenza. Con sedili comfort anteriori di serie, regolabili elettricamente, incluso pacchetto Memory Comfort (p. 98) e sedili riscaldabili anteriori e posteriori. Offerto di serie anche l'equipaggiamento in pelle liscia e, per la Panamera Turbo, il pacchetto



Interni bicolor della Panamera Turbo S in grigio agata e crema



Panamera Turbo e Panamera Turbo S

in radica di noce. Esclusivamente per la Panamera Turbo S sono disponibili 2 allestimenti bicolor nella combinazione grigio agata/crema<sup>3)</sup> o nero/crema e, di serie, il pacchetto in betulla in colore antracite, lo stemma Porsche sui sedili anteriori e i listelli sottoporta con scritta «turbo S».

Ma non solo: Il Porsche Communication Management (PCM) incluso modulo di navigazione è disponibile, per entrambi i modelli,

in combinazione con il BOSE® Surround Sound-System (p. 108). Opzionale: il Burmester® High-End Surround Sound-System (p. 110).

I modelli Panamera Turbo. Comfort e tecnica sportiva vanno a braccetto. Per molti può sembrare sorprendente, per voi è semplicemente Porsche.

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 10/2011.

<sup>2)</sup> Valori con tasto SPORT PLUS attivato.

<sup>3)</sup> Disponibile non prima di 09/2011.



## Sportività

Sicuramente lo sapete: sotto pressione si raggiungono sempre buone prestazioni. Ma le migliori si ottengono quando si è spinti da autentica passione. E niente è più gratificante della sensazione di essere riusciti a creare qualcosa che altri dubitavano potesse esistere.

**Alimentazione a benzina e diesel, trazione ibrida. Molte possibilità.  
Un unico risultato: Porsche.**

### I motori.

Guidare una berlina significa, comunemente, non avvertire il rumore del motore nell'abitacolo. Ma, per voi, quanto è importante il motore? Molto. Anche per noi. Quindi, un sound brioso ci entusiasma quanto voi. E, come voi, vogliamo sentire il sound inconfondibilmente Porsche dei modelli Panamera.

E la questione ambientale? In questo caso contano i dati. Ossia, quelli che qualificano i motori come altamente efficienti e con consumi ridotti. Con potenza elevata a fronte di risparmio energetico ed emissioni ridotte di CO<sub>2</sub> per cavallo. Valori raggiunti grazie a tecnologie come iniezione diretta (DFI), iniezione

diretta nel motore diesel, sistema Full-Hybrid parallelo, VarioCam Plus o regolazione variabile degli alberi a camme, sovralimentazione a gas di scarico o funzione automatica Start-Stop. E peso ridotto. I motori sono leggeri e nello stesso tempo robusti. Per garantire consumi ridotti e lunga durata.



Motore biturbo V8

- |   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| 1. Impianto di aspirazione                    | 8. Albero a camme di aspirazione   | 16. Scambiatore di calore acqua/olio         |
| 2. Pompa ad alta pressione                    | 9. Albero a camme di scarico       | 17. Compressore del climatizzatore           |
| 3. VarioCam Plus (regolatore a palette)       | 10. Valvola                        | 18. Pompa servosterzo/PDCC                   |
| 4. Catena Duplex                              | 11. Pistoni (non visibili in foto) | 19. Pompa dell'acqua (non visibile in foto)  |
| 5. Condotto ad alta pressione                 | 12. Candela di accensione          | 20. Cinghia Poly-V                           |
| 6. Iniettore (non visibile in foto)           | 13. Collettore gas di scarico      | 21. Valvola a farfalla a comando elettronico |
| 7. VarioCam Plus (variante di fase a palette) | 14. Turbocompressore               |  |
|   | 15. Filtro dell'olio               |  |

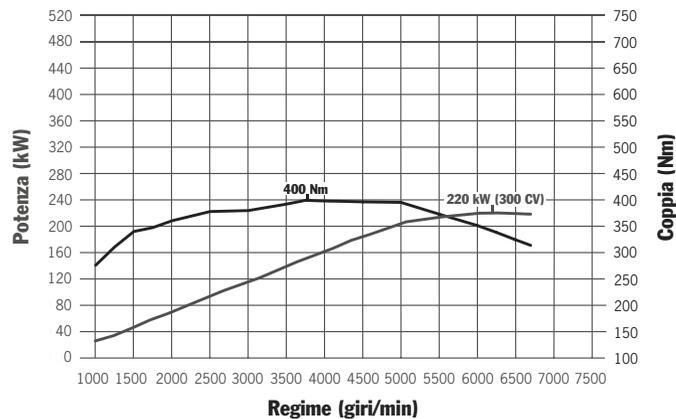




Motore V6

### Il motore V6.

La Panamera e la Panamera 4 sono spinte da un efficiente motore aspirato V6 da 3,6 litri in costruzione leggera e ripreso dal propulsore V8. Un albero di equilibratura riduce le vibrazioni, garantendo un'elevata silenziosità di funzionamento. Iniezione diretta (DFI), VarioCam Plus e lubrificazione a carter secco integrato sono di serie. Tradotto in cifre: 220 kW (300 CV) a 6.200 giri/min e coppia massima di 400 Nm a 3.750 giri/min.



Panamera e Panamera 4: 220 kW (300 CV) a 6.200 giri/min, 400 Nm a 3.750 giri/min

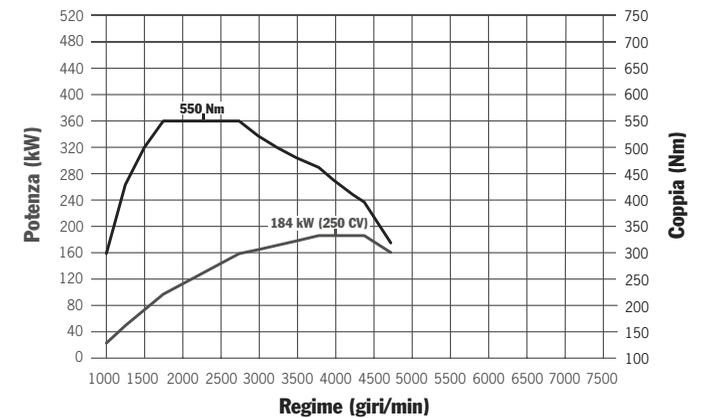
Panamera/Panamera 4:  
consumi (l/100 km) urbano 16,4-12,7 · extraurbano 7,8-6,9 · combinato 11,3-9,3;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 265-218 g/km

### Il motore della nuova Panamera Diesel.

La nuova Panamera Diesel è alimentata da un motore turbodiesel V6 da 3,0 litri. L'iniezione diretta del carburante avviene tramite un sistema Common Rail con una pressione d'iniezione che raggiunge i 2.000 bar. Per un'efficace formazione della miscela ed una maggiore dinamica. Il turbocompressore a gas di scarico

dispone della turbina a geometria variabile (VTG). Il flusso dei gas di scarico che affluisce, viene convogliato alla girante della turbina tramite palette mobili a comando elettronico in modo da ottenere i massimi vantaggi sia di un turbocompressore «piccolo» sia «grande». Per migliorare le condizioni fluidodinamiche del motore e raggiungere una coppia elevata. Il risultato: 184 kW (250 CV) ed una coppia massima di 550 Nm.

L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,8 s. La coppia massima si raggiunge già tra 1.750 e 2.750 giri/min. La velocità massima è di 242 km/h.



Panamera Diesel: 184 kW (250 CV) a 3.800-4.400 giri/min, 550 Nm tra 1.750 e 2.750 giri/min

Panamera Diesel:  
consumi (l/100 km) urbano 8,1 · extraurbano 5,6 · combinato 6,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 172 g/km



### Il motore V8.

La Panamera S e la Panamera 4S dispongono di motore aspirato V8 da 4,8 litri con iniezione diretta

(DFI), VarioCam Plus e collettore di aspirazione variabile. Sviluppa 294 kW (400 CV) a 6.500 giri/min. Coppia massima: 500 Nm tra 3.500 e 5.000 giri/min.

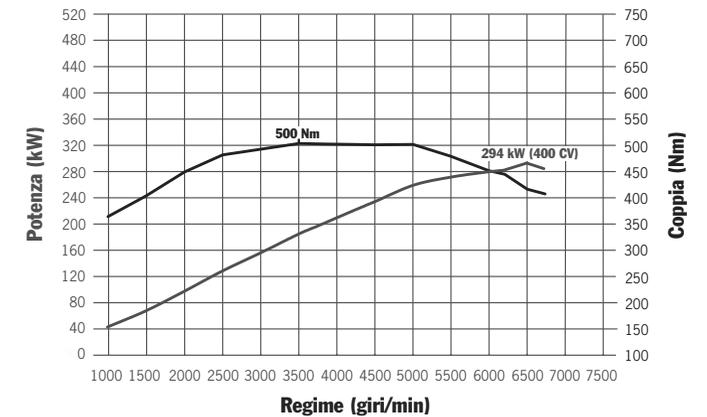
Il motore in costruzione leggera dispone di pistoni in getto d'alluminio e testate dei cilindri in alluminio e struttura monoblocco, la lubrificazione a carter secco

integrato consente una lubrificazione ottimale anche in caso di guida estremamente sportiva.

Le cifre della Panamera S con cambio manuale e trazione posteriore : da 0 a 100 km/h in 5,6 s, velocità massima di 285 km/h. Con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale, da 0 a 100 km/h in 5,4 s e velocità massima di 283 km/h. La Panamera 4S: da 0 a 100 km/h in soli 5,0 s, grazie al PDK e alla trazione integrale intelligente del Porsche Traction Management (PTM). La velocità massima è di 282 km/h.



Motore V8

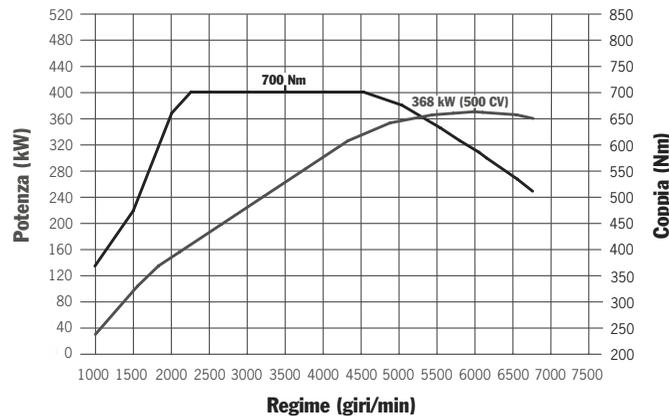


Panamera S e 4S: 294 kW (400 CV) a 6.500 giri/min, 500 Nm tra 3.500 e 5.000 giri/min

Panamera S/Panamera 4S:  
consumi (l/100 km) urbano 18,8–15,3 · extraurbano 8,9–7,8 · combinato 12,5–10,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 293–247 g/km



Motore biturbo V8 nella Panamera Turbo



Panamera Turbo: 368 kW (500 CV) a 6.000 giri/min,  
700 Nm tra 2.250 e 4.500 giri/min

### I motori biturbo V8.

Il motore biturbo V8 da 4,8 litri è disponibile, ora, in due versioni: da 368 kW (500 CV) e coppia di 700 Nm nella Panamera Turbo e da 405 kW (550 CV) e coppia di 750 Nm (800 Nm con overboost) nella Panamera Turbo S.

I motori, realizzati in costruzione leggera, hanno pistoni fucinati e testate dei cilindri in alluminio e struttura monoblocco nonché lubrificazione a carter secco integrato per una lubrificazione ottimale anche in caso di guida estremamente sportiva. Dispongono, inoltre, d'iniezione diretta (DFI), VarioCam Plus ed intercooler.

Nella Panamera Turbo S l'aumento di potenza è reso possibile, oltre che da un'adeguata gestione del motore, da 2 turbocompressori modificati, con giranti delle turbine più leggere, realizzate in lega di titanio-alluminio, che consentono di rendere fino al 30% più veloce

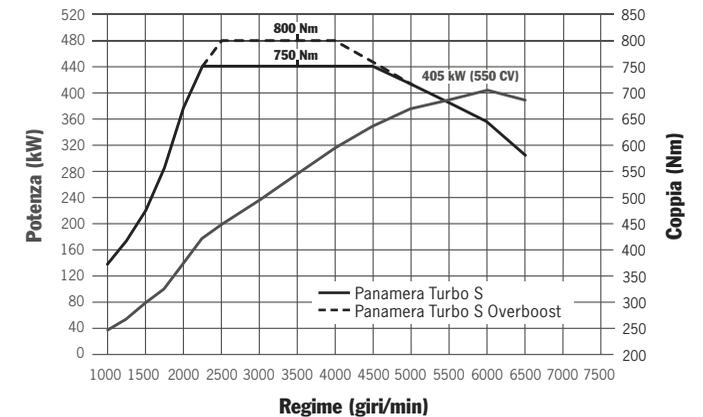
la risposta del motore. L'aumento di potenza è riconoscibile esteticamente dal restyling del vano motore con impianto di aspirazione in color titanio ed inserti in carbonio.

Le cifre: velocità massima nella Panamera Turbo 303 km/h, nella Panamera Turbo S 306 km/h. La Panamera Turbo accelera da 0 a 100 km/h in 4,2 s, la Panamera Turbo S in 3,8 s (con tasto SPORT PLUS attivato).

Il pacchetto Sport Chrono Turbo (p. 74), presente come optional nella Panamera Turbo e di serie nella Panamera Turbo S, offre ancora di più: tramite la funzione «overboost», in fase di forte accelerazione, la pressione di sovralimentazione viene aumentata temporaneamente fino al 10%. La Panamera Turbo sviluppa, così, in breve tempo, fino a 770 Nm di coppia, la Panamera Turbo S ben 800 Nm.

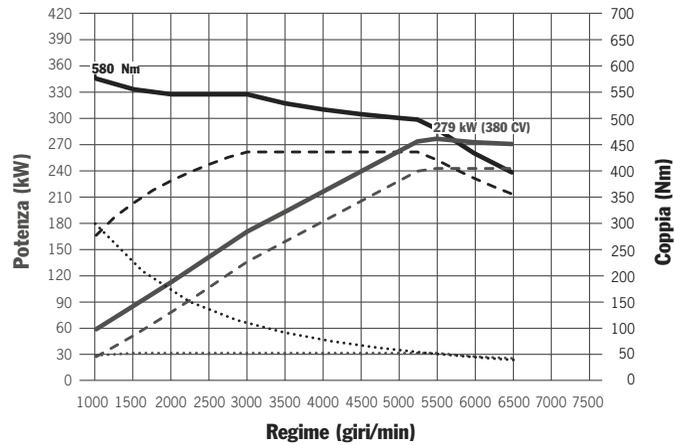


Motore biturbo V8 nella Panamera Turbo S



Panamera Turbo S: 405 kW (550 CV) a 6.000 giri/min,  
750 Nm (800 Nm con overboost) tra 2.250 e 4.500 giri/min

Panamera Turbo/ Panamera Turbo S:  
consumi (l/100 km) urbano 17,0 · extraurbano 8,4 · combinato 11,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 270 g/km



— Sistema combinato Panamera S Hybrid  
 ···· Motore elettrico Panamera S Hybrid  
 - - - Motore a combustione Panamera S Hybrid

### Il sistema Full-Hybrid parallelo.

Il motore a combustione della Panamera S Hybrid è un V6 con compressore volumetrico da 3,0 litri ad iniezione diretta e regolazione variabile dei tempi di comando degli alberi a camme. L'effetto di sovralimentazione del compressore garantisce una coppia elevata di 440 Nm già ai bassi regimi. La potenza in cifre: 245 kW (333 CV).

Il motore a combustione viene assistito dal motore elettrico, collocato tra il cambio e il motore a combustione, che sviluppa una potenza di 34 kW (47 CV) disponibile per breve tempo e che viene alimentato da una batteria NiMH (nicel-metalidrato) alloggiata sotto il ripiano del vano bagagli.

Entrambi i propulsori sviluppano insieme una potenza complessiva di sistema pari a 279 kW (380 CV), una coppia massima di 580 Nm e permettono alla Panamera S Hybrid di accelerare da 0 a 100 km/h in 6,0 s. Velocità

massima 270 km/h a fronte di consumi pari a soli 7,1 l/100 km.

La complessa interazione tra motore a combustione, motore elettrico e batteria ad alta tensione è regolata dalla gestione elettronica del motore. Una speciale frizione di disaccoppiamento, sviluppata appositamente, inserisce o esclude il motore a combustione in modo confortevole ed armonioso. Grazie al funzionamento estremamente rapido della frizione di stacco e alla risposta altrettanto rapida del motore a combustione, tutto avviene in modo funzionale ed efficiente. Non è necessario istruire il sistema.

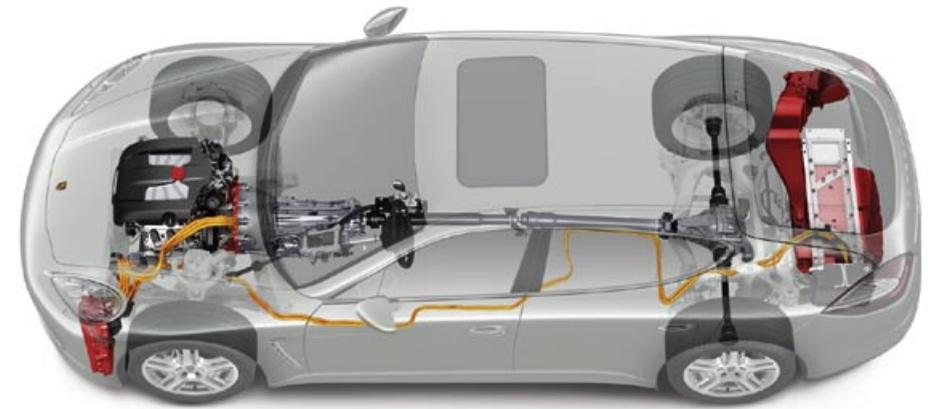
### Guida con sistema ibrido.

Il motore elettrico può alimentare la vettura in modo autonomo a velocità moderata e fino a 75 km/h per brevi tragitti. Ad esempio, per circolare in una zona residenziale abbattendo le emissioni e quasi senza fare rumore. Il motore a combustione viene automaticamente disaccoppiato dalla catena della trasmissione e disattivato.

L'attivazione del tasto E-Power estende il campo di guida con alimentazione completamente elettrica. La curva caratteristica dell'acceleratore viene adattata in modo che, in base alla richiesta di potenza, il motore a combustione entri in funzione più tardi rispetto

alla modalità normale. La guida con alimentazione completamente elettrica diventa più semplice e confortevole. La possibilità di guidare con alimentazione puramente elettrica dipende, ad esempio, dallo stato di carica e dalla temperatura della batteria.

Inoltre, il motore elettrico può assistere il motore a combustione, fornendo maggiore spinta grazie al cosiddetto impianto elettrico booster. Per un'accelerazione più sportiva ed una migliore ripresa.



Full-Hybrid parallelo

Panamera S Hybrid:  
 consumi\* (l/100 km) urbano 7,6 · extraurbano 6,8 · combinato 7,1;  
 emissioni di CO<sub>2</sub> 167 g/km

\* Valori riferiti a pneumatici opzionali All-Season per cerchi da 19 pollici a basso consumo energetico (l/100 km): urbano 7,4 · extraurbano 6,6 · combinato 6,8; emissioni di CO<sub>2</sub> 159 g/km.



Grazie alla funzione automatica Start-Stop integrata, se siete fermi nel traffico con il piede sul pedale del freno, il sistema spegne automaticamente il motore a combustione. Non appena accelerate e, se la potenza sviluppata dal motore elettrico non è sufficiente, il sistema lo riaccende.

Un ulteriore risparmio d'energia: la possibilità, per così dire, di «veleggiare» lungo il tragitto, ossia di avanzare senza freno

motore con il motore a combustione automaticamente disattivato. L'indicatore del contagiri posizionato su READY visualizza questa modalità di guida e non segnala il numero di giri. In questo modo la trazione ibrida mostra i suoi punti di forza anche fuori dal traffico cittadino, alle velocità elevate fino a 165 km/h.

I sistemi che normalmente dipendono dalla forza motrice del motore a combustione come

climatizzatore automatico, servosterzo e assistente alla frenata d'emergenza, nella Panamera S Hybrid sono alimentati elettricamente. Quindi, le funzioni sono disponibili anche in caso di alimentazione completamente elettrica della vettura o di guida con motore a combustione spento.

### Recupero dell'energia in frenata.

La frenata viene gestita in modo che, azionando il pedale del freno, possa essere recuperata, tramite la funzione di generatore sincrono del motore elettrico, la maggiore quantità possibile di energia prodotta per alimentare la batteria. Il cosiddetto recupero dell'energia in frenata. Se la frenata è più decisa, interviene l'impianto frenante.

### Sistema di indicatori.

L'indicatore E-Power nella strumentazione segnala il recupero di energia e la forza di trazione del motore elettrico, mentre il display a colori TFT mostra le informazioni sui flussi d'energia. Nel Porsche Communication Management (PCM), disponibile come optional, viene visualizzato un grafico dettagliato della vettura con i diversi flussi d'energia ed una statistica sulla percentuale di guida utilizzata senza il motore a combustione.



Indicatore del sistema ibrido nella strumentazione



Indicatore dei flussi di energia nel Porsche Communication Management (PCM)

### Il tasto SPORT.

In tutti i modelli Panamera il tasto SPORT è presente di serie. Agisce sulla curva caratteristica del motore, nelle vetture con PASM regola l'assetto e nelle vetture con PDK o Tiptronic S influisce sul cambio. Maggiori informazioni a pagina 72.

### La funzione automatica Start-Stop (solo in combinazione con PDK e Tiptronic S).

Il tipico rumore da ferma: il silenzio. Se siete fermi ad un semaforo con il piede sul pedale del freno, la funzione automatica Start-Stop spegne automaticamente il motore. Non appena rilasciate il pedale del freno, il sistema lo riaccende. Ciò consente risparmio di carburante.

