



PORSCHE



La Boxster



Indice

Il concetto Boxster	6	Personalizzazioni	96
I modelli	18	Ritiro della vettura	120
Trazione	24	Assistenza	122
Telaio	48	Conclusioni	124
Sicurezza	58	Dati tecnici	126
Comfort	68	Indice	128
Ambiente	90		



Il concetto Boxster

Reinventarsi senza perdere la propria personalità. Spostare i confini senza rompere con la tradizione. Restare fedeli a se stessi e, allo stesso tempo, superare qualsiasi aspettativa. Come riuscirci? Accendendo il proprio potenziale inesauribile: il fuoco interiore.

Nei modelli Boxster questa forza si esprime in svariati modi: nei potenti motori, ad esempio. Nel cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale. Nel Porsche Stability Management (PSM). O nel design incisivo.

In breve: nella tecnica molto avanzata, che definisce nuove regole del gioco. Nel segmento delle roadster. Ma anche per chi guida. Porsche Intelligent Performance, appunto.

Il peperoncino sembra innocuo. Finché non si morde.

I modelli Boxster.

Motore centrale straordinariamente potente. Baricentro estremamente basso. Agilità e tenuta laterale molto elevate. L'esperienza di guida che la Boxster può offrire si spinge ben oltre il piacere superficiale. In fondo, si basa su un concetto che, già con la 550 Spyder, si è trasformato in una delle auto da corsa di maggiore successo dei suoi tempi. Nel pieno rispetto del principio Porsche Intelligent Performance.

Entrambi i modelli sono spinti da motori altamente evoluti. Il risultato nella Boxster: motore boxer a 6 cilindri, dotato di VarioCam Plus (p. 36) con cilindrata da 2,9 litri, 188 kW (255 CV) e coppia massima pari a 290 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min. Accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 5,9 secondi. Velocità massima: 263 km/h.

L'aumento di potenza non ha impedito, tuttavia, di ridurre le emissioni di CO₂ fino al 12% circa rispetto al modello precedente. In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), opzionale, si ottengono un basso valore di emissioni di 214 g/km e consumi limitati a 9,1 litri per 100 km.

La Boxster S dispone di un'ulteriore fonte di energia: l'iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI, p. 28), presente di serie.

Il risultato: un utilizzo efficiente del carburante grazie alla miscelazione ottimizzata, un sensibile aumento di potenza e coppia e, in combinazione con il PDK disponibile su richiesta, una diminuzione dei consumi del 15% e delle emissioni di CO₂ del 16% rispetto al modello precedente. Il motore



Boxster S

boxer a 6 cilindri da 3,4 litri della Boxster S sviluppa ben 228 kW (310 CV). La coppia massima di 360 Nm si raggiunge tra 4.400 e 5.500 giri/min. E bastano 5,3 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h.

In breve: un gioco di forze che vi sfida dal primo secondo, e che termina a 274 km/h.

Le 6 marce del cambio manuale hanno un innesto preciso in entrambi i modelli e sfruttano in modo ottimale la coppia e la

potenza del motore. Su richiesta è disponibile, il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 42) con funzionamento in modalità manuale e automatica. Il principio è tanto impressionante quanto semplice: il PDK dispone di 7 rapporti, 2 cambi e

2 frizioni. A marcia inserita, è già innestata quella successiva.

Le cambiate avvengono in pochi millisecondi e senza interruzione della trazione. I vantaggi rispetto al cambio manuale: valori d'accelerazione decisamente migliori a fronte di consumi simili. I vantaggi rispetto al cambio automatico: maggiore dinamica percepibile, a parità di comfort, e consumi decisamente ridotti.

Concludendo: il PDK non solo aumenta l'agilità della Boxster, ma anche il vostro piacere di guida.

Naturalmente, anche l'impostazione del telaio è estremamente sportiva. Carreggiata larga e cerchi di grandi dimensioni unite ad un design dinamico regalano un'esperienza di guida decisamente sportiva. Il differenziale posteriore autobloccante meccanico, opzionale (p. 54), assicura

una trazione elevata e una dinamica di guida ulteriormente migliorata.

Con il pacchetto opzionale Sport Chrono (p. 56) sono ora disponibili, in combinazione con il PDK, due ulteriori funzioni: «Launch Control», per la massima accelerazione in partenza da fermo. E la modalità «Pista» del cambio per cambi marcia con prestazioni quasi da gara.



Boxster in verde Porsche Racing metallizzato

Modelli Boxster: consumi (l/100 km) urbano 14,4–13,6 · extraurbano 7,2–6,5 · combinato 9,8–9,1; Emissioni di CO₂ 230–214 g/km



Il Porsche Stability Management (PSM, p. 63), di serie, aumenta la sicurezza attiva grazie, ad esempio, al precaricamento dell'impianto frenante per una risposta più veloce dei freni, e all'assistente alla frenata d'emergenza.

Oltre all'armonia dell'insieme, gli interni presentano, come sempre, un altro elemento: un intuitivo sistema di comandi. Tra cui spicca il Porsche Communication Management (PCM, p. 83) opzionale, con touchscreen da 6,5 pollici, lettore CD/DVD e modulo di navigazione.

In combinazione con il PCM, il BOSE® Surround Sound-System opzionale può riprodurre il formato digitale 5.1 Surround Sound.

Domanda retorica: che cosa fareste se ora vi dessimo la chiave?



Prese d'aria



Specchio retrovisore esterno



Luci posteriori



Boxster S in rosso

Con una roadster autentica è come in amore: la riconoscete a prima vista.

Il design dei modelli Boxster.

Il design dei modelli Boxster conferma sostanzialmente una filosofia: il design esteriore di una Porsche riflette i suoi valori interiori, che nei modelli Boxster esprimono principalmente sportività estrema. Il concetto di

design segue un principio tradizionale Porsche: la combinazione di funzionalità e design in un insieme aerodinamico di look e forma.

I valori di potenza straordinari si percepiscono già dalla vista anteriore: l'energica geometria delle grandi prese d'aria conferisce ad entrambi i modelli

Boxster un look ancora più dinamico ed ottimizza il sistema di raffreddamento. Le lamelle delle prese d'aria della Boxster sono realizzate nel colore dell'esterno. Nella Boxster S sono rimaste nel classico nero sportivo. Gli spoiler frontali pronunciati completano il poderoso design. Il valore di C_x di entrambi i modelli è rispettivamente di ben 0,29 e 0,30.

Inconfondibile, anche di notte: il design dei fari. I modelli Boxster dispongono, di serie, di fari con luce alogena e luci di posizione dotate di tecnologia a LED, separate ed integrate nei moduli luce frontali sopra alle prese d'aria. I fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED sono disponibili su richiesta. Il design dinamico dei fari sottolinea il profilo marcato dei passaruota.

Nel paraurti posteriore le luci, dotate di tecnologia a LED, s'integrano

armoniosamente nell'incisivo design della parte posteriore. Il terminale di scarico centrale in acciaio legato, nella Boxster S doppio, e i diffusori in colore nero sportivo, completano il vigoroso look.

Il design energico dei cerchi conferisce un tocco di sportività. La Boxster monta di serie cerchi da 17 pollici, la Boxster S cerchi da 18 pollici. Su richiesta è possibile montare su entrambi i modelli cerchi di dimensioni fino a 19 pollici.

In sostanza, anche se raramente ci lasciamo imbrigliare dalle regole, ne rispettiamo una: «form follows function». Design e funzionalità, infatti, dialogano armoniosamente nei modelli Boxster.



I Modelli *Modelli*

Il carattere non si può cambiare. Ma si può rafforzare. Renderlo inconfondibile. Unico. Come nei modelli Boxster. Entrambi sono originali. Autentici.

Sviluppati in base al principio Porsche Intelligent Performance, quindi, dotati di una dinamica incisiva e una tecnica molto avanzata, che avvicinano ulteriormente

guidatore e strada. Ad ogni curva. E con diversa intensità. La Boxster: sinonimo di purismo sportivo. La Boxster S: sinonimo di dinamicità di razza.

«C'era una volta» è l'incipit di molte favole.
Ma poche sono storie vere.

La Boxster.

Una buona idea si riconosce per la sua capacità di funzionare nel tempo. A quanto pare, abbiamo avuto l'idea giusta. Poiché il concetto base della Boxster, in oltre 60 anni, non ha perso nulla del suo fascino. Anche se la

distanza tra la Porsche 356 N. 1, la 550 Spyder e la Boxster sembra enorme: rimane comunque una roadster allo stato puro. Sportività, costruzione leggera, agilità e piacere di guida sono valori che si riflettono in ogni dettaglio.

Il motore boxer a 6 cilindri con cilindrata da 2,9 litri eroga una potenza di 188 kW (255 CV) a 6.400 giri/min ed una coppia massima pari a 290 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min.



Boxster



Boxster

Il cambio manuale a 6 marce è perfettamente funzionale alle caratteristiche del motore e alla potenza elevata. La Boxster accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,9 secondi. E con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, p. 42), disponibile come optional, addirittura in 5,8 secondi. Perfettamente abbinato: il telaio sportivo realizzato in costruzione leggera. Il termi-

nale di scarico centrale in acciaio legato è integrato nel rivestimento posteriore; il tipico sound Boxster interpreta la potenza con la consueta intensità.

Il design a 5 razze cave dei cerchi da 17 pollici Boxster III lascia intravedere i freni con pinze monoblocco in alluminio a 4 pistoncini in colore nero anodizzato. I dischi freno maggiorati sull'asse ante-

riore e posteriore garantiscono frenate ancora più efficaci. Un'ulteriore particolarità della Boxster: le griglie di protezione delle prese d'aria anteriori sono realizzate nel colore dell'esterno. La Boxster. Una roadster che trasporta emozioni. Non solo perché incarna la passione dei nostri ingegneri, ma anche perché custodisce oltre mezzo secolo di storia Porsche.

Boxster: consumi (l/100 km) urbano 13,8–13,6 · extraurbano 6,9–6,5 · combinato 9,4–9,1; Emissioni di CO₂ 221–214 g/km



Boxster S

Un concentrato di energia per ricaricarvi.

La Boxster S.

Il migliore esempio che dimostra come, in Porsche, tutto può essere migliorato: la Boxster S. Interpreta il concetto roadster in modo ancora più atletico. Ancora più intenso ed efficace: il suo motore dispone, ora, di serie, dell'iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI, p. 28). Per una coppia più

elevata e maggiore potenza a fronte di consumi ridotti.

Il risultato: 228 kW (310 CV) a 6.400 giri/min e una coppia massima di 360 Nm tra 4.400 e 5.500 giri/min. Effettua lo scatto da 0 a 100 km/h in soli 5,3 secondi. Con il cambio a doppia frizione Porsche Doppel-

kupplung (PDK, p. 42), opzionale, e il Launch Control del pacchetto Sport Chrono, disponibile su richiesta, addirittura in appena 5,0 secondi. In base al tipo di cambio, i consumi sono stati ridotti fino al 15% e le emissioni di CO₂ fino al 16% rispetto al modello precedente.

Boxster S: consumi (l/100 km) urbano 14,4-14,1 · extraurbano 7,2-6,6 · combinato 9,8-9,4; Emissioni di CO₂ 230-221 g/km

La Boxster S monta cerchi da 18 pollici Boxster S II dal design dinamico ed è dotata di un potente impianto frenante valorizzato esteticamente dalle pinze verniciate in colore rosso. I dischi freno che, rispetto a quelli della Boxster sono più spessi sull'assale posteriore, aumentano ulteriormente la sicurezza.

Le griglie di protezione delle prese d'aria anteriori sono in colore nero e regalano un look particolarmente dinamico e grintoso. Insieme al doppio terminale di scarico centrale, contribuiscono a definire un'estetica vigorosa.

Oltre alla corona del volante, alla leva del cambio/leva selettiva per PDK, alla leva del freno a mano e alle maniglie

delle porte, nella Boxster S i coperchi dei vani portaoggetti nelle porte e sul tunnel centrale sono rivestiti in pelle. Il fondo-scala strumenti è in color alluminio.

Passiamo ai fatti. A questo punto, per assaporare direttamente il piacere di guida della nuova Boxster S non ci resta che consigliarvi di salire a bordo e partire.



Boxster S



Trazione

Stabilire standard sportivi. Sfruttare tutto il potenziale a disposizione. Dispiegare completamente le forze. Per riuscirci non bastano un corpo atletico o buoni impianti sportivi. Serve il motore giusto.

E una forza sufficientemente energica. Ed è esattamente ciò di cui abbiamo dotato i modelli Boxster. Grazie, soprattutto, ai motori molto potenti: nella Boxster con cilindrata da 2,9 litri, nella Boxster S

con cilindrata da 3,4 litri e iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI). Per ottenere potenza e coppia più elevate e maggiore efficienza.

**Alcune esperienze vengono rielaborate.
Altre vanno dritte al cuore.**

I motori.

Motori boxer a 6 cilindri.

Entrambi i modelli Boxster sono alimentati da motori a 6 cilindri con raffreddamento a liquido. La posizione è centrale, a pochi centimetri dal guidatore. Per una

sensazione roadster autentica. Il propulsore è caratterizzato da un'elevata briosità, ottime variazioni di carico e una silenziosità straordinaria. Grazie all'azione combinata e perfettamente adattata di tutti i componenti del

motore, la Boxster sviluppa 188 kW (255 CV). Il VarioCam Plus (p. 36) assicura, in combinazione con l'impianto di aspirazione a risonanza, una coppia elevata già ai bassi regimi e una potenza straordinaria ai regimi più elevati.

La Boxster raggiunge la coppia massima di 290 Nm nell'ampia gamma di giri compresa tra 4.400 e 6.000 giri/min.

Il motore della Boxster S dispone di iniezione diretta (DFI) e sviluppa una potenza di 228 kW (310 CV). Il

propulsore da 3,4 litri raggiunge una coppia massima di 360 Nm tra 4.400 e 5.500 giri/min.

Per prestazioni straordinarie e una coppia più elevata soprattutto ai regimi bassi, rispetto al modello precedente, a fronte

della diminuzione dei consumi fino al 15% e delle emissioni di CO₂ fino al 16%, in base al tipo di cambio. Valori ottenuti, tra gli altri, grazie a DFI e VarioCam Plus.

Modelli Boxster: consumi (l/100 km) urbano 14,4-13,6 · extraurbano 7,2-6,5 · combinato 9,8-9,1; Emissioni di CO₂ 230-214 g/km



Boxster



Motore boxer a 6 cilindri da 3,4 litri della Boxster S

L'iniezione diretta (Direct Fuel Injection, DFI).

Il motore della Boxster S dispone dell'iniezione diretta del carburante (Direct Fuel Injection, DFI). La DFI inietta il carburante direttamente nella camera di com-

bustione, con precisione micrometrica ed una pressione che può arrivare fino a 120 bar, tramite valvole d'iniezione ad azionamento elettromagnetico. L'apertura angolare del cono e del getto d'iniezione è ottimizzata per favorire coppia,

potenza, consumi ed emissioni adeguati.

Per favorire una distribuzione omogenea della miscela aria-carburante e, quindi, una combustione efficace.

