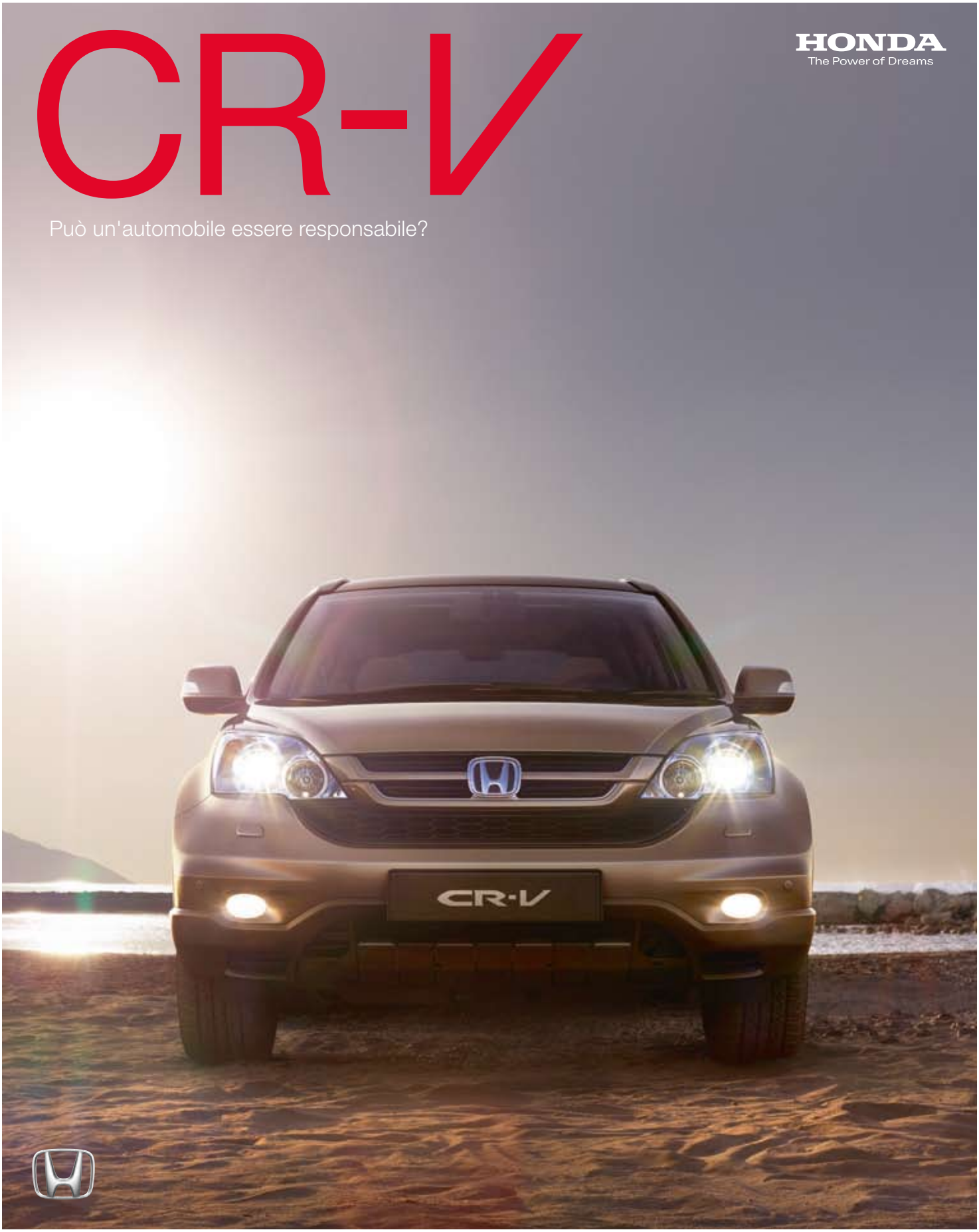
CR-V

HONDA
The Power of Dreams

Può un'automobile essere responsabile?



È possibile progettare un'automobile perché sia gentile e attenta?

Non solo verso il guidatore, ma anche verso il mondo? Come si comporterebbe un'automobile così? Innanzitutto, proteggerebbe i passeggeri, i pedoni e gli altri automobilisti proprio come protegge il suo guidatore. Assicurerebbe più abitabilità senza occupare spazio. Inoltre, consumerebbe meno carburante. Un'automobile responsabile attutisce gli urti, sa cosa si nasconde dietro l'angolo e fa di tutto per rendere ogni viaggio confortevole e sicuro. Si adatta al proprietario e non pretende il contrario. Non ha bisogno di sentirsi padrona della strada, ma vuole condividerla con gli altri. Un'automobile responsabile non è un'automobile per tutti. Ma è destinata a piacere a tutte le persone responsabili.

Nel 1948, un ex meccanico decide di realizzare il sogno della sua vita e costruisce il primo veicolo Honda. Era una semplice moto a due tempi, ma il principio che aveva guidato la sua creazione è ancora attuale e vive in ogni componente che lascia gli stabilimenti Honda. Quando qualcuno gli chiedeva della sua ispirazione, Soichiro Honda era felice di rispondere: "Per un tecnico non c'è gioia più grande che mettere in pratica le proprie idee e creare un prodotto che contribuisca al progresso dell'umanità e della società".

La scienza della responsabilità creata da Soichiro Honda.

Rilassatevi su un confortevole letto di insidie.

mattoni
pezzi di battistrada
copricerchi
rami caduti
ombrelli rotti
cumoli di questo, mucchi di quest'altro
macchie d'olio
assi di legno
residui di pneumatici
4x4
fango
sabbia
rotaie
dossi
lattine
cunette
bottigliette
calcinacci
neve fresca
roccie
fenditure
tombini
sassi
rami caduti
velo di ghiaccio

e qualsiasi altra cosa troviate sulla vostra strada..

CR-V assicura le stesse sensazioni di una berlina perché è stato progettato proprio come una berlina. Dall'adozione di un passo più lungo al profilo aerodinamico del telaio, ogni dettaglio è stato analizzato più volte per garantire che CR-V risponda in modo immediato e senza scatti e che possa gestire qualsiasi percorso con grazia e semplicità.

Mens sana in corpore sano. Un'automobile può avere diverse caratteristiche, ma le vibrazioni non devono mai far parte della dotazione di serie. Per contrastare l'imprevedibile natura della strada e il rumore, CR-V è stato realizzato con un acciaio leggerissimo altamente resistente. Grazie anche al sistema di isolamento acustico del telaio, ogni viaggio sarà silenzioso e confortevole.

Sospensioni. Con il sistema di sospensioni MacPherson della parte anteriore e il sistema a doppio braccio oscillante della parte posteriore, CR-V assicura sempre il massimo equilibrio, migliorando il comfort senza sacrificare l'abitabilità o la capacità del bagagliaio.

Centro di gravità basso. Il centro di gravità basso del CR-V consente all'automobile di avere la stessa guidabilità di una berlina. In più, abbiamo aggiunto dei cerchi maggiorati da 17" e migliorato il design del telaio. Oltre al comfort, adesso il guidatore potrà anche contare su una risposta immediata del veicolo.

Una progettazione responsabile per rendere più dolci le asprezze della strada.

La bellezza può convivere anche con sorprese poco piacevoli.
CR-V

Nello specchietto è raffigurato Polar II, il manichino Honda per i crash test.

Una progettazione responsabile è in grado di garantire la massima sicurezza anche nel più piccolo spazio.

La sicurezza non è un optional. Deve essere progettata e testata all'infinito affinché nulla sia lasciato al caso. Per questo CR-V è fornito di una dotazione completa di tecnologie attive e passive che proteggono in modo efficace le persone all'interno e all'esterno del veicolo.

Sistema di controllo della stabilità (VSA).
Il sistema VSA è stato ideato per prevenire gli incidenti. In caso di perdita di stabilità, CR-V consente al guidatore di mantenere il controllo del veicolo. Per ottenere questo risultato viene adottata una combinazione di tecnologie interdipendenti come l'ABS, il ripartitore di frenata EBD, il controllo della trazione TCS, il controllo della sbandata ESP e l'acceleratore a controllo elettronico DBW. La coppia viene così ottimizzata e la guida diventa ancora più precisa.