Il vantaggio: nessun cambiamento delle vostre abitudini di guida. I sistemi audio e di comunicazione continuano a funzionare anche a

motore spento, il climatizzatore assicura il mantenimento della temperatura selezionata. Il motore si riaccende se serve più energia o potenza di raffreddamento.

La funzione automatica Start-Stop si attiva o disattiva, in tutti i modelli, tranne nella Panamera S Hybrid, premendo un tasto. In situazioni specifiche la funzione rimane inattiva, ad esempio in caso di temperatura esterna molto elevata, in salite molto ripide o se la batteria si sta scaricando.

### L'iniezione diretta (Direct Fuel Injection – DFI).

La DFI consiste nell'iniezione del carburante direttamente nella camera di combustione, con precisione micrometrica ed una pressione che può raggiungere i 120 bar, tramite valvole di iniezione ad azionamento elettromagnetico.

L'apertura angolare del cono e del getto d'iniezione è ottimizzata per favorire coppia, potenza, consumi ed emissioni adeguati. Per consentire una distribuzione omogenea della miscela aria-carburante,

quindi, una combustione efficiente. La DFI migliora il raffreddamento interno della camera di combustione grazie alla formazione della miscela direttamente nel cilindro. Il rapporto di compressione, conseguentemente più alto, apporta maggiore potenza migliorando il grado di efficienza dei motori.

### Iniezione diretta diesel (sistema Common Rail).

L'iniezione diretta di carburante avviene tramite il sistema Common Rail. La pressione di

iniezione arriva fino a 2.000 bar. Per una formazione efficiente della miscela ed una maggiore dinamica. Gli iniettori piezoelettrici consentono tempi d'iniezione flessibili, l'esecuzione di iniezioni multiple in ciascun ciclo e un dosaggio preciso del carburante. Per una combustione più fluida.





VarioCam Plus

### VarioCam Plus.

Il VarioCam Plus è un concetto di motore «2 in 1» per la regolazione degli alberi a camme di aspirazione e dell'alzata valvole di aspirazione.

Il sistema distingue tra una normale richiesta di potenza, per l'uso quotidiano ed una più elevata, adeguandosi a uno dei due profili. La commutazione avviene in modo impercettibile tramite la gestione elettronica del motore.

Il risultato: accelerazione immediata e silenziosità di marcia eccezionale.

Ai medi regimi e con carichi ridotti, il sistema riduce i consumi di carburante e le emissioni dei gas di scarico ed aumenta la silenziosità di marcia, selezionando corse delle valvole ridotte con tempi di comando anticipati. Soprattutto ai bassi regimi si ottiene una riduzione significativa dei consumi. Lunghe corse delle valvole e tempi di comando

ritardati permettono di raggiungere valori di coppia elevati e massima potenza.

I vantaggi? Valori di potenza straordinari e diminuzione dei consumi. Il VarioCam Plus è presente di serie nei modelli Panamera, Panamera 4, Panamera S, Panamera 4S e nelle Panamera Turbo.

### Regolazione variabile degli alberi a camme.

Nel motore V6 della nuova Panamera S Hybrid è impiegata una regolazione a variazione continua dei tempi di comando degli alberi a camme di aspirazione, che viene controllata efficacemente dalla gestione elettronica del motore. Il risultato: potenza specifica e coppia elevate, già ai bassi regimi. E, soprattutto, consumi ed emissioni ridotti.

### L'impianto di scarico in struttura leggera.

L'impianto di scarico è realizzato con acciai legati particolarmente durevoli. I pre-catalizzatori ed i

catalizzatori principali molto efficienti si riscaldano velocemente. Per una depurazione efficace dei gas di scarico.

L'impianto di scarico dei modelli Panamera Turbo passa automaticamente fra 2 caratteristiche di funzionamento: rumorosità moderata ai bassi regimi e carico di funzionamento, portata ottimizzata ai regimi più alti e a pieno carico del motore.

### L'impianto di scarico sportivo.

Di serie nella Panamera Turbo S: l'impianto di scarico sportivo con 2 doppi terminali nel tipico design Turbo. Su richiesta, nei modelli Panamera\*, Panamera 4\*, Panamera S, Panamera 4S e Panamera Turbo è disponibile l'impianto di scarico sportivo con terminali in design particolare (p. 137). Si attiva tramite un tasto separato per ottenere un sound ancora più sportivo.

\* Disponibile non prima di 08/2011.



Panamera 4S con impianto di scarico sportivo

## Una ripartizione attiva è meglio di una gestione passiva, non credete?

### La trasmissione.

#### Il cambio manuale a 6 marce.

Precisione manuale: il cambio manuale a 6 marce, di serie nella Panamera e Panamera S, ha un'impostazione sportiva. Le singole marce sono perfettamente sincronizzate, le corse precise.

Grazie alla parte anteriore ascendente del tunnel, la distanza tra il volante e le leve del cambio è particolarmente breve. Per tempi di cambiata brevi e sportivi. Per aumentare il comfort, inoltre, il cambio è disaccoppiato dalla dinamica della catena di trasmissione. Il vantaggio: la leva del

cambio non vibra. Inoltre, il volante a doppia massa riduce al minimo la rumorosità.

L'indicatore di passaggio alla marcia superiore nella strumentazione contribuisce ad abbassare ulteriormente i consumi.



Leva del cambio



Tiptronic S a 8 rapporti



Panamera

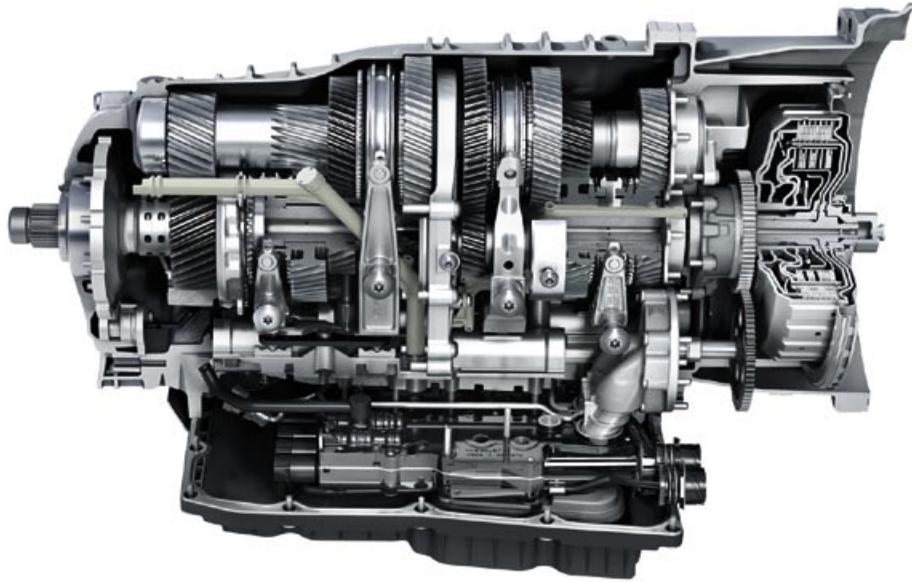
#### Il Tiptronic S a 8 rapporti.

Di serie nella Panamera Diesel e nella Panamera S Hybrid: il cambio Tiptronic S a 8 rapporti, con notevole ampiezza di rapportatura che offre vantaggi significativi non solo in termini di consumi ma anche di comfort. Proprio sui tratti autostradali, infatti, i bassi regimi, ottenuti a velocità elevate selezionando marce più alte,

riducono il livello di rumorosità nell'abitacolo.

Il guidatore può gestire le cambiate del Tiptronic S in modalità di funzionamento automatico, mediante i pedali dell'acceleratore e del freno. Uno stile di guida dinamico induce cambiate più sportive, mentre uno stile più orientato al comfort consente l'uso del Tiptronic S per cambiate

più economiche. Naturalmente potete anche cambiare manualmente: tramite i 2 tasti ergonomici di selezione delle marce posti sul volante sportivo o agendo direttamente sulla leva selettiva del cambio. Premendo in avanti col pollice, il Tiptronic S passa alla marcia superiore, rilasciando con l'indice, il Tiptronic S scala marcia.



Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)

### Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Di serie nei modelli Panamera 4, Panamera 4S e nella Panamera Turbo, disponibile come optional nella Panamera e Panamera S: il cambio PDK a 7 rapporti con modalità di cambiata manuale ed automatica. consente rapidi cambi marcia senza interruzione

della forza motrice. Dalla 1ª alla 6ª marcia il rapporto di trasmissione ha un'impostazione sportiva, la velocità massima si raggiunge con la 6ª marcia. La 7ª è una marcia di riposo e riduce ulteriormente i consumi, garantendo un basso numero di giri, e quindi un elevato comfort, anche a velocità elevate.

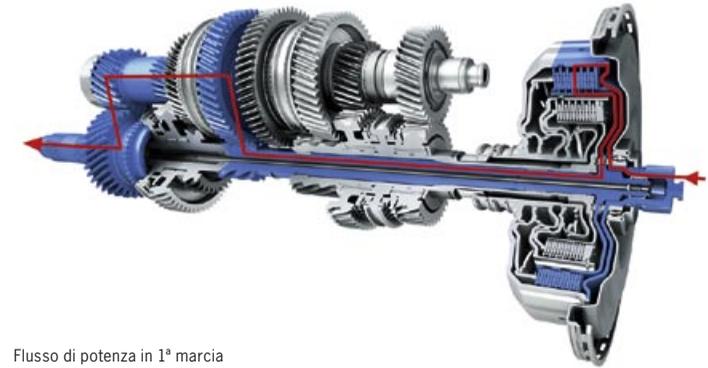
Il PDK è composto da 2 cambi integrati in un'unica scatola. 2 cambi richiedono 2 frizioni. Questa doppia frizione accoppia i due cambi al motore tramite 2 alberi motore separati (l'albero motore 1 ruota all'interno dell'albero motore 2 forato e cavo).

La forza motrice agisce sempre, e solo, tramite un cambio ed una

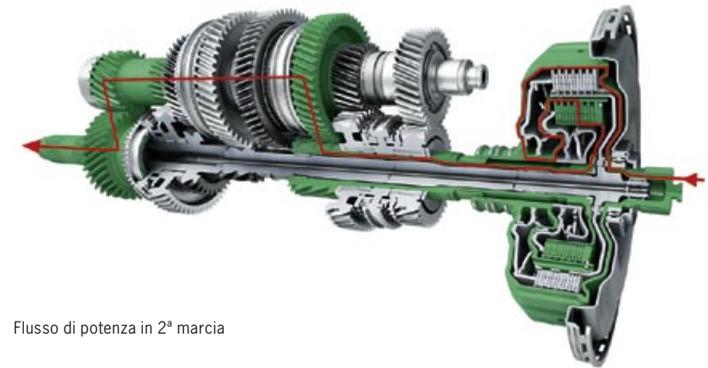
frizione, mentre la marcia successiva è già selezionata nel secondo cambio. Nel cambio marcia non avviene un cambio effettivo, ma solo l'apertura di una frizione e, contemporaneamente, la chiusura dell'altra. In questo modo i cambi marcia avvengono nel giro di pochi millisecondi.

I vantaggi del PDK: elevato comfort di guida e cambiate estremamente veloci. Per valori di accelerazione ottimizzati. Un piacere di guida ancora più sportivo e dinamico ed una maggiore agilità. In base al programma di cambio selezionato (tasto SPORT inserito o disinserto), il cambio marcia varia da confortevole a spiccatamente sportivo. L'ottimo grado di efficienza del sistema e la 7ª marcia di riposo contribuiscono ad abbassare consumi ed emissioni. Riducendoli ulteriormente rispetto al cambio manuale.

Il pacchetto Sport Chrono Plus (p. 72) opzionale ed il pacchetto Sport Chrono Turbo (p. 74) completano il PDK con la funzione Launch Control, per una partenza e cambiate estremamente sportive nella modalità automatica e



Flusso di potenza in 1ª marcia



Flusso di potenza in 2ª marcia

cambi marcia molto rapidi nella modalità manuale.

Il PDK combina sportività, efficienza e comfort.



Leva selettoria per PDK



Volante sportivo

### Volante sportivo e volante multifunzione.

Il volante sportivo presente di serie nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel dispone, in combinazione con il PDK o il Tiptronic S, di 2 tasti di selezione ergonomici. Premendo in avanti col pollice, si passa alla marcia più alta. Rilasciando con l'indice, si scala la marcia. Potete intervenire sia con la mano destra sia con la sinistra.

Anche quando la leva selettoria si trova in modalità automatica, potete cambiare marcia manualmente tramite i tasti di selezione posti sul volante. In tal modo anche nella modalità di funzionamento automatico, è possibile scalare marcia per un sorpasso. Se non cambiate più manualmente, dopo circa 8 secondi il sistema torna alla modalità automatica.

Anche con la leva selettoria potete cambiare manualmente agendo sulla leva stessa nell'apposita modalità manuale. I comandi seguono la logica dei tasti di selezione sul volante: una pressione in avanti per passare alla marcia superiore, una indietro per scalarla.

Su richiesta nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel il volante sportivo è disponibile anche come volante multifun-

zione. Sempre disponibile come optional: il volante riscaldabile. Nella Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid, Panamera Turbo e nella Panamera Turbo S, il volante multifunzione è di serie.

In combinazione con il PDK e il pacchetto Sport Chrono è presente un indicatore supplementare posto sopra il modulo airbag, che segnala l'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control.

### Volante SportDesign.

Su richiesta è disponibile in combinazione con PDK o Tiptronic S il volante SportDesign con paddles. I paddles in lega leggera si trovano in posizione ergonomica rispettivamente dietro la razza destra e sinistra. Un tocco a destra per passare alla marcia superiore, un altro a sinistra per scalarla.

Esteticamente il volante si distingue per il design pronunciato e

raffinato con look a doppia razza galvanizzata in colore argento.

Anche questo volante, in combinazione con il PDK e il pacchetto Sport Chrono, è dotato di indicatore supplementare. L'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control è visualizzata sia sulla razza sinistra sia su quella destra.

Un omaggio al Motorsport: la marcatura alle ore 12 sulla corona del volante.



Volante multifunzione, pacchetto Sport Chrono Turbo



Volante SportDesign, pacchetto Sport Chrono Turbo

**A volte state davanti. Altre volte dietro.  
La ripartizione della potenza segue lo stesso principio.**

### **Il Porsche Traction Management (PTM).**

Presente di serie nella Panamera 4, Panamera 4S e nelle Panamera Turbo: il Porsche Traction Management (PTM) costituito da una trazione integrale attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica, regolata da diagramma caratteristico, differenziale frenante automatico (ABD) e dispositivo antipatinamento (ASR).

La frizione a lamelle a comando elettronico regola la ripartizione della forza motrice distribuendola tra l'asse posteriore, sempre in trazione, e l'asse anteriore.

Grazie al controllo costante delle condizioni di marcia è possibile intervenire nelle diverse situazioni di guida: dei sensori rilevano

costantemente il numero di giri su tutte le ruote, l'accelerazione trasversale e longitudinale nonché l'angolo di sterzata.

Se, in fase di accelerazione, le ruote posteriori rischiano di slittare, la frizione a lamelle interviene in modo più deciso trasmettendo più forza all'asse



Trazione integrale



anteriore. Anche l'ASR riduce lo slittamento delle ruote. Nelle curve, la forza motrice trasmessa alle ruote anteriori è sempre tale da garantire un ottimo comportamento direzionale della vettura.

In questo modo il PTM, unitamente al Porsche Stability Management (PSM, p. 70) ampliato, assicura, in ogni situazione di guida, la corretta ripartizione di forza motrice per una trazione ottimale: sui lunghi rettilinei, nelle curve strette e sui fondi stradali con diversi coefficienti di attrito.

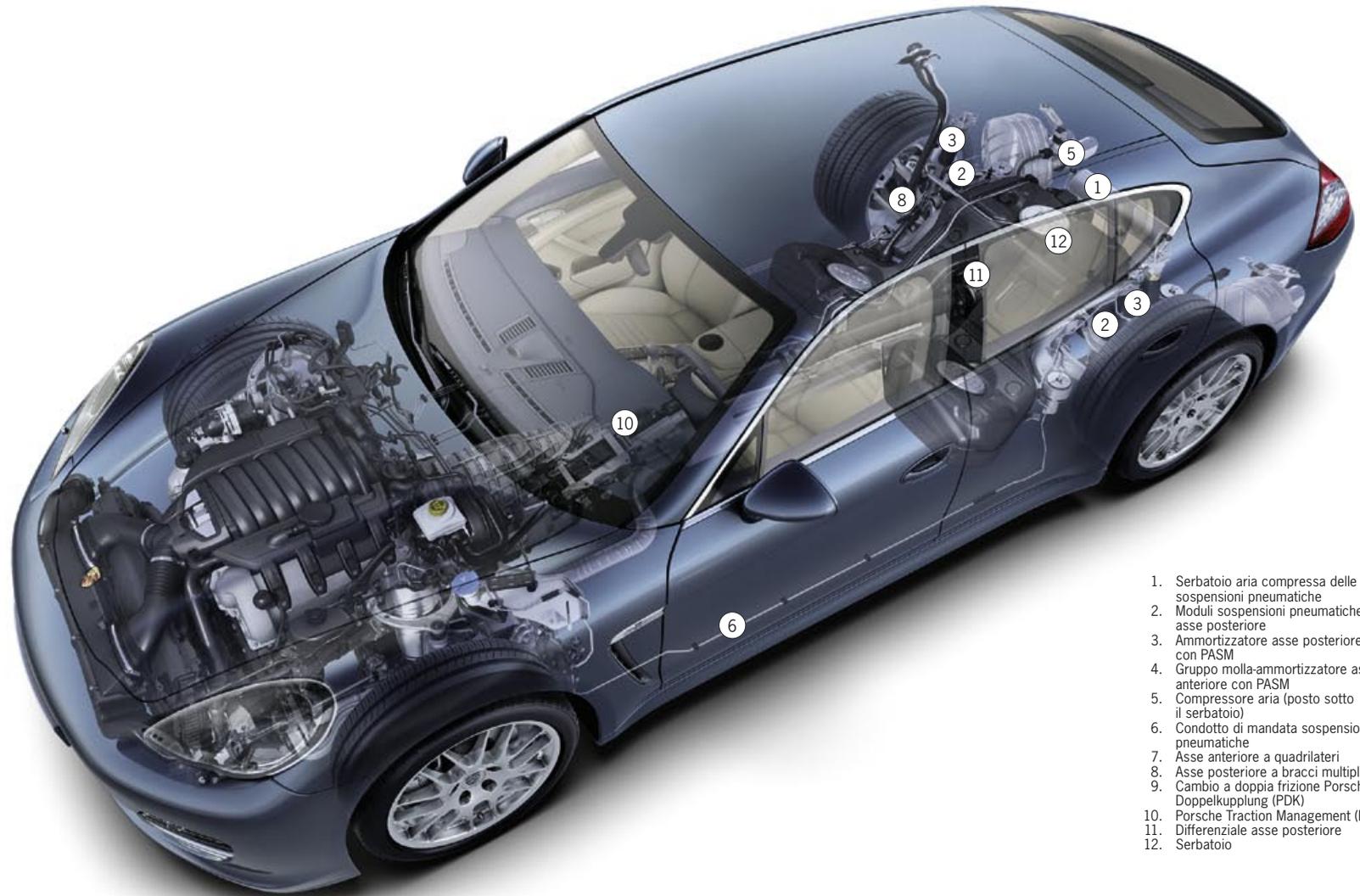
Qui il differenziale frenante automatico (ABD) migliora ulteriormente la trazione.

In particolari situazioni, il PTM può disaccoppiare completamente l'asse anteriore consentendo al PSM di intervenire singolarmente su ciascuna ruota.

**Purtroppo non possiamo cambiare l'assetto della rete stradale.  
Ma possiamo modificare il vostro.**

### Il telaio.

Grazie all'impiego sistematico delle tecnologie di costruzione leggera, il peso del telaio è ridotto. Ma l'efficienza aumenta. La sfida successiva: combinare le caratteristiche di una vettura sportiva i requisiti di comfort di una berlina. Con un concetto moderno degli assi, ad esempio. Non è una contraddizione, ma il principio di un'auto sportiva: performance elevate e massima sicurezza di guida. In che modo? Con un sistema di regolazione preciso, pneumatici e freni a prestazioni elevate.



1. Serbatoio aria compressa delle sospensioni pneumatiche
2. Moduli sospensioni pneumatiche asse posteriore
3. Ammortizzatore asse posteriore con PASM
4. Gruppo molla-ammortizzatore asse anteriore con PASM
5. Compressore aria (posto sotto il serbatoio)
6. Condotto di mandata sospensioni pneumatiche
7. Asse anteriore a quadrilateri
8. Asse posteriore a bracci multipli
9. Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)
10. Porsche Traction Management (PTM)
11. Differenziale asse posteriore
12. Serbatoio



Asse anteriore Panamera Turbo



Asse posteriore Panamera Turbo

### Gli assali.

L'asse anteriore a quadrilateri a base larga in alluminio dispone di telaio ausiliario in alluminio. L'ampia distanza tra i bracci trasversali consente di limitare le forze nella sospensione della ruota: per una guida precisa ed un'elevata agilità, accompagnate da una netta riduzione degli elementi di disturbo.

L'asse posteriore è a bracci multipli in alluminio. Questa struttura riduce il fenomeno del beccheggio nelle fasi di accelerazione e frenata.

L'alta percentuale di alluminio presente negli assi, riduce il peso della vettura e delle masse non sospese. Il risultato: consumi ridotti e maggiore agilità.

### Sterzo e Servotronic.

Preciso e diretto. Il classico sterzo Porsche. A servoassistenza variabile. Con angoli di sterzata vicini alla posizione mediana, come nei viaggi in autostrada, il rapporto di servoassistenza è più tollerante. Ma l'agilità e la sensibilità alla strada restano inalterate. Aumentando l'angolo di sterzata, il

rapporto diventa più diretto, facilitando la guida su percorsi con curve strette o durante le manovre di parcheggio.

