



Classe S.



Mercedes-Benz

# Il futuro era impaziente. Classe S.

Gestire progetti importanti senza rinunciare al lusso, iniziare la giornata sull'asfalto per terminarla sul tappeto rosso, ammirare l'alba dal posto di guida e il tramonto dal comodo sedile posteriore. La Classe S ha la capacità di coniugare con straordinaria eleganza due distinti modi di vivere e di intendere l'auto: quello del lavoro e quello del piacere. Materiali, perfezione ed esclusività degli interni non rispondono solo alle esigenze di una vettura d'alto di gamma, ma le superano.

Come ogni Classe S, anche questa edizione tiene fede al suo DNA: presentare innovazioni tecnologiche mai viste prima in un'auto. L'assetto ultra-intelligente trasforma la strada in velluto, una nuova tecnologia d'illuminazione e una rete di sensori a 360° «leggono» l'ambiente circostante con una precisione e una rapidità mai viste. La Classe S spiana la strada al futuro della guida autonoma. Una strada da vedere, da sentire e da vivere.

## Modelli rappresentati.

### **2 | S 500 Mercedes-Benz**

#### **Argento diamante metallizzato**

AMG Line, cerchi in lega AMG a 14 razze, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive nero/porcellana, inserti in mirto sunburst marrone lucido designo

### **14 | S 300 BlueTEC HYBRID Mercedes-Benz**

#### **Nero magnetite metallizzato**

Cerchi in lega a 7 triple razze, pacchetto Exclusive, rivestimenti in pelle Nappa Exclusive beige Como/marrone caffè, inserti in mirto sunburst marrone lucido designo

### **26 | S 63 AMG Mercedes-Benz**

#### **Argento diamante metallizzato**

Cerchi in lega AMG a razze, rivestimenti in pelle ecologica Nappa Exclusive nera, inserti in carbonio AMG/nero Pianoforte

## **Vision.**

**40** | L'innovazione che avanza

## **Trazione e assetto.**

**42** | Motori diesel e a benzina

**43** | S 300 BlueTEC HYBRID e S 400 HYBRID

**44** | Cambi

**46** | Assetto

## **Sicurezza.**

**48** | Sistema di sicurezza globale

## **Comfort.**

**52** | Sistemi di assistenza alla guida

**54** | Sistemi multimediali

**56** | Sedili

**57** | Luci e climatizzazione

## **Versioni.**

**58** | S 600

## **AMG.**

**60** | S 63 AMG

**66** | S 65 AMG

**68** | AMG Performance Studio

## **Equipaggiamenti.**

**70** | AMG Line

**72** | AMG Line Plus

**73** | Pacchetto Exclusive

**74** | Equipaggiamenti di serie

**75** | Equipaggiamenti a richiesta

**76** | Rivestimenti e inserti

**81** | designo

**84** | Cerchi

**85** | Cerchi AMG

**86** | Accessori Originali

**88** | Assistenza e servizi.

## **Fatti e colori.**

**90** | Dimensioni

**90** | Vernici

**91** | Dati tecnici

## L'alba di una nuova era.

Il sole dissolve il velo di umidità sull'asfalto, dalla foschia i suoi contorni prendono gradualmente forma. L'attesa è finita. Con la Classe S si apre un nuovo giorno. E una nuova era della mobilità. In due versioni: PREMIUM, perché il minimo di Classe S è il massimo delle altre gamme Mercedes-Benz e MAXIMUM che rappresenta la leadership tecnologica, il futuro. Nel suo allestimento di serie sono presenti innovazioni che anticipano mediamente di 25 anni l'adozione standardizzata su tutte le vetture.







A rear view of a silver Mercedes-Benz car parked on a rooftop. The car's license plate is 'S W 2226'. The Mercedes-Benz logo is visible on the trunk. The background shows a city skyline at sunset, with the sun low on the horizon, creating a warm, golden glow. The sky is a mix of blue and orange. The rooftop surface is made of large, dark tiles.

Il futuro che vogliamo  
corre sul filo dell'innovazione.

## Liberi dentro e fuori città.

La Classe S ha la capacità di trasformarsi in un ufficio mobile e di ricreare a bordo un perfetto microclima nel quale l'aria – la cui purezza ricorda atmosfere marine e montane – rigenera corpo e mente. Speciali filtri la ripuliscono dalle sostanze nocive, rendendola più salubre e più pura, mentre la ionizzazione la rende più fresca e respirabile. Anche in mezzo al traffico o tra due appuntamenti di lavoro, l'aria che si respira ha il profumo della libertà.





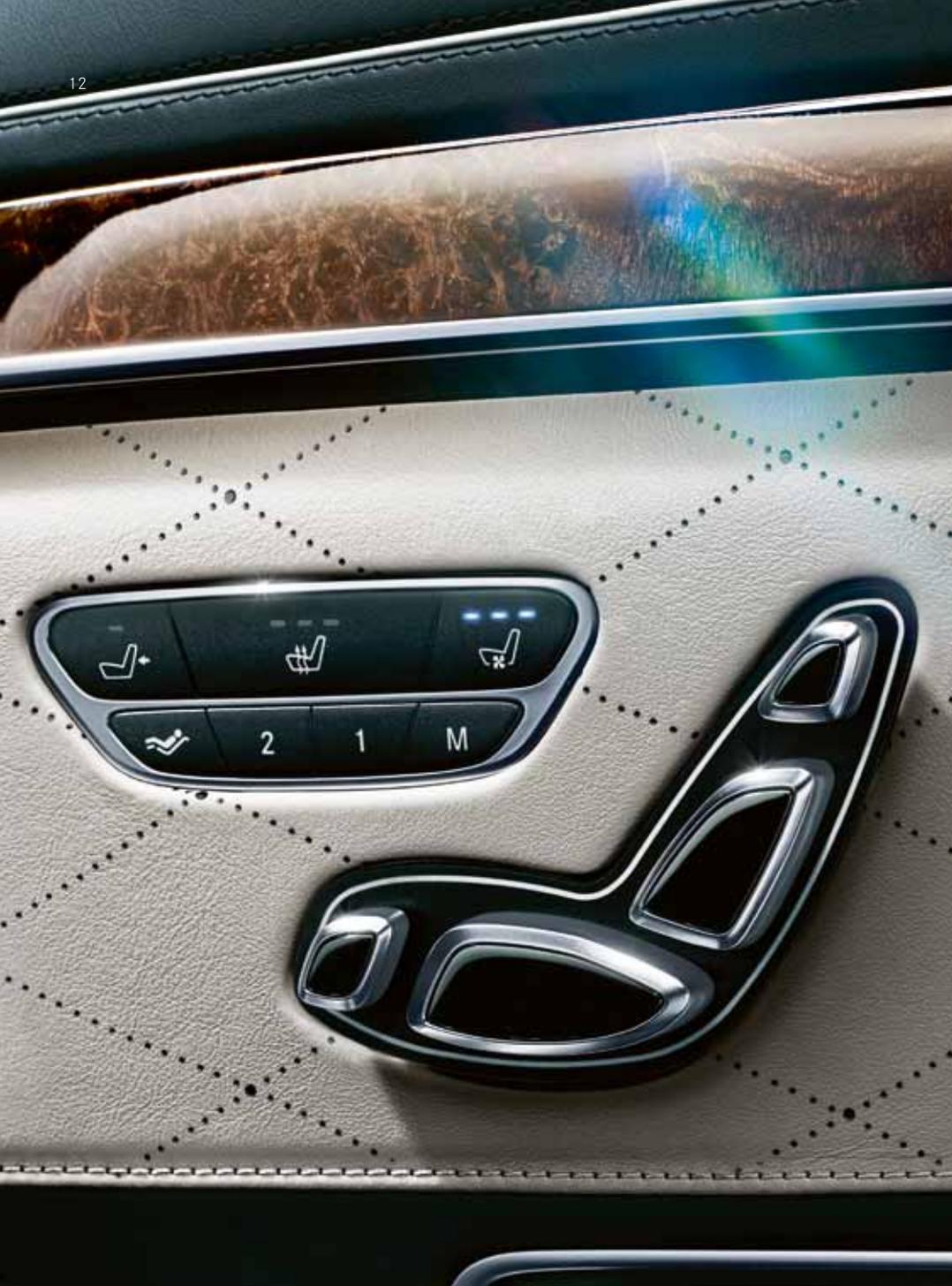






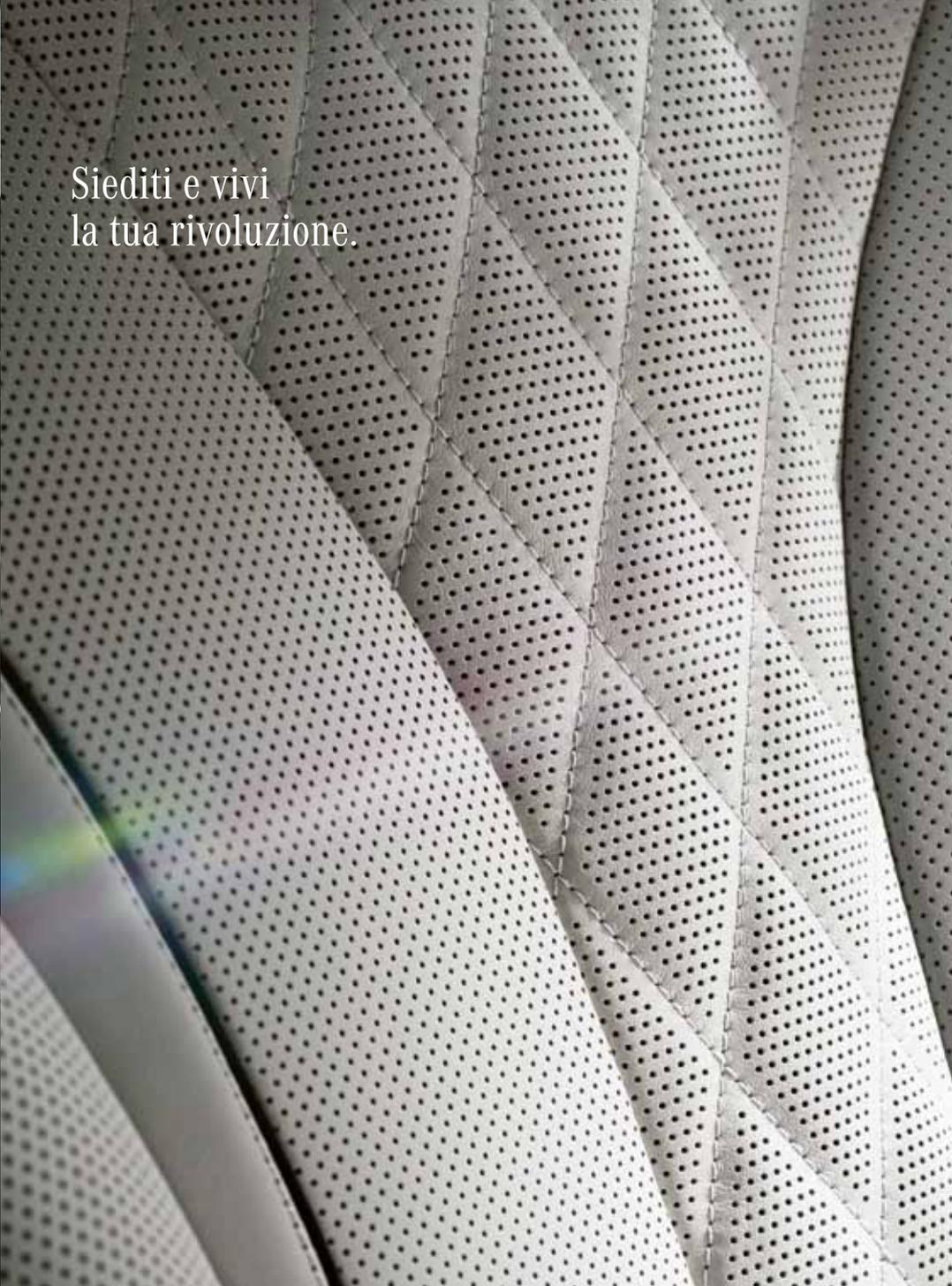


Nella vita esistono momenti perfetti. E auto fatte apposta per viverli. L'intensa luce dell'abitacolo mette in risalto gli impeccabili inserti della Classe S. I materiali a contrasto si inseriscono alla perfezione nelle superfici. L'esclusivo design brilla per l'estrema funzionalità e per la passione maniacale per il dettaglio. Lo sguardo vaga tra lo spazioso abitacolo, le mani accarezzano i rivestimenti dei sedili in pelle e si soffermano per un istante ad apprezzarne la morbidezza. È il momento di scendere. Nel cuore restano tante sensazioni e una sola certezza: aver vissuto un giorno speciale. A bordo di un'auto altrettanto speciale.





Siediti e vivi  
la tua rivoluzione.





*Ammirare l'essenza.*





I tempi sono maturi: il futuro è alle porte e noi siamo pronti ad accoglierlo. I 150 kW (204 CV) e i 20 kW (27 CV) catapultano con disinvoltura questa scultura in movimento verso incredibili punte di potenza. La S 300 BlueTEC HYBRID unisce comfort di guida elevato e prestazioni a consumi ed emissioni ridotte.







Un lungo viaggio. Una lunga giornata. E la voglia di ripartire.

**BLUETEC HYBRID**





Anche da soli sarete sempre  
in ottima compagnia.

Con le mani appoggiate al volante, la visione di una guida autonoma si fa sempre più tangibile. La Classe S è dotata di una telecamera e di un sistema di sensori che monitorano l'area circostante con un'estensione e un'accuratezza senza precedenti. Un assetto intelligente elabora le informazioni acquisite in un algoritmo, moltiplicando esponenzialmente sicurezza, comfort e dinamismo.



Accende il presente. Illumina il futuro.



Non appena si fa sera, l'occhio della Classe S si attiva. I fari LED High Performance agiscono dove serve, evitando persino di accecare i veicoli provenienti dalla direzione opposta, creando così una perfetta visibilità in ogni situazione e, soprattutto, una piacevole sensazione: quella di viaggiare in tutta sicurezza.





Il posto migliore per portare  
in viaggio i vostri affari.



Con lei farete tanta strada.







AMG, il modo migliore di essere i primi: tecnologie high-performance collaudate nel mondo delle corse incontrano una struttura leggera dalla quale nasce la S 63 AMG, un'auto unica, a metà strada tra una berlina di lusso e una supersportiva. Quel che vale per la tecnologia vale anche per i materiali: la S 63 AMG adotta solo i migliori materiali come il carbonio che trova ampia applicazione in Formula 1.



## Mercedes-Benz Intelligent Drive. Guarda il presente. Guida il futuro.

Benvenuti nel futuro dell'automobile. Un futuro che a bordo della Classe S è da tempo realtà. Basta appoggiare le mani sul volante per sentirsi connessi al mondo, a 360 gradi. Il moderno sistema di sensori è in grado di «leggere» il futuro, di reagire di conseguenza, inter-

venendo con estrema prontezza per evitare incidenti. Il merito è di soluzioni come la telecamera stereoscopica e le tecnologie di assistenza alla guida. Ma anche di un lungo e instancabile lavoro di ricerca. Perché in Mercedes-Benz ogni traguardo è sempre l'inizio di una nuova sfida.

