

## | Cerchi



**Cerchi in acciaio con copri ruota integrali**  
6,5 J x 16, con pneumatici 205/55 R 16<sup>1</sup>  
(di serie per A3 Young)



**Cerchi in lega di alluminio a 15 razze a Y trapezoidali**  
7 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16<sup>1</sup>  
(di serie per Ambiente)



**Cerchi in lega di alluminio a 15 razze**  
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze parallele (design S), parzialmente lucidi<sup>3</sup>**  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>  
(di serie per S3)



**Cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze**  
6,5 J x 16, con pneumatici 205/55 R 16<sup>1,2</sup>



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze**  
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17<sup>1</sup>  
(di serie per Ambition)



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze doppie**  
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze doppie a stella (design S), in grigio contrasto, parzialmente lucidi<sup>3</sup>**  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio a 10 razze**  
6,5 J x 16, con pneumatici 205/55 R 16<sup>1</sup>  
(di serie per Business e Attraction)



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze design cinetico**  
7,5 J x 17 con pneumatici 225/45 R 17<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze design dinamico, in grigio contrasto, parzialmente lucidi<sup>3</sup>**  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze a rotore in nero opaco, torniti a specchio<sup>3</sup>**  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 10 razze**  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze a V**  
**in color titanio opaco, torniti a specchio**<sup>3,4</sup>  
8 J x 19 con pneumatici 235/35 R 19<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 10 razze**  
**in color titanio opaco, torniti a specchio**<sup>3</sup>  
7,5 J x 18 con pneumatici 225/40 R 18<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH



**Cerchi in lega di alluminio Audi Sport a 5 razze Wing**  
**in color titanio lucido, torniti a specchio**<sup>3,4</sup>  
8 J x 19 con pneumatici 235/35 R 19<sup>1</sup>.  
Una proposta quattro GmbH

<sup>1</sup> I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 119.

<sup>2</sup> Disponibile solo per A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (di serie).

<sup>3</sup> Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 119.

<sup>4</sup> Solo per motorizzazioni a partire da 92 kW (125 CV) e solo in combinazione con assetto sportivo o Audi magnetic ride (per S3/S3 Sportback fornibile solo con Audi magnetic ride).

## Qualità premium su cui contare.

A bordo della vostra Audi voi occupate un posto speciale. Sui sedili anteriori e posteriori il comfort esclusivo è chiaramente percepibile: grazie ai materiali pregiati e alle finiture di prima classe. Non importa se sceglierete sedili normali con rivestimenti in tessuto o pelle oppure se preferirete sedili sportivi comfort che vi offrano un sostegno laterale stabile anche con una guida dinamica: avrete sempre il massimo.



### Sedili anteriori normali

L'immagine mostra il sedile anteriore normale in pelle Milano beige.



### Sedili anteriori sportivi 2

L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo in tessuto Rally nero/argento.



### Sedili anteriori sportivi S 3

L'immagine mostra il sedile anteriore sportivo S in pelle Nappa nera.

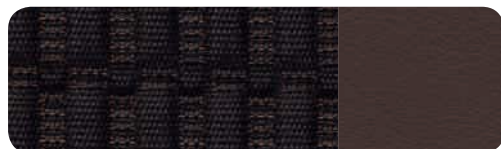
\* La vostra Concessionaria Audi vi fornirà le indicazioni sulla data di disponibilità.

| Tessuto



Tessuto Marathon nero

1



Tessuto Regata/ecopelle marrone autunno

1



Tessuto Marathon grigio titanio

1



Tessuto Rally nero/nero

2



Tessuto Regata/ecopelle nero

1



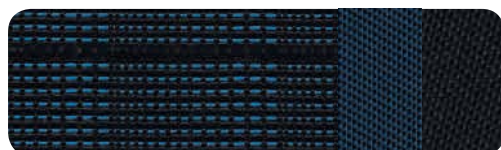
Tessuto Rally nero/argento

2



Tessuto Regata/ecopelle grigio titanio

1



Tessuto Rally nero/blu

2



Tessuto Regata/ecopelle beige

1



Tessuto Rally nero/giallo

2

| Tessuto/pelle



Tessuto Biathlon/pelle nera  
con cuciture in contrasto

2

| Alcantara/pelle



Alcantara/pelle nera

2



Alcantara/pelle nera  
con cuciture in contrasto

2



Alcantara/pelle grigio titanio

2



Alcantara/pelle argento luna  
con cuciture in contrasto

2



Alcantara traforata/pelle nera  
con cuciture in contrasto

2



## La qualità al primo posto.

I sedili Audi non devono solo garantire elevato comfort con materiali e lavorazioni di pregio, ma devono anche superare numerosi test. Per questo, ad esempio, Audi controlla la qualità delle pelli dei sedili in un laboratorio dedicato, sottoponendole a 45 test già solo per determinarne la resistenza. I campioni di pelle vengono tensionati in appositi dispositivi automatici per verificarne l'elasticità, la robustezza e il limite di rottura, nonché la resistenza all'abrasione e alle fiamme. Per i sedili Audi sono selezionate solo le pelli che superano brillantemente tutti i test.

### | Rivestimenti in tessuto e pelle

#### **Rivestimenti in tessuto Marathon**

Per sedili anteriori normali: fasce centrali dei sedili in tessuto Marathon e fianchetti dei sedili, appoggiatesta, inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in tessuto in tinta unita

---

#### **Rivestimenti in tessuto Regata/ecopelle**

Per sedili anteriori normali: fasce centrali dei sedili in tessuto Regata e fianchetti dei sedili, appoggiatesta, inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in ecopelle

---

#### **Rivestimenti in tessuto Rally**

Per sedili anteriori sportivi: fasce centrali dei sedili in tessuto Rally, fascia alta dei sedili in tessuto in colore intonato, fianchetti dei sedili in tessuto in tinta unita e inoltre, per A3 Sportback, appoggiatesta e inserti nei rivestimenti alle portiere in tessuto in tinta unita

---

#### **Rivestimenti in tessuto Trophy/pelle**

Per sedili anteriori sportivi: fasce centrali dei sedili in tessuto Trophy nero, fianchetti dei sedili e fasce centrali degli appoggiatesta in pelle nera con cuciture in contrasto, fascia alta dei sedili in tessuto Trophy nero/rosso, appoggiabraccia centrale anteriore in ecopelle

---

#### **Rivestimenti in Alcantara/pelle**

conferiscono ai sedili sportivi un'estetica esclusiva e sportiva. Grazie alla rapida compensazione termica, questi rivestimenti offrono un elevato comfort e un ottimo clima sui sedili. Sono molto robusti, facili da pulire e resistenti al logoramento. Le fasce centrali dei sedili in Alcantara sostengono particolarmente nella guida dinamica. Completano il sedile i fianchetti in pelle finissima.

Per sedili anteriori sportivi: fasce centrali dei sedili e inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in Alcantara, fianchetti dei sedili e fasce centrali degli appoggiatesta in pelle, nonché appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in ecopelle

### Rivestimenti in pelle Milano

Pelle estremamente resistente e di lunga durata, ha un aspetto pregiato per la superficie fine e gofrata. È una pelle tinta interamente e conciata senza cromo, che offre un'eccellente protezione superficiale grazie alla verniciatura.

Per sedili anteriori normali:

fasce centrali dei sedili e fasce centrali degli appoggiatesta in pelle Milano, fianchetti interni di sedili e schienali in pelle Velvet, appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) e inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in ecopelle

Per sedili anteriori sportivi:

fasce centrali dei sedili, fianchetti dei sedili e fasce centrali degli appoggiatesta in pelle Milano, fascia alta dei sedili in pelle Velvet e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) e inserti alle portiere/ai pannelli delle portiere in ecopelle

### Rivestimenti in pelle Nappa

Pelle pregiata e morbida con un'applicazione equilibrata di vernice. Le proprietà naturali del materiale si esprimono alla perfezione: la superficie della pelle favorisce la traspirazione e assicura una climatizzazione gradevole della seduta. La pelle è estremamente robusta, di lunga durata e resistente alla luce. La sua fine punzonatura sottolinea il carattere esclusivo.

Per sedili anteriori sportivi:

fasce centrali dei sedili, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in pelle Nappa, fascia alta dei sedili in pelle Velvet con cuciture in contrasto, inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in ecopelle

Per sedili anteriori sportivi S:

fasce centrali dei sedili, fianchetti dei sedili, fasce centrali degli appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in pelle Nappa, fascia alta dei sedili anteriore e posteriore in pelle Nappa trapuntata con cuciture in contrasto, inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in ecopelle

### | Pacchetti pelle

#### Rivestimenti in Alcantara/pelle Nappa Audi exclusive\*

Per sedili anteriori sportivi: fasce centrali dei sedili, inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere e fascia alta dei sedili anteriori in Alcantara, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) in pelle Nappa; a richiesta con cuciture colorate; tappetini neri con bordino in pelle colorato. I colori dell'Alcantara, della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

#### Rivestimenti in pelle Nappa Audi exclusive\*

Fasce centrali dei sedili, fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale anteriore (se presente) nei sedili anteriori normali e nei sedili anteriori sportivi S in pelle Nappa; inserti nei rivestimenti alle portiere/ai pannelli delle portiere in pelle Nappa; fascia alta dei sedili anteriori in pelle Velvet e dei sedili anteriori sportivi S in pelle Nappa trapuntata; a richiesta con cuciture colorate; tappetini neri con bordino in pelle colorato. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive

#### Rivestimenti in pelle ampliati Audi exclusive\*

Appoggiabraccia alle portiere rivestito in pelle e paraginocchia alla consolle centrale

#### Elementi ampliati degli interni ecopelle

Appoggiabraccia alle portiere e paraginocchia in ecopelle

### | Comfort dei sedili



#### Appoggiabraccia centrale anteriore

Regolabile in inclinazione e scorrevole in senso longitudinale

#### Sedile del passeggero regolabile in altezza

a regolazione manuale

#### Sedile conducente a regolazione elettrica

con regolazione elettrica dell'altezza e della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione del sedile e dello schienale per il sedile conducente; sedile del passeggero a regolazione manuale

#### Sedili anteriori a regolazione elettrica

con regolazione elettrica dell'altezza, della posizione longitudinale e dell'inclinazione del sedile e dell'inclinazione dello schienale

#### Supporto lombare a 4 vie per sedili anteriori

regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale

#### Sedili anteriori riscaldabili

Riscaldamento delle fasce centrali dei sedili e degli schienali; nelle vetture con rivestimenti in pelle e sedili sportivi anche riscaldamento dei fianchetti; per sedile conducente e passeggero, riscaldamento regolabile separatamente su più livelli

#### Accesso facilitato

Funzione ampliata di abbassamento dei sedili anteriori per rendere più comodo l'accesso alla parte posteriore dell'abitacolo

### | Sedili posteriori

#### Schienale del sedile posteriore ribaltabile

divisibile in rapporto 40:60 o ribaltabile completamente

\*Una proposta quattro GmbH.

| Pelle



Pelle Milano beige

1



Pelle Nappa nera  
con impuntura a losanghe

3

| Audi design selection



Pelle Milano nera/pelle Velvet arancio Capri  
con cuciture in contrasto

2

| Audi exclusive



Rivestimenti in pelle Audi exclusive\*  
Colori Alcantara/pelle/cuciture a scelta

1

2

3



Pelle Milano nera

1 2



Pelle Nappa argento luna

2



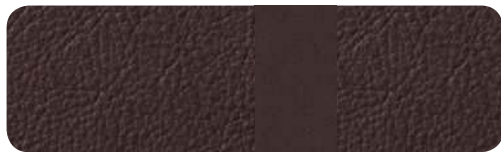
Pelle Nappa nera/pelle Velvet rosso  
con cuciture in contrasto

2



Pelle Milano grigio titanio

2



Pelle Milano marrone autunno

2



Pelle Nappa nera

2

| Versioni dei sedili

- 1 Sedili anteriori normali
- 2 Sedili anteriori sportivi
- 3 Sedili anteriori sportivi S



## **Vivere il fascino. In ogni dettaglio.**

Un'atmosfera esclusiva è una questione di stile. Il vostro. Che noi possiamo perfezionare fin nel dettaglio. Trasformatelo in un'esperienza per tutti i sensi con i pregiati inserti Audi. Lasciatevi sedurre dai prestigiosi elementi decorativi per il cruscotto e i rivestimenti alle portiere in alluminio parzialmente lavorato e spazzolato. Armoniosamente inseriti nell'abitacolo, emanano sportività e creano un'atmosfera dinamica anche all'interno della vettura.



