

Jazz





Benzina

Ibrida



Nuova Honda Jazz: apristrada.

La nuova Honda Jazz è stata migliorata per garantirti la flessibilità che ti serve, ovunque tu sia diretto. È inoltre disponibile nella versione ibrida, per muoversi rispettando l'ambiente e risparmiando carburante. Ci piace spingerti oltre. Tutto dipende da quanto vuoi andare lontano.



- 03 Design esterno
- 05 Posto di guida
- 06 Sedili magici
- 07 Spazio
- 08 Caratteristiche interni
- 09 Prestazioni
- 10 Jazz Hybrid: il design
- 12 Jazz Hybrid: come funziona
- 13 Jazz Hybrid: la guida efficiente
- 14 Sicurezza
- 15 Accessori
- 17 Gamma
- 21 Colori
- 23 Caratteristiche tecniche
- 25 Glossario
- 26 The Power of Dreams





> Pronta a tutto

In Honda crediamo che la tecnologia possa offrire soluzioni creative che portano ad un reale vantaggio nella vita di ogni giorno. Nel caso di Honda Jazz, questo vantaggio è un'incredibile versatilità.

Luminosità e spazio incontrano solidità e stile per creare un'auto tanto grande al suo interno, quanto piccola fuori. Un centro di gravità basso garantisce ottima maneggevolezza e stabilità in curva, mentre l'ampia carreggiata ne esalta l'abitabilità per farti ancor meglio apprezzare il mondo che ti circonda.

> Stile e funzionalità in perfetta armonia

Migliorare lo stile esterno di un'auto può migliorarne anche la qualità e la funzionalità. Abbiamo rivisto il disegno del paraurti ed aggiunto pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, di recente sviluppo, per ridurre la resistenza dell'aria e aumentare il risparmio di carburante.

Il nuovo look frontale è invece il risultato di fari anteriori rivisti e di una nuova griglia a nido d'ape. Infine, lenti di colore rosso nella combinazione delle luci posteriori mettono in risalto il profilo curvo della Jazz ed offrono un'ottima visibilità in ogni condizione.





> Il senso dello stile, la sensazione dello spazio

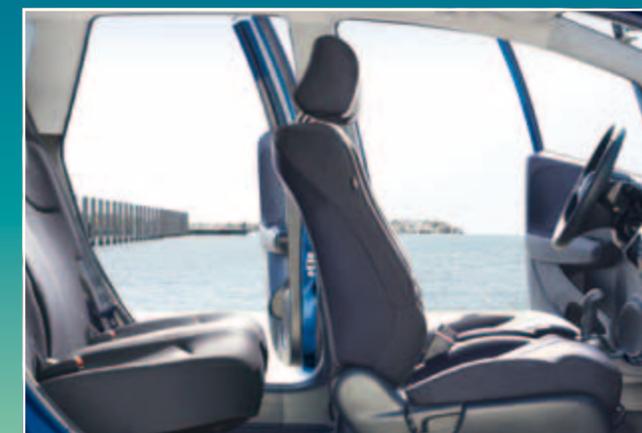
Dettagli cromati e luci colorate illuminano le funzioni del sistema audio, i quadranti di controllo ed i comandi. Ne risulta un interno realizzato con grande cura e perfettamente integrato. Avendo tutto a portata di mano, ci si può concentrare sulla strada. Non solo, perché a bordo di Jazz anche la visibilità è amplificata: un parabrezza appositamente progettato aumenta il campo visivo, mentre i montanti assottigliati permettono alla luce di fluire all'interno dell'abitacolo. Infine, il tetto panoramico in vetro, disponibile nelle versioni top di gamma, "svela" l'azzurro del cielo con il semplice tocco di un pulsante.



Tetto in vetro panoramico, disponibile solo nelle versioni superiori. Per ulteriori dettagli si prega di consultare le pagine con le specifiche tecniche.