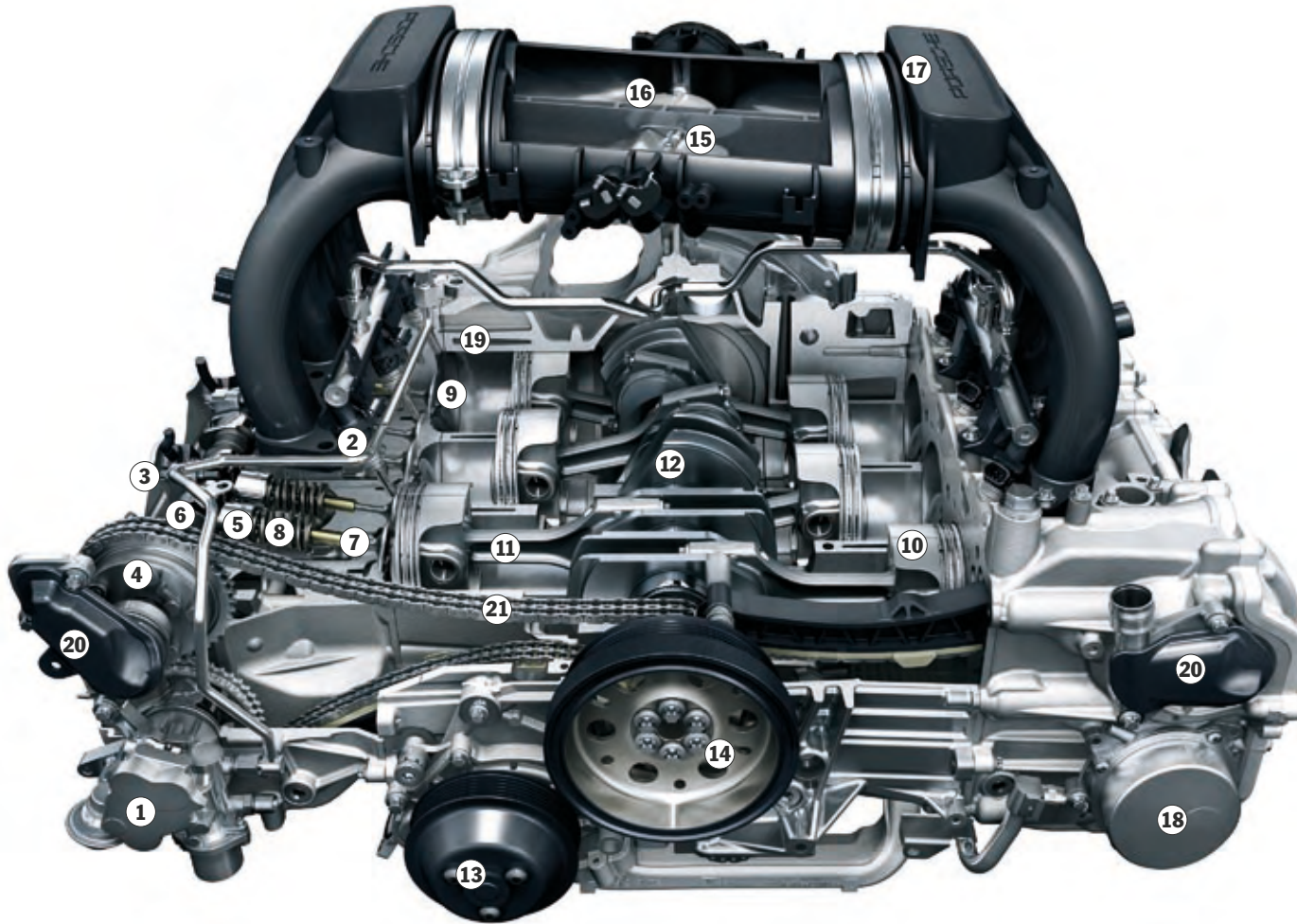
A seconda della condizione di esercizio del motore avvengono iniezioni multiple di carburante per ciascun ciclo.

La DFI migliora il raffreddamento interno della camera di combustione grazie alla formazione della miscela direttamente nel cilindro.

Il rapporto di compressione conseguentemente più alto (12,5:1) apporta maggiore potenza, migliorando ulteriormente il grado d'efficienza dei motori. Tradotto in cifre: rispetto al modello precedente una riduzione dei consumi fino al 15% e delle emissioni di CO₂ fino al

16% in base al tipo di cambio. L'iniezione viene regolata dalla gestione elettronica del motore. Con il sistema di post-trattamento dei gas di scarico si attende, ovviamente, sotto ai valori limite sui gas di scarico EU5 in Europa. A tutela dell'ambiente.





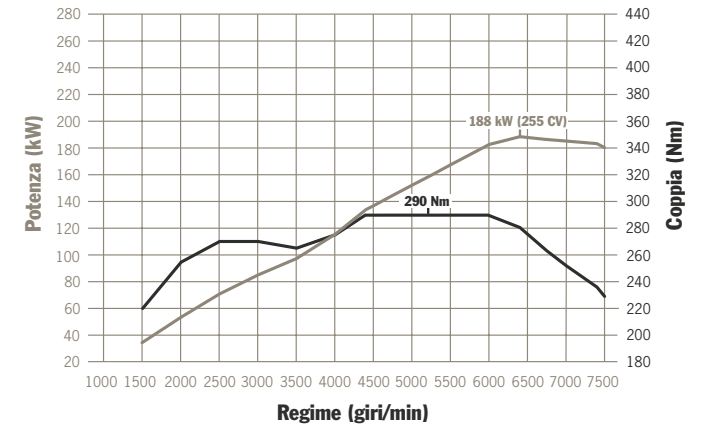
Motore boxer a 6 cilindri da 3,4 litri della Boxster S

- 1. Pompa ad alta pressione
- 2. Iniettore ad alta pressione
- 3. Bobina di accensione
- 4. Variatore di fase
- 5. Punteria idraulica con alzata valvole differenziata

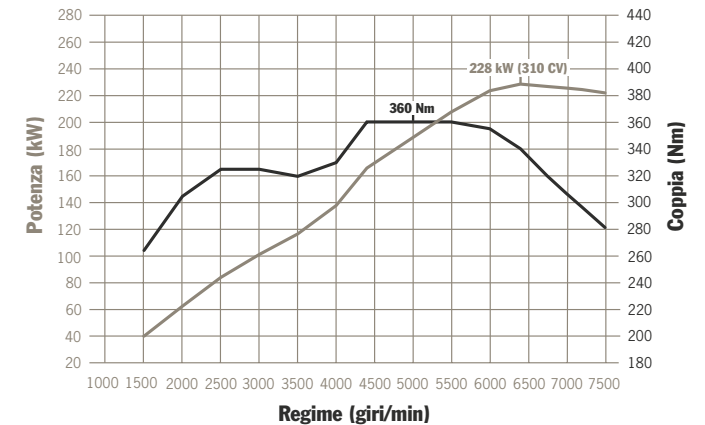
- 6. Albero di aspirazione
- 7. Valvola di aspirazione
- 8. Molla di richiamo della valvola
- 9. Camera di combustione con superficie di scorrimento in Alusil

- 10. Pistone in alluminio
- 11. Biella fucinata
- 12. Albero a gomiti
- 13. Pompa dell'acqua
- 14. Smorzatore torsionale
- 15. Valvola di risonanza

- 16. Valvola condotto di distribuzione
- 17. Collettore di aspirazione con camera ad espansione integrata
- 18. Pompa a depressione



Boxster: 290 Nm tra 4.400 e 6.000 giri/min, 188 kW (255 CV) a 6.400 giri/min



Boxster S: 360 Nm tra 4.400 e 5.500 giri/min, 228 kW (310 CV) a 6.400 giri/min

- 19. Circuito del refrigerante
- 20. Condotto liquido refrigerante
- 21. Catena della distribuzione

La struttura leggera.

Entrambi i modelli Boxster dispongono di un motore in lega leggera. Grazie alla struttura leggera intelligente, il peso dei motori è stato ulteriormente ridotto, come i consumi. Ad esempio integrando i supporti dell'albero a camme nelle testate dei cilindri.

La lubrificazione a carter secco integrato.

Il sistema a carter secco integrato consente una lubrificazione sicura anche durante la guida più sportiva e svolge un'ulteriore funzione refrigerante.

Il serbatoio dell'olio si trova nel motore. Quattro pompe aspirano l'olio dalle testate dei cilindri

iniettandolo direttamente nella coppa dell'olio. Una quinta pompa, nella coppa dell'olio, alimenta direttamente i vari punti da lubrificare nel motore. Per ridurre le perdite di potenza ed aumentare l'efficienza, nell'alimentazione dei punti da lubrificare, si utilizza una pompa a comando elettronico che si attiva solo quando è necessario.

Ciò significa che, in caso di maggiore necessità, la pompa richiede maggiore potenza per funzionare, e minore quando il fabbisogno si riduce. Il vantaggio: lubrificazione ottimizzata in base alla necessità. Con conseguente riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂.

Questi dettagli consentono una lubrificazione affidabile del

motore, anche in caso di sollecitazioni estreme, come un'elevata accelerazione longitudinale o trasversale.

Il raffreddamento del motore.

Il raffreddamento del motore avviene secondo il principio di raffreddamento a flusso trasversale, collaudato nelle

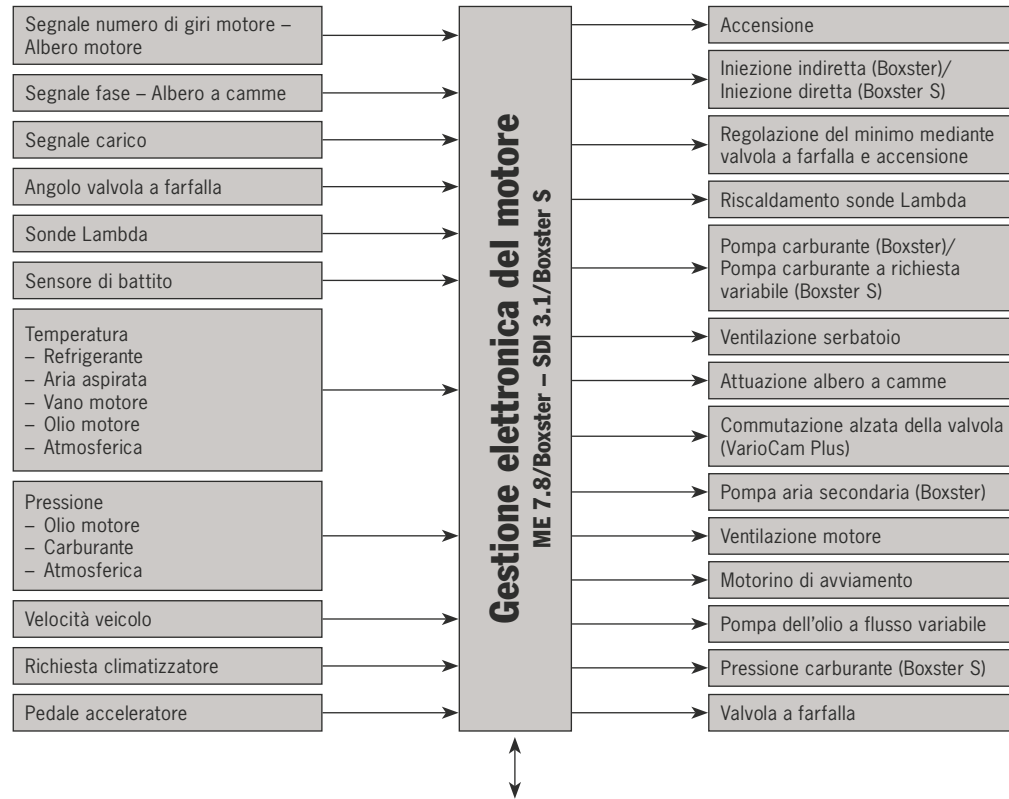
competizioni sportive. Per una ridotta tendenza alla rumorosità, bassi valori delle emissioni e dei consumi.



Boxster e Boxster S

Dati in entrata

Regolazione/Comando di



Interfaccia CAN con regolazione dinamica di guida, centralina di comando cambio, sistema di immobilizzazione vettura, strumentazione, climatizzatore, tasto SPORT, tasto SPORT PLUS, tasto impianto di scarico sportivo, diagnosi, ecc.

La gestione elettronica del motore.

Il sistema di gestione elettronica del motore assicura un funzionamento ottimale del motore in qualsiasi condizione. Regola tutte le funzioni e i gruppi direttamente connessi al motore (vedi diagramma). Risultato: ottimi valori di potenza e coppia a fronte di consumi ed emissioni ridotti.

Un'altra importante funzione: la regolazione del battito per ciascun cilindro. Poiché nessuno dei sei cilindri lavora nelle stesse condizioni, il controllo della detonazione avviene in modo selettivo, se necessario variando

cilindro per cilindro il punto di accensione per evitare per evitare danneggiamenti ai cilindri o ai pistoni agli alti regimi. Il sistema di diagnosi on-board, in linea con lo standard europeo, riconosce tempestivamente eventuali guasti e difetti nel sistema di trattamento dei gas e del carburante, segnalandoli durante la guida. Si evitano, così, emissioni di sostanze tossiche e consumo eccessivo di carburante.

L'impianto di aspirazione a risonanza.

L'impianto di aspirazione a condotti di lunghezza variabile, a

doppio stadio, è regolato da una valvola che si chiude e si apre a un numero di giri prestabilito. Attraverso un effetto di risonanza a due stadi, la massa d'aria nel sistema di aspirazione viene accelerata, con un conseguente effetto di sovralimentazione ed ottimizzazione della miscela.

Dalla combinazione di entrambi gli effetti si ottiene una coppia elevata ai bassi regimi, un andamento di coppia più omogeneo e prestazioni elevate agli alti regimi. Il sistema convince anche dal punto di vista acustico, poiché genera il tipico sound Boxster.



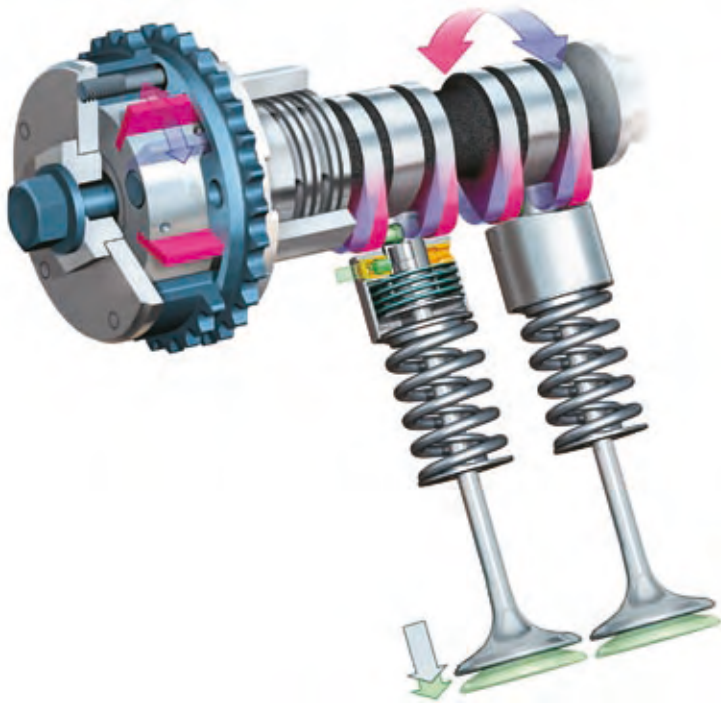
Boxster



Boxster



Boxster



VarioCam Plus

Il VarioCam Plus.

Entrambi i modelli Boxster dispongono di questo sistema che regola la fase degli alberi a camme di aspirazione e comanda l'alzata delle valvole di aspirazione. Per garantire un'eccezionale qualità di marcia, consumi

contenuti e ridotte emissioni di sostanze nocive. Non senza offrire elevati valori di potenza e coppia. Il concetto di motore 2 in 1 opera in base all'effettiva richiesta di potenza. La commutazione avviene in modo impercettibile per il guidatore grazie alla gestione elettronica del

motore. Il risultato: accelerazione immediata e silenziosità di marcia eccezionale.

Per ottimizzare l'aspirazione della miscela durante la fase di riscaldamento, il VarioCam Plus seleziona lunghe corse delle valvole con tempi di comando ritar-



Boxster S e Boxster

dati. A medi regimi e con carichi ridotti, le corse delle valvole vengono ridotte con tempi di comando anticipati diminuiscono così i consumi di carburante e le emissioni dei gas di scarico. Aumentando le corse delle valvole si raggiungono valori di coppia elevati e la massima potenza.

L'accensione.

Entrambi i modelli Boxster dispongono di un impianto di accensione con distribuzione statica dell'alta tensione. Una serie di bobine di accensione indipendenti, collegate direttamente alle candele, garantisce

un'ottima regolarità di accensione. Le bobine di accensione indipendenti sono regolate direttamente dalla gestione elettronica del motore.



Doppio terminale di scarico Boxster S



Terminale di scarico Boxster

L'impianto di scarico.