Airbag ovunque. Gli interni eleganti del CR-V nascondono un segreto: gli airbag installati per assorbire gli impatti, indipendentemente dal punto iniziale dell'urto. Gli airbag laterali a tendina esplodono in qualche microsecondo dopo una collisione laterale, proteggendo il guidatore e i passeggeri seduti sul sedile anteriore e quelli seduti sui sedili posteriori. Inoltre, il sistema di airbag frontale a doppio stadio e i poggiatesta anteriori attivi riducono il rischio di lesioni in caso di urti frontali e posteriori.

Progettato pensando anche ai pedoni. Il vostro veicolo non viaggia da solo. Deve dividere la strada con altre automobili, camion, moto, biciclette e sempre più spesso con i pedoni. Con questo in mente, Honda ha ideato Polar II, un manichino utilizzato nei crash-test pensati per analizzare e limitare le lesioni procurate ai pedoni. Grazie alle ricerche e ai numerosi test condotti con Polar II, Honda ha modificato il design frontale del CR-V per ridurre al massimo i rischi per i pedoni in caso di collisione.

Anche
quando
siete distratti
CR-V continua
a guardare
la strada
per voi.

Honda è consapevole che la strada presenta numerose occasioni di distrazione. Per questo CR-V integra diverse tecnologie per assistere il guidatore in ogni momento.

Sistema Frenante di Riduzione Effetti Impatto (CMBS). Utilizzando un radar a onde millimetriche installato nella parte anteriore del veicolo, il CMBS rileva la presenza di oggetti e altri veicoli presenti sul percorso. Il sistema impiega quindi in una prima fase, una serie di segnali visivi e sonori per invitare il guidatore ad intervenire per evitare la collisione. Inoltre, nel caso in cui il veicolo continui ad avvicinarsi all'ostacolo, CR-V attiva automaticamente la frenata.
Le misure preventive del sistema sono state concepite per rendere meno pericolose anche le collisioni inevitabili.

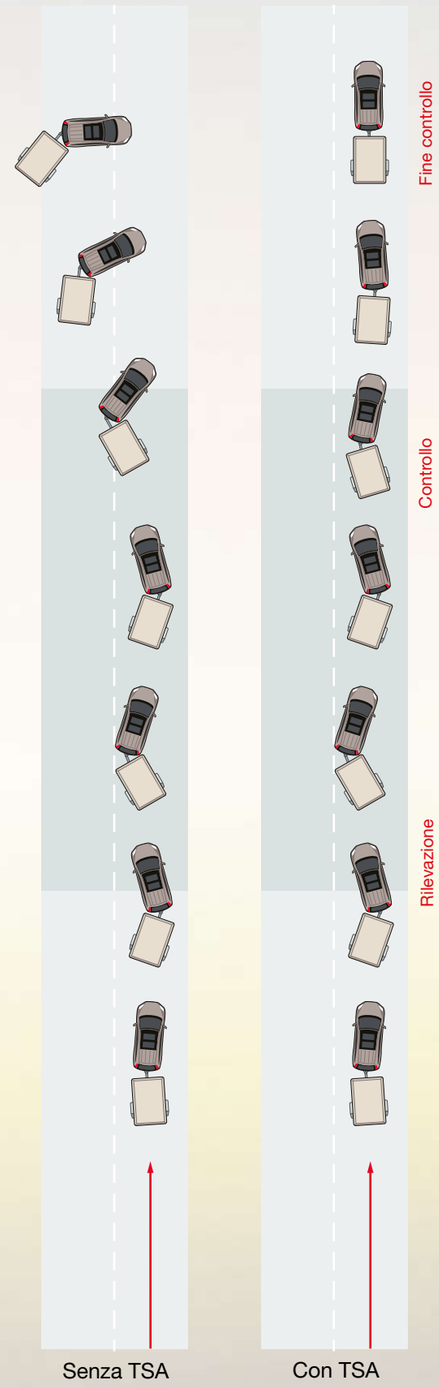
Cruise Control Adattativo (ACC). Il sistema utilizza un radar per rilevare gli oggetti sul percorso (A). Quando il vostro veicolo si avvicina a un veicolo che procede a velocità ridotta, l'ACC riduce la velocità e, se necessario, attiva l'azione di frenata (B). Una volta ristabilita la distanza di sicurezza, il sistema consente al CR-V di procedere con la velocità impostata inizialmente (C).

Sistema di Illuminazione Anteriore Attiva (AFS).
Se la strada curva, perché non devono farlo anche i fari? L'AFS del CR-V consente ai fari di ruotare e funzionare in modo indipendente per eliminare i pericoli dell'oscurità. Quando il guidatore effettua una curva, il faro interno ad essa segue il movimento dello sterzo per dare maggiore visibilità e favorire una reazione più rapida. I problemi possono essere risolti prima ancora che si verifichino.

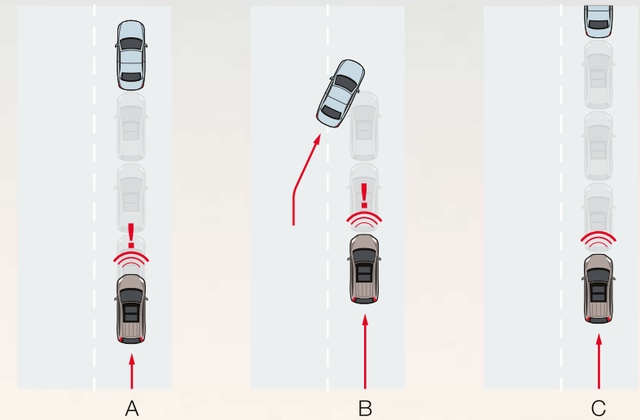
Controllo della Stabilità di Traino (TSA). Qualsiasi cosa vogliate trainare, il CR-V vi consente di farlo nel modo più sicuro possibile. Grazie al TSA, il CR-V riduce il rischio di sbandata e impedisce al guidatore di perdere il controllo del veicolo. Rilevando costantemente la velocità di imbardata, il sistema tiene monitorata la stabilità del rimorchio. Se si verifica uno sbandamento, il TSA agisce prima che si perda il controllo regolando la potenza del motore e attivando l'azione frenante per consentire al guidatore di allineare il rimorchio al veicolo.

Dettagli tecnologici.

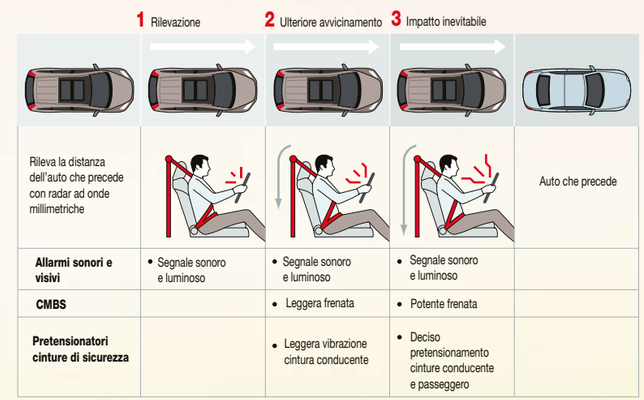
TSA Trailer Stability Assist



ACC Adaptive Cruise Control

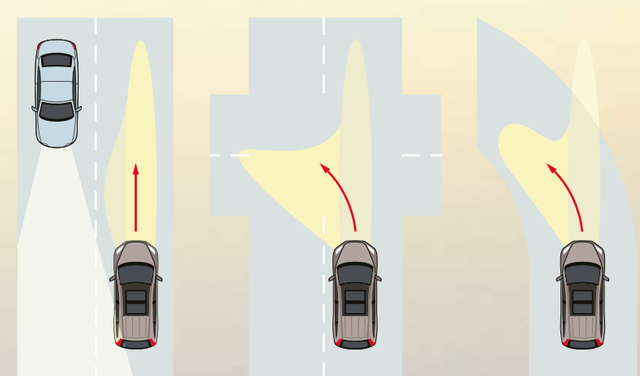


CMBS Collision Mitigation Braking System



Allarmi sonori e visivi	• Segnale sonoro e luminoso	• Segnale sonoro e luminoso	• Segnale sonoro e luminoso	
CMBS		• Leggera frenata	• Potente frenata	
Pretensionatori cinture di sicurezza		• Leggera vibrazione cintura conducente	• Deciso pretensionamento cinture conducente e passeggero	

AFS Active Front Lighting System



Non è educato bere in maniera smodata. Ecco perché il motore
del CR-V è abituato a fare solo piccoli sorsi.

Un motore più efficiente dal punto di vista dei consumi è un motore più responsabile.