Il futuro è nelle mani di chi sa cambiarlo.





Per molti, avere lo sguardo proiettato nel futuro è un'impresa impossibile. Per il nostro Reparto ricerca è una sfida. Ai nostri ingegneri non è bastato vedere quello che accadeva nel futuro. Hanno voluto spingersi oltre: agire sul presente per cambiare il futuro. Solo così era possibile evitare gli incidenti. A chi guida capita spesso di essere concentrato sulla strada e di percepire all'improvviso un'ombra con la coda dell'occhio.

È proprio in questi cruciali istanti che ogni guidatore può mettere a frutto i tanti anni di ricerca dei nostri ingegneri che hanno portato allo sviluppo di tecnologie grazie alle quali la vettura monitora ciò che la circonda, e calcola l'esatta localizzazione di oggetti in movimento, individuando quando e dove si spostano. Se questo è possibile, lo dobbiamo a sistemi come la telecamera stereoscopica che, come l'occhio umano, restituisce un quadro tridimensionale della realtà circostante. Il sistema calcola così rapidamente i dati acquisiti da poterli analizzare in tempo reale, rilevando per esempio in anticipo la futura posizione di un eventuale ciclista.

Se credete che nella tecnologia  
non ci sia magia, ricredetevi.



Come definireste un'idea che stravolge il vecchio per caricarlo di nuovi significati? Un'idea che nasce dalla consapevolezza che le sfide della vita sono anche quelle che affrontiamo ogni giorno alla guida. Rivoluzionaria? Innovativa? Visionaria? Noi preferiamo chiamarla «magica», come il MAGIC BODY CONTROL, una tecnologia d'assetto che si adegua in via preventiva alle condizioni della strada, privandola delle sue asperità. La telecamera stereoscopica integrata dietro il retrovisore posteriore cattura l'immagine della strada da due diverse angolazioni.

In poche frazioni di secondo, da queste immagini e informazioni sullo stato di guida, il sistema calcola in tempo reale la corretta strategia da adottare. Con una precisione da uno a due millimetri a 120 km/h e un tempo di elaborazione di 25 immagini al secondo. L'assetto regola quindi la quantità d'olio nei montanti telescopici attivabili individualmente, permettendo così di assorbire le asperità del manto stradale in maniera del tutto impercettibile fino a 130 km/h. Il sistema riesce a intercettare quello che si trova davanti alla vettura anche in curva.

La prima preoccupazione di chi viaggia in auto è arrivare a destinazione. Quella di chi viaggia a bordo di una Classe S è restarci il più a lungo possibile. La Classe S si adatta alle esigenze di chi la sceglie e, grazie a sei programmi di massaggio, dà per 15 rilassanti minuti la sensazione di trovarsi più in un centro benessere che in un'auto. Offre infine una postazione di lavoro esclusiva, dotata di tutto l'occorrente per essere indipendenti.

Tecnologie intuitive ma pressoché invisibili concorrono a rendere ogni viaggio a bordo della Classe S un'esperienza all'insegna del comfort. Perché una volta scesi, non abbiate l'impressione di essere stati in un'auto, ma in uno spazio creato apposta per voi chiamato Classe S.



First class. Business class.



Guarda la strada sotto una nuova luce.





La nostra ambizione è essere i primi a portare su strada nuove tecnologie. Per farlo non abbiamo lasciato nulla di intentato, rivoluzionando ogni settore dell'automotive. Anche i sistemi di illuminazione: il risultato è stata una tecnologia a LED in grado di illuminare meglio la strada, con una temperatura della luce gradevole e con un consumo energetico inferiore ai proiettori convenzionali. Ma non eravamo ancora soddisfatti. I sistemi di illuminazione della Classe S dovevano essere ancora più performanti, dovevano «dialogare» con i diversi sensori e sistemi di assistenza alla guida, come il sistema di assistenza abba-

glianti adattivi Plus. Se riconosce un veicolo proveniente dalla direzione opposta o che precede la Classe S, il sistema oscura il corrispondente cono di luce degli abbaglianti a LED. Se la vettura invece è ferma al semaforo, attenua automaticamente l'intensità delle luci di stop, in modo da non abbagliare il veicolo che segue. Gli oltre 190 LED a chip singolo complessivi assicurano ancora più comfort e sicurezza nel traffico. In un'auto normale la luce serve a illuminare la strada. In una Mercedes-Benz a guardarla da una nuova prospettiva.

## Cosa fa di un'auto una vera Mercedes?

Pur restando fedele alla tradizione, il Marchio Mercedes non ha mai smesso di innovarsi. Abbiamo aperto strade che nessun altro aveva osato percorrere prima di noi. Passo dopo passo, abbiamo raggiunto importanti traguardi: il primo veicolo dotato di zona di assorbimento, il primo ABS, la prima auto a gasolio e la prima auto *tout court*. Oggi, potremmo guardare con orgoglio al nostro passato, ma preferiamo continuare a pensare il futuro.

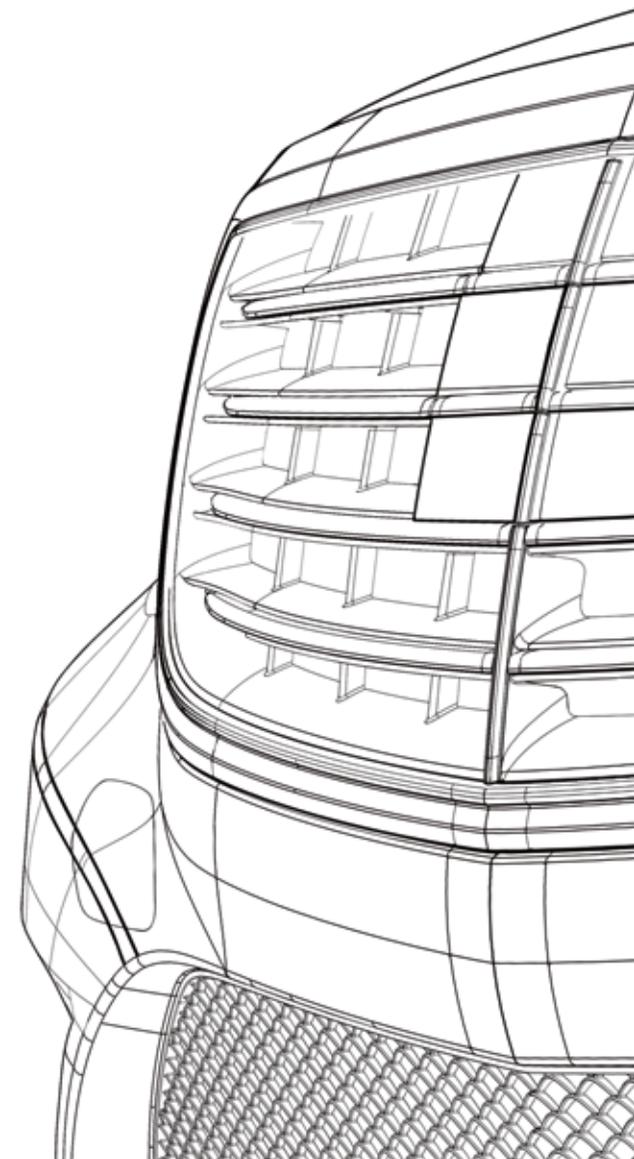
**Mercedes me.** Un universo pensato intorno a voi. Mercedes-Benz ha sempre messo in primo piano il cliente. Un assunto al quale abbiamo tenuto fede, sviluppando una nuova piattaforma digitale di servizi che consente un contatto personale con Mercedes-Benz e un customer care individuale: «connect me» racchiude tutto quello che riguarda l'auto connessa. «move me» offre nuove soluzioni di mobilità. Mentre «inspire me» schiude una finestra esclusiva sul futuro della mobilità. Il vostro accesso ad un mondo senza limiti si chiama: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

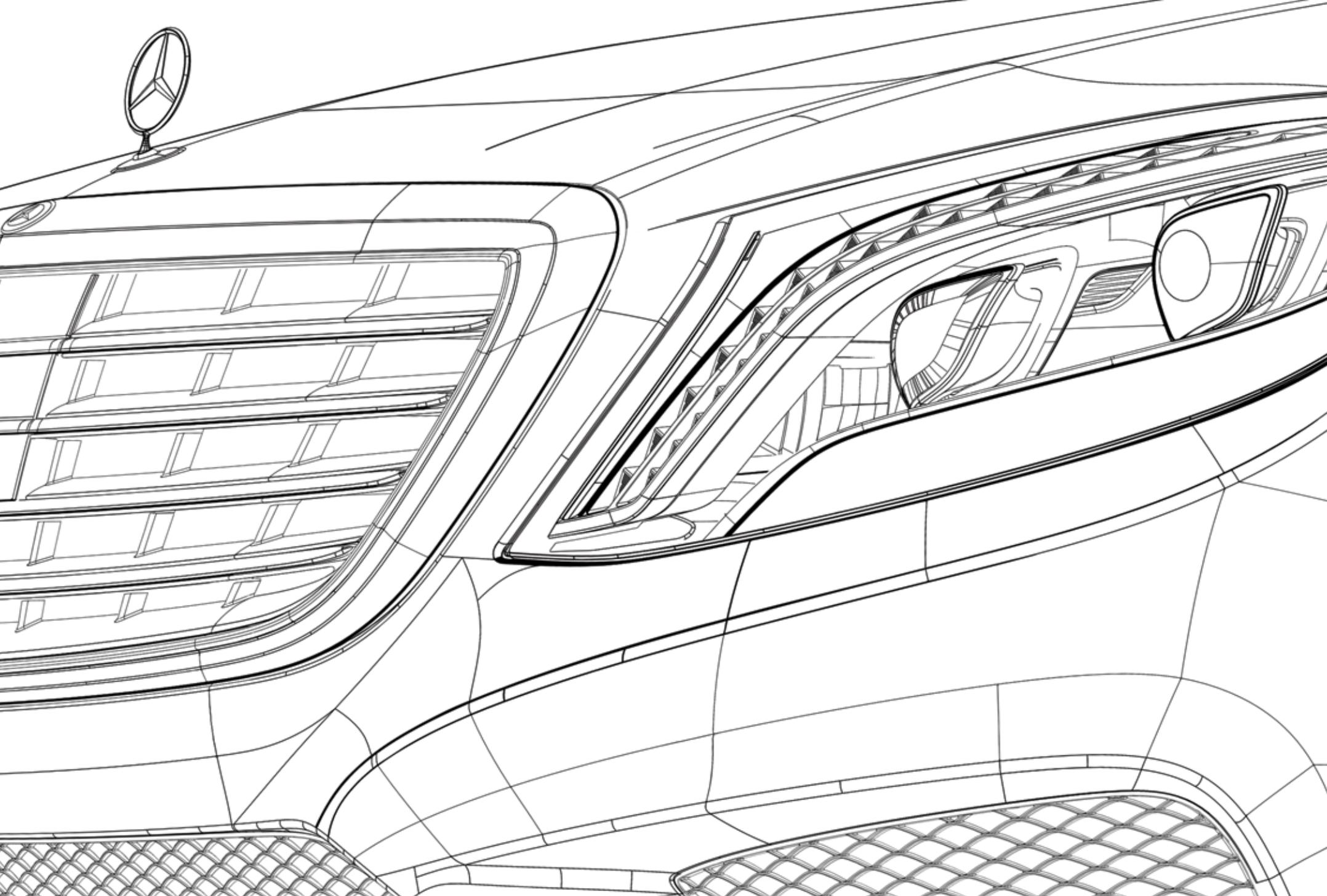


**Mercedes-Benz Intelligent Drive.** Verso una guida senza incidenti. Mercedes-Benz sviluppa tecnologie intelligenti che supportano attivamente il conducente e lo coadiuvano alla guida. La vostra Mercedes-Benz è disponibile già oggi con sofisticati sistemi di assistenza che supportano il guidatore, aiutandolo a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che lo precede, a frenare la vettura e che, se necessario, lo allertano in caso di imminenti impatti o di collisioni con veicoli in corrispondenza dell'angolo morto. L'intelligente sinergia fra i sensori dei sistemi di assistenza alla guida e quelli di sicurezza permette di riconoscere con maggiore anticipo potenziali pericoli e di scongiurarli. Scoprite tutto il fascino del Mercedes-Benz Intelligent Drive sul sito [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY.** La visione di una guida a zero emissioni. Nel nostro vocabolario la sostenibilità è una parola con la «S» maiuscola, che interpretiamo e attuiamo nelle nostre strategie in tutte le sue accezioni, da una produzione a basso impatto ambientale a sistemi di propulsione alternativi.

La strada per raggiungere questi ambiziosi obiettivi è lunga. Ma il modo migliore per affrontarla è a bordo di una Mercedes.





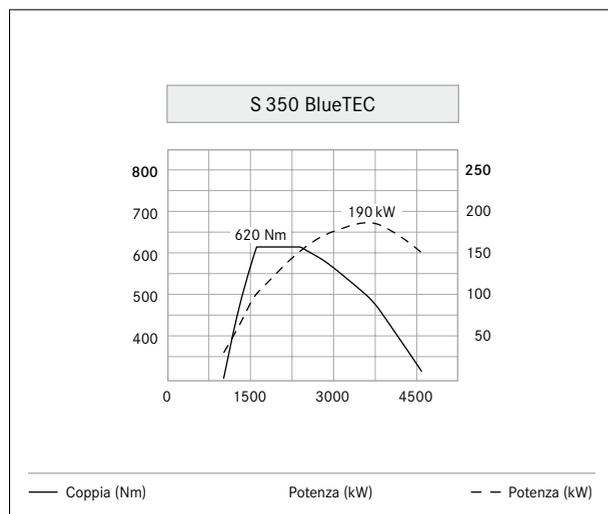
## Motori diesel e a benzina.

Esperienza di guida e tecnologie efficienti sono un binomio al quale oggi nessun'auto può più rinunciare. Per questo i propulsori a gasolio e a benzina Mercedes-Benz pesano meno e dosano il carburante con estrema precisione, coniugando responsabilità e rendimento senza per mortificare il piacere di guida.

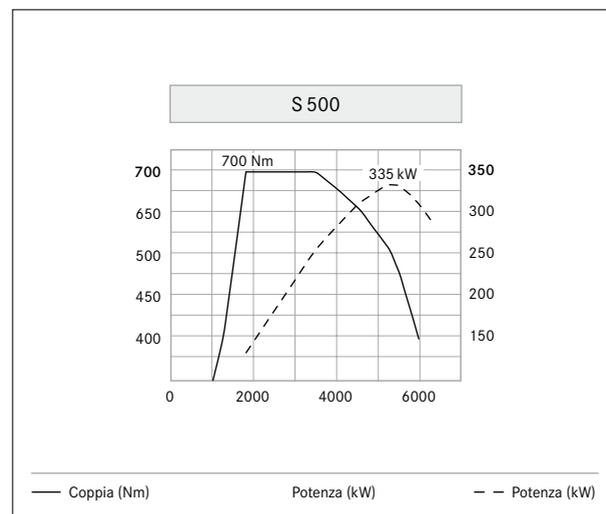
**Motore V6.** La S 350 BlueTEC da 190 kW (258 CV) e coppia massima di 620 Nm consuma solo 5,5 l sui 100 km. Le emissioni di CO<sub>2</sub> sono di soli 155-146 g/km. La tecnologia BlueTEC riduce sensibilmente le emissioni di ossido di azoto del propulsore a 6 cilindri. La S 350 BlueTEC risponde così già oggi ai severi standard della normativa sui gas di scarico Euro 6.