Di serie nella Panamera S Hybrid e Panamera Turbo, opzionale in tutti gli altri modelli Panamera: il Servotronic. Un sistema che prevede servoassistenza variabile in base alla velocità. In caso di guida particolarmente veloce lo sterzo è rigido, le manovre di sterzata sono estremamente precise, ed il comfort è elevato. A velocità inferiori, invece, lo sterzo diventa particolarmente maneggevole e facilita le manovre di parcheggio.

### I cerchi e il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK).

La Panamera, la Panamera 4 e la Panamera Diesel montano cerchi da 18 pollici Panamera, la Panamera S, 4S e Panamera S Hybrid montano cerchi da 18 pollici Panamera S. Il materiale per tutti è: lega leggera. Il design: sportivo e classico al tempo stesso. Le dimensioni degli pneumatici: anteriori 245/50 ZR 18 e posteriori 275/45 ZR 18.

La Panamera Turbo è equipaggiata, di serie, con cerchi da 19 pollici Panamera Turbo in lega leggera. Gli pneumatici sono funzionali alla maggiore potenza: anteriori 255/45 ZR 19, posteriori 285/40 ZR 19.

La nuova Panamera Turbo S è equipaggiata con cerchi da 20 pollici 911 Turbo II pneumatici: anteriori 255/40 ZR 20 e posteriori 295/35 ZR 20.

Su richiesta sono disponibili ulteriori cerchi da 19 o 20 pollici proposti nelle offerte di personalizzazione (p. 138).

Per tutti i modelli con cerchi da 19 pollici, di serie o opzionali, sono disponibili pneumatici All-Season. Disponibile come optional, anche in versione a basso consumo energetico: mescola, configurazione del profilo e struttura della carcassa sono state ottimizzate. Per ridurre i consumi. Senza rinunce in termini di comfort o performance rispetto agli tradizionali pneumatici All-Season per cerchi da 19 pollici.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) (opzionale nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel, di serie in tutti gli altri modelli) segnala sul display del computer di bordo se la pressione degli pneumatici è troppo bassa.



Cerchio da 18 pollici Panamera



Cerchio da 18 pollici Panamera S



Cerchio da 19 pollici Panamera Turbo



Cerchio da 20 pollici 911 Turbo II

**La strada per il successo è spesso irta di difficoltà.**

### **Il Porsche Active Suspension Management (PASM).**

Disponibile come optional nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel, di serie in tutti gli altri modelli: il PASM, un sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori che agisce in modo attivo e costante sulla forza

di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e del tipo di guida. Per ridurre i movimenti della carrozzeria ed aumentare il comfort per tutti i passeggeri.

In che modo? Tramite un tasto posto sul tunnel è possibile selezionare fra tre modalità: «Comfort», «SPORT» o «SPORT PLUS». Dei sensori rilevano le oscillazioni della scocca, ad es. in caso di forti accelerazioni, frenate, curve

percorse ad alta velocità o manti stradali accidentati. A seconda della modalità selezionata, la centralina di comando, in base ai valori rilevati, stabilisce la rigidità degli ammortizzatori.

Con risultati tangibili: stabilità di guida, comfort e performance più elevati.

### **Le sospensioni pneumatiche adattive.**

La Panamera S Hybrid e la Panamera Turbo sono equipaggiate, di serie, con sospensioni pneumatiche adattive e PASM. Questo sistema combinato aumenta la dinamica di guida e il comfort. Le sospensioni pneumatiche adattive sono disponibili, su richiesta, anche per tutti gli altri modelli.

Il sistema comprende funzioni autolivellanti e di sollevamento, regolazione dell'altezza da terra e del grado di rigidità degli ammortizzatori.

La regolazione dell'assetto compensa costantemente la posizione della vettura, in modo automatico ed indipendentemente dal livello di carico. La funzione di sollevamento, regolabile manualmente, consente di alzare la vettura di 20 mm durante le manovre, per impedire che il sottoscocca tocchi terra, ad esempio negli accessi ai garage.\* Selezionando il programma di assetto SPORT PLUS la regolazione dell'altezza del telaio si posiziona automaticamente sull'assetto ribassato (-25 mm). Contemporaneamente, viene ridotto il volume di espansione dell'aria delle sospensioni pneumatiche ed impostato un grado di rigidità più elevato. E' come avere un telaio sportivo premendo semplicemente un tasto.



\* L'assetto rialzato non è consentito durante la guida su strada: il fascio di luce emesso dai gruppi ottici anteriori potrebbe superare l'altezza dei rifrangenti previsti per la sicurezza stradale.

**Non avete mai sbagliato direzione.**

**Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incluso Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Una Porsche ha un'ottima tenuta di strada, la sua guida è sportiva e precisa. Questa per voi non è una novità.

Ma, forse, questa sì: disponibile di serie nella Panamera Turbo S, su richiesta in tutti gli altri modelli eccetto Panamera Diesel e Panamera S Hybrid, con il sistema di regolazione del telaio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC),

incluso il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), la tenuta di strada della vettura è ulteriormente ottimizzata, per una guida ancora più sportiva. E maggiore comfort.

Il PDCC è un sistema di stabilizzazione attiva dei movimenti di rollio, che registra in tempo reale le inclinazioni laterali della vettura in curva, riducendole al minimo e limitando, quindi, le oscillazioni

della vettura su terreni irregolari. Barre stabilizzatrici attive su entrambi gli assi, reagiscono in modo mirato ad ogni sterzata ed accelerazione trasversale, opponendo forze contrarie all'inclinazione laterale della vettura.

Il PTV Plus combinato al PDCC è un sistema che aumenta la dinamica e la stabilità di guida. Agisce ripartendo in maniera variabile

la coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore a controllo elettronico. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione dell'acceleratore nonché al momento d'imbardata e alla velocità, il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati della ruota posteriore destra o sinistra.

Più precisamente: affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore

esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice e favorisce un movimento di imbardata aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva.

Alle basse e medie velocità, il PTV Plus aumenta molto l'agilità e la precisione di sterzata. A velocità elevate e in caso di guida veloce in curva, il differenziale posteriore a controllo elettronico assicura maggiore stabilità di marcia. Inoltre, migliora la trazione delle ruote posteriori su terreni irregolari, sul bagnato e sulla neve.

Quali vantaggi comporta per voi? Elevata stabilizzazione della vettura (la vettura non si scompone) in condizioni di forte dinamica trasversale. Trazione ottimale. Ed elevata agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate. Quindi, grande divertimento.



Curva veloce con Panamera S senza PDCC (simulazione)



Curva veloce con Panamera Turbo con PDCC (simulazione)

**Anche una berlina sportiva ha un limite di guida dinamica.  
Per chi vuole raggiungerlo.**

### Il Porsche Stability Management (PSM).

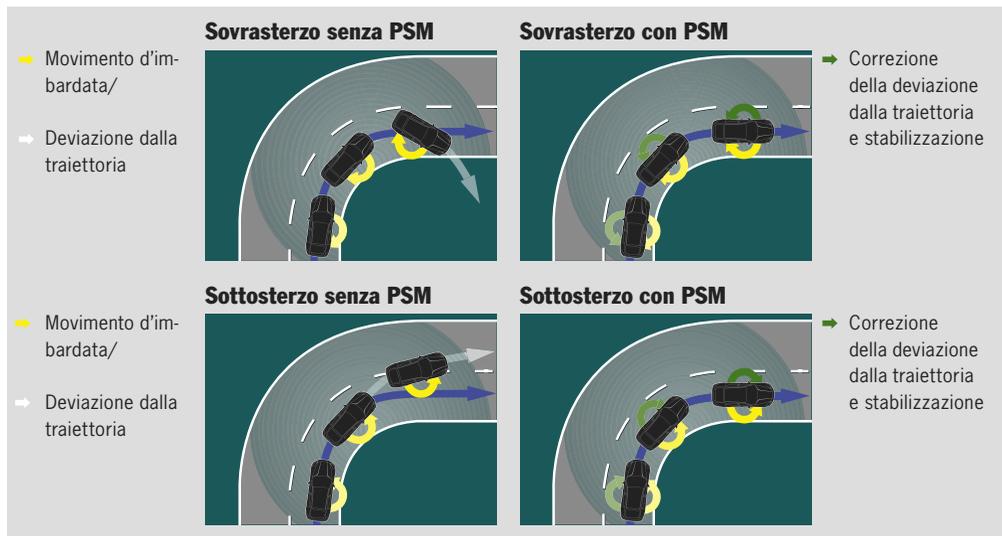
Tutte le Panamera dispongono, di serie, del Porsche Stability Management (PSM) ulteriormente sviluppato: un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni limite di guida dinamica. I sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata ed accelerazione trasversale. Da tali valori il PSM

calcola l'effettiva direzione di movimento. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote per stabilizzare la vettura.

In caso di accelerazioni su fondi stradali a diverso coefficiente di attrito, il PSM migliora la trazione grazie alle funzioni ABD

(differenziale frenante automatico), ASR (dispositivo antipattinamento) e MSR (sistema di regolazione coppia motrice). Per una maggiore agilità.

Nella modalità SPORT PLUS del pacchetto opzionale Sport Chrono Plus (p. 72) e del pacchetto Sport Chrono Turbo (p. 74), il PSM interviene in



ritardo, lasciando ulteriore spazio di manovra al guidatore.

Desiderate una guida ancora più sportiva? Il PSM può essere disattivato. Per la vostra sicurezza si riattiva automaticamente in caso di brusca frenata o se almeno una ruota anteriore (nella modalità SPORT PLUS entrambe le ruote

anteriori) si trova nel campo di regolazione dell'ABS. Le funzioni ABS e ABD restano comunque costantemente attive.

Il PSM possiede 2 ulteriori funzioni: il pre-caricamento dell'impianto frenante, per raggiungere più rapidamente la massima potenza frenante. E l'assistente

alla frenata di emergenza, per la massima decelerazione in caso di frenata d'emergenza.

In breve: offrono elevata sicurezza e stabilità di guida, oltre alla consueta agilità.

**La vostra mente è altrove.**

**Come arrivarci?**

**Dispositivi per aumentare la sportività.**



Tasti SPORT sul tunnel

diretta. Nelle vetture con cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) o Tiptronic S, il passaggio alla marcia più alta, nella modalità automatica, avviene in ritardo, il passaggio alla marcia inferiore in anticipo. Inoltre, i sistemi di regolazione del telaio Porsche Active Suspension Management (PASM) e Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) passano alla modalità sportiva: gli ammortizzatori diventano più rigidi, la sterzata più diretta e l'agilità di manovra in curva aumenta.

#### **Il pacchetto Sport Chrono Plus.**

Per i modelli Panamera è disponibile su richiesta il pacchetto Sport Chrono Plus (solo in combinazione con il Porsche Communication Management PCM), per la Panamera Turbo il pacchetto

Sport Chrono Turbo (di serie nella Panamera Turbo S, p. 74). Per un'impostazione ancora più sportiva della vettura.

I componenti fondamentali sono un cronometro digitale ed analogico, il tasto SPORT PLUS ed un indicatore di performance per i tempi sul giro nel PCM.

Il tasto SPORT PLUS sul tunnel attiva la modalità SPORT PLUS. La gestione elettronica rende il motore più aggressivo. Il limitatore di giri, nei motori V6 e V8 a benzina, passa ad un'impostazione più rigida (non nella Panamera Diesel e nella Panamera S Hybrid).

Nelle vetture con Porsche Active Suspension Management (PASM) passa alla modalità SPORT PLUS: gli ammortizzatori diventano più rigidi, la sterzata più diretta. Nei

modelli Panamera con sospensioni pneumatiche adattive viene impostato lo speciale assetto ribassato con ammortizzatori più rigidi.

Il PSM interviene più tardi nella modalità SPORT PLUS, favorendo una maggiore dinamica longitudinale e trasversale. La frenata in curva diventa sensibilmente più agile: il PSM consente, infatti, soprattutto alle velocità più basse, una guida più sportiva sia in frenata sia in fase di uscita dopo la curva. Per un maggiore piacere di guida.

La modalità SPORT PLUS rende la vettura ancora più agile se il PSM è disattivato. Ma, per maggiore sicurezza, esso rimane sempre abilitato, inserendosi automaticamente quando le ruote anteriori si trovano nel campo di intervento dell'ABS.

Il cronometro posto al centro del cruscotto fornisce l'indicazione analogica di ore, minuti e secondi rilevati. Su un display appaiono i secondi, i decimi ed i centesimi di



Cronometro digitale ed analogico sul cruscotto

secondo. In alternativa, il cronometro può visualizzare anche l'ora effettiva. Per la segnalazione, memorizzazione, valutazione dei tempi sul giro e dei tempi di circuiti alternativi, il Porsche Communication Management (PCM, p. 102) è ampliato e comprende l'indicatore di «Performance». Permette di visualizzare i tempi, il tratto percorso del giro in corso, il numero di giri compiuti e i tempi rispettivamente ottenuti. Inoltre,

segnala il giro più veloce e l'autonomia di consumo. E non solo in pista: Il sistema consente, infatti, di valutare anche il vostro tragitto quotidiano per raggiungere il luogo di lavoro e permette di definire percorsi di riferimento o di riscoprire vecchi tragitti.

In combinazione con il PDK, il pacchetto Sport Chrono Plus include 2 funzioni supplementari:

Nella modalità SPORT PLUS i tempi di cambiata si accorciano, le cambiata diventano più sportive. Basta una lieve decelerazione, anche a regimi elevati, perché il sistema dinamico scali marcia immediatamente. Nella modalità manuale le cambiata sono più veloci, dinamiche e decise.

La seconda funzione è il Launch Control che consente la massima accelerazione in partenza da fermo. Con le marce «D» o «M» inserite, premete il tasto SPORT PLUS. Con il piede sinistro azionate il pedale del freno e, successivamente, spingete l'acceleratore a fondo corsa (kick-down) con il piede destro. Il numero di giri motore si assesta sul valore ottimale intorno a 5.500 giri/min e la frizione si chiude leggermente.



Nell'indicatore PDK del volante sportivo, del volante multifunzione o del volante SportDesign, opzionale, appare la spia «Launch Control attivo». Ora, rilasciate il freno e preparatevi a vivere la 4ª dimensione dell'accelerazione.

### Il pacchetto Sport Chrono Turbo.

Il principio dei modelli Panamera Turbo è: più potenza. Lo dimostra anche il pacchetto Sport Chrono Turbo, disponibile su richiesta per la Panamera Turbo (di serie nella

Panamera Turbo S). Oltre alle funzioni descritte per il pacchetto Sport Chrono Plus, include una funzione tipicamente turbo: l'«overboost».

Di cosa si tratta? Accelerate con decisione a tasto SPORT o SPORT

PLUS premuto. La pressione di sovralimentazione aumenta temporaneamente fino al 10%. L'aumento della pressione di sovralimentazione genera un efficace aumento della coppia massima che, in breve tempo, nella Panamera Turbo arriva fino

a 770 Nm anziché 700 Nm, nella Panamera Turbo S addirittura a 800 Nm anziché 750 Nm. Il vostro volto s'illuminerà di soddisfazione.



## Armonia

Sportività ed ecologia. Non è una contraddizione ma una sfida sportiva. In fondo, volete rispettare l'ambiente, senza rinunciare a nulla. Anche in tema di sicurezza. Non vediamo incongruenze. Non c'è motivo, dunque, di preoccuparsi.

**É bello sapere che, all'occorrenza, si può cambiare subito e in sicurezza.**

**La traiettoria, ad esempio.**

**Il sistema d'illuminazione.**

Tutti i modelli Panamera sono dotati di un impianto luci automatizzato che si accende automaticamente non appena diventa buio. La Panamera, Panamera 4 e la Panamera Diesel dispongono, di

serie, di fari a luce alogena con regolazione statica della profondità d'illuminazione, tutti gli altri modelli montano fari principali Bi-Xenon con regolazione dinamica della profondità d'illumina-

zione ed impianto lavafari (SRA). Per l'illuminazione uniforme della strada sia con luci anabbaglianti sia con luci abbaglianti. Il sistema d'illuminazione è dotato di dispositivo automatico di spegnimento

ed include la funzione «Coming Home». Una volta chiusa l'auto, le luci diurne continueranno ad illuminare lo spazio antistante la vettura (p. 81) per un intervallo di tempo che potrete impostare a vostro piacere consentendovi, ad esempio, di raggiungere comodamente il portone di casa.

Presenti di serie in tutti i modelli: le luci diurne composte da 4 LED integrati nei fari principali nei modelli Panamera Turbo ed integrate orizzontalmente nei moduli luci frontali in tutti gli altri modelli. Aumentano la sicurezza di guida diurna, migliorando la propria visibilità nel traffico circostante.

Integrati nei moduli luci frontali: gli indicatori di direzione verticali con luci a LED che funzionano anche da luci di posizione oppure, solo per la Panamera Turbo, con luci a LED intorno agli indicatori di direzione.



Design notturno della Panamera S, Panamera 4S e Panamera S Hybrid



Design notturno della Panamera Turbo e Panamera Turbo S



Design notturno dei modelli Panamera



Regolazione della luce in curva del Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Presente di serie nei modelli Panamera Turbo e disponibile come optional negli altri modelli, il Porsche Dynamic Light System (PDLS). La regolazione dinamica della luce in curva orienta i gruppi ottici principali in base all'angolo di sterzata e alla velocità della vettura in curva, la luce statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare meglio l'uscita da curve strette o durante le manovre di svolta. In breve: mentre percorrete la curva, la luce vi precede, consentendovi di riconoscere tempestivamente l'andamento della carreggiata e la presenza di eventuali ostacoli.

In questo sistema è integrata anche la regolazione automatica del fascio di luce a seconda delle condizioni di marcia. Nel sistema d'illuminazione adattivo, la portata degli anabbaglianti può essere regolata in base alla velocità. Una funzione effettuata dal PDLS

automaticamente. Alle velocità più elevate, come in autostrada, la regolazione automatica regola il fascio di luce e la posizione degli anabbaglianti. La visuale migliora, senza tuttavia disturbare i veicoli che provengono dalla direzione opposta.

Un'ulteriore funzione del PDLS, la regolazione dinamica delle luci in funzione della visibilità, si attiva accendendo i fendinebbia posteriori. In caso di visuale ambientale ridotta come in caso di nebbia, forti rovesci o bufere di neve, riduce la resa luminosa, allargando ed abbassando il cono luminoso degli anabbaglianti ed evitando così l'autoabbagliamento del guidatore.

Le luci di stop adattive con tecnologia a LED dei modelli Panamera lampeggiano ad intensità crescente in caso di frenata d'emergenza. In questo modo, i veicoli

che seguono riconoscono più velocemente eventuali situazioni critiche.

Le vetture con pacchetto Memory lato guidatore o pacchetto Memory Comfort (di serie nella Panamera Turbo) dispongono di illuminazione dell'area d'accesso alla vettura con tecnologia a LED integrata negli specchi retrovisori esterni, per illuminare la zona intorno alle porte.

Anche le luci di retromarcia, la terza luce stop integrata nel portellone posteriore, gli indicatori di direzione ed i fendinebbia posteriori impiegano la tecnologia a LED. I vantaggi: reazione più veloce e tempestiva oltre ad un'elevata capacità d'illuminazione. Per una maggiore sicurezza ed un design Porsche inconfondibile sia di giorno sia di notte.

**Anche nei lunghi viaggi bisogna fermarsi.  
Non solo quando si arriva a destinazione.**

### L'impianto frenante.

Nei modelli Panamera è impiegato un impianto frenante con pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini. Nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel le pinze dei freni sono in colore nero, nei modelli Panamera S in colore argento e nei modelli Panamera Turbo in colore rosso.

I dischi freno presentano delle nervature (dischi freno «baffati»), per una migliore performance frenante anche in condizioni estreme, e sono autoventilanti con conseguente maggiore capacità di raffreddamento. Nei modelli Panamera Turbo il diametro dei dischi freno anteriori è di 390 mm e di quelli posteriori è di 350 mm, in tutti gli altri modelli il diametro dei dischi freno anteriori è di 360 mm mentre di quelli posteriori è di 330 mm.

Il sistema antibloccaggio a quattro canali (ABS) garantisce una

frenata uniforme. Il sistema di monitoraggio dell'usura delle pastiglie dei freni segnala se le pastiglie devono essere sostituite.

Il freno di stazionamento elettrico, attivabile e disattivabile manualmente, si sblocca automaticamente alla partenza. La funzione Hold agevola la partenza in salita, evitando di indietreggiare.

### Il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Su richiesta è disponibile un impianto frenante che ha già superato i più rigidi test in pista: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). È disponibile per i modelli Panamera Turbo solo in combinazione con cerchi da 20 pollici, per tutti gli altri modelli Panamera solo con cerchi da 19 pollici.

I dischi freno forati in carboceramica del PCCB, nei modelli

Panamera Turbo hanno un diametro anteriore di 410 mm e posteriore di 350 mm, in tutti gli altri modelli rispettivamente di 390 mm e 350 mm.

In linea con le caratteristiche del PCCB, la dilatazione termica minima impedisce l'insorgere di deformazioni in caso di forte sollecitazione. Inoltre, i dischi freno carboceramici garantiscono protezione contro l'ossidazione ed una migliore insonorizzazione.

La risposta del freno avviene in modo ancora più rapido e preciso, riducendo al minimo lo sforzo necessario per l'attivazione del pedale. Soprattutto in caso di forti sollecitazioni, sono i presupposti migliori per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate.

Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica risiede nel peso estremamente contenuto dei dischi freno carboceramici, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni simili in fusione di ghisa grigia. Questo

fattore incide positivamente su prestazioni e consumi riducendo, soprattutto, le masse rotanti non sospese. La conseguenza: migliore aderenza al terreno e maggiore comfort di guida oltre ad una minore resistenza al

rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche maggiore agilità e maneggevolezza ancora più elevata.