Motore benzina 2.0 i-VTEC (Euro 5)

L'efficienza dal punto di vista dei consumi non vi permette solo di risparmiare denaro, ma anche di ridurre le emissioni del vostro CR-V. Le emissioni di CO_2 del CR-V sono pari a 190 g/km sui modelli a trasmissione manuale e a 193 g/km sui modelli a trasmissione automatica. Al suo interno, il motore i-VTEC utilizza un microcomputer che controlla elettronicamente il diagramma di distribuzione e l'alzata della valvola. Per questo il veicolo ha un'efficienza dei consumi simile a quella di un motore da 1,8 litri e la potenza di un motore con una cilindrata superiore a 2,0 litri. Mantenete il massimo controllo di guida con la trasmissione manuale a 6 marce o provate il comfort della trasmissione automatica a 5 rapporti.

Motore diesel 2.2 i-DTEC (Euro 5)

Grazie al rivoluzionario sistema del filtro antiparticolato DPF abbinato ad un catalizzatore trivalente, collocato vicino al motore, l'i-DTEC lavora in modo pulito e silenzioso senza compromettere la potenza o la coppia.
Oltre al motore i-DTEC con trasmissione manuale a 6 marce, **per la prima volta è disponibile anche l'opzione del cambio automatico a 5 rapporti.**
Apprezzerete le prestazioni, il comfort e l'eleganza del modello. Semplice come uscire da un parcheggio e iniziare a guidare.

Honda Automobili Italia consiglia l'utilizzo di lubrificanti Bardahl.

Tra le cose di cui “prendersi cura”, non dimentichiamo certo le sensazioni di chi guida. Nel caso del motore i-DTEC avevamo un obiettivo davvero ambizioso: abbinare al nuovo motore turbodiesel il comfort di un evoluto cambio automatico, senza privare il guidatore delle sensazioni di reattività di una classica trasmissione manuale. Gli ingegneri Honda hanno valutato che ogni precedente soluzione, per quanto raffinata e collaudata, non fosse adatta ad esprimere le potenzialità del nuovo, sofisticato, turbodiesel 4 cilindri. Per questo nella gamma CR-V troverete oggi due diversi e specifici sistemi di trasmissione automatica, abbinati rispettivamente al motore benzina i-VTEC e al motore diesel i-DTEC.

Nuovo cambio automatico per motore diesel i-DTEC.
La nuova trasmissione assicura che rapporti ed efficienza del cambio si integrino perfettamente alle straordinarie doti di coppia, elasticità e progressione del diesel i-DTEC. Consentendo, attraverso il controllo elettronico, di mantenere la marcia più bassa per il massimo beneficio anche sotto il profilo dei consumi. Tecnicamente si tratta di un cambio automatico a 5 rapporti con uno specifico convertitore di coppia e la funzione di lock up attivo che consente un collegamento diretto (senza convertitore) durante la marcia a velocità costante, limitando così gli assorbimenti di potenza e gli slittamenti.

Una guida dinamica e responsabile,viaggia anche in automatico.

Un pieno di spazio per

violoncello,
angurie,
zaino,
mazze da golf,
passeggino,
rasaerba,
buste della spesa stracolme,
cinque calzini spaiati,
tazza,
manichino,
1.200 dischi,
fiori appena raccolti,
pallone autografato,
binocolo,
panni prelevati dalla lavanderia,
trapunta della nonna,
telefonino,
ombrellone,
crema solare,
scatoloni per il trasloco,
sci,
scala,
San Bernardo,

spazio per la testa e per
le gambe senza precedenti:
una casa in viaggio.

Sistemare tutto in meno spazio: ecco cosa significa un'automobile responsabile.

Innanzitutto, CR-V è stato concepito per le persone. Tante persone. Sedute comodamente. Il design anteriore dell'abitacolo non solo assicura un ampio campo visivo, ma offre anche più spazio per il guidatore e i passeggeri. Quando poi è il momento di fare le valigie per una lunga vacanza o di scatenarsi con lo shopping, CR-V vi accoglie con un bagagliaio con una capienza di 1.532 litri. Accanto al doppio piano di carico, i sedili posteriori possono essere portati in avanti fino a 150 mm per aumentare lo spazio a disposizione. Poiché ogni sedile può essere piegato in modo indipendente, potrete trovare la soluzione di carico più adatta alla situazione con un equilibrio perfetto tra passeggeri e bagagli.

Dettagli. Dettagli. Dettagli.
Fino all'ultimo bullone.

Caratteristiche Tecniche

- ● Di serie
- ○ Optional

Versioni	CR-V 2.0 i-VTEC	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance / Elegance AT	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle / Lifestyle AT	CR-V 2.0 i-VTEC Exclusive / Exclusive AT	CR-V 2.0 i-VTEC Advance / Advance AT
Motore	2.0 SOHC i-VTEC - 4 cilindri in linea				
Cilindrata (cc)	1997				
Potenza max KW(CV)/giri min.	110 (150) / 6200				
Coppia max (Nm/giri min.)	192 / 4200				
Velocità max (km/h)	190	190 / 177	190 / 177	190 / 177	190 / 177
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	10,2	10,2 / 12,2	10,2 / 12,2	10,2 / 12,2	10,2 / 12,2
Trazione	Integrale ad inserimento automatico Real Time				
Trasmissione	Manuale 6 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce
Sistema sospensioni Anteriore/Posteriore	Mac Pherson/Doppio braccio oscillante				
Emissione CO2 (g/km) / Normativa emissioni	190	190 / 193	190 / 193	190 / 193	190 / 193
EURO5	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100 km)	10,5/6,9/8,2	10,5/6,9/8,2 11,1/6,8/8,4	10,5/6,9/8,2 11,1/6,8/8,4	10,5/6,9/8,2 11,1/6,8/8,4	10,5/6,9/8,2 11,1/6,8/8,4
Lungh. totale/ Largh. totale/Alt. totale (mm)	4574/1820/1675				
Capacità bagagliaio VDA (lt)	556	442			
Peso in ordine di marcia (kg)	1499-1607	1499-1607 1534-1643	1499-1607 1534-1643	1499-1607 1534-1643	1499-1607 1534-1643
Max trainabile	1600	1600 / 1500	1600 / 1500	1600 / 1500	1600 / 1500
Sicurezza					
REAL TIME 4WD traz. int. ad inserimento autom.	●	●/●	●/●	●/●	●/●
TSA Controllo elett. della stabilità del traino	●	●/●	●/●	●/●	●/●
ABS a 4 canali	●	●/●	●/●	●/●	●/●
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	●	●/●	●/●	●/●	●/●
CMBS Sistema frenante di riduzione effetti impatto	-	-/-	-/-	-/-	●/●
ACC Cruise Control Adattativo	-	-/-	-/-	-/-	●/●
Cruise Control	-	●/●	●/●	●/●	-/-
AFS Fari allo Xeno autoadattativi	-	-/-	-/-	-/-	●/●
Indicatore pressione pneumatici (DWS)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
8 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Regolazione in altezza delle cinture anteriori	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori con ELR	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Attacchi Isofix	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Telecomando chiusura porte	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Immobilizzatore a codice variabile	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sensore luci e sensore pioggia	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Allarme protezione perimetrale	○	○/○	○/○	●/●	●/●
Esterno					
Alzacristalli elettr. ant. (discesa e salita aut.)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Alzacristalli elettrici posteriori	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Terminale di scarico cromato	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati	-	-/-	●/●	●/●	●/●
Specchietti ripiegabili e riscaldabili elettricamente	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Specchietti retrovisori in tinta con carrozzeria	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili	●	-/-	-/-	-/-	-/-
Specchietto esterno destro con funzione Reverse	-	-/-	-/-	●/●	●/●
Paraurti anteriore, posteriore e fasce laterali in tinta	-	-/-	-/-	●/●	●/●
Luci di direzione integrate negli specchietti	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Maniglie porte cromate	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Tetto panoramico in vetro	-	-/-	-/-	●/●	●/●
Fari Xeno HID con lavafari a pressione	-	-/-	●/●	●/●	●/●
Fari fendinebbia anteriori	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	○	○/○	●/●	●/●	●/●