> Sedili Magici

La flessibilità di Honda Jazz è contraddistinta da un interno che può essere trasformato premendo un tasto o sollevando una leva. I sedili posteriori si sollevano, piegano e bloccano con un semplice movimento, mentre lo schienale a ribaltamento frazionato 60/40 crea diverse ed ottimali configurazioni per adattarsi alle mutevoli esigenze di ogni viaggio.





> Concedetevi un po' più di spazio

Il design intelligente di Honda Jazz ha previsto uno spazio di carico flessibile che aumenta "a dismisura" quando i sedili posteriori sono ribaltati. Questo semplifica le operazioni di carico e la sistemazione degli oggetti alti, lunghi e scomodi.

La configurazione su due livelli offre inoltre la possibilità di tenere separati gli oggetti delicati da quelli più pesanti, garantendo che tutto viaggi insieme tranquillamente con un abbondante spazio ancora disponibile.



- 01 Climatizzatore automatico
- 02 Tetto panoramico in vetro
- 03 Stereo sintonizzatore CD, con RDS e MP3



01

02



03



04



05

> Attenzione ai dettagli

Ogni aspetto e dettaglio del design è stato sviluppato non solo per rispondere a principi estetici, ma per offrire una concreta funzionalità.

- 04 Doppio cassetto portaoggetti
- 05 Comandi al volante cruise control



> Ogni giorno più avanti

Con un innovativo motore i-VTEC, 1.2 o 1.4 litri, Jazz promette prestazioni brillanti e coniuga perfettamente risparmio di carburante e basse emissioni con il piacere di guida.

L'alternativa tra un tradizionale cambio manuale a 5 marce e un avanzato cambio automatico a variazione continua CVT, rappresenta l'opzione per assecondare il proprio stile di guida. L'innovativa trasmissione automatica CVT si adatta ad ogni particolare stile di guida: rispetto ad un cambio convenzionale offre un numero illimitato di rapporti per garantire la potenza ottimale del motore in base alla velocità, fornendo una guida fluida e confortevole.



Honda Automobili Italia consiglia l'utilizzo di lubrificanti Bardahl.



> Un piccolo cambiamento fa una grande differenza

Un'eccellente flessibilità, un'intelligente concezione degli interni, un'entusiasmante guidabilità: la nuova Jazz Hybrid ha tutte le qualità di una Jazz a benzina ed in più offre tutti i benefici della tecnologia ibrida Honda IMA.

Benzina o ibrida, le due Jazz sono praticamente identiche. La differenza sostanziale consiste nel sistema di propulsione che, nel caso di Jazz Hybrid, prevede un motore elettrico a supporto del motore benzina per ottenere un risultato di grande efficienza ed un'ulteriore economia di consumi. Vantaggi da sommare a tutti le altre soddisfazioni che Jazz sa offrire.





> Si distingue dentro e fuori

Nella versione ibrida, lo stile esterno di Honda Jazz si arricchisce di particolari attuali ed esclusivi che ne contraddistinguono il design.

I fari anteriori e le luci posteriori presentano un contorno blu cromo che conferisce all'immagine di Jazz Hybrid un look più marcato. Per un tocco di esclusività, ai colori della gamma benzina si aggiunge infine il nuovo colore Lime Green metallic.



> Fare tanta strada con poco

Jazz Hybrid utilizza il sistema ibrido IMA (Integrated Motor Assist) che combina un evoluto motore elettrico ad un motore benzina convenzionale. Nella modalità veicolo elettrico (EV), a determinate condizioni (bassa velocità di crociera) Jazz Hybrid si muove utilizzando la sola energia elettrica. Il risultato è una migliore economia di carburante e una guida più gentile con l'ambiente. In diverse fasi, nelle accelerazioni, a velocità di crociera o mentre si rallenta per fermarsi, il motore elettrico ed il pacchetto batterie mantengono un'erogazione di potenza vivace ed efficiente. Jazz Hybrid adotta di serie il cambio automatico a variazione continua (CVT), che offre un'ottima economia dei consumi e garantisce la selezione del rapporto di trasmissione più efficiente. Ciò significa un minor consumo di carburante, minori emissioni e, in definitiva, un concreto risparmio.