PCCB

## A volte serve essere un osso duro.

### La struttura.

La struttura leggera in acciai ultra resistenti, acciaio legato, magnesio ed alluminio garantisce un peso complessivo ridotto, una protezione elevata in caso d'impatto ed una cellula di sicurezza molto resistente. Il sistema anteriore a longheroni e traverse, assorbe e distribuisce le forze che si sprigionano in caso d'impatto, contenendo la deformazione dell'abitacolo. Il telaio

ausiliario in alluminio dell'asse anteriore aumenta ulteriormente la sicurezza passiva grazie alla capacità di deformarsi in modo predefinito. La traversa rigida per la paratia frontale assorbe, in caso d'impatto, la deformazione della zona piedi, aumentando la protezione dei passeggeri a livello delle gambe. Elementi antiurto facilmente sostituibili proteggono la scocca in caso di incidenti meno gravi.

### Il cofano anteriore attivo.

Il cofano frontale attivo offre maggiore protezione per i pedoni: quando i sensori posti nella parte frontale della vettura rilevano un impatto, il sistema solleva la parte posteriore del cofano. In questo modo si riduce il rischio di lesioni.

-  Manganese
-  Alluminio
-  Acciai imbutiti
-  Acciai microlegati ad alta resistenza
-  Acciai polifase
-  Acciai legati al boro



## Un sano distacco dagli eventi aiuta ad essere tranquilli.

### Airbag e cinture di sicurezza.

Presenti di serie in tutti i modelli Panamera: airbag full-size per guidatore e passeggero con possibilità di attivazione a due livelli in base alla gravità e al tipo di impatto. In caso d'incidente meno grave, i passeggeri vengono protetti dall'airbag di primo livello. I cuscini degli airbag, in questo caso, sono più morbidi e limitano le sollecitazioni a carico degli occupanti.

Fornito di serie, oltre all'airbag per le ginocchia lato guidatore e passeggero, anche il Porsche Side Impact Protection System (POSIP), composto da airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag a tendina lungo l'intera area del telaio del tetto e dei finestrini laterali, dal montante anteriore a quello posteriore, e da barre trasversali contro l'impatto laterale nelle porte. Disponibili come optional gli airbag laterali per la zona dei sedili posteriori.



La dotazione di serie comprende anche: piantone dello sterzo collassabile, cinture di sicurezza a tre punti, regolazione in altezza e limitatori di forza anteriori nonché pretensionatori anteriori e posteriori.

Uno speciale sensore riconosce in anticipo un ribaltamento imminente ed attiva automaticamente gli airbag a tendina e i pretensionatori.

**Chi guida è responsabile di 4 persone.  
Noi anche di tutte le altre.**

### Porsche e l'ambiente.

#### La tutela ambientale.

In tempi in cui si discute di cambiamenti climatici e, in particolare, di emissioni di CO<sub>2</sub>, ogni costruttore di automobili si domanda

quale risposta può offrire in tema di tutela ambientale. La nostra si basa su una lunga tradizione ed è focalizzata sulla massima efficienza.

Nel corso degli ultimi 15 anni, Porsche ha ridotto le emissioni di CO<sub>2</sub> delle proprie vetture mediamente del 1,7%\* ogni anno. Rispetto alla potenza (g/km per CV) Porsche rientra fra i

costruttori di automobili con il livello più basso di emissioni di CO<sub>2</sub>. Un risultato ottenuto grazie allo sviluppo di motori efficienti, struttura leggera, aerodinamica ottimizzata e ridotte perdite per attrito.

L'elevata compatibilità ambientale è garantita, non da ultimo, dall'organizzazione Porsche per

l'ambiente nel Centro di sviluppo a Weissach. Tutti i processi sono anche ecocompatibili. Obiettivo: prestazioni, ma non a spese dell'ambiente.

#### Emissioni.

I modelli Panamera sono dotati di tecnologia dei gas di scarico avanzata.

Il bilancio è esemplare: Porsche dimostra che, anche nelle diverse motorizzazioni delle proprie potenti supersportive, il valore medio di emissioni di CO<sub>2</sub> può mantenersi basso. Grazie ad un concetto avanzato di motori. Dal sistema ibrido, ai motori Diesel, fino a quelli a benzina. Il riscaldamento rapido del sistema di catalizzatori, subito dopo l'avvio,

consente di raggiungere molto prima la temperatura d'esercizio ottimale, diminuendo le emissioni.

Nei motori a benzina e nel sistema ibrido viene impiegata una regolazione stereo Lambda. Ciascuna bancata di cilindri dispone di un circuito di regolazione Lambda separato che consente, tramite la gestione elettronica del motore, di dosare la quantità ottimale di carburante. Per una depurazione efficace dei gas di scarico. A supporto dei motori V8 interviene anche un sistema d'aria secondaria: durante la fase di riscaldamento dei catalizzatori, un compressore pompa aria supplementare nei condotti di scarico, accelerandone il riscaldamento. E riducendo le emissioni.



\* I valori sono forniti secondo gli standard del NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo) per ciascun anno modello delle vetture, in base alle direttive europee vigenti.

I modelli Panamera:  
consumi (l/100 km) urbano 18,8–7,6 · extraurbano 8,9–5,6 · combinato 12,5–6,5;  
emissioni di CO<sub>2</sub> 293–167 g/km

Il flusso di ritorno dei gas di scarico nella Panamera Diesel rimette in ciclo nel processo di combustione una parte dei gas di scarico. Il risultato: una riduzione della temperatura massima di combustione e delle emissioni di ossido d'azoto. Naturalmente sono previsti un catalizzatore ossidante ed un filtro antiparticolato.

Ulteriori accorgimenti che consentono di ridurre i consumi sono ad esempio, la funzione automatica Start-Stop o il recupero di energia della rete di bordo, tramite il quale la batteria della vettura viene ricaricata principalmente in fase di frenata. In fase di accelerazione, per contro, la corrente di carica regolabile del generatore viene ridotta, quindi il motore a combustione deve sviluppare minore potenza per caricare la batteria.

### **Costruzione leggera e Recycling.**

Uno degli obiettivi prioritari nello sviluppo di una Porsche è la costruzione leggera intelligente. Per motivi economici ed ecologici. La combinazione di questi

due aspetti fondamentali consente di ridurre i consumi garantendo, comunque, prestazioni eccezionali. Ma anche per ragioni economiche. Per l'alta percentuale d'impiego di leghe in getto d'alluminio, materie sintetiche e lamiere d'acciaio ad alta rigidità che sono sostanzialmente più stabili e leggere rispetto all'acciaio comune. La scocca dei modelli Panamera è composta per circa il 23% da metalli leggeri: Cofano motore, porte, passaruota anteriori e portellone posteriore sono realizzati in alluminio. Per ridurre il peso e salvaguardare l'ambiente. L'energia in eccesso e le emissioni più elevate, legate alla produzione della struttura in alluminio, vengono ampiamente compensate (secondo i dati ambientali raccolti), già dopo un tragitto relativamente breve, dal risparmio di carburante.

Inoltre, per motivi ecologici, grazie alla scelta mirata di tutti i materiali. Vengono impiegati solo i materiali più moderni e componenti a basso impatto ambientale. I materiali leggeri sono altamente riciclabili. E tutti i materiali sono contrassegnati per l'utilizzo nel riciclaggio differenziato. La

riduzione della varietà di materie sintetiche favorisce il riciclaggio. Qualsiasi riciclato sintetico soddisfa gli elevati requisiti tecnici richiesti, verrà sempre impiegato.

In breve: Oggi, il 95% circa della Panamera è riciclabile.

Porsche utilizza solo vernici ecologiche a base acquosa che riducono l'accumulo di solventi nelle aree di produzione ed in officina. Naturalmente, la Panamera è del tutto priva di amianto, CFC e componenti fabbricati con CFC. Alla Porsche, infatti, il rispetto per l'ambiente non inizia a prodotto finito, ma già in fase di progettazione e sviluppo.





### Carburante.

Tutti i modelli Panamera sono già predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al

10%. Il motore diesel è predisposto per essere alimentato con una miscela che contenga al massimo il 7% di biodiesel. In tal modo si riducono in pari misura anche le emissioni di CO<sub>2</sub>, poiché l'etanolo

è un biocarburante derivato dai residui delle piante che, per la loro crescita, assorbono CO<sub>2</sub> dall'atmosfera.

Nel sistema di alimentazione abbiamo ridotto al minimo le emissioni di idrocarburi. Grazie al filtro ai carboni attivi e al rivestimento in materiale pluristrato del serbatoio. Le condutture

del sistema di alimentazione del carburante sono in materiale sintetico multistrato, in acciaio o alluminio.

### Acustica.

I modelli Panamera soddisfano tutte le attuali norme in materia di inquinamento acustico, anche senza incapsulamento del motore. Abbiamo eliminato i rumori già all'origine. I componenti del motore sono rigidi, le parti mobili leggere e i giochi ridotti. Per tutto l'arco di vita della vettura.

### Manutenzione.

I lunghi intervalli di manutenzione non si traducono solo in una riduzione dei costi di officina e in un risparmio di tempo. Ma rappresentano anche il presupposto per il risparmio delle risorse ambientali grazie al minore consumo di carburante e di materiali d'usura. Nell'interesse di tutti. Per voi si traducono in risparmio di costi e di tempo. Ma, forse, l'ambiente ne trae il maggiore vantaggio. Informazioni dettagliate sugli intervalli di manutenzione sono contenute nel listino prezzi separato.



## Personalità

Serie, scure, pesanti: ecco come appaiono, solitamente, le berline tradizionali. Non corrispondono ai vostri gusti? Vi sembrano inadeguate? Ebbene, noi abbiamo scelto la dinamica sportiva. L'autenticità. E la personalità.

**Non è nel vostro stile mostrarvi troppo.**

**Il comfort.**

**Gli interni.**

Effettivamente, i modelli Panamera sono un po' più appariscenti delle altre Porsche. Niente di strano: sono le prime Porsche con 4 posti singoli (p. 100).

Colpisce subito la parte anteriore ascendente del tunnel, che non è un elemento tipico di una berlina. Per fortuna. Ma è decisamente caratteristico di una vettura sportiva. Proprio come la guida della Panamera. La distanza tra leva del cambio e volante è minima. Vale a dire che il volante sportivo, di serie, è regolabile sia assialmente sia verticalmente ed è dotato di corona dello sterzo in pelle liscia. Disponibile, su richiesta, in versione riscaldabile.

Per un look ancora più sportivo è disponibile, come optional, in combinazione con PDK o Tiptronic S, il volante SportDesign con paddles per PDK (p. 59).

Su richiesta è disponibile anche il volante multifunzione (di serie nella Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid, Panamera Turbo e Panamera Turbo S), con comodi tasti per il controllo di molteplici funzioni audio ed eventualmente di telefono e navigazione. È disponibile in pelle liscia o con corona riscaldabile, in radica di noce, Tineo, betulla in colore antracite, mogano yachting e carbonio.

Questi ed altri materiali che compongono i vari pacchetti interni offrono svariate possibilità di personalizzazione. Per un ambiente più sportivo o elegante. Oppure entrambi. Trovate informazioni dettagliate su colori e personalizzazioni da pagina 124.

Tutti gli elementi di comando che si utilizzano più frequentemente, posti sul tunnel, sono combinati in gruppi logici per consentirvi di richiamare velocemente ogni

funzione, senza dover selezionare troppi sottomenu.

L'effettiva quantità di spazio disponibile nell'abitacolo, è intuibile dai numerosi dettagli presenti nell'abitacolo: i modelli Panamera offrono molti vani portaoggetti, ad esempio nelle porte o nel tunnel. Le lattine si ripongono nel portabevande integrato nel poggiatesta centrale anteriore. Su richiesta e senza sovrapprezzo sono disponibili 2 ulteriori portabevande estraibili alloggiati sopra il vano portaoggetti. E, di serie, 2 nella zona dei sedili posteriori.



Interni della Panamera Turbo con volante multifunzione e pacchetto Sport Chrono Turbo



Portabevande anteriore



Vano portaoggetti



Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort (in combinazione con consolle centrale) nella Panamera Turbo

Su richiesta è disponibile la consolle centrale nella zona posteriore per aumentare il comfort. Contiene 2 prese da 12 Volt e la predisposizione per uno scomparto termico.

Il concetto d'illuminazione dell'abitacolo a spegnimento ritardato,

è costituito da un sistema utile e ben studiato dal punto di vista estetico. Qualche esempio: luci nelle maniglie delle porte e nei vani portaoggetti anteriori, luce di cortesia, luci zona piedi anteriori, luci di lettura e dell'abitacolo separate per tutti e 4 i sedili.

Il pacchetto luci abitacolo opzionale, concepito appositamente per la zona dei sedili posteriori, offre 2 ulteriori luci di lettura poste nella consolle al tetto, oltre a luci zona piedi e luce di cortesia supplementare, illuminazione dei vani portaoggetti nelle porte e dello scomparto nella consolle



centrale posteriore. Tutte le luci, dotate di tecnologia a LED, sono molto luminose e a risparmio energetico. La luce supplementare, integrata nella consolle al tetto anteriore e posteriore e le luci di cortesia sono dotate di regolatore di luminosità.

Di serie nei modelli Turbo e fornito come optional negli altri modelli, è disponibile il cielo rivestito in Alcantara.

Su richiesta sono disponibili la vetratura isolante termoacustica (vetratura stratificata termoacustica) e i cristalli «Privacy», di

tonalità più scura, per proteggere l'abitacolo dagli sguardi indiscreti e dall'eccessiva irradiazione solare. Proprio come i tendalini avvogibili elettricamente per i cristalli posteriori e dietro i sedili posteriori.



Strumentazione della Panamera Turbo

### La strumentazione.

I 5 strumenti circolari dei modelli Panamera sono concepiti per orientarvi, ossia consentire una lettura facile, rapida e precisa. Nel tipico look Porsche.

Lo schermo a colori da 4,8 pollici ad alta risoluzione e con tecnologia TFT nella strumentazione, visualizza, tra gli altri, i dati del computer di bordo o le cartine del sistema di navigazione. Inoltre, mostra i dati del Tempostat opzionale, o, nella Panamera S Hybrid, i rispettivi flussi d'energia.

Nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel il fondoscala del

contagiri è in colore nero, nelle Panamera S è in colore argento e nella Panamera Turbo è nero con scritta «turbo» o «turbo S».

### I sedili anteriori.

I sedili anteriori con poggiatesta integrati sono confortevoli ed offrono un buon contenimento laterale, anche nelle curve percorse a velocità elevata, senza trasmettere alcun senso di costrizione.

Dispongono, di serie, di regolazione completamente elettrica in altezza, lunghezza inclinazione dello schienale e della seduta.

Per guidatore e passeggero. Come optional è disponibile il pacchetto Memory lato guidatore per la regolazione automatica delle impostazioni individuali memorizzate del sedile guidatore e degli specchi retrovisori.

Nella Panamera Turbo i sedili anteriori offrono ancora di più: il pacchetto Memory Comfort di serie (opzionale negli altri modelli) per guidatore e passeggero include, oltre alla regolazione elettrica del piantone dello sterzo, supporti lombari elettrici a 4 vie, seduta allungabile elettricamente, memorizzazione delle posizioni di sedile, volante e specchi retrovisori. L'illuminazione dell'area di accesso alla vettura (luci a LED integrate negli specchi retrovisori esterni) è parte integrante del pacchetto Memory lato guidatore e del pacchetto Memory Comfort.

Per il sedile lato passeggero è disponibile, su richiesta, il sistema di fissaggio ISOFIX per i seggiolini per bambini (in combinazione con la disattivazione dell'airbag passeggero).



Sedile di serie anteriore



Sedile sportivo adattivo anteriore

### I sedili sportivi adattivi.

Vi piace la guida ancora più sportiva? I sedili sportivi adattivi, disponibili come optional in tutti i modelli Panamera, offrono la massima sportività grazie ad imbottiture più rigide ed un contenimento laterale ottimizzato dai fianchi rialzati dei cuscini e degli schienali.

La regolazione elettrica a 18 vie permette di adattare perfettamente i sedili alla vostra corporatura, agendo su altezza, inclinazione della seduta e dello schienale, lunghezza della seduta, regolazione in lunghezza e del supporto lombare a 4 vie. Il piantone dello sterzo è regolabile elettricamente.

Inoltre, i fianchi della seduta e dello schienale sono regolabili elettricamente, per aumentare il comfort nei percorsi più lunghi o per un contenimento laterale su misura in presenza di curve. Sono inoltre incluse: la memorizzazione della posizione di seduta per guidatore e passeggero, dei supporti lombari, della posizione del volante e dello specchio retrovisore esterno lato guidatore.

### I sedili posteriori.

La loro peculiarità: sono 2 sedili singoli. Offrono uno spazio confortevole per la zona delle gambe e della testa, anche per i passeggeri con corporatura superiore alla media, ed un ottimo contenimento laterale nelle curve per corse ad alta velocità. Senza rinunce al comfort. Inoltre, il poggiatesta centrale con vano portaoggetti è ribaltabile. Gli schienali sono ribaltabili separatamente in proporzione del 40% e 60%, per offrire svariate possibilità di carico o permettere il trasporto di oggetti ingombranti. Gli schienali dei due sedili sinistro e destro possono essere ribaltati singolarmente senza interferire con l'ampia consolle centrale opzionale nella zona posteriore.

Per tutti i modelli Panamera sono disponibili, su richiesta, i sedili posteriori comfort con regolazione elettrica degli schienali, della lunghezza della seduta, del supporto lombare e con la possibilità di regolare il sedile passeggero dalla zona dei sedili posteriori.

Se scegliete i sedili posteriori comfort in combinazione con i sedili ventilati, i poggiatesta comfort sono inclusi (p. 96). In combinazione con i sedili sportivi adattivi anteriori vengono forniti anche i sedili posteriori sportivi con cuciture modificate e fianchi rialzati.

Previsto di serie in entrambi i sedili posteriori di tutti i modelli Panamera: il sicuro sistema di fissaggio ISOFIX per i seggiolini per bambini.

### Sedili riscaldabili e ventilati.

Nei modelli Panamera S e Panamera Turbo sono presenti, di serie, sedili riscaldabili anteriori (disponibili come optional nella Panamera, Panamera 4 e Panamera Diesel), che offrono un gradevole riscaldamento della seduta e dello schienale. Nei modelli Panamera Turbo sono riscaldabili anche i sedili posteriori (disponibili come optional in tutti gli altri modelli).

Su richiesta per i sedili anteriori o anche per tutti e 4 i sedili è disponibile un sistema di ventilazione (solo in combinazione con sedili riscaldabili). Tramite la ventilazione forzata del sedile e dello schienale e quella passiva dei fianchi si produce un flusso d'aria aspirata che evita l'eccessiva traspirazione. Questa funzione assicura un microclima gradevole ed asciutto anche con temperature elevate. Ventilazione e riscaldamento offrono 3 livelli – di regolazione dell'intensità, e possono funzionare anche parallelamente.



Sedili posteriori

La potenza è sempre in primo piano ma, ogni tanto, aiuta a rilassarsi.

**Audio e comunicazione.**



Sistema audio CDR-31

**Il sistema audio CDR-31.**

Il sistema audio CDR-31 (di serie nella Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S e Panamera S Hybrid) è dotato di schermo a colori touchscreen da 7 pollici, sensibile alla pressione delle dita. Permette di richiamare facilmente tutte le funzioni principali e i menu che possono essere gestite

anche tramite i pulsanti del volante multifunzione.

La radio CD integrata include doppio sintonizzatore FM con funzione RDS, 30 stazioni memorizzabili, autostore dinamico e regolazione del volume in funzione della velocità e comprende un sistema audio con 10 altoparlanti ed una potenza di uscita complessiva di 100 Watt. Il sistema

CDR-31 è disponibile su richiesta anche in combinazione con il BOSE® Surround Sound-System (p. 108) o con il Burmester® High-End Surround Sound-System (p. 110, non nella Panamera S Hybrid).

Come optional per il CDR-31 è disponibile anche un cambia CD integrato per 6 supporti.

Anche la predisposizione per il sistema Bluetooth® del telefono cellulare con profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP) è disponibile come optional.

**Il Porsche Communication Management (PCM) incluso modulo di navigazione.**

La Panamera Turbo e Panamera Turbo S sono equipaggiate di serie con il Porsche Communication Management (PCM) (su richiesta anche per gli altri modelli Panamera).



Porsche Communication Management (PCM) incluso modulo di navigazione

Come unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione è funzionale, versatile e di semplice utilizzo.

Al centro è alloggiato il grande schermo a colori touchscreen da 7 pollici ad alta definizione, con comandi intuitivi. Il PCM può essere comandato anche tramite la manopola e i tasti specifici. Consente fino a 5 informazioni per pagina.

La radio può memorizzare fino a 42 stazioni ed è dotata di un doppio sintonizzatore FM con funzione RDS e Diversity per la ricerca costante della migliore frequenza dell'emittente, oltre all'autostore dinamico.

Il lettore DVD audio può riprodurre CD e musica da DVD audio ed è compatibile con formati MP3. E' possibile anche la riproduzione audio di DVD video. Su

richiesta è disponibile un cambia CD/DVD integrato nel PCM per leggere fino a 6 supporti.

Ed il sound? Nella Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel e nei modelli Panamera S si sprigiona attraverso 11 altoparlanti per complessivi 235 Watt. Nella Panamera Turbo per ogni fonte sonora addirittura in Dolby Digital 5.1, grazie al BOSE® Surround Sound-System integrato di serie (p. 108) di serie. Per una performance acustica ulteriormente ottimizzata, il PCM è disponibile su richiesta in combinazione con il Burmester® High-End Surround Sound-System (p. 110, non nella Panamera S Hybrid).

Su richiesta è disponibile il sintonizzatore TV Hybrid per la ricezione analogica e digitale di un segnale televisivo non criptato.