Versioni	CR-V 2.0 i-VTEC	CR-V 2.0 i-VTEC Elegance / Elegance AT	CR-V 2.0 i-VTEC Lifestyle / Lifestyle AT	CR-V 2.0 i-VTEC Exclusive / Exclusive AT	CR-V 2.0 i-VTEC Advance / Advance AT
Chiave di avviamento a scomparsa	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Indicatore cambiata ottimale (SIL)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Interno					
i-PILOT Touch Screen con comandi vocali	○	○/○	○/○	○/○	●/●
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	○	○/○	○/○	○/○	●/●
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Conversation Mirror	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Console centrale anteriore con vano portabicchieri	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sedile guidatore regolabile in altezza	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sedili posteriori scorrevoli in modo indipendente	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Sedile guidatore con regolazione lombare	-	-/-	-/-	●/●	●/●
Sedili anteriori riscaldabili	-	-/-	●/●	●/●	●/●
Sedili anteriori regolabili elettricamente	-	-/-	-/-	●/●	●/●
Interni in pelle	○	○/○	-/-	●/●	●/●
Sedili in pelle/Alcantara	-	-/-	●/●	-/-	-/-
Bracciolo anteriore guidatore e passeggero	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Quadro strumenti retroilluminato Bianco/Blue	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Multi Information Display (MID)	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Bluetooth con comandi vocali	○	○/○	○/○	○/○	●/●
Volante e pomello cambio in pelle	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Battitacco anteriori e posteriori cromati	○	○/○	○/○	●/●	●/●
Correttore assetto fari	●	●/●	●/●	-/-	-/-
Specchietto retrovisore fotocromatico	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Dual Trunk con doppio ripiano per vano bagagli	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Copertura vano bagagli	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Illuminazione vano bagagli	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Kit gonfiaggio pneumatici (IMS)	●	-/-	-/-	-/-	-/-
Ruotino scorta	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Copribattuta cromato portellone posteriore	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Inserti plancia e porta in colorazione "Dark"	-	-/-	●/●	-/-	-/-
Cerchi e pneumatici					
Pneumatici	225/65 R17 101T	225/65 R17 101H	225/60 R18 100H	225/60 R18 100H	225/60 R18 100H
Cerchi	17X6,5J	17X6,5J	18X7J	18X7J	18X7J
Cerchi in lega	●	●/●	●/●	●/●	●/●
Audio					
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Autoradio RDS con lettore CD	○	●/●	●/●	●/●	●/●
CD Changer da 8CD	-	○/○	○/○	○/○	○/○
Premium Audio CD con 6CD Changer in plancia	-	-/-	●/●	●/●	-/-
Comandi controllo audio sul volante	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Subwoofer sotto sedile passeggero	-	-/-	●/●	●/●	●/●
6 Altoparlanti: anteriori/posteriori/tweeter	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Antenna	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Ingresso USB/i-Pod	○	●/●	●/●	●/●	●/●
Ingresso Audio AUX	-	●/●	●/●	●/●	●/●
Lettore Memory Card	-	-/-	-/-	-/-	●/●

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni paese. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale Honda per qualsiasi informazione. Garanzia 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Assistenza stradale 24 ore su 24. I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/1269/CEE e successive modificazioni. I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi delle direttive 80/1268/CEE (che richiama la 70/220/CEE), 93/116/CEE, 99/100/CEE e successive modificazioni. A causa dello stile di guida, delle condizioni tecniche dell'autovettura, degli optionals installati, delle condizioni meteorologiche, di strada e di traffico, i consumi e le emissioni di CO_2 possono differire da quelli calcolati ai sensi delle direttive sopra richiamate. Peso O.D.M. minimo/massimo - incluso guidatore.

Caratteristiche Tecniche

- • Di serie
- ○ Optional

Versioni	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance / Elegance AT	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle / Lifestyle AT	CR-V 2.2 i-DTEC Exclusive / Exclusive AT	CR-V 2.2 i-DTEC Exclusive i-Pilot / Exclusive i-Pilot AT	CR-V 2.2 i-DTEC Advance / Advance AT
Motore	2.2 DOHC i-DTEC - 4 cilindri in linea					
Cilindrata (cc)	2199					
Potenza max KW(CV)/giri min.	110 (150) / 4000					
Coppia max (Nm/giri min.)	350 / 2000					
Velocità max (km/h)	190	190 / 187	190 / 187	190 / 187	190 / 187	190 / 187
Accelerazione 0-100 (Km/h) in sec.	9,6	9,6 / 10,6	9,6 / 10,6	9,6 / 10,6	9,6 / 10,6	9,6 / 10,6
Trazione	Integrale ad inserimento automatico Real Time					
Trasmissione	Manuale 6 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce	Manuale 6 marce Automatica a 5 marce
Sistema sospensioni Anteriore/Posteriore	Mac Pherson/ Doppio braccio oscillante					
Emissione CO2 (g/km) Normativa emissioni	171	171 / 195	171 / 195	171 / 195	171 / 195	171 / 195
EURO5	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100 km)	8,0/5,6/6,5	8,0/5,6/6,5 9,5/6,2/7,4	8,0/5,6/6,5 9,5/6,2/7,4	8,0/5,6/6,5 9,5/6,2/7,4	8,0/5,6/6,5 9,5/6,2/7,4	8,0/5,6/6,5 9,5/6,2/7,4
Lungh. totale/Largh. totale/Alt. totale (mm)	4574/1820/1675					
Capacità bagagliaio VDA (lt)	513	442				
Peso in ordine di marcia (kg)	1652-1713	1652-1713 1712-1773	1652-1713 1712-1773	1652-1713 1712-1773	1652-1713 1712-1773	1652-1713 1712-1773
Max trainabile	2000	2000 / 1500	2000 / 1500	2000 / 1500	2000 / 1500	2000 / 1500
Sicurezza						
REAL TIME 4WD traz. int. ad inserimento autom.	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
TSA Controllo elett. della stabilità del traino	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
ABS a 4 canali	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
VSA: Controllo stabilità/trazione disinseribile	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
CMBS Sistema frenante di riduzione effetti impatto	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	•/•
ACC Cruise Control Adattativo	-	-/-	-/-	-/-	-/-	•/•
Cruise Control	-	•/•	•/•	•/•	•/•	-/-
AFS Fari allo Xeno autoadattativi	-	-/-	-/-	-/-	-/-	•/•
Indicatore pressione pneumatici (DWS)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Poggiatesta ant. attivi (anti colpo di frusta)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
8 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Regolazione in altezza delle cinture anteriori	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori con ELR	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Attacchi Isofix	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Telecomando chiusura porte	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Immobilizzatore a codice variabile	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Sensore luci e sensore pioggia	-/-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Allarme protezione perimetrale	○/○	○/○	○/○	•/•	•/•	•/•
Esterno						
Alzacristalli elettr. ant. (discesa e salita aut.)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Alzacristalli elettrici posteriori	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Terminale di scarico cromato	-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Lunotto e vetri laterali posteriori oscurati	-	-/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Specchietti ripiegabili e riscaldabili elettricam.	-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Specchietti retrovisori in tinta con carrozzeria	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Luci di direzione integrate negli specchietti	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Specchietti fotocromatici (con funzione Reverse)	-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Paraurti anteriore, posteriore e fasce laterali in tinta	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/•
Specchietto esterno destro con funzione Reverse	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/•
Tetto in vetro panoramico	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/•
Maniglie porte cromate	•	•/•	•/•	•	•/•	•/•
Fari Xeno HID con lavafari a pressione	-	-/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Fari fendinebbia anteriori	-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Lavafari elettrici a scomparsa	-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Sensori di parcheggio anteriori + posteriori	○	○/○	•/•	•/•	•/•	•/•