**| Inserti**



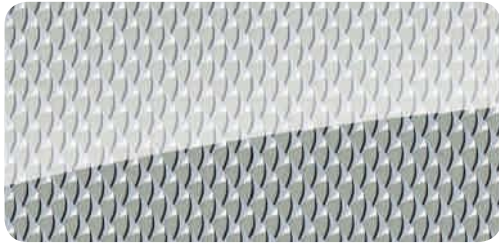
**Micrometallic argento**



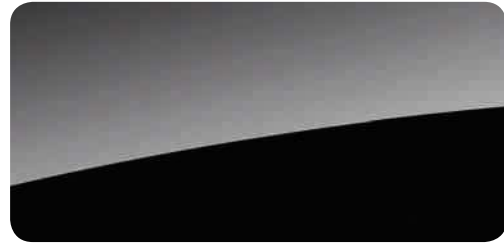
**Alluminio spazzolato opaco**



**Inserti verniciati in colori Audi exclusive**  
Una proposta quattro GmbH



**Look 3D**



**Look 3D nero**



**Alluminio Mistral argento<sup>1</sup>**



**Alluminio Mistral bronzo<sup>2</sup>**

<sup>1</sup> Non disponibile per tessuto Regata/ecopelle beige o pelle Milano beige. <sup>2</sup> Disponibile solo in combinazione con tessuto Regata/ecopelle beige o pelle Milano beige.

## | Proiettori



### Proiettori

consentono un'illuminazione uniforme della carreggiata, a luce alogena con riflettori a forma libera, coprifari ad alta trasparenza, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio, luci diurne integrate



### Xenon plus con lavafari

I proiettori a scarica di gas di lunga durata, per anabbaglianti e abbaglianti, consentono un'illuminazione intensa della carreggiata, una distribuzione uniforme della luce e una notevole portata. La regolazione automatico-dinamica della profondità dei fari impedisce di abbagliare chi procede in senso opposto. Insieme a bande luci diurne omogenee a LED, gruppi ottici posteriori a LED e lavafari

### Adaptive light

Proiettori Xenon orientabili, migliore illuminazione della carreggiata con illuminazione addizionale laterale anteriore dinamica (a velocità tra circa 10 e 110 km/h) e illuminazione statica per le svolte che si accende automaticamente a partire da un determinato angolo di sterzata o quando l'indicatore di direzione resta inserito a lungo a basse velocità, illuminando la nuova direzione di marcia

### Regolazione continua della profondità dei fari

varia con continuità la larghezza d'illuminazione dei fari anabbaglianti e abbaglianti, adattandola in modo da ottenere una buona visibilità senza abbagliare gli altri conducenti. Tramite una telecamera nello specchietto retrovisivo interno rileva, entro i limiti del sistema, fonti luminose di altri veicoli



### Proiettori a LED

consentono un'illuminazione precisa della carreggiata con caratteristiche simili alla luce diurna. Comprendono anabbaglianti, abbaglianti, luci diurne, luci per autostrada, indicatori di posizione e illuminazione statica per le svolte, nonché «all-weather lights» in tecnica a LED. Includono le luci per autostrada con aumento automatico della profondità a partire da circa 110 km/h e funzione «all-weather lights» per ridurre l'auto-abbagliamento quando la visibilità è scarsa. Caratteristico design delle luci, diurno e notturno, con gruppi ottici posteriori a LED, con ridotto assorbimento di energia e lunga durata

### Lavafari

Per una maggiore luminosità e un'ottima visibilità grazie alla minore dispersione della luce; funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido

### Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

accresce il comfort di guida migliorando la visibilità del conducente. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti. Entro i limiti del sistema riconosce automaticamente i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati

### Sensore luci/pioggia

per il comando automatico degli anabbaglianti e dei tergicristalli, comprensivo della funzione coming home/leaving home: accensione automatica/spegnimento ritardato dei proiettori principali e, se presenti, dei proiettori fendinebbia, dei gruppi ottici posteriori e delle luci targa e, in combinazione con Xenon plus, delle luci diurne a LED alla chiusura/apertura della vettura; con parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

### Luci freno adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci freno lampeggiano per avvertire i conducenti che seguono. Attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza a vettura ferma

### Gruppi ottici posteriori

con luci retromarcia bianche e retronebbia; incluse terza luce freno rialzata e luci targa posteriori in tecnica a LED



#### Gruppi ottici posteriori a LED

Luci freno, luci di posizione posteriori, indicatori di direzione e luci targa posteriori in tecnica a LED con ridotto consumo di energia; con luci retromarcia e retronebbia



#### Proiettori fendinebbia

a luce alogena, armoniosamente incorporati nella grembialina anteriore

### | Luci interne

#### Pacchetto luci

illuminazione non abbagliante dell'abitacolo realizzata in tecnica a LED di lunga durata e con ridotto assorbimento di energia, composta da:

- illuminazione specchietti di cortesia per conducente e passeggero anteriore
- Illuminazione abitacolo anteriore e posteriore, con luci di lettura
- luci sottoporta e illuminazione vano piedi anteriore (per A3 Sportback/S3 Sportback anche posteriore), maniglie apriporta illuminate
- catarifrangenti attivi alle portiere (lampadina a incandescenza)
- illuminazione dall'alto per consolle centrale
- illuminazione portabevande
- illuminazione vano bagagli

#### Specchietti di cortesia illuminati

Lato conducente e passeggero

### | Esterni



#### Spoiler al tetto S line

verniciato in colore carrozzeria; con inserti laterali aerodinamici in nero lucido dal design marcatamente sportivo

#### Denominazione modello/logo

a scelta: logo A3, logo ultra (per A3/A3 Sportback 1.4 TFSI ultra 110 kW/150 CV, A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra 81 kW/110 CV) e logo TDI o TFSI al portellone vano bagagli

#### Terminali di scarico

singolo per 1.2 TFSI (81 kW/110 CV), 1.6 TDI (81 kW/110 CV), per gli altri motori a benzina e Diesel due terminali a sinistra; cromati per le versioni Ambition e Ambiente e in abbinamento al pacchetto S line exterior

#### Mancorrenti al tetto

in alluminio anodizzato o di colore nero; per rendere più sicuro il trasporto, robusti e di forma aerodinamica

#### Pacchetto esterno lucido

comprensivo di modanature al tetto, cornici dei finestrini laterali e modanature esterne alle cornici dei finestrini in alluminio anodizzato

#### Pacchetto esterno lucido nero Audi exclusive\*

dona un tocco di colore nero nella zona della griglia Audi single frame, del paraurti anteriore e delle modanature ai cristalli laterali. La dotazione varia a seconda del modello e dell'equipaggiamento

### | Interni

#### Look alluminio nell'abitacolo

Elementi in look alluminio per bocchette di aerazione, cassetto portaoggetti, pulsante di regolazione specchietti, cornici degli apriporta interni, pulsanti alzacristalli, vano portamonete, tasti di comando del freno di stazionamento elettromeccanico e dell'assistenza alla partenza (se presente)

## | Volanti/comandi



**Volante in pelle a 4 razze**  
regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize



**Volante sportivo in pelle a 3 razze**  
regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize



**Volante multifunzionale in pelle a 4 razze**  
per il comando dei sistemi Infotainment presenti;  
regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize;  
a scelta, con bilancieri per il cambio manuale dei rapporti per vetture con cambio automatico



**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze appiattito nella parte inferiore**  
per il comando dei sistemi Infotainment presenti;  
regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize;  
a scelta, con bilancieri per il cambio manuale dei rapporti per vetture con cambio automatico

**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze**  
stesse funzioni del volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, appiattito nella parte inferiore

**Volante a 4 razze**  
regolabile in altezza e profondità, con airbag fullsize

**Elementi di comando in pelle Audi exclusive\***  
Rivestimento in pelle Audi exclusive di corona del volante, pomello leva del cambio o pomello e manichetta leva del cambio. I colori della pelle e delle cuciture possono essere scelti liberamente dalla gamma colori Audi exclusive. Corona del volante con cuciture specifiche Audi exclusive



**Pomello leva del cambio in alluminio Audi exclusive\***

## | Specchietti

**Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a LED integrati**  
regolabili elettricamente, specchio sinistro asferico, specchio destro convesso; alloggiamento in colore carrozzeria.

Inoltre a scelta:

**riscaldabili**  
con ugelli lavavetro riscaldabili

**riscaldabili e ripiegabili elettricamente**  
con ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero

**riscaldabili, ripiegabili elettricamente e schermabili automaticamente lato conducente**  
con ugelli lavavetro riscaldabili e dispositivo bordo marciapiede per lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero

Grazie al dispositivo bordo marciapiede, quando si inserisce la retromarcia, lo specchietto retrovisivo esterno lato passeggero ruota automaticamente verso il basso per garantire al conducente una visuale ottimale del bordo del marciapiede

**Specchietto retrovisivo interno**

**schermabile manualmente**

oppure a scelta:

**schermabile automaticamente**  
con sensore luci/pioggia e parabrezza con fascia in tonalità grigia

**| Sistema per il tetto****Tetto panoramico in vetro**

ad azionamento elettrico per apertura e inclinazione dell'elemento in vetro; con pannello in vetro brunito dotato di tendina parasole a regolazione manuale continua, nonché chiusura/apertura comfort dall'esterno tramite chiave di accensione; garantisce un ambiente particolarmente luminoso e gradevole nell'abitacolo; con acustica bilanciata e rumorosità aerodinamica contenuta quando il tetto è inclinato o completamente aperto. Deflettore d'aria incluso

**| Vetri****Parabrezza in vetro con insonorizzazione**

con vetri atermici, migliore isolamento acustico del parabrezza, con fascia in tonalità grigia

**Vetri oscurati**

Lunotto e cristalli laterali posteriori oscurati

**| Climatizzazione****Riscaldamento/aerazione supplementare**

Il riscaldamento supplementare aumenta la temperatura nell'abitacolo e non fa gelare i vetri, senza attivare il motore. L'aerazione supplementare immette aria fresca e riduce la temperatura interna nella vettura. Con temporizzatore e programmazione dell'ora di partenza. Una gestione intelligente calcola i tempi di riscaldamento ottimizzando il consumo di energia; telecomando a radiofrequenze separato con display illuminato

**Impianto di aerazione e riscaldamento**

refrigera o riscalda l'abitacolo; 4 bocchette di aerazione rotonde al cruscotto (l'aria può essere diretta verso un punto specifico o distribuita uniformemente), bocchette per il vano piedi anteriore e posteriore, bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali

**Climatizzatore automatico comfort**

Regolazione elettronica della temperatura, della portata e della distribuzione dell'aria; con regolazione separata della temperatura lato conducente e passeggero, con aerazione indiretta tramite bocchette per sbrinamento e regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regolazione automatica ricircolo dell'aria grazie al sensore della qualità dell'aria, al filtro sostanze inquinanti e polline e all'effusore posteriore; con sensore umidità e identificazione nella chiave

## | Sistemi di chiusura

### Telecomando a radiofrequenze

apre e chiude portiere, portellone vano bagagli e portellino del serbatoio; con apertura/chiusura comfort dei finestrini