I modelli Boxster dispongono, per ciascuna delle due bancate dei cilindri, di un impianto di scarico indipendente in acciaio legato. I due impianti confluiscono, dopo i relativi silenziatori, in un terminale di collegamento a un'uscita nella Boxster e a due uscite

nella Boxster S. La regolazione stereo Lambda comanda e controlla separatamente ciascuna bancata di cilindri. Quattro corrispondenti sonde Lambda regolano la composizione dei gas di scarico e controllano la trasformazione delle sostanze nocive nei catalizzatori individualmente per entrambe le colonne di scarico.

Entrambi i circuiti consentono un flusso dei gas di scarico più libero che si riflette positivamente su potenza e coppia. E sul sound inconfondibile.

Per entrambi i modelli Boxster è disponibile come optional l'impianto di scarico sportivo. Per un sound ancora più intenso.



Impianto di scarico Boxster S

La manutenzione.

Ogni Porsche è costruita per durare a lungo. Questo principio si traduce nei modelli Boxster, ad esempio, in lunghi intervalli di manutenzione. Alternatore, pompa servosterzo e impianto

di climatizzazione sono azionati da un'unica cinghia autoregolante. Gli alberi a camme sono azionati da catene di distribuzione che, in condizioni normali, non sono soggette a manutenzione. Ad eccezione delle candele, anche l'impianto di accensione

non richiede manutenzione. In questo modo, la vostra Boxster resterà il più a lungo possibile dove è più a suo agio: sulla strada.



- 1. Modulo radiatore
- 2. Servofreno
- 3. Leva cambio/seletrice per PDK
- 4. Ammortizzatore PASM
- 5. Cambio manuale a 6 marce o cambio PDK a 7 rapporti

- 6. Impianto di aspirazione a risonanza
- 7. Serbatoio di compensazione liquido refrigerante
- 8. Valvola a farfalla a comando elettronico

- 9. Supporto di collegamento
- 10. Silenziatore
- 11. Condotto di smorzamento
- 12. Condotto riempimento olio
- 13. Presa filtro aria

**Dedicato a chi non ama perdere tempo.
Neanche per cambiare marcia.**

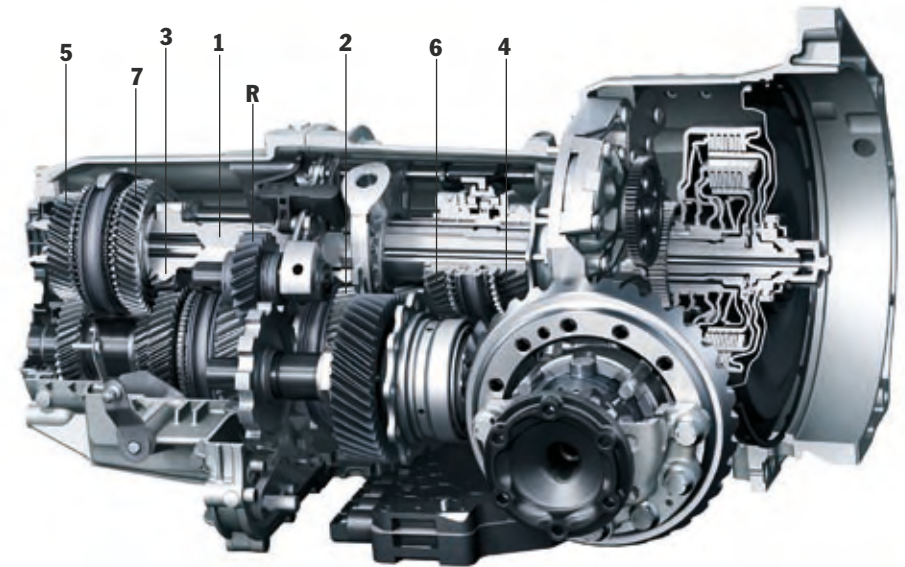
Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK).

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) opzionale, con modalità di cambiata manuale e automatica, consente cambiate sempre estremamente veloci senza interruzione della forza motrice. Offre valori

di accelerazione decisamente elevati e consumi ridotti, senza rinunciare al comfort di un cambio automatico.

Il PDK dispone complessivamente di 7 marce. Dalla 1ª alla 6ª marcia il rapporto di trasmissione ha un'impostazione sportiva, la

velocità massima si raggiunge con la 6ª marcia. La 7ª marcia è una marcia di riposo e riduce ulteriormente i consumi. Il PDK è composto praticamente da due cambi integrati in un'unica scatola. Due cambi richiedono due frizioni, che in questo caso sono in bagno d'olio.



Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)



Boxster S

Questa doppia frizione accoppia i due cambi al motore, tramite due alberi motore separati (l'albero motore 1 ruota sull'albero motore 2 forato e cavo).

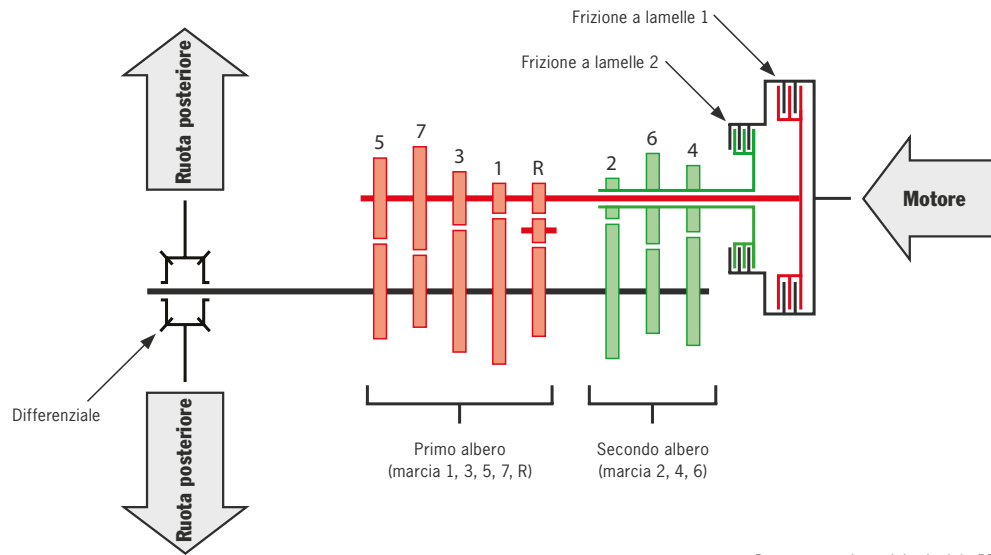
La forza motrice agisce sempre, e solo, tramite un cambio e una frizione, mentre la marcia successiva è già selezionata nel secondo cambio. Nel cambio marcia non avviene un cambio

effettivo, ma solo l'apertura di una frizione e, contemporaneamente, la chiusura dell'altra. In questo modo i cambi marcia avvengono in pochi millisecondi.

La frizione 1 comanda il primo cambio con le marce dispari (1ª, 3ª, 5ª, 7ª) e la retromarcia. La frizione 2 comanda il secondo cambio con le marce pari (2ª, 4ª, 6ª).

L'utilizzo del PDK.

L'albero a gomiti trasmette la coppia motore al volante a doppia massa. Da qui viene trasferita, tramite la scatola della frizione, alle frizioni a lamelle e ai rispettivi supporti esterni delle lamelle.



Rappresentazione del principio PDK

Tramite la pressione dell'olio, la frizione 1 si chiude e produce un accoppiamento di forza con l'albero motore 1. Attraverso l'albero motore 1, ed infine il differenziale, la coppia può ora arrivare all'asse posteriore. A questo punto il PDK ha preselezionato la marcia successiva nell'albero motore 2. Al segnale di cambio marcia scatta il

ricoprimento, ossia mentre la frizione 1 si apre, la frizione 2 si chiude, si produce l'accoppiamento di forza con l'albero motore 2 e la forza viene trasferita alle ruote. La marcia inserita viene visualizzata sullo strumento combinato.

A seconda del programma di cambio prescelto, la cambiata

varia, in pochi millisecondi, da particolarmente confortevole a spiccatamente sportiva.

I vantaggi rispetto a un cambio manuale: cambiate estremamente veloci senza interruzione della trazione, per valori di accelerazione decisamente migliori a parità di consumi. I vantaggi rispetto a un cambio automatico:

dinamica sensibilmente elevata a parità di comfort. E consumi decisamente ridotti. Le dimensioni compatte del cambio riducono le masse rotanti. L'effetto: risposta più diretta del motore e peso contenuto del sistema.

L'ottimo grado di efficienza del sistema e la 7^a marcia di riposo contribuiscono ad abbassare consumi ed emissioni. Paragonabili a quelli di un cambio manuale.

Il pacchetto opzionale Sport Chrono Plus completa il PDK con le funzioni «Launch Control» e la modalità «Pista» del cambio (p. 56).

Il PDK combina sportività, efficienza e comfort. Cosa significa per voi? Piacere di guida ininterrotto.





Volante sportivo con tasti di selezione, leva selettrice per PDK



Volante SportDesign con paddles



Leva selettrice per PDK



Leva per cambio a 6 marce

Il volante sportivo con tasti di selezione.

Il volante sportivo di serie, in combinazione con il PDK opzionale, dispone di due tasti ergonomici di selezione delle marce. Premendo con il pollice, il PDK passa alla marcia più alta. Rilasciando con l'indice, il PDK scala la marcia. Potete intervenire sia con la mano destra sia con la sinistra.

In combinazione con i pacchetti Sport Chrono opzionali (p. 56) è disponibile un indicatore supplementare, collocato sopra al modulo airbag, che segnala

l'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control.

Il volante SportDesign.

Il volante si distingue esteticamente per il design raffinato ed incisivo con look a doppia razza galvanizzata in colore argento. Il modulo airbag è realizzato nello stesso colore della corona dello sterzo.

Su richiesta è possibile cambiare marcia come nel Motorsport, poiché, in combinazione con il PDK opzionale, il volante SportDesign dispone di due leve in lega leggera collocate in posizione ergonomica

dietro le razze del volante. Un tocco verso destra e il PDK passa alla marcia superiore, uno verso sinistra e il PDK scala la marcia.

L'attivazione delle funzioni SPORT, SPORT PLUS e Launch Control del pacchetto Sport Chrono opzionale viene visualizzata sia sulla razza destra sia su quella sinistra. Un omaggio al Motorsport: la marcatura alle ore 12 sul volante.

La leva selettrice per PDK.

La leva selettrice per il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK), dal design

originale, è concepita per essere particolarmente funzionale ed ergonomica e consente anche di cambiare manualmente. Una pressione in avanti per passare alla marcia superiore, una indietro per scalarla. Se la leva selettrice si trova nella modalità automatica, potete comunque cambiare marcia manualmente tramite i tasti di selezione posti sul volante.

Il cambio manuale a 6 marce.

In entrambi i modelli Boxster la trasmissione è affidata ad un cambio manuale a 6 marce

leggero e perfettamente adattato alle caratteristiche del motore. Le escursioni sono ridotte e sportive, lo sforzo d'innesto è basso. Ciò significa: tempi di cambiata brevi per un piacere di guida sportivo e diretto. L'innesto delle marce mediante tiranti impedisce che le vibrazioni generate dal blocco cambio-motore si trasmettano alla leva d'innesto.

L'assistente di avviamento in salita.

L'assistente di avviamento in salita è presente di serie nelle vetture con cambio manuale

e cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK). Consente di partire agevolmente in salita senza scosse né arretramenti. Dopo una frenata, il sistema riconosce automaticamente la fermata in salita. In seguito al rilascio del pedale del freno, a marcia inserita, mantiene per circa due secondi la pressione frenante su tutte e quattro le ruote, impedendo temporaneamente alla vettura di arretrare. Non appena, accelerando entro i due secondi (con cambio manuale: accelerare e staccare la frizione), si raggiunge una coppia sufficiente per avviarsi, la pressione frenante si allenta.



Telaio

Un conto è possedere una grande forza. Un altro è saperla gestire. In realtà tanta energia va trasformata in potenza controllabile.

Il telaio della Boxster, con assetto ottimizzato particolarmente sportivo, trasferisce la potenza con precisione millimetrica, esattamente dove serve: sulla strada.

Per una dinamica da brivido. Un'agilità straordinaria. Un piacere di guida incondizionato e sicuro. Un contatto con la strada senza paragoni.

Il telaio.

Il telaio dei modelli Boxster è funzionale alla potenza elevata delle vetture.

Assali con gruppo molla-ammortizzatore, bracci longitudinali e trasversali in struttura leggera, consentono un'ottima dinamica di guida e un'elevata sicurezza su fondi stradali disomogenei. La cinematica degli assali è conce-

pita per valorizzare l'aspetto sportivo grazie alla carreggiata larga. L'impiego sistematico di materiali leggeri riduce il peso complessivo e quello delle masse non sospese. Quasi tutte le parti mobili degli assali sono in alluminio.

La collocazione centrale del motore, in associazione con gli elevati contenuti tecnologici del telaio, riduce al minimo la

tendenza al beccheggio in frenata e in fase di accelerazione e al rollio in curva. Il telaio dei modelli Boxster garantisce elevate riserve di sicurezza, indipendentemente dal carico, e un ottimo controllo delle variazioni dinamiche in curva. La stabilità in curva è esemplare, anche in caso di elevate accelerazioni trasversali. Altrettanto eccellente è la precisione direzionale.

Lo sterzo.

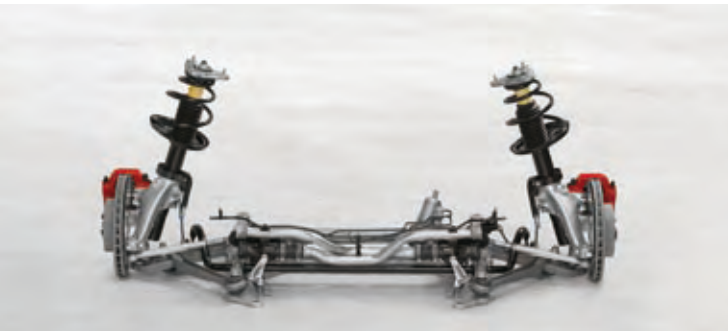
Cosa sarebbe un telaio senza uno sterzo perfettamente adeguato? Impensabile in Porsche.

La soluzione: uno sterzo che reagisca con la stessa precisione ed immediatezza del telaio.

Le prestazioni dello sterzo a pignone e cremagliera, di tipo idraulico con rapporto di servoassistenza variabile sono, eccezionali. Con angoli di sterzata vicini alla posizione mediana, come quando si viaggia in autostrada, il rapporto permane più tollerante.

Ma l'agilità e la sensibilità alla strada rimangono inalterate.

Aumentando l'angolo di sterzata, il rapporto diventa più diretto, facilitando la guida su percorsi con curve strette o durante le manovre di parcheggio. Il diametro di sterzata è di soli 11,1 m.



Assale anteriore Boxster S



Assale posteriore Boxster S



Boxster e Boxster S



Boxster con cerchi da 19 pollici Carrera Sport e Boxster S con cerchi da 19 pollici Carrera S II

Le ruote.

I pneumatici altamente evoluti assicurano ad entrambi i modelli performance di guida eccellenti. Senza dover rinunciare al comfort di guida. La Boxster monta cerchi da 17 pollici nel nuovo design a 5 razze cave, la Boxster S monta cerchi da 18 pollici, anch'essi con una nuova configurazione particolarmente sportiva e dinamica.

Su richiesta sono disponibili cerchi fino a 19 pollici. Tutti i cerchi sono dotati di sistema antifurto. Per ulteriori offerte sulle ruote consultare pagina 108.

Per le stagioni fredde, il programma di accessori Porsche Tequipment offre pneumatici invernali e catene da neve.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK).

Il sistema opzionale di controllo della pressione pneumatici (RDK) segnala, tramite un indicatore sul display del computer di bordo, se la pressione dei pneumatici è troppo bassa. Il guidatore può verificare la pressione di tutti i pneumatici sulla strumentazione.

L'aggiornamento avviene in modo veloce ed affidabile dopo l'avviamento del motore e dopo aver gonfiato o cambiato i pneumatici. Per maggiore comfort e sicurezza.