Advanced Compatibility Engineering (ACE)

Jazz è costruita intorno a una cellula di sopravvivenza costituita dal 42% di acciaio ad alta resistenza, in grado di disperdere l'energia dell'impatto su tutta la carrozzeria, lontano dal cruscotto e dall'interno per una maggior protezione degli occupanti.

Airbags

Sistema di airbag anteriori, laterali e a tendina. Gli airbag laterali, con doppio sistema di ritenuta supplementare, corrono su tutta la lunghezza dell'abitacolo assicurando una maggior protezione. Il sistema SRS consente di disattivare l'airbag del passeggero (ad esempio se vi è seduto un bambino) segnalando poi al guidatore di riattivarlo.



Poggiatesta anteriori attivi

In caso di collisione, i poggiatesta anteriori anti-colpo di frusta e le cinture di sicurezza ELR a 3 punti, interagiscono per proteggere con sicurezza i passeggeri.

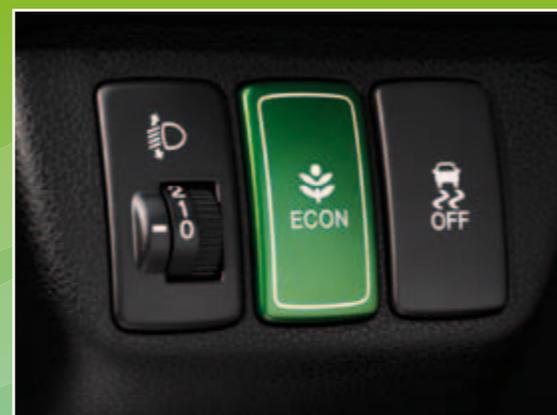
Sistema di controllo della stabilità (VSA)

Sensori avanzati sono in grado di monitorare costantemente l'aderenza dell'auto. Per evitare possibili sbandamenti, il sistema riduce automaticamente la potenza del motore e se necessario interviene attraverso il sistema di frenata ABS a 4 canali per mantenere il controllo dell'auto.

> Massima efficienza in ogni viaggio

Jazz Hybrid è equipaggiata con l'avanzato Ecological Drive Assist system (Eco Assist), sistema interattivo che guida ed assiste il conducente nell'adottare uno stile di guida responsabile, favorendo la riduzione di consumi ed emissioni. I primi suggerimenti di guida arrivano direttamente dalla luce del tachimetro che varia di colore, dal blu al verde, in base alla condotta di guida e ai relativi consumi registrati, con il colore verde ad indicare la guida più efficiente e il minor consumo di carburante. L'immagine di un fiore che cresce rappresenta, in modo intuitivo, il livello di eco-compatibilità della propria guida indicando, attraverso la crescita delle foglie, i progressi ottenuti nel risparmio dei consumi. Il motore ibrido fornisce un'ulteriore funzionalità; l'opzione Econ, attivabile con un semplice tasto, ottimizza tutti i parametri, dalla gestione elettronica del motore e del cambio automatico, al climatizzatore, alla ricarica delle batterie in frenata.

A vantaggio della massima efficienza, per dare ad ogni viaggio un'ulteriore valenza di rispetto ambientale.



> Progettata per la vostra sicurezza

Un punto chiave nella progettazione di Jazz è la sicurezza per tutti, per chi è all'interno e fuori dell'auto. La protezione dei passeggeri e dei pedoni è fondamentale nella progettazione della carrozzeria, dei sistemi avanzati di sicurezza e delle dotazioni interne.

Jazz è stata valutata una delle vetture più sicure in Europa, in base ai risultati ottenuti nei crash test Euro NCAP che hanno attribuito ad Honda Jazz il massimo punteggio di cinque stelle.

In aggiunta alle caratteristiche di sicurezza valutate dai test, Jazz dispone di sistemi di sicurezza attivi che includono ABS con ripartitore elettronico della frenata (Electronic Brake-force Distribution) e assistenza alla frenata d'emergenza (Brake Assist).