Versioni	CR-V 2.2 i-DTEC Comfort	CR-V 2.2 i-DTEC Elegance / Elegance AT	CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle / Lifestyle AT	CR-V 2.2 i-DTEC Exclusive / Exclusive AT	CR-V 2.2 i-DTEC Exclusive i-Pilot / Exclusive i-Pilot AT	CR-V 2.2 i-DTEC Advance / Advance AT
Chiave di avviamento a scomparsa	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Indicatore cambiata ottimale (SIL)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Interno						
i-PILOT Touch Screen con comandi vocali	○	○/○	○/○	○/○	•/•	•/•
Videocamera posteriore assistenza parcheggio	○	○/○	○/○	○/○	•/•	•/•
Clima manuale	•	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
Clima automatico doppia zona + filtro antipolline	-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Conversation Mirror	-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Console centrale anteriore con vano portabicchieri	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Sedile guidatore regolabile in altezza	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Sedili posteriori scorrevoli in modo indipendente	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Sedile guidatore con regolazione lombare	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/-
Sedili anteriori riscaldabili	-	-/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Sedili anteriori regolabili elettricamente	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/•
Interni in pelle	○	○/○	-/-	•/•	•/•	•/•
Sedili in pelle/Alcantara	-	-/-	•/•	-/-	-/-	-/-
Bracciolo anteriore guidatore e passeggero	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Bracciolo post.centrale con portabicchieri	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Quadro strumenti retroilluminato Bianco/Blue	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Multi Information Display (MID)	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Bluetooth con comandi vocali	○	○/○	○/○	○/○	•/•	•/•
Volante e pomello cambio in pelle	○	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Volante regolabile in altezza e profondità	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Battitacco anteriori e posteriori cromati	○	○/○	○/○	•/•	•/•	•/•
Correttore assetto fari	•	•/•	•/•	-/-	-/-	-/-
Specchietto retrovisore fotocromatico	○	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Dual Trunk con doppio ripiano per vano bagagli	○	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Copertura vano bagagli e illuminazione vano bagagli	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Copribattuta cromato portellone posteriore	-	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Ruotino scorta	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Inserti plancia e porta in colorazione “Dark”	-	-/-	•/•	•/•	•/•	•/•
Cerchi e pneumatici						
Pneumatici	225/65 R17 101 T	225/65 R17 101 T	225/60 R18 100H	225/60 R18 100H	225/60 R18 100H	225/60 R18 100H
Cerchi	17x6,5J	17x6,5J	18x7J	18x7J	18x7J	18x7J
Cerchi in lega	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Audio						
Compatibilità CD Text/MP3/WMA	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Autoradio RDS con lettore CD	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
CD Changer da 8CD	○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
Premium audio con 6CD Changer in plancia	-	-/-	•/•	•/•	-/-	-/-
Comandi controllo audio sul volante	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Subwoofer sotto sedile passeggero	-	-/-	-/-	•/•	•/•	•/•
6 Altoparlanti anteriori/posteriori/tweeter	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Antenna	○	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Ingresso USB/i-Pod	○	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Ingresso Audio AUX	•	•/•	•/•	•/•	•/•	•/•
Lettore Memory Card	-	-/-	-/-	-/-	-/-	•/•

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell’opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

Gamma.

Gamma CR-V
2.0 i-VTEC
Comfort (solo 2.2 i-DTEC)
Elegance
Lifestyle
Exclusive
Advance

- ● Di serie
- ○ Optional

Esterni

Fari autolivellanti HID (High-Intensity Discharge)
● *Lifestyle / Exclusive / Advance*

Fari fendinebbia anteriori
● *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Terminale di scarico cromato (solo per versione benzina)
● *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Paraurti anteriore nero, passaruote, protezioni laterali e parafanghi
● *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle*

Paraurti posteriore nero, passaruota, protezioni laterali e parafanghi
● *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle*

Cerchi

Cerchi in lega da 17"
● *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance*

Cerchi in lega da 18"
● *Lifestyle / Exclusive / Advance*

Interni

Pomello del cambio manuale – versione standard
● *2.0 i-VTEC / Comfort*

Pomello del cambio manuale – versione pelle
● *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Volante – versione standard
● *2.0 i-VTEC / Comfort*

Volante – versione pelle
● *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Sicurezza

Battitacco cromati
● *Exclusive / Advance*

Copribattuta cromata portellone post.
● *Elegance / Lifestyle Exclusive / Advance*

VSA
● *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle /Exclusive / Advance*

Pacchetto sicurezza (ACC + CMBS + AFS)
● *Advance*

Comfort e vani porta oggetti

Climatizzatore automatico a doppia zona
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

i-Pilot Touch Screen con comandi vocali
- *Exclusive i-Pilot / Advance*

Inserti porta in colorazione "Dark"
- *Lifestyle*

Cruise Control
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive*

Specchietto retrovisore fotocromatico
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Specchietto di conversazione
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Vano portaocchiali: console tetto
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Audio e dispositivi

Radio AM/FM Lettore CD (1CD), MP3
- *Comfort / Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Radio AM/FM Lettore CD (6CD), MP3
- *Lifestyle / Exclusive*

Sistema Navy i-Pilot e display telecamera posteriore
- *Exclusive i-Pilot / Advance*

Telecamera posteriore
- *Exclusive i-Pilot / Advance*

Console centrale
- *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

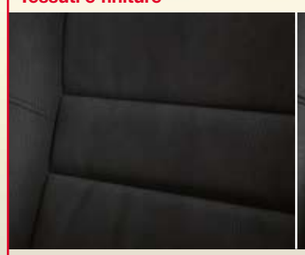
Sedile del guidatore con 8 posizioni e supporto lombare
- *Exclusive / Advance*

Controllo audio al volante
- *Comfort / Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Ingresso USB
- *Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Indicatore pressione pneumatici (DWS)
- *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle / Exclusive / Advance*

Tessuti e finiture



Tessuto antracite
- *2.0 i-VTEC / Comfort / Elegance / Lifestyle /Exclusive / Advance*

Pelle nera
- *Exclusive / Advance*

Pelle beige
- *Exclusive / Advance*

Combinazione di alcantara e pelle antracite disponibile con inserti antracite
- *Lifestyle*

* iPod è un marchio registrato da Apple Computer Inc negli Stati Uniti d'America e in altri paesi.

Scegli il colore che si abbina ai tuoi occhi, ai tuoi capelli, al tuo sorriso, a quelle scarpe favolose o allo smalto per unghie che preferisci.

URBAN TITANIUM METALLIC*

CRYSTAL BLACK PEARL*

SPARKLE GREY PEARL*

ALABASTER SILVER METALLIC*

PREMIUM WHITE PEARL*

MILANO RED

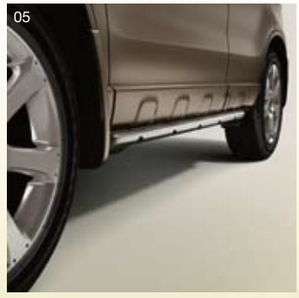
DEEP BRONZE PEARL*

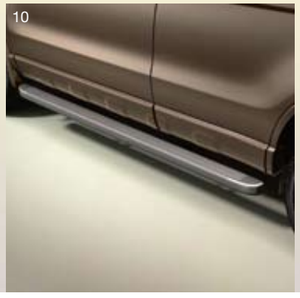
* Vernici metallizzate/perlate

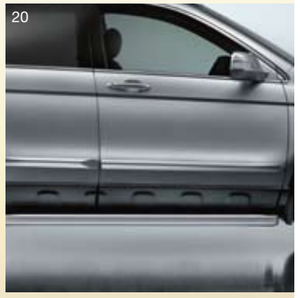
Non darti scelta non sarebbe premuroso.

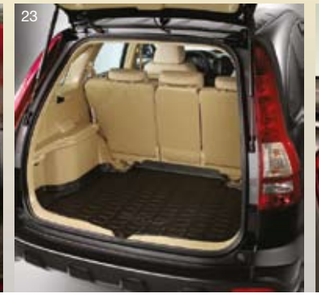
01 Navigatore satellitare integrato SSD
02 Luci abitacolo a led blue anteriori e posteriori
03 Navigatore satellitare portatile
04 Piastra paraurti in alluminio
05 Piastra paraurti laterale
06 Piastra paraurti posteriore in alluminio
07 Cerchi in lega da 19" Opus
08 Mascherina anteriore
09 Pedane laterali integrate
10 Pedane laterali sporgenti in alluminio
11 Cerchio in lega 19" Onyx
12 Battitacco in acciaio inox
13 Battitacco in acciaio inox con logo a led blue
14 Tappetini in gomma
15 Gamma seggiolini bambini Isofix Honda
16 Gancio traino smontabile
17 Sistema di intrattenimento posteriore RES
18 Vivavoce Bluetooth® con display
19 Portabici posteriore per gancio traino
20 Protezioni paracolpi laterali
21 Barre portatutto
22 Rete cane e rete divisoria bagagliaio
23 Vaschetta bagagliaio
24 Spoiler aerodinamico posteriore

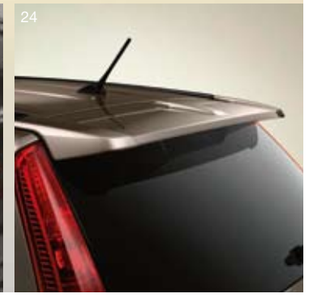
* Per la lista completa degli accessori disponibili contattate il vostro Concessionario Honda di fiducia o andate su www.honda.it.