### Chiave comfort

Sistema di accesso e di partenza autorizzato: basta portare con sé la chiave; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop; bloccaggio e sbloccaggio della vettura dall'esterno mediante sensore alla maniglia della portiera lato conducente e passeggero anteriore. L'apertura del solo portellone vano bagagli è possibile anche a vettura bloccata

### Antifurto volumetrico

controlla le portiere, il cofano motore e il portellone vano bagagli; protezione dell'abitacolo (disinseribile), protezione antirimozione tramite sensore di variazione d'assetto e sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura. Con protezione di sicurezza per impedire l'apertura delle portiere dall'interno quando la vettura viene chiusa con la chiave di accensione

## | Sistemi portaoggetti/trasporto



### Pacchetto portaoggetti e vano bagagli

Versatilità per il trasporto di oggetti e comfort di viaggio; reti portaoggetti al dorso degli schienali dei sedili anteriori e nel vano piedi lato passeggero, vano portaoggetti sotto il sedile posteriore (inclusi due gilet di sicurezza), presa di corrente a 12 Volt nella consolle centrale; nel vano bagagli: 2 luci a LED, punto di fissaggio multiplo, rete laterale, rete fermacarico, presa di corrente a 12 Volt

### Vani portaoggetti

Nei rivestimenti alle portiere e laterali, nella consolle centrale e sotto il sedile del passeggero anteriore

### Accendisigari e posacenere

estraibili; coperchio cromato con anelli Audi, accendisigari al posto della presa di corrente a 12 Volt di serie nella consolle centrale

### Gancio traino

amovibile con serratura, asta e testa a sfera in acciaio fucinato; la presa di corrente a 13 poli può essere ripiegata in posizione invisibile dietro la grembialina del paraurti e durante la marcia consente l'utilizzo prolungato di apparecchi elettrici nel rimorchio o nella roulotte. Quando è staccato, il gancio traino può essere collocato nel vano della ruota di scorta; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESC controllo elettronico della stabilità



### Dispositivo per il carico passante

consente di allungare la zona di carico per il pratico trasporto di oggetti lunghi; con appoggiabraccia centrale posteriore con portabevande e vano portaoggetti

### Piano di carico

regolabile in due posizioni, per il pratico trasporto di oggetti di grandi dimensioni. (Non disponibile per quattro® o gancio traino in combinazione con Bang & Olufsen Sound System o Audi Sound System)

### Stuoia double-face

per copertura del vano bagagli, anche con schienale del sedile posteriore abbattuto; un lato in velluto e l'altro gommato



### Piano di copertura del vano bagagli estraibile



### Portacellulare/alloggiamento chiavi

Vani portaoggetti per riporre separatamente il cellulare e la chiave di accensione; bicchiere alla consolle centrale con anello cromato

## | MMI®/sistema di navigazione

**Sistema di informazioni per il conducente con display a colori**

Display a colori ad alta risoluzione e migliorata possibilità di lettura per visualizzare le informazioni del sistema di informazioni per il conducente. Possibilità di visualizzazione aggiuntiva di sistemi ausiliari fornibili a richiesta e di altre informazioni del sistema MMI®

**Sistema di informazioni per il conducente**

Visualizzazione di una serie di informazioni utili su un display monocromatico da 3,5 pollici nel campo visivo diretto del conducente. Il Break warning avverte il conducente attraverso un'indicazione nel sistema di informazioni per il conducente e un segnale acustico in caso di indicazioni che lasciano supporre un inizio di stanchezza. Il sistema è attivo a partire da una velocità di circa 65 e fino a 200 km/h e può essere disattivato. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo

**Pacchetto di navigazione**

comprende: pacchetto Connectivity, funzione navigazione; dati di navigazione mediante la scheda SD<sup>1</sup>. Rappresentazione delle mappe sul display a colori da 6,5 pollici ad apertura elettrica, gestibile tramite radio MMI®, volante multifunzionale in pelle o comando vocale

**Sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch**

- Sistema di navigazione (memoria flash)<sup>1</sup> con aggiornamento mappe<sup>2</sup>
- Display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione ad apertura elettrica, con visualizzazione in 3D di mappe stradali di alta qualità con colorazione topografica delle mappe stradali, modelli tridimensionali di città, scelta fra 3 itinerari alternativi, informazioni sull'itinerario in split screen, mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia
- Introduzione contestuale di lettere e cifre con riconoscimento della scrittura a mano, in un campo di introduzione MMI® touch sensibile al tocco integrato nella manopola a pressione/rotazione
- Selezione dalla rubrica indirizzi e introduzione di destinazioni della navigazione o di numeri telefonici senza che occorra distogliere lo sguardo dalla strada
- MMI® touch consente il semplice spostamento della mappa di navigazione
- Autopilota dinamico con TMCpro e lettura delle segnalazioni relative al traffico
- Indicatore del limite di velocità sulla base dei dati di navigazione
- Informazioni sul Paese: informazioni sui limiti di velocità in vigore, obbligo di bollino autostradale, ecc. superando il confine
- Destinazioni speciali myAudi: per importare elenchi Point of Interest (POI) personalizzati tramite il portale myAudi mediante la scheda SD nella vettura
- Comando vocale pronunciando l'indirizzo a parola intera in un'unica frase (fornibile solo con volante multifunzionale in pelle)
- Indicazione supplementare di frecce direzionali nel sistema di informazioni per il conducente
- Radio con triplo sintonizzatore e «phase diversity»
- Memoria flash per la musica (10 GB)
- Lettore DVD (compatibile con i formati MP3, WMA, AAC e MPEG 4), per CD musicali e DVD
- Due lettori schede di memoria SDXC (fino a 2 TB)
- Audi music interface
- Interfaccia Bluetooth con audiostreaming Bluetooth
- 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt
- Visualizzazione di e-mail e messaggi da telefono cellulare nella lingua selezionata, inclusa funzione di lettura vocale<sup>3</sup>
- Utilizzo dei servizi Audi connect<sup>4</sup>



## | Entertainment

**Radio Audi**

- Elemento a scomparsa con schermo da 3,4 pollici
- Lettore CD (compatibile con i formati MP3 e WMA) e attacco AUX-IN
- 6 tasti di preselezione per memorizzare fino a 24 stazioni, ricezione gamme d'onda FM e AM (MW/LW); «phase diversity» e adattamento del volume in funzione della velocità
- 4 altoparlanti passivi anteriori, potenza totale 40 Watt

<sup>1</sup> I dati di navigazione per i Paesi supportati sono disponibili nella memoria integrata (sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch) o nella scheda SD (pacchetto di navigazione). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni. <sup>2</sup> La versione fornita può essere aggiornata con i primi 5 aggiornamenti a intervalli di sei mesi. I dati di navigazione aggiornati possono essere scaricati dalla piattaforma myAudi all'indirizzo [www.audi.com/myAudi](http://www.audi.com/myAudi) e installati sulla vettura mediante la scheda SD. Inoltre è anche possibile fare installare a pagamento i nuovi dati di navigazione da una Concessionaria Audi. <sup>3</sup> Requisito: il cellulare deve disporre di profilo Bluetooth MAP (Message Access Profile). Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth) <sup>4</sup> Richiede l'equipaggiamento disponibile a richiesta Audi connect.



## | Entertainment



### Radio MMI®

- Gestione tramite MMI®, con display a colori da 6,5 pollici ad apertura elettrica, sistema di comando MMI® separato e menu Car
- Lettore CD e lettore schede SDHC (fino a 32 GB) compatibili con i formati MP3 e WMA, attacco AUX-IN
- Memoria per 50 stazioni con lista dinamica delle stazioni, ricezione gamme d'onda FM e AM (MW/LW), con visualizzazione delle informazioni della trasmissione in onda (es. titolo del brano e interprete, se disponibili); «phase diversity» e adattamento del volume in funzione della velocità
- 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt

### Ricezione radio digitale

Ricezione dei programmi radio a emissione digitale<sup>1</sup> secondo lo standard DAB; ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Visualizzazione di informazioni correlate (ad es. interprete e titolo del brano, in funzione della disponibilità delle rispettive emittenti radio) nonché di informazioni supplementari (ad es. cover e bollettini meteo) sotto forma di slide show. In combinazione con sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, un secondo sintonizzatore DAB cerca in modo permanente frequenze alternative della stazione impostata, contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni



### Audi music interface

consente di collegare alla vettura lettori multimediali portatili<sup>2</sup> come ad esempio iPod Apple/iPhone Apple (con funzionalità musicale), nonché supporti di memoria USB e lettori MP3. È collocata nella consolle centrale; gestibile tramite MMI®, volante multifunzionale in pelle (se presente) o comando vocale. Parte integrante del pacchetto Connectivity, del pacchetto di navigazione e del sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch. Il collegamento dei lettori multimediali portatili o dei supporti di memoria USB è possibile grazie agli speciali cavi adattatori di Accessori Originali Audi®. È possibile scegliere il cavo adattatore adatto a ciascun dispositivo. Altri cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®



### Audi Sound System

Suono convincente grazie all'amplificatore a 6 canali con una potenza totale di 180 Watt, nonché 10 altoparlanti, con centerspeaker e subwoofer



### Bang & Olufsen Sound System

Affascinante riproduzione «surround sound» tramite 14 altoparlanti con centerspeaker e subwoofer. L'amplificatore a 15 canali ha una potenza totale di 705 Watt. In abbinamento al sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch (fornibile a richiesta) è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound. Esclusive mascherine degli altoparlanti con applicazioni in alluminio e illuminazione a effetto a LED degli altoparlanti per toni bassi anteriori, nonché compensazione dinamica della rumorosità di marcia

## | Comunicazione

### Audi connect

comodo collegamento a Internet della vostra vettura per utilizzare Audi connect tramite un modulo dati integrato LTE<sup>3</sup>/UMTS. Lettore SIM card nella mascherina del sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch.

I seguenti servizi Audi connect sono attualmente disponibili nel vostro modello:

### Mobilità e navigazione

- ricerca dei Point of Interest (POI) con comando vocale
- informazioni sul traffico online<sup>4</sup>
- navigazione Picturebook
- prezzi carburante
- informazioni sui parcheggi
- navigazione con Google Earth™<sup>5</sup> e Google Street View™<sup>5</sup>
- memorizzazione della destinazione tramite myAudi o Google Maps™<sup>5</sup>

### Comunicazione

- hotspot WLAN
- messaggi (SMS)
- accesso a Twitter

### Infotainment

- bollettini meteo
- Audi music stream
- notiziari online
- informazioni di viaggio

L'utilizzo dei servizi Audi connect è possibile solo con gli equipaggiamenti a richiesta sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch e Audi connect. Inoltre è necessaria una SIM card con opzione dati e, per l'utilizzo del modulo LTE, anche con opzione LTE<sup>3</sup>. I servizi sono disponibili solo in abbinamento a un contratto di telefonia mobile esistente o da stipulare separatamente e solo nell'area coperta dalla rispettiva rete mobile. La ricezione di pacchetti dati attraverso Internet può generare costi aggiuntivi, a seconda della rispettiva tariffa di rete mobile e, in particolare, per l'utilizzo all'estero. A fronte del grande volume di dati si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati.

La disponibilità dei servizi Audi connect varia di Paese in Paese. I servizi Audi connect saranno resi disponibili per almeno un anno a partire dalla consegna della vettura. Dopo 24 mesi, la durata dei servizi Audi connect si prolunga gratuitamente di 12 mesi, per una sola volta. Se non desiderate approfittare di questo rinnovo gratuito dei servizi, inviate una comunicazione scritta a:

Audi AG  
Kundenbetreuung Deutschland  
D-85045 Ingolstadt  
E-mail: kundenbetreuung@audi.de  
Tel.: +49 (0) 800-2834 7378423

I servizi City Events, informazioni sui treni e aerei, nonché eventuali altri servizi sono a disposizione dei Clienti per 12 mesi. Per maggiori informazioni su ulteriori possibilità di prolungamento dei servizi Audi connect potete rivolgervi alla vostra Concessionaria Audi.

