

CTS GAMMA



CTS BERLINA



CTS BERLINA

ESTERNI

Tetto apribile UltraView:

Il tetto apribile opzionale UltraView, con movimento basculante e a scorrimento, apertura rapida e telo coprisole elettrico consente di viaggiare all'aria aperta.

Ruote:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi. Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.

Luci anteriori adattive:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



Ecco a voi la Cadillac CTS Berlina.

Testata con successo sul circuito tedesco del Nürburgring, la CTS Berlina non lascia dubbi circa le proprie intenzioni sportive. Abbinando tecnologie avanzate con lusso sontuoso e design espressivo, la CTS Berlina è assolutamente Cadillac.

Creata da esperti modellisti e designer, si tratta di un'auto con un'anima, non di un freddo progetto scientifico.

I dati sulle prestazioni son ben più che semplice presunzione. C'è sostanza dietro al propulsore V6 da 6,6 l e 311 CV ad iniezione diretta: la carreggiata di 157 cm migliora il controllo, mentre opzioni quali la trazione integrale (AWD) lo portano ad un altro livello. Cadillac CTS Berlina: una dinamica presenza nel quieto mondo delle berline di lusso.



CTS BERLINA

INTERNI

All'interno della CTS Berlina troverete una miscela stupefacente di tecnica sofisticata, lavorazione di precisione e carattere nobile. L'abitacolo coniuga design e tecnologia moderni con la classica lavorazione artigianale. I principali elementi dell'abitacolo sono tagliati e cuciti a mano. Il lusso risulterà evidente in tutto ciò che toccherete e proverete, a cominciare dalla pelle che avvolge il volante. Le maestranze artigianali tagliano, cuciono e applicano in modo esperto lussuosi tocchi di eleganza, per interni realizzati con la massima cura. Gli interni Ebony presentano cuciture a contrasto di colore grigio antracite. Le sedute in pelle con cucitura francese e l'illuminazione ambientale su ogni CTS Sport Sedan, così come il sistema di avviamento remoto di serie e un volante riscaldato opzionale, aggiungono lussuosi accenti finali.

Spaziosa e confortevole, la CTS Berlina è tanto pratica quanto sportiva. La strumentazione a colori fornisce i dati di marcia, mentre le luci ambientali ricorrono a spot LED e tubolari luminosi per creare un'atmosfera sofisticata e rilassata.



Infotainment:

Il centro Infotainment da 40 GB include un sistema audio Bose® 5.1 ed un sistema di navigazione di serie. Lo schermo LCD scorrevole al di fuori del cruscotto offre una risoluzione di 800 x 480 pixel e visualizza le liste di MP3 grazie alle prese USB ed audio ausiliarie.

Telecamera posteriore e assistente di parcheggio ultrasonico:

Maggiore comfort e controllo con la telecamera posteriore di serie della CTS, visibile sullo schermo del navigatore. La telecamera è di complemento all'assistente di parcheggio ultrasonico ed offre una maggiore consapevolezza complessiva.

Controlli sul volante & specchietto retrovisore elettrocromico:

Regolate l'andatura e le funzioni audio senza togliere le mani dal volante grazie ai controlli ergonomici. L'automazione è spinta oltre dallo specchietto retrovisore con un sensore per l'eliminazione automatica dei riflessi sgraditi.

CTS BERLINA

MOTORI & TRASMISSIONI

Telaio tarato su pista:

Il telaio della CTS Berlina consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

Differenziale a slittamento limitato:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando così ogni traccia di aderenza.

Trasmissione Hydra-Matic:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.

Benvenuti in corsia di sorpasso.

Un tocco dell'acceleratore ed il potente motore V6 da 3,6 litri metterà nelle vostre mani tutta l'adrenalina dei suoi 237 kW / 322 CV. Il motore di serie della CTS Berlina, un V6 da 3,0 litri con 203 kW / 276 CV, offre potenza in abbondanza, abbinando vigore ad accelerazione controllata in tutte le condizioni.

Entrambi i propulsori offrono la tecnologia ad iniezione diretta ed impiegano la fasatura variabile delle valvole per ottimizzare la potenza e l'efficienza e ridurre le emissioni.



CTS BERLINA

FINITURE & DOTAZIONI

LA CTS BERLINA RIUNISCE ALCUNI DEI MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSSO DEL SETTORE, OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.

ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI 'ELEGANCE' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,0 l (203 kW / 276 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Sospensioni sportive
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V
- Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
- Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
- Interni in pelle

- Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie aggiuntiva
- Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del guidatore e pedali regolabili
- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale integrato
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici

ULTERIORI EQUIPAGGIAMENTI 'SPORT LUXURY' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante

- Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
 - Pneumatici P235/50 R18 V
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati
- Servosterzo e piantone dello sterzo telescopico
- Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione

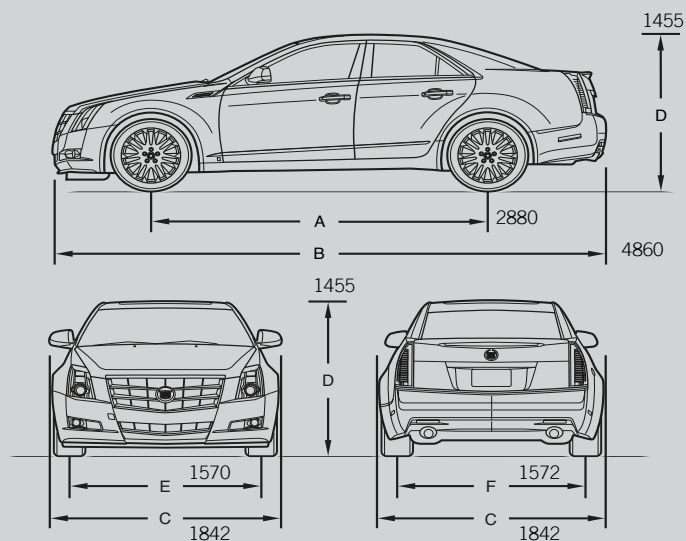
EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER MODELLI 'ELEGANCE' E 'SPORT LUXURY':

- Pacchetto finiture in legno:
 - Sapele naturale su
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato se abbinato a 'Sport Luxury'
- Tetto apribile UltraView doppio con apertura rapida e telo coprisole elettrico



CTS BERLINA

INFORMAZIONI TECNICHE



MOTORE:

MOTORE V6 DA 3,0 L 'ELEGANCE':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 203
- Potenza massima (CV): 276
- Coppia massima (Nm): 302
- Velocità massima in km/h: 225
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 8,0
- Consumi:
 - urbano: 16,0 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,6 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 246 g/km