Tramite il modulo di navigazione con veloce disco fisso, fornito con il PCM, è possibile scegliere la visualizzazione della cartina con rappresentazione bidimensionale o prospettica. È anche possibile la visualizzazione in 3D di terreni con mappe satellitari sovrapposte e di aree edificate in alcune zone. Nella modalità

splitscreen è possibile visualizzare, ad esempio, oltre alla sezione attuale della mappa, anche una lista di pittogrammi per le successive manovre di guida.

Una funzione centrale del PCM nella Panamera S Hybrid è la rappresentazione grafica del funzionamento ibrido tramite un indicatore dei flussi di energia, che segnala, ad esempio, le condizioni dell'alimentazione elettrica, del booster, di recupero dell'energia o della guida con motore a combustione disattivato. Un indicatore di statistica mostra, inoltre, la percentuale di guida ad emissioni zero sull'intera durata del percorso.

### Il sistema di comandi vocali.

Desiderate navigare, telefonare o ascoltare la radio? Basta dirlo. Grazie al sistema di comandi vocali, opzionale, a riconoscimento di parole intere, disponibile per il PCM. È possibile anche scorrere gli elenchi tramite comando vocale.

### Il libretto di bordo elettronico.

Per il PCM è disponibile come optional il libretto di bordo elettronico. Consente la registrazione automatica di chilometraggio, tragitto percorso, data, ora nonché indirizzo di partenza e arrivo di ogni viaggio. Il programma soddisfa le direttive del Ministero delle Finanze Tedesco relative alla documentazione di registrazioni automatiche sul libretto di bordo.

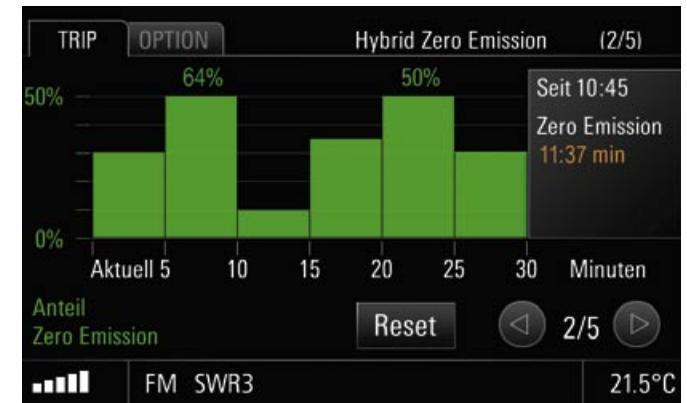
### Il modulo telefono.

Il modulo per telefono GSM Quadband, opzionale, offre un'ottima comodità d'uso ed un'elevata qualità acustica. Potete inserire la vostra scheda SIM direttamente nel lettore integrato nel PCM per telefonare tramite il dispositivo vivavoce o il ricevitore cordless. Per maggiore comfort potete utilizzare anche il sistema Bluetooth® del vostro cellulare attraverso il profilo d'accesso SIM-Access Profile (SAP). Dopo il collegamento automatico, l'antenna del vostro cellulare

viene disattivata preservando la durata della batteria, passando all'antenna della vettura. In base al tipo di cellulare, avete accesso non solo ai numeri della scheda SIM ma anche a quelli della memoria interna. Il telefono si comanda, a seconda del tipo di cellulare, tramite il PCM, il volante multifunzione o il sistema di comandi vocali. Quindi il vostro cellulare può rimanere riposto.

Tramite il modulo telefono potete collegare via Bluetooth® anche i telefoni cellulari che supportano solo il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP). In questo caso il collegamento GSM avviene sostanzialmente tramite l'antenna del cellulare. Il PCM funge da dispositivo viva voce e il vostro cellulare può rimanere riposto. Attenersi alle indicazioni riportate nella nota a pagina 151.

Per garantire la massima privacy durante le vostre telefonate effettuate in presenza di altri passeggeri, il modulo telefono include un ricevitore attivo cordless Bluetooth®, dotato di display e



tastiera, integrato nella consolle centrale. In caso di collegamento Bluetooth® attraverso il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP), il ricevitore cordless non può essere utilizzato.



Interfaccia audio universale

### La predisposizione telefono cellulare.

Su richiesta è disponibile la predisposizione telefono cellulare, che connette, tramite Bluetooth®, i telefoni cellulari che supportano solo la connettività Handsfree Profile (HFP). Con il collegamento tramite HFP, il sistema audio CDR-31 o il PCM fungono da dispositivo vivavoce. Anche in questo caso il telefono cellulare può rimanere riposto. Tramite il sistema audio CDR-31 o il PCM si comandano

tutte funzioni di base del telefono cellulare. Il collegamento GSM avviene sostanzialmente attraverso l'antenna del cellulare. Attenersi alle indicazioni riportate nella nota a pagina 151.

### L'interfaccia audio universale.

Nella consolle centrale anteriore è possibile alloggiare, su richiesta, l'interfaccia AUX per il sistema audio CDR-31 (ad esempio per collegare lettori MP3), mentre per

il PCM sono previste, oltre all'interfaccia AUX, una porta USB ed una presa per iPod® separate.\* Sia l'iPod® sia i lettori MP3 adatti ad essere collegati ad un'interfaccia USB o le chiavi USB possono essere gestiti anche tramite PCM. Per maggiori dettagli rivolgetevi al vostro Centro Porsche.

### Il Porsche Rear Seat Entertainment.

Disponibile come optional dalla fabbrica con il programma Porsche Exclusive: il Porsche Rear Seat Entertainment. Il sistema è composto da 2 consolle con display, 2 lettori e 2 cuffie senza fili a raggi infrarossi ed è compatibile con tutti i formati attuali (CD, DVD, MP3, ecc.) Si comanda agevolmente tramite touchscreen e consente il collegamento di due fonti AV separate, raggiungibili individualmente, come una consolle di gioco o una telecamera digitale.

\* Per informazioni sulla compatibilità dei modelli iPod® rivolgetevi al vostro Centro Porsche.



Porsche Rear Seat Entertainment

Le consolle con display, rivestite in pelle nel colore degli interni e fissate agli schienali dei sedili anteriori, sono dotate di display TFT orientabili da 7 pollici.

**La vostra visione del mondo a 360°.**

**Il BOSE® Surround Sound-System.**

Davvero c'è chi preferisce ascoltare musica anziché il sound del motore di una Porsche? Comprendiamo le vostre perplessità, ma esiste una risposta convincente: BOSE®.

Il BOSE® Surround Sound-System può essere combinato sia con il Porsche Communication Management (PCM) sia con il sistema audio CDR-31 e, nella Panamera Turbo e Panamera Turbo S, è compreso nella dotazione di serie.

Il sistema dispone di amplificatore a 9 canali. I 14 altoparlanti, incluso subwoofer attivo da 200 Watt, assicurano un'esperienza acustica armoniosa e trasformano la Panamera in una sala da concerto. Potenza nominale: 585 Watt (Panamera S Hybrid: subwoofer attivo\* da 160 Watt, potenza nominale 545 Watt).

In combinazione con il Porsche Communication Management (PCM), il BOSE® Surround Sound-

System consente la riproduzione musicale di DVD audio o video, sfruttando l'impressionante spettro sonoro delle registrazioni digitali 5.1. Ovviamente, potete continuare ad ascoltare anche i classici CD o i file MP3 in modalità stereo. O, premendo un tasto, anche in modalità surround, generata dalla tecnologia brevettata BOSE® Centerpoint® 2.

Il dispositivo AudioPilot® Noise Compensation Technology, un sistema di compensazione della rumorosità brevettato BOSE®, rileva tramite un microfono tutti i rumori nell'abitacolo, adattando automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti costante in tutte le condizioni di marcia. In tempo reale.

\* Nella Panamera S Hybrid il subwoofer attivo del BOSE® Surround Sound-System posto sotto al bordo del piano di carico riduce il volume del vano bagagli.



BOSE®, sfruttando la propria esperienza e la tecnologia all'avanguardia, ha adattato specificamente il sistema all'abitacolo della Panamera. Grazie alle tecnologie di elaborazione dei segnali sviluppate da BOSE®

appositamente per il settore automobilistico, il sistema è realizzato su misura in funzione dell'architettura dell'abitacolo per ottenere la migliore resa acustica.

Il risultato è un sound bilanciato, fedele all'originale, che regala un'esperienza acustica affascinante a 360°, godibile da tutti i passeggeri. Lasciatevi trasportare dal sound davvero unico: ma continuate a concentrarvi sulla strada.

**Made in Germany è sinonimo di affidabilità.  
Non solo nelle vetture sportive.**

**Il Burmester® High-End Surround Sound-System.**



Il sound di Weissach amplificato a Berlino. Parliamo di Burmester®, prestigiosa azienda berlinese tra le più rinomate produttrici al mondo di dispositivi surround di altissima qualità, tra cui il Burmester® High-End Surround Sound-System, disponibile come optional in tutti i modelli Panamera, tranne la Panamera S Hybrid, sia con il CDR-31 sia con il PCM.

Le tecnologie impiegate si collocano ai massimi livelli dei sistemi home-audio High-End di qualità superiore firmati Burmester®.

Avanguardia tecnologica impiegata per la prima volta in una vettura. Gestione: senza compromessi. Lavorazione: eccellente. Sound: fenomenale. La superiorità del sistema emerge da innumerevoli dettagli e da un unico obiettivo: il suono perfetto.

Già durante la fase di progettazione della Panamera, Weissach e Berlino hanno collaborato intensamente per individuare gli spazi ideali in cui collocare gli speciali altoparlanti. Mai, prima d'ora, era stata impiegata in una vettura di

serie una membrana per la riproduzione audio di così grandi dimensioni ed efficace acusticamente e perfettamente integrata nella vettura.

Riprodotta in cifre: 16 canali di amplificazione con potenza complessiva superiore a 1.000 Watt, 16 altoparlanti incluso subwoofer attivo con amplificatore in classe D da 300 Watt, membrane vibranti per oltre 2.400 cm<sup>2</sup> complessivi, frequenze riproducibili da 30 Hz a 20 kHz.

Concettualmente abbiamo aperto nuove strade. La tecnologia impiegata del separatore di frequenze è stata ripresa con poche variazioni dal settore home-audio. Filtri analogici e digitali sono stati perfettamente adattati agli specifici punti d'installazione e tarati in maniera ottimale dopo molti test acustici.



Per la Panamera sono stati impiegati appositamente tweeter a nastro (Air-Motion-Transformer, AMT) che offrono una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente precisa, chiara ed assolutamente fedele all'originale. Tutti gli speaker sono perfettamente adattati tra loro e trasmettono ai massimi livelli i toni bassi, con

elevatissima risoluzione e precisione. Il risultato? Un'acustica naturale e plastica mai raggiunta finora, anche nei toni più alti. Tutto a fronte di un peso complessivo molto ridotto grazie alla struttura leggera intelligente di Burmester®.

Il design elegante e sobrio con fasce galvanizzate e scritte Burmester® sui preziosi altoparlanti mostra, anche dal punto di vista estetico, la superiorità del Burmester® High-End Surround Sound-System. Sound e design senza compromessi. Tipicamente Porsche, appunto.

**Sarebbe superfluo sottolineare la differenza tra comodità e comfort.**

**Ulteriori equipaggiamenti comfort.**

**La climatizzazione.**

Presente di serie in tutti i modelli Panamera: il climatizzatore automatico con regolazione separata della temperatura lato guidatore e passeggero. Temperatura, quantità flusso dell'aria e direzione possono essere regolate separatamente. Il filtro ai carboni attivi blocca particelle, pollini ed odori. Il controllo automatico dell'aria di

ricircolo misura costantemente la qualità dell'aria, riduce l'umidità e passa, se necessario, dal funzionamento con aria esterna all'aria di ricircolo raffreddando, eventualmente, anche il vano portaoggetti. Un'ulteriore funzione: il calore residuo prodotto dal motore può essere sfruttato per riscaldare l'abitacolo. A motore spento. E per ben 20 minuti.

Su richiesta è possibile installare in tutti i modelli anche un climatizzatore automatico a 4 zone che consente di gestire separatamente la climatizzazione della zona posteriore regolando il lato posteriore sinistro e destro, indipendentemente dai sedili anteriori, tramite i comandi posti nel tunnel centrale posteriore.



Bocchetta dell'aria nella consolle centrale



Climatizzatore automatico a 4 zone



Bocchetta dell'aria posteriore



Climatizzatore automatico a 4 zone posteriore

**La vetratura isolante termocustica.**

I modelli Panamera sono dotati, di serie, di vetri termoisolanti colorati e fascia scura nel parabrezza. Opzionale: la vetratura stratificata completa a riflessione elevata dei raggi infrarossi. Per migliorare l'insonorizzazione e la temperatura nell'abitacolo. Entrambe le varianti sono disponibili, su richiesta, anche in versione «Privacy».

**I cristalli laterali idrorepellenti.**

I cristalli laterali anteriori dei modelli Panamera sono dotati di superfici idrorepellenti, resistenti ad acqua e sporco, per offrire buona visibilità anche in condizioni atmosferiche avverse. (In seguito alla normale usura, le superfici devono essere trattate periodicamente, a seconda dell'uso e delle condizioni di manutenzione).

**I tergiluoghi con sensore pioggia.**

I tergiluoghi a 2 velocità, con intervallo di battuta regolabile, dispongono, di serie, di sensore pioggia automatico. Come optional è disponibile il tergiluogo (presente di serie nella Panamera S Hybrid).



Riproduzione delle immagini dalla telecamera posteriore nel PCM

il ParkAssistant ampliato, con 6 sensori integrati nel frontale della vettura. In questo caso, la segnalazione avviene tramite segnale acustico ed ottico che, con la riproduzione schematica della vettura sul display centrale, rende visibile graficamente la distanza dall'ostacolo.

marcia e il posizionamento del timone nelle operazioni di aggancio di un rimorchio. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche, visibili sullo schermo del PCM, illustrano la carreggiata mostrando l'effettiva posizione del volante.

cieco. Da una velocità di 30 km/h il sistema segnala al guidatore, tramite una spia luminosa negli specchi retrovisori esterni, se una vettura si avvicina velocemente da dietro o se si trova nell'angolo cieco della vettura. Proprio in autostrada, l'assistente per i cambi di corsia aumenta il comfort e la sicurezza di guida. Tuttavia non influisce nella gestione della vettura e può essere disattivato in qualsiasi momento.

**La telecamera posteriore.**

La telecamera posteriore, disponibile come optional (solo in combinazione con il PCM e ParkAssistant anteriore e posteriore) facilita le manovre di parcheggio in retro-

**L'assistente per i cambi di corsia (SWA).**

L'assistente per i cambi di corsia (SWA)\* controlla tramite sensori radar la zona laterale posteriore della vettura compreso l'angolo

\* Disponibile non prima di 09/2011.

**HomeLink® (apriporta garage).**

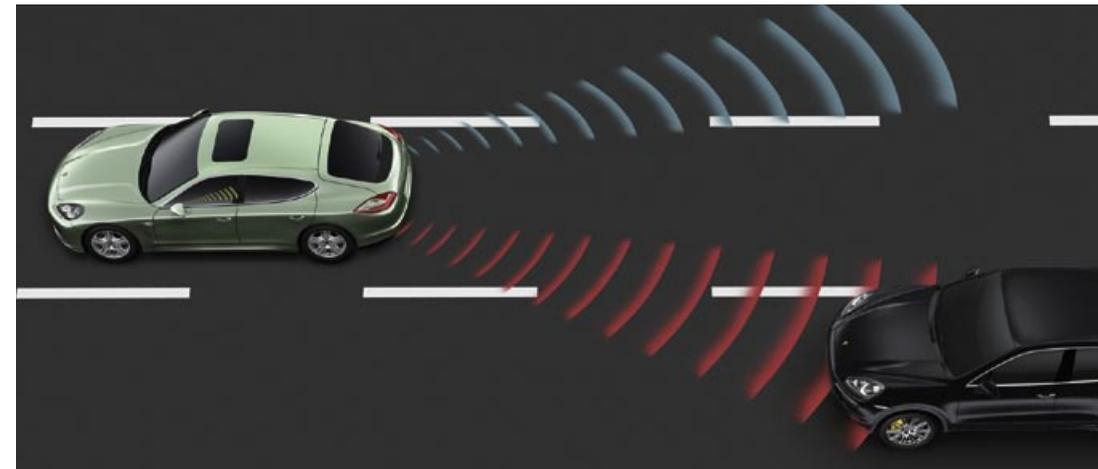
Su richiesta è disponibile il sistema HomeLink® integrato nella consolle del tetto, con pulsanti programmabili. È in grado di aprire o attivare, premendo un tasto, fino a tre portoni, tre luci di casa o tre impianti antifurto.

**Il ParkAssistant.**

Il ParkAssistant dotato, di serie, di 4 sensori armoniosamente integrati nella parte posteriore di tutti i modelli Panamera, segnala la presenza di eventuali ostacoli dietro la vettura tramite un

segnale acustico. Gli intervalli del segnale acustico indicano la distanza dall'ostacolo. Comodo e sicuro.

Presente di serie nella Panamera Turbo e nella Panamera Turbo S e su richiesta negli altri modelli:



Assistente per i cambi di corsia (SWA)



Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)

### Il Tempostat.

Per aumentare il livello di comfort nei lunghi tragitti è presente, di serie, il sistema di regolazione automatica della velocità. Il Tempostat è attivabile, se la velocità della vettura è compresa fra 30 e 240 km/h, tramite un interruttore posto sull'apposita leva sul piantone dello sterzo.

### Il sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC).

È disponibile su richiesta e regola la velocità in funzione della distanza dal veicolo che vi precede. Un sensore radar integrato nella presa d'aria centrale anteriore controlla l'area della carreggiata fino a 200 m dalla vostra vettura. Se avete impostato una velocità e vi avvicinate ad un veicolo che procede più lentamente davanti a voi, il sensore radar rileva la presenza della vettura.

A questo punto il sistema riduce la velocità della vostra vettura, decelerando o frenando dolcemente, con un rallentamento massimo di  $3,5 \text{ m/s}^2$  per raggiungere una distanza che può essere precedentemente impostata. La vostra vettura ora segue il veicolo che la precede a velocità ridotta. Se quest'ultimo rallenta ancora, anche il sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) riduce ulteriormente la velocità, anche fino al totale arresto. Il guidatore interviene direttamente per effettuare frenate più decise.

Se la carreggiata è nuovamente libera, la vostra vettura accelera nuovamente fino a raggiungere la velocità impostata all'inizio.

### Il tettuccio scorrevole/inclinabile.

Come optional è disponibile in tutti i modelli Panamera un tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro di sicurezza stratificato e brunito, con copertura del cielo a scorrimento regolabile manualmente, dispositivo di preselezione automatico e pratica funzione di chiusura.

### Porsche Entry & Drive.

Presente di serie nei modelli Panamera Turbo e come optional in tutti gli altri modelli: il Porsche Entry & Drive, riconoscibile dai rivestimenti cromati sulle maniglie delle porte. Le chiavi della vettura vi serviranno sempre meno.

Perché? Non appena sfiorate la maniglia della porta, il sistema «Porsche Entry & Drive» richiede automaticamente il codice di accesso memorizzato all'interno della chiave. Se il codice analizzato è corretto, la porta si sblocca. La vettura viene avviata e spenta tramite il pulsante di accensione elettrico.

Per bloccare la porta, basta premere il pulsante sul lato esterno della maniglia. Il sistema «Porsche Entry & Drive» bloccherà la vettura, attivando contemporaneamente il sistema d'immobilizzazione veicolo ed il bloccasterzo.

### L'antifurto.

Tutti i modelli Panamera dispongono, di serie, del sistema d'immobilizzazione della vettura con trasponder e del sistema di sorveglianza dell'abitacolo tramite radar. Il sistema antifurto agisce sulle quattro porte, su cofano motore e portellone posteriore, nell'abitacolo, sull'accensione e sull'eventuale rimorchio. Sfilando la chiave, una ghiera di bloccaggio elettromeccanica ferma il piantone dello sterzo.

### Predisposizione per il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs).

Come optional, già dalla fabbrica, è disponibile la predisposizione per la successiva installazione del Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) offerto dal programma Porsche Tequipment. Questo sistema consente la localizzazione di una vettura rubata in molte zone d'Europa. La predisposizione include anche un cablaggio speciale e un sensore di inclinazione per l'antifurto.



Tettuccio scorrevole/inclinabile

**Sedili posteriori: molto spaziosi.  
Vano bagagli: ancora più capiente.**

**Il vano bagagli.**



Vano bagagli con sedile posteriore abbattuto



Vano bagagli nella Panamera S Hybrid con Bose® Surround Sound-System opzionale

4 passeggeri e i loro bagagli, una vettura sportiva. Funziona.

Il vano bagagli della Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S e della Panamera 4S

ha un volume di 445 litri. Con il BOSE® Surround Sound-System o il Burmester® High-End Surround Sound-System il volume del vano bagagli è di 432 litri, come quello dei modelli Panamera Turbo. Nella

Panamera S Hybrid la capienza del vano bagagli è di 335 litri, con il Bose® Surround Sound-System opzionale di 317 litri\*. E' in grado di contenere, ad esempio, 4 valigie della collezione Porsche Design Driver's Selection abbinabili, su richiesta, anche al colore dell'esterno. La peculiarità: le 4 valigie sono disponibili in diverse misure e possono essere riposte nel vano bagagli sia sotto il telo avvolgibile flessibile, presente di serie, sia sotto la copertura rigida, disponibile come optional, ma sempre in modo da essere recuperate singolarmente con facilità, senza dover spostare le altre.

A questo scopo è determinante l'altezza del vano bagagli, piuttosto insolita, che è stato possibile ricavare grazie alla particolare forma del portellone posteriore e dell'ampio lunotto. Il portellone posteriore dalla generosa apertura consente di caricare comodamente i bagagli.