Cerchi da 17 pollici Boxster III



Cerchi da 18 pollici Boxster S II

Il Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM, opzionale, è un sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori, adattato alle prestazioni elevate dei modelli Boxster. Il PASM gestisce in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e del tipo di guida per ogni singola ruota. Inoltre, la carrozzeria è ribassata di 10 mm.

Il guidatore può scegliere fra due modalità: nella modalità di funzionamento normale gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, in quella sportiva diventano più rigidi. A seconda della modalità selezionata, il PASM è quindi più sportivo o più confortevole rispetto al telaio di serie. In base alla modalità impostata e alle condizioni di guida individuate, il sistema seleziona automaticamente la rigidità ottimale per gli ammortizzatori tra i due campi caratteristici.

I sensori di accelerazione rilevano le oscillazioni della scocca, come. In caso di forti accelerazioni, frenate o manti stradali accidentati. A seconda della modalità selezionata la centralina di comando stabilisce la rigidità degli ammortizzatori, riducendo i movimenti di beccheggio e di rollio ed ottimizzando il contatto di ogni singola ruota con il fondo stradale.

Selezionando la modalità «Sport», gli ammortizzatori passano alla caratteristica «rigida». Se il PASM rileva irregolarità nel manto stradale, migliora il contatto con la carreggiata attivando, in pochi millisecondi, una caratteristica leggermente meno rigida fra quelle previste dall'assetto rigido-sportivo. Se la strada torna regolare, il PASM riprende la caratteristica originaria più rigida.

Se, in modalità «Normale», la guida diventa più dinamica, il sistema passa ad una caratteristica più sportiva fra quelle previste dall'assetto confortevole-sportivo. La stabilità e la sicurezza di marcia aumentano.

Il differenziale autobloccante meccanico posteriore.

Amate la guida sportiva? Nel vostro tempo libero non disdegnate un occasionale giro in pista? Allora non dovete rinunciare al nuovo differenziale posteriore autobloccante meccanico, disponibile come optional in combinazione con i cerchi da 18 o 19 pollici. I vantaggi: è in grado di migliorare ulteriormente la trazione delle ruote motrici posteriori su carreggiate con differenti coefficienti di attrito e in fase di accelerazione, come in uscita da curve strette. Il comportamento di guida in situazioni limite può essere gestito più facilmente. La vettura rimane perfettamente incollata alla strada. Il PSM interviene ancora più di rado.



Estensione – pistone principale e bypass, impostazione morbida e confortevole



Estensione – solo pistone principale, impostazione sportivamente rigida



Compressione – pistone principale e bypass, impostazione morbida e confortevole



Compressione – solo pistone principale, impostazione sportivamente rigida

Il pacchetto Sport Chrono.

La Boxster è il connubio perfetto fra guida all'aria aperta e sportività che, per Porsche, inizia in pista.

Entrambi i modelli sono disponibili, su richiesta, con il pacchetto Sport Chrono che rende ancora più sportiva l'impostazione di telaio e motore, aumentando il piacere di guida.

Tramite il tasto SPORT, integrato nella consolle centrale, si attiva la modalità sportiva. L'effetto: la caratteristica del pedale dell'acceleratore diventa più dinamica, il limitatore di giri passa ad un'impostazione più rigida e la dinamica del motore assume una caratteristica sportiva.

Il PASM, disponibile come optional, passa alla modalità sportiva: gli ammortizzatori diventano più rigidi, lo sterzo più diretto.

Migliora anche l'aderenza al fondo stradale. E la trazione aumenta. Nella modalità automatica del PDK, opzionale, i punti di cambiata si spostano a regimi più alti e sportivi. I tempi di cambiata si accorciano, le cambiata diventano più sportive. Basta una lieve decelerazione perché il sistema dinamico scali marcia immediatamente.

Il PSM (p. 63) interviene più tardi nella modalità sportiva, favorendo una maggiore dinamica longitudinale e trasversale. Il PSM consente ora, soprattutto alle velocità più basse, una guida più sportiva sia in frenata sia in fase di uscita dalla curva.

La modalità sportiva rende la vettura ancora più agile se il PSM è disattivato (p. 63). Ma, per maggiore sicurezza, esso rimane sempre abilitato, inserendosi automaticamente quando le ruote anteriori si trovano nel campo di intervento dell'ABS.

Un ulteriore elemento fondamentale del pacchetto Sport Chrono: il cronometro orientabile, posto al centro del cruscotto, con visualizzazione analogica e digitale.

In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) opzionale, il pacchetto Sport Chrono dispone tramite il tasto SPORT PLUS di due funzioni supplementari per una sportività quasi da gara.

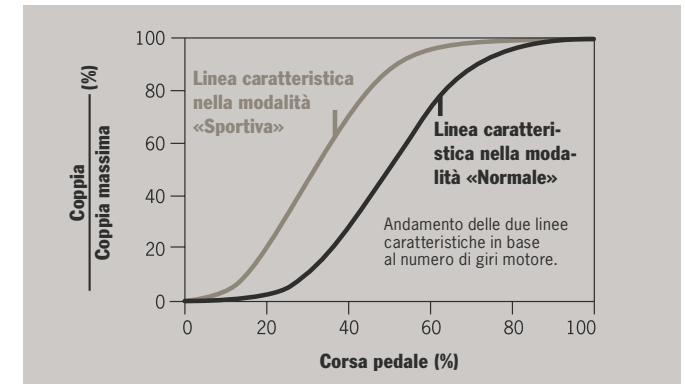
La prima funzione «Launch Control» consente un'accelerazione da fermo come in pista ai blocchi di partenza. Nelle modalità «D» o «M», premete il tasto SPORT PLUS. Con il piede sinistro azionate il pedale del freno e, successivamente, spingete l'acceleratore a fondo corsa (kick-down) con il piede destro. In questo modo viene riconosciuta la modalità «Launch Control» ed il regime ottimale si assesta intorno a 6.500 giri/min circa. La coppia motore aumenta, la frizione si chiude leggermente.

Nell'indicatore del volante per PDK appare la spia «Launch Control». Ora, rilasciate il freno più velocemente possibile e preparatevi alla massima accelerazione.

La seconda funzione: modalità «Pista» del cambio. Il PDK è, ora, impostato in modo da ottenere tempi di cambiata più brevi possibile, nonché punti di cambiata ottimali per la massima accelerazione. Per un piacere di guida senza compromessi.

Il pacchetto Sport Chrono Plus.

In combinazione con il Porsche Communication Management (PCM, p. 83), opzionale, è disponibile su richiesta il pacchetto Sport Chrono Plus. Oltre alle funzioni del pacchetto Sport Chrono, include una funzione Memory personale all'interno del PCM ed un indicatore di performance per la valutazione dei tempi sul giro in pista.



Confronto della linea caratteristica «E-Gas» in modalità «Normale» e «Sportiva»



Cronometro Sport Chrono



Tasto SPORT e tasto SPORT PLUS sulla consolle centrale



Sicurezza

Unire gli opposti. Collegare gli estremi. Mantenere il controllo assoluto. In ogni situazione. Queste tipiche caratteristiche Porsche rendono la Boxster un'eccezione nel segmento delle roadster.

Da un lato sprigiona sportività senza compromessi. Dall'altro sviluppa un concetto di sicurezza che vi garantisce protezione straordinaria, attiva e passiva.

Grazie, ad esempio, al Porsche Stability Management. O ai freni ad elevate prestazioni. Dopotutto, nessuno ha mai detto che uno spirito libero sia motivo di preoccupazione.



Boxster

Un concetto puristico non ammette eccessi. Tranne quando si tratta della vostra sicurezza.

La sicurezza attiva.

Sportività senza compromessi. Sicurezza ed affidabilità. Alla Porsche queste qualità sono sempre state inseparabili. E' stato così anche nello sviluppo dei modelli Boxster. Carrozzeria, telaio e freni sono realizzati in perfetta sintonia ed offrono significative riserve di sicurezza. L'assetto del telaio consente

uno stile di guida estremamente sportivo con elevati valori di accelerazione trasversale. Lo sterzo diretto a servoassistenza variabile garantisce il migliore contatto possibile con il manto stradale e risponde in modo efficace.

L'impianto frenante offre elevati valori di decelerazione e stabilità. La potenza del motore, elevata

in rapporto al peso della vettura, e la veloce reazione alle pressioni sul pedale dell'acceleratore, assicurano eccellenti riserve di sicurezza.

Il Porsche Stability Management (PSM, p. 63) di serie, contribuisce a controllare la vettura in situazioni limite di guida dinamica e in condizioni climatiche avverse. Un ulteriore contributo



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

alla sicurezza attiva è garantito dall'efficace concetto dei fari che assicurano un'ottima visibilità notturna (p. 64).

L'impianto frenante.

La Boxster e la Boxster S possiedono un impianto frenante con pinze monoblocco anteriori e posteriori in alluminio a 4 pistoncini. I vantaggi: maggiore rigidità e peso ridotto. Il risultato: una risposta dei freni particolarmente rapida e sicura.

Il servofreno consente di esercitare una forza minore sul pedale mantenendo la stessa efficacia frenante. Uno speciale sistema di ventilazione, che raffredda l'intero freno grazie a prese d'aria nel paraurti anteriore e a speciali sistemi di conduzione dell'aria, aumenta la resistenza dei freni in caso di prolungate sollecitazioni.

La Boxster e la Boxster S dispongono di freni autoventilanti anteriori con diametro di 318 mm e posteriori con diametro di 299 mm. Il risultato: performance frenante convincente.

Impianto frenante di serie nella Boxster (sopra)
Impianto frenante di serie nella Boxster S (sotto)

Lo spessore dei dischi freno posteriori della Boxster S è maggiorato di 4 mm rispetto a quello dei dischi montati sulla Boxster. Per una maggiore resistenza. Per distinguersi esteticamente, le pinze dei freni della Boxster sono in colore nero anodizzato, quelle della Boxster S sono verniciate in colore rosso.

I dischi freno sono forati, per ottenere un comportamento migliore sul bagnato, un migliore raffreddamento e una riduzione del peso.



Boxster S

Il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Su richiesta per la Boxster S offriamo un impianto frenante la cui tecnologia ha già superato i più rigidi requisiti richiesti nel mondo delle competizioni sportive: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nella Boxster S, i dischi freno in carboceramica anteriori e posteriori del PCCB hanno un diametro di 350 mm, per un'elevata potenza frenante. Sono realizzati in fibra di carbonio trattata in modo speciale e silicizzata in un processo sottovuoto a circa 1.700 gradi. Il risultato? Dischi freno con un grado di durezza sensibilmente

più elevato e una maggiore resistenza ai sovraccarichi termici rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia. La minima dilatazione termica evita l'insorgere di deformazioni in caso di forti sollecitazioni. Inoltre, i dischi freno in carboceramica garantiscono protezione contro l'ossidazione e una migliore insonorizzazione.

L'impiego di pinze fisse in alluminio a sei pistoncini in struttura monoblocco sull'asse anteriore e di pinze fisse a quattro pistoncini su quello posteriore, garantisce valori di attrito estremamente elevati, e soprattutto costanti, in fase di decelerazione. La risposta del freno è ancora più rapida



Boxster S

e precisa e riduce al minimo la forza necessaria per l'attivazione del pedale.

Soprattutto in caso di forti sollecitazioni, queste sono le premesse migliori per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB si migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate.

Il vantaggio decisivo: il disco del freno è più leggero del 50% circa rispetto a un disco delle stesse dimensioni e struttura simile in fusione di ghisa grigia. Un fattore che riduce notevolmente le masse rotanti non sospese. L'effetto: migliore aderenza

al terreno e maggiore comfort di guida e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche maggiore agilità e maneggevolezza ancora più elevata.

L'utilizzo della vettura in pista o uno stile di guida marcatamente sportivo comportano la naturale usura dei dischi freno e, soprattutto, delle pastiglie, indipendentemente dalla versione. Dopo un intenso fine settimana in pista è necessario sottoporre questo impianto, come quello tradizionale in ghisa grigia, a un controllo da parte di personale qualificato per l'eventuale sostituzione dei componenti usurati.



Boxster S

Il Porsche Stability Management (PSM).

Il PSM, di serie, è un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni limite di guida dinamica. I sensori rilevano costantemente la direzione impostata, la velocità della vettura, la velocità d'imbardata e l'accelerazione trasversale. Da questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote per stabilizzare la vettura.

In caso di accelerazioni su fondi stradali a differente coefficiente di attrito, il PSM migliora la trazione grazie alle funzioni integrate ABD (differenziale frenante automatico) e ASR (dispositivo anti-pattinamento).

Per una maggiore agilità. Nella modalità sportiva, con i pacchetti Sport Chrono opzionali (p. 56), il PSM ha una regolazione che offre ulteriore spazio di manovra fino ad una velocità di circa 70 km/h. L'ABS integrato può ulteriormente migliorare gli spazi d'arresto.

Per una guida spiccatamente dinamica, il PSM può essere disattivato. Per la vostra sicurezza si riattiva non appena almeno una ruota anteriore (nella modalità sportiva entrambe le ruote anteriori) si trova nel campo di regolazione dell'ABS. La funzione ABD resta costantemente attiva. Il PSM possiede anche il pre-caricamento dell'impianto frenante e l'assistente alla frenata d'emergenza. Se il guidatore rilascia l'acceleratore molto bruscamente, il PSM predispone con maggiore sollecitudine il sistema frenante: con il pre-caricamento dell'impianto

to frenante le pastiglie dei freni si appoggiano leggermente ai dischi freno. In questo modo la massima potenza frenante può essere raggiunta più velocemente. In caso di frenata d'emergenza, l'assistente di frenata interviene mantenendo la forza necessaria alla massima decelerazione.

L'illuminazione esterna.

I modelli Boxster includono nella dotazione di serie fari con luci alogene e luci di posizione con tecnica a LED separate, collocate

nei moduli luci frontali con fendinebbia integrati sopra le prese d'aria esterne.

Nei gruppi ottici posteriori le luci di retromarcia, la luce stop e i fendinebbia impiegano la tecnica a LED. Il vantaggio: elevata capacità d'illuminazione e reazione più veloce e tempestiva. A ciò si aggiungono risparmio energetico e durata maggiore rispetto alle lampadine a incandescenza, oltre a un design inconfondibile sia di giorno sia di notte.

Fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED.

Su richiesta sono disponibili per entrambi i modelli Boxster fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED. Per un'ottima visibilità e un look particolarmente sportivo. L'intensità luminosa dei fari Bi-Xenon è pres-

soché doppia rispetto ad una lampada alogena, la resa è decisamente superiore, l'illuminazione della strada più uniforme. Inoltre, i fari Bi-Xenon assumono la funzione dei fendinebbia, che quindi non sono più indispensabili. Il sistema Bi-Xenon è dotato di impianto lavafari (SRA). La regolazione dinamica della luce in curva illumina efficacemente la strada. Come funziona? Dei sensori registrano costantemente i

valori di velocità, accelerazione trasversale e angolo di sterzata verificando l'andamento della curva. Viene quindi calcolato dinamicamente l'angolo di spostamento dei fari in curva. Le luci anabbaglianti sono quindi orientabili fino a 15 gradi in curva, anche con gli abbaglianti, consentendo, così, di riconoscere molto prima l'andamento della carreggiata e la presenza di eventuali ostacoli in curva.