MOTORE V6 DA 3,0 L 'SPORT LUXURY':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 15,3 l / 100 km
 - extraurbano: 7,3 l / 100 km
 - combinato: 10,3 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 241 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 15,7 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,5 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 247 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,0-L-V6 'ELEGANCE':

BE: F
CH: F
DE: F
DK: G
LU: F
NL: G
UK: L

3,6-L-V6 RWD 'SPORT LUXURY':

BE: F
CH: G
DE: F
DK: G
LU: F
NL: F
UK: L

3,6-L-V6 AWD 'SPORT LUXURY':

BE: F
CH: G
DE: F

DK: G
LU: F
NL: G
UK: L

RUOTE:

MOTORE V6 DA 3,0 L 'ELEGANCE':

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

MOTORE V6 DA 3,0 L 'SPORT LUXURY':

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
- Pneumatici P235/50 R18 V

Modelli RWD:

- Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
- Pneumatici P245/45 R19 Y

DIMENSIONI IN MM:

Lunghezza esterna: 4860
Altezza: 1455
Larghezza: 1842
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1570
Carreggiata posteriore: 1572

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume bagagliaio (l): 373
Serbatoio (l): 68

CTS COUPÉ



CTS COUPÉ

ESTERNI

Apertura automatica delle portiere:

Le maniglie senza serrature accentuano le linee nitide della CTS Coupé. Il telecomando personalizzato aprirà la CTS Coupé tirando la maniglia o premendo il pulsante sul cofano. Il sistema di avviamento a distanza avvierà il motore fino a 60 metri di distanza.

Luci anteriori adattive:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



Ruote:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi. Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.



La nuovissima CTS Coupé è l'ultima espressione dell'impegno di Cadillac per la guida sportiva ed il design senza compromessi.

L'ultima, emozionante serie di nuovi design di Cadillac ad entrare in produzione, la CTS Coupé riprende tutte le caratteristiche del prototipo del 2008, adattandole al mondo reale. Collaudata e tarata su uno dei più esigenti e difficili percorsi del pianeta, il Nordschleife del Nürburgring, la Coupé è una gioia per il guidatore.

Il telaio, orientato alle prestazioni, contribuisce a mantenere stabilmente l'auto dove lo desiderate, facendo della CTS Coupé una categoria a parte, che offre una miscela unica di carattere americano e maneggevolezza europea. Una combinazione ineguagliabile.



CTS COUPÉ

INTERNI

L'abitacolo della CTS Coupé è un mondo affascinante.

L'abitacolo coniuga design e tecnologia moderni con la classica lavorazione artigianale. Le finiture di lusso includono i rivestimenti dei sedili in pelle con cucitura francese, il sistema di avviamento senza chiave, l'apertura delle portiere a pulsante, l'illuminazione ambientale e il volante riscaldato. I principali elementi dell'abitacolo sono tagliati e cuciti a mano. Il lusso risulterà evidente in tutto ciò che toccherete e proverete, a cominciare dalla pelle che avvolge il volante. Le maestranze artigianali tagliano, cuciono e applicano in modo esperto lussuosi accenti di eleganza, per interni realizzati con la massima cura. Gli interni Ebony presentano cuciture a contrasto di colore grigio antracite.



Infotainment:

Il centro Infotainment da 40 GB include un sistema audio Bose® 5.1 ed un sistema di navigazione di serie. Lo schermo LCD scorrevole al di fuori del cruscotto offre una risoluzione di 800 x 480 pixel e visualizza le liste di MP3 grazie alle prese USB ed audio ausiliarie.

Telecamera posteriore e assistente di parcheggio ultrasonico:

Maggiore comfort e controllo con la telecamera posteriore di serie della CTS, visibile sullo schermo del navigatore. La telecamera è di complemento all'assistente di parcheggio ultrasonico ed offre una maggiore consapevolezza complessiva.

Controlli sul volante e specchietto retrovisore elettrocromico:

Regolate andatura e funzioni audio senza togliere le mani dal volante grazie ai controlli ergonomici. L'automazione è spinta oltre dallo specchietto retrovisore con sensori integrati per l'eliminazione automatica dei riflessi sgraditi.



CTS COUPÉ

MOTORI & TRASMISSIONI

Telaio tarato su pista:

Il telaio della CTS Coupé consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.



Differenziale a slittamento limitato:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale (AWD) sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando ogni traccia di aderenza.

Trasmissione Hydra-Matic:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.

Benvenuti sulla corsia di sorpasso. Un tocco d'acceleratore e il motore V6 da 3,6 litri a iniezione diretta estremamente potente mette 322 CV ai vostri comandi, un'autentica carica d'adrenalina. Le sospensioni a braccio largo regalano il brio tipico delle macchine sportive. Potete scegliere fra trazione posteriore e integrale. Entrambe dispongono di una trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti ereditata dalla leggendaria serie Cadillac V. La vettura presenta inoltre il sistema Driver Shift Control (DSC), che permette di selezionare manualmente le marce senza uso della frizione. È sufficiente toccare leggermente la leva del cambio per ottenere cambi di marcia veloci come un lampo e ad elevate prestazioni. Il modello con trazione posteriore 3,6 litri è dotato di selettori montati sul volante per un rapido cambio di marcia, senza ricorrere al pedale della frizione, tramite Driver Shift Control.



CTS COUPÉ

FINITURE & DOTAZIONI



LA CTS COUPÉ RIUNISCE ALCUNI DEI MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSO DEL SETTORE, OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.

ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI 'SPORT LUXURY' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
- Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
- Interni in pelle
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati
- Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie addizionale
- Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del

guidatore e pedali regolabili

- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici
- Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante

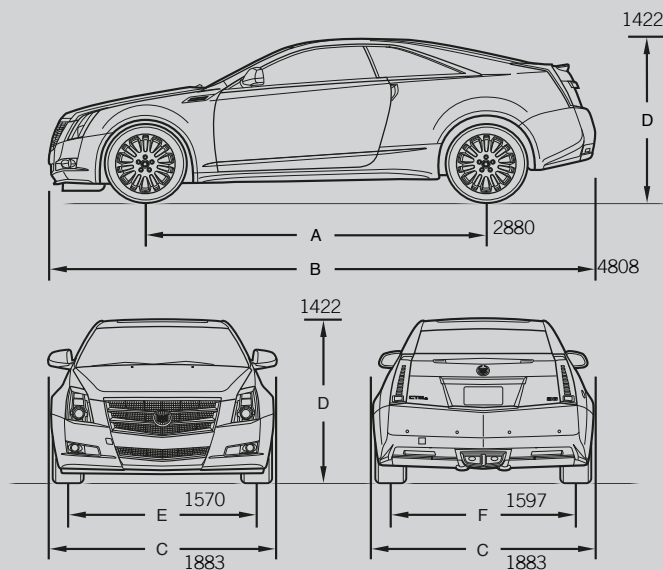
- Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
 - Pneumatici P235/50 R18 V
 - Differenziale a slittamento limitato
- La CTS Coupé RWD è disponibile anche con cambio manuale a 6 rapporti

EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER MODELLO 'SPORT LUXURY':

- Pacchetto finiture in legno:
 - Sapele naturale su
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato
- Tetto apribile automatico e telo coprisole elettrico

CTS COUPÉ

INFORMAZIONI TECNICHE



MOTORE:

MOTORE V6 DA 3,6 L:

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 16,1 l / 100 km
 - extraurbano: 7,9 l / 100 km
 - combinato: 10,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 255 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 16,1 l / 100 km
 - extraurbano: 7,9 l / 100 km
 - combinato: 10,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 255 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,6-L-V6 RWD 'SPORT LUXURY':

BE: G
CH: G
DE: G
DK: G
LU: G
NL: G
UK: L

3,6-L-V6 AWD 'SPORT LUXURY':

BE: G
CH: G
DE: G
DK: G
LU: G
NL: G
UK: L

RUOTE:

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

Modelli RWD:

- Ruote lucidate 19"x 8,5"
- Pneumatici P245/45 R19 Y

DIMENSIONI IN MM:

Lunghezza esterna: 4808
Altezza: 1422
Larghezza: 1883
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1570
Carreggiata posteriore: 1597

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume bagagliaio (l): 344
Serbatoio (l): 68

CTS SPORT WAGON



CTS SPORT WAGON

ESTERNI

Ruote:

Le ruote di serie in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato sono accompagnate da pneumatici P235/50 R18, freni e impianto di raffreddamento sportivi. Sono anche disponibili dei cerchi in alluminio lucidato da 19 pollici con pneumatici sportivi.

Tetto apribile UltraView:

Il tetto apribile opzionale UltraView, con movimento basculante e a scorrimento, apertura rapida e telo coprisole elettrico consente di viaggiare all'aria aperta.

Barre integrate sul tetto:

Le esclusive barre "nascoste" sul tetto con passanti trasversali, di serie sulle CTS Sport Wagon, aumentano le possibilità di carico mantenendo un aspetto esteriore armonioso.



Benvenuti nel nuovo standard per le wagon sportive: la CTS Sport Wagon. Un veicolo di lusso nato per le alte prestazioni. Grazie ai geni in comune con la CTS e CTS-V, le prestazioni della CTS Sport Wagon sono fuori discussione. In pratica, fornisce tutto ciò che vi attendete, a partire da uno spazio di carico inesauribile. L'armoniosa combinazione di utilità innovativa ed alte prestazioni è accordata all'inebriante suono del potente motore V6.

L'aspetto dinamico della CTS Sport Wagon scuote le fondamenta di una categoria nota per il design conservatore. Se cercate una wagon sportiva adatta al circolo del golf, siete nel posto sbagliato.



CTS SPORT WAGON

INTERNI

All'interno della CTS Sport Wagon troverete una miscela stupefacente di tecnica sofisticata, lavorazione di precisione e carattere nobile.

L'abitacolo coniuga design e tecnologia moderni con la classica lavorazione artigianale. Le finiture di lusso includono i rivestimenti dei sedili in pelle con cucitura francese, il sistema di avviamento senza chiave e il volante riscaldato. I principali elementi dell'abitacolo sono tagliati e cuciti a mano. Il lusso risulterà evidente in tutto ciò che toccherete e proverete, a cominciare dalla pelle che avvolge il volante. Le maestranze artigianali tagliano, cuciono e applicano in modo esperto lussuosi accenti di eleganza, per interni realizzati con la massima cura. Gli interni Ebony presentano cuciture a contrasto di colore grigio antracite.

Spaziosa e confortevole, la CTS Sport Wagon è pratica e sportiva. Il driver information center completo e lo schermo di navigazione forniscono i dati di marcia, mentre le luci ambientali ricorrono a spot LED e tubolari luminosi per creare un'atmosfera sofisticata e rilassata.



Infotainment:

Il centro Infotainment da 40 GB include un sistema audio Bose® 5.1 ed un sistema di navigazione di serie. Lo schermo LCD scorrevole al di fuori del cruscotto offre una risoluzione di 800 x 480 pixel e visualizza le liste di MP3 grazie alle prese USB ed audio ausiliarie.

Portellone posteriore azionabile elettricamente:

Un portellone posteriore azionabile elettricamente con memoria di posizionamento in altezza consente di impostare l'altezza di apertura. I binari sul pavimento sono dotati di attacchi per il fissaggio del carico.

Spazio di carico:

La CTS Sport Wagon è dotata di spazio di carico inesauribile. Oltre 700 litri di spazio di carico tappezzato dietro i sedili posteriori. Abbattete i sedili separabili per portare l'area di carico a quasi 1500 litri.

CTS SPORT WAGON

MOTORI & TRASMISSIONI

Poche wagon sportive sono in grado di avvicinarsi ai 203 kW / 276 CV, ma ancora meno raggiungono i 237 kW / 322 CV. Ecco a voi i motori V6 da 3,0 l e 3,6 l della CTS Sport Wagon.

L'iniezione diretta permette un grande bilanciamento di prestazioni e risparmio di carburante; questo è dosato con maggiore precisione per aumentare l'efficienza della combustione, consentendo di ridurre consumi ed emissioni. Il sistema riduce inoltre le emissioni da avviamento a freddo fino al 25%. Oltre all'iniezione diretta, entrambi i motori impiegano la fasatura variabile delle valvole per ottimizzare la potenza e l'efficienza energetica e ridurre le emissioni.



Telaio tarato su pista:

Il telaio della CTS Sport Wagon offre prestazioni, lusso ed aderenza in abbondanza. La taratura e l'orchestrazione dei suoi elementi sono state ripetutamente testate su uno dei più esigenti percorsi del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

Differenziale a slittamento limitato:

Oltre alla trazione posteriore (RWD) tarata al Nürburgring, i modelli a trazione integrale (AWD) sono dotati di differenziale a slittamento limitato. Il sistema consente la distribuzione della coppia alle singole ruote, sfruttando ogni traccia di aderenza.

Trasmissione Hydra-Matic:

I modelli RWD e AWD sono dotati di trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti. La trasmissione include il Driver Shift Control ereditato dalla leggendaria serie V di Cadillac, in grado di donare una sensazione di manualità con rapidi cambi automatici.