A seconda del modello di vettura, Audi connect consente di accedere ai servizi Google e Twitter. L'accesso non viene sempre garantito, ma dipende dalla connessione alla rete Google e Twitter.

Per ulteriori informazioni su Audi connect, visitate il sito [www.audi.it/connect](http://www.audi.it/connect) o rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. Per informazioni sulle tariffe, rivolgetevi al vostro gestore di telefonia mobile



### Audi phone box<sup>6</sup>

consente di effettuare telefonate con una migliore qualità di ricezione inserendo l'apparecchio nel supporto universale per telefono cellulare nella zona dell'appoggiabraccia centrale anteriore. Predisposizione per vivavoce e comando vocale (telefono); con ridotto tasso di assorbimento delle onde (SAR) nell'abitacolo grazie al collegamento all'antenna della vettura; gestibile tramite i sistemi radio/di navigazione o il volante multifunzionale in pelle; possibilità di ricarica tramite attacco USB

### Pacchetto Connectivity

combina le seguenti funzioni:

- Audi music interface
- interfaccia Bluetooth con audiostreaming Bluetooth
- predisposizione per navigatore (funzione navigazione e mappe disponibili tramite Accessori Originali Audi®)
- lettore schede di memoria SDXC (fino a 2 TB) aggiuntivo

In combinazione con Audi music interface non è presente l'attacco AUX-IN separato

### Interfaccia Bluetooth

consente di parlare in vivavoce mediante microfono e, in funzione della compatibilità del telefono cellulare<sup>6</sup>, con audiostreaming Bluetooth. I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia

## | Sistemi ausiliari

### Assistenza alla partenza<sup>7</sup>

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in normali salite o discese. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente

### Sistema di ausilio al parcheggio posteriore<sup>7</sup>

facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza da un oggetto rilevato nella zona dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili; attivo con retromarcia inserita

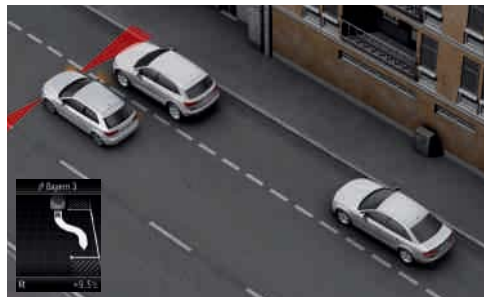
### Sistema di ausilio al parcheggio plus<sup>7</sup>

Ausilio acustico e visivo che segnala la distanza anteriore e posteriore e facilita il parcheggio e le manovre. Un indicatore ottico selettivo effettua il rilevamento della distanza da tutti gli oggetti individuati sul display MMI®, a seconda dell'angolo di sterzata del momento e della direzione di marcia. Una linea bianca indica un ostacolo rilevato all'esterno della carreggiata, le linee rosse indicano invece gli ostacoli con cui si può entrare in collisione. L'indicatore virtuale della corsia di marcia, in combinazione con il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, visualizza inoltre linee guida laterali calcolate in base al raggio di sterzata e facilita l'entrata e l'uscita dai posteggi. Rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili; a scelta, ordinabile con telecamera per retromarcia; attivazione all'innesto della retromarcia o mediante tasto nella consolle centrale

<sup>1</sup>Ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale. <sup>2</sup>Per ulteriori informazioni sui lettori multimediali compatibili rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). <sup>3</sup>Per informazioni su disponibilità e utilizzo del modulo dati integrato LTE rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi. <sup>4</sup>Il servizio Audi connect «Informazioni sul traffico online» è disponibile per molti Paesi. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni.

<sup>5</sup>Google e il logo Google sono marchi registrati di Google Inc. <sup>6</sup>Per informazioni sulla compatibilità dei telefoni cellulari rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi o visitate il sito [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth). <sup>7</sup>Attenzione: i dispositivi possono funzionare solo entro i limiti del sistema stesso e servono solo come supporto per il conducente. Il conducente continua a essere l'unico responsabile della guida e pertanto deve prestare sempre la necessaria attenzione.

## | Sistemi ausiliari



### Assistente al parcheggio<sup>1</sup>

In fase di parcheggio esegue la manovra quasi automaticamente. Per mezzo di sensori a ultrasuoni cerca gli spazi adatti di parcheggio trasversale e lungo la direzione di marcia. Calcola la traiettoria ideale per un parcheggio trasversale e per un parcheggio lungo la direzione di marcia ed esegue la manovra automaticamente. Il conducente deve unicamente accelerare, frenare e controllare la fase di parcheggio. La visualizzazione perimetrale, in combinazione con il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, è in grado di avvisare, a seconda dell'angolo di sterzata, se sono presenti ostacoli laterali mediante rappresentazione della corsia di marcia. Consente di parcheggiare anche in spazi angusti e in curva e il sistema di assistenza comprende le manovre a più riprese. A scelta, ordinabile con telecamera per retromarcia; attivazione mediante tasto nella consolle centrale

### Telecamera per retromarcia<sup>1</sup>

Rappresentazione della zona dietro la vettura sul display MMI®, con elementi di visualizzazione dinamica della corsia calcolata in funzione dell'angolo di sterzata. Linee guida ausiliarie per la raffigurazione dei punti di ripresa dello sterzo nelle manovre di parcheggio longitudinale; telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del portellone vano bagagli, non visibile; attivazione all'innesto della retromarcia o mediante tasto nella consolle centrale



### Regolatore di velocità<sup>1</sup>

mantiene costante qualsiasi velocità a partire da circa 30 km/h, se la potenza o l'azione frenante del motore lo consentono; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo; indicazione della velocità impostata nel sistema di informazioni per il conducente

### Audi pre sense basic<sup>1</sup>

introduce automaticamente, se necessario, misure preventive per proteggere i passeggeri. Tra queste: pretensionamento delle cinture di sicurezza anteriori, chiusura dei finestrini e del tetto panoramico in vetro (se presente). Valuta le situazioni di guida attraverso il collegamento di diversi sistemi della vettura

### Audi pre sense front<sup>1</sup>

Il dispositivo di assistenza alla frenata avanzata avverte il conducente in caso di possibile collisione con un veicolo che precede e, se necessario, può avviare una frenata parziale o intensificare la frenata del conducente; inoltre, al di sotto dei 30 km/h, il sistema induce una decelerazione totale se individua un veicolo fermo o in marcia per evitare un possibile impatto. Audi pre sense front può essere disattivato tramite il menu Car del sistema MMI®



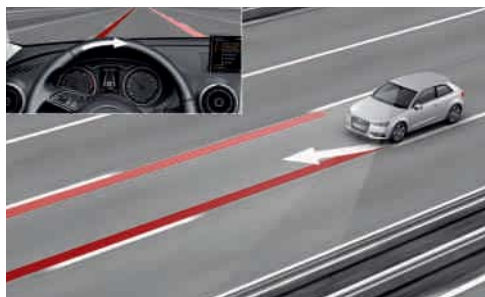
### Adaptive cruise control con Audi pre sense front<sup>1</sup>

Tramite un sensore radar vengono rilevati i veicoli che precedono. Frenando e accelerando, la distanza viene mantenuta costante nella fascia di velocità compresa tra 30 e 150 km/h per il cambio manuale, tra 0 e 150 km/h con S tronic e fascia di velocità ampliata fino a 200 km/h con Audi assistant system pack (a richiesta). Per S tronic, con possibilità di frenata fino all'arresto della vettura e ripartenza automatica selezionabile dal conducente. Sono impostabili 4 valori di distanza/modalità di marcia (efficiency, comfort, dynamic e auto), con Audi pre sense front. Comando dell'Adaptive cruise control tramite una leva separata al piantone dello sterzo. Audi pre sense front può essere disattivato tramite il menu Car del sistema MMI®



### Audi side assist<sup>1</sup>

avverte in caso di situazione critica per un cambio di corsia tramite segnalazione a LED nel rispettivo specchietto retrovisivo esterno. 2 sensori radar rilevano il veicolo in avvicinamento lateralmente da dietro e misurano la distanza e la differenza di velocità. Il dispositivo di assistenza per cambio di corsia è attivo a velocità a partire da 30 km/h circa. È necessaria una prima attivazione tramite il menu Car del sistema MMI®



### Audi active lane assist<sup>1</sup>

aiuta il conducente a mantenere la corsia di marcia mediante leggeri movimenti correttivi al volante. Il dispositivo di assistenza per mantenimento di corsia viene attivato quando il conducente sta per superare la linea della corsia rilevata senza aver azionato l'indicatore di direzione. Il sistema è attivo a velocità comprese tra circa 60 e 250 km/h. Vibrazione del volante regolabile secondo le esigenze del conducente. In abbinamento al sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch, comprende anche il riconoscimento della segnaletica basato su telecamera. Comprende il dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti; si attiva mediante tasto nella leva dell'indicatore di direzione



### Riconoscimento della segnaletica basato su telecamera<sup>1, 2</sup>

Riconoscimento della segnaletica dei divieti di sorpasso e dei limiti di velocità, compresi limiti temporanei (ad esempio in autostrada). Viene eseguita una valutazione in funzione della situazione specifica, ad esempio in caso di pioggia, limiti di velocità in funzione dell'ora del giorno, di cantieri o di guida con rimorchio<sup>3</sup>. Entro i limiti del sistema, il riconoscimento della segnaletica è in grado di rilevare i limiti di velocità standard che si trovano nel campo visivo della telecamera. Con l'ausilio dei dati di navigazione di Audi connect, i limiti rilevati vengono valutati e visualizzati nel sistema di informazioni per il conducente. Le indicazioni del riconoscimento della segnaletica possono essere configurate tramite il volante multifunzionale. È possibile la raffigurazione di fino a tre segnali stradali esclusivamente nel display centrale oppure, in aggiunta, la raffigurazione del divieto in vigore nel momento specifico in un altro sistema (ad es. nell'indicatore digitale della velocità). Il sistema ha un carattere puramente informativo, non interviene né avverte in caso di superamento della velocità visualizzata

### Audi assistant system pack<sup>1</sup>

combina i seguenti sistemi ausiliari:

- Sistema di ausilio al parcheggio plus o, a richiesta, assistente al parcheggio, a scelta con telecamera per retromarcia
- Adaptive cruise control con fascia di velocità ampliata (cambio manuale 30–200 km/h, S tronic 0–200 km/h)
- Audi active lane assist

I sistemi di Audi assistant system pack si integrano e si supportano l'un l'altro. La descrizione dei singoli sistemi ausiliari fornisce le indicazioni necessarie relative alla loro attivazione e impostazione

### Dinamica di guida/freni



### Audi magnetic ride

migliora il comfort e il dinamismo su strada grazie alla regolazione dell'effetto ammortizzante in funzione delle condizioni di marcia. Sistema di ammortizzatori adattivo con 3 selezioni individuali della taratura delle sospensioni (auto/comfort/dynamic), regolabile tramite Audi drive select (a richiesta per i motori TFSI e TDI a partire da 110 kW/150 CV); comprensivo di assetto sportivo con sospensioni ribassate di 15 mm rispetto all'assetto dinamico

### Audi drive select

Impostazione delle caratteristiche della vettura secondo le modalità disponibili, ovvero auto, comfort, dynamic, efficiency e individual, con adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del motore e del cambio (per S tronic) e impostazione di altri equipaggiamenti fornibili a richiesta (ad es. Audi magnetic ride). La modalità efficiency prevede impostazioni di base ottimizzate per i consumi che riguardano motore, cambio (per S tronic), climatizzazione, nonché per Adaptive cruise control (a richiesta) e regolatore di velocità. La modalità individual è disponibile solo con la radio MMI® o il sistema di navigazione MMI® plus con MMI® touch

<sup>1</sup>Attenzione: i dispositivi possono funzionare solo entro i limiti del sistema stesso e servono solo come supporto per il conducente. Il conducente continua a essere l'unico responsabile della guida e pertanto deve prestare sempre la necessaria attenzione. <sup>2</sup>Disponibile solo per l'Europa occidentale. <sup>3</sup>Vale solo per gancio traino montato dalla fabbrica.

