



ABARTH PUNTO KIT ESSEESSE ABARTH KONI

MOTORE

- +4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³
- +potenza 180 CV (132 KW) a 5750 giri/min
- +coppia massima di 270 Nm (27,0 kgm) a 2500 giri/min in modalità sport
- +sovralimentazione con un turbocompressore Garrett GT1446 a geometria fissa
- +sistema di scarico modificato nella geometria (tratto centrale)
- +sistema Start&Stop
- +nuovo sistema elettrico-idraulico Multiair di gestione delle valvole di aspirazione

TRASMISSIONE

- +cambio meccanico 6 rapporti C635

SOSPENSIONI

- +sospensioni anteriori con schema McPherson e molle specifiche Abarth ribassate flessibilità variabile
- +sospensioni posteriori con schema a ruote semi-indipendenti ad assale torcente e molle specifiche Abarth ribassate flessibilità variabile
- +ammortizzatori anteriori e posteriori Abarth / Koni con tecnologia FSD

STERZO

- +Tasto "Sport" per modifica taratura sterzo elettroassistito, ESP, pedale acceleratore e coppia motore

FRENI

- +pinza freno anteriore Brembo M4X40
- +freni anteriori con disco forato flottante autoventilato Ø 305MM X 28MM
- +pastiglie freno anteriori alto prestazionali Ferodo HP 1000/1
- +freni posteriore a disco forato Ø 264MM X 11MM

RUOTE

- +cerchi in lega 7,5" X 18" ET 39
- +pneumatici 215/40 R18"

ECOLOGIA

- +rispetta la normativa Euro5 CEE-F5

EMISSIONI CO₂

- +142 g/km

CONSUMI

- +ciclo combinato (l/100km): 6,1
- +ciclo extraurbano (l/100km): 5,0
- +ciclo urbano(l/100km): 8,0

PRESTAZIONI

- +velocità massima: >216 km/h
- +accelerazione: 0-100 km/(sec) 7,5

The Abarth logo is centered at the bottom of the page. It consists of the word "ABARTH" in a bold, white, sans-serif font, set against a red background. The background is a horizontal bar with a gradient from dark red on the left to bright red on the right. On either side of the bar, there are vertical lines of varying heights, creating a barcode-like effect.