Un altro particolare insolito in una vettura di questa categoria: i sedili posteriori completamente o parzialmente ribaltabili. Con i sedili posteriori nella posizione di carico, nella Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S e Panamera 4S lo spazio raggiunge una capienza di 1.263 litri. Con il Bose® Surround

Sound-System o il Burmester® High-End Surround Sound-System, anche nei modelli Panamera Turbo, il volume di carico è di 1.250 litri. Nella Panamera S Hybrid è di 1.153 litri, con il BOSE® Sourround Sound-System di 1.135 litri\*.

Su richiesta è disponibile una sacca portasci. In caso di utilizzo, la parte centrale tra i sedili posteriori è ribaltabile separatamente.

\* Nella Panamera S Hybrid il subwoofer attivo del BOSE® Sourround Sound-System posto sotto al bordo del piano di carico riduce il volume del vano bagagli.



Telo avvolgibile per il vano bagagli

Per proteggere i vostri bagagli da sguardi indiscreti, potete coprire il vano bagagli con un telo avvolgibile flessibile ed estraibile, fornito di serie.

Come optional è disponibile una copertura fissa per il vano bagagli, che può essere rimossa solo con il portellone posteriore aperto e si solleva quando il portellone viene aperto. Per una migliore protezione del vano bagagli.

Per entrambe le varianti di copertura, su richiesta è disponibile anche il tendalino avvolgibile «Privacy» che si alza elettricamente dietro i sedili posteriori, per proteggervi dagli sguardi indiscreti.



Copertura rigida per il vano bagagli



Tendalino avvolgibile elettricamente dietro i sedili posteriori





Sistema di trasporto sul tetto

#### Il portellone posteriore.

Il portellone posteriore è realizzato in leggero alluminio. Si sblocca tramite il telecomando o l'apposito tasto sulla maniglia della porta. L'ampia apertura rende comode le operazioni di carico. Un dispositivo elettrico di servoassistenza ne agevola la chiusura.

#### Il portellone posteriore automatico.

Su richiesta è disponibile il portellone posteriore automatico con altezza di apertura programmabile individualmente. Si chiude tramite un tasto nel portellone e si apre anche con i tasti nella chiave di accensione o nell'abitacolo.

#### Sistemi di trasporto sul tetto.

1.263 litri di capacità di carico complessiva sembrano sufficienti. Ve ne servono di più? Semplice. Al sistema di trasporto a binari integrati potete fissare il sistema di trasporto sul tetto, disponibile come optional, ed applicarvi tutte le sovrastrutture Porsche attualmente disponibili nel programma Porsche Tequipment, come il portasci e i box per tetto. Tutti gli elementi portanti sono in alluminio. Il carico massimo sul tetto è di 75 kg circa.

#### Il gancio traino.

Il gancio traino estraibile elettricamente, disponibile come optional, consente di trainare agevolmente carichi pesanti (non per Panamera S Hybrid). Una volta riposto, il gancio traino scompare. Sopporta un peso 2.200 kg a rimorchio frenato e di 750 kg a rimorchio non frenato. Carico massimo sul timone: 100 kg circa.



Gancio di traino estraibile elettricamente

#### Fortunatamente, non siete obbligati a sceglierla nera.

#### I colori.

Il vasto assortimento di colori dei modelli Panamera comprende 16 colori dell'esterno: complessivamente potete scegliere tra 2 colori di serie, 9 colori metallizzati e 5 colori speciali.

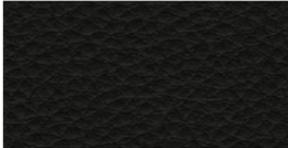
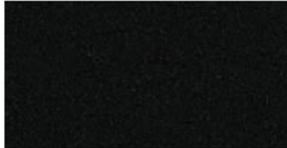
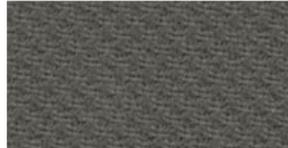
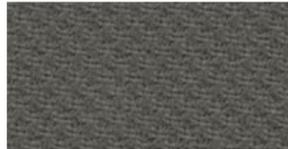
Per la Panamera Turbo S è disponibile anche il colore grigio argata metallizzato. All'ampia scelta si aggiungono 7 colori degli interni e 5 allestimenti bicolor

oltre a 2 allestimenti bicolor, esclusivamente per la Panamera Turbo S, e 8 pacchetti interni in alluminio, carbonio e vari tipi di legno.



Panamera 4S

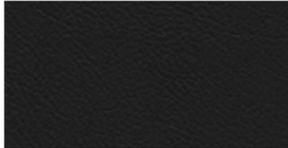
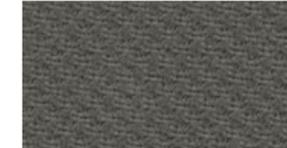
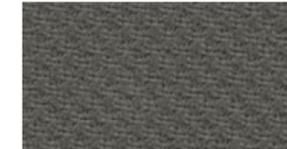
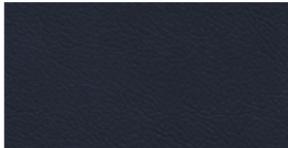
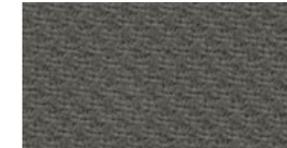
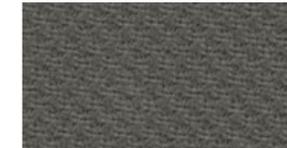
**Colori di serie degli interni.  
Similpelle/Pelle/Vernice soft.**

|  | <b>Tappezzeria.</b>   | <b>Cielo.</b>   |
|--|---|---|
|  |  |  |
| Nero   | Nero  | Grigio platino <sup>1)</sup>  |
|  |  |  |
| Grigio platino   | Grigio platino  | Grigio platino  |
|  |  |  |
| Beige Luxor  | Beige Luxor   | Beige Luxor   |

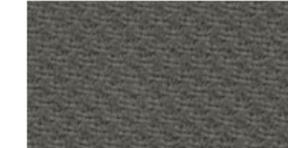
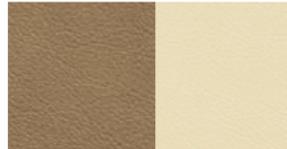
**Colori di serie degli interni Panamera Turbo S.  
Pelle/Vernice soft.**

|  | <b>Tappezzeria.</b>   | <b>Cielo.</b>   |
|--|---|---|
|   |   |   |
| Nero e crema   | Crema <sup>2)</sup>   | Crema   |
|  |  |  |
| Grigio agata e crema <sup>3)</sup>   | Crema <sup>2)</sup>   | Crema   |

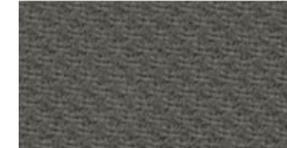
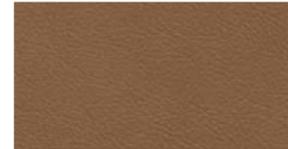
**Colori di serie degli interni – Interni in pelle.  
Pelle/Vernice soft.**

|  | <b>Tappezzeria.</b>  | <b>Cielo.</b>  |
|--|--|--|
|   |   |   |
| Nero   | Nero   | Grigio platino <sup>1)</sup>   |
|   |   |   |
| Grigio platino   | Grigio platino   | Grigio platino   |
|   |   |   |
| Beige Luxor  | Beige Luxor  | Beige Luxor  |
|   |   |   |
| Blu yachting   | Blu yachting   | Grigio platino   |
|  |  |  |
| Rosso marsala  | Rosso marsala  | Grigio platino   |

**Interni in pelle bicolor – Interni in pelle.  
Pelle/Vernice soft.**

|   | <b>Tappezzeria.</b>   | <b>Cielo.</b>   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Nero e grigio platino   | Grigio platino <sup>2)</sup>  | Grigio platino <sup>1)</sup>  |
|  |  |  |
| Beige Luxor e crema   | Crema <sup>2)</sup>   | Crema   |
|  |  |  |
| Blu yachting e crema  | Crema <sup>2)</sup>   | Crema   |
|  |  |  |
| Rosso marsala e crema   | Crema <sup>2)</sup>   | Crema   |

**Interni in pelle naturale.  
Pelle/Vernice soft.**

|   | <b>Tappezzeria.</b>   | <b>Cielo.</b>   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Espresso  | Espresso  | Grigio platino  |
|  |  |  |
| Cognac  | Cognac  | Cedro   |
| <b>Interni in pelle naturale bicolor.<br/>Pelle/Vernice soft.</b>                   |   |   |
|  |  |  |
| Cognac e cedro  | Cedro   | Cedro   |

<sup>1)</sup> In combinazione con cielo Alcantara il colore è nero (di serie nei modelli Panamera Turbo).  
<sup>2)</sup> Negli allestimenti bicolor il rivestimento del vano bagagli è nel colore più scuro.  
<sup>3)</sup> Disponibile non prima di 09/2011.

Su richiesta potete ordinare il vostro modello Panamera in qualsiasi altro colore, o quasi. Per maggiori informazioni consultate il catalogo Exclusive Panamera.

Con l'aiuto del Porsche Car Configurator su [www.porsche.com](http://www.porsche.com) potete visualizzare in anticipo la vettura nell'allestimento per l'esterno e per gli interni.

Diventate voi stessi i designer del vostro personalissimo modello Panamera. Sia all'interno, sia all'esterno.



Panamera Turbo

**Colori di serie dell'esterno.**

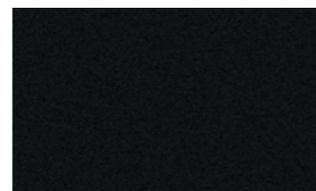


Bianco Carrara

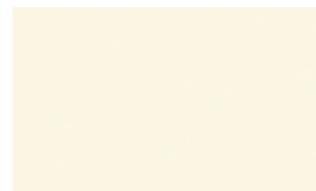


Nero

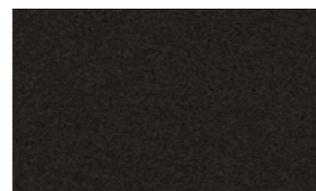
**Colori metallizzati dell'esterno.**



Nero basalto metallizzato



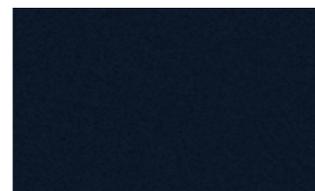
Argento platino metallizzato



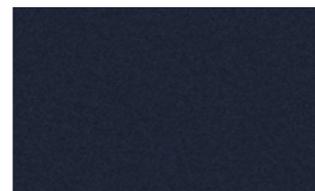
Grigio carbonio metallizzato



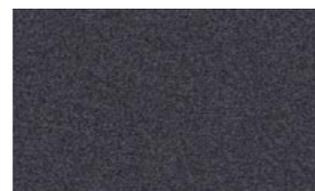
Rosso rubino metallizzato



Blu scuro metallizzato



Blu yachting metallizzato

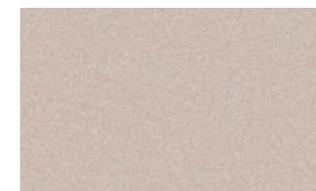


Grigio agata metallizzato<sup>1)</sup>

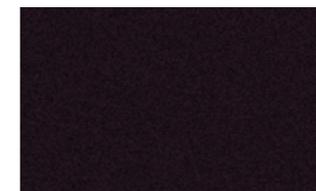


Marrone topazio metallizzato

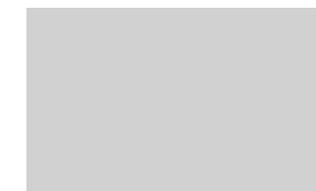
**Colori speciali dell'esterno.**



Beige Luxor metallizzato



Mogano metallizzato



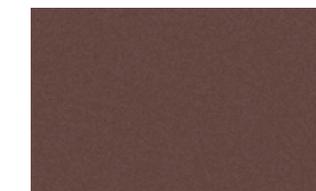
Argento GT metallizzato



Blu acqua metallizzato



Verde cristallo metallizzato



Cognac metallizzato



Ametista metallizzato

<sup>1)</sup> Disponibile non prima di 09/2011, esclusivamente per la Panamera Turbo S.

**Pacchetti interni.  
Legno, carbonio, alluminio.**



Radica di noce (di serie nella Panamera Turbo)<sup>1) 2)</sup>



Tineo<sup>1) 2)</sup>



Betulla in colore antracite (di serie nella Panamera Turbo S)<sup>1) 2)</sup>



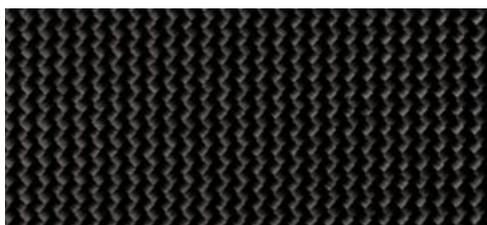
Olivo naturale<sup>2)</sup>



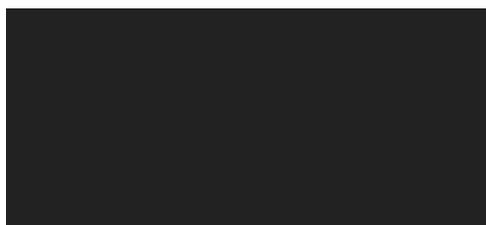
Mogano yachting<sup>1) 2)</sup>



Alluminio spazzolato



Carbonio<sup>1)</sup>



Nero lucido (di serie)

<sup>1)</sup> Disponibile anche come finitura del volante.

<sup>2)</sup> Il legno è un materiale naturale soggetto a possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

**Anche se non conoscete ancora la vostra meta,  
spostarsi vale il viaggio.**

**Personalizzazioni.**

L'equipaggiamento di serie dei modelli Panamera lascia pochi desideri insoddisfatti. Tuttavia, Porsche vi offre l'opportunità di plasmare la vostra vettura in base al gusto personale. Potete scegliere fra singoli pacchetti di equipaggiamenti e personalizzazioni. Sia per gli interni, sia per l'esterno.

Informazioni più dettagliate alle pagine seguenti o nel listino prezzi separato.

Avete molte altre possibilità di conferire ancora più personalità alla vostra Panamera: Porsche Exclusive vi offre allestimenti speciali direttamente in fabbrica, mentre Porsche Tequipment, il

nostro programma di accessori, vi consente di installarli successivamente. Troverete numerosi esempi di personalizzazione nei rispettivi cataloghi. Il vostro Centro Porsche sarà lieto di consigliarvi.





Tettuccio scorrevole/inclinabile



ParkAssistant anteriore



Tergilunotto

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

## Descrizione

### Esterno.

| Descrizione   | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice  | Pagina   |
|---|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|---------|----------|
| • Vernice metallizzata  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | Code    | 130      |
| • Colori speciali   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | Code    | 131      |
| • Colori su campione  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | Code    |          |
| • Pacchetto SportDesign   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XAP     |          |
| • Minigonne laterali  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | XAR     | 33       |
| • Pacchetto esterno nero lucido   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 806     |          |
| • Porsche Entry & Drive   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | 625     | 117      |
| • Proiettori principali Bi-Xenon  | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | ●              | ●                | 601     | 79       |
| • Proiettori principali Bi-Xenon incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)          | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | 603     | 81       |
| • Dispositivo antiabbagliante automatico per specchi retrovisori esterni ed interno | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | ●              | ●                | 260/261 |          |
| • Eliminazione scritta modello  | W        | W          | W               | W          | W           | W                 | W              | W                | 498     |          |
| • ParkAssistant anteriore e posteriore  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | 636     | 114      |
| • ParkAssistant anteriore e posteriore incl. telecamera posteriore                  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 638     | 114      |
| • Cristalli «Privacy»   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 866     | 97, 113  |
| • Vetratura isolante termoacustica  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 865     | 113      |
| • Vetratura isolante termoacustica incl. cristalli «Privacy»                        | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 864     | 113      |
| • Tettuccio elettrico scorrevole/inclinabile in vetro                               | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 650     | 116, 134 |
| • Tergilunotto  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | 425     | 134      |
| • Sistema di trasporto sul tetto  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 549     | 123      |
| • Portellone posteriore automatico  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 867     | 123      |
| • Gancio traino estraibile elettricamente*  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 206     | 123      |
| • Predisposizione per gancio traino   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 216     |          |

\* Peso massimo 2.200 kg a rimorchio frenato/750 kg a rimorchio non frenato, carico massimo sul timone 100 kg.

○ non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    ● di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

**Descrizione**

**Motore, cambio, telaio.**

|  | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice  | Pagina  |
|--|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|---------|---------|
| • Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) incl. funzione automatica Start-Stop | ○        | ●          | –               | ○          | ●           | –                 | ●              | ●                | 250     | 56      |
| • Tiptronic S  | –        | –          | ●               | –          | –           | ●                 | –              | –                | 450     | 55      |
| • Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), impianto frenante in carboceramica                 | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 450     | 82, 137 |
| • Porsche Active Suspension Management (PASM)  | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | ●              | ●                | 475     | 66      |
| • Sospensioni pneumatiche adattive incluso PASM  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ●                 | ●              | ●                | 350/351 | 67      |
| • Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)      | ○        | ○          | –               | ○          | ○           | –                 | ○              | ○                | 712     | 68      |
| • Servotronic  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ●                 | ○              | ○                | 658     | 64      |
| • Pacchetto Sport Chrono Plus  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | –              | –                | 640     | 72      |
| • Pacchetto Sport Chrono Turbo   | –        | –          | –               | –          | –           | –                 | ○              | ○                | 640     | 74      |
| • Impianto di scarico sportivo*  | ○        | ○          | –               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ●                | 176/XLF | 53, 137 |
| • Terminali di scarico sportivi  | ○        | ○          | –               | ○          | ○           | –                 | ○              | ○                | XLR     | 137     |
| • Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)  | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | ●              | ●                | 482     | 65      |
| • Serbatoio da 100 l   | ○        | ○          | –               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 081     |         |
| • Kit di potenziamento Panamera Turbo  | –        | –          | –               | –          | –           | –                 | ○              | –                | X80     |         |

\* Per Panamera e Panamera 4 disponibile non prima di 08/2011.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Pacchetto Sport Chrono Turbo



Impianto di scarico sportivo nella Panamera, Panamera 4, Panamera S, Panamera 4S e Panamera Turbo



Terminali di scarico sportivi

– non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    ● di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Panamera con cerchi da 20 pollici 911 Turbo II



Cerchi da 18 pollici Panamera S



Cerchi da 19 pollici Panamera Turbo



Cerchi da 19 pollici Panamera Design



Cerchi da 20 pollici RS Spyder Design



Cerchi da 20 pollici 911 Turbo II



Cerchi da 20 pollici Panamera Sport

**Descrizione**

**Ruote.**

| Descrizione   | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina  |         |
|---|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|---------|---------|
| • Cerchi da 18 pollici Panamera   | •        | •          | •               | W          | W           | W                 | —              | —                |        | 65      |         |
| • Cerchi da 18 pollici Panamera S   | ○        | ○          | ○               | •          | •           | •                 | —              | —                | 413    | 65, 138 |         |
| • Cerchi da 19 pollici Panamera Turbo   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | •                | W      | 415     | 65, 138 |
| • Cerchi da 19 pollici Panamera Design  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | W      | 416     | 138     |
| • Cerchi da 20 pollici RS Spyder Design   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | W      | 417     | 138     |
| • Cerchi da 20 pollici 911 Turbo II   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | •      | 418     | 65, 138 |
| • Cerchi da 20 pollici Panamera Sport   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XRW    |         | 138     |
| • Cerchi da 20 pollici Panamera Sport verniciati                                      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XRX    |         |         |
| • Cerchi da 20 pollici Panamera Sport verniciati in colore nero                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XRY    |         |         |
| • Coprimozzi con stemma Porsche a colori  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | •      | 446     | 138     |
| • Pneumatici All-Season per cerchi in lega da 19 pollici                              | W        | W          | W               | W          | W           | W                 | W              | W                | W      | 415/416 |         |
| • Pneumatici All-Season per cerchi in lega da 19 pollici (a basso consumo energetico) | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                |        | 237     | 65      |
| • Anelli distanziali da 5 mm all'asse posteriore                                      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | •      | CRP     |         |

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

— non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    • di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

**Descrizione**

**Interni.**

|   | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina   |
|---|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|----------|
| • Pacchetto luci interne zona posteriore  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 630    | 96, 141  |
| • HomeLink® (apriporta garage)  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 608    | 114      |
| • Volante multifunzione   | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | ●              | ●                | 844    | 59       |
| • Volante SportDesign (solo in combinazione con PDK)  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 840    | 59       |
| • Volante riscaldabile  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 345    |          |
| • Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)                                      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 456    | 116, 141 |
| • Assistente per i cambi di corsia (SWA)*   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 457    | 115      |
| • Pacchetto Memory lato guidatore   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | —              | —                | 537    | 98       |
| • Pacchetto Memory Comfort  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ●              | ●                | P80    | 98, 141  |
| • Sedili sportivi adattivi incl. pacchetto Memory Comfort                                   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | P81    | 99       |
| • Sedili comfort posteriori   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 834    | 100      |
| • Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 834    | 96, 100  |
| • Sedili comfort posteriori (in combinazione con consolle centrale)                         | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 836    |          |
| • Sedili comfort posteriori con poggiatesta comfort (in combinazione con consolle centrale) | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 836    | 142      |
| • Sedili comfort posteriori (in combinazione con sedili sportivi adattivi)                  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 835    |          |



Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC)