**Motore V8.** Silenziosità, piacere di guida e responsabilità sono l'identikit del V8 a benzina da 335 kW (455 CV). Grazie alla doppia sovralimentazione e all'intercooler, la S 500 dispone di straordinarie riserve di potenza e accelera da 0 a 100 km/h in appena 4,8 secondi. Il modello si segnala per l'inconfondibile e discreto timbro sonoro del motore, a fronte di consumi straordinariamente contenuti.

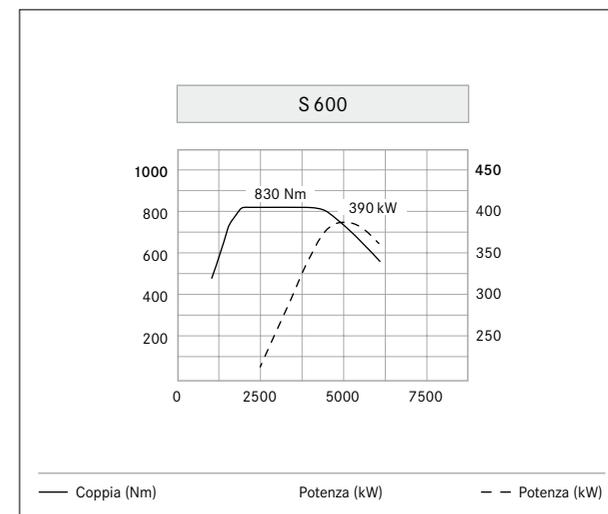
**Motore V12.** La motorizzazione di punta abbina un V12 biturbo a un'erogazione di potenza spontanea e basse emissioni: il propulsore risponde alla normativa sui gas di scarico Euro 6 e dispone della funzione ECO start/stop, consentendo così di risparmiare sui consumi ma non sulle performance: il motore sviluppa una coppia di 830 Nm già a regimi inferiori a 2000 giri/min. I 390 kW (530 CV) catapultano la vettura da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi.



Il diesel a 6 cilindri fonda il massimo della potenza a consumi ridotti.



L'8 cilindri a benzina è potente, silenzioso ed efficiente.



Il 12 cilindri a benzina coniuga massima erogazione di potenza a straordinaria efficienza.

## S 300 BlueTEC HYBRID e S 400 HYBRID.

I propulsori particolarmente efficienti ed ecologici associano un motore a combustione a uno elettrico. L'interazione tra i motori è gestita da un'intelligente elettronica di potenza. Quando la vettura frena, il motore elettrico si trasforma in generatore, producendo corrente per la batteria gli ioni di litio.

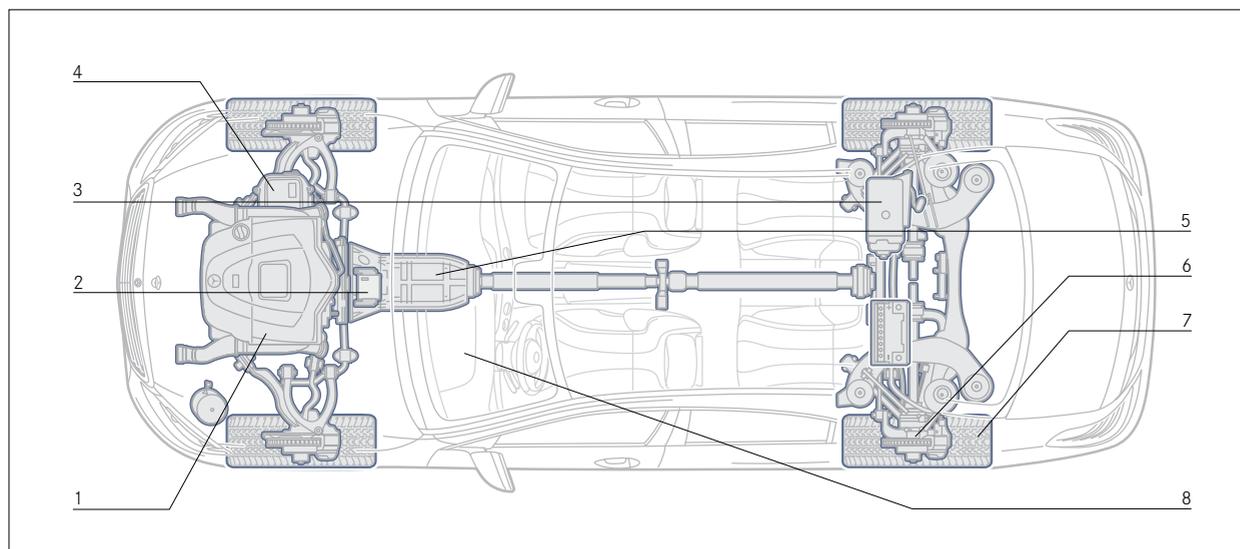
Parsimoniosità, comfort, dinamismo, e naturalmente eco-compatibilità sono le doti alle quali un propulsore di fascia alta deve rispondere. Sulla S 300 BlueTEC HYBRID, Mercedes-Benz adotta il 4 cilindri a gasolio da 2,2 litri e 150 kW (204 CV) di potenza dotato di un potente modulo ibrido, in grado di percorrere 100 km nel ciclo combinato con consumi a partire da 4,4 litri. Questi risultati sono resi possibili anche da misure per incrementare

l'efficienza come la struttura leggera intelligente, gli pneumatici a bassa resistenza al rotolamento e un valore  $c_x$  di 0,23.

In aggiunta a un 6 cilindri a benzina ottimizzato, la S 400 HYBRID adotta anche un modulo elettrico compatto, leggero e dalla coppia elevata azionato da una batteria gli ioni di litio ad elevata capacità. Il propulsore sviluppa una

potenza di 225 kW (306 CV) e, in abbinamento al modulo ibrido, presenta consumi a partire da 6,3 litri sui 100 km.

I modelli S 350 BlueTEC e S 400 HYBRID raggiungono già oggi i valori limite della normativa sui gas di scarico Euro 6.



- 1 4 cilindri a gasolio dal rendimento ottimizzato con cilindrata di 2,2 litri (S 300 BlueTEC HYBRID) e 6 cilindri a benzina con cilindrata da 3,5 litri (S 400 HYBRID).
- 2 Il modulo ibrido compatto è alloggiato tra motore e cambio.
- 3 La potente batteria agli ioni di litio si distingue per la notevole densità energetica, a fronte di dimensioni compatte e di un peso contenuto.
- 4 L'elettronica di potenza coordina l'interazione intelligente ed efficiente tra motore a combustione e motore elettrico.
- 5 Il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS consente di passare in modo impercettibile da un tipo di propulsione all'altro e di accelerare senza interruzioni della trazione.
- 6 Sistema frenante rigenerativo: durante la frenata, il motore elettrico funge da generatore, producendo energia elettrica per la batteria agli ioni di litio.
- 7 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata per la batteria.
- 8 Il display ibrido visualizza sempre il flusso dell'energia e lo stato di carica della batteria nel sistema di propulsione.

## Cambi.

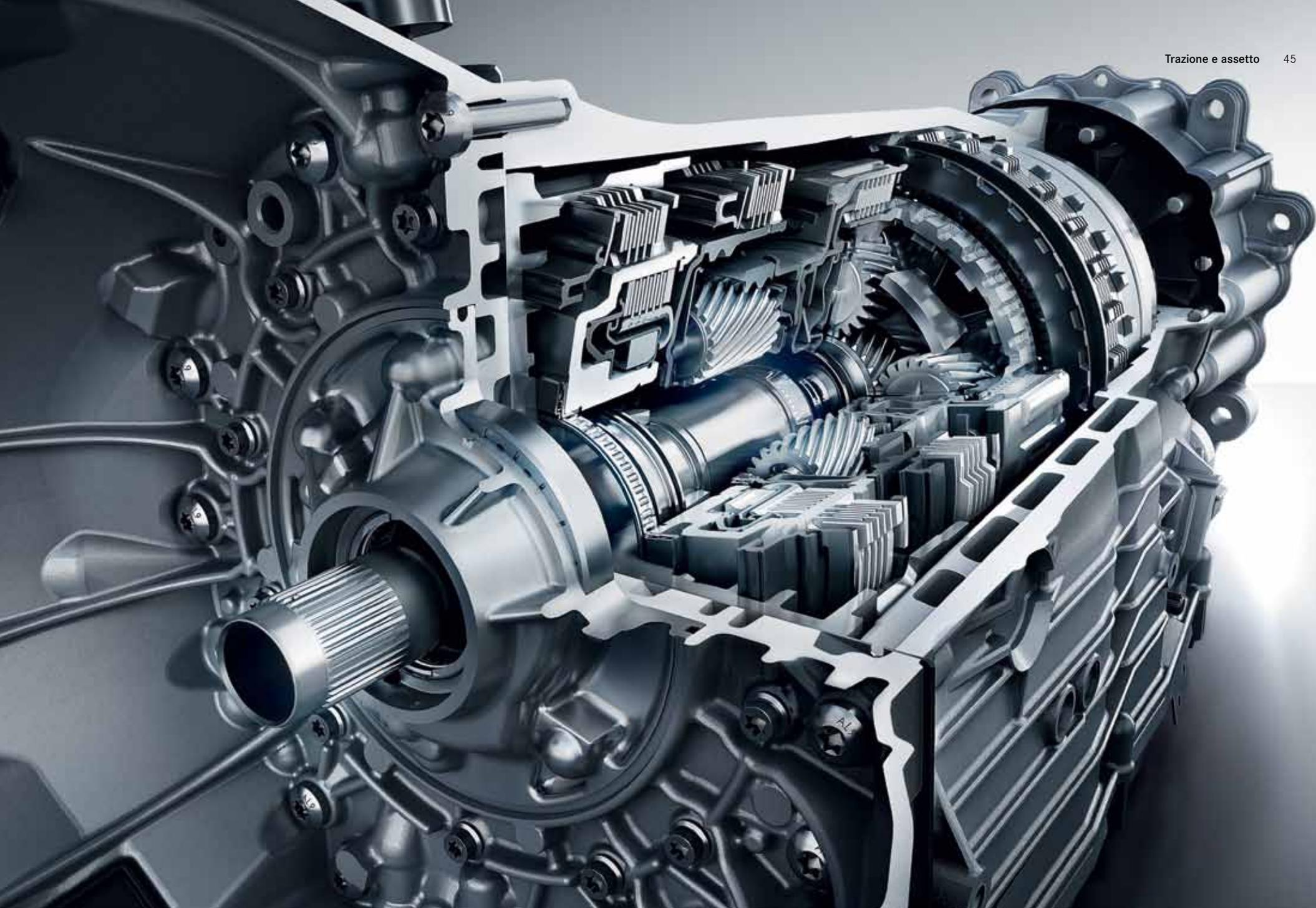
**Maggiore comfort di viaggio, più piacere di guida e minore consumo di carburante: il cambio automatico a 7G-TRONIC PLUS è una delle punte di diamante della tecnologia di trasmissione Mercedes-Benz.**

**7G-TRONIC PLUS.** Il cambio automatico a 7 marce coniuga comfort di guida a divertimento ed efficienza. Le sette marce consentono un ampio rapporto di trasmissione a fronte di salti di giri ridotti nel passaggio da una marcia all'altra. Questo consente cambi marcia immediati e a bassi consumi con passaggi estremamente fluidi da un rapporto all'altro. Dal momento che il 7G-TRONIC PLUS è in grado di «saltare» singole marce, è possibile anche scalare più marce contemporaneamente per sprint potenti e scattanti. Grazie ai programmi di marcia «Economy», «Sport» e «Manuale», è possibile preselezionare la curva caratteristica di cambio marcia, scegliendo un'impostazione più orientata al risparmio o al dinamismo. In modalità «Manuale», i guidatori con ambizioni sportive possono cambiare marcia manualmente tramite i comandi al volante DIRECT SELECT, proprio come sulle vetture da corsa.

**DIRECT SELECT.** Il cambio con modalità manuale DIRECT SELECT comprende la leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo che consente di selezionare le posizioni P, R, N e D. In più, grazie ai comandi al volante DIRECT SELECT, è possibile cambiare marcia manualmente.



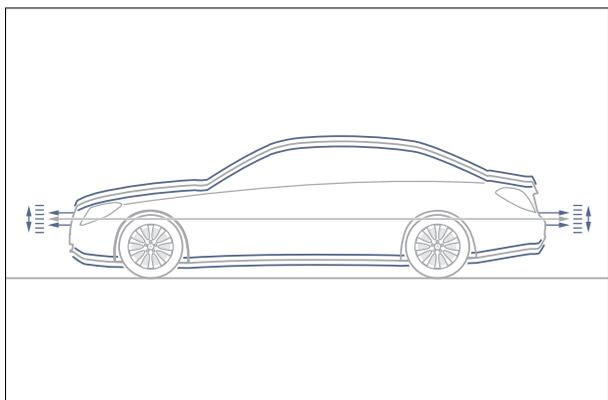
Leva del cambio DIRECT SELECT sul volante. Per passare a una marcia superiore o inferiore anche manualmente.



## Assetto.

La Classe S è dotata di serie dell'assetto evoluto AIRMATIC di ultima generazione. In alternativa è disponibile l'innovativo MAGIC BODY CONTROL che festeggia il suo debutto proprio a bordo della Classe S.