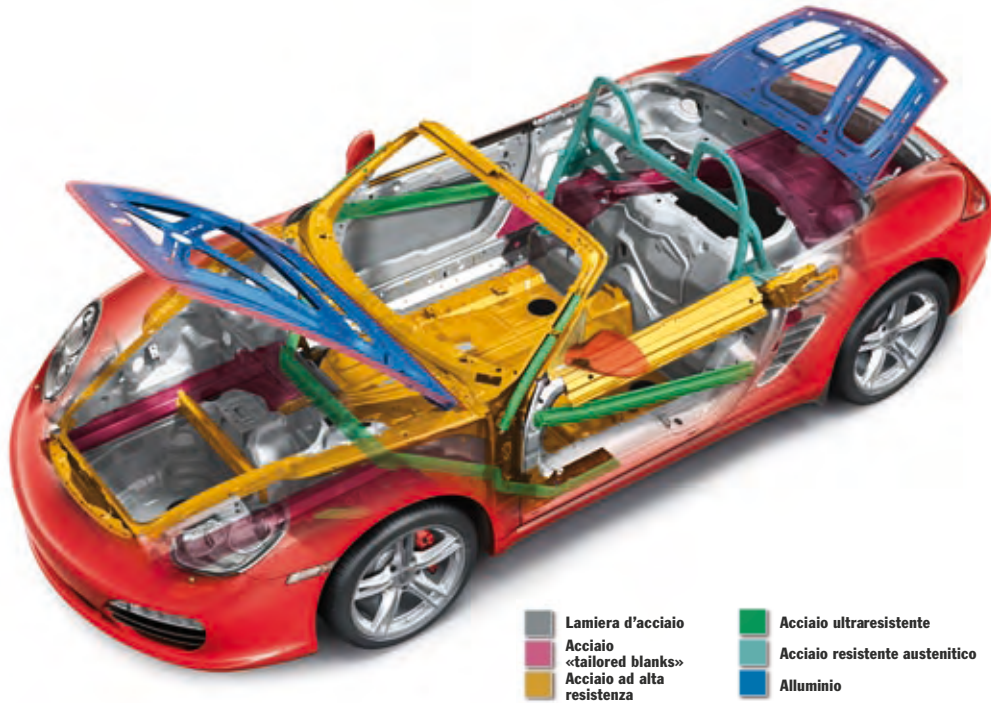
Regolazione dinamica della luce in curva



Design notturno frontale



Design notturno posteriore



La sicurezza passiva.

La parte anteriore della vettura prevede una zona di deformazione composta da un sistema combinato di longheroni e traverse, che garantisce un'efficace distribuzione delle forze che si creano in caso di impatto. Il serbatoio e le condutture del carburante si trovano al di fuori della zona di deformazione. Assieme alla struttura laterale rigida, le barre d'acciaio antintrusione pro-

filate, inserite nelle porte, proteggono conducente e passeggero in caso d'impatto laterale. Il roll-bar integrato nel telaio del parabrezza e il roll-bar appiattito superiormente, collocato dietro i sedili, proteggono la cellula abitativa in caso di ribaltamento o di impatto laterale. Per la protezione dei passeggeri, nei punti principali dell'abitacolo sono presenti imbottiture in materiali che assicurano un efficace assorbimento di energia.

Entrambi i modelli Boxster dispongono, di serie, di un sistema di airbag composto da due airbag full-size e due airbag laterali separati per la protezione della testa e del torace (POSIP, p. 67). Questo sistema aumenta la sicurezza dei passeggeri nella zona della testa e del torace. Anche con la capote aperta. Le cinture di sicurezza a 3 punti, con limitatori di tensione e pretensionatori integrati, contribuiscono ad aumentare il livello di protezione.

Il rollbar.

Il roll-bar anteriore è costituito da un tubo d'acciaio, integrato nel telaio del parabrezza. I roll-bar posteriori sono realizzati in acciaio ultraresistente e collocati dietro i sedili. La loro forma appiattita garantisce sicurezza elevata e si integra perfettamente nelle linee degli schienali. Ai roll-bar sono fissati gli attacchi superiori delle cinture di sicurezza, per aumentare il comfort durante l'utilizzo.

Il Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Entrambi i modelli Boxster dispongono del Porsche Side Impact Protection System (POSIP), composto da due airbag su ciascun lato. Nei fianchi dei sedili è integrato un airbag per la protezione del torace, nelle porte un airbag per la protezione della testa. Grazie ad un volume di circa 8 litri ciascuno, offrono un potenziale di protezione elevato in caso d'impatto laterale. Anche con la capote aperta. Un ulteriore componente fondamentale del POSIP è rappresentato dai rinforzi nelle

porte, per offrire protezione in caso d'impatto laterale.

I seggiolini per bambini.*

Per i passeggeri più giovani delle Boxster, il programma di accessori Porsche Tequipment offre una predisposizione per i seggiolini per bambini, comprensiva di staffa di fissaggio ISOFIX per il montaggio dei seggiolini Porsche e di interruttore a chiavetta per la disattivazione dell'airbag del passeggero.

* Non disponibili in combinazione con i sedili sportivi a guscio.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Comfort

Le apparenze contano più dei valori interiori? Chi ha un bell'aspetto, è avvantaggiato? Questi luoghi comuni non ci hanno mai impressionati.

É indubbio che i valori interiori della Boxster assicurano una sportività tangibile. Ma è anche vero che design e funzionalità sono sempre in primo piano.

Il design lineare e dinamico dei modelli Boxster prosegue all'interno della vettura. Ogni comando è esattamente dove vi aspettate di trovarlo. L'ergonomia è in primo piano. Per consentirvi di sfruttare tutto il potenziale sportivo della vettura.

In Porsche, il design si adegua alla funzionalità. E al pilota.

Cosa spinge a rendere una roadster di razza il più confortevole possibile? Il desiderio di guidarla ogni giorno, in qualsiasi situazione e in ogni stagione. Ecco perché il progetto della Boxster

si basa sull'intelligenza funzionale. Visibile anche nei suoi interni.

Tutti gli elementi di controllo sono stati concepiti e orientati in funzione dell'elemento più importante: il guidatore. La parte anteriore

della consolle centrale include il sistema audio CDR-30, di serie, con lettore CD Single. Oppure, su richiesta, è disponibile il Porsche Communication Management (PCM, p. 83). La consolle centrale include anche il nuovo

quadro comandi del climatizzatore, il pannello portainterruttori e un vano portaoggetti.

I sedili assicurano un ottimo contenimento, anche nelle curve percorse ad alta velocità, ed offrono molteplici possibilità di regolazione. Gli interni spaziosi consentono anche ai guidatori più alti di trovare la loro posi-

zione di seduta ottimale. Contribuiscono al comfort anche il volante regolabile sia assialmente sia verticalmente e la posizione dei pedali.

I materiali convincono per le loro caratteristiche naturali e tattili e creano un'atmosfera piacevolmente unica. Anche se siete concentrati completamente sulla guida.



Boxster con sedili comfort, funzione Memory lato guidatore ed altri equipaggiamenti personalizzati di Porsche Exclusive



Cruscotto della Boxster S con volante multifunzione per PDK e ulteriori equipaggiamenti personalizzati

La strumentazione.

I singoli strumenti con quadranti neri (di colore alluminio nella Boxster S) forniscono tutte le principali informazioni in modo immediato. Al centro si trova il contagiri analogico con indicatore digitale della velocità ed altri indi-

catori del computer di bordo di serie, che può essere configurato individualmente. Altre funzioni quali consumo medio, autonomia residua o i dati del sistema opzionale RDK vengono visualizzati a richiesta. Il display destro indica l'ora e la temperatura esterna, oltre allo schema di cambio del

PDK opzionale ed alla marcia inserita. Il display di sinistra alloggia il contachilometri analogico con indicatore digitale del chilometraggio parziale e totale. L'illuminazione di colore bianco conferisce all'immagine un'ottima leggibilità.

Tipi di volanti e il volante riscaldabile.

I modelli Boxster sono dotati di serie del volante sportivo, regolabile sia assialmente sia verticalmente, con airbag full-size. La corona dello sterzo è realizzata in pelle liscia. Come optional è disponibile il volante multifunzione con tasti integrati per le

principali funzioni audio ed eventualmente di navigazione e telefono. Il volante multifunzione è disponibile anche in pelle liscia, Alu-look, carbonio e legno Makassar.

In combinazione con il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) opzionale è disponibile il volante sportivo

con tasti di selezione, su richiesta, anche come volante multifunzione. Sempre su richiesta è disponibile anche il volante Sport-Design (p. 46). Come optional in tutti i volanti, ad eccezione del volante SportDesign, è disponibile il volante riscaldabile (solo in combinazione con sedili riscaldabili). Per garantire un maggiore comfort anche nei giorni più freddi.

I sedili di serie.

I sedili offrono un comfort elevato, grazie al buon contenimento laterale e al molleggio ottimizzato in base all'assetto della vettura. Trattengono bene in curva, senza trasmettere alcun senso di costrizione. I sedili dispongono, di serie, di regolazione manuale in altezza e in lunghezza, nonché della regolazione elettrica dello schienale e consentono al guidatore di ottenere sempre la posizione desiderata per quasi tutte le corporature.

I sedili comfort con funzione Memory lato guidatore.

Come optional sono disponibili i sedili comfort a regolazione elettrica in lunghezza, altezza e dello schienale, nonché del supporto lombare. L'inclinazione del cuscino del sedile è regolabile elettricamente. La funzione Memory comprende la memorizzazione della posizione di entrambi gli specchi retrovisori esterni e tutte le regolazioni del sedile guidatore. Tramite i tasti inseriti nel pannello porta si attivano due impostazioni individuali. Inoltre, è possibile memorizzare un'ulteriore posizione del sedile nelle due chiavi d'accensione.

Sbloccando le porte con il telecomando vengono richiamate le posizioni memorizzate del sedile guidatore e di entrambi gli specchi retrovisori esterni.

I sedili sportivi.

Rispetto ai sedili di serie, i sedili sportivi, disponibili su richiesta, si distinguono per l'imbottitura più rigida. I fianchi più alti della seduta e dello schienale aumentano la sensazione di contenimento laterale. La regolazione in altezza e lunghezza è meccanica, quella dello schienale è elettrica.

I sedili sportivi adattivi con funzione Memory lato guidatore.

I sedili sportivi adattivi opzionali, con rivestimento in pelle, offrono un comfort elevato pur essendo spiccatamente sportivi. Comprendono tutte le possibilità di regolazione dei sedili comfort. Inoltre, i fianchi della seduta e dello schienale sono regolabili elettricamente, per aumentare il comfort nei percorsi più lunghi o per un contenimento laterale su misura in caso di elevata accelerazione trasversale. La funzione Memory comprende la memorizzazione della posizione degli specchi retrovisori esterni e tutte le regolazioni del sedile guidatore (tranne quelle dei fianchi).

I sedili sportivi a guscio.*

Per aumentare ulteriormente la sportività degli interni sono disponibili, come optional, i sedili sportivi a guscio con schienale ribaltabile, airbag integrato per il torace e regolazione longitudi-

nale manuale. Il guscio del sedile è realizzato in resina rinforzata con fibra di vetro e di carbonio e rifinita in carbonio a vista. I punti di rotazione degli schienali sono situati nella parte superiore dei fianchi dei sedili. In questo modo, il tipico contenimento laterale dei sedili a guscio da gara è garantito anche nella zona della schiena. I sedili sono disponibili nell'assortimento completo di rivestimenti in pelle e di colori.

I sedili riscaldabili e ventilati.

Su richiesta, per tutti i sedili, ad eccezione dei sedili sportivi a guscio, sono disponibili i sedili riscaldabili con riscaldamento a due livelli del sedile, dello schienale e dei fianchi.

Sempre come optional: per i sedili di serie ed i sedili comfort è disponibile un sistema di ventilazione integrato (solo in combinazione con sedili riscaldabili, climatizzatore automatico e sedili parzialmente o completamente

in pelle). Tramite la ventilazione forzata della fascia centrale forata del sedile e dello schienale e quella passiva dei fianchi si produce un flusso d'aria che assicura un microclima gradevole ed asciutto. La ventilazione offre tre livelli di regolazione dell'intensità. È possibile anche il funzionamento parallelo di ventilazione e riscaldamento dei sedili.

I materiali.

Nella Boxster S il rivestimento in pelle comprende: corona del volante, leva cambio/selettore PDK, leva freno a mano e maniglie delle porte, oltre ai coperchi dei vani portaoggetti nelle porte e sul tunnel centrale. Come optional è disponibile anche il pacchetto in pelle. Su richiesta è possibile realizzare ulteriori rivestimenti in pelle e personalizzazioni in Makassar, carbonio o in Alu-look. (Per maggiori informazioni consultare le pagine da 112 a 116 o il catalogo Porsche Exclusive Boxster e il relativo listino).



Sedile comfort con funzione Memory



Sedile sportivo adattivo con funzione Memory



Sedile sportivo a guscio

* In combinazione con i sedili sportivi a guscio non è consentito l'uso dei sistemi di ancoraggio di seggiolini per bambini.

L'impianto di climatizzazione.

Entrambi i modelli Boxster sono dotati, di serie, di un climatizzatore efficace e silenzioso. Su richiesta è disponibile anche l'impianto automatico che, grazie a un apposito sensore in grado di rilevare l'irradiazione solare e la temperatura, garantisce una climatizzazione ancora più uniforme e confortevole.

Tempostat.

Su richiesta è disponibile la regolazione automatica della velocità per un intervallo compreso fra 30 e 240 km/h. Viene attivata tramite un interruttore posto su una leva dedicata sul piantone dello sterzo.

I vani portaoggetti.

Le possibilità di riporre oggetti sono state studiate per offrire spazio, ad esempio nella consolle centrale o nel vano porta-

oggetti dotato di serratura (in combinazione con il Sistema audio opzionale anche con vani porta-CD). Nel box portaoggetti, accessibile dall'interno e disponibile su richiesta, posto all'altezza della copertura del motore (non in combinazione con il sistema BOSE® Surround Sound) e nel tunnel centrale sono presenti ulteriori vani. I vani portaoggetti presenti nelle porte, i ganci appendiabiti sulla parte posteriore dei sedili, nonché i due portabevande estraibili sopra il vano portaoggetti, sono ulteriori elementi di comfort.

La funzione automatica «Coming Home».

Quando si apre o si chiude la vettura tramite il comando integrato nella chiave della vettura, la funzione automatica «Coming Home» si attiva. Un ulteriore comfort, soprattutto di notte. Tramite il PCM opzionale (p. 83) in combinazione con il pacchetto Sport Chrono Plus (p. 57), è possibile programmare la durata dell'illuminazione notturna.

HomeLink®.

L'apriporta del garage HomeLink®, opzionale, è un dispositivo programmabile integrato nella consolle del tetto. È in grado di aprire o attivare via radio fino a tre portoni, tre luci di casa o tre impianti antifurto.

I tergicristalli.

I tergicristalli, ad intervallo di battuta regolabile, si trovano in una posizione ottimale dal punto di vista aerodinamico ed estetico. L'impianto di pulizia del parabrezza dispone di due ugelli riscaldati e muniti di filtro. Come optional è disponibile il sensore pioggia integrato (in combinazione con gli specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico).



Climatizzatore automatico



Tempostat



Portabevande

I cristalli laterali idrorepellenti.

I cristalli laterali dei modelli Boxster sono dotati di rivestimento idrorepellente, resistente ad acqua e sporco. Ciò significa: buona visibilità anche in condizioni atmosferiche avverse.

Il ParkAssistant.

Il ParkAssistant opzionale si attiva non appena viene inserita la retromarcia. Se ci si avvicina ad un ostacolo, i sensori emettono un segnale acustico di allarme. Quanto più ci si avvicina all'ostacolo, tanto più brevi diventano gli intervalli del segnale acustico. I sensori del ParkAssistant sono integrati perfettamente nel rivestimento posteriore.

L'antifurto.

I modelli Boxster dispongono, di serie, di un sistema di immobilizzazione della vettura con transponder. La Boxster S è dotata di serie dell'impianto antifurto con sistema di sorveglianza della carrozzeria esterna tramite sensori di contatto. Su richiesta è disponibile un sistema di sorveglianza supplementare dell'abitacolo, tramite radar, per proteggerlo quando la capote è chiusa. Nella Boxster è disponibile come optional una combinazione di allarme volumetrico e perimetrale.

Il Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Nella Boxster S, in combinazione con l'impianto d'allarme, è di serie per il mercato italiano la predisposizione per la successiva installazione del Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) offerto dal programma Porsche Tequipment. Questo sistema consente la localizzazione di una vettura rubata in molte zone d'Europa e richiede,

tra l'altro, la predisposizione di un cablaggio speciale e di una batteria ad alta capacità. La predisposizione include anche un sensore di inclinazione per l'impianto d'allarme.

I due vani bagagli.