Fatelo vostro

Per aggiungere un tocco personale alla vostra Jazz, potete scegliere tra alcuni dei seguenti accessori originali:



Battitacco con logo Jazz illuminato a led blue



5 diversi modelli di cerchi in lega (2 da 15" e 3 da 16"). In foto cerchio da 16" Propeller



Bracciolo anteriore con vano portaoggetti



Vivavoce Bluetooth con display



Navigatore satellitare compatto



Navigatore SSO integrato



Pacchetto City: protezioni paraurti anteriore, posteriore e laterali



Gancio di traino smontabile (non per versioni ibride e con cambio CVT)

L'auto rappresentata comprende:

- mascherina cromata
- decorazione cromata per presa d'aria anteriore
- specchietti cromati
- decorazioni maniglie cromate
- cerchi in lega da 16" Cronos
- decorazioni montanti laterali effetto alluminio
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori



S 1.2 i-VTEC

La dotazione 1.2 i-VTEC S include:

Trasmissione manuale a 5 velocità
Alzacristalli elettrici anteriori
Specchi retrovisori elettrici regolabili
Sedile conducente regolabile in altezza
Piantone dello sterzo telescopico
Cerchi in acciaio 15"
Stereo CD Tuner, con RDS/MP3
Tasca sullo schienale del sedile passeggero anteriore

Modello rappresentato: Jazz 1.2 i-VTEC S



Stereo CD con RDS e MP3



Airbags

Specch. di cortesia



Trend 1.2 i-VTEC 1.4 i-VTEC

In aggiunta a 1.2 i-VTEC S, la versione 1.2 i-VTEC Trend include:

Climatizzatore manuale
Maniglie portiere colore carrozzeria
Retrovisori colore carrozzeria
Specchi retrovisori elettrici, regolabili e riscaldati
Copertura bagagliaio
Tergilunotto intermittente
Luci anteriori mappa

In aggiunta a 1.2 i-VTEC Trend, la versione 1.4 i-VTEC Trend include:

Alzacristalli elettrici posteriori
Altoparlanti posteriori
Presa USB
Comandi radio al volante
Specchietti ripiegabili
Tergicristalli anteriori ad intermittenza variabile
Indicatori di direzione integrati negli specchietti retrovisori

Optional

Trasmissione CVT

Modello rappresentato: 1.4 i-VTEC Trend.



Luce di cortesia



Specch. retrovisori

Consolle centrale



Comfort 1.4 i-VTEC

In aggiunta a 1.4 i-VTEC Trend, la versione 1.4 i-VTEC Comfort include:

Cerchi in lega 15"
Climatizzatore automatico
Fari fendinebbia
Dettagli interni cromo e argento
Tasca sullo schienale del sedile guidatore e passeggero

Optional

Trasmissione CVT
2Din pannello Tunerless per la navigazione

Modello rappresentato: 1.4 i-VTEC Comfort.



Comandi finestrini elettrici



Climatizzatore



Modello rappresentato: 1.4 i-VTEC Elegance.

Elegance 1.4 i-VTEC

In aggiunta a 1.4 i-VTEC Comfort, la versione 1.4 i-VTEC Elegance include:

- Cerchi in lega 16"
- Tetto panoramico in vetro
- Cruise control
- Vetri posteriori oscurati
- Volante in pelle
- Tergicristalli con sensori pioggia
- Tweeter
- Cassetto laterale refrigerato

Optional

- Trasmissione CVT 2D in pannello Tunerless per la navigazione



Tetto panoramico in vetro



Cruise control



Modello rappresentato: 1.3 IMA Comfort.

1.3 Hybrid Comfort

- Cerchi trim in acciaio da 15"
- Trasmissione CVT con comandi al volante
- Sintolettore stereo CD con RDS e MP3
- Presa ACC
- Maniglie in tinta carrozzeria
- Retrovisori in tinta carrozzeria
- Vetri posteriori oscurati
- Climatizzatore automatico



Luci cruscotto



Econ button

Stereo



Modello rappresentato: 1.3 IMA Elegance.