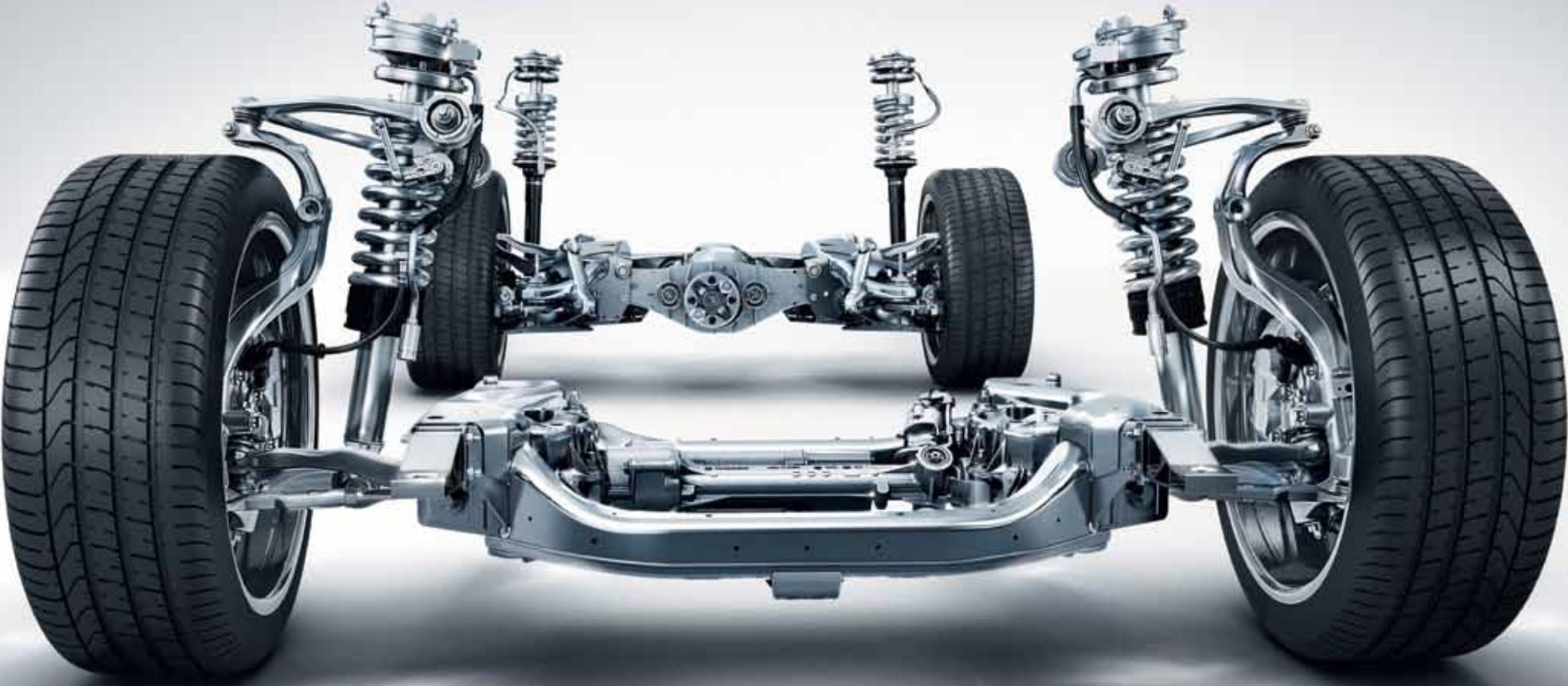
**AIRMATIC** (di serie). Abbinata a una regolazione continua dello smorzamento, le sospensioni pneumatiche assicurano un comfort di rotolamento e una dinamica di marcia straordinarie. Lo smorzamento si adegua per ogni singola ruota alla situazione di guida attuale e può essere tarato a richiesta in configurazione più confortevole o sportiva.



Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC assicurano comfort e agilità, abbassando o sollevando l'assetto a seconda delle necessità.

**Sistema di assistenza in presenza di vento laterale** (di serie). In presenza di forti raffiche di vento laterale, la vettura potrebbe abbandonare improvvisamente la propria traiettoria. Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale riconosce questa eventualità e aiuta il guidatore a mantenere la traiettoria. Per effettuare automaticamente interventi frenanti di correzione della traiettoria, il sistema si avvale dei sensori dell'ESP®. L'intervento frenante avviene sulle ruote del lato vettura esposto al vento. La rotazione lungo l'asse verticale che ne deriva (imbardata) contrasta l'azione del vento laterale, riducendo notevolmente il rischio di sbandamento. Il sistema di assistenza in presenza di vento laterale aumenta così il senso di sicurezza del guidatore e concorre a evitare reazioni inappropriate, specialmente in presenza di raffiche improvvise.

**MAGIC BODY CONTROL** (a richiesta). Questo assetto votato al dinamismo è in grado di adeguarsi a irregolarità o asperità del manto stradale ancora prima di incontrarle. Si avvale delle sospensioni attive dell'assetto e del ROAD SURFACE SCAN. Con l'ausilio di una telecamera stereoscopica, il sistema rileva con precisione la conformazione del manto stradale di fronte la vettura e da queste informazioni calcola in poche frazioni di secondo la strategia più appropriata per adeguare in anticipo l'ammortizzazione di ogni singola ruota alle asperità che incontrerà nel suo percorso.



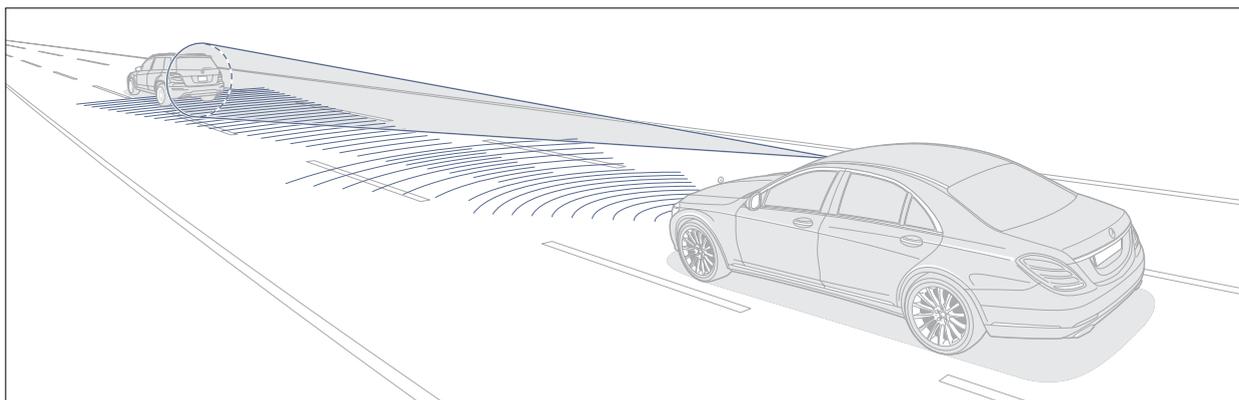
## Sistema di sicurezza globale.

La visione di una guida senza incidenti è il nostro motore. Con il nostro sistema di sicurezza globale ci siamo ulteriormente avvicinati a questo obiettivo, un approccio globale in grado di aprire la strada a nuove sinergie tecnologiche come il Mercedes-Benz Intelligent Drive per un perfetto connubio di sicurezza e comfort.

In veste di inventori dell'automobile ci sentiamo particolarmente responsabili per la sicurezza stradale. Siamo stati i primi al mondo a sviluppare un sistema di sicurezza globale che racchiude misure per la sicurezza attiva e passiva per una protezione a tutto tondo. L'approccio globale è suddiviso in quattro fasi e offre per ciascuna di esse soluzioni di sicurezza adeguate. Tra queste figurano sistemi per la guida sicura che aiutano a evitare i pericoli, allertano per tempo il guidatore e lo supportano durante la guida. Unico nel suo genere, il nostro sistema PRE-SAFE® interviene in caso di pericolo e predispose misure preventive a protezione dei passeggeri. Se, nonostante tutte le misure preventive, l'impatto si verifica ugualmente, a seconda delle necessità intervengono anche altre tecnologie. Anche per gli istanti successivi a un impatto, abbiamo sviluppato soluzioni che evitano il peggio e agevolano un soccorso immediato. Nelle pagine che seguono riportiamo una selezione delle tecnologie che intervengono per garantire una guida sicura, in caso di pericolo o impatto e subito dopo un impatto.

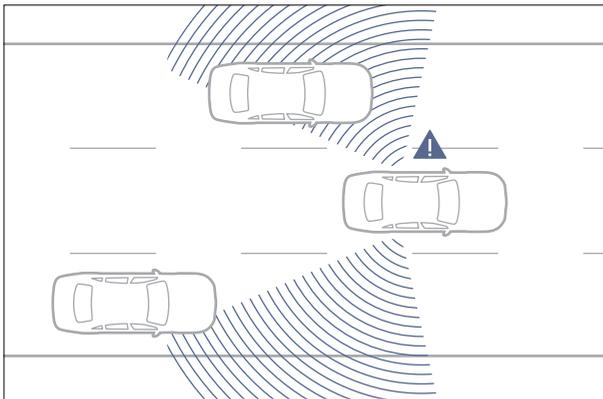
**Guidare sicuri: pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus** (di serie per MAXIMUM ed AMG a richiesta per PREMIUM). Il pacchetto comprende una serie di sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida: DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot, sistema frenante PRE-SAFE®, Brake Assist BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci, Blind Spot Assist attivo, sistema antibandamento attivo e PRE-SAFE® PLUS. Queste tecnologie Mercedes-Benz Intelligent Drive supportano il

guidatore, riducono il rischio di incidenti e migliorano la protezione dei passeggeri e di altri utenti della strada. Il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot aiuta il guidatore a mantenere una distanza sicura dal veicolo che lo precede e a restare al centro della carreggiata, a vantaggio di un elevato comfort sui lunghi percorsi e in coda. Il Brake Assist BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci e il sistema frenante PRE-SAFE® evitano, specialmente in città, il rischio di



Il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot supporta il guidatore sia nel traffico scorrevole, sia durante i forti rallentamenti.

incidenti agli incroci o di impatti e di collisioni con pedoni. Il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo intervengono in caso di abbandono accidentale della corsia di marcia o di cambi corsia con rischio di collisione con altre vetture. Grazie a interventi frenanti su un solo lato, questi sistemi riportano in traiettoria la vettura, scongiurando un incidente. Il PRE-SAFE® PLUS amplia infine il sistema di sicurezza preventiva PRE-SAFE® fornendo protezione in caso di tamponamento.



Il Blind Spot Assist attivo sorveglia le zone difficilmente visibili che si trovano a destra e a sinistra della vettura.

**Guidare sicuri: sistema di visione notturna Nightview Plus** (di serie per MAXIMUM ed AMG, a richiesta per PREMIUM). Anche se durante le ore notturne circolano solo il 20% di veicoli, il 40% degli incidenti mortali avviene proprio di notte. Il sistema di visione notturna Nightview Plus permette al guidatore di riconoscere in anticipo eventuali persone o animali di notte, visualizzandoli in maniera nitida sul display multifunzione della strumentazione. Per la prima volta al mondo sono state adottate



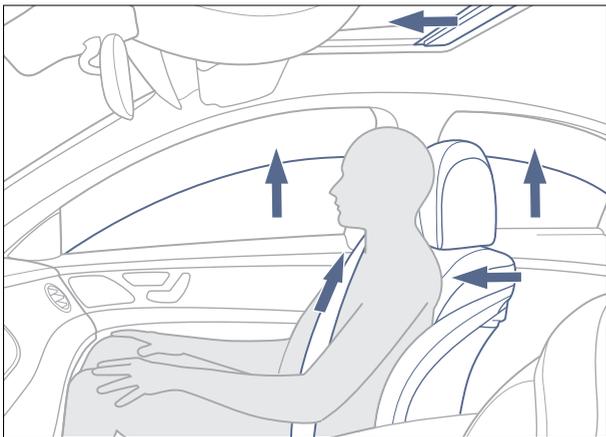
In caso di abbandono accidentale della corsia, il sistema antisbandamento attivo interviene correggendo la traiettoria.

due telecamere ad infrarosso che restituiscono un'immagine particolarmente ad alta risoluzione e una segnatura termografica precisa. La funzione Spotlight segnala ai pedoni che si trovano sulla carreggiata l'imminente arrivo della vettura, emettendo per 4 volte un fascio di luce che permette anche al guidatore di riconoscerli con maggior prontezza e di reagire di conseguenza. L'immagine notturna è visualizzata automaticamente dal sistema solo nel caso esso intercetti una possibile situazione di rischio.



Il sistema di visione notturna Nightview Plus evidenzia le persone riconosciute e aiuta il guidatore di reagire con maggior prontezza ai pericoli di notte.

**In caso di pericolo: sistema di sicurezza preventiva PRE-SAFE®** (di serie). Il sistema di sicurezza preventiva è in grado di riconoscere sul nascere situazioni di guida critiche e di attivare sistemi di sicurezza preventivi. Per farlo il PRE-SAFE® analizza costantemente i dati inviati da sensori di sistemi come ESP® e BAS, riuscendo così ad identificare una forte tendenza al sottosterzo o al sovrasterzo e le frenate di emergenza. Se riconosce una situazione critica, in poche frazioni di secondo il sistema provvede al tensionamento reversibile delle cinture di sicurezza anteriori e alla chiusura dei cristalli aperti, così da garantire massima protezione in caso di eventuale impatto.



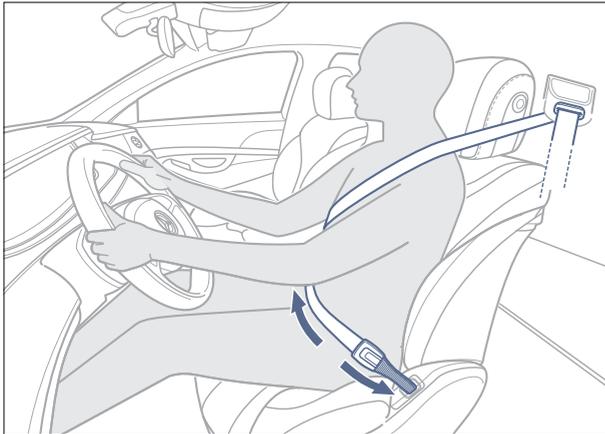
Il sistema di sicurezza preventiva PRE-SAFE® aiuta a ridurre al minimo le conseguenze di un impatto.

**In caso di pericolo: PRE-SAFE® PLUS** (in dotazione con il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus). Questa integrazione al sistema PRE-SAFE® è in grado di predisporre ulteriori misure di prevenzione a protezione dei passeggeri in caso di imminente tamponamento a vettura ferma, allertando per esempio i veicoli che seguono tramite l'aumento della frequenza di lampeggio delle luci di emergenza o il bloccaggio della vettura quando è già ferma, se il guidatore segnala di non voler muoversi.

**In caso di pericolo: BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci** (in dotazione con il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus). Il Brake Assist preventivo BAS PLUS rileva la necessaria pressione frenante per evitare una collisione o per ridurre la gravità di un incidente e la mette a disposizione nel caso di frenata a fondo o nel caso il guidatore freni con eccessiva esitazione. Il BAS PLUS interviene anche in presenza di veicoli che transitano perpendicolarmente alla strada. Il sistema è anche in grado di riconoscere pedoni che si trovano davanti la vettura e, in caso di necessità, intensifica la frenata del guidatore.

**In caso di pericolo: sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento dei pedoni** (in dotazione con il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus). Il sistema frenante PRE-SAFE® assiste il guidatore nella guida in senso longitudinale (veicoli che precedono o ostacoli fissi) ed entra in azione in caso di imminente collisione quando il guidatore non reagisce in alcun modo per evitare la situazione di pericolo. L'obiettivo del sistema è allertare il guidatore distratto in caso di pericolo di tamponamento. Il sistema frenante PRE-SAFE® acquisisce le informazioni sullo spazio circostante dai sensori radar a corto e a lungo raggio installati a bordo vettura. In abbinamento alla telecamera stereoscopica, consente anche il riconoscimento di pedoni, permettendo così di evitare le collisioni con persone fino a una velocità di 50 km/h.