I due bagagliai sono rivestiti in moquette. Il vano bagagli anteriore ha una capienza di 150 litri,

quello posteriore di 130 litri, a capote aperta o chiusa. Lo spazio disponibile è sufficiente, ad esempio, per il trolley del Porsche Travel System (vano bagagli anteriore) o per la sacca da golf Porsche (vano bagagli posteriore). I cofani dei vani bagagli sono realizzati in alluminio. La zona service con sportellino nel vano bagagli posteriore permette comodi rabbocchi del liquido di raffreddamento e dell'olio motore.



Vano bagagli anteriore



Vano bagagli posteriore



Due vani bagagli



La capote.

La capote dei modelli Boxster è perfettamente armonizzata con la linea dinamica della carrozzeria. Si apre in 12 secondi, consentendovi un importante risparmio di tempo; può essere aperta o chiusa fino ad una velocità di 50 km/h. Il lunotto, in vetro, è riscaldabile e antigraffio. I modelli Boxster regalano un piacere di guida illimitato, anche se non splende il sole.

La capote si piega a Z, la parte interna è quindi sempre perfettamente protetta. La capote è realizzata in tessuto robusto e il colore è resistente all'azione dei raggi ultravioletti. È particolarmente leggera e, per la sua compattezza, adatta al baricentro basso di una roadster. In tal modo, il volume di carico viene sfruttato completamente. Il cielo interno della capote, in tessuto termoisolante e insonorizzato, migliora l'estetica e l'acustica.



Hardtop

L'hardtop.

Come optional è disponibile l'hardtop, perfettamente adattato alle linee dei modelli Boxster. È realizzato in alluminio e pesa solo 23 kg. Naturalmente il lunotto integrato in vetro è riscaldabile.



Aletta frangivento

L'aletta frangivento.

Su richiesta è disponibile l'aletta frangivento, realizzata in tre parti, che riduce le turbolenze d'aria all'altezza della testa. È leggera e può essere facil-

mente fissata ai roll-bar posteriori. L'aletta frangivento è offerta in combinazione con un box, disponibile su richiesta e senza sovrapprezzo, sulla copertura del motore o con il BOSE® Surround Sound-System.

Tipicamente Porsche: essere il numero uno anche nella comunicazione.

Porsche e sound sono due concetti inseparabili. Non solo per quanto riguarda il motore. Ma anche per l'acustica nell'abitacolo.

Il sistema audio è stato adattato alle particolari esigenze dei modelli Boxster. Ciò significa: sound della migliore qualità. Anche quello in uscita dagli altoparlanti.

Il sistema audio CDR-30.

Entrambi i modelli Boxster sono equipaggiati, di serie, con il sistema audio CDR-30 con display da 5 pollici (monocromatico) e sintonizzatore di CD in grado di supportare anche brani in formato MP3. Su richiesta è disponibile il cambio CD integrato. Fanno parte, naturalmente, della dotazione di

serie anche il doppio sintonizzatore FM con funzione RDS e Diversity, fino a 30 stazioni memorizzabili, autostore dinamico e regolazione del volume in funzione della velocità. Proprio come l'ottimo sound diffuso da 2 tweeter nel cruscotto, 2 woofer nei pannelli porta e 2 stadi di uscita da 25 Watt ciascuno.

Un'esperienza acustica ancora più suggestiva è possibile con il pacchetto opzionale Sound Package Plus o con il BOSE® Surround Sound-System.

L'attivazione del CDR-30 è semplice: tutte le funzioni principali sono direttamente richiamabili tramite i tasti funzionali. Le funzioni principali possono essere comandate agevolmente anche tramite i pulsanti dei volanti multifunzione opzionali.

Il Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione.

In entrambi i modelli Boxster è disponibile su richiesta il PCM. Come unità di comando dei sistemi di informazione e comunicazione, è ancora più versatile e l'ergonomia dei comandi è ulteriormente migliorata.

Caratteristica principale del sistema è il grande schermo a colori

da 6,5 pollici. La sua particolarità: il touchscreen con rivestimento resistente e di facile cura. L'utilizzo è funzionale, innovativo e semplice.

La visualizzazione molto chiara consente fino a cinque informazioni per pagina, ed un utilizzo sicuro e veloce. Naturalmente, il PCM può anche, in alternativa, essere comandato tramite la manopola e i tasti specifici di destra.



Sistema audio CDR-30 con cambia CD opzionale



Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione



Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione

Gli amanti della radio possono memorizzare fino a 42 stazioni, hanno a disposizione anche un doppio sintonizzatore FM con funzione RDS e Diversity, per la ricerca costante della migliore frequenza dell'emittente selezionata.

Il lettore CD/DVD Single integrato può riprodurre musica da DVD audio e video anche in formato 5.1 Discrete Surround in combinazione con il BOSE® Surround Sound-System opzionale. Come optional è disponibile il cambio CD/DVD per 6 CD/DVD integrato nel PCM, con possibilità di riproduzione di formati MP3.



Il modulo di navigazione per PCM.

Il modulo di navigazione GPS, integrato nel PCM opzionale, dispone di un disco fisso con le cartine stradali della maggior parte dei Paesi europei.

Il touchscreen consente di inserire la destinazione molto più velocemente e fornisce informazioni immediate su eventuali code o mete speciali (POI), toccando semplicemente i simboli sulla cartina. Le destinazioni intermedie, come l'area di servizio più vicina, possono essere integrate rapidamente e facilmente nel percorso.

Per la visualizzazione della cartina è possibile scegliere tra la rappresentazione prospettica o quella bidimensionale. Per un migliore orientamento, le uscite autostradali vengono segnalate mediante la visualizzazione di simboli grafici di svolta. Nella modalità split screen è possibile visualizzare, oltre alla sezione della cartina utilizzata, anche un elenco di icone relative alle successive operazioni di guida.

Il libretto di bordo elettronico per PCM.

Il libretto di bordo elettronico opzionale consente la registrazione automatica dei dati di

viaggio più importanti. Dopo aver scaricato i dati del libretto di bordo tramite Bluetooth® o interfaccia USB, opzionale, potete comodamente analizzarli a casa sul vostro PC utilizzando il software fornito.

Il sintonizzatore TV per PCM.

Il sintonizzatore TV, disponibile su richiesta, consente la ricezione sia analogica sia digitale (DVB-T) dei segnali televisivi non criptati, garantendo il vostro intrattenimento a vettura ferma. Per la vostra sicurezza non è possibile visualizzare alcuna immagine TV a vettura in marcia.

Il sistema di comandi vocali per PCM.

Quasi tutte le funzioni del PCM possono essere gestite tramite il sistema di comandi vocali, opzionale, di ultimissima generazione, a riconoscimento di parole intere. In generale, è possibile pronunciare ogni voce del menù come è visualizzata sullo schermo.

Il sistema di comandi vocali riconosce comandi o serie di cifre indipendentemente da chi li pronuncia. Il feedback e la guida attraverso le funzioni sono acustici. Non è necessario istruire il sistema.

Il modulo telefono per PCM.*

Il modulo telefono GSM Quad-band, opzionale, offre un'ottima comodità d'uso e un'elevata qualità acustica. Potete inserire la vostra scheda SIM direttamente nel lettore integrato nel PCM per telefonare tramite il dispositivo vivavoce. Per maggiore comfort potete utilizzare anche la connessione Bluetooth® del vostro cellulare attraverso il profilo d'accesso SIM-Access Profile (SAP). Dopo il collegamento, automatico, l'antenna del vostro cellulare viene disattivata preservando la carica della batteria, passando all'antenna della vettura. A seconda del tipo di cellulare, avete accesso non solo ai numeri della scheda SIM ma anche a quelli della memoria interna.

* Ulteriori informazioni a pagina 117/118.

Il telefono si comanda, a seconda del tipo di cellulare, tramite il PCM, il volante multifunzione opzionale o il sistema di comandi vocali opzionale. Quindi il vostro cellulare può rimanere riposto.

Inoltre, tramite il modulo telefono potete collegare via Bluetooth® anche i telefoni cellulari che supportano solo il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP). In questo caso, il collegamento GSM avviene tramite l'antenna del cellulare. Il PCM funge da dispositivo viva voce e il cellulare può restare in tasca. Su richiesta è disponibile il ricevitore cordless per il modulo

telefono. Tuttavia, in caso di collegamento via Bluetooth® attraverso il profilo d'accesso Handsfree Profile (HFP), il ricevitore cordless non può essere utilizzato.

La predisposizione telefono cellulare per PCM e CDR-30.

Su richiesta è disponibile la predisposizione per telefono cellulare, che connette, tramite Bluetooth®, i telefoni cellulari che supportano solo la connettività Handsfree Profile (HFP). Con il collegamento HFP, il PCM e il CDR-30 fungono solamente come dispositivo

vivavoce. Anche in questo caso il cellulare può rimanere riposto. Tramite il PCM e il CDR-30 si comandano solo le funzioni di base del cellulare. Il collegamento GSM avviene, sostanzialmente, attraverso l'antenna del cellulare. La predisposizione per telefono cellulare è disponibile con o senza consolle di fissaggio.

L'interfaccia audio universale per PCM e CDR-30.

Nel vano portaoggetti della consolle centrale sono disponibili, su richiesta, in combinazione con

il PCM opzionale, tre prese per il collegamento del vostro iPod®, di una chiave o un lettore MP3 con porta USB o di una fonte audio a scelta, tramite interfaccia AUX. L'iPod® o la chiave USB vengono gestiti in modo comodo e sicuro tramite il PCM. Attraverso il collegamento USB è anche possibile scaricare i dati dell'indicatore di performance del pacchetto Sport Chrono Plus e del libretto di bordo elettronico. In combinazione con il sistema audio CDR-30 di serie potete selezionare le vostre fonti audio preferite tramite il collegamento AUX.

Il Sound Package Plus per PCM e CDR-30.

Per gli ascoltatori più esigenti è disponibile come optional il Sound Package Plus.

Con una potenza complessiva di 185 Watt assicura, grazie ai 7 altoparlanti, un'esperienza acustica perfettamente adattata all'abitacolo. Le regolazioni del sound avvengono tramite il sistema audio CDR-30 oppure il Porsche Communication Management (PCM, p. 83) opzionale. Il pacchetto comprende anche un porta CD nel vano portaoggetti.

Il cambia CD o CD/DVD.

Per il sistema audio CDR-30 è disponibile su richiesta un cambia CD integrato per 6 CD. Per il PCM opzionale è disponibile un cambia CD/DVD integrato per 6 CD/DVD (riproduzione DVD audio solo in combinazione con PCM). Entrambi riproducono musica in formato MP3 e archiviano fino a 6 CD/DVD, che possono essere caricati comodamente nella mascherina frontale del CDR-30 o del PCM.

* Ulteriori informazioni a pagina 117/118.



Sistema di comandi vocali per PCM



Ricevitore cordless per modulo telefono e PCM



Interfaccia audio universale per PCM

Il BOSE® Surround Sound-System per PCM e CDR-30.

Il BOSE® Surround Sound-System opzionale è disponibile sia per il CDR-30 sia per il PCM opzionale. Sviluppato appositamente per Porsche, si adatta perfettamente all'abitacolo dei modelli Boxster. Gli 11 altoparlanti complessivi, con subwoofer attivo e Center-speaker e l'amplificatore digitale a 7 canali con potenza complessiva di 385 Watt, assicurano un'esperienza acustica particolarmente suggestiva.

Per la riproduzione musicale di DVD audio o video (solo con il PCM opzionale), il sistema sfrutta l'impressionante spettro sonoro delle registrazioni digitali 5.1. Per la musica in formato 5.1, il suono è già registrato in formato a più canali, l'informazione originaria durante la riproduzione resta inalterata. Cinque canali audio indipendenti (anteriore sinistro, anteriore destro, center, surround sinistro, surround destro) e un canale dedicato alle frequenze più basse assicurano un sound autentico e naturale: un sound 5.1 discrete surround con voci ed

effetti localizzabili perfettamente in tutto l'abitacolo. Uno scenario acustico a 360 gradi, naturale, plastico, autentico. Un'esperienza audio pari a quella vissuta durante un'esibizione live o al cinema.

Ovviamente potete continuare ad ascoltare anche i classici CD (con CDR-30, solo i CD). Sia in modalità stereo sia in modalità surround, generata dalla tecnologia brevettata BOSE® Centerpoint®. L'algoritmo di Centerpoint® ricava dal segnale stereo un suono preciso ed autentico.

L'elaborazione del segnale SurroundStage®, sviluppata da BOSE®, assegna ogni singolo canale audio, generato indifferentemente da un DVD o tramite Centerpoint®, a una combinazione selezionata di altoparlanti, garantendo in tal modo un effetto surround perfettamente bilanciato in tutto l'abitacolo.

Oltre alle qualità dell'effetto surround, l'ampio spettro sonoro del BOSE® Surround Sound-System offre un suono adeguato ad ogni situazione. La funzione loudness dinamica aumenta i toni bassi man-

mano che si riduce il volume, compensando così la minore sensibilità dell'orecchio umano a queste frequenze. Inoltre, il dispositivo AudioPilot® Noise Compensation Technology rileva, tramite un microfono, tutti i rumori all'interno della vettura e adatta automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti costante in tutte le condizioni di marcia.

Il BOSE® Surround Sound-System. La degna alternativa al sound intenso del motore. Probabilmente l'unica.



Altoparlanti per toni medi da 7,0 cm (Centerspeaker)



Altoparlante per toni alti da 2,5 cm Neodym



Microfono per AudioPilot® sul piantone dello sterzo



Amplificatore digitale a 7 canali



Altoparlante per toni medi da 8,0 cm Neodym e altoparlante per toni bassi da 20,0 cm ND®*



Subwoofer attivo con due altoparlanti per toni bassi da 13,0 cm e due altoparlanti supplementari per toni medi da 6,5 cm

* L'altoparlante per toni bassi Neodym, con tecnologia brevettata da BOSE®, ha struttura ultrapiatta per un'eccellente performance dei toni bassi.



Ambiente

I modelli Boxster: sinonimo di puro piacere di guida. Soprattutto se immersi nella natura. Una valida ragione in Porsche, ormai da decenni, per assumersi le proprie responsabilità nei confronti dell'ambiente e raccogliere le sfide del futuro.

Avvalendosi delle tecnologie più avanzate, che riducono costantemente consumi ed emissioni di CO₂. Ed una qualità che consente ad oltre il 70% delle Porsche prodotte di essere ancora oggi in circolazione. Ma dedicando sempre particolare attenzione

anche al recycling e alla tutela ambientale, a partire dalla fase di progettazione.

Perché possiate godervi lo spirito libero della vostra Boxster con serenità. Con uno sguardo rivolto al futuro.



Boxster S e Boxster

Il nostro contributo per un mondo più pulito: il lavoro rigoroso dei nostri ingegneri.

In tempi in cui si discute animatamente di emissioni di CO₂, ogni costruttore di automobili si domanda quale risposta può offrire in tema di tutela ambientale. La nostra risposta si basa su una lunga tradizione, ed è incentrata sulla massima efficienza.

Negli ultimi 15 anni, Porsche ha ridotto annualmente le emissioni di CO₂ delle sue vetture dell'1,7% circa. Un risultato ottenuto grazie allo sviluppo di motori efficienti (ad es. con DFI), costruzione leggera, aerodinamica ottimizzata e ridotte perdite per attrito.

Obiettivo: potenza, ma non a spese dell'ambiente. Come nei modelli Boxster.

Gas di scarico e loro depurazione.

Ovviamente, entrambi i motori soddisfano la norma EU5 in Europa e LEV II/ULEV negli USA. Il bilancio è esemplare: Porsche dimostra che, anche nelle diverse motorizzazioni delle proprie potenti supersportive, il valore medio di emissioni di CO₂ può mantenersi particolarmente basso. In breve: i modelli Boxster non sono solo sportivi, ma anche «puliti».

Tutto questo grazie all'impiego di un catalizzatore a cascata a due fasi, costituito da due «monoliti» collegati in sequenza e integrati nel collettore. Si tratta di strutture portanti rivestite e dotate di sottili condotti di flusso per la conversione delle sostanze nocive.