1.3 Hybrid Elegance

In aggiunta a 1.3 IMA Comfort, la versione 1.3 IMA Elegance comprende:

- Tetto panoramico in vetro
- Indicatore di direzione chiaro (su retrovisore laterale)
- Cerchi in lega 15"
- Fari fendinebbia
- Presa di corrente
- Comandi audio al volante
- Cruise control
- Volante in pelle
- Tweeter



Tetto panoramico in vetro



Tweeter



Connettore aux



Fate la vostra scelta

In linea con la versatilità di Honda Jazz, abbiamo selezionato undici tonalità caratterizzanti per trovare e scegliere il colore che meglio risponde alla vostra personalità.

| Colori | 1.2 | 1.4 | HYBRID |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 01 Taffeta White | • | • | • |
| 02 Alabaster Silver Metallic | • | • | • |
| 03 Crystal Black Pearl | • | • | • |
| 04 Ionised Bronze Metallic | da maggio 2011 | da maggio 2011 | - |
| 05 Milano Red | • | • | • |
| 06 Polished Metal Metallic | • | • | - |
| 07 Urban Titanium Metallic | • | • | - |
| 08 Azure Blue Metallic | su ordinazione | su ordinazione | su ordinazione |
| 09 Fresh Lime Metallic | - | - | su ordinazione |
| 10 Storm Silver Metallic | - | - | su ordinazione |
| 11 Deep Sapphire Blue Pearl | • | • | su ordinazione |

Caratteristiche tecniche

| | Benzina | | | | | | | | Ibrida | |
|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | 1.2 SOHC i-VTEC S | 1.2 SOHC i-VTEC Trend | 1.4 SOHC i-VTEC Trend | 1.4 SOHC i-VTEC Trend CVT | 1.4 SOHC i-VTEC Comfort | 1.4 SOHC i-VTEC Comfort CVT | 1.4 SOHC i-VTEC Elegance | 1.4 SOHC i-VTEC Elegance CVT | 1.3 i-DSI i-VTEC HYBRID Comfort | 1.3 i-DSI i-VTEC HYBRID Elegance |
| Motore e dimensioni | 4 cilindri in linea | | | | | | | | 4 cilindri in linea | |
| Cilindrata (cc) | 1198 | | 1339 | | | | | | 1339 | |
| Potenza max KW(CV)/giri min. | 66 (90) / 6000 | | 73 (100) / 6000 | | | | | | 65 (88) / 5800 | |
| Coppia max (Nm/giri min.) | 114 / 4900 | | 127 / 4800 | | | | | | 121 / 4500 | |
| Velocità max (km/h)/Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec. | 177/12,6 | | 182/11,4 | 175/12,6 | 182/11,4 | 175/12,6 | 182/11,4 | 175/12,6 | 175/12,2 | |
| Trazione | Anteriore | | | | | | | | Anteriore | |
| Trasmissione | Manuale 5 marce | | | Trasmissione CVT | Manuale 5 marce | Trasmissione CVT | Manuale 5 marce | Trasmissione CVT | Trasmissione CVT | |
| Sistema sospensioni anteriore/posteriore | Mac Pherson/ Barra di torsione | | | | | | | | Mac Pherson/ Barra di torsione | |
| Emissione CO ₂ (g/km) | 123 | 123 | 126 | 125 | 126 | 125 | 129 | 128 | 104 | |
| Normativa emissioni | EURO5 | | | | | | | | EURO5 | |
| Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100 km) | 6,6/4,6/5,3 | | 6,6/4,8/5,5 | 6,7/4,6/5,4 | 6,6/4,8/5,5 | 6,7/4,6/5,4 | 6,7/4,9/5,6 | 6,9/4,7/5,5 | 4,6/4,4/4,5 | |
| Lunghezza/Larghezza/Altezza totale (mm) | 3900/1695/1525 | | | | | | | | 3900/1695/1525 | |
| Capacità bagagliaio VDA (lt) | 379 | | 399 | | | | | | 303 | |
| Peso in ordine di marcia (kg) | 1047 - 1070 | | 1051 - 1112 | 1079 - 1140 | 1074 - 1119 | | | 1074 - 1119 | | |
| Max trainabile | 1000 | | | | | | | | - | |
| Sicurezza | | | | | | | | | | |
| ABS con EBD | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 8 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Airbag frontale passeggero disattivabile | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| HSA Sistema di assistenza partenze in salita | - | - | - | • | - | • | - | - | • | • |
| Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Regolazione in altezza delle cinture anteriori | • | • | • | - | • | - | • | • | • | • |
| Isofix | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Chiave di avviamento a scomparsa con chiusura centralizz. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cinture posteriori a 3 punti | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Immobilizz. a cod. variabile/Allarme volum. e perim. antifurto | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o | •/o |
| Sensori luci e pioggia/Interruttore inerziale | -/• | -/• | -/• | -/• | -/• | -/• | •/• | •/• | -/• | •/• |
| Servosterzo elettrico (EPS) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Esterno | | | | | | | | | | |
| Alzacristalli elettrici posteriori | - | - | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Alz. elettr. ant. (lato guida con sal./disc. aut.) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati | - | - | - | - | - | - | • | • | • | • |
| Paraurti in tinta con la carrozz./Specch. retrov. in tinta con carrozz. | •/- | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Specchietti regolabili e riscaldabili elettricam. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Fari fendinebbia anteriori | o | o | o | - | • | • | • | • | - | • |
| Luci posteriori a LED | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Specchietti ripiegabili elettric. con luci di direzione integrate | - | - | • | • | • | • | • | • | - | • |
| Tetto panoramico in vetro | - | - | - | - | - | - | • | • | - | • |