Pacchetto Memory Comfort



Pacchetto luci interne zona posteriore

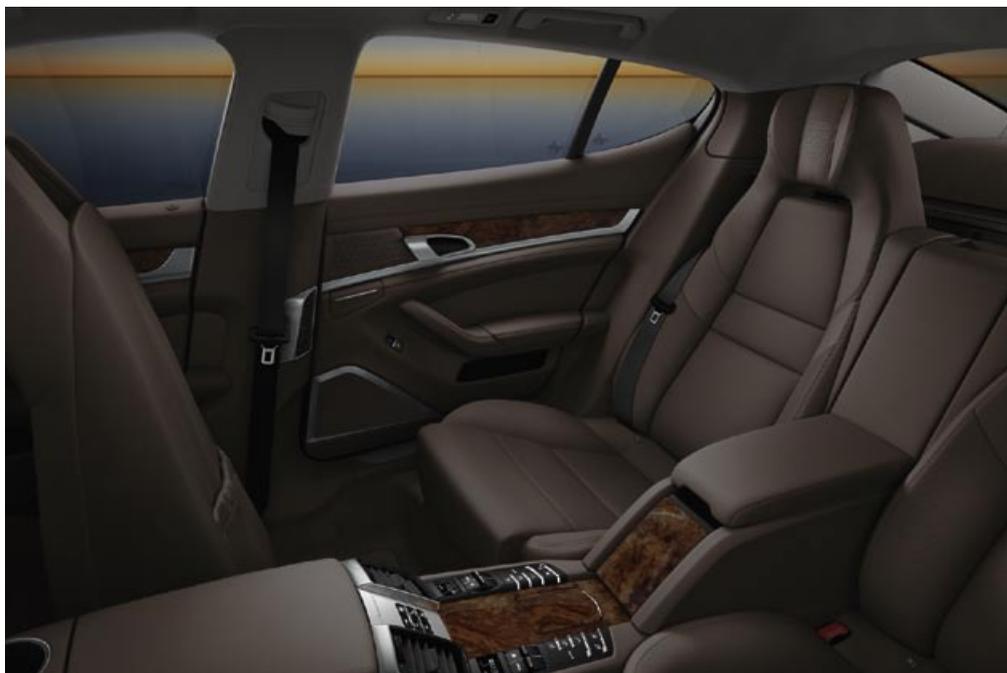
\* Disponibile non prima di 09/2011.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

— non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    ● di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Climatizzatore automatico a 4 zone



Sedili comfort posteriori con sistema di ventilazione e poggiatesta comfort, consolle centrale nella zona posteriore

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

## Descrizione

### Interni.

| Descrizione  | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina   |
|--|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|----------|
| • Airbag laterali per zona sedili posteriori                               | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 565    | 85       |
| • Sedili riscaldabili anteriori  | ○        | ○          | ○               | ●          | ●           | ●                 | —              | —                | 342    | 100      |
| • Sedili riscaldabili anteriori e posteriori                               | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ●              | ●                | 343    | 100      |
| • Sedili ventilati anteriori   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 541    | 100      |
| • Sedili ventilati anteriori e posteriori                                  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 542    | 100      |
| • Sistema di fissaggio ISOFIX per i seggiolini per bambini lato passeggero | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 899    | 98       |
| • Copertura rigida per vano bagagli  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 869    | 120      |
| • Custodia portasci  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 213    | 119      |
| • Tappetini  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 810    |          |
| • Climatizzatore automatico a 4 zone                                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 576    | 112, 142 |
| • Riscaldamento addizionale  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | —                 | ○              | ○                | 851    |          |
| • Estintore  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 509    |          |
| • Consolle centrale nella zona dei sedili posteriori                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 838    | 100, 142 |
| • Scomparto termico nella zona dei sedili posteriori                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | CZK    |          |
| • Tendalino avvolgibile elettricamente dietro i sedili posteriori          | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 862    | 120      |
| • Tendalino avvolgibile elettricamente per cristalli posteriori            | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 861    |          |
| • Due portabevande sul vano portaoggetti                                   | W        | W          | W               | W          | W           | W                 | W              | W                | 585    | 95       |
| • Predisposizione per Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)               | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 674    | 117      |

— non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    ● di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

| Descrizione  | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina   |
|--|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|----------|
| <b>Interni in pelle e naturale.</b>                                      |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in pelle   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | • W    | Code 148 |
| – colore di serie, pelle liscia  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | • Code | 145, 148 |
| – bicolore   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | Code   | 97       |
| – pelle naturale   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | Code   | 145, 149 |
| – pelle naturale bicolore  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | Code   |          |
| • Sedili in pelle soft look (in comb. con equipaggiamento di serie)      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | –                | –      | 947      |
| • Sedili in pelle soft look (in comb. con equipaggiamento in pelle)      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | ○      | 982      |
| • Cielo in Alcantara   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | • •    | 594 97   |
| • Stemma Porsche sui poggiatesta anteriori                               | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | • XYV  |          |
| • Stemma Porsche sui poggiatesta anteriori/posteriori                    | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XYW    |          |
| <b>Interni in colore nero lucido.</b>                                    |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in colore nero lucido  | •        | •          | •               | •          | •           | •                 | •              | •                | W W    | 817 25   |
| <b>Interni in mogano yachting.</b>                                       |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in mogano yachting   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XZY    | 145      |
| • Volante multifunzione in di mogano yachting incl. volante riscaldabile | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XZZ    | 145      |
| • Maniglie al cielo in mogano yachting                                   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | CZH    |          |



Interni bicolore rosso marsala e crema, pacchetto in carbonio ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interni bicolore blu yachting e crema, pacchetto in mogano yachting ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    • di serie    W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

| Descrizione   | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina   |
|---|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|----------|
| <b>Interni in radica di noce.</b>   |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in radica di noce   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ● W              | 821    | 149      |
| • Volante multifunzione in radica di noce incl. volante riscaldabile              | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 842    | 149      |
| <b>Interni in Tineo.</b>  |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in Tineo  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | W              | W                | 822    | 149      |
| • Volante multifunzione in Tineo incl. volante riscaldabile                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 849    | 149      |
| <b>Interni in betulla in colore antracite.</b>                                    |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in betulla in colore antracite  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | W              | ●                | 823    | 147      |
| • Volante multifunzione in betulla in colore antracite incl. volante riscaldabile | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 848    | 147      |
| <b>Interni in olivo naturale.</b>   |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in olivo naturale (frassino con venature in olivo)                    | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 824    | 147      |
| <b>Interni in carbonio.</b>   |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in carbonio   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 819    | 145, 148 |
| • Volante multifunzione in carbonio incl. volante riscaldabile                    | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 845    | 148      |
| <b>Interni in alluminio.</b>  |          |            |                 |            |             |                   |                |                  |        |          |
| • Pacchetto in alluminio spazzolato   | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | W              | W                | 818    | 148      |
| • Leva selettoria per PDK in alluminio  | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | XYA    | 148      |
| • Listelli sottoporta supplementari in alluminio spazzolato                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 597    |          |



Interni bicolor blu yachting e crema, pacchetto in betulla ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interni bicolor beige Luxor e crema, pacchetto in carbonio ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interni in beige Luxor, pacchetto in olivo naturale ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interni in pelle blu yachting, pacchetto in alluminio spazzolato ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile   ○ disponibile come optional con sovrapprezzo   ● di serie   W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Interni in grigio platino, pacchetto in radica di noce ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interni bicolor Cognac e cedro, pacchetto in Tineo ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati

**Descrizione**

**Audio e comunicazione per vetture con sistema audio CDR-31.**

|  | Panamera | Panamera 4 | Panamera Diesel | Panamera S | Panamera 4S | Panamera S Hybrid | Panamera Turbo | Panamera Turbo S | Codice | Pagina |
|--|----------|------------|-----------------|------------|-------------|-------------------|----------------|------------------|--------|--------|
| • Predisposizione telefono cellulare <sup>1)- 2)</sup> | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 619    | 106    |
| • BOSE® Surround Sound-System                          | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 680    | 108    |
| • Burmester® High-End Surround Sound-System            | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 682    | 110    |
| • Porsche Rear Seat Entertainment                      | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | CEU    | 106    |
| • Cambia CD (6 CD) <sup>3)</sup>                       | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 692    | 102    |
| • Interfaccia audio universale (ingresso AUX)          | ○        | ○          | ○               | ○          | ○           | ○                 | ○              | ○                | 870    | 106    |

**Audio e comunicazione per vetture con PCM.**

|  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |          |     |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----------|-----|
| • Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione <sup>3)</sup> | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | P23 | 102      |     |
| • Libretto di bordo elettronico  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 641 | 104      |     |
| • Sistema di comandi vocali  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 671 | 104      |     |
| • Sintonizzatore TV  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 676 | 104      |     |
| • Modulo telefono con ricevitore cordless <sup>1)- 2)</sup>                        | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 669 | 104, 151 |     |
| • Portabatteria supplementare per ricevitore cordless zona sedili posteriori       | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 626 |          |     |
| • Predisposizione telefono cellulare <sup>1)- 2)</sup>                             | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 619 | 106      |     |
| • Porsche Rear Seat Entertainment  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | CEU | 106      |     |
| • BOSE® Surround Sound-System  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ●   | 680      | 108 |
| • Burmester® High-End Surround Sound-System  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 682 | 110      |     |
| • Cambia CD/DVD, (6 CD) <sup>3)</sup>  | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 693 | 103      |     |
| • Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®) <sup>4)</sup>                     | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 870 | 106      |     |

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.



Ricevitore cordless



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System

<sup>1)</sup> Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili potete rivolgervi al vostro Centro Porsche o visitare il sito [www.porsche.com](http://www.porsche.com).  
<sup>2)</sup> Predisposizione telefono cellulare o modulo telefono con ricevitore cordless in modalità HFP: l'utilizzo del telefono cellulare all'interno dell'abitacolo aumenta i campi elettromagnetici e, pertanto, l'emissione di radiazioni sui i passeggeri, entro i limiti consentiti per i telefoni cellulari. L'impiego del modulo telefono per PCM tramite collegamento Bluetooth® SAP o scheda SIM inserita evita la produzione di campi elettromagnetici poiché utilizza l'antenna esterna della vettura.  
<sup>3)</sup> In caso di riproduzione di CD con protezione anticopia potrebbero subentrare problemi non correlati alla qualità delle apparecchiature audio.  
<sup>4)</sup> Per informazioni sulla compatibilità dei modelli iPod® rivolgetevi al vostro Centro Porsche.

– non disponibile   ○ disponibile come optional con sovrapprezzo   ● di serie   W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

– non disponibile   ○ disponibile come optional con sovrapprezzo   ● di serie   W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



## Porsche Exclusive

**Il carattere non si esprime solo attraverso la forza di volontà, ma anche nel modo di esercitarla.**

Oltre alle proposte di personalizzazione illustrate in questo catalogo, potete rendere la vostra Porsche ancora più unica con gli allestimenti speciali di Porsche Exclusive. Direttamente dalla fabbrica. Aggiungete un tocco d'individualità esclusiva in più,

seguendo i vostri desideri. Sia esteticamente sia tecnicamente. Negli interni e all'esterno. Utilizzando materiali pregiati. Sempre nel segno della massima qualità Porsche.

Il nostro principio fondamentale: la produzione su misura affidata al lavoro artigianale. Molteplici possibilità di configurazione sono disponibili nel catalogo Exclusive Panamera separato.

Per una consulenza sul programma Porsche Exclusive potete rivolgervi al vostro Centro Porsche o chiamate il Centro Clienti di Zuffenhausen al numero +49 (0) 711 911-25977, [customercenter-exclusive@porsche.de](mailto:customercenter-exclusive@porsche.de). La realizzazione di alcuni equipaggiamenti di Porsche Exclusive può comportare tempi di attesa più lunghi.

## Ritiro della vettura in fabbrica

Ritirate la vostra nuova Panamera direttamente nello stabilimento Porsche di Lipsia. E trascorrerete cinque ore di intenso divertimento nell'affascinante mondo Porsche.

La visita alla fabbrica di Lipsia sarà un'occasione per dare un'occhiata dietro le quinte. E fare un giro nel Centro Clienti. Alla scoperta delle auto storiche Porsche e di quelle attuali. Avrete, inoltre, l'opportunità di godervi una panoramica sul nostro circuito di collaudo e prova da una postazione privilegiata. Naturalmente, vi

aspetta anche una tappa culinaria presso il nostro ristorante con un curato menu esclusivo di tre portate.

Il momento più emozionante della vostra visita a Lipsia: quello in cui un esperto istruttore Porsche vi illustrerà i dettagli della vostra vettura sul circuito dello stabilimento. Provate il brivido della guida sportiva sulla traiettoria ideale della nostra pista a bordo di una Panamera a vostra disposizione: lungo i rettilinei, nelle curve

a gomito o a S, sempre accompagnati da un pilota professionista che vi illustrerà i comandi principali della vettura regalandovi consigli e suggerimenti preziosi.

Al termine di una giornata così intensa, che potrete trascorrere accompagnati da altre 2 persone, vi consegneremo la vostra vettura con il serbatoio pieno.





### Partner Porsche

Vi troverete personale competente ed affidabile, a prescindere che si tratti di service, ricambi originali, componenti ed accessori o servizi finanziari, sempre di alta qualità.

### Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità esclusivo ed affidabile fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

### Porsche Financial Services

I Porsche Financial Services sono a vostra disposizione per consigliarvi su leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card offrendovi prodotti sempre personalizzati ed innovativi.

### Porsche Exclusive

Troverete molti suggerimenti per allestire, già durante la produzione, una Porsche con equipaggiamento personalizzato secondo i vostri desideri. Sia tecnicamente sia esteticamente. Ed avrete sempre un lavoro eseguito a mano.

### Porsche Tequipment

Il nostro programma ricco di accessori studiato per arricchire, anche a posteriori, la vostra Porsche con articoli personalizzati e coperti da garanzia totale.

### Porsche Design

#### Driver's Selection

Una linea di prodotti di qualità, funzionali e dal design esclusivo, come accessori Lifestyle, abbigliamento o valigie realizzate su misura per la vostra Porsche.

## Assistenza



### Porsche in Internet

Lasciatevi entusiasmare dal fascino Porsche anche in Internet all'indirizzo [www.porsche.it](http://www.porsche.it).

### Programma Usato

#### Porsche Approved

Manteniamo inalterati nel tempo il valore e l'affidabilità delle nostre vetture usate, garantendo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con garanzia Porsche Approved.

### Porsche Classic

È il vostro punto di riferimento per ricambi originali, letteratura tecnica, vendita di componenti nonché assistenza in officina, manutenzione, riparazione e restauro della vostra «Oldtimer». Informazioni in [www.porsche.it/classic](http://www.porsche.it/classic)

### «Christophorus»

Il periodico bimestrale riservato a tutti i clienti Porsche. Contiene novità, articoli interessanti, interviste e tutto ciò che riguarda il marchio Porsche.

### Porsche Clubs

Con circa 180.000 iscritti in tutto il mondo, i 620 Porsche Club sono impegnati dal 1952 a diffondere il fascino e i valori di questo marchio. Maggiori informazioni in [www.porsche.com](http://www.porsche.com). E-mail: [porscheclub@porsche.it](mailto:porscheclub@porsche.it)

### Porsche Driving Experience

#### 1. Porsche Travel Club.

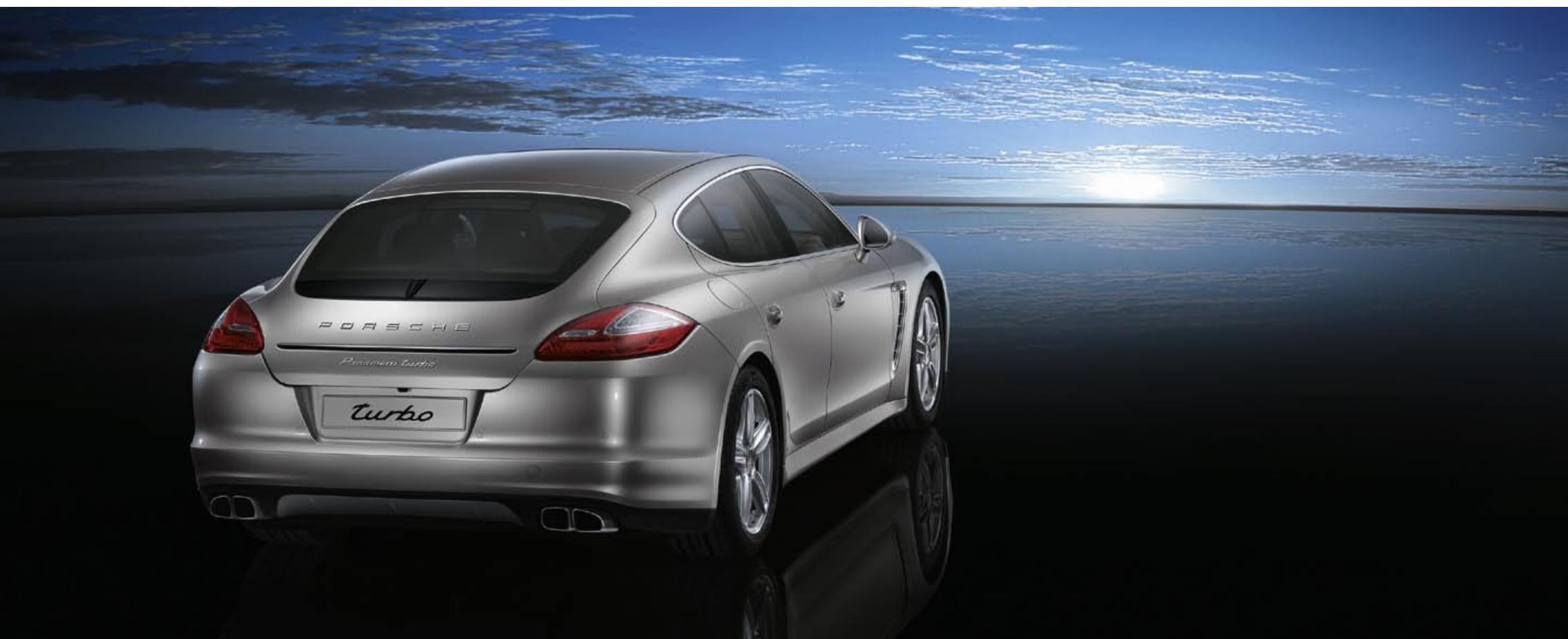
Offre viaggi stimolanti ed avventurosi e propone esperienze di guida affascinanti. In ogni parte del mondo. Maggiori informazioni in [www.porsche.com](http://www.porsche.com). E-mail: [travel.club@porsche.de](mailto:travel.club@porsche.de)

#### 2. Porsche Sport Driving School.

Vi offre la possibilità di imparare a gestire la vostra Porsche in ogni situazione di guida con la migliore competenza tecnica, su circuiti nazionali o internazionali. Maggiori informazioni in [www.porsche.com](http://www.porsche.com). E-mail: [sportdrivingschool@porsche.it](mailto:sportdrivingschool@porsche.it)



I nuovi cataloghi Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Design Driver's Selection e Porsche Driving Experience sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.