CTS SPORT WAGON

FINITURE & DOTAZIONI

LA CTS SPORT WAGON RIUNISCE ALCUNI DEI MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSSO DEL SETTORE, OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.

ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI 'ELEGANCE' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,0 l (203 kW / 276 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Sospensioni sportive
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V
- Trasmissione automatica Hydra-Matic a 6 rapporti con cambio sportivo Driver Shift Control e Sport Mode
- Cremagliera e piantone dello sterzo telescopico
- Interni in pelle

- Sedili riscaldati di guidatore e passeggero anteriore
- Sedili del passeggero e del guidatore con regolatore elettrico a 8 vie e controllo lombare a 2 vie aggiuntive
- Pacchetto di memoria con 2 impostazioni per sedile guidatore, specchietti interni, personalizzazioni del guidatore e pedali regolabili
- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici

ULTERIORI EQUIPAGGIAMENTI 'SPORT LUXURY' DI SERIE:

- Motore V6 sportivo da 3,6 l (237 kW / 322 CV) con iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole
- Trazione posteriore (RWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
 - Pneumatici P245/45 R19 Y
 - Differenziale a slittamento limitato
 - Selettori di cambio montati al volante

- Trazione integrale (AWD) con:
 - Sospensioni sportive
 - Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
 - Pneumatici P235/50 R18 V
 - Differenziale a slittamento limitato
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati
- Servosterzo e piantone dello sterzo telescopico
- Accesso senza chiavi-ingresso passivo / accensione remota / iniezione

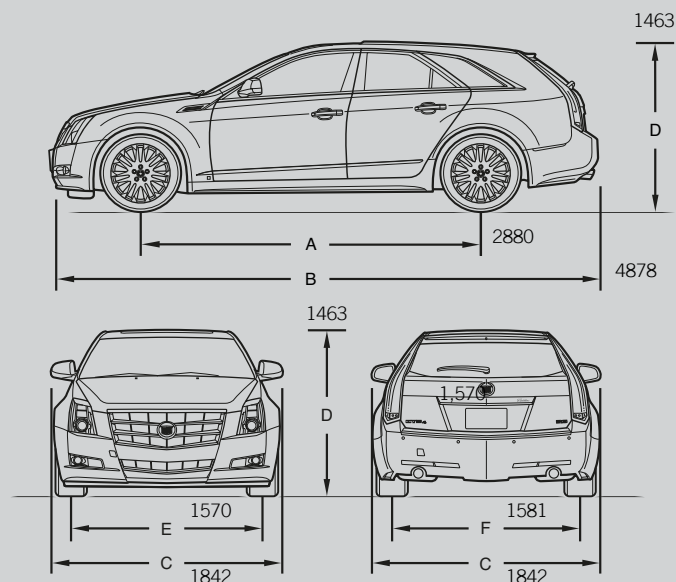
EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI PER MODELLI 'ELEGANCE' E 'SPORT LUXURY':

- Pacchetto finiture in legno:
 - quadro strumenti
 - quadro di comando centrale
 - finitura portiere
 - volante e pomello del cambio
- Volante riscaldato se abbinato a 'Sport Luxury'
- Tetto apribile elettrico UltraView doppio con apertura rapida e telo coprisole elettrico



CTS SPORT WAGON

INFORMAZIONI TECNICHE



DIMENSIONI IN MM:

Lunghezza esterna: 4878
Altezza: 1463
Larghezza: 1842
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1570
Carreggiata posteriore: 1581

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume di carico (l): 412-1484
Serbatoio (l): 68

MOTOR:

3,0-L-V6 'ELEGANCE':

V6 DA 3,0 L 'ELEGANCE':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 203
- Potenza massima (CV): 276
- Coppia massima (Nm): 302
- Velocità massima in km/h: 225
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 8,2
- Consumi:
 - urbano: 14,5 l / 100 km
 - extraurbano: 7,3 l / 100 km
 - combinato: 9,9 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 233 g/km

MOTORE V6 DA 3,0 L 'SPORT LUXURY':

- Motore a scoppio con fasatura valvole variabile e iniezione diretta
- Potenza massima (kW): 237
- Potenza massima (CV): 322
- Coppia massima (Nm): 372

TRASMISSIONE RWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,3
- Velocità massima in km/h: 241
- Consumi:
 - urbano: 15,5 l / 100 km
 - extraurbano: 7,5 l / 100 km
 - combinato: 10,4 l / 100 km

- Emissioni combinate di CO₂: 245 g/km

TRASMISSIONE AWD AUTOMATICA HYDRA-MATIC A 6 RAPPORTI:

- Accelerazione 0-100 km/h (s): 6,7
- Velocità massima in km/h: 225
- Consumi:
 - urbano: 15,6 l / 100 km
 - extraurbano: 7,8 l / 100 km
 - combinato: 10,6 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 250 g/km

CLASSE DI EMISSIONE:

3,0-L-V6 'ELEGANCE':

BE: F
CH: G
DE: G
DK: G
LU: F
NL: G
UK: L

3,6-L-V6 RWD 'SPORT LUXURY':

BE: F
CH: G
DE: G
DK: G
LU: F
NL: G
UK: L

3,6-L-V6 AWD 'SPORT LUXURY':

BE: G
CH: G
DE: F
DK: G
LU: G
NL: G
UK: L

RUOTE:

MOTORE V6 DA 3,0 L 'ELEGANCE':

- Ruote in alluminio 18"x 8" con verniciatura di rifinitura multistrato
- Pneumatici P235/50 R18 V

MOTORE V6 DA 3,0 L

'SPORT LUXURY':

Modelli AWD:

- Ruote in alluminio lucidato 18"x 8"
- Pneumatici P235/50 R18 V

Modelli RWD:

- Ruote in alluminio lucidato 19"x 8,5"
- Pneumatici P245/45 R19 Y

I VANTAGGI DELLA CTS

DINAMICHE DI GUIDA

Telaio tarato sul Nürburgring:

Testato ripetutamente su uno dei più esigenti e difficili percorsi del pianeta, il Nordschleife del Nürburgring, il telaio della CTS Coupé consente un grande equilibrio di prestazioni e lusso ed offre aderenza in abbondanza.

Sistema di sospensioni ad alte prestazioni:

Tutti i modelli sono dotati di sospensioni anteriori con bracci a lunghezza differenziata, con caratteristiche sportive ottimizzate dall'alluminio a massa ridotta. La sospensione posteriore multilink con sottotelaio isolato contribuisce a fornire un'andatura superiore ed un'ottima maneggevolezza.