La regolazione stereo Lambda comanda e controlla separatamente entrambe le bancate di cilindri. Un'ulteriore sonda Lambda per ogni bancata di cilindri controlla la conversione delle sostanze nocive nel corrispondente catalizzatore (p. 38).*

Consumi e recycling.

La costruzione leggera intelligente è imprescindibile in Porsche. Per motivi economici ed ecologici. La combinazione di questi due aspetti fondamentali consente di ridurre i consumi garantendo, comunque, prestazioni eccezionali.

Economici per l'alta percentuale d'impiego di leghe leggere d'alluminio, materie sintetiche e lamiere d'acciaio ad alta rigidità, che sono sostanzialmente più stabili e leggere rispetto all'acciaio comune.

Modelli Boxster: consumi (l/100 km) urbano 14,4–13,6 · extraurbano 7,2–6,5 · combinato 9,8–9,1; Emissioni di CO₂ 230–214 g/km

* Esclusi i Paesi che utilizzano benzina contenente piombo.

I modelli Boxster sono composti per quasi il 20% da metalli Ecologici per la scelta mirata di tutti i materiali: moderni e con componenti a basso impatto ambientale. Tutti contrassegnati per l'utilizzo nel riciclaggio differenziato. Qualsiasi materiale sintetico che soddisfi gli elevati requisiti tecnici richiesti, verrà sempre impiegato. In breve: il 95% circa dei modelli Boxster è riciclabile. Porsche utilizza solo vernici ecologiche a

base acquosa. Ovviamente, i modelli Boxster sono del tutto privi di amianto, CFC e componenti fabbricati con CFC. Alla Porsche, infatti, il rispetto per l'ambiente non inizia a prodotto finito, ma già in fase di progettazione e sviluppo.

Carburante.

Naturalmente, entrambi i modelli Boxster sono già predisposti per essere alimentati con carburanti che contengono una percentuale di etanolo fino al 10%. In tal modo si riducono in pari misura anche le emissioni di CO₂, poiché l'etanolo è un biocarburante derivato dai residui delle piante che, per la loro crescita, assorbono CO₂ dall'atmosfera.

L'evaporazione degli idrocarburi nel sistema di alimentazione è stata ridotta al minimo tramite il filtro a carboni attivi ed allo speciale rivestimento del serbatoio carburante. Il sistema di alimentazione del carburante è in alluminio e in materiale sintetico pluristrato.

Acustica.

I modelli Boxster soddisfano tutte le attuali norme in materia di inquinamento acustico, anche senza incapsulamento del motore. Abbiamo eliminato i rumori già all'origine. I componenti del motore sono rigidi, le parti mobili leggere e i giochi ridotti. Le voluminose marmitte di scarico e i sistemi di risonanza nell'impianto di aspirazione, riducono ulteriormente i rumori. Per tutto l'arco di vita della vettura.

Manutenzione.

Lunghi intervalli di manutenzione comportano netti vantaggi. Per voi si traducono nella riduzione dei costi di officina e in risparmio di tempo. Per l'ambiente rappresentano minore consumo di carburante e di materiali d'usura. Informazioni dettagliate sugli intervalli di manutenzione sono contenute nel listino prezzi separato.



Boxster S



Personalizzazioni

Personalizzare significa esprimere liberamente il proprio spirito. Disporre dello spazio in cui rappresentare la propria personalità. Per se stessi.

I modelli Boxster vi offrono questa libertà. Perché sono sinonimo di sportività. E di individualità.

Può trattarsi del colore dell'esterno o degli interni, dei materiali, dei cerchi o del BOSE® Surround Sound-System: configurate la

vostra Boxster o Boxster S in base ai vostri gusti. In fondo, molto del vostro tempo lo trascorrerete insieme.



Interni Boxster con equipaggiamenti personalizzati, tra cui pacchetto in Makassar, volante multifunzione in Makassar, allestimento in pelle

Gli equipaggiamenti personalizzati.

I nuovi modelli Boxster sono l'espressione individuale di una filosofia di vita sportiva. La loro immagine definisce un classico attuale, al di là di mode e tendenze passeggere.

Ecco perché vi offriamo la possibilità di perfezionarli ulteriormente. Direttamente, al momento dell'acquisto.

Nelle pagine seguenti presentiamo una panoramica dei diversi prodotti raggruppandoli per argomenti. Informazioni detta-

gliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

Inoltre, con Porsche Exclusive avete la possibilità di allestire la vostra Porsche secondo i vostri desideri, rendendola ancora più

unica ed esclusiva. Naturalmente potete personalizzare la vostra Porsche anche successivamente grazie al nostro programma di accessori Porsche Tequipment. Il vostro Partner Porsche sarà lieto di fornirvi ulteriori informazioni.

Colori.

L'ampia scelta di colori disponibili vi offre l'opportunità di aggiungere carattere alla vostra Boxster.

Potete scegliere fra 4 colori di serie, 6 colori metallizzati, 5 colori speciali, 5 colori per la capote e 6 colori per gli interni, oltre all'allestimento in pelle bicolore nella combinazione nero e grigio roccia.

Naturalmente potete anche ordinare la vostra Boxster in qualsiasi altro colore. Per maggiori informazioni consultate il catalogo Porsche Exclusive Boxster.

Con l'aiuto del Porsche Car Configurator su www.porsche.com potete dare forma e colore alla vostra immaginazione. Qui avete la possibilità di configurare completamente il vostro modello Boxster personalizzato, nel colore e nell'allestimento prescelti.



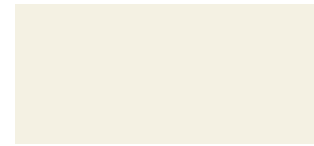
Colori di serie dell'esterno.



Nero



Rosso

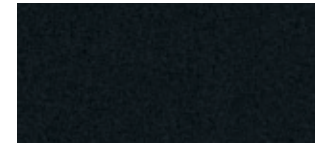


Bianco Carrara

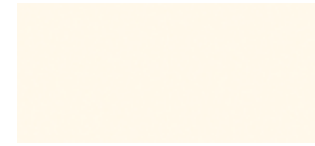


Giallo

Colori metallizzati dell'esterno.



Nero basalto metallizzato



Argento platino metallizzato



Blu scuro metallizzato



Macadamia metallizzato



Grigio meteorite metallizzato

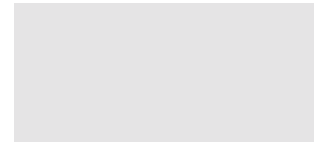


Blu acqua metallizzato

Colori speciali dell'esterno.



Bianco crema



Argento GT metallizzato



Ametista metallizzato



Rosso rubino metallizzato



Verde Porsche Racing metallizzato

Colori della capote.



Nero



Grigio roccia



Blu metropoli



Cocoa



Rosso

Colori di serie degli interni.

**Colori degli interni Alcantara/
Finta pelle/Pelle/Vernice soft.**



Nero¹⁾



Grigio roccia¹⁾



Beige sabbia¹⁾



Blu mare¹⁾

Tappezzeria.



Nero



Grigio roccia



Beige sabbia



Blu mare

Cielo.



Nero



Nero



Nero



Nero

**Colori speciali degli interni.
Interni in pelle naturale.
Colori degli interni in pelle/
vernice soft.**



Bicolor (nero e grigio roccia)



Pelle naturale rosso Carrera²⁾

Tappezzeria.



Grigio roccia



Rosso Carrera

Cielo.



Nero



Nero

Per un consiglio sulle combinazioni cromatiche potete consultare il listino prezzi separato.

¹⁾ Vernice soft nel colore degli interni, alette parasole nere e mascherine sottoporta nel colore degli interni.

²⁾ Colori speciali degli interni, interni in pelle naturale rosso Carrera: vernice soft nel colore degli interni, alette parasole e mascherine sottoporta nere.



ParkAssistant



Frontale del pacchetto SportDesign

Esterno.

Descrizione	Boxster	Boxster S	Codice	Pagina
• Vernice metallizzata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	101
• Colori speciali	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	102
• Colori su campione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	
• Fari Bi-Xenon con regolazione dinamica della luce in curva e luci diurne con tecnologia a LED	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P75	65
• Eliminazione scritta posteriore modello	W	W	498	
• ParkAssistant (aiuto parcheggio posteriore)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	635	78, 106
• Pacchetto SportDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XAL	106, 119
• Fascia scura nel parabrezza	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567	
• Specchi retrovisori esterni ed interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P12	
• Hardtop	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	550	81
• Aletta frangivento, tre pezzi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	551	81
• Box portaoggetti sopra vano motore	W	W	584	76



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Leva selettoria per PDK

Motore, cambio e telaio.

Descrizione	Boxster	Boxster S	Codice	Pagina
• Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK, 7 rapporti)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	42, 107
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), impianto frenante carboceramico	–	<input type="radio"/>	450	62, 107
• Porsche Active Suspension Management (PASM) incluso assetto ribassato (10 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	475	54
• Differenziale posteriore autobloccante meccanico, solo in combinazione con cerchi da 18 o 19 pollici	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220	54
• Pacchetto Sport Chrono	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	639	56
• Pacchetto Sport Chrono Plus, solo in combinazione con PCM	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	640	57
• Impianto di scarico sportivo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XLF	38

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.
 – non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo • di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Cerchio da 17 pollici Cayman II



Cerchio da 18 pollici Cayman S II



Cerchio da 18 pollici Boxster S II



Cerchio da 19 pollici Carrera Sport



Cerchio da 19 pollici Carrera S II



Cerchio da 19 pollici Carrera Classic



Cerchio da 19 pollici SportDesign



Cerchio da 19 pollici 911 Turbo



Cerchio da 19 pollici 911 Turbo II

Cerchi.

Descrizione	Boxster	Boxster S	Codice	Pagina
• Cerchi da 17 pollici Cayman II	○	—	399	108
• Cerchi da 18 pollici Cayman S II	○	○	409	108
• Cerchi da 18 pollici Boxster S II	○	●	408	53, 108
• Cerchi da 19 pollici Carrera S II	○	○	419	108
• Cerchi da 19 pollici Carrera Classic	○	○	405	108
• Cerchi da 19 pollici SportDesign	○	○	407	108

Cerchi.

Descrizione	Boxster	Boxster S	Codice	Pagina
• Cerchi da 19 pollici Carrera Sport, inclusi coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	XRR	109
• Cerchi da 19 pollici 911 Turbo	○	○	404	109
• Cerchi da 19 pollici 911 Turbo II	○	○	421	109
• Coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	446	109
• Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)	○	○	482	52

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Tappetini



Climatizzatore automatico



Sedile in pelle soft-look



Sedile sportivo

Interni.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• HomeLink® (apriporta garage programmabile)	○	○	608	77
• Tempostat (regolazione automatica della velocità)	○	○	454	76
• Climatizzatore automatico	○	○	573	76, 110
• Allarme + antifurto volumetrico	○	–	534	78
• Antifurto volumetrico	–	○	534	78
• Predisposizione per Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	○	○	674	79
• Estintore	○	○	509	
• Tappetini	○	○	810	110

Interni.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• Sedili comfort con funzione Memory lato guidatore	○	○	P15	74
• Sedili sportivi	○	○	P77	74, 111
• Sedili sportivi adattivi con funzione Memory lato guidatore	○	○	P01	74
• Sedili sportivi a guscio	○	○	P03	74, 75
• Sedili riscaldabili	○	○	342	75
• Sedili ventilati (solo con sedili riscaldabili)	○	○	541	75
• Volante riscaldabile (solo con sedili riscaldabili)	○	○	345	73

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo • di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Sedili sportivi, interni in pelle ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Volante multifunzione



Volante multifunzione in combinazione con PDK



Volante SportDesign con paddles in combinazione con PDK

Interni in pelle e pelle naturale.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• Sedili parzialmente in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	946	
• Sedili in pelle soft-look, solo in combinazione con interni in pelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	982	111
• Interni in pelle (compresi sedili in pelle, parte superiore/ inferiore del cruscotto, pannelli porta in pelle liscia)				
– colore di serie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	112
– colore speciale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	
– bicolor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	970	
– pelle naturale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	998	
– colore su campione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Codice	

Interni in pelle e pelle naturale.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• Volante multifunzione	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	844	73, 113
• Volante SportDesign	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	840	46, 73, 113

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ◯ disponibile come optional con sovrapprezzo • di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Pacchetto in Makassar, volante multifunzione in Makassar e ulteriori equipaggiamenti personalizzati del programma Exclusive



Pacchetto in carbonio, volante multifunzione in carbonio e ulteriori equipaggiamenti personalizzati

Interni in legno Makassar scuro (opaco).

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• Pacchetto in Makassar*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	801	114
• Volante multifunzione in Makassar*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	847	114

Interni in carbonio.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• Pacchetto in carbonio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	803	115
• Volante multifunzione in carbonio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	845	115

* Il legno è un prodotto naturale soggetto a possibili variazioni del colore e delle venature.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile disponibile come optional con sovrapprezzo • di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Volante multifunzione in Alu-look ed ulteriori equipaggiamenti personalizzati



Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®) per PCM

Interni in Alu-look/Alluminio.

Descrizione	Boxster	Boxster S		
			Codice	Pagina
• Volante multifunzione in Alu-look	○	○	XPU	116
• Leva cambio/freno a mano in alluminio I	○	○	ECA	116
• Leva selettrice per PDK/leva freno a mano in alluminio	○	○	ECB	

Audio e comunicazione.

Descrizione	Boxster	Boxster S		
			Codice	Pagina
• Sistema audio CDR-30 ¹⁾	●	●		82
• Cambia CD integrato (per 6 CD, per CDR-30) ¹⁾	○	○	692	87
• Interfaccia Audio Universale (AUX, per CDR-30)	○	○	870	86
• Predisposizione telefono cellulare (per CDR-30 e PCM) ²⁾	○	○	619	86
• Predisposizione telefono cellulare con consolle (per CDR-30 e PCM) ²⁾	○	○	618	86
• Sound Package Plus, incluso porta CD (per CDR-30 e PCM)	○	○	490	87
• BOSE® Surround Sound-System, incluso porta CD (per CDR-30 e PCM)	○	○	680	88
• Antenna esterna (per CDR-30 e PCM)	W	W	461	

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo ● di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

¹⁾ In caso di riproduzione di CD/DVD audio con protezione anticopia potrebbero subentrare problemi non correlati alla qualità delle apparecchiature audio.

²⁾ – Predisposizione telefono cellulare: l'utilizzo del telefono cellulare all'interno dell'abitacolo aumenta i campi elettromagnetici e, pertanto, l'emissione di radiazioni sui i passeggeri. L'impiego del modulo telefono per PCM tramite collegamento Bluetooth® SAP o scheda SIM inserita evita la produzione di campi elettromagnetici, poiché si utilizza l'antenna esterna della vettura.
 – Per informazioni sui telefoni cellulari compatibili potete rivolgervi al vostro Centro Porsche o visitate il sito www.porsche.com.
 – Modulo telefono in modalità HFP: l'utilizzo del telefono cellulare all'interno dell'abitacolo aumenta i campi elettromagnetici e, pertanto, l'emissione di radiazioni sui passeggeri. L'impiego del modulo telefono per PCM tramite collegamento Bluetooth® SAP o scheda SIM inserita evita la produzione di campi elettromagnetici, poiché si utilizza l'antenna esterna della vettura.



Libretto di bordo elettronico per PCM



Ricevitore cordless per modulo telefono e PCM

Audio e comunicazione.

Descrizione			Codice	Pagina
	Boxster	Boxster S		
• PCM incluso modulo di navigazione ¹⁾	○	○	P23	83, 84
• Cambia CD/DVD integrato (per 6 CD/DVD per PCM) ¹⁾	○	○	693	87
• Interfaccia audio universale (AUX, USB, iPod®, per PCM) ³⁾	○	○	870	86, 117
• Sintonizzatore TV (per PCM)	○	○	676	85
• Modulo telefono (per PCM) ²⁾	○	○	666	85
• Ricevitore cordless per modulo telefono e PCM	○	○	669	85, 118
• Sistema di comandi vocali per PCM	○	○	671	85, 86
• Libretto di bordo elettronico per PCM	○	○	641	85, 118

¹⁾ In caso di riproduzione di CD/DVD audio con protezione anticopia potrebbero subentrare problemi non correlati alla qualità delle apparecchiature audio.