Caratteristiche tecniche

| | Benzina | | | | | | | | Ibrida | |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | 1.2 SOHC i-VTEC S | 1.2 SOHC i-VTEC Trend | 1.4 SOHC i-VTEC Trend | 1.4 SOHC i-VTEC Trend CVT | 1.4 SOHC i-VTEC Comfort | 1.4 SOHC i-VTEC Comfort CVT | 1.4 SOHC i-VTEC Elegance | 1.4 SOHC i-VTEC Elegance CVT | 1.3 i-DSI i-VTEC IMA Comfort | 1.3 i-DSI i-VTEC IMA Elegance |
| Interno | | | | | | | | | | |
| Climatizzatore automatico con filtro antipolline | - | - | - | - | • | • | • | • | • | • |
| Climatizzatore manuale con filtro antipolline | - | • | • | • | - | - | - | - | - | - |
| Comandi cambio a bilancere sul volante | - | - | - | • | - | • | - | • | • | • |
| Cruise Control | - | - | - | - | - | - | • | • | - | • |
| Indicatori di direzione ad impulso | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sedile posteriore divisibile 60:40 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Schienale posteriore reclinabile + seduta alzabile | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vano portaoggetti refrigerato | - | - | - | - | - | - | • | • | - | • |
| Console centrale anteriore con vano portabicchieri | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Quadro strumenti retroilluminato colore ambra | • | • | • | • | • | • | • | • | - | - |
| Multi Information Display | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Volante in pelle | - | - | - | - | - | - | • | • | - | • |
| Volante regolabile in altezza e profondità | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sedili in microfibra Nero/Graphite | • | • | • | • | - | - | - | - | - | - |
| Sedili in microfibra Nero/Graphite Luxury | - | - | - | - | • | • | • | • | • | • |
| Poggiatesta anteriori regolabili in altezza | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Tasche portaogg. su schienale guidatore/passeggero | -/• | -/• | -/• | -/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Kit di emergenza per foratura (IMS) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Dual Trunk con mensola organizer | o | o | • | • | • | • | • | • | - | - |
| Copertura vano bagagli/Illuminazione vano bagagli | o/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Pulsante Econ | - | - | - | - | - | - | - | - | • | • |
| Cerchi e pneumatici | | | | | | | | | | |
| Cerchi in acciaio/Cerchi in lega | •/o | •/o | •/o | •/o | -/• | -/• | -/• | -/• | •/- | -/• |
| Pneumatici | 175/65 R15 | 175/65 R15 | 175/65 R15 | 175/65 R15 | 175/65 R15 | 175/65 R15 | 185/55 R16 | 185/55 R16 | 175/65 R15 | 175/65 R15 |
| Cerchi | 15X5,5J | 15X5,5J | 15X5,5J | 15X5,5J | 15X5,5J | 15X5,5J | 16x6 JJ | 16x6 JJ | 15X5,5J | 15X5,5J |
| Audio | | | | | | | | | | |
| Compatibilità CD Text/MP3/WMA/Autoradio RDS con lettore CD | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• | •/• |
| Altoparlanti anteriori/posteriori | •/- | •/- | •/• | •/• | •/• | •/• | - | - | •/- | •/• |
| Altoparlanti anteriori/posteriori/tweeter | - | - | - | - | - | - | • | • | - | • |
| Comandi controllo audio sul volante | - | - | • | • | • | • | • | • | - | • |
| Ingresso USB e iPod | - | - | • | • | • | • | • | • | - | •/• |
| Ingresso Audio AUX | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni Paese. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale Honda per qualsiasi informazione. Garanzia Standard: 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Garanzia apparato IMA: 5 anni o 100.000 Km. Assistenza stradale 24 ore su 24.