StabiliTrak:

Confrontando le indicazioni di sterzata del guidatore con la risposta del veicolo, il sistema elettronico di controllo della stabilità StabiliTrak aiuta a mantenere il controllo, attivando il sistema ABS dove necessario e regolando la trazione per correggere la sovra o sottosterzata.



“Probabilmente, la miglior auto americana mai costruita”. Le prestazioni di Cadillac ricevono le sincere lodi di “Car and Driver”, la rinomata rivista americana di Automotive. Per il terzo anno consecutivo, la Cadillac CTS è stata collocata nella prestigiosa lista delle 10 migliori auto. La ragione? Per le prestazioni. Sicuramente, la nostra miscela di stile espressivo e senza compromessi e di lusso moderno è importante per competere in questo segmento, ma la differenza è fatta dalle prestazioni di guida.



I VANTAGGI DELLA CTS

PACCHETTO TOURING

PENSATO COME POTENZIAMENTO PER GLI AUTOMOBILISTI CTS ORIENTATI ALLA PERFORMANCE.

Il pacchetto Touring è disponibile nelle versioni V6 Sport Luxury da 3,6 litri e presenta sedili Recaro regolabili in 14 posizioni e interni in legno scuro di sapele. Il volante, il pomello del cambio e gli inserti dei sedili scamosciati conferiscono all'abitacolo un look ancora più sportivo e, aspetto ancora più importante, una maggiore tenuta e una migliore presa quando siete alla guida su strade impegnative. I pedali in metallo e l'esclusiva calandra in Spinele scuro completano il pacchetto. All'esterno, inoltre, una CTS Sedan o Sport Wagon dotata del pacchetto Touring comunica la sua ambizione con maniglie cromate che ne contraddistinguono il carattere.

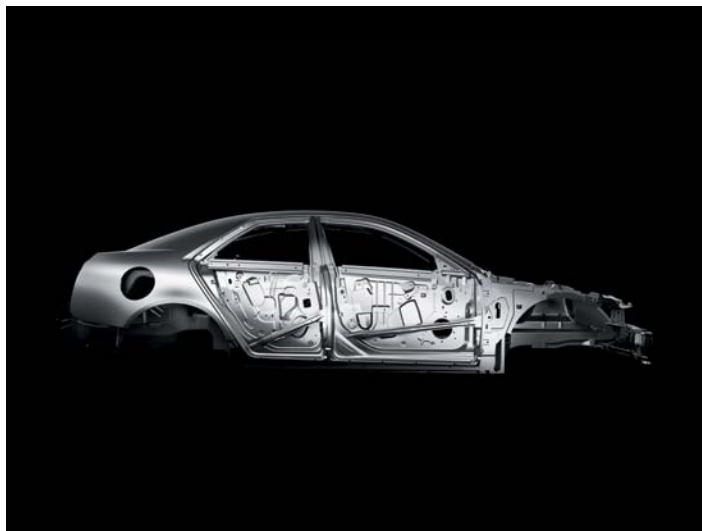


I VANTAGGI DELLA CTS

SICUREZZA

La sicurezza dei passeggeri è la prima e principale preoccupazione del processo di progettazione di Cadillac.

Tutti i veicoli CTS sono progettati con cura per offrire la massima varietà di caratteristiche volte, prima di tutto, ad evitare gli incidenti e, eventualmente, a proteggere gli occupanti dagli impatti.



Carrozzeria solida:

Zone di accartocciamento strategiche per avvolgere gli occupanti. Le zone anteriori e posteriori contribuiscono ad assorbire la forza dell'impatto, mentre l'uso esclusivo di acciaio ad alta resistenza devia l'energia lontano dal comparto passeggeri.

Sei airbag:

Airbag anteriori a due stadi ed airbag laterali montati sui sedili per guidatore e passeggero anteriore. Gli airbag a tendina per l'impatto laterale per la protezione del capo, montati sulla barra del tetto, aiutano a proteggere i passeggeri anteriori e posteriori in caso di impatto laterale.

Controllo della pressione degli pneumatici:

Un sensore posto su ogni pneumatico controlla costantemente la pressione dell'aria. In caso di un calo di pressione, il Driver Information Center provvederà ad informare il guidatore.

CTS-V



CTS-V

PRESTAZIONI SUPERIORI

State cercando due delle più veloci auto V8 in produzione al mondo? Date uno sguardo a questi numeri. 564 CV. 747 Nm di coppia. Da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi. Con uno stupefacente 7:59,32, la CTS-V Berlina è stata la prima 4 porte con gomme da strada ad infrangere la barriera degli 8 minuti sul Nordschleife del Nürburgring. Niente di strano, date le specifiche sportive della CTS-V. Freni ventilati Brembo. Trasmissione a 6 rapporti manuale o automatica a controllo elettronico Hydra-Matic con selettori al volante. Sedili per guida sportiva Recaro regolabili in 14 posizioni. Sistema di sospensioni con controllo della corsa Magnetic Ride Control. Le innovative CTS-V Berlina, Sport Wagon e Coupé. Avete trovato ciò che cercate.



CTS-V BERLINA

ESTERNI

Luci anteriori adattive:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



Ruote:

I cerchi in alluminio da 19" serie V con verniciatura di rifinitura multistrato sono dotati di pneumatici P255/40 R19 (anteriori) e P285/35 R19 (posteriori) ed interagiscono con i sistemi di frenata e raffreddamento della CTS-V Berlina. Gli stessi cerchi sono disponibili in versione lucidata.



Prendete una normale CTS Berlina, aggiungete un V8 sovralimentato da 6,2 l, dinamiche delle sospensioni tarate in pista ed un'enorme quantità di sistemi di controllo tecnologici, ed otterrete un autentico portento.

Esternamente, la CTS-V Berlina ha un aspetto più imponente, e la cosa non è casuale. Il cofano si solleva per accogliere il grande motore. Gli spoiler anteriori possono sembrare imponenti, ma servono a raffreddare il potente sistema frenante. Le minigonne laterali schiacciano l'auto sulla strada migliorando l'aderenza. Le griglie anteriori consentono un maggiore ingresso di aria per il motore e comunicano il carattere decisamente sportivo della CTS-V.



CTS-V COUPÉ

ESTERNI

La CTS-V Coupé. A parte il numero di porte, la CTS-V Coupé offre tutto ciò che offre la Berlina, e molto di più. La Coupé è 41 mm più larga della Berlina, offrendo maggiore maneggevolezza ed aumentando l'aggressività dell'auto. I due scarichi centrali rafforzano ulteriormente l'immagine della Coupé.

A non cambiare sono il V8 sovralimentato da 6,2 l, le sospensioni dinamiche MRC e l'equipaggiamento di controllo.