## | Dinamica di guida/freni

### Assetto dinamico

- Caratteristiche di guida sportive e dinamiche grazie all'eccellente dinamismo di marcia e alla maggiore agilità
- Assale anteriore con sospensioni McPherson
- Assale posteriore a quattro bracci con disposizione separata di molle/ammortizzatori
- Leggero asse posteriore a bracci interconnessi per 1.2 TFSI (81 kW/110 CV) e 1.6 TDI (81 kW/110 CV)

### Assetto sportivo

Contatto più diretto con la strada e maggiore maneggevolezza rispetto all'assetto dinamico, grazie alla carrozzeria ribassata di 15 mm e alla taratura più rigida delle molle e degli ammortizzatori

### Assetto sportivo S line

Taratura di molle/ammortizzatori più dinamica e sospensioni ribassate di 10 mm rispetto all'assetto sportivo o di 25 mm rispetto all'assetto dinamico

### Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria

In caso di incidente, in particolari situazioni, il dispositivo evita che la vettura prosegua incontrollatamente la marcia. In tal modo è possibile evitare il rischio di collisioni secondarie

### Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e decelerazione totale su tutte e 4 le ruote durante la marcia

### Trazione anteriore

Ripartizione della coppia motrice sulle ruote anteriori in funzione della situazione di marcia. Con EDS sistema di bloccaggio elettronico del differenziale e gestione selettiva della coppia sulle singole ruote con intervento dei freni sulle due ruote motrici, ASR dispositivo di controllo della trazione ed ESC controllo elettronico della stabilità con dispositivo di assistenza alla frenata

### quattro®

Trazione integrale permanente con frizione a lamelle a regolazione elettronica sull'assale posteriore, gestione selettiva della coppia sulle singole ruote ed EDS sistema di bloccaggio elettronico del differenziale; ripartizione della coppia motrice su ogni ruota in funzione della situazione di marcia, per un comportamento su strada sportivo controllabile con precisione; logo «quattro» alla griglia Audi single frame, al portellone vano bagagli e nel cruscotto lato passeggero

### S tronic®

Il cambio a doppia frizione a 6 o 7 rapporti a comando elettroidraulico consente tempi d'innesto più rapidi e cambi di marcia pressoché senza interruzione percettibile della trazione. Inclusa funzione veleggiamento in modalità efficiency: rilasciando l'acceleratore, la catena cinematica viene separata e il motore passa automaticamente al minimo. In modalità automatica, si può scegliere tra i programmi D (Drive) e S (Sport). Il cambio S tronic è gestibile manualmente tramite la leva del cambio o i bilancieri al volante (a richiesta). Con assistenza alla partenza in salita

### Servosterzo elettromeccanico

combina precisione e comfort con una tecnica particolarmente attenta al risparmio energetico. Lo sterzo elettromeccanico con servoassistenza in funzione della velocità garantisce la stabilità della vettura a velocità elevate e, in fase di parcheggio e manovra, è facile da azionare ed estremamente preciso

### Servosterzo progressivo

aumenta la dinamica e il comfort di guida grazie alle caratteristiche di sterzata dirette (per esempio su strada extraurbane con curve o in caso di svolta) e al ridotto sforzo al volante (per esempio nel parcheggio e nelle manovre). Eccellenti caratteristiche di guida tramite demoltiplicazione dello sterzo in funzione dell'angolo di sterzata e servoassistenza in funzione della velocità, configurabile tramite Audi drive select (auto/comfort/dynamic)

## | Tecnica/sicurezza

### Recupero di energia

consente di risparmiare carburante mediante il recupero di energia. Aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica riducendo le sollecitazioni dell'alternatore nella successiva fase di accelerazione

### Sistema Start & Stop

contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> spegnendo automaticamente il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione (cambio manuale) o rilascia il pedale del freno (S tronic). Disattivabile in qualsiasi momento mediante un tasto

### Audi cylinder on demand

Questa tecnologia contribuisce a ridurre sensibilmente il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Se il motore ai regimi transitori o nelle fasi di rilascio non necessita di tutta la potenza erogata dai 4 cilindri, Audi cylinder on demand chiude le valvole di aspirazione e di scarico di 2 cilindri, disinserendo l'iniezione e l'accensione nei cilindri corrispondenti. L'indicazione dei cilindri attivi viene visualizzata nel sistema di informazioni per il conducente

### **Airbag fullsize**

Airbag fullsize per conducente e passeggero e airbag per ginocchia lato conducente; in combinazione con il sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore, con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

---

### **Airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa**

Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; con sistema di airbag per la testa aggiuntivo; si apre come un'imbottitura protettiva davanti ai cristalli laterali, contribuendo così alla protezione dei passeggeri dei sedili anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale; per A3 Sportback/S3 Sportback a scelta con airbag laterali posteriori

---

### **Sistema appoggiatesta di sicurezza**

accresce l'effetto protettivo e riduce il pericolo di un eventuale trauma. In caso di tamponamento, il sedile anteriore, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene meglio la testa rispetto ai sistemi convenzionali

---

### **Sistema di ancoraggio ISOFIX e 3° punto di ancoraggio con cinghia Top Tether per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali**

Supporto normalizzato per il pratico fissaggio dei seggiolini ISOFIX; incluso 3° punto di ancoraggio (Top Tether).

La vostra Concessionaria Audi vi fornirà i seggiolini per bambini adatti

---

### **Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore**

con dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero. Per A3 Sportback/S3 Sportback con chiusura di sicurezza elettrica per bambini per le portiere posteriori

## **| Audi Extended Warranty**

### **Audi Extended Warranty**

Audi Extended Warranty prolunga la garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale dei due anni per molti casi di danni. Può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio. La vostra Concessionaria Audi vi fornirà altre indicazioni in merito

## Accessori Originali Audi®. La perfetta soluzione per ogni vostra esigenza.

Audi A3 non si limita a trasportarvi dal punto di partenza al punto di destinazione. Vi entusiasma ad ogni metro percorso, con performance straordinarie, tecnologie innovative, materiali pregevoli e lavorazioni meticolose. Non da ultimo grazie alla capacità di Audi di soddisfare numerose esigenze individuali. Merito di Accessori Originali Audi®, prodotti che continuano ad ispirarvi nel raggiungimento di nuove mete, e che continuano a mantenere la nostra promessa di qualità ogni giorno. Approfittate di soluzioni appositamente studiate che convincono per design e funzionalità. Esattamente come per ogni singola vettura Audi, la creatività in fase di sviluppo e gli elevati standard produttivi, associati ai numerosi controlli, rivestono un ruolo di primaria importanza per la gamma Accessori Originali Audi®. Venite a scoprire quali idee su misura Accessori Originali Audi® propone anche per la vostra vita quotidiana.



Troverete ulteriori informazioni nel catalogo specifico degli accessori per Audi A3, sul sito [www.audi.it](http://www.audi.it) e presso la vostra Concessionaria Audi.

**Cerchi in lega di alluminio a 5 razze Velum in nero opaco, torniti a specchio<sup>1</sup>**

Dinamismo ed eleganza. 7,5 J x 18 per pneumatici 225/40 R 18.



#### Adattatori USB

Per ricaricare diversi modelli di cellulare in combinazione con Audi Phone Box.



#### Calotte specchietti retrovisivi esterni in carbonio<sup>2</sup>

Dinamiche e sportive: le calotte degli specchietti retrovisivi esterni in pregevole carbonio conferiscono alla vettura un look inconfondibile e ne riducono il peso.

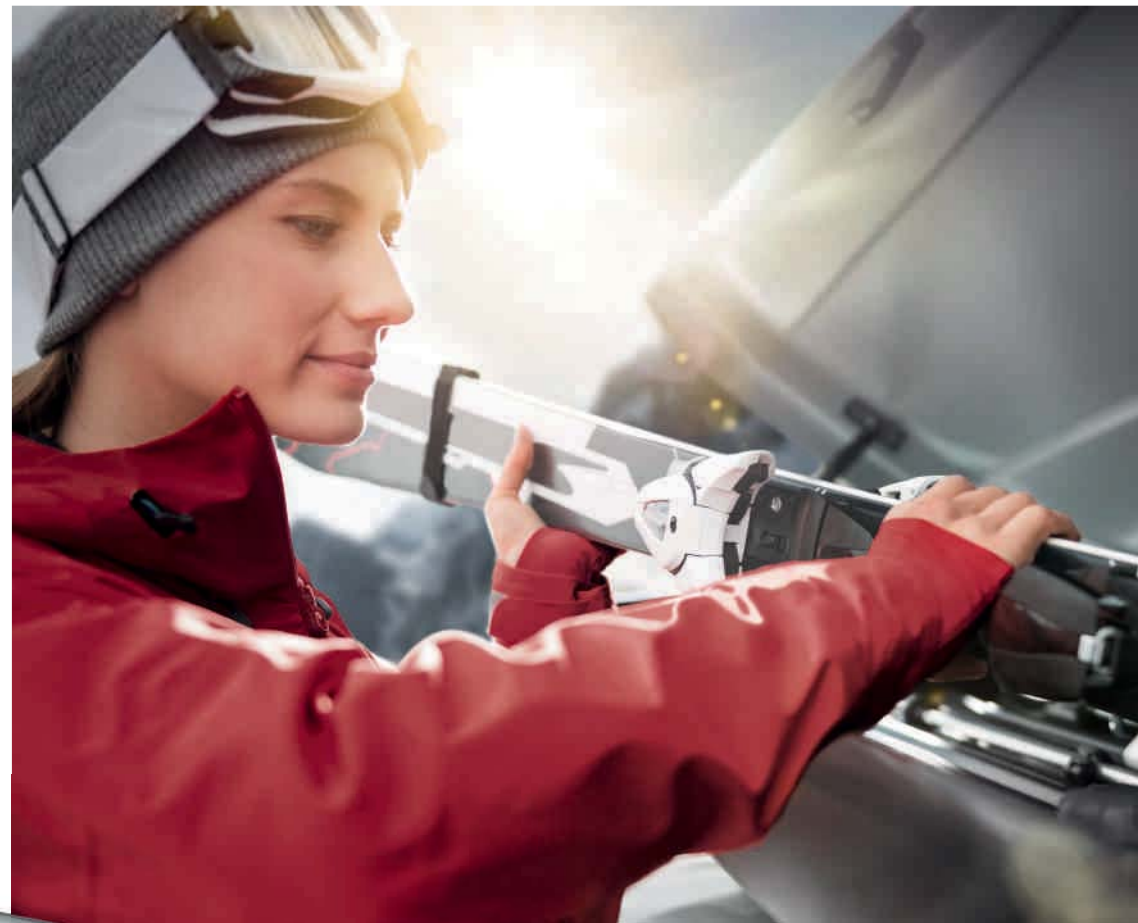
<sup>1</sup> Osservate le particolarità dei cerchi a pagina 119. <sup>2</sup> Disponibile per tutti i modelli derivati di A3.



**Portabici**

Realizzato in profilato di alluminio a formatura speciale e acciaio rivestito a polvere, consente di caricare e trasportare agevolmente la bicicletta. Con serratura.

Portata massima 17 kg. Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico.

**Box per il tetto**

Nuovo design Audi, aerodinamicamente migliorato grazie al look ribassato e sportivo. Il box è disponibile nei colori grigio platino, con linea laterale in nero brillante e logo Audi cromato. Aspetto elegante, senza rivetti. Dotato di serratura e apribile da entrambi i lati per poter caricare e scaricare comodamente. Con maniglia interna per chiudere il box. Dotato di sistema di fissaggio rapido con limitatore di coppia. La posizione avanzata consente un accesso ottimale al vano bagagli. Disponibili in 3 dimensioni: 300 l (immagine a sinistra), 360 l e 405 l. Utilizzabile solo con le barre portacarico.