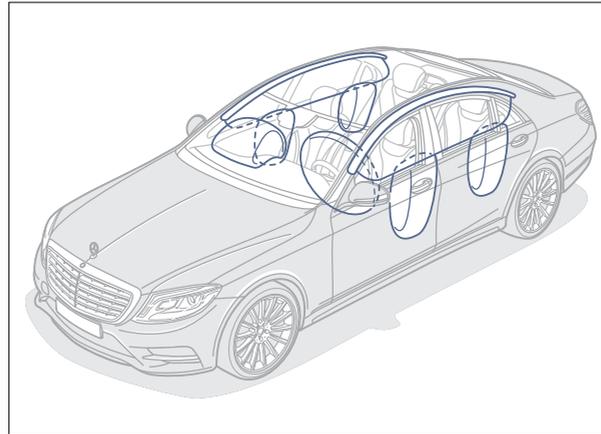
**In caso di impatto: PRE-SAFE® impulse (di serie).** In caso di impatto frontale, guidatore e passeggero anteriore sono soggetti a pesanti sollecitazioni. Nella primissima fase di una collisione frontale, il PRE-SAFE® impulse tiene lontano i passeggeri anteriori dal punto d'impatto mediante il pretensionamento delle cinture di sicurezza. I passeggeri anteriori subiscono un'accelerazione opposta alla direzione dell'impatto e sono spinti in una posizione più bassa del sedile. Nell'istante di massima sollecitazione, lo spazio precedentemente sottratto ai passeggeri viene di nuovo messo a disposizione per consentire all'energia di scaricarsi e ridurre le sollecitazioni. La pre-accelerazione e la limitazione della forza consentono di isolare tempo-



PRE-SAFE® impulse: nella primissima fase di una collisione frontale, le cinture di sicurezza spingono i passeggeri anteriori in direzione opposta a quella dell'impatto.

raneamente gli occupanti dall'impatto. In questo modo il PRE-SAFE® impulse è in grado di ridurre notevolmente il rischio di lesioni.

**In caso di impatto: airbag (di serie).** La Classe S è dotata di serie di otto airbag in tutto. Oltre agli airbag, per guidatore e passeggero anteriore sono disponibili anche sidebag e windowbag anteriori. Sono inoltre disponibili sidebag posteriori e airbag nella cintura a richiesta per i sedili posteriori esterni. L'airbag nella cintura (beltbag) è una cintura gonfiabile con airbag incorporato in grado di ridurre le sollecitazioni a carico della gabbia toracica in caso di impatto. Se si verifica un incidente, il nastro della



Otto airbag (di serie) in tutto proteggono al meglio tutti gli occupanti in caso di impatto.

cintura si gonfia, triplicando quasi la sua larghezza. La forza che si scarica sui passeggeri è così distribuita su una superficie maggiore e le sollecitazioni a carico del torace minori.

**Dopo un impatto: sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz.** Non appena il sistema di ritenuta rileva un incidente, invia automaticamente una chiamata di emergenza mediante un telefono collegato alla vettura. La centrale di emergenza Mercedes-Benz riceve le coordinate geografiche GPS del punto nel quale si trova la vettura e altre informazioni. Il sistema instaura un collegamento vocale che, in quasi tutti i paesi, avviene nella rispettiva lingua nazionale, agevolando così le operazioni di soccorso e di salvataggio o avviando in tempi brevi il trasporto della vettura al più vicino centro assistenza Mercedes-Benz.

**Misure successive a un impatto.** Per ridurre i danni successivi all'impatto e supportare eventuali operazioni di soccorso ai passeggeri, Mercedes-Benz ha sviluppato altre misure. Tra queste lo spegnimento automatico del motore o l'attivazione dell'impianto luci di emergenza e dell'illuminazione interna d'emergenza. La chiusura centralizzata sblocca automaticamente le porte mentre gli elementi anticrash tra porta e parafrangente agevolano l'apertura delle porte dopo un impatto frontale.

## Sistemi di assistenza alla guida.

La Classe S non si limita ad essere la grande protagonista della scena, ma è in grado anche di percepire tutto quello che le accade intorno grazie a una serie di dotazioni come radar a corto e a lungo raggio, telecamera stereoscopica e ad infrarossi e sensori ad ultrasuoni che assicurano una visuale a 360 gradi.

**Telecamera stereoscopica** (a richiesta). È in grado di rilevare a livello spaziale gli oggetti e le persone perpendicolari alla vettura e di calcolarne la traiettoria. Algoritmi intelligenti analizzano queste informazioni e sono quindi in grado di riconoscere e di collocare spazialmente in un ampio campo visivo i veicoli provenienti dalla direzione opposta, quelli che precedono la vettura e quelli provenienti di lato, intercettando anche pedoni e diversi tipi di segnali stradali e di segnaletica orizzontale.



I sensori radar monitorano e analizzano costantemente la situazione davanti alla vettura.

**Telecamera a 360°** (a richiesta). Grazie a quattro microtelecamere tra loro collegate, che catturano la realtà circostante, consente di parcheggiare e di effettuare manovre con una visibilità a 360 gradi. La vettura e lo spazio che la circonda sono visualizzati dall'alto sul display del COMAND Online; la telecamera visualizza al guidatore anche gli ostacoli che si trovano sotto la linea del finestrino.

**Pacchetto Parcheggio** (di serie). Il Park Assist con PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita agevolano la ricerca di un parcheggio e le fasi di entrata e di uscita da un parcheggio longitudinale o perpendicolare. A richiesta, il sistema guida la vettura automaticamente in uno spazio di parcheggio, azionando sterzo e freni. Se il guidatore innesta la retromarcia e conferma la proposta di parcheggio, il Park Assist effettua la manovra sterzante in maniera completamente autonoma fino a una velocità di 10 km/h. Il guidatore non deve fare altro che azionare acceleratore e freno.

**Riconoscimento automatico dei segnali stradali<sup>1</sup>** (in dotazione con il COMAND Online). Il sistema di assistenza alla guida è in grado di rilevare i limiti di velocità, i divieti di sorpasso, nonché la fine del rispettivo divieto,

visualizzandoli nella strumentazione e sulla cartina del display del COMAND al fine di fornire tutte le informazioni al guidatore. Se il guidatore entra in una strada in controsenso e un apposito segnale ne vieta l'accesso, il sistema emette un segnale di allerta ottico e acustico nella strumentazione (funzione di allerta marcia in controsenso).

**Intelligent Light System con tecnica LED** (a richiesta per S 300 BlueTEC Hybrid, S 350 BlueTEC e BlueTEC 4MATIC e S 400 HYBRID PREMIUM a passo corto; di serie per tutte le altre motorizzazioni e versioni). Per assicurare la miglior visibilità su strade extraurbane e autostrade, durante una svolta, in curva e in caso di nebbia, gli anabbaglianti dell'Intelligent Light System a LED si adeguano automaticamente alle condizioni atmosferiche, alla luce e alle condizioni di marcia. Il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus illumina la carreggiata in maniera permanente con un ampio fascio di luce che non acceca gli altri utenti della strada. Quando incontra cartelli stradali ad alto potere riflettente, gli abbaglianti si attenuano automaticamente. In questo modo, l'Intelligent Light System a LED fornisce un importante contributo alla sicurezza di guida.

<sup>1</sup> Il riconoscimento automatico dei segnali stradali è specifico per Paese.

**Pacchetto Comfort calore** (a richiesta). Nelle giornate più rigide, il pacchetto Comfort calore crea in brevissimo tempo un piacevole tepore: consente di riscaldare i sedili, i braccioli sulla consolle, nelle porte e – in abbinamento ai sedili posteriori regolabili elettricamente – anche i braccioli centrali nel vano posteriore. Guidatore, passeggero anteriore e passeggeri seduti sui sedili posteriori esterni possono scegliere tre diversi gradi di riscaldamento con un pulsante. Tramite il COMAND Online è possibile impostare la superficie da riscaldare. Un'altra highlight è rappresentata dal volante riscaldabile.



Con il pacchetto Comfort calore, i passeggeri hanno la possibilità di scegliere tra tre gradi di riscaldamento.

**Touchpad** (a richiesta, di serie a partire da S 500). Il touchpad consente di gestire le funzioni telematiche con una o due dita. È inoltre possibile inserire lettere, cifre e caratteri speciali tramite scrittura manuale. Dietro la superficie di comando si trovano anche tre tasti a sfioramento che consentono di gestire rapidamente e in maniera diretta importanti funzioni. Il touchpad rappresenta quindi un'alternativa innovativa e preziosa per l'inserimento di dati all'attuale COMAND Controller e al VOICETRONIC.



Il touchpad consente di gestire le funzioni telematiche con una o due dita.

**Display head-up** (a richiesta, di serie per S 600 e S 65 AMG). D'ora in avanti non avrete di fronte agli occhi solo la meta, ma anche tutte le informazioni che servono per raggiungerla: il display head-up visualizza sul campo visivo del guidatore tutte le informazioni relative a velocità, limiti di velocità e indicazioni del sistema di navigazione. Uno speciale sensore luce assicura in ogni condizione di illuminazione la perfetta leggibilità delle informazioni. L'altezza dell'immagine può essere regolata individualmente come anche i diversi contenuti visualizzati che, a richiesta, possono essere attivati o disattivati.



Il display head-up visualizza le informazioni importanti direttamente sul campo visivo del guidatore.

## Sistemi multimediali.

Equipaggiata con soluzioni mediali in grado di rispondere alle esigenze individuali, la Classe S può essere utilizzata anche come ufficio mobile.

**COMAND Online** (di serie). Navigazione, telefono, audio, video, Internet: con il sistema di comando e visualizzazione COMAND Online il guidatore ha sotto controllo e a portata di mano tutte queste funzioni e molte altre ancora. La visualizzazione a colori ad alta definizione avviene su un display da 31,2 cm. I comandi sono semplici e intuitivi. Un rapido sistema di navigazione su disco rigido con rappresentazione cartografica realistica del percorso guida il pilota a destinazione in tutto relax.

In abbinamento a un apposito cellulare, è possibile richiamare pagine Internet a vettura ferma e utilizzare gratuitamente durante il viaggio le App Mercedes-Benz come la ricerca di destinazioni speciali, le informazioni meteo o la web radio. La funzione WLAN-hotspot integrata consente anche di collegare un computer portatile o un tablet. L'intrattenimento a bordo è garantito da player DVD, autoradio, locazione di memoria da 10 GB per file audio e video e interfaccia per il collegamento di apparecchi esterni.

**Live Traffic Information**<sup>1</sup> (in dotazione con il COMAND Online). Il servizio consente la ricezione in tempo reale di bollettini sul traffico aggiornati e precisi per una navigazione dinamica ottimizzata e un calcolo estremamente preciso dei tempi di arrivo. La trasmissione dei dati avviene mediante un modulo di comunicazione che, con una SIM-card integrata con roaming dati, mette a disposizione il collegamento Internet.



Il microtelefono a richiesta con touchscreen funge da telecomando per le funzioni del sedile del pacchetto Comfort per i sedili posteriori a richiesta.

**Burmester® Sound System Surround High-End 3D** (a richiesta, di serie per S 65 AMG). 24 altoparlanti altamente performanti, 24 amplificatori a canale con una potenza di sistema complessiva di 1540 watt e tecnologie sviluppate in esclusiva per la Classe S garantiscono un piacere d'ascolto finora inedito. L'abbinamento di elementi digitali e analogici restituisce un suono inaspettatamente espressivo, affascinante e dalla straordinaria prospettiva acustica. Oltre alle caratteristiche acustiche, il Burmester® Sound System Surround High-End 3D convince anche per gli effetti ottici: all'attivazione del sistema, due tweeter alloggiati negli alloggiamenti triangolari anteriori per i retrovisori esterni delle porte anteriori assumono una posizione ottimale e, con le luci soffuse «ambient» accese, si illuminano in una delle sette gradazioni cromatiche selezionabili.

**Burmester® Sound System Surround** (a richiesta). 13 altoparlanti ad alte prestazioni e componenti elettronici e acustici armonizzati con precisione all'abitacolo restituiscono la tipica atmosfera acustica Burmester®. La funzione Surround o l'ottimizzazione del sound per i sedili anteriori e posteriori rendono l'esperienza di ascolto ancora più avvolgente.

<sup>1</sup> Utilizzo gratuito per 3 anni, disponibile in 12 paesi.

**SPLITVIEW** (a richiesta, di serie per S 600 e S 65 AMG). Sul display da 31,2 cm del COMAND Online, il passeggero anteriore può guardare film con una straordinaria qualità dell'immagine, mentre il guidatore tiene per esempio sott'occhio le indicazioni del sistema di navigazione. Questo duplice utilizzo del display si deve allo SPLITVIEW, un sistema in grado di visualizzare simultaneamente sullo stesso schermo due distinti contenuti in funzione del sedile dal

quale lo si guarda. Grazie a sofisticate cuffie, il passeggero anteriore può beneficiare di un audio di primissima qualità senza che l'ascolto infastidisca il guidatore. Grazie al telecomando, il guidatore può facilmente accedere alle fonti di entertainment preferite: film su DVD, radio, Internet o televisione in abbinamento a un sintonizzatore TV. Tramite il collegamento Aux-in sono disponibili anche i contenuti di lettori MP3, consolle per videogiochi o iPod®.

**Individual Entertainment nel vano posteriore** (a richiesta). Film su DVD, Internet, videogiochi, musica: l'Individual Entertainment offre ai passeggeri posteriori un programma d'intrattenimento individuale. Due grandi monitor da 25,4 cm e cuffie assicurano una brillante qualità audio e video.



Lo SPLITVIEW permette a guidatore e passeggero anteriore di visualizzare contemporaneamente su un unico schermo nella consolle due diversi contenuti.



Uno dei due display da 25,4 cm in dotazione con l'Individual Entertainment nel vano posteriore

## Sedili.

Non solo comfort a livelli eccezionali. I sedili della Classe S favoriscono anche il benessere psicofisico del guidatore. Oltre alla climatizzazione individuale e a più di 60 possibilità di settaggi personali, i sedili sono dotati anche di una funzione di massaggio e di uno speciale cuscino relax per il vano posteriore.

**Funzione di massaggio ENERGIZING** (parte del Pacchetto Comfort per i sedili). Offre sei diversi programmi, tra i quali due programmi di massaggio «Hot Relaxing» che distendono, stimolano o riattivano il tono muscolare, selezionabili sia per i sedili anteriori che per quelli posteriori. L'intensità del massaggio può essere impostata su due livelli («forte» o «leggera»). La velocità e gli effetti del massaggio variano a seconda del programma. La durata va dai 12 ai 15 minuti.

**Sedili climatizzati anteriori e posteriori** (a richiesta, di serie per S 600 e S 65 AMG). Nelle giornate più calde, la ventilazione attiva raffredda rapidamente le sedute, portandole ad una gradevole temperatura. Nelle giornate fredde, invece, il riscaldamento sedili inseribile assicura un gradevole tepore. Ventilazione e riscaldamento sedile possono essere regolati indipendentemente con un pulsante su tre livelli.