Glossario.

REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTATIVO (ACC)
L'ACC (Adaptive Cruise Control) è progettato perché il guidatore possa selezionare la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e mantenerla automaticamente. Il sistema agisce modulando l'acceleratore e, se necessario, frenando automaticamente. Non appena la strada ritorna sgombra, CR-V ripristina la velocità di crociera impostata in precedenza.

SISTEMA DI FRENATA RIDUZIONE IMPATTO (CMBS)
Il CMBS (Collision Mitigation Brake System) è stato progettato per allertare il guidatore in caso di impatto imminente nonchè per ridurre, grazie all'induzione automatica della frenata, la gravità dell'impatto se questo dovesse risultare inevitabile. L'"occhio" del sistema è un trasmettitore di onde radar montato sotto la griglia frontale del CR-V, che trasmette in continuazione onde millimetriche e ne rileva il ritorno sottoforma di riflesso. Non appena individua un veicolo, o un qualsiasi altro ostacolo sulla strada, ne calcola subito la distanza e la velocità di avvicinamento.
Se quest'ultima va oltre una certa soglia di sicurezza il sistema invia immediatamente un segnale acustico e visivo posto nella strumentazione di guida, per avvisare il conducente. Se il guidatore non riduce prontamente la velocità, ecco che il sistema applica una vibrante tensione alla sua cintura di sicurezza e nel contempo effettua automaticamente una frenata. Se dovesse "rilevare" l'inevitabilità della collisione e il guidatore non avesse ancora fatto nulla per evitarla, il sistema entra di nuovo in azione tensionando le cinture di sicurezza anteriori e frenando con altrettanta decisione. Questo tipo di automatismo è stato progettato allo scopo di diminuire la velocità dell'impatto e limitare eventuali danni al veicolo, così come alle persone.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO DEI FRENI (ABS)
Il sistema antibloccaggio dei freni (ABS) di CR-V contribuisce a garantire il controllo della direzione di marcia anche quando si frena energicamente. Il sistema utilizza dei sensori per determinare se una ruota sta per bloccarsi. Una volta rilevata questa condizione, il sistema eroga e rilascia la pressione dei freni sulla singola ruota diverse volte al secondo, impedendo alla ruota di bloccarsi. CR-V utilizza un sistema a 4 canali che funziona su tutte e quattro le singole ruote indipendentemente. Utilizzando i sensori ABS, viene inoltre garantita la migliore ripartizione di frenata su tutte e quattro le ruote.

ASSISTENZA ALLA FRENATA (BRAKE ASSIST)
Alcuni studi dimostrano che più del 90% dei guidatori non è in grado di fornire sufficiente pressione ai freni in caso di emergenza. Per contrastare questo deficit, il sistema Brake Assist utilizza dei sensori per monitorare la velocità con cui viene premuto il pedale del freno. In caso di frenata di emergenza, il sistema applica una pressione frenante massima, attivando il sistema ABS. La funzione Brake Assist si innesta solo quando è necessario, disattivandosi non appena viene rilasciato il pedale del freno.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA STABILITÀ (VSA)
Il sistema VSA (Vehicle Stability Assist) aiuta a mantenere CR-V in carreggiata in caso di sovra o sottosterzo. Il sistema monitorizza di continuo la velocità del veicolo, la posizione dell'acceleratore, la velocità delle singole ruote, l'angolo di sterzo, la forza G laterale e la velocità di imbardata per rilevare quando il sovrasterzo o il sottosterzo sono imminenti. Quando è necessario, il VSA riduce automaticamente la coppia del motore e utilizza il sistema ABS per applicare il freno ad ogni singola ruota, secondo necessità, correggendo così la condizione di instabilità e ripristinando la traiettoria desiderata.
Il sistema VSA, oltre che dall'ABS, è composto da TCS (Traction Control System) e ESP (Electronic Stability Program).

CONTROLLO DELLA STABILITÀ DI TRAINO (TSA)
Il sistema VSA del nuovo CR-V comprende il nuovo sistema TSA (Trailer Stability Assist), progettato per potenziare la sicurezza quando si traina un rimorchio. Tramite alcuni sensori, il TSA ne rileva eventuali sbandamenti, ad esempio nei cambi di corsia o in caso di raffiche di vento laterale: se necessario il sistema opera attraverso la riduzione della coppia motrice e un'azione di frenata controllata, per ripristinare rapidamente la stabilità del traino e della vettura.

TRAZIONE INTEGRALE - REAL TIME 4WD
I normali sistemi a 4 ruote motrici sono costantemente inseriti anche quando non aumentano l'efficacia della trazione, ma solo i consumi di carburante. Il sistema di trazione integrale Real Time 4WD del nuovo CR-V è differente e oggi ancor più potente e reattivo.
In condizioni normali utilizza la sola guida a trazione anteriore, garantendo un'ottimale maneggevolezza. Diversamente, percorrendo superfici dov'è facile perdere aderenza (ad esempio in caso di ghiaccio, fango o foglie bagnate) la trazione integrale Real Time 4WD si inserisce automaticamente, velocemente, senza che il guidatore debba mettere in atto alcuna particolare manovra. Chi è al volante si renderà conto invece di quanto il suo CR-V resti saldamente incollato a qualunque superficie stradale.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE ATTIVA (AFS)
Per favorire la visibilità su strade tortuose, il sistema AFS (Active Front Lighting System) consente di illuminare una curva in modo più efficace, grazie ai proiettori che funzionano in modo indipendente e in grado di ruotare di ben 20 gradi per illuminarne ogni angolo.
Per il guidatore questo significa visibilità migliorata e più immediata, con la possibilità di individuare subito potenziali ostacoli per la guida.
CR-V è equipaggiata inoltre con lampade allo Xeno HID (High Intensity Discharge) che producono un fascio di luce più intenso e concentrato di quello emesso dalle lampade alogene convenzionali.

TECNOLOGIA A COMPATIBILITÀ AVANZATA (ACE)
CR-V è progettato con una struttura del telaio innovativa, pensata per ridurre la concentrazione delle forze frontali che si scaricano sui passeggeri in caso di impatto frontale. L'ACE (Advanced Compatibility Engineering) ha un design innovativo che disperde e assorbe l'energia d'urto su un'area più ampia preservando maggiormente lo spazio dell'abitacolo e migliorando la sicurezza degli occupanti. Grazie a questa struttura si possono gestire molto meglio le forze che si sviluppano negli impatti tra veicoli di dimensioni diverse. Il design della struttura di CR-V, inoltre, riduce le forze d'urto che agiscono su altri veicoli, incluse le piccole city car.

AIRBAG ANTERIORI (DOPPIO STADIO, DOPPIA SOGLIA)
Gli airbag anteriori effettuano un'analisi approfondita delle posizioni dei passeggeri, prima di entrare in azione. All'accensione dell'auto il sistema verifica se il sedile del passeggero anteriore è occupato e se l'occupante è abbastanza alto da consentire l'attivazione in sicurezza dell'airbag. I sensori controllano inoltre se il guidatore e il passeggero hanno le cinture di sicurezza allacciate. Ogni airbag anteriore è dotato di una pompa a due stadi, che permette di variare la tempistica e la forza di apertura dell'airbag. In caso di impatto frontale, i sensori valuteranno rapidamente la gravità della collisione. Se moderata, gli airbag saranno aperti in modo sfalsato per rallentare la velocità di gonfiamento e per ridurre potenziali lesioni dovute alla potenza di apertura dello stesso airbag. In caso di urti più gravi, o se un occupante non ha la cinture allacciate, entrambi gli stadi saranno dispiegati contemporaneamente per una protezione ancor più immediata.

AIRBAG LATERALI
Per favorire la protezione della parte superiore del tronco in caso di forte collisione laterale, CR-V è dotato di airbag laterali montati nel piano di appoggio esterno di ogni schienale anteriore.
Il sedile del passeggero è dotato dell'OPDS (Occupant Position Detection System) che utilizza sensori inseriti nello schienale per determinare altezza e posizione del passeggero. Come nel caso dell'airbag frontale del passeggero anteriore, il sistema disattiva l'airbag laterale se l'occupante non supera una certa altezza, ad esempio se si tratta di un bambino. Il sistema si disattiva anche se l'occupante è piegato e si riattiva quando il passeggero torna in posizione eretta.