## Conclusioni

4 porte. 4 posti. Il piacere di guidare una vettura sportiva moltiplicato per 4. Con tutti i bagagli. Ma senza compromessi. Questo è il nostro contributo alla categoria superiore. Più esattamente: alla guida nella categoria superiore. Siamo convinti che una ventata di dinamismo sportivo fosse proprio necessaria.

|                          |       | Panamera   | Panamera 4   |
|--------------------------|-------|--|--|
| <b>Motore</b>            |       |  |  |
| Numero cilindri          |       | 6  | 6  |
| Cilindrata               |       | 3.605 cm <sup>3</sup>  | 3.605 cm <sup>3</sup>  |
| Potenza (DIN)            |       | 220 kW (300 CV)  | 220 kW (300 CV)  |
| a                        |       | 6.200 giri/min   | 6.200 giri/min   |
| Coppia massima           |       | 400 Nm   | 400 Nm   |
| a                        |       | 3.750 giri/min   | 3.750 giri/min   |
| Rapporto di compressione |       | 12,5:1   | 12,5:1   |
| <b>Trasmissione</b>      |       |  |  |
| Trazione                 |       | Posteriore   | Integrale  |
| Cambio manuale a 6 marce |       | di serie   | –  |
| Tiptronic S a 8 rapporti |       | –  | –  |
| PDK a 7 rapporti         |       | opzionale  | di serie   |
| <b>Telaio</b>            |       |  |  |
| Asse anteriore           |       | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  |
| Asse posteriore          |       | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  |
| Sterzo                   |       | Servoassistenza idraulica  | Servoassistenza idraulica  |
| Impianto frenante        |       | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS |
| Cerchi                   | Ant.  | 8 J x 18 ET 59 ant.  | 8 J x 18 ET 59 ant.  |
|                          | Post. | 9 J x 18 ET 53 post.   | 9 J x 18 ET 53 post.   |
| Pneumatici               | Ant.  | 245/50 ZR 18 ant.  | 245/50 ZR 18 ant.  |
|                          | Post. | 275/45 ZR 18 post.   | 275/45 ZR 18 post.   |

|                          |       | Panamera Diesel  | Panamera S   |
|--------------------------|-------|--|--|
| <b>Motore</b>            |       |  |  |
| Numero cilindri          |       | 6  | 8  |
| Cilindrata               |       | 2.967 cm <sup>3</sup>  | 4.806 cm <sup>3</sup>  |
| Potenza (DIN)            |       | 184 kW (250 CV)  | 294 kW (400 CV)  |
| a                        |       | 3.800–4.400 giri/min   | 6.500 giri/min   |
| Coppia massima           |       | 550 Nm   | 500 Nm   |
| a                        |       | 1.750–2.750 giri/min   | 3.500–5.000 giri/min   |
| Rapporto di compressione |       | 16,8:1   | 12,5:1   |
| <b>Trasmissione</b>      |       |  |  |
| Trazione                 |       | Posteriore   | Posteriore   |
| Cambio manuale a 6 marce |       | –  | di serie   |
| Tiptronic S a 8 rapporti |       | di serie   | –  |
| PDK a 7 rapporti         |       | –  | opzionale  |
| <b>Telaio</b>            |       |  |  |
| Asse anteriore           |       | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  |
| Asse posteriore          |       | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  |
| Sterzo                   |       | Servoassistenza idraulica  | Servoassistenza idraulica  |
| Impianto frenante        |       | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS |
| Cerchi                   | Ant.  | 8 J x 18 ET 59 ant.  | 8 J x 18 ET 59 ant.  |
|                          | Post. | 9 J x 18 ET 53 post.   | 9 J x 18 ET 53 post.   |
| Pneumatici               | Ant.  | 245/50 ZR 18 ant.  | 245/50 ZR 18 ant.  |
|                          | Post. | 275/45 ZR 18 post.   | 275/45 ZR 18 post.   |

Le vetture riprodotte in questo catalogo sono parzialmente dotate di equipaggiamenti speciali disponibili con sovrapprezzo. I dati relativi a equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche.

| Motore  | Panamera 4S  | Panamera S Hybrid  |
|---|--|--|
| Numero cilindri                               | 8  | 6  |
| Cilindrata                                    | 4.806 cm <sup>3</sup>  | 2.995 cm <sup>3</sup>  |
| Potenza (DIN)<br>a                            | 294 kW (400 CV)<br>6.500 giri/min  | 245 kW (333 CV)<br>5.500–6.500 giri/min  |
| Coppia massima<br>a                           | 500 Nm<br>3.500–5.000 giri/min   | 440 Nm<br>3.000–5.250 giri/min   |
| Rapporto di compressione                      | 12,5:1   | 10,5:1   |
| Potenza motore elettrico<br>a                 | –  | 34 kW (47 CV)<br>> 1.150 giri/min  |
| Coppia massima motore elettrico<br>a          | –  | 300 Nm<br>< 1.150 giri/min   |
| Potenza motore Full-Hybrid parallelo<br>a     | –  | 279 kW (380 CV)<br>a 5.500 giri/min  |
| Coppia massima motore Full-Hybrid parallela a | –  | 580 Nm<br>a 1.000 giri/min   |
| <b>Trasmissione</b>                           |  |  |
| Trazione                                      | Integrale  | Posteriore   |
| Cambio manuale a 6 marce                      | –  | –  |
| Tiptronic S a 8 rapporti                      | –  | di serie   |
| PDK a 7 rapporti                              | di serie   | –  |
| <b>Telaio</b>                                 |  |  |
| Asse anteriore                                | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  |
| Asse posteriore                               | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  |
| Sterzo  | Servoassistenza idraulica  | Servoassistenza idraulica  |
| Impianto frenante                             | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS |
| Cerchi  | Ant. 8 J x 18 ET 59 ant.<br>Post. 9 J x 18 ET 53 post.   | 8 J x 18 ET 59 ant.<br>9 J x 18 ET 53 post.  |
| Pneumatici                                    | Ant. 245/50 ZR 18 ant.<br>Post. 275/45 ZR 18 post.   | 245/50 ZR 18 ant.<br>275/45 ZR 18 post.  |

| Motore                   | Panamera Turbo   | Panamera Turbo S   |
|--------------------------|--|--|
| Numero cilindri          | 8  | 8  |
| Cilindrata               | 4.806 cm <sup>3</sup>  | 4.806 cm <sup>3</sup>  |
| Potenza (DIN)<br>a       | 368 kW (500 CV)<br>6.000 giri/min  | 405 kW (550 CV)<br>6.000 giri/min  |
| Coppia massima<br>a      | 700 Nm<br>2.250–4.500 giri/min   | 750 Nm (800 Nm*)<br>2.250–4.500 giri/min   |
| Rapporto di compressione | 10,5:1   | 10,5:1   |
| <b>Trasmissione</b>      |  |  |
| Trazione                 | Integrale  | Integrale  |
| Cambio manuale a 6 marce | –  | –  |
| Tiptronic S a 8 rapporti | –  | –  |
| PDK a 7 rapporti         | di serie   | di serie   |
| <b>Telaio</b>            |  |  |
| Asse anteriore           | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  | A quadrilateri a base larga, sospensioni indipendenti  |
| Asse posteriore          | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  | A bracci multipli, sospensioni indipendenti  |
| Sterzo                   | Servoassistenza idraulica  | Servoassistenza idraulica  |
| Impianto frenante        | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS | Pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini anteriori e a 4 pistoncini posteriori, dischi freno autoventilanti, ABS |
| Cerchi                   | Ant. 9 J x 19 ET 60 ant.<br>Post. 10 J x 19 ET 61 post.  | 9,5 J x 20 ET 65 ant.<br>11 J x 20 ET 68 post.   |
| Pneumatici               | Ant. 255/45 ZR 19 ant.<br>Post. 285/40 ZR 19 post.   | 255/40 ZR 20 ant.<br>295/35 ZR 20 post.  |

\* Con overboost.

Le vetture riprodotte in questo catalogo sono parzialmente dotate di equipaggiamenti speciali disponibili con sovrapprezzo. I dati relativi a equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche.

|   | <b>Panamera</b><br>Cambio manuale/PDK | <b>Panamera 4</b><br>PDK |
|---|---------------------------------------|--------------------------|
| <b>Peso a vuoto</b>                                     |                                       |                          |
| Secondo DIN   | 1.730 kg/1.760 kg                     | 1.820 kg                 |
| Secondo direttiva CEE*                                  | 1.805 kg/1.835 kg                     | 1.895 kg                 |
| Peso complessivo ammesso                                | 2.335 kg/2.365 kg                     | 2.400 kg                 |
| Carico massimo  | 605 kg/605 kg                         | 580 kg                   |
| <b>Prestazioni</b>                                      | Cambio manuale/PDK                    | PDK                      |
| Velocità massima  | 261 km/h/259 km/h                     | 257 km/h                 |
| 0-100 km/h  | 6,8 s/6,3 s                           | 6,1 s                    |
| 0-100 km/h<br>con pacchetto Sport Chrono                | 6,8 s/6,1 s                           | 5,9 s                    |
| Ripresa (80-120 km/h) V marcia                          | 8,4 s/-                               | -                        |
| Accelerazione intermedia<br>(80-120 km/h)               | -/4,3 s                               | 4,4 s                    |
| <b>Consumi/Emissioni**</b>                              | Cambio manuale/PDK                    | PDK                      |
| Ciclo urbano l/100 km                                   | 16,4 (16,1***)/12,7 (12,5***)         | 12,8 (12,7***)           |
| Ciclo extraurbano l/100 km                              | 7,8 (7,6***)/6,9 (6,8***)             | 7,2 (6,9***)             |
| Ciclo combinato l/100 km                                | 11,3 (11,1***)/9,3 (9,1***)           | 9,6 (9,4***)             |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km                       | 265 (260***)/218 (213***)             | 225 (220***)             |
| <b>Dimensioni</b>                                       |                                       |                          |
| Lunghezza   | 4.970 mm                              | 4.970 mm                 |
| Larghezza (incl. specchi retrovisori<br>esterni)        | 1.931 mm (2.114 mm)                   | 1.931 mm (2.114 mm)      |
| Altezza   | 1.418 mm                              | 1.418 mm                 |
| Passo   | 2.920 mm                              | 2.920 mm                 |
| Volume vano bagagli (VDA)                               | 445 l                                 | 445 l                    |
| Volume vano bagagli con sedili<br>post. abbattuti (VDA) | 1.263 l                               | 1.263 l                  |
| Capienza serbatoio/riserva                              | 80 l                                  | 80 l                     |

\* Secondo la Normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 68 kg di peso per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

\*\* Gli attuali modelli Porsche sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. I valori sono forniti secondo gli standard Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) del NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo) per vetture con dotazione di serie. I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

|   | <b>Panamera Diesel</b><br>Tiptronic S | <b>Panamera S</b><br>Cambio manuale/PDK |
|---|---------------------------------------|---|
| <b>Peso a vuoto</b>                                     |                                       |   |
| Secondo DIN   | 1.880 kg                              | 1.770 kg/1.800 kg                       |
| Secondo direttiva CEE*                                  | 1.955 kg                              | 1.845 kg/1.875 kg                       |
| Peso complessivo ammesso                                | 2.500 kg                              | 2.375 kg/2.405 kg                       |
| Carico massimo  | 620 kg                                | 605 kg/605 kg                           |
| <b>Prestazioni</b>                                      | Tiptronic S                           | Cambio manuale/PDK                      |
| Velocità massima  | 242 km/h                              | 285 km/h/283 km/h                       |
| 0-100 km/h  | 6,8 s                                 | 5,6 s/5,4 s                             |
| 0-100 km/h<br>con pacchetto Sport Chrono                | 6,8 s                                 | 5,6 s/5,2 s                             |
| Ripresa (80-120 km/h) V marcia                          | -                                     | 7,0 s/-                                 |
| Accelerazione intermedia<br>(80-120 km/h)               | 4,5 s                                 | -/3,2 s                                 |
| <b>Consumi/Emissioni**</b>                              | Tiptronic S                           | Cambio manuale/PDK                      |
| Ciclo urbano l/100 km                                   | 8,1 (7,8***)                          | 18,8 (18,5***)/15,3 (14,9***)           |
| Ciclo extraurbano l/100 km                              | 5,6 (5,5***)                          | 8,9 (8,7***)/7,8 (7,5***)               |
| Ciclo combinato l/100 km                                | 6,5 (6,3***)                          | 12,5 (12,3***)/10,5 (10,3***)           |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km                       | 172 (167***)                          | 293 (288***)/247 (242***)               |
| <b>Dimensioni</b>                                       |                                       |   |
| Lunghezza   | 4.970 mm                              | 4.970 mm                                |
| Larghezza (incl. specchi retrovisori<br>esterni)        | 1.931 mm (2.114 mm)                   | 1.931 mm (2.114 mm)                     |
| Altezza   | 1.418 mm                              | 1.418 mm                                |
| Passo   | 2.920 mm                              | 2.920 mm                                |
| Volume vano bagagli (VDA)                               | 445 l                                 | 445 l                                   |
| Volume vano bagagli con sedili<br>post. abbattuti (VDA) | 1.263 l                               | 1.263 l                                 |
| Capienza serbatoio/riserva                              | 80 l                                  | 80 l                                    |

\*\*\* In combinazione con pneumatici All-Season per cerchi da 19 pollici (a basso consumo energetico).

Le vetture riprodotte in questo catalogo sono parzialmente dotate di equipaggiamenti speciali disponibili con sovrapprezzo. I dati relativi a equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche.

|   | <b>Panamera 4S</b><br>PDK | <b>Panamera S Hybrid</b><br>Tiptronic S |
|---|---------------------------|---|
| <b>Peso a vuoto</b>                                     |                           |   |
| Secondo DIN   | 1.860 kg                  | 1.980 kg                                |
| Secondo direttiva CEE*                                  | 1.935 kg                  | 2.055 kg                                |
| Peso complessivo ammesso                                | 2.440 kg                  | 2.485 kg                                |
| Carico massimo  | 580 kg                    | 505 kg                                  |
| <b>Prestazioni</b>                                      | PDK                       | Tiptronic S                             |
| Velocità massima  | 282 km/h                  | 270 km/h                                |
| 0-100 km/h  | 5,0 s                     | 6,0 s                                   |
| 0-100 km/h<br>con pacchetto Sport Chrono                | 4,8 s                     | 6,0 s                                   |
| Ripresa (80-120 km/h) V marcia                          | -                         | -                                       |
| Accelerazione intermedia<br>(80-120 km/h)               | 3,3 s                     | 3,9 s                                   |
| <b>Consumi/Emissioni**</b>                              | PDK                       | Tiptronic S                             |
| Ciclo urbano l/100 km                                   | 16,0 (15,7***)            | 7,6 (7,4***)                            |
| Ciclo extraurbano l/100 km                              | 7,9 (7,7***)              | 6,8 (6,6***)                            |
| Ciclo combinato l/100 km                                | 10,8 (10,6***)            | 7,1 (6,8***)                            |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km                       | 254 (249***)              | 167 (159***)                            |
| <b>Dimensioni</b>                                       |                           |   |
| Lunghezza   | 4.970 mm                  | 4.970 mm                                |
| Larghezza (incl. specchi retrovisori<br>esterni)        | 1.931 mm (2.114 mm)       | 1.931 mm (2.114 mm)                     |
| Altezza   | 1.418 mm                  | 1.418 mm                                |
| Passo   | 2.920 mm                  | 2.920 mm                                |
| Volume vano bagagli (VDA)                               | 445 l                     | 335 l                                   |
| Volume vano bagagli con sedili<br>post. abbattuti (VDA) | 1.263 l                   | 1.153 l                                 |
| Capienza serbatoio/riserva                              | 100 l                     | 80 l                                    |

\* Secondo la Normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 68 kg di peso per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

\*\* Gli attuali modelli Porsche sono predisposti per essere alimentati con carburanti contenenti una percentuale di etanolo fino al 10%. I valori sono forniti secondo gli standard Euro 5 (715/2007/CE e 692/2008/CE) del NEFZ (Nuovo ciclo di guida europeo) per vetture con dotazione di serie. I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura, e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

|   | <b>Panamera Turbo</b><br>PDK | <b>Panamera Turbo S</b><br>PDK |
|---|------------------------------|--------------------------------|
| <b>Peso a vuoto</b>                                     |                              |                                |
| Secondo DIN   | 1.970 kg                     | 1.995 kg                       |
| Secondo direttiva CEE*                                  | 2.045 kg                     | 2.070 kg                       |
| Peso complessivo ammesso                                | 2.500 kg                     | 2.500 kg                       |
| Carico massimo  | 530 kg                       | 505 kg                         |
| <b>Prestazioni</b>                                      | PDK                          | PDK                            |
| Velocità massima  | 303 km/h                     | 306 km/h                       |
| 0-100 km/h  | 4,2 s                        | -                              |
| 0-100 km/h<br>con pacchetto Sport Chrono                | 4,0 s                        | 3,8 s                          |
| Ripresa (80-120 km/h) V marcia                          | -                            | -                              |
| Accelerazione intermedia<br>(80-120 km/h)               | 2,7 s                        | 2,6 s                          |
| <b>Consumi/Emissioni**</b>                              | PDK                          | PDK                            |
| Ciclo urbano l/100 km                                   | 17,0 (16,7***)               | 17,0 (16,7***)                 |
| Ciclo extraurbano l/100 km                              | 8,4 (8,3***)                 | 8,4 (8,3***)                   |
| Ciclo combinato l/100 km                                | 11,5 (11,3***)               | 11,5 (11,3***)                 |
| Emissioni di CO <sub>2</sub> g/km                       | 270 (265***)                 | 270 (265***)                   |
| <b>Dimensioni</b>                                       |                              |                                |
| Lunghezza   | 4.970 mm                     | 4.970 mm                       |
| Larghezza (incl. specchi retrovisori<br>esterni)        | 1.931 mm (2.114 mm)          | 1.931 mm (2.114 mm)            |
| Altezza   | 1.418 mm                     | 1.418 mm                       |
| Passo   | 2.920 mm                     | 2.920 mm                       |
| Volume vano bagagli (VDA)                               | 432 l                        | 432 l                          |
| Volume vano bagagli con sedili<br>post. abbattuti (VDA) | 1.250 l                      | 1.250 l                        |
| Capienza serbatoio/riserva                              | 100 l                        | 100 l                          |

\*\*\* In combinazione con pneumatici All-Season per cerchi da 19 pollici (a basso consumo energetico).

Le vetture riprodotte in questo catalogo sono parzialmente dotate di equipaggiamenti speciali disponibili con sovrapprezzo. I dati relativi a equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche.

| Descrizione                               | Pagina   |                                    |         |                              |                  |  |          |  |          |                                     |          |
|---|----------|------------------------------------|---------|------------------------------|------------------|--|----------|--|----------|-------------------------------------|----------|
| <b>A</b>                                  |          | <b>D</b>                           |         | Iniezione con sistema        |                  | <b>P</b>   |          | <b>R</b>   |          | <b>T</b>                            |          |
| Airbag                                    | 85       | Dati tecnici                       | 158     | Common-Rail                  | 51               | Pacchetti di   |          | Radio  | 102      | Tasto E-Power                       | 47       |
| Ambiente                                  | 86       | Depurazione dei gas                |         | Iniezione diretta (DFI)      | 51               | equipaggiamento  | 132, 144 | Recupero dell'energia                                | 49       | Tasto SPORT                         | 50, 72   |
| Antifurto                                 | 117      | di scarico                         | 87      | Iniezione diretta diesel     |                  | Pacchetti Sport Chrono                                 | 72       | Recycling  | 88       | Telaio                              | 62       |
| Assistente per i cambi di corsia (SWA)    | 115      |                                    |         | (sistema Common Rail)        | 51               | ParkAssistant  | 114      | Regolazione dell'assetto                             | 67       | Telecamera posteriore               | 115      |
|   |          | <b>E</b>                           |         | Interfaccia audio universale | 106              | Personalizzazioni                                      | 133      | Regolazione in altezza                               | 67       | Tempostat                           | 116      |
|   |          | Esterno                            | 14, 135 | Interni                      | 16, 94, 125, 140 | Porsche Active Suspension Management (PASM)            | 66       | Regolazione variabile degli alberi a camme           | 52       | Tendalino avvolgibile               | 97, 120  |
| <b>B</b>                                  |          | <b>F</b>                           |         | <b>K</b>                     |                  | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)                 | 82       | Ritiro della vettura in fabbrica                     | 153      | Tettuccio scorrevole/inclinabile    | 116, 134 |
| Batteria NiMH (nicel-metalidrato)         | 46       | Fari                               | 78      | Kit di potenziamento motore  | 136              | Porsche Communication Management (PCM)                 | 102      |  |          | Tiptronic S                         | 55       |
| BOSE® Surround Sound-System               | 108      | Freno di stazionamento elettrico   | 82      | <b>L</b>                     |                  | Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)                 | 68       | <b>S</b>   |          | Touchscreen                         | 102      |
| Burmester® High-End Surround Sound-System | 110      | Full-Hybrid parallelo              | 30, 46  | Launch Control               | 74               | Porsche Dynamic Light System (PDLS)                    | 81       | Sedili   | 98       | Trasmissione                        | 54       |
|   |          | Funzione automatica Start-Stop     | 50      | Lubrificazione               | 40–44            | Porsche Entry & Drive                                  | 117      | Seggiolini per bambini                               | 98, 100  | Trazione integrale                  | 60       |
| <b>C</b>                                  |          | <b>G</b>                           |         | <b>M</b>                     |                  | Porsche Rear Seat Entertainment                        | 106      | Sensore pioggia                                      | 113      | Turbina a geometria variabile (VTG) | 41       |
| Cambia CD/DVD                             | 102, 103 | Gancio traino                      | 123     | Manutenzione                 | 91               | Porsche Side Impact Protection System (POSIP)          | 85       | Servotronic  | 64       |                                     |          |
| Cambio a doppia frizione                  |          |                                    |         | Modulo ibrido                | 46               | Porsche Stability Management (PSM)                     | 70       | Sicurezza  | 78       | <b>V</b>                            |          |
| Porsche Doppelkupplung (PDK)              | 56       | <b>H</b>                           |         | Motore elettrico             | 46               | Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)               | 68       | Sintonizzatore TV                                    | 104      | Vano bagagli                        | 118      |
| Cambio manuale                            | 54       | HomeLink® (apriporta garage)       | 114     | Motori V6                    | 40               | Porsche Traction Management (PTM)                      | 60       | Sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) | 116      | VarioCam Plus                       | 52       |
| Carburante                                | 90       |                                    |         | Motori V8                    | 42               | Portellone posteriore                                  | 122      | Sistema di comandi vocali                            | 104      | Veleggiare                          | 48       |
| Carico                                    | 162–165  |                                    |         | Motori                       | 38               | Possibilità di carico                                  | 118      | Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)      | 65       | Vetratura isolante termoacustica    | 113      |
| Cerchi                                    | 65, 138  | <b>I</b>                           |         | MP3                          | 103, 106         | Potenza  | 40–46    | Sistema di gestione della batteria                   | 46       | Volante multifunzione               | 58, 95   |
| Climatizzatore                            | 112      | Illuminazione interna              | 96      | <b>N</b>                     |                  | Predisposizione Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) | 117      | Sistema d'illuminazione                              | 78       | Volante SportDesign                 | 59       |
| Cofano frontale attivo                    | 84       | Illuminazione                      | 78      | Navigazione                  | 102              |  |          | Sistema di navigazione                               |          | Volante sportivo                    | 58       |
| Colori                                    | 124      | Impianto di scarico sportivo       | 53, 137 |                              |                  | Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)               | 68       | GPS  | 103, 104 |                                     |          |
| Computer di bordo                         | 98       | Impianto di scarico                | 53      |                              |                  | Porsche Tractive Control (PTC)                         | 118      | Sistemi audio  | 102, 150 |                                     |          |
| Concetto di assale                        | 64       | Impianto frenante in carboceramica | 82      |                              |                  | Potenza  | 40–46    | Sistemi di trasporto sul tetto                       | 123      |                                     |          |
| Cristalli laterali idrorepellenti         | 113      | Impianto frenante                  | 82      |                              |                  | Predispensione Porsche                                 |          | Sospensioni pneumatiche                              |          |                                     |          |
| Cristalli Privacy                         | 113      | Impianto lavafari                  | 78      |                              |                  | Vehicle Tracking System (PVTS)                         | 117      | adattive   | 67       |                                     |          |
|   |          | Indicatore E-Power                 | 49      |                              |                  |  |          | Sterzo   | 64       |                                     |          |
|   |          |                                    |         |                              |                  |  |          | Struttura leggera                                    | 84, 88   |                                     |          |
|   |          |                                    |         |                              |                  |  |          | Struttura  | 84       |                                     |          |

Le vetture riprodotte in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche alla costruzione, alla forma e all'entità degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori ed omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011  
Tutti i testi, le immagini e le altre informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

E' vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Panamera, Spyder, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tiptronic e Tequipment sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Aggiornato a: 02/2011  
Printed in Germany  
WSP1201000140 IT/WW