La CTS-V Coupé. Intossicazione a 2 porte.



Stile Coupé:

La CTS-V Coupé conserva la gommatura da gara della CTS-V Berlina, ma con lunghezza e altezza complessive inferiori. La CTS-V Coupé ha ovviamente due porte in meno, generando un'attrazione semplicemente irresistibile.



Apertura automatica delle portiere:

Le maniglie senza serrature accentuano le linee nitide della CTS-V. Il telecomando personalizzato aprirà entrambi i modelli tirando la maniglia o premendo il pulsante sul cofano. Il sistema di avviamento a distanza avvierà il motore fino a 60 metri di distanza.

CTS-V SPORT WAGON

ESTERNI

Luci anteriori adattive:

Luce assoluta. I fari ad alta intensità di scarica (HID) con luci anteriori adattive illuminano la strada oltre le curve durante la notte. Grazie ai sensori in grado di rilevare la velocità e l'angolo di sterzata, le luci ruotano fino a 15° nella direzione di marcia.



Portellone posteriore elettrico:

Il portellone posteriore elettrico con otto memorie di posizionamento consente di impostare l'altezza di apertura. I binari sul pianale sono dotati di punti di attacco per il fissaggio del carico con corde.



Lo standard per le auto sportive è stato innalzato a nuovi livelli. Probabilmente dovremmo avvertire la concorrenza, ma con la CTS-V Wagon la concorrenza è praticamente fuori gioco. Questa non è un'ordinaria vettura ad alte prestazioni. Si tratta senza dubbio della vettura di serie più veloce del pianeta. Il motore più potente nella storia della Cadillac: il V8 da 564 CV sovralimentato da 6,2 l fa scattare questa meraviglia a 100 km/h in meno di 5 secondi. La Wagon condivide anche il telaio tarato su pista della CTS-V Sedan e il rivoluzionario sistema di sospensioni Magnetic Ride Control a due modalità, per garantire una tenuta di strada pari a quella di nessun'altra vettura della sua categoria. Con i suoi interni sbalorditivamente accessoriati, le sue prestazioni mozzafiato e i suoi 1.484 litri di spazio di carico, la nuovissima CTS-V Wagon non teme semplicemente alcun rivale.



CTS-V INTERNI

Il controllo incontra il comfort. Gli inserti in microfibra traforata e rivestita in pelle scamosciata dei sedili vi manterranno saldi durante la guida sportiva, mentre il volante ed il pomello del cambio in pelle scamosciata garantiranno il massimo controllo. Proprio come per ogni CTS, i principali elementi dell'abitacolo sono tagliati e cuciti a mano. La Serie V comprende quadro strumenti, listelli portiera e consolle centrale rivestiti in pelle, per interni splendidamente realizzati. I sedili sportivi RECARO di serie, regolabili in 14 posizioni, offrono un saldo supporto per la schiena e le gambe di guidatore e passeggero anteriore.



Infotainment:

Il centro Infotainment da 40 GB include un sistema audio Bose® 5.1 ed un sistema di navigazione di serie. Lo schermo LCD scorrevole al di fuori del cruscotto offre una risoluzione di 800 x 480 pixel e visualizza le liste di MP3 grazie alle prese USB ed audio ausiliarie.



Abitacolo ad alte prestazioni:

Il G-meter, nel centro informazioni guidatore, misura l'accelerazione laterale e memorizza l'accelerazione massima sinistra e destra. Il cruscotto strumenti è completo di indicazione di finecorsa del tachimetro a LED lampeggianti.



CTS-V DINAMICHE DI GUIDA

Controllo della corsa Magnetic Ride Control:

Le scosse controllate da elettromagneti riducono enormemente il tempo di risposta. I sensori elettronici presenti sulle ruote leggono la strada ed adeguano l'ammortizzazione per ottenere un controllo dei movimenti della carrozzeria istantaneo e preciso.

Sistema frenante e pneumatici:

I freni sportivi Brembo della CTS-V sono presenti su tutti gli assi ed includono delle potenti pinze, a 6 pistoni sull'anteriore e a 4 pistoni sul posteriore. La CTS-V utilizza una versione dei nuovi pneumatici Michelin Pilot Sport PS2 sviluppati appositamente.



Differenziale a slittamento limitato:

La trazione posteriore tarata al Nürburgring dispone di differenziale a slittamento limitato con asse Positraction. Il sistema consente la distribuzione della coppia ad una delle ruote posteriori, assicurando di sfruttare ogni minima possibilità di aderenza.



I V8 sovralimentati da 6,2 litri LSA generano 564 CV (415 kW) e 747 Nm di coppia. La potenza è distribuita con precisione. Il compressore Eaton di sesta generazione riduce al minimo la rumorosità e regola la temperatura dell'aria ottenendo prestazioni ottimali. La trasmissione manuale è fornita da un cambio a 6 rapporti Tremec in lega di alluminio TR6060, dotato di rapporti corti, frizione a doppio disco e cuscinetti rimuovibili per l'usura della forcella. Il cambio automatico a 6 rapporti è dotato di frizione convertitrice di coppia, cambio sportivo e operatività manuale con selettori al volante. I telai delle CTS-V offrono prestazioni eccellenti: taratura ed orchestrazione sono state testate sull'esigente Nordschleife del Nürburgring.



CTS-V

FINITURE & DOTAZIONI



LE CTS-V BERLINA, SPORT WAGON E COUPÉ RIUNISCONO ALCUNI DEI MIGLIORI ATTRIBUTI DI LUSO DEL SETTORE, OLTRE A TECNOLOGIE ED ELETTRONICA AVANZATE.

ALCUNI DEGLI EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE:

- Motore sportivo V8 sovralimentato da 6,2 l (415 kW / 564 CV)
- Sospensioni sportive con Magnetic Ride Control
- Freni e sistema di raffreddamento sportivi
- Pneumatici anteriori sportivi P255/40 R19 Y e posteriori P285/35 R19
- Controllo della pressione degli pneumatici con sensore su ogni ruota
- Trasmissione a 6 rapporti manuale o trasmissione automatica Hydra-Matic a scelta
- Selettori di cambio montati al volante per la trasmissione Hydra-Matic
- Servosterzo e piantone dello sterzo telescopico
- Sedili passeggero e guidatore Recaro con regolatore elettrico a 14 vie
- Sedili anteriori riscaldati e ventilati con pelle traforata e poggiatesta
- Condizionatore con controllo automatico a 2 zone e impostazioni individuali
- Sistema audio Bose® con navigazione HDD, lettore CD, surround 5.1, porta USB e controllo vocale integrato
- Telecamera posteriore
- Assistente di parcheggio posteriore ultrasonico con segnali acustici
- Sistema di allarme deterrente
- Illuminazione decorativa
- Volante e pomello del cambio in pelle scamosciata