#### Vasca rigida per vano bagagli

Accoglie in modo ottimale tutto ciò che «lascia il segno» durante il trasporto. L'inserto in materiale sintetico, dal taglio alto, è robusto e facile da pulire. Presenta larghi solchi per ridurre lo spostamento del carico. Solo per Audi A3 Sportback. Offrono protezione dallo sporco anche il tappetino per vano bagagli, per Audi A3, e la vasca per vano bagagli per Audi A3 Sportback e Audi A3 Sedan.



#### Catene da neve

Per una migliore tenuta di strada su neve e ghiaccio. Il cerchio invernale in lega di alluminio a 5 razze a rotore illustrato in figura è disponibile solo come ruota completa per la vostra vettura Audi, 6 J x 16 con pneumatici 205/55 R 16<sup>1</sup>.

#### Audi wireless internet access (senza immagine)

Per stabilire una connessione Internet tramite WLAN all'interno del veicolo. Funge da hotspot per connettere fino a massimo 8 terminali mobili, come ad esempio tablet, computer portatili o smartphone, nel raggio di 100 m anche al di fuori della vettura. Funziona indipendentemente dalla durata della batteria grazie al router installato nell'abitacolo. Con funzione roaming, anche per schede prepagate.

#### Audi child seat

Possibile montaggio nel senso di marcia e in senso inverso. Con seduta a guscio regolabile, cintura a bretella integrata e appoggiatesta regolabile. Utilizzabile solo con base ISOFIX. Adatto per bambini da 9 a 18 kg (da 12 mesi a 4 anni ca.). Per bambini da 15 a 36 kg (da 4 a 12 anni circa): seggiolino Audi child seat youngster plus. Per bambini fino a 13 kg (ca. 12 mesi): Audi baby seat. Tutti i seggiolini per bambini sono disponibili nelle combinazioni rosso Misano/nero o grigio titanio/nero.



<sup>1</sup>I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati a pagina 119. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO<sub>2</sub> si trovano a partire da pagina 114.

Modello	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW/110 CV)	
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con sistema di adattamento a gas naturale compresso (metano) e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1.395 (4)	
Potenza massima <sup>3</sup> kW (CV) a giri/min	81 (110)/4.800-6.000	
Coppia massima Nm a giri/min	200/1.500-3.500	
<b>Trasmissione</b>		
Trazione	anteriore	
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	
<b>Masse/Volumi</b>		
Massa a vuoto <sup>5</sup> kg	1.335	[1.355]
Massa complessiva ammessa kg	1.800	[1.820]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/50	[75/50]
Massa rimorchiabile amm. <sup>6</sup> kg non frenata	660	[670]
con pendenza 12%	1.300	[1.300]
con pendenza 8%	1.500	[1.500]
Capacità serbatoio carburante circa l	50	[50]
Capacità serbatoio carburante ca. in kg (metano)	14,4	[14,4]

Modello	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW/110 CV)	
<b>Prestazioni/Consumi<sup>1</sup></b>		
Velocità massima km/h	197	[197]
Accelerazione 0-100 km/h s	10,8	[10,8]
Tipo carburante	Metano/Super senza zolfo 95 NO <sup>2</sup>	
Consumi <sup>4</sup> in l/100 km ciclo urbano	7,2-7,1	[6,6-6,5]
ciclo extraurbano	4,6-4,5	[4,7-4,6]
ciclo combinato	5,5-5,4	[5,4-5,3]
Consumi <sup>4</sup> con metano in kg/100 km ciclo urbano	4,6-4,6	[4,4-4,3]
ciclo extraurbano	3,0-2,9	[2,9-2,9]
ciclo combinato	3,6-3,5	[3,5-3,4]
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> in g/km ciclo urbano	167-166	[154-152]
ciclo extraurbano	106-104	[108-106]
ciclo combinato	128-127	[124-122]
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> metano in g/km ciclo urbano	127-126	[119-118]
ciclo extraurbano	82-80	[81-80]
ciclo combinato	98-97	[95-94]
Normativa sui gas di scarico	EU6	[EU6]



<b>Modello</b>	<b>A3/A3 Sportback 1.6 TDI (81 kW/110 CV)</b>				<b>A3 Sportback 1.6 TDI quattro (81 kW/110 CV)</b>				<b>A3/A3 Sportback 2.0 TDI (110 kW/150 CV)</b>				<b>A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (110 kW/150 CV)</b>			
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico				Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico				Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico				Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico			
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1.598 (4)				1.598 (4)				1.968 (4)				1.968 (4)			
Potenza massima <sup>3</sup> kW (CV) a giri/min	81 (110)/3.200-4.000				81 (110)/3.200-4.000				110 (150)/3.500-4.000				110 (150)/3.500-4.000			
Coppia massima Nm a giri/min	250/1.500-3.000				250/1.500-3.000				340/1.750-3.000				340/1.750-3.000			
<b>Trasmissione</b>																
Trazione	anteriore				integrale permanente quattro®				anteriore				integrale permanente quattro®			
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]				manuale a 6 marce				manuale a 6 marce [S tronic a 6 rapporti]				manuale a 6 marce			
<b>Masse/Volumi</b>																
Massa a vuoto <sup>5</sup> kg	A3		A3 Sportback				A3		A3 Sportback		A3		A3 Sportback			
Massa complessiva ammessa kg	1.790 [1.810]		1.820 [1.840]		1.940		1.835 [1.855]		1.865 [1.880]		1.915		1.945			
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/75 [75/75]		75/75 [75/75]		75/75		75/75 [75/75]		75/75 [75/75]		75/75		75/75			
Massa rimorchiabile amm. <sup>6</sup> kg non frenata	650 [660]		660 [670]		730		670 [680]		690 [690]		710		730			
con pendenza 12%	1.500 [1.500]		1.500 [1.500]		1.500		1.600 [1.600]		1.600 [1.600]		1.800		1.800			
con pendenza 8%	1.700 [1.700]		1.700 [1.700]		1.700		1.800 [1.800]		1.800 [1.800]		1.800		1.800			
Capacità serbatoio carburante circa l	50 [50]		50 [50]		55		50 [50]		50 [50]		55		55			
<b>Prestazioni/Consumi<sup>1</sup></b>																
Velocità massima km/h	200 [200]		200 [200]		193		218 [218]		218 [218]		214		214			
Accelerazione 0-100 km/h s	10,5 [10,5]		10,7 [10,7]		11,2		8,5 [8,2]		8,6 [8,3]		8,2		8,3			
Tipo carburante	Diesel senza zolfo <sup>7</sup>				Diesel senza zolfo <sup>7</sup>				Diesel senza zolfo <sup>7</sup>				Diesel senza zolfo <sup>7</sup>			
Consumi <sup>4</sup> in l/100 km																
ciclo urbano	4,8-4,7 [4,6-4,5]		4,8-4,7 [4,6-4,5]		5,7-5,5		5,2-5,0 [5,5-5,3]		5,2-5,0 [5,5-5,3]		5,9-5,7		5,9-5,7			
ciclo extraurbano	3,7-3,6 [3,8-3,7]		3,7-3,6 [3,8-3,7]		4,5-4,3		3,8-3,6 [4,3-4,1]		3,8-3,6 [4,3-4,1]		4,4-4,2		4,4-4,2			
ciclo combinato	4,1-4,0 [4,1-4,0]		4,1-3,0 [4,1-4,0]		4,9-4,7		4,3-4,1 [4,7-4,5]		4,3-4,1 [4,7-4,5]		5,0-4,8		5,0-4,8			
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> in g/km																
ciclo urbano	125-123 [119-116]		125-123 [119-117]		150-146		131-129 [141-138]		131-129 [141-138]		152-149		152-149			
ciclo extraurbano	97-95 [100-97]		97-95 [100-97]		120-115		98-95 [111-108]		98-95 [111-108]		114-111		114-111			
ciclo combinato	107-105 [107-105]		107-105 [107-105]		131-127		110-108 [122-119]		110-108 [122-119]		128-125		128-125			
Normativa sui gas di scarico	EU6 [EU6]		EU6 [EU6]		EU6		EU6 [EU6]		EU6 [EU6]		EU6		EU6			

<b>Modello</b>	<b>A3/A3 Sportback</b>		<b>A3/A3 Sportback</b>		<b>S3/S3 Sportback</b>			
	<b>2.0 TDI (135 kW/1840 CV)</b>		<b>2.0 TDI quattro (135 kW/184 CV)</b>		<b>2.0 TFSI quattro (221 kW/300 CV)</b>			
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico		Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina e turbocompressore a gas di scarico			
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1.968 (4)		1.968 (4)		1.984 (4)			
Potenza massima <sup>3</sup> kW (CV) a giri/min	135 (184)/3.500-4.000		135 (184)/3.500-4.000		221 300/5.500-6.200			
Coppia massima Nm a giri/min	380/1.750-3.250		380/1.750-3.250		380/1.800-5.500			
<b>Trasmissione</b>								
Trazione	anteriore		integrale permanente quattro®		integrale permanente quattro®			
Cambio	manuale a 6 marce		[S tronic a 6 rapporti]		manuale a 6 marce [S tronic a 6 rapporti]			
<b>Masse/Volumi</b>	<b>A3</b>	<b>A3 Sportback</b>	<b>A3</b>	<b>A3 Sportback</b>	<b>S3</b>		<b>S3 Sportback</b>	
Massa a vuoto <sup>5</sup> kg	1.360	1.390	[1.465]	[1.495]	1.480	[1.500]	1.505	[1.530]
Massa complessiva ammessa kg	1.845	1.875	[1.950]	[1.980]	1.965	[1.985]	1.990	[2.015]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/75	75/75	[75/75]	[75/75]	75/-	[75/-]	75/-	[75/-]
Massa rimorchiabile amm. <sup>6</sup> kg non frenata	680	690	[730]	[740]	-	[-]	-	[-]
con pendenza 12%	1.600	1.600	[1.800]	[1.800]	-	[-]	-	[-]
con pendenza 8%	1.800	1.800	[1.800]	[1.800]	-	[-]	-	[-]
Capacità serbatoio carburante circa l	50	50	[55]	[55]	55	[55]	55	[55]
<b>Prestazioni/Consumi<sup>1</sup></b>								
Velocità massima km/h	234	234	[230]	[230]	250 <sup>8</sup>	[250] <sup>8</sup>	250 <sup>8</sup>	[250] <sup>8</sup>
Accelerazione 0-100 km/h s	7,3	7,4	[6,8]	[6,9]	5,2	[4,8]	5,3	[4,9]
Tipo carburante	Diesel senza zolfo <sup>7</sup>		Diesel senza zolfo <sup>7</sup>		SuperPlus senza zolfo NO 98 <sup>9</sup>			
Consumi <sup>4</sup> in l/100 km								
ciclo urbano	5,3-5,1	5,3-5,1	[5,7-5,5]	[5,7-5,5]	9,2-9,1	[8,5] <sup>10</sup>	9,2-9,1	[8,6-8,5]
ciclo extraurbano	3,9-3,7	4,0-3,8	[4,6-4,4]	[4,6-4,4]	5,9-5,8	[5,9] <sup>10</sup>	5,9-5,8	[6,0-5,9]
ciclo combinato	4,4-4,2	4,4-4,2	[5,0-4,8]	[5,0-4,8]	7,1-7,0	[6,9] <sup>10</sup>	7,1-7,0	[7,0-6,9]
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> in g/km								
ciclo urbano	138-134	138-134	[148-145]	[148-145]	211-209	[196] <sup>10</sup>	211-209	[197-196]
ciclo extraurbano	103-99	103-99	[119-116]	[119-116]	136-135	[138] <sup>10</sup>	136-135	[139-138]
ciclo combinato	116-112	116-112	[130-127]	[130-127]	164-162	[159] <sup>10</sup>	164-162	[160-159]
Normativa sui gas di scarico	EU6	EU6	[EU6]	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]