**Pacchetto Memory** (a richiesta; di serie per MAXIMUM e AMG e per PREMIUM con motori V8 e V12). Quando guidatore e passeggero anteriore si alternano frequentemente alla guida, il pacchetto Memory offre un particolare comfort di comando: con un pulsante è possibile memorizzare e richiamare fino a tre posizioni dei sedili anteriori regolabili elettricamente, del piantone dello sterzo e dei retrovisori esterni.

**Vano posteriore First Class** (a richiesta). La consolle business trasforma il vano posteriore in un ufficio mobile con due sedili singoli. Ognuno di essi è dotato di due attacchi USB, presa da 12 Volt e portabevande termico e di equipaggiamenti a richiesta come un tavolino ribaltabile che rendono confortevole il viaggio e il lavoro.

**Sedile Executive** (a richiesta). Grazie al sedile Executive, il passeggero posteriore sul lato destro può viaggiare in completo relax anche nei lunghi tragitti. Basta premere un tasto per reclinare comodamente il sedile. Grazie alla combinazione di sostegno per le gambe e poggiatesta si viene a creare un piano orizzontale molto confortevole.

**Pacchetto chauffeur** (a richiesta). Il sedile del passeggero anteriore si sposta elettricamente in avanti fino a 77 mm in modo da lasciare ancora più spazio per stendere le gambe a chi viaggia dietro. Il vano piedi decisamente più spazioso consente una posizione relax più confortevole, grazie al poggiatesta che fuoriesce elettricamente.



Miglior comfort di seduta sui sedili posteriori esterni.

## Luci e climatizzatore.

La perfezione nasce anche dalla capacità di sapere creare la giusta atmosfera in ogni situazione. Per questo, la Classe S è dotata del pacchetto AIR-BALANCE che a richiesta ionizza, depura e profuma l'aria con una delle quattro affascinanti fragranze disponibili. Assieme alla luci soffuse «ambient», a seconda delle necessità, potrete ricreare a bordo un'atmosfera rilassante o stimolante, sempre in linea con lo spirito della Classe S.

**Luci soffuse «ambient»** (a richiesta, di serie per la versione lunga e per S 500). Grazie a una gradevole luce indiretta, le luci soffuse «ambient» creano un'atmosfera di benessere unica in tutto l'abitacolo. Per un'atmosfera luminosa del tutto individuale è possibile scegliere tra sette diversi colori e cinque livelli di regolazione dell'intensità.

**Pacchetto AIR-BALANCE** (a richiesta). Il pacchetto AIR-BALANCE personalizza la profumazione dell'abitacolo. A seconda delle preferenze e dell'umore è possibile scegliere tra quattro raffinate fragranze. Grazie alla ionizzazione dell'ossigeno e alla filtrazione dell'aria esterna, il pacchetto migliora anche la qualità dell'aria.

**Climatizzatore automatico COMFORTMATIC** (di serie). Grazie a due zone climatiche e alla possibilità di impostare il flusso d'aria su tre diversi settaggi, consente di ricreare un microclima individuale. Guida e passeggero anteriore possono regolare temperatura e ventilazione in maniera indipendente. La temperatura del vano piedi anteriore è impostabile separatamente su cinque livelli. Un filtro per le polveri sottili a carbone attivo tiene lontana polvere, particolato e pollini, riducendo anche gli odori e le sostanze nocive nell'aria.



Luci soffuse «ambient»: atmosfera unica e personalizzata.

## S 600.

**Performance al top, espressiva e sorprendente: S 600 con motore V12.**

Capita di rado di incontrare un'auto che con la sua potenza domina la strada con la stessa disinvoltura della nuova S 600: il suo motore V12 sviluppa una potenza di 390 kW (530 CV) che trasforma ogni istante in coppia. Ma la potenza non è l'unico tratto distintivo della S 600, anche il suo look non passa inosservato. Elementi di design esclusivi come la mascherina del radiatore V12

a doppie lamelle e due terminali di scarico a vista nel design V12 la rendono più accattivante. Negli interni la schermata iniziale V12 e l'emblema V12 sui sedili e sui tappetini sono un chiaro segnale dell'incremento di potenza. In sintonia con i sontuosi interni, la S 600 adotta di serie anche alcuni esclusivi sistemi di assistenza alla guida come il MAGIC BODY CONTROL. Negli interni

l'atmosfera è resa ancora più gradevole dal pacchetto Exclusive, dal pacchetto AIR-BALANCE e dagli elementi del pacchetto Exclusive e dal display head-up. Un design che attira gli sguardi. A patto che riusciate a seguirla. Anche solo con gli occhi.



Interni esclusivi



Mascherina del radiatore V12 con doppie lamelle e modanature cromate





## Gli esterni della S 63 AMG.

Basta un'occhiata per cogliere al volo l'essenza della S 63 AMG, un mix di potenza, resistenza e velocità. L'esclusività della Classe S è ulteriormente amplificata dall'espressività della factory AMG.

Spinta da un V8 biturbo da 430 kW (585 CV) di potenza e 900 Nm di coppia, la S 63 AMG si riconosce dalla targhetta «V8 Biturbo» sul parafrangente. La forza è tenuta a bada da un cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG con programma di marcia «Controlled-Efficiency» e funzione ECO start/stop. Per il massimo comfort anche nei per-

corsi più dinamici, la versione a passo lungo è dotata di un assetto sportivo AMG basato sulle sospensioni pneumatiche del 4MATIC.

La grembiatura anteriore e posteriore specifica AMG e i rivestimenti sottoporta con inserti in superficie cromata

color argento ne confermano la sportività anche sotto il profilo estetico. I «flic» neri sulla grembiatura assicurano un'eccellente aerodinamica. Completano il quadro generale i cerchi sportivi fucinati AMG, l'impianto frenante ad alte prestazioni con pinze freno grigie e scritta AMG e la pedaliera sportiva AMG con due doppi terminali cromati.



I cerchi fucinati AMG da 20 pollici con copertura dei bulloni ruota sottolineano la grinta della S 63 AMG.



Cerchi fucinati AMG

## La tecnica della S 63 AMG.

AMG è sinonimo di sportività e potenza da brivido. La S 63 AMG da 430 kW (585 CV) e una coppia massima di 900 Nm è pronta a scendere in pista. Per la prima volta in assoluto, un propulsore AMG è disponibile anche con trazione integrale 4MATIC.



La S 63 AMG pesa circa 100 kg in meno rispetto al modello che l'ha preceduta. Un risultato raggiunto grazie all'adozione del carbonio e di innovativi materiali, di una batteria agli ioni di litio e di cerchi fucinati AMG ottimizzati. Il risultato è un comportamento di guida ancora più sportivo unito ad emissioni e consumi ridotti. La trazione aumentata grazie alla ripartizione della forza tra asse anteriore e posteriore di 1/3 a 2/3 assicura lo spiccato dinamismo tipico di AMG e il massimo del divertimento, aumentando la maneggevolezza sui fondi bagnati e trasmettendo alla strada la strabiliante forza del modello AMG sui fondi asciutti. Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG con frizione di avviamento in bagno d'olio asseconda la natura prestazionale della S 63 AMG ed è configurato per uno stile di guida sportivo, senza per questo rinunciare al comfort.

Struttura leggera e intelligenti soluzioni rendono la S 63 AMG ancora più sportiva e parsimoniosa del suo predecessore.





## Gli interni della S 63 AMG.

Per sviluppare gli interni della Classe S ci sono voluti due anni e mezzo. Bisognava conciliare le esigenze dei guidatori dall'indole sportiva a quelle di designer estremamente ambiziosi.

L'impressione di sportività estrema continua anche negli interni della S 63 AMG. I sedili specifici AMG amplificano la sensazione di dinamismo e offrono un contenimento laterale rinforzato. Le targhette in metallo AMG sui sedili anteriori e posteriori svelano la provenienza dalla factory

AMG. I sedili con finiture di ottima fattura sono dotati di serie di un rivestimento in pelle Nappa con cuciture a contrasto. Il pacchetto Exclusive (a richiesta) aumenta il look sportivo con rivestimenti in pelle Nappa Exclusive perforata con design a rombi dinamico. Completano

l'equipaggiamento sportivo la pedaliera sportiva, il volante sportivo AMG, i tappetini AMG, le soglie di ingresso AMG e l'orologio analogico nel design IWC.



I sedili singoli rivestiti in pelle Nappa Exclusive con trama del sedile a rombi offrono comfort e spazio in abbondanza per godersi appieno il viaggio.



Emblema AMG stampato sulla consolle

## S 65 AMG.

**S 65 AMG, la forma più esclusiva delle performance.**

Potenza da urlo e stile: questa è la S 65 AMG. Le superfici cromate a specchio dei flic anteriori, degli inserti dei rivestimenti sottoporta e della grembialatura posteriore la rendono unica. La sola cosa più brillante di questi equipaggiamenti saranno gli occhi luccicanti di chi li osserva.

Gli interni accolgono i passeggeri in un ambiente esclusivo con raffinatissima pelle e inserti elegantemente rifiniti. I sedili sportivi AMG con il loro design a rombi offrono un perfetto contenimento. Il volante sportivo AMG è rivestito in pelle Nappa, i comandi al volante sono in alluminio con superficie color argento.

La S 65 AMG è spinta da un motore biturbo V12 AMG, che unisce una straordinaria potenza a una formidabile silenziosità. La sua potenza è di 463 kW/630 CV e la coppia massima di 1000 Nm. L'unica cosa più potente del V12 AMG sarà la voglia di provarlo.



Ambiente sportivo negli interni con sedili sportivi e volante sportivo, entrambi AMG



Cerchi fucinati AMG da 20 pollici a razze con impianto frenante composto e ceramico AMG ad alte prestazioni



## AMG Performance Studio.

Dall'impianto frenante completamente in carbonio e ceramica, alle soglie di ingresso AMG illuminate, con l'AMG Performance Studio, la Classe S sfoggia un look ancora più esclusivo che la rende una sportiva bella da guidare e da vedere.

La vasta gamma di equipaggiamenti dell'AMG Performance Studio rendono la S 63 AMG e la S 65 AMG ancora più esclusive. La Classe S adotta per la prima volta un impianto frenante AMG ad alte prestazioni in materiale composito e ceramico che consente spazi di arresto più brevi ed elevata rigidità, ma offre anche performance frenanti che non hanno nulla da invidiare a quelle delle vetture dello sport automobilistico. Anche la copertura del motore AMG in carbonio e le pinze freno rosse rimarcano la sportività di questo modello. Il pacchetto carbonio AMG per gli esterni impreziosisce la S 63 AMG e la S 65 AMG con pregiati inserti in carbonio, come quelli su grembialatura anteriore e posteriore, sottoporta e alloggiamenti dei retrovisori esterni. Altrettanto espressivi sono i cerchi fucinati AMG a doppie razze, in grigio titanio torniti con finitura

a specchio oppure a 10 razze, disponibili in grigio titanio o in nero opaco lucidato con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) nonché con copertura fucinata dei bulloni ruota. Il design dinamico prosegue negli interni con inserti in carbonio/nero Pianoforte e volante Performance AMG. L'offerta dell'AMG Performance Studio include anche soglie di ingresso illuminate con scritta «AMG» ed esclusivi tappetini AMG.

Chi vuole spingere al massimo la S 63 65 AMG, può scegliere l'AMG Driver's Package che comprende un training di guida organizzato dall'AMG Driving Academy sotto la supervisione di un istruttore professionista.



Freni ad alte prestazioni AMG in ceramica e materiale composito con scritta «AMG Carbon Ceramic»

## Principali equipaggiamenti dell'AMG Performance Studio.



Inseriti AMG in carbonio/nero Pianoforte



AMG Driver's Package con velocità massima di 300 km/h



Copertura motore AMG in carbonio



Soglie d'ingresso AMG con scritta «AMG», illuminate di bianco



Pinze freni AMG rosse



Retrovisore del pacchetto carbonio AMG per gli esterni



## AMG Line.

La casa di Affalterbach contribuisce ad esaltare la sportività di Classe S.



La AMG Line comprende il potente kit aerodinamico AMG, i cerchi in lega dinamici in due differenti design. Inserti in pioppo nero lucido, pedaliera sportiva AMG e un raffinato volante multifunzione in legno e pelle conferiscono un tocco di sportività agli interni.

---

### Esterni

Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze, grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.)

Cerchi in lega AMG a razze in grigio titanio e torniti a specchio con pneumatici 245/40 20 (ant.) e 275/35 20 (post.) (a richiesta)

Kit aerodinamico AMG (grembialatura anteriore e posteriore e sottoporta con inserti in tinta con la vettura)

Alette cromate sulla grembialatura posteriore (sui modelli a gasolio)

Dischi forati e pinze freno con scritta «Mercedes-Benz»

Due terminali di scarico a vista (sui modelli a benzina)

---

### Interni

Tappetini in velluto AMG con scritta «AMG» ricamata

Pedaliera sportiva AMG in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchiolo

Volante multifunzione in pelle e pioppo nero lucido

Inserti in pioppo nero lucido

---

## AMG Line Plus.

Sportività estrema.



In aggiunta agli allestimenti della AMG Line, la versione AMG Line Plus si segnala per un look ancora più dinamico. Le dotazioni prevedono per esempio cerchi in lega a razze lucidati a specchio e torniti con finitura a specchio, sedili sportivi e volante sportivo, entrambi rigorosamente AMG.




---

### Esterni

Cerchi in lega AMG a razze, torniti a specchio con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (a richiesta)

---

### Interni

Volante sportivo AMG

Sedili sportivi AMG in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive (a richiesta)

---

## Pacchetto Exclusive.

**Un livello ancor più eccezionale di comfort. L'accostamento di eleganti allestimenti perfettamente coordinati tra loro risponde anche alle richieste più esigenti in termini di comfort, qualità e design.**

La trama caratteristica dei sedili nel design a rombi, le cuciture a contrasto, i bordini dei sedili, nonché l'abbondanza dei rivestimenti in pelle Nappa e degli inserti in legno applicati su ampie superfici contribuiscono ad aumentare l'esclusività dell'abitacolo alla quale concorrono anche altri dettagli come le soglie di ingresso illuminate con scritta «Mercedes-Benz», il bordo di

carico del bagagliaio in acciaio legato e il cielo e le alette parasole con prestigioso rivestimento in DINAMICA. Gli interni possono essere ulteriormente personalizzati con stile con gli inserti del pacchetto Exclusive. Il retro degli schienali anteriori è realizzato in pregiato legno così come i pannelli centrali delle porte e le coperture delle bocchette d'aerazione nel vano posteriore. Gli accattivanti inserti in

mirto sunburst marrone lucido designo e in frassino metallizzato designo completano a richiesta le dotazioni del pacchetto Exclusive.



Inserti in mirto sunburst marrone lucido designo



Ulteriori inserti in legno nei pannelli centrali delle porte e sul retro dei sedili anteriori valorizzano il vano posteriore.