* I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/1269/CEE e successive modificazioni.
 ** I dati si riferiscono al modello omologato, versione S, sono determinati ai sensi delle direttive 80/1268/CEE (che richiama la 70/220/CEE), 93/116/CEE, 99/100/CEE e successive modificazioni.
 A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optional installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO₂ possono differire da quelli calcolati ai sensi delle direttive sopra richiamate.
 Peso O.D.M. minimo/massimo - escluso guidatore.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono riportare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

01 ACE (ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING)

Honda Jazz è stata progettata con un'innovativa scocca che utilizza una tecnologia a compatibilità avanzata per ridurre la forza d'impatto e proteggere i passeggeri in caso di urti frontali. La tecnologia ACE consente di disperdere e assorbire l'energia dell'impatto su un'area più ampia proteggendo lo spazio dell'abitacolo e aumentando la sicurezza di tutti i passeggeri. Inoltre, la tecnologia ACE aiuta a ridurre il disallineamento con i veicoli di dimensioni diverse.

02 ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM)

Il Sistema antibloccaggio dei freni (ABS) impedisce che le ruote si blocchino quando i freni sono azionati in una situazione di emergenza, riducendo la possibilità di perdita di aderenza sul bagnato, su superfici ghiacciate o sdruciolevoli, permettendo così al guidatore di mantenere il controllo del volante.

03 CO₂

L'anidride carbonica è uno dei gas di scarico ritenuti causa dell'effetto serra. A minori emissioni di CO₂ corrisponde un minor impatto ambientale.

04 EPS (ELECTRIC POWER STEERING)

Il servosterzo elettrico sostituisce quello idraulico. Si avvale della batteria, non del motore, quindi aiuta a ridurre le emissioni e il consumo di carburante.

05 EBD (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

La distribuzione elettronica della forza frenante lavora in tandem con l'ABS analizzando la distribuzione del peso sulla vettura e regolando automaticamente la forza frenante applicata alle ruote anteriori e posteriori per contribuire a mantenere la stabilità e il controllo della direzione.