DISPOSITIVI DI RITENUTA POGGIATESTA ATTIVI
I sedili anteriori di CR-V incorporano dispositivi di ritenuta attiva dei poggiatesta, che aiutano a minimizzare le potenziali lesioni al collo dovute a tamponamento. In questo tipo di collisione, il corpo degli occupanti viene spinto contro lo schienale. La pressione esercitata viene trasmessa, in modo meccanico, dal supporto lombare fino al dispositivo di ritenuta dei poggiatesta che spostandosi in alto e in avanti riducono la distanza con la testa degli occupanti: così facendo diminuisce la forza d'urto sulla testa, sul collo e sulla spina dorsale, aiutando a ridurre le lesioni dovute a colpo di frusta.

SISTEMA DI RICONOSCIMENTO VOCALE
Il sistema di navigazione satellitare i-Pilot, basato su DVD, fornisce passo dopo passo, vocalmente, tutte le indicazioni e segue il percorso sul display finché non siete arrivati a destinazione. Il DVD contiene inoltre indicazioni su come raggiungere luoghi di elevato interesse come le stazioni di servizio di cui potreste aver bisogno se vi trovate a viaggiare in una zona che non vi è familiare. Il sistema è in grado di riconoscere più di 550 comandi vocali, inclusi quelli che controllano diverse funzioni dell'impianto audio e del climatizzatore, gestibili così senza staccare le mani dal volante.

CAMBIO AUTOMATICO CON CONTROLLO GRADE LOGIC (SOLO 2.0 i-VTEC)
Il cambio automatico a 5 rapporti è dotato di controllo Grade Logic in grado di valutare una serie di parametri (velocità, frequenza di accelerazioni e decelerazioni, azionamento del pedale del freno): da questa lettura della guida e in base a una serie di mappature della centralina A/T, vengono selezionati gli istanti di cambio marcia più adatti per garantire un'andatura lineare, senza incertezze. La trasmissione è coordinata con l'acceleratore Drive-by-Wire che assicura cambi di marcia più morbidi.

CAMBIO AUTOMATICO PER MOTORE i-DTEC
Per il nuovo turbodiesel i-DTEC, Honda ha deciso di adottare un inedito gruppo di trasmissione sviluppato internamente.
Il nuovo sistema, dalle dimensioni contenute, adotta uno schema di trasmissione a 5 e non a 6 rapporti. Di grande interesse i sistemi adottati per la regolazione della temperatura del lubrificante. Lo scambio di calore con l'acqua di raffreddamento consente di portare più velocemente il cambio in temperatura evitando strappi a freddo; al contrario un radiatore frontale consente di raffreddare il cambio nei momenti di maggior sollecitazione. Un'altra soluzione intelligente è rappresentata da un blocco attivo a gestione elettronica che entra in funzione quando l'auto viaggia a velocità costante: in questo modo si limitano gli assorbimenti di potenza e gli slittamenti con evidenti vantaggi sia nei consumi che nella reattività.

SISTEMI DI SOSPENSIONI
Nonostante la sua struttura particolarmente robusta, la configurazione delle sospensioni e la loro messa a punto sono state progettate per ottenere una risposta precisa e una marcia lineare e stabile della vettura.
Le sospensioni anteriori tipo MacPherson sono progettate per contribuire alla compattezza e al comfort di marcia, garantendo una lunga escursione verticale della ruota e tutta la robustezza necessaria per affrontare fondi difficili, comprese le strade urbane in pessime condizioni.
Le sospensioni posteriori sono caratterizzate da un design a doppio braccio oscillante per uno straordinario equilibrio tra comfort e precisione.
Il design è caratterizzato dalla geometria antisquat per ridurre il beccheggio sotto accelerazione; una nuova unità mozzo e cuscinetto integrata offre una maggior rigidità laterale migliorando la stabilità posteriore e compensando le variazioni di imbardata.

RUMORE, VIBRAZIONI E RUVIDITÀ (NVH - NOISE VIBRATION & HARSHNESS)
Un ambiente urbano è il luogo ideale per testare le capacità di attutire rumori, vibrazioni e ruvidità (NVH control).
Superfici stradali miste, buche e altri ostacoli alla guida sono modi efficaci per distinguere i veicoli di qualità veramente superiore da quelli che fingono di esserlo. Dagli alberi di bilanciamento del motore ai punti di fissaggio delle sospensioni, ai tergicristalli piatti, Honda ha messo a punto la riduzione dell'NVH fin dal cuore della progettazione del motore e del telaio, al fine di garantire che la guida di CR-V sia un'esperienza tanto raffinata quanto entusiasmante.

MOTORE i-VTEC da 2.0 litri
i-VTEC è l'ultima versione del leggendario motore Honda VTEC. Questa tecnologia intelligente riconosce il carico del motore e risponde ai comandi del guidatore in modo tale che la potenza richiesta venga erogata in modo preciso ed immediato.

MOTORE DIESEL i-DTEC CON TURBOCOMPRESSORE A GEOMETRIA VARIABILE
I turbocompressori utilizzano delle giranti per pressurizzare l'aria che entra nei cilindri. Ciò aumenta la densità di ossigeno dell'aria, migliorando la combustione e generando maggiore potenza.
Il turbocompressore montato sul motore i-DTEC ha ugelli variabili che amplificano il flusso d'aria in base alla pressione esercitata sull'acceleratore: più a fondo si preme il pedale e più aumenta il flusso d'aria. Il risultato è un'accelerazione istantanea e omogenea che praticamente elimina completamente il problema del ritardo di risposta del turbo, il cosiddetto 'turbo lag'.

Il potere dei sogni.

Dal 1948, anno di fondazione della Honda Motor Co. LTD, lo spirito sognatore di Soichiro Honda ha spinto il nostro marchio a conquistare un posto di grande prestigio nel mondo. Attraverso la realizzazione dei propri sogni, Honda è cresciuta fino a raggiungere la leadership nel settore moto, auto, motori marini e prodotti power depositando migliaia di brevetti che hanno rivoluzionato la tecnologia motoristica. Il progetto Asimo, il robot umanoide più avanzato al mondo, e la realizzazione del rivoluzionario HondaJet dimostrano fin dove si spinge la visione della mobilità secondo Honda.

Con una produzione annua di circa 20 milioni di unità (3,6 milioni di auto, 10 milioni di moto, 6,4 milioni di prodotti power, dati marzo 2007) Honda si conferma come il primo costruttore mondiale di motori: un sistema industriale con 120 stabilimenti in 31 paesi, 131.600 associati e una presenza commerciale che copre quasi l'intero globo. Un sistema in cui il valore della difesa del pianeta è presente in ogni suo aspetto, a iniziare da processi produttivi a basso impatto ambientale.

L'impegno di Honda per l'ambiente ha prodotto risultati importanti, perfino rivoluzionari. Non c'è fonte di energia alternativa, dal sole all'idrogeno, che dal sogno di appassionati ingegneri non si sia trasformata in realtà. La nuovissima Honda FCX Clarity, a celle combustibili, dimostra che è perfino possibile conciliare l'obiettivo di un'auto a zero emissioni con il design di un'auto sportiva.

Il successo di Honda, però, non è soltanto il risultato di una visione originale e innovativa ma di un'organizzazione che, dalla progettazione all'assistenza post vendita, è diventata un modello di efficienza e attenzione al cliente. Per lo sviluppo della sicurezza Honda ha realizzato il più grande centro al mondo per i crash test. Il programma Q10 ha permesso di decuplicare la qualità produttiva, concretamente vicino alla perfezione. Un'affidabilità garantita tre anni o 100.000 km su tutti i modelli. Un'assitenza, commerciale e tecnica, all'altezza della fama Honda, offerta da una rete ben distribuita su tutto il territorio nazionale e presente in ogni altro paese vogliate raggiungere. Con un'offerta di servizi dedicati, dalle soluzioni d'acquisto alla programmazione della manutenzione, in grado di soddisfare ogni vostra personale esigenza. *http://world.honda.com/profile/financial/*

METTE IN MOVIMENTO UNA NAZIONE

Da ragazzo, Soichiro Honda sognava di poter offrire ad ogni persona un mezzo per muoversi. Ancora oggi, in alcuni paesi, non c'è un vocabolo per dire "moto": basta dire "Honda".