<b>Modello</b>	<b>A3/A3 Sportback 1.4 TFSI ultra (110 kW/150 CV)</b>				<b>A3/A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV)</b>	
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e tecnologia Audi cylinder on demand				Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema di iniezione Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1.395 (4)				1.598 (4)	
Potenza massima <sup>3</sup> kW (CV) a giri/min	110 (150)/5.000–6.000				81 (110)/3.200–4.000	
Coppia massima Nm a giri/min	250/1.500–3.500				250/1.500–3.000	
<b>Trasmissione</b>						
Trazione	anteriore				anteriore	
Cambio	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]				manuale a 6 marce	
<b>Masse/Volumi</b>						
Massa a vuoto <sup>5</sup> kg	1.270	[1.280]	1.300	[1.310]	1.255	1.280
Massa complessiva ammessa kg	1.755	[1.765]	1.785	[1.795]	1.740	1.765
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/75	[75/75]	75/75	[75/75]	75/75	75/75
Massa rimorchiabile amm. <sup>6</sup> kg non frenata	630	[640]	650	[650]	620	640
con pendenza 12%	1.500	[1.500]	1.500	[1.500]	1.000	1.000
con pendenza 8%	1.700	[1.700]	1.700	[1.700]	1.300	1.300
Capacità serbatoio carburante circa l	50	[50]	50	[50]	50	50
<b>Prestazioni/Consumi<sup>1</sup></b>						
Velocità massima km/h	220	[220]	220	[220]	200	200
Accelerazione 0–100 km/h s	8,1	[8,1]	8,2	[8,2]	10,5	10,7
Tipo carburante	Super senza zolfo 95 NO <sup>2</sup>				Diesel senza zolfo <sup>7</sup>	
Consumi <sup>4</sup> in l/100 km ciclo urbano	6,0–5,7	[5,9–5,7]	6,1–5,9	[6,1–5,9]	4,0–3,9	4,0–3,9
ciclo extraurbano	4,3–4,1	[4,3–4,1]	4,4–4,2	[4,4–4,2]	3,3–3,2	3,3–3,2
ciclo combinato	4,9–4,7	[4,9–4,7]	5,0–4,8	[5,0–4,8]	3,5–3,4	3,5–3,4
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> in g/km ciclo urbano	137–134	[136–133]	139–137	[138–135]	105–102	105–102
ciclo extraurbano	98–95	[100–97]	100–98	[102–98]	86–82	86–82
ciclo combinato	112–109	[113–110]	115–112	[115–112]	93–89	93–89
Normativa sui gas di scarico	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	EU6

**Audi A3 1.6 TDI ultra<sup>11</sup>  
(81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)**

**A3 Sportback 1.6 TDI ultra  
(81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)**

Interventi tecnici mirati sulla vettura consentono di abbattere i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto agli altri modelli Audi A3.

**Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)/  
A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)  
è dotato di serie di:**

- cambio manuale a 6 marce con rapporti di del cambio adattati
- pneumatici a risparmio di carburante con ridotta resistenza al rotolamento
- assetto e longarine sottoporta migliorati, per una riduzione del coefficiente c<sub>x</sub> e una maggiore aerodinamica

**Audi A3 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)/  
A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km) con  
cerchi in lega di alluminio fucinato a 5 razze, 6,5 J x 16, con pneumatici  
205/55 R 16<sup>12</sup>.**

**I seguenti equipaggiamenti non sono disponibili per Audi A3 1.6 TDI ultra  
(81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km)/A3 Sportback 1.6 TDI ultra  
(81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km):**

- pacchetto S line exterior
- ruota di scorta minispere
- tetto panoramico in vetro
- spoiler al tetto S line
- gancio traino
- riscaldamento/aerazione supplementare
- assetto sportivo S line

**Inoltre, i seguenti equipaggiamenti non sono disponibili per  
A3 Sportback 1.6 TDI ultra (81 kW/110 CV a partire da 89 g CO<sub>2</sub>/km):**

- sedili sportivi
- sedile conducente a regolazione elettrica
- sedili anteriori a regolazione elettrica
- Bang & Olufsen Sound System

**Note**








- <sup>1</sup> Dati relativi a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> espressi sotto forma di range, valore variabile in funzione degli pneumatici/cerchi utilizzati.
- <sup>2</sup> Si consiglia l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo Direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di carburante senza piombo e senza zolfo a 91 NO secondo Direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. È anche possibile l'uso di carburante senza piombo a 95 NO con una percentuale massima di etanolo pari al 10% (E10). I dati di consumo si riferiscono all'uso di carburante a 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.
- <sup>3</sup> Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva UN-R-85 nella versione attualmente in vigore).
- <sup>4</sup> I valori indicati sono stati rilevati in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.
- <sup>5</sup> Massa a vuoto con conducente (75 kg) e serbatoio carburante riempito al 90%, rilevata secondo il Regolamento (UE) 1230/2012 nella versione attualmente in vigore. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.
- <sup>6</sup> Con l'aumentare dell'altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1000 metri sul livello del mare, e ogni altri 1000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10% della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva ammessa della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino montato di fabbrica. Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.
- <sup>7</sup> Si consiglia l'uso di Diesel senza zolfo secondo Direttiva DIN EN 590. Se non disponibile, è possibile l'uso di Diesel secondo Direttiva DIN EN 590.
- <sup>8</sup> Autolimitata.
- <sup>9</sup> Si consiglia l'uso di SuperPlus senza piombo e senza zolfo a 98 NO secondo Direttiva DIN EN 228. Se non disponibile, è possibile l'uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo Direttiva DIN EN 228 con leggera diminuzione della potenza. È anche possibile l'uso di carburante senza piombo a 95 NO con una percentuale massima di etanolo pari al 10% (E10). I dati di consumo si riferiscono all'uso di carburante a 95 NO secondo Direttiva 692/2008/CE.
- <sup>10</sup> Il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>, nonché eventuali differenze dai valori indicati, non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO<sub>2</sub> è il gas principalmente responsabile dell'effetto serra e del riscaldamento del pianeta.
- <sup>11</sup> Disponibile solo per la versione Attraction.
- <sup>12</sup> I dati sulle caratteristiche tecniche degli pneumatici sono riportati nella tabella seguente.

**Avvertenza importante**

**Particolarità dei cerchi:** i cerchi in alluminio, torniti a specchio, lucidi o parzialmente lucidi non dovrebbero essere impiegati in caso di strade innevate o ghiacciate. Per motivi legati alla produzione, infatti, la superficie di questi cerchi non è protetta in modo ottimale contro la corrosione e pertanto potrebbe danneggiarsi in modo permanente a causa del sale antigelo o prodotti simili.

**Classificazione parametri pneumatici.**

Nella tabella sono indicate le classi di performance degli pneumatici, in base alle rispettive dimensioni, secondo tre parametri: efficienza consumi carburante, aderenza sul bagnato e rumorosità esterna da rotolamento dei modelli A3.

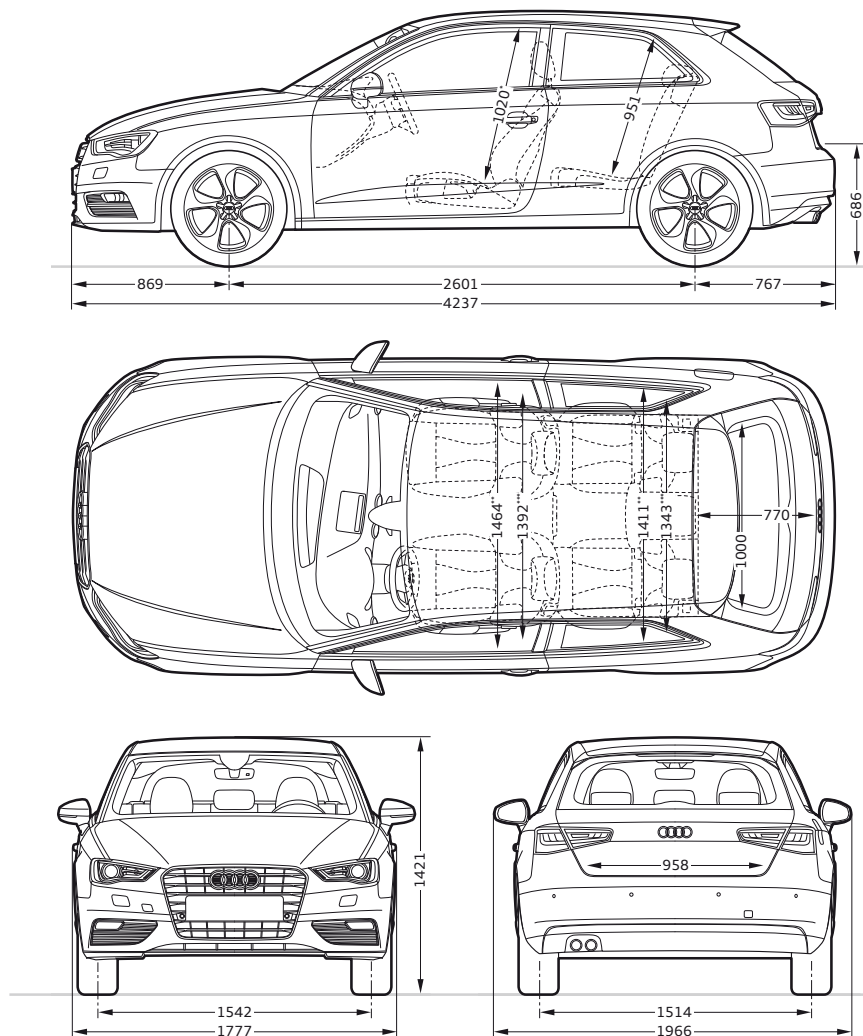
	Dimensioni pneumatico	Classe di efficienza consumi carburante	Classe di aderenza sul bagnato	Classe rumorosità esterna da rotolamento	
Pneumatici	205/55 R 16	B-F	A-E	67-70	 - 
	225/45 R 17	C-E	B-C	67-71	 - 
	225/40 R 18	E-F	A-B	67-72	 - 
	235/35 R 19	C	A	72	

Non è possibile ordinare un determinato tipo di pneumatico.

La vostra Concessionaria Audi vi fornirà indicazioni sugli pneumatici disponibili nel vostro Paese.