06 CONSUMO DI CARBURANTE

Le cifre relative al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ offrono una precisa indicazione sulle prestazioni della vettura. Questi dati vengono rilevati in base a precise normative CEE che tutti i costruttori sono tenuti a rispettare in sede di omologazione, per motivi di uniformità. Questo rende possibile il confronto tra le diverse case automobilistiche e i diversi modelli. Le prove utilizzano una versione campione di ogni modello e non tengono conto dei diversi livelli di allestimento opzionale, ad esempio la diversa dimensione di cerchi e pneumatici, che possono influenzare l'economicità del modello. Il test è effettuato su un banco prova a rulli, prevede soltanto il peso del guidatore non quello di altri passeggeri o di un eventuale carico, non tiene conto dello stile di guida individuale, fattori che possono influenzare significativamente i dati registrati nei percorsi reali.

07 CVT (CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION)

Passa in modo fluido tra un infinito numero di rapporti di cambiata. Questo offre una maggior economia di consumi e minori emissioni, consentendo al motore di lavorare intorno al regime di maggior efficienza.

08 VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Il sistema VSA aiuta a mantenere il controllo di Jazz in avverse condizioni di guida, rilevando e correggendo potenziali situazioni di sottosterzo o sovrasterzo. Il sistema monitora costantemente la velocità del veicolo, la posizione della valvola a farfalla, la velocità di ciascuna ruota, l'angolo di sterzata, la forza G laterale e il livello d'imbardata per rilevare l'imminenza di una situazione di sovrasterzo o di sottosterzo. Se necessario, il sistema VSA riduce automaticamente la coppia del motore e utilizza l'ABS per frenare opportunamente ogni singola ruota, contribuendo a stabilizzare il veicolo. La risposta è così rapida che l'instabilità può essere corretta ancora prima che il conducente se ne renda conto.

09 i-VTEC

Combinazione delle tecnologie VTEC e VTC per ottenere prestazioni più elevate, consumi ridotti ed emissioni limitate.

10 VCT (VARIABLE TIMING CONTROL)

La fasatura variabile modifica l'angolo di fasatura dell'albero a camme di aspirazione rispetto all'albero motore mano a mano che cambiano la velocità e il carico. In questo modo si ottimizza il tasso di riempimento del cilindro con la miscela aria/carburante e si migliorano la coppia e le prestazioni, grazie alla disponibilità del 90% della coppia già a 3.000 giri/min.

11 VTEC (VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL)

La fasatura e alzata variabile ed elettronica delle valvole modifica l'alzata delle valvole e la durata della loro apertura durante la corsa di aspirazione di ogni cilindro. Si riesce così ad ottimizzare la combustione su un più ampio spettro di regimi riducendo i consumi, limitando le emissioni e migliorando le prestazioni del motore.

12 IMA (INTEGRATED MOTOR ASSIST)

Il sistema ibrido Honda IMA (Integrated Motor Assist) utilizza un piccolo ma potente propulsore a benzina 1.3 i-VTEC assistito da un motore elettrico.

Questo significa che, in diverse situazioni, ad esempio nelle accelerazioni, alla potenza del motore benzina si somma quella del motore elettrico che utilizza un'energia a costo zero. Il motore elettrico utilizza infatti l'energia recuperata nelle fasi di frenata per ricaricare il pacco batterie.

A questo si aggiunge la funzione Stop&Go che mette in pausa il motore a benzina quando l'auto è ferma (semafori, code, ecc.) con il vantaggio di azzerare consumi ed emissioni.



Un piccolo passo

Il sogno più grande si trova spesso nei formati più piccoli. Proprio come nel caso di ASIMO, il nostro robot umanoide.

ASIMO è alto 130 cm e racchiude una tecnologia sofisticata che gli permette di correre e perfino di riconoscere e identificare le persone in un raggio di 360 gradi. In futuro riteniamo che ASIMO possa diventare un altro paio di occhi, orecchie, mani e gambe per le persone bisognose di un aiuto supplementare.

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

Honda Automobili Italia S.p.A. Via Enrico Fermi 11/d - 37135 Verona - Italia
Tel. +39 045 82.89.311 - Fax +39 045 82.89.402
infohai02@honda-eu.com - www.honda.it



Honda utilizza esclusivamente carta ecologica

02/11 - Cod. 00MC1205

Honda per Voi 800.88.99.77