- Accesso senza chiavi-ingresso passivo e accensione
- Filtro automatico dell'aria dell'abitacolo
- Sedili in pelle
- Rete per il bagagliaio di carico
- Pacchetto di memoria
- Differenziale a slittamento limitato

DIFFERENZE DELL' EQUIPAGGIAMENTO:

CTS-V Berlina e Sport Wagon:

- Cerchi in alluminio premium con verniciatura di rifinitura multistrato, 19"x 9" (anteriore), 19"x 9,5" (posteriore)

CTS-V Coupé:

- Cerchi in alluminio premium esclusivi con verniciatura di rifinitura multistrato, 19"x 9" (anteriore), 19"x 10" (posteriore)

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE PER ENTRAMBI I MODELLI:

- Pacchetto finiture in legno (Pacchetto con inserti in vero "Midnight Sapele" su cruscotto, consolle centrale e rivestimenti delle porte)

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE SPECIFICO PER MODELLO:

CTS-V Berlina e Sport Wagon:

- Cerchi in alluminio lucidati, 19"x 9" (anteriore), 19"x 9,5" (posteriore)
- Tetto apribile UltraView doppio con apertura rapida e telo coprisole elettrico

CTS-V Coupé:

- Cerchi in alluminio lucidati speciali, 19"x 9" (anteriore), 19"x 10" (posteriore)
- Tetto apribile automatico e telo coprisole elettrico
- Sedili parzialmente in pelle colore "Ebony" con inserti in microfibra "Saffron"

MOTORE:

- Motore V8 da 6,2 l sovralimentato
- Potenza massima (kW): 415
- Potenza massima (CV): 564 a 6100 giri/minuto
- Coppia massima (Nm): 747 a 3800 giri/minuto
- Rapporto di compressione: 9.1:1 nominale
- Valvole: valvola in testa, 2 valvole/cilindro; sollevamento 12,5 mm
- Sistema di iniezione: bobine di accensione a montaggio diretto; candele a doppia punta in platino a lunga durata
- Ordine di scoppio: 1-8-7-2-6-5-4-3
- Alesaggio x corsa (mm): 103 – 92
- Sistema di carburazione: iniezione sequenziale
- Monoblocco: colata di alluminio
- Testata: colata di alluminio
- Albero a gomiti: acciaio, flangia a 8 viti
- Albero a camme: idraulico a rotori, basso sollevamento
- Bielle: metallo polverizzato
- Altre caratteristiche: radiatore dell'olio montato sulla coppa; pistoni colati; testate ad alto flusso; pompe pistoni montate sul monoblocco; convertitori montati in prossimità; calotta acustica del motore; regolatore motore E67

Informazioni valide per tutti modelli della serie CTS-V.

CTS-V BERLINA E COUPÉ:
RWD, TRASMISSIONE MANUALE
A 6 RAPPORTI:

- Velocità massima in km/h: 308
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,0
- Consumi:
 - urbano: 22,4 l / 100 km
 - extraurbano: 11,5 l / 100 km
 - combinato: 15,6 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 365 g/km
- Cambio manuale a 6 rapporti TREMEC® TR-6060
- Rapporti di trasmissione 1a: 2,66; 2a: 1,78; 3a: 1,30; 4a: 1,00; 5a: 0,80; 6a: 0,63; retromarcia: 2,90; rapporto finale: 3,73

CTS-V SPORT WAGON:
RWD, TRASMISSIONE MANUALE
A 6 RAPPORTI:

- Velocità massima in km/h: 308
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,1
- Consumi:
 - urbano: 22,6 l / 100 km
 - extraurbano: 11,7 l / 100 km
 - combinato: 15,7 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 370 g/km
- Cambio manuale a 6 rapporti TREMEC® TR-6060

- Rapporti di trasmissione 1a: 2,66; 2a: 1,78; 3a: 1,30; 4a: 1,00; 5a: 0,80; 6a: 0,63; retromarcia: 2,90; rapporto finale: 3,73

CTS-V LIMOUSINE UND COUPÉ:
RWD, TRASMISSIONE
AUTOMATICA A 6 RAPPORTI:

- Velocità massima in km/h: 282
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,0
- Consumi:
 - urbano: 21,3 l / 100 km
 - extraurbano: 10,7 l / 100 km
 - combinato: 14,4 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 336 g/km
- Cambio Hydra-Matic a 6 rapporti; trasmissione sovramoltiplicata automatica a controllo elettronico con frizione convertitrice di coppia, cambio sportivo ad algoritmi e Driver Shift Control (DSC) per funzionamento manuale senza frizione
- Selettori di cambio montati al volante
- Rapporti di trasmissione 1a: 4,02; 2a: 2,36; 3a: 1,53; 4a: 1,15; 5a: 0,85; 6a: 0,67; retromarcia: 3,06; rapporto finale: 3,23

CTS-V SPORT WAGON:
RWD, TRASMISSIONE
AUTOMATICA A 6 RAPPORTI:

- Velocità massima in km/h: 282
- Accelerazione 0-100 km/h (s): 4,1
- Consumi:
 - urbano: 21,3 l / 100 km
 - extraurbano: 10,8 l / 100 km
 - combinato: 14,5 l / 100 km
- Emissioni combinate di CO₂: 343 g/km
- Cambio Hydra-Matic a 6 rapporti; trasmissione sovramoltiplicata automatica a controllo elettronico con frizione convertitrice di coppia, cambio sportivo ad algoritmi e Driver Shift Control (DSC) per funzionamento manuale senza frizione
- Selettori di cambio montati al volante
- Rapporti di trasmissione 1a: 4,02; 2a: 2,36; 3a: 1,53; 4a: 1,15; 5a: 0,85; 6a: 0,67; retromarcia: 3,06; rapporto finale: 3,23

CLASSE DI EMISSIONE:

TUTTI MODELLI DELLA SERIE CTS-V:

BE:	G
CH:	G
DE:	G
DK:	G
LU:	G
NL:	G
UK:	M

TELAIO E SOSPENSIONI:

Distribuzione peso: 54% anteriore / 46% posteriore

TELAIO SPORTIVO:

Sistema di sospensioni Magnetic Ride Control a due modalità tarato in pista

Anteriore:

- Indipendente con bracci a lunghezza differenziata
- Barra stabilizzatrice cava di 29 mm
- Boccole elastomeriche di guida e manovra
- Spring rate di 65 N/mm

Posteriore:

- Indipendente con bracci a lunghezza differenziata
- barra stabilizzatrice solida di 24 mm
- Boccole elastomeriche del braccio longitudinale
- Spring rate di 90 N/mm