DNA RACING

Dal momento della creazione di Honda Motor Corporation, nel 1948, Sochiro può finalmente dedicarsi alla sua passione per le corse, imparando presto che la sconfitta è solo un altro modo per migliorarsi. Questo amore per le sfide future è diventato l'anima della nostra filosofia.

IL SIMBOLO DELLA H ROSSA

Non c'è competizione motoristica in cui non sia presente la tecnologia e la passione Honda: sulle piste di tutto il mondo, dal campionato MotoGP alle competizioni nautiche, dalle sfide tra quad alle particolari gare tra tosaerba. Il motto è: se possiamo costruirlo, possiamo metterlo in gara.

LA SCELTA DI ESSERE DIFFERENTI

Perché pensare solo a chi guida? Noi crediamo che i motori possano essere migliori per tutti. Questa è la ragione per cui abbiamo creato un jet che, a differenza degli altri, si presenta con i motori sopra le ali, riuscendo in questo modo a ridurre consumi ed emissioni. Per lo stesso motivo abbiamo smesso di produrre motori fuoribordo a 2 tempi, concentrandoci sui più leggeri e meno inquinanti motori a 4 tempi.

TECNOLOGIA AVANZATA

Ogni nostra innovazione tecnologica ha una ragione precisa. Anche le videocamere, i sistemi radar e i microprocessori di ASIMO, il robot umanoide di Honda, sono stati utilizzati per costruire auto con un livello di sicurezza e funzioni intelligenti finora impensabili.

UN FUTURO PIÙ LUMINOSO

Consideriamo lo sviluppo di auto senza emissioni e che utilizzano fonti di energia riciclabili come il principale obiettivo nella attuale e prossima progettazione di automobili. Si tratta di trasformare un problema in un'opportunità. Un principio che abbiamo appreso direttamente da Soichiro Honda e un fatto che avrà un enorme impatto positivo sulla qualità della vita e sulla mobilità del futuro.

I servizi Honda.

Honda+2 / Honda+2 Platinum

Honda+2, disponibile anche in versione Platinum, è il contratto di estensione della garanzia originale (3 anni o 100.000 km) per altri 2 anni o fino a 200.000 km. Honda+2 significa più sicurezza, nessuna spesa imprevista, l'uso esclusivo di ricambi originali Honda e la possibilità di conservare il valore di mercato dell'auto. Nel contratto sono compresi i seguenti servizi: soccorso stradale e traino, auto sostitutiva, spese albergo, rientro passeggeri o proseguimento del viaggio, recupero del veicolo, invio pezzi di ricambio all'estero. Per questi servizi la versione Honda+2 Platinum prevede condizioni ancor più esclusive (maggiori limiti di spesa, alberghi e auto sostitutive di categoria superiore).

Honda Reset

È l'usato di tutte le marche selezionato da Honda per garantire solo il meglio dell'usato. Scegliendo la vostra auto nell'offerta Honda Reset avrete molte garanzie in più: la meticolosità di 101 controlli, condizioni d'acquisto trasparenti, una garanzia estesa fino a 36 mesi, servizi accessori esclusivi… Con il valore aggiunto della competenza e della scrupolosità dei tecnici Honda a cui è affidata la selezione di ogni modello. Un trattamento di tutto riguardo che vi accompagna anche durante i vostri viaggi con il servizio di assistenza stradale Honda gratuito, valido in tutta Europa 24 ore su 24.

Honda No Stop

È il servizio che consente di scegliere una polizza assicurativa su misura direttamente in Concessionaria, con tutta l'affidabilità e l'esperienza di Generali e Europ Assistance. A disposizione del Cliente due opzioni, furto e incendio oppure furto, incendio più kasko. Ma perché No Stop? Perché alla tutela assicurativa si aggiungono servizi a non finire: il soccorso stradale, la garanzia di riparazione dell'auto nei tempi più rapidi, un'auto sostitutiva per continuare a viaggiare, sempre con liquidazione diretta del danno effettuata da Europ Assistance.

Honda Finsystem

Offre un ventaglio di proposte finanziarie in grado di soddisfare le richieste dei Clienti più esigenti. Create in collaborazione con Fiditalia Spa, le soluzioni di finanziamento Honda sono particolarmente affidabili, veloci e trasparenti con forme di pagamento personalizzate. Nel contratto tutti i dati sono immediatamente disponibili e assolutamente trasparenti; la documentazione richiesta è essenziale e il tempo di erogazione è molto veloce.

Honda Rent System

È la formula di noleggio a lungo termine che libera dai problemi di gestione del parco auto, con una consulenza personalizzata e servizi a misura delle vostre richieste. Niente più scadenze da ricordare, nessuna sorpresa, grazie a una formula trasparente e costi d'esercizio chiari fin dall'inizio. Il canone comprende infatti tutte le incombenze che un'auto richiede: assicurazioni, bollo, tagliandi, assistenza stradale, auto in sostituzione e, a richiesta, perfino il costo previsto per i rifornimenti. Potendo sfruttare l'opportunità di importanti benefici finanziari, amministrativi ed economici.

Honda LeaseSystem

È la soluzione d'acquisto più innovativa e vantaggiosa per imprese e professionisti, un leasing di ultima generazione. Honda LeaseSystem si caratterizza per un servizio puntuale e veloce, risultato di una grande semplicità operativa e di una vantaggiosa versatilità. Come piace a chi fa impresa.

Honda MultiChecks

Un'auto sempre al top della forma, delle prestazioni, della sicurezza, rispettando la periodicità dei controlli programmati. Honda MultiChecks, offre la possibilità di acquistare una serie di tagliandi, 3 o 5, con il vantaggio del prezzo bloccato e perfino rateizzato, se inserito nel piano di finanziamento per l'acquisto dell'auto.

Ricambi originali Honda

I ricambi originali Honda sono componenti di altissima qualità, prodotti con lo stesso standard qualitativo di ogni veicolo Honda, realizzati per corrispondere esattamente alle specifiche tecniche di ogni modello Honda. Anche nel caso dei ricambi di carrozzeria, i ricambi originali Honda offrono le stesse caratteristiche dimensionali delle parti originali integrandosi perfettamente con il corpo vettura senza ulteriori necessità di interventi o adattamenti. Tutto questo significa un'auto sempre uguale all'originale in ogni sua componente e soprattutto nella sua affidabilità e sicurezza. Tutti i ricambi originali sono coperti dalla garanzia contrattuale fornita per ogni nuovo modello.

Honda Sat

Antifurto satellitare di ultima generazione. HondaSAT offre un'ampia gamma di servizi di sicurezza, antifurto e assistenza in caso di incidente, erogati tramite OCTO Telematics. Il terminale HondaSAT installato sull'auto e la Centrale Multiservizi sono continuamente collegati: questo garantisce massima sicurezza, massima semplicità operativa, a cui si aggiunge la convenienza di 3 anni di servizi compresi nel prezzo e la possibilità di ottenere importanti sconti sulle polizze furto/incendio e RC Auto da parte delle principali compagnie assicuratrici.

Servizio pneumatici Honda

Il servizio pneumatici Honda offre personale specializzato e le più innovative tecnologie con servizi di sostituzione pneumatici, assetto, equilibratura, rotazione, riparazione. Un servizio che ribadisce l'attenzione Honda alla sicurezza, al comfort e al piacere di guida: con la certezza di aver scelto il pneumatico giusto per la vostra Honda e la possibilità di ottimizzare il tempo di permanenza in officina per i tagliandi e le riparazioni.

*Per altri dettagli sui servizi Honda consultate il sito **www.honda.it**

HONDA
The Power of Dreams

"Abbiamo un solo futuro e sarà costruito sui nostri sogni, se avremo il coraggio di sfidare le convenzioni." Soichiro Honda

Dati, descrizioni e illustrazioni hanno valore indicativo e i prodotti possono rappresentare caratteristiche diverse anche per esigenze costruttive. Honda Automobili Italia si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica ai suoi prodotti. Alcune delle dotazioni descritte e fotografate nell'opuscolo sono opzionali. Consultate la Vostra Concessionaria Ufficiale per conoscere la dotazione di ciascuna versione e la disponibilità dei rispettivi optional.

03/10 - Cod. 00MC1145

Honda Automobili Italia S.p.A. Via Enrico Fermi 11/d - 37135 Verona - Italia
Tel. +39 045 82.89.311 - Fax +39 045 82.89.402
infohai02@honda-eu.com - www.honda.it

Honda per Voi 800.88.99.77

Honda utilizza esclusivamente carta ecologica