## Audi A3

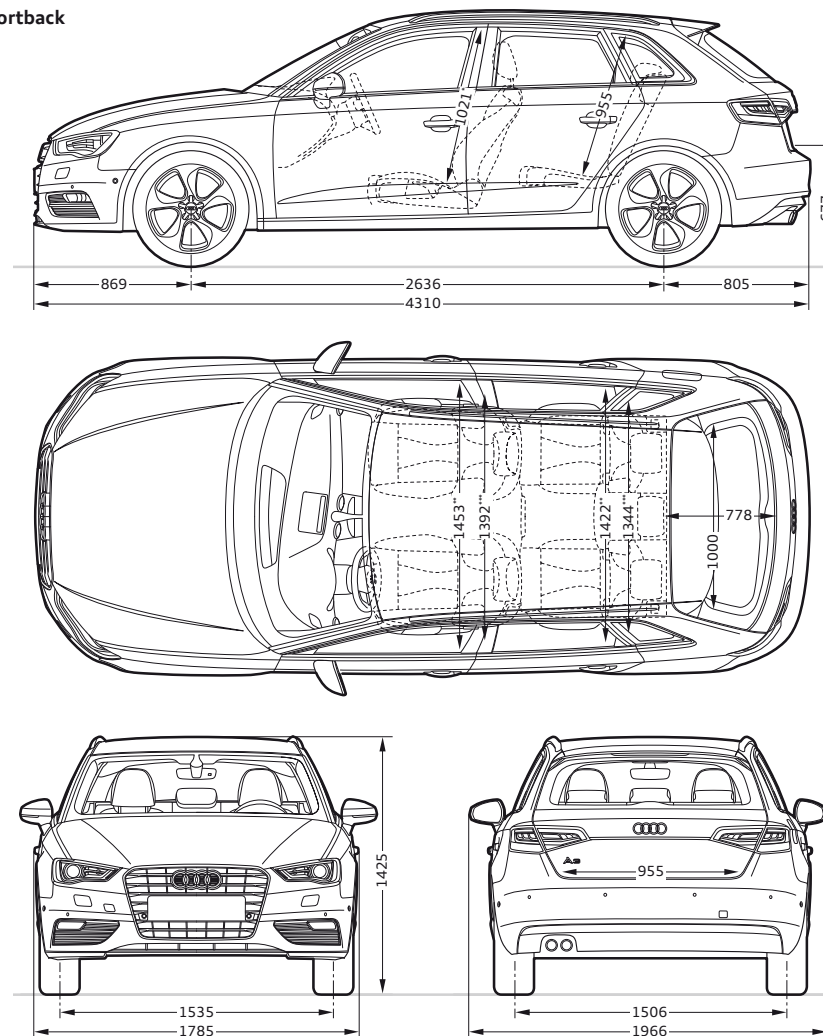
**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: trazione anteriore 365/1.100 l; trazione integrale permanente quattro® 325/1.060 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di sterzata ca. 10,7 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

## Audi A3 Sportback

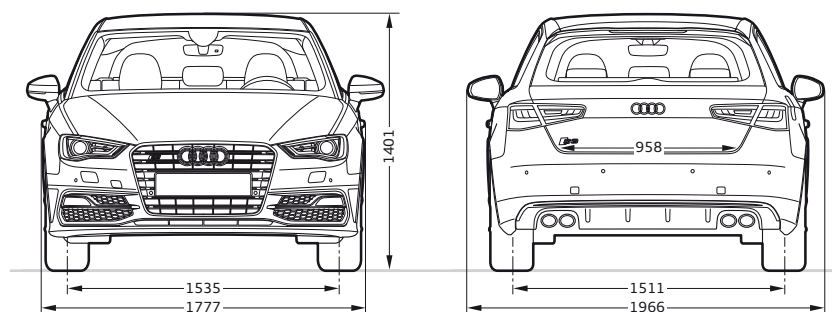
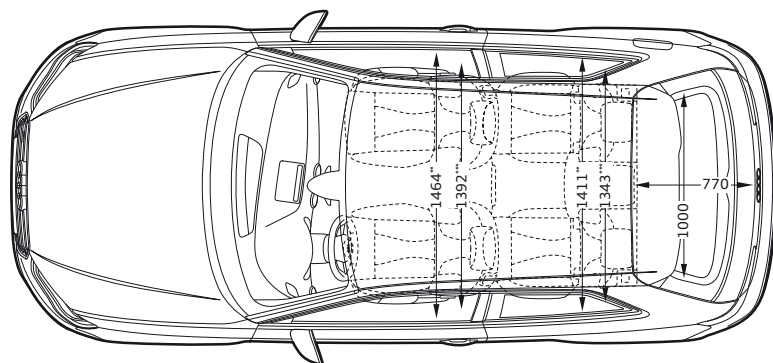
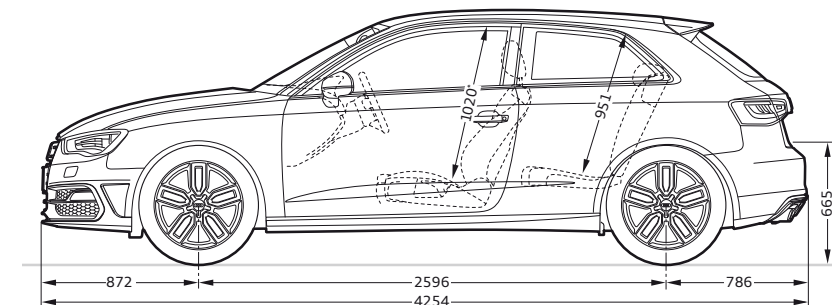
**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: trazione anteriore 380/1.220 l; trazione integrale permanente quattro® 340/1.180 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di sterzata ca. 10,9 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

## Audi S3

**Misure in millimetri.**

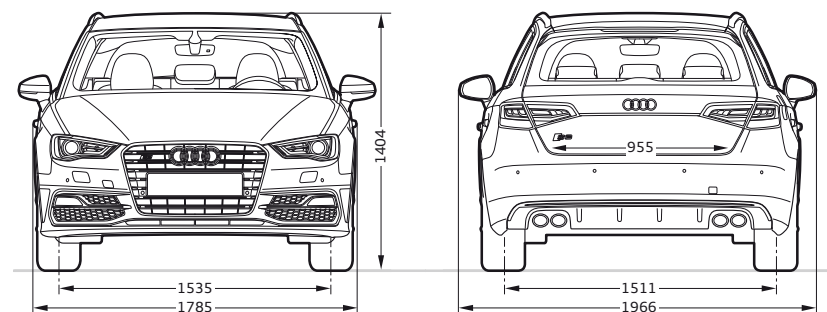
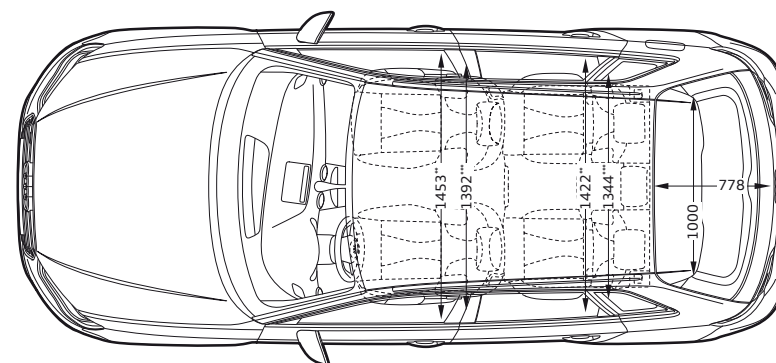
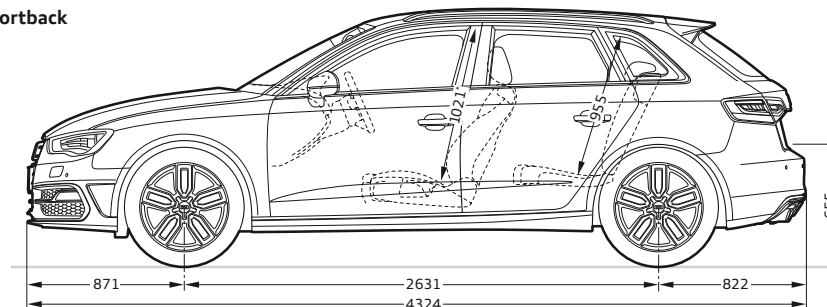
Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: 325/1.060 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di sterzata ca. 10,7 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.

## Audi S3 Sportback

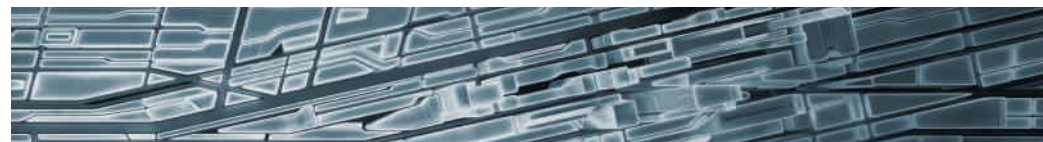
**Misure in millimetri.**

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli: 340/1.180 l (secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto).

Diametro di sterzata ca. 10,9 m.

\*Spazio massimo per la testa. \*\*Larghezza al livello dei gomiti. \*\*\*Larghezza al livello delle spalle.



# Scoprite



## Esperienza Audi

Il fascino di Audi può essere sperimentato in molti modi. Audi City Berlin, Audi City London e Audi City Peking vi offrono ad esempio l'accesso virtuale a tutti i modelli, a grandezza naturale e in tempo reale. Ovviamente meritano una visita anche i grandi saloni dell'automobile, dove Audi presenta sempre i suoi nuovi modelli invitando con piacere a toccare con mano il futuro già oggi, applicando la filosofia «All'avanguardia della tecnica». Chi vuole sperimentare il modo in cui Audi realizza questo concetto già oggi, potrà farlo grazie allo special online «All'avanguardia della tecnica» sul sito [www.audi.it](http://www.audi.it). Ma anche uno sguardo al passato può rivelarsi utile: nell'Audi museum mobile a Ingolstadt, storia e high tech vanno mano nella mano. Sono complessivamente 130 gli esemplari esposti

e le forme più moderne, che si presentano al pubblico in un'emozionante simbiosi. Inoltre, con Audi driving experience potrete vivere esperienze di guida entusiasmanti e sempre nuove al volante degli attuali modelli Audi, coniugando piacere di guida allo stato puro con interessanti risvolti didattici. Questo viene reso possibile grazie a un team di istruttori altamente qualificati che, attraverso consigli pratici, vi aiuteranno a migliorare le vostre abilità di piloti, anche presso il nuovissimo Audi driving experience center a Neuburg, vicino a Ingolstadt, dove vi attendono un circuito lungo ben 3,4 km con stimolanti combinazioni di curve, una superficie dinamica di 30.000 m<sup>2</sup> e un percorso offroad per i modelli della serie Q.





## Responsabilità ambientale

La responsabilità ambientale è uno dei capisaldi della strategia di Audi. La responsabilità nei confronti dei dipendenti e della società, così come la tutela dell'ambiente e delle risorse è importante quanto il successo economico e la competitività internazionale. I nostri cataloghi sono stampati su carta certificata FSC. Inoltre Audi progetta automobili che non sono solo sportive ed emozionanti ma anche sempre più efficienti. Con i propri prodotti, Audi vuole rendere possibile a lungo termine

una mobilità a bilancio neutro delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Affinché questo concetto sia applicato a 360°, Audi pianifica una ristrutturazione dei propri stabilimenti verso una graduale produzione a ridotto impatto ambientale. Audi si distingue inoltre per il suo impegno in ambito formativo, tecnico e sociale. Per Audi la sostenibilità volge lo sguardo al futuro: con l'iniziativa Audi Urban Future, Audi, insieme a esperti internazionali, analizza le future sfide e tendenze urbane sul tema mobilità.

# il mondo Audi.



Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.

[www.audi.it](http://www.audi.it)

Per informazioni su tutti gli argomenti trattati visitate il nostro sito:  
[www.audi.it](http://www.audi.it)

 [www.audi.it](http://www.audi.it)

 [www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving)

 [audiconfigurator.audi.it](http://audiconfigurator.audi.it)

 [www.audi.com/cr](http://www.audi.com/cr)

 [www.audi.com/vorsprung-durch-technik](http://www.audi.com/vorsprung-durch-technik)

## Spirito di squadra

L'automobilismo sportivo ha sempre dato ad Audi una spinta fondamentale. Audi fa parte stabilmente ormai da anni del gruppo di vincitori di numerose competizioni, come ad esempio la 24 Ore di Le Mans o il DTM. I valori che contano in molte discipline sportive sono determinanti anche per Audi: precisione, passione e tecnica. Non è un caso quindi che Audi sia presente anche come spon-

sor già da molti anni nel mondo dello sport. Negli sport invernali, ad esempio, la Casa di Ingolstadt è già da quasi 30 anni sponsor principale della Federazione Tedesca di Sci (DSV) e partner di altre 16 Squadre Nazionali di sci alpino. Nel mondo del calcio sosteniamo club nazionali e internazionali. Audi inoltre è partner ufficiale della Federazione Tedesca degli Sport Olimpici (DOSB).





**Volkswagen Group Italia**

**S.p.A. – Verona**

[www.audi.it](http://www.audi.it)

Numero verde Audi Customer

Contact Center

800/28345463

Maggio 2015

Stampato in Germania

533/1130.32.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione anche parziale è possibile soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG – Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.

