

Comparabile

Citroen DS3

Citroen DS3, 1.4 petrol, LHD

TEST 2009 ★★★★★

87%
ADULTI

71%
BAMBINI

35%
PEDONI

83%
SAFETY ASSIST



2010 Premiazione - [Citroen Localized Emergency Call](#)

Totale 31 punti | 87%

Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE 15.1 punti

Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA 8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO 6.1 punti

TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA) 2.2 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

Totale 35 punti | 71%

RESTAZIONI 8.9 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax Romer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

RESTAZIONI 11.1 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax Romer Duo Plus
Gruppo 1
Posizione In avanti
Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 3.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 13 punti | 35%

Totale 6 punti | 83%

TESTA 6.3 punti

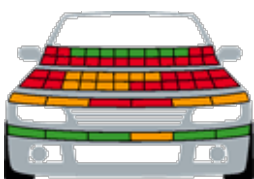
BACINO 0.3 punti

GAMBA 5.9 punti

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.8 punti
Attivo

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti
ESP

SISTEMA SBR 2.0 punti
conducente
passeggero





0

ECALL - AUTOMATIC EMERGENCY CALL2010 - [Citroen Localized Emergency Call](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Citroen DS3, 1.4 petrol, LHD
Tipo carrozzeria	3 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2009
Peso	1075kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies DS3's testate
Classe	SUPERMINI

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore**Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori****Airbag anteriore conducente** a una fase**Airbag anteriore passeggero** a una fase**Airbag laterali****Airbag laterale per la testa**

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the legs and femurs of both driver and passenger. Citroen were able to demonstrate that similar protection would be offered to occupants of different sizes and to those sat in different seating positions. The car scored maximum points in the side barrier impact. In the more severe side pole test, chest protection was rated as weak, based on dummy readings of rib deflections. Protection against whiplash injury in a rear impact was rated as marginal.

Bambini

Both dummies were sat in forward facing child restraints. In each case, forward movement of the head was not excessive in the frontal impact and, in the side impact, the dummies were both properly contained by the shells of their restraints. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not sufficiently clear. The label warning of the dangers of using a rearward facing child seat without first disabling the airbag is not available in all European languages and was not rewarded by Euro NCAP.

Pedoni

In most areas likely to be struck by the head of a pedestrian, the bonnet provided poor protection and scored no points. The bumper provided predominantly good protection for pedestrians' legs.

Dispositivi di sicurezza

All variants of the DS3 are equipped as standard with electronic stability control, a seatbelt reminder for the driver and front passenger seats and a driver-set speed limitation device