## Principali equipaggiamenti di serie.



Fari LED High Performance (di serie per PREMIUM fino a V6 a passo corto)



Volante multifunzione in pelle Nappa a 2 razze, con 12 tasti



Climatizzatore automatico COMFORTMATIC



Sedili anteriori regolabili elettricamente



DVD Player



Altoparlanti di serie con tecnologia Frontbase

## Principali equipaggiamenti a richiesta.



Intelligent Light System (di serie, a richiesta per PREMIUM a passo corto a 4 e a 6 cilindri)



Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus (di serie per MAXIMUM ed AMG, a richiesta per PREMIUM)



Pacchetto AIR-BALANCE inclusa ionizzazione, filtrazione e profumazione dell'aria



Cuscini del poggiatesta (in dotazione con i sedili posteriori regolabili elettricamente)



MAGIC BODY CONTROL



Burmester® Sound System Surround

## Rivestimenti e inserti.



L'allestimento in nero è lo specchio dell'eleganza. I sedili possono essere rivestiti a scelta in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. Anche il cielo è nero, così come i braccioli e la parte superiore della plancia portastrumenti in pelle ecologica ARTICO. Le porte sono state laboriosamente ricoperte da un rivestimento cucito a mano. Mentre la combinazione con inserti in «Eucalyptus» marrone scuro lucido valorizza gli interni dal punto di vista estetico.



001



201



801 | 501 | 851 | 561



734



731



729



727



H06



H10



H21

### Nero/Nero

- 001 Tessuto
- 201 Pelle
- 801 Pelle Nappa | 501 Pelle Nappa Exclusive<sup>1</sup>
- 851 Pelle Nappa AMG<sup>2</sup> | 561 Pelle Nappa Exclusive AMG<sup>3</sup>

### Inserti

- 734 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido (di serie per PREMIUM)
- 731 Radica di noce marrone lucida<sup>4</sup>
- 729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)
- 727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>1, 5</sup>
- H06 Frassino metallizzato designo<sup>1, 5</sup>
- H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte<sup>1, 5</sup>
- H21 Nero Pianoforte designo<sup>1, 5</sup>

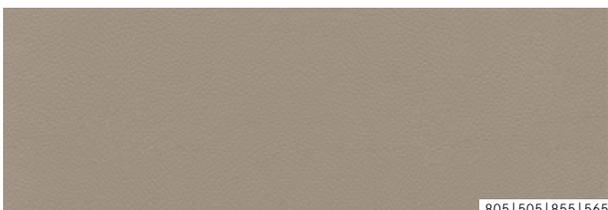
<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. <sup>3</sup> A richiesta solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. Di serie per S 65 AMG. <sup>4</sup> A richiesta. Di serie per S 600 e S 65 AMG. <sup>5</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).



L'allestimento beige Como/marrone caffè imprime alla berlina di lusso il carattere di una lounge elegante. Consolle, porte e plancia portastrumenti sono rivestiti in pelle beige Como. Abbinata agli inserti marroni lucidati a specchio, la pelle Nappa dei sedili, anch'essa beige chiaro nel design a cuscinetti trasversali, ha un aspetto accogliente sin dal primo sguardo. Il cielo chiaro apre visivamente l'abitacolo verso l'alto perché nulla possa più impedire un viaggio all'insegna del massimo relax.



205



805|505|855|565



734



731



729



727



H10



H21

#### Beige Como/Marrone caffè

- 205 Pelle
- 805 Pelle Nappa | 505 Pelle Nappa Exclusive<sup>1</sup>
- 855 Pelle Nappa AMG<sup>2</sup> | 565 Pelle Nappa Exclusive AMG<sup>3</sup>

#### Inserti

- 734 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido (di serie per PREMIUM)
- 731 Radica di noce marrone lucida<sup>4</sup>
- 729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)
- 727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>1, 5</sup>
- H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte<sup>1, 5</sup>
- H21 Nero Pianoforte designo<sup>1, 5</sup>

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. <sup>3</sup> A richiesta solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. Di serie per S 65 AMG. <sup>4</sup> A richiesta. Di serie per S 600 e S 65 AMG. <sup>5</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).



Una sobria eleganza contraddistingue sin dal primo sguardo l'allestimento in grigio cristallo/grigio conchiglia. Gli inserti perimetrali chiari in frassino metallizzato designo e la sofisticata trama dei sedili in pelle Nappa riflettono una sensazione di lusso estrema. Persino volante e consolle sono rivestiti in pelle chiara e, alla pari dei sedili, respingono il calore del sole, rendendo la Classe S una perfetta berlina d'affari, anche quando fuori il tempo è più adatto alla vacanza che al lavoro.



208



808 | 508 | 858 | 568



734



731



729



727



H06



H10



H21

### Grigio cristallo/grigio conchiglia

208 Pelle  
 808 Pelle Nappa | 508 Pelle Nappa Exclusive<sup>1</sup>  
 858 Pelle Nappa AMG<sup>2</sup> | 568 Pelle Nappa Exclusive AMG<sup>3</sup>

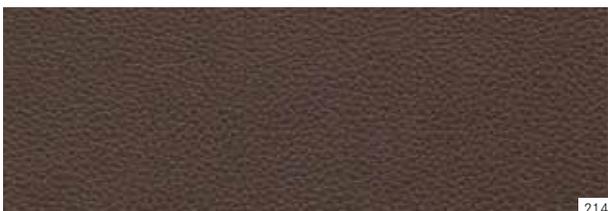
### Inserti

734 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido (di serie per PREMIUM)  
 731 Radica di noce marrone lucido<sup>4</sup>  
 729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)  
 727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>1,5</sup>  
 H06 Frassino metallizzato designo<sup>1,5</sup>  
 H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte<sup>1,5</sup>  
 H21 Nero Pianoforte designo<sup>1,5</sup>

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. <sup>3</sup> Solo per S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC e S 65 AMG. <sup>4</sup> A richiesta solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. Di serie per S 65 AMG. <sup>5</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).



Gli allestimenti in marrone noce/nero imprimono all'abitacolo un tocco di espressività e di prestigio. Per gli interni sono disponibili a scelta rivestimenti in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. I braccioli della consolle sono rivestiti a richiesta in pelle Nappa, per gli inserti è stato utilizzato l'Eucalyptus marrone scuro lucido mentre il cielo è nero.



214



814|514|864|584



734



731



729



727



H10



H21

---

#### Marrone noce/nero

---

214 Pelle

814 Pelle Nappa | 514 Pelle Nappa Exclusive<sup>1</sup>864 Pelle Nappa AMG<sup>2</sup> | 584 Pelle Nappa Exclusive AMG<sup>3</sup>


---

#### Inserti

---

734 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido (di serie per PREMIUM)

731 Radica di noce marrone lucido<sup>4</sup>

729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)

727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>1,5</sup>H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte<sup>1,5</sup>H21 Nero Pianoforte designo<sup>1,5</sup>


---

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. <sup>3</sup> A richiesta solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. Di serie per S 65 AMG. <sup>4</sup> A richiesta. Di serie per S 600 e S 65 AMG. <sup>5</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).



Questi interni giocano su toni moderni ed espressivi. Il cielo in tessuto, il vano piedi e la consolle sono in nero e fanno da contrasto ai sedili in pelle Nappa Exclusive porcellana nel design a rombi con cuciture a contrasto e bordini. Anche i braccioli della consolle sono rivestiti in pelle. Armonicamente integrato in questa combinazione vi è anche un inserto in mirto marrone lucido.



815



515|865|585



731



729



727



H06



H10



H21

---

#### Porcellana/Nero

---

815 Pelle Nappa

515 Pelle Nappa Exclusive<sup>1</sup>865 Pelle Nappa AMG<sup>2</sup> | 585 Pelle Nappa Exclusive AMG<sup>3</sup>


---

#### Inserti

---

731 Radica di noce marrone lucida

729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)

727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>1,4</sup>H06 Frassino metallizzato designo<sup>1,4</sup>H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte<sup>1,4</sup>H21 Nero Pianoforte designo<sup>1,4</sup>


---

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. <sup>3</sup> A richiesta solo per S 63 AMG e S 63 AMG 4MATIC. Di serie per S 65 AMG. <sup>4</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).

designo.



Con le loro tonalità, i rivestimenti in pelle Nappa Exclusive designo sottolineano il posizionamento di lusso della Classe S. Per ulteriori informazioni sul ricco programma designo consultate il sito [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo).

Per un ambiente d'ispirazione marittima è possibile scegliere l'allestimento in blu mare/beige Como. I sedili nel design a rombi con cuciture a contrasto e bordini sono in pelle Nappa blu mare. Consolle, plancia portastrumenti, porte e cielo in beige Como creano un contrasto estetico unico con la pelle scura. Gli inserti in mirto sunburst marrone lucido rievocano l'immagine di preziosi strumenti musicali.



502



727

---

#### Blu mare/beige Como<sup>1, 2</sup>

---

502 Pelle Nappa Exclusive designo

---

#### Inserti

---

727 Mirto sunburst marrone lucido designo<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).

<sup>2</sup> Non disponibile per S 63 AMG.

<sup>3</sup> A richiesta.

L'unicità in due declinazioni: pelle semianilina Exclusive designo beige Como/rosso satin pearl o semianilina beige Como/grigio titanio pearl.




---

#### Beige Como/rosso satin pearl<sup>1</sup>

- 975 Pelle semianilina Exclusive designo<sup>1</sup>
- 995 Pelle Nappa Exclusive designo AMG<sup>2</sup>

---

#### Beige Como/grigio titanio pearl<sup>1</sup>

- 965 Pelle semianilina Exclusive designo<sup>1</sup>
- 985 Pelle Nappa Exclusive designo AMG<sup>2</sup>

---

#### Inserti

- 731 Radica di noce marrone lucida
  - 729 Pioppo nero lucido (di serie per MAXIMUM e AMG)
  - 727 Mirto sunburst marrone lucido designo
  - H10 Carbonio AMG/nero Pianoforte
  - H21 Nero Pianoforte designo
- 

<sup>1</sup> Pacchetto inserti Exclusive in dotazione (cod. 735).

<sup>2</sup> A richiesta solo per S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC e S 65 AMG.



2



5



6

1 Sedili in raffinata **pelle semianilina Exclusive design beige Como/rosso satin pearl** con esclusivo design a rombi su tutta la guida centrale dei sedili, nella parte centrale della consolle e della plancia portastrumenti. Parte superiore della plancia portastrumenti, linea di cintura, parte centrale della consolle e braccioli nelle porte in pelle Nappa rosso satin pearl.

2 Sedili nel vano posteriore in raffinata **pelle semianilina Exclusive design beige Como/grigio titanio pearl** con esclusivo design a rombi su tutta la guida sedili. In abbinamento ai sedili First-Class anche su consolle. Schienale centrale, linea di cintura e braccioli nelle porte in pelle Nappa grigio titanio pearl.

3 Schienale centrale in pelle semianilina Exclusive design beige Como/rosso satin pearl con **esclusivo design a rombi**.

4 A richiesta raffinati inserti e volante in **nero Pianoforte design**.

5 Bordini con motivo traforato accuratamente lavorati, **trapuntatura a effetto bottone e targhetta design**.

6 Bracciolo in pelle Nappa design **beige Como/grigio titanio pearl**.

## Cerchi.



Cerchi in lega a 9 doppie razze, in tremolite metallizzato torniti a specchio con pneumatici 245/55 R 17 (cod. 09R)



Cerchi in lega a 10 razze, in argento vanadio con pneumatici 245/50 R 18 (cod. R41, a richiesta per PREMIUM)



Cerchi in lega a 5 doppie razze, in grigio Himalaya torniti a specchio con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (cod. R17, a richiesta)



Cerchi in lega a razze, in argento tulio con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (cod. 13R, a richiesta per PREMIUM e MAXIMUM)



Cerchi in lega a razze, in argento vanadio con pneumatici 245/55 R 17 (cod. 08R)



Cerchi in lega a razze, in argento vanadio con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (cod. 11R, di serie per MAXIMUM)



Cerchi in lega a 7 triple razze, in argento vanadio, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) (cod. 12R a richiesta per PREMIUM e MAXIMUM)



Cerchi in lega a 5 razze, in argento tulio con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (disponibile come accessorio dalla fabbrica, cod. 53R, a richiesta per PREMIUM e MAXIMUM)

## Cerchi AMG.



Cerchi in lega AMG a 5 doppie razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275 /40 R 19 (post.) (solo con AMG Line, cod. 793)



Cerchi in lega AMG a razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (cod. 769)



Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in grigio titanio e lucidati, con pneumatici 255/45 R 19 (ant.) e 285/40 R 19 (post.)



Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in nero opaco, bordo del cerchio tornito a specchio, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (solo per S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC e S 65 AMG, cod. 648)



Cerchi in lega AMG a razze, in nero lucidato a specchio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 245/40 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.) (solo in abbinamento a AMG Line Plus, cod. 789)



Cerchi fucinati AMG a 5 doppie razze, in grigio titanio e lucidati, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (solo per S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC e S 65 AMG, cod. 753)



Cerchi fucinati AMG a 10 razze, in grigio titanio e lucidati, con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (di serie per S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC e a richiesta per S 65 AMG, cod. 647)



Cerchi fucinati AMG a razze, lucidati a specchio mediante ceramica con pneumatici 255/40 R 20 (ant.) e 285/35 R 20 (post.) (di serie per S 65 AMG, cod. 696)

## Accessori Originali.

Una Mercedes-Benz è più di una semplice auto, perché ha l'innata capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Ed è partendo da questa idea che sono stati sviluppati gli Accessori Originali Mercedes-Benz. → [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

Il programma di Accessori Originali Mercedes-Benz per la Classe S si prefigge di rendere la guida ancora più appagante. Per il pacchetto AIR-BALANCE (a richiesta) sono disponibili quattro profumambiente che creano una gradevole atmosfera a bordo. L'incisivo spoiler posteriore e il cerchio in lega da 19" a 5 razze con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.) color

tremolite metallizzato e tornito a specchio, il cui design salta subito all'occhio, e non solo a vettura ferma, imprimono un look particolare alla Classe S. I sistemi di trasporto consentono di caricare nella massima comodità tutto l'occorrente per il tempo libero; il supporto di base New Alustyle offre per esempio massima flessibilità per il trasporto di attrezzatura sportiva e bagagli e può essere

abbinato a una serie di diversi sistemi modulari come per esempio il portasci e porta-snowboard «Comfort» che offre spazio per sei paia di sci o per quattro snowboard. La sua funzione che permette di estrarlo agevola le operazioni di carico e di scarico.



Le quattro fragranze del pacchetto AIR-BALANCE diffondono negli interni della Classe S una gradevole profumazione.



Cerchi in lega a 19 pollici a 5 razze con pneumatici 245/45 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.)



Il pratico portasci/porta snowboard New Alustyle «Comfort» consente di trasportare fino a 6 paia di sci o 4 snowboard.

<sup>1</sup> Pneumatici, coprimozzi e bulloni non in dotazione con i cerchi forniti come accessori; la disponibilità dipende dalla motorizzazione e dagli equipaggiamenti selezionati. Per ulteriori informazioni contattare il proprio Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.