²⁾ Ulteriori informazioni a pagina 117.

³⁾ Per informazioni sulla compatibilità dei modelli iPod® e iPhone® potete rivolgervi al vostro Centro Porsche.

Le vetture descritte nel capitolo «Personalizzazioni» sono in parte dotate di ulteriori equipaggiamenti personalizzati, non descritti in questa sezione. Per ulteriori informazioni potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. Informazioni dettagliate sui singoli equipaggiamenti personalizzati e sui pacchetti di equipaggiamento sono contenute nel listino prezzi separato.

– non disponibile ○ disponibile come optional con sovrapprezzo • di serie W a scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Porsche Exclusive

Costruita a regola d'arte. Seguendo i vostri desideri.

Oltre alle proposte di personalizzazioni illustrate in questo catalogo, potete rendere la vostra Porsche ancora più unica con gli allestimenti speciali di Porsche Exclusive. Direttamente dalla fabbrica. Aggiungete un tocco d'individua-

lità, seguendo i vostri desideri. Esteticamente e tecnicamente. Negli interni e all'esterno. Con materiali pregiati e nel segno della massima qualità Porsche. Il nostro principio: la produzione su misura affidata al lavoro artigianale. Molteplici possibilità di configurazione sono disponibili nel catalogo Exclusive Boxster.

Per una consulenza sul programma Porsche Exclusive rivolgetevi al vostro Centro Porsche o chiamate il Centro Clienti di Zuffenhausen al numero +49 (0)711 911-25332. La realizzazione di alcuni equipaggiamenti di Porsche Exclusive può comportare tempi di attesa più lunghi.

Ritiro della vettura

La notte prima non riuscirete a dormire. Quella dopo, non vorrete chiudere occhio.

Il ritiro della vettura in fabbrica è il desiderio di molti clienti che vogliono essere presenti, fin dall'inizio, alla nascita dell'auto dei loro sogni. Per essere i primi a condurre la propria Porsche sul luogo che più le appartiene: la strada.

Attualmente, a Zuffenhausen, dove sono state prodotte le leggendarie 356, vengono costruiti tutti i motori Porsche. Qui sarà possibile ritirare i modelli Boxster, Cayman e 911. La Panamera o la Cayenne, invece, possono

essere ritirate nello stabilimento di Lipsia.

Lasciatevi conquistare dal fascino Porsche in tutta la sua tradizione. Proprio nel luogo in cui la storia incontra il futuro nella forma più originale. Se desiderate provare questa emozione, comunicate al vostro Centro Porsche che intendete ritirare personalmente la vostra vettura a Zuffenhausen, o a Lipsia, nel caso in cui si tratti della Panamera o della Cayenne. La vostra Porsche sarà pronta per il giorno del ritiro concordato.

Raggiungere lo stabilimento è semplicissimo. In aereo si arriva comodamente all'aeroporto di Stoccarda, Francoforte o Lipsia. Da qui potete continuare il vostro viaggio in treno o noleggiando

un'auto. In questo caso ci occuperemo noi della restituzione. Per i clienti che provengono dalle vicinanze è possibile utilizzare un taxi oppure la propria auto.

Per il ritiro della vostra nuova Porsche è necessario adempiere ad alcune formalità e disposizioni di legge territoriali. Esaminate questi dettagli con il vostro Centro Porsche, che sarà lieto di aiutarvi a pianificare il vostro viaggio.

Porsche trasforma tutto in un'esperienza fantastica. Anche l'attesa.

Concedetevi un po' di tempo per visitare lo stabilimento. Arricchirete di un significato particolare il momento del ritiro della vostra

vettura. Potrete assistere di persona alle fasi della produzione di una Porsche, dalla costruzione del motore alla realizzazione delle rifiniture artigianali, fino al montaggio. E, a coronamento di tutte le fasi, vivrete il momento più «sacro» nella costruzione di una vettura, il cosiddetto matrimonio: l'unione di motore e trasmissione con la carrozzeria. Le nostre visite agli stabilimenti hanno una lunga tradizione. Generalmente sono guidate da esperti Porsche animati da una grande passione e da una profonda conoscenza del marchio Porsche, coltivate nel corso del tempo.

Se decidete di ritirare personalmente la vostra nuova Porsche a Zuffenhausen, visitate anche il

nuovo Museo Porsche, nel quale sono esposti pezzi fantastici: modelli Porsche leggendari che hanno contribuito a creare la grande storia di successi Porsche. Ancora più oggetti da esposizione. Ancora più fascino. Ancora più Porsche. Ritirando la vostra vettura a Lipsia visitate la magnifica esposizione delle nostre vetture storiche o assistete alla proiezione di un filmato avvincente sull'affascinante mondo Porsche. Volete aggiungere anche un'esperienza Porsche luculliana? Vi invitiamo a gustare il nostro accurato menu di 3 portate.

Se vi avvanzerà del tempo, potrete concedervi un momento di relax nella lounge o, semplicemente, visitare il Porsche Design Driver's Selection Shop.

Finalmente è giunto il momento di scartare il vostro nuovo regalo.

Il momento culminante: il ritiro della vostra Porsche con la consulenza di specialisti che la conoscono alla perfezione e che dedicheranno tutto il tempo necessario per illustrarvela nei minimi dettagli. E, naturalmente, vi spiegheranno come esprimere completamente il suo grande potenziale tecnico.

A questo punto non vi resta che salire, avviare il motore e provare la straordinaria emozione di guidare una Porsche.

A noi non resta che augurarvi un buon viaggio.



Ritiro della vettura a Zuffenhausen



Museo Porsche



Partner Porsche

Vi troverete personale competente ed affidabile, a prescindere che si tratti di service, ricambi originali, componenti ed accessori o servizi finanziari, sempre di alta qualità.

Porsche Assistance

Un esclusivo servizio di assistenza alla mobilità fornito all'acquisto di ogni Porsche nuova o con garanzia usato Porsche Approved.

Porsche Financial Services

I Porsche Financial Services sono a vostra disposizione per consigliarvi su leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card offrendovi prodotti sempre personalizzati ed innovativi.

Porsche Exclusive

Troverete molti suggerimenti per allestire, già durante la produzione, una Porsche con equipaggiamento personalizzato secondo i vostri desideri. Sia tecnicamente sia esteticamente. Ed avrete sempre un lavoro eseguito a mano.

Porsche Tequipment

Il nostro programma ricco di accessori studiato per arricchire, anche a posteriori, la vostra Porsche con articoli personalizzati e coperti da garanzia totale.

Porsche Design Driver's Selection

Una linea di prodotti di qualità, funzionali e dal design esclusivo, come accessori Lifestyle, abbigliamento o valigie realizzate su misura per la vostra Porsche.

Assistenza

Programma Usato

Porsche Approved

Porsche Approved vi offre vetture usate di ottima qualità a livello mondiale ed un'ampia garanzia. Oltre ad un piacere di guida che potete provare solo a bordo di una Porsche.

Porsche Classic

È il vostro punto di riferimento per ricambi originali, letteratura tecnica, vendita di componenti nonché assistenza in officina, manutenzione, riparazione e restauro della vostra «Oldtimer». Informazioni in www.porsche.com/classic.

«Christophorus»

Il periodico bimestrale riservato a tutti i clienti Porsche. Contiene novità, articoli interessanti, interviste e tutto ciò che riguarda il marchio Porsche.

Porsche Club

Con circa 180.000 iscritti in tutto il mondo, i 620 Porsche Club sono impegnati dal 1952 a diffondere il fascino e i valori di questo marchio. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: porscheclub@porsche.it

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club.

Offre viaggi stimolanti ed avventurosi e propone esperienze di guida affascinanti. In ogni parte del mondo. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: travelclub@porsche.it

2. Porsche Sport Driving School.

Vi offre la possibilità di imparare a gestire la vostra Porsche in ogni situazione di guida con la migliore competenza tecnica, su circuiti nazionali o internazionali. Maggiori informazioni in www.porsche.com. E-mail: sportdrivingschool@porsche.it



Porsche in Internet

Lasciatevi entusiasmare dal fascino Porsche anche in Internet all'indirizzo www.porsche.com.



I nuovi cataloghi Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection e Porsche Driving Experience sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.



Conclusioni

La Boxster. Una vettura sportiva che corre in una classe a parte. Perché non segue regole comuni, ma ne crea di nuove.

Una roadster capace di scatenare la propria forza e stabilire nuovi standard grazie al Porsche Intelligent Performance. In grado di trasmettere al conducente un piacere di guida autentico, tras-

formando ogni curva in un'esperienza indimenticabile. E determinata a far scoccare la scintilla.

Dopo oltre 60 anni di storia delle roadster, la love story continua.

Dati tecnici

	Boxster	Boxster S
Motore		
Struttura	Boxer	Boxer
Disposizione	Centrale	Centrale
Numero di cilindri	6	6
Cilindrata	2.893 cm ³	3.436 cm ³
Potenza (DIN)	188 kW (255 CV)	228 kW (310 CV)
a	6.400 giri/min	6.400 giri/min
Coppia massima	290 Nm	360 Nm
a	4.400–6.000 giri/min	4.400–5.500 giri/min
Rapporto di compressione	11,5:1	12,5:1
Trasmissione		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio manuale	6 marce	6 marce
PDK (opzionale)	7 marce	7 marce
Autotelaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in costruzione leggera	
Asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore	
Sterzo	Servosterzo, idraulico a rapporto variabile	Servosterzo, idraulico a rapporto variabile
Diametro di sterzata	11,1 m	11,1 m
Freni	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori/posteriori, dischi autoventilanti e forati	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori/posteriori, dischi autoventilanti e forati
Sistema di stabilizzazione di guida	PSM (incluso ABS 8.0)	PSM (incluso ABS 8.0)
Cerchi	Ant.: 7 J x 17 Post.: 8,5 J x 17	Ant.: 8 J x 18 Post.: 9 J x 18
Pneumatici	Ant.: 205/55 ZR 17 Post.: 235/50 ZR 17	Ant.: 235/40 ZR 18 Post.: 265/40 ZR 18

	Boxster	Boxster S
Peso a vuoto		
	Cambio manuale / PDK	Cambio manuale / PDK
Secondo DIN	1.335 kg / 1.365 kg	1.355 kg / 1.380 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.410 kg / 1.440 kg	1.430 kg / 1.455 kg
Peso complessivo ammesso	1.635 kg / 1.670 kg	1.645 kg / 1.675 kg
Prestazioni		
	Cambio manuale / PDK (SPORT PLUS) ²⁾	Cambio manuale / PDK (SPORT PLUS) ²⁾
Velocità massima	263 km/h / 261 km/h	274 km/h / 272 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	5,9 s / 5,8 s (5,6 s) ²⁾	5,3 s / 5,2 s (5,0 s) ²⁾
Accelerazione 0–160 km/h	13,6 s / 13,4 s (13,1 s) ²⁾	11,6 s / 11,4 s (11,1 s) ²⁾
Ripresa (80–120 km/h) 5 ^a marcia	7,6 s / –	6,5 s / –
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	– / 3,8 s	– / 3,2 s
Consumi/Emissioni³⁾		
	Cambio manuale / PDK	Cambio manuale / PDK
Urbano l/100 km	13,8 / 13,6	14,4 / 14,1
Extraurbano l/100 km	6,9 / 6,5	7,2 / 6,6
Combinato l/100 km	9,4 / 9,1	9,8 / 9,4
Emissioni di CO ₂ g/km	221 / 214	230 / 221
Dimensioni/Valore di c_x		
Lunghezza	4.342 mm	4.342 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.952 mm)	1.801 mm (1.952 mm)
Altezza	1.292 mm	1.294 mm
Passo	2.415 mm	2.415 mm
Volume vani bagagli (VDA) ant./post.	150 l / 130 l	150 l / 130 l
Capienza serbatoio/Riserva	ca. 64 l	ca. 64 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica	c _x = 0,29 / 0,30	c _x = 0,30 / 0,31

¹⁾ Secondo la normativa CE il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie.

Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 68 kg di peso per il guidatore e 7 kg per il bagaglio.

²⁾ In combinazione con pacchetto Sport Chrono opzionale o con pacchetto Sport Chrono Plus nella modalità SPORT PLUS.

³⁾ I valori indicati non si riferiscono ad una singola vettura e non sono inclusi nell'offerta, ma servono a fornire semplicemente un confronto fra diversi tipi di vetture. Maggiori informazioni sulle singole vetture sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

I consumi sono stati determinati su vetture dotate di equipaggiamenti di base. Gli equipaggiamenti speciali possono incidere sui consumi e sulle prestazioni di guida.

Indice

Descrizione	Pagina								
A		Computer di bordo integrato	72	H		M		R	
Accensione	37	Costi di manutenzione	39	Hardtop	81	Manutenzione	95	Raffreddamento del motore	33
Acustica	95	Costruzione leggera	32	HomeLink®		Materiali	75	Recycling	93
Airbag	66, 67	Cristalli laterali idrorepellenti	78	(apriporta garage)	77	Modulo di navigazione	84	Regolazione del battito, per ciascun cilindro	35
Aletta frangivento	81	D		I		Modulo telefono	85	Regolazione dinamica della luce in curva	65
Ambiente	90	Dati tecnici autobloccante	126	Illuminazione esterna	64	Motore boxer a 6 cilindri	26	Ritiro della vettura	120
Antifurto	78	Differenziale autobloccante meccanico posteriore	54	Impianto di aspirazione a risonanza	35	Pacchetto Sport Chrono	56	Rollbar di sicurezza	67
Apriporta garage (HomeLink®)	77	E		Impianto di climatizzazione	76	Pacchetto Sport Chrono Plus	57	Ruote	72
Assistente di avviamento in salita	47	Equipaggiamenti personalizzati	98	Impianto di scarico sportivo	38	Pacchetto SportDesign	106	S	
Assistenza	122	F		Impianto di scarico	38	ParkAssistant	78	Sedili comfort	74
B		Fari Bi-Xenon	65	Impianto frenante	61	Porsche Active Suspension Management (PASM)	54	Sedili di serie	74
BOSE® Surround Sound-System	88	Funzione automatica «Coming Home»	77	Impianto lavafari	65	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	62	Sedili riscaldabili	75
C		G		Iniezione diretta	28	Porsche Communication Management (PCM)	83	Sedili sportivi	74
Cambia CD o CD/DVD	87	Gas di scarico e loro depurazione	93	Interfaccia audio universale	87	Porsche Exclusive	119	Sedili sportivi a guscio	75
Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK)	42	Gestione elettronica del motore con acceleratore elettronico	35	L		Porsche Side Impact		Sedili sportivi adattivi	75
Cambio manuale	47			Libretto di bordo elettronico	85	Protection System (POSIP)	67	Sedili ventilati	75
Capote	80			Lubrificazione a carter secco integrato	32	Porsche Stability Management (PSM)	63	Seggiolini per bambini	67
Carburante	94			Lubrificazione	32	Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	79	Sicurezza attiva	60
Colori	100			Luci diurne con tecnologia a LED	65	Predisposizione telefono cellulare	86	Sicurezza passiva	66
								Sintonizzatore TV	85
								Sistema audio CDR-30	82
								Sistema di comandi vocali	85
								Sistema di controllo pressione pneumatici (RDK)	52
								Sound Package Plus	87
								Sterzo	51
								Strumentazione	72
								T	
								Telaio	48
								Tempostat	76
								Tergicristalli	77
								V	
								Vani bagagli	79
								Vani portaoggetti	76
								VarioCam Plus	36
								Volante riscaldabile	73
								Volanti	46, 73

Le vetture riprodotte in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate d'equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamenti, forma, prestazioni, dimensioni, pesi, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa. Con riserva di modifiche alla costruzione, alla forma e all'entità degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori ed omissioni.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2010
Tutti i testi, le immagini e le altre informazioni contenute nel presente catalogo sono soggetti a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

E' vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera, Tequipment, PCCB, PCM, PDK e PSM sono marchi registrati della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/ Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Aggiornato a: 12/10
Printed in Germany
WSLB1201000140 IT/WW