Differenziale a slittamento limitato con asse Positraction

Sterzo ZF Servotronic® 2.5; cremagliera servoassistita sensibile alla velocità; indice variabile

Sistema di controllo di trazione; a tutte le velocità con intervento di freni e motore

Sistema elettronico computerizzato di controllo della stabilità a 4 canali StabiliTrak, 4 modalità selezionabili dal guidatore

Freni sportivi Brembo®; pinze anteriori in alluminio con 6 pistoni, posteriori con 4 pistoni con rotori ventilati anteriori da 15", posteriori da 14,7", servofreno con ABS a 4 canali

RUOTE:

Berlina e Sport Wagon:

- Cerchi in alluminio verniciati, 19"x 9" (anteriore), 19"x 9,5" (posteriore)
- Pneumatici anteriori sportivi P255/40 R19 Y e posteriori P285/35 R19

Coupé:

- Cerchi con verniciatura di rifinitura multistrato, 19"x 9" (anteriore), 19"x 10" (posteriore)
- Pneumatici anteriori sportivi P255/40 R19 Y e posteriori P285/35 R19

DIMENSIONI IN MM:

Berlina:

Lunghezza esterna: 4868
Altezza: 1455
Larghezza: 1842
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1576
Carreggiata posteriore: 1586

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume bagagliaio (l): 37
Serbatoio (l): 68

Coupé:

Lunghezza esterna: 4823
Altezza: 1400
Larghezza: 1883
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1576
Carreggiata posteriore: 1610

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume bagagliaio (l): 344
Serbatoio (l): 68

Sport Wagon:

Lunghezza esterna: 4878
Altezza: 1463
Larghezza: 1842
Interasse: 2880
Carreggiata anteriore: 1570
Carreggiata posteriore: 1581

ULTERIORI DIMENSIONI:

Raggio di sterzata (m): 10,96
Volume bagagliaio (l): 412
Serbatoio (l): 68

CTS

COLORI ESTERNI & INTERNI

ESTERNI

RADIANT SILVER
Metallic

OPULENT BLUE
Metallic

BLACK RAVEN
Esterni

CRYSTAL RED
Tintcoat¹

WHITE DIAMOND
Tricoat¹

THUNDER GRAY
ChromaFlair¹

BLACK DIAMOND
Tricoat¹

¹ Colore premium con sovrapprezzo

INTERNI CTS GAMMA

LIGHT TITANIUM
con accenti superiori "Ebony"

EBONY
con accenti superiori "Ebony"

CASHMERE
con accenti superiori "Cocoa"²

CASHMERE
con accenti superiori "Ebony"³

² Solo con CTS Berlina e Sport Wagon

³ Solo con CTS Coupé

INTERNI CTS - V

LIGHT TITANIUM
con inserti in microfibra "Light
Titanium"

EBONY
con inserti in microfibra "Ebony"

EBONY
con inserti in microfibra "Saffron"⁴

⁴ Solo con CTS-V Coupé

A PROPOSITO DI CADILLAC



Cadillac®

CTS BERLINA



CTS COUPÉ



CTS SPORT WAGON



Cadillac si distingue dalla massa. Distinta, espressiva ed altamente originale: la nuova gamma Cadillac attirerà gli sguardi su tutte le strade d'Europa. Se cercate qualcosa di "normale" siete decisamente nel posto sbagliato.

Spettacolare sotto ogni profilo, il nuovo design di Cadillac scuote le fondamenta del mondo delle auto di lusso in tutti i suoi segmenti: berline, SUV e crossover. La nostra passione per le prestazioni elevate ha creato una nuova generazione di veicoli di lusso creati per gli entusiasti della guida.

Eleganti combinazioni di prestazioni elevate, maneggevolezza, tenuta di strada e potenza efficiente ed emozionante, le nostre auto e SUV sono testate e collaudate sui circuiti di tutto il mondo, compreso uno dei più esigenti tracciati del pianeta: il Nordschleife del Nürburgring.

Quindi, se cercate prestazioni elevate ed unicità inconfondibile, salite a bordo.

Benvenuti da Cadillac.

CTS-V BERLINA



CTS-V COUPÉ



CTS-V SPORT WAGON



I VANTAGGI CADILLAC

GARANZIA E CONTATTI

SPECIALISTI VENDITE E ASSISTENZA CADILLAC

A casa o sulla strada, gli esperti di vendite e assistenza Cadillac vi offriranno un'assistenza assolutamente personalizzata. Contate su di loro per prenotare la manutenzione, rispondere alle domande sulla vostra nuova Cadillac ed assicurarvi di essere sempre soddisfatti del vostro prodotto. Per trovare gli esperti di vendita e assistenza Cadillac vicini a voi, visitate www.cadillaceurope.com.

GARANZIA

Come proprietari Cadillac avete il diritto a servizi e protezione premium; per questo la vostra nuova Cadillac è fornita di una garanzia di 3 anni o di 100,000 km (varrà il primo dei due termini ad essere raggiunto), oltre a 6 anni di garanzia sulla ruggine, il tutto supportato da un'esperta squadra Cadillac che tratterà ogni problema con competenza e cura. Per ulteriori dettagli, chiedete al vostro specialista Cadillac.

ASSISTENZA STRADALE CADILLAC

In caso di emergenza, basta una telefonata. Contatta l'assistenza stradale Cadillac e sarete raggiunti appena possibile, 24 ore al giorno, 365 giorni l'anno. Se non saranno in grado di rimettervi in strada immediatamente, vi guideranno al più vicino centro di vendita e assistenza Cadillac.

Media delle emissioni di CO2 di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera: 159 g/km.

Le immagini contenute in questo documento corrispondono agli attuali prodotti disponibili esclusivamente sul mercato USA. Le informazioni qui riportate sono formulate con l'intento della massima comprensibilità e attinenza ai fatti e concepite per il mercato europeo. È fatta riserva del diritto di apportare modifiche a prezzi, colori, materiali, equipaggiamenti, specifiche, modelli e disponibilità in qualsiasi momento e senza preavviso. Per verificare la disponibilità del prodotto, contattare il rivenditore locale. © 2012 General Motors. Tutti i diritti riservati. Tutti i testi, le immagini e i grafici sono soggetti al diritto d'autore e ad altri diritti di proprietà intellettuale di General Motors. Non è consentita la riproduzione, distribuzione o modifica dei presenti materiali senza la previa espressa autorizzazione scritta di General Motors.

<http://www.cadillaceurope.com>

Cadillac Europe, Stelzenstrasse 4, CH - 8152 Glattpark (Zurich)