## Chi cerca una Stella trova un'intera galassia.

**Servizi Mercedes-Benz.** Chi sale a bordo di una Mercedes, prova subito la gratificante sensazione di sentirsi perfettamente al sicuro. Nel caso però si dovesse verificare un imprevisto, il nostro servizio operativo 24 ore su 24 è raggiungibile in tutta Europa, chiamando gratuitamente il numero verde internazionale 00800 1 777 7777<sup>1</sup> o, in alternativa, contattando direttamente il Mercedes-Benz Contact<sup>2</sup>.

Per garantire massima mobilità in caso di panne, incidenti, atti di vandalismo o piccoli inconvenienti, ogni Mercedes è equipaggiata di serie del **pacchetto di mobilità Mercedes-Benz Mobilo**<sup>3</sup>, che – in più di 40 Paesi europei e fino a 30 anni<sup>3</sup> – si fa carico dei costi per il soccorso in loco, il recupero del mezzo o la consegna di una vettura sostitutiva. Come se non bastasse, nei primi quattro anni dopo la prima immatricolazione, Mobilo offre speciali servizi di mobilità in caso di periodi di fermo in officina della vettura in garanzia e correntezza.

Presso i **Mercedes-Benz Service** potete sottoscrivere ServicePlus, il programma di assistenza e manutenzione con pacchetti personalizzati<sup>4</sup>: Compact è dedicato alla

manutenzione ordinaria, Comfort copre anche il materiale d'usura, Excellent offre una copertura full-time service per qualsiasi necessità. Inoltre potete proteggere la vostra vettura da ogni inconveniente anche nel terzo e quarto anno di vita, scegliendo il pacchetto Advance che copre tutte le riparazioni straordinarie e non previste ed è attivabile entro 24 mesi dalla data di immatricolazione della vettura. [www.mercedes-benz.it/serviceplus](http://www.mercedes-benz.it/serviceplus).

**Mercedes-Benz Financial Services.** Diventare possessori di una Mercedes-Benz mantenendo la massima flessibilità di pagamento è facile grazie a un'interessante gamma di prodotti altamente modulabili che spazia dal finanziamento al leasing. L'offerta comprende anche una ricca gamma di formule assicurative. Il vostro Concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di informarvi sui servizi di finanziamento disponibili e sulle condizioni applicate.

<sup>1</sup> Numero di linea urbana: +39 02 754 19 777. Chiamata soggetta a tariffe di rete fissa. <sup>2</sup> Chiamata soggetta a tariffe da rete mobile verso rete fissa. <sup>3</sup> Al termine della validità (quattro anni dopo la prima immatricolazione), Mobilo può essere rinnovato presso il vostro partner Mercedes-Benz Service fino a 30 anni, da intervento a intervento. <sup>4</sup> Secondo le condizioni contrattuali di ServicePlus Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz digitale.** Ovunque connessi. Grazie a tante offerte appositamente studiate per Smartphone e tablet, il mondo Mercedes-Benz si scopre anche in viaggio.

Avrete così accesso a tutta la gamma di prodotti Mercedes-Benz, a ricche offerte d'intrattenimento e a un contatto diretto con differenti servizi. Grazie alle **istruzioni d'uso interattive** è possibile esplorare l'auto dei vostri sogni in un tour interattivo. Sul sito web Mercedes-Benz, potrete scoprire le varie funzioni nel dettaglio, capire da vicino come funzionano o informarvi sui vantaggi offerti da ciascun modello.

Grazie all'app **«Guide Mercedes-Benz»**, le principali caratteristiche delle singole vetture possono essere consultate anche offline. L'app può essere scaricata gratuitamente dall'Apple® iTunes® Store (iOS) e dal Google Play Store (Android).

E in più potrete anche consultare i nostri video e magazine digitali. Basta collegarsi all'indirizzo **www.mercedes-benz.com** per avere tutto l'universo del brand Mercedes a portata di clic.

**Il fascino Mercedes-Benz.** Un'automobile il cui nome evoca ovunque grandi emozioni e che ha fatto parlare di sé in film e canzoni è molto più di un'auto. A cosa deve Mercedes-Benz il suo strepitoso successo?

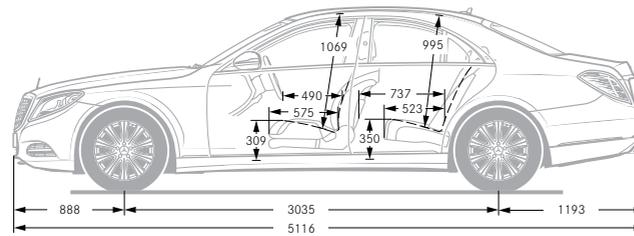
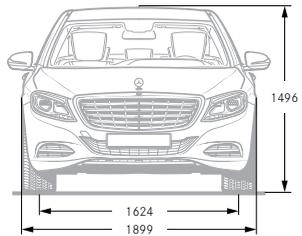
Come un'affascinante macchina del tempo, il **Museo Mercedes-Benz** ripercorre la storia dell'automobile alla scoperta delle invenzioni che, da più di 125 anni, continuano a muovere il mondo. Più di 1500 pezzi su 16500 m<sup>2</sup> di superficie espositiva mostrano al pubblico la tradizione unica e la spinta innovatrice dell'inventore dell'automobile, tra questi anche veri e propri pezzi unici, come la più antica Mercedes del 1902 o le leggendarie «ali di gabbiano». Benvenuti nella culla dell'innovazione: [www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)

Cosa sarebbe la storia di Mercedes-Benz senza il **Motorsport**? E cosa sarebbe il Motorsport senza Mercedes-Benz? La prima vettura a vincere una corsa era spinta da un motore Daimler. La prima Mercedes era un'auto da corsa. La leggendaria Freccia d'Argento, un mito. Da questo glorioso passato non poteva che prendere forma un entusiasmante presente: il team di Formula 1 MERCEDES AMG PETRONAS e la C-Coupé DTM Mercedes AMG si contendono ogni finesettimana la vittoria per collezionare punti e trofei.

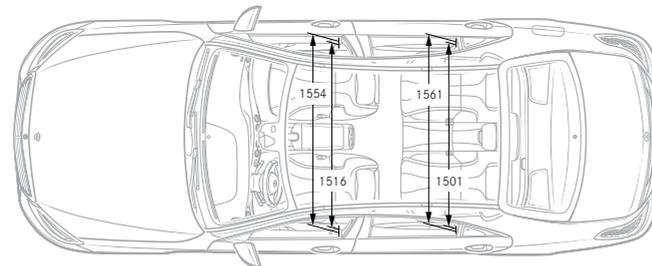
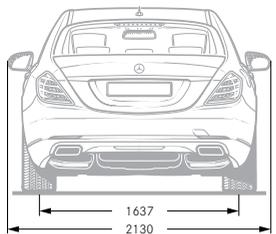
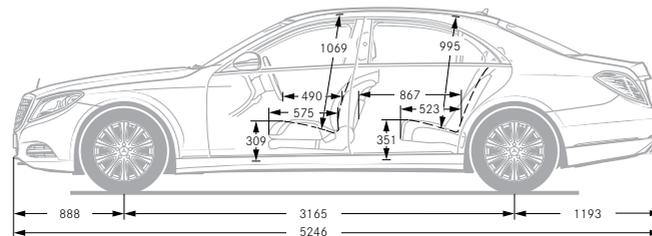
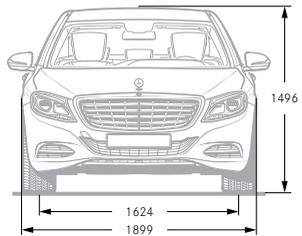


## Dimensioni.

### Classe S



### Classe S a passo lungo



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti base e senza carico.

## Vernici.

Il sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili e concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vostra vettura. Il suo segreto è la struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice, sia quella standard che quella metallizzata, più resistente, conferendole una brillantezza visibilmente intensa che dura a lungo nel tempo.

### Vernice

040 Nero

### Vernici metallizzate<sup>1</sup>

183 Nero magnetite

197 Nero ossidiana

474 Marrone peridio

775 Argento iridium

792 Argento palladio

890 Blu cavansite

897 Nero rubino

988 Argento diamante

998 Blu antracite

### Vernice design<sup>1</sup>

799 Bianco diamante bright designo

### Vernici designo manufaktur<sup>1</sup>

033 Nero moca metallizzato designo

044 Grigio alanite magno designo

049 Bianco cachemire magno designo

Per altre vernici individuali designo contattare il proprio concessionario.

<sup>1</sup>A richiesta.

## Dati tecnici.

	<b>Motore diesel</b>		<b>Motori a benzina</b>		
	<b>S 350 BlueTEC</b>	<b>S 350 BlueTEC 4MATIC</b>	<b>S 500</b>	<b>S 500 4MATIC</b>	<b>S 600</b>
Disposizione/Numero dei cilindri	V6	V6	V8	V8	V12
Cilindrata totale in cm <sup>3</sup>	2987	2987	4663	4663	5980
Potenza nominale <sup>1</sup> in kW (CV) a giri/min	190 (258)/3600	190 (258)/3600	335 (455)/5250-5500	335 (455)/5250-5500	390 (530)/4900-5300
Coppia nominale <sup>1</sup> in Nm a giri/min	620/1600-2400	620/1600-2400	700/1800-3500	700/1800-3500	830/1900-4000
Cambio	7G-TRONIC PLUS				
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) [versione a passo lungo]	6,8 [6,8]	6,8 [6,8]	4,8 [4,8]	4,8 [4,8]	- [4,6]
Velocità massima ca. in km/h [versione a passo lungo]	250 <sup>2</sup> [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]			
Pneumatici	245/55 R 17	245/55 R 17	245/50 R 18	245/50 R 18	245/45 R 19 (ant), 275/40 R 19 (post.)
Consumi <sup>3</sup> in l/100 km					
ciclo urbano [versione a passo lungo]	7,3-7,0 [7,4-7,1]	7,7-7,4 [7,7-7,4]	12,8-12,1 [12,8-12,1]	13,3-12,8 [13,3-12,8]	- [16,4-16,2]
ciclo extraurbano [versione a passo lungo]	5,1-4,7 [5,2-4,8]	5,6-5,1 [5,6-5,1]	7,1-6,4 [7,1-6,4]	7,5-6,9 [7,5-6,9]	- [8,4-8,2]
ciclo combinato [versione a passo lungo]	5,9-5,5 [6,0-5,6]	6,4-5,9 [6,4-5,9]	9,1-8,6 [9,1-8,6]	9,6-9,1 [9,6-9,1]	- [11,3-11,1]
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> in g/km ciclo combinato [versione a passo lungo]	155-146 [158-148]	168-156 [168-156]	213-199 [213-199]	225-211 [225-211]	- [264-259]
Categoria di emissioni [versione a passo lungo] <sup>4</sup>	Euro 6 [Euro 6]	- [Euro 6]			
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.	70/8,0	70/8,0	80/8,0	80/8,0	80/8,0
Volume bagagliaio in l	510	510	530	530	500
Diametro di volta in m [versione a passo lungo]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	11,9 [12,3]	- [12,3]
Massa a vuoto <sup>5</sup> /Massa complessiva in kg [versione a passo lungo]	1955/2655 [1975/2690]	2025/2715 [2045/2750]	1995/2695 [2015/2730]	2050/2715 [2070/2750]	- [2185/2740]
Carico rimorchiabile frenato/non frenato in kg [versione a passo lungo]	2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]	- [-]

<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso. <sup>4</sup> Indicazione valida solo all'interno dell'Unione Europea.

**Motori a benzina**

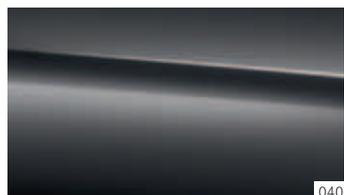
<b>S 63 AMG</b>	<b>S 63 AMG 4MATIC</b>	<b>S 65 AMG</b>
V8	V8	V12
5461	5461	5980
430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800-5400
900/2250-3750	900/2250-3750	1000/2300-4300
Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG	Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG
4,4 [-]	- [4,0]	- [4,3]
250 <sup>2</sup> [-]	- [250 <sup>2</sup> ]	- [250 <sup>2</sup> ]
255/45 ZR 19 (ant.), 285/40 ZR 19 (post.)	255/45 ZR 19 (ant.), 285/40 ZR 19 (post.)	255/40 ZR 20 (ant.), 285/35 ZR 20 (post.)
13,8-13,8 [-]	- [14,1-14,1]	- [17,1-17,1]
7,9-7,9 [-]	- [8,1-8,1]	- [8,6-8,6]
10,1-10,1 [-]	- [10,3-10,3]	- [11,9-11,9]
237-237 [-]	- [242-242]	- [279-279]
Euro 6 [-]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
70/10,0	70/10,0	80/12,0
510	510	470
11,9 [-]	- [12,3]	- [12,3]
2045/2700 [-]	- [2070/2725]	- [2250/2750]
- [-]	- [-]	- [-]

**Propulsori alternativi**

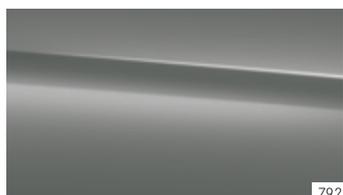
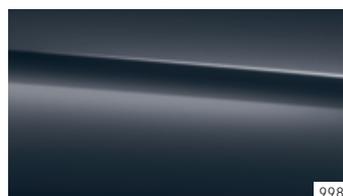
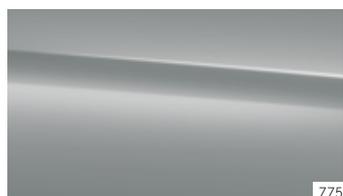
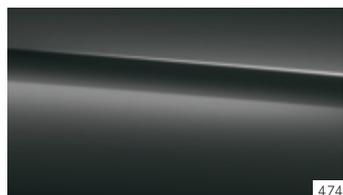
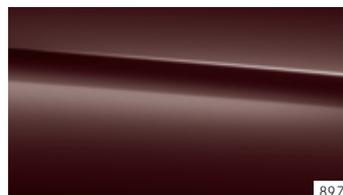
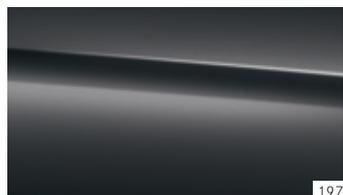
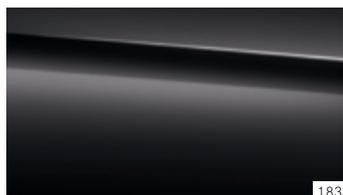
<b>S 300 BlueTEC HYBRID</b>	<b>S 400 HYBRID</b>
4/in linea	V6
2143	3498
150 (204) + 20 (27)/3800	225 (306) + 20 (27)/6500
500 + 250/1600-1800	370 + 250/3500-5250
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]
240 [240]	250 <sup>2</sup> [250 <sup>2</sup> ]
245/55 R 17	245/55 R 17
4,8-4,7 [4,8-4,7]	7,4-6,6 [7,4-6,6]
4,6-4,3 [4,6-4,3]	6,5-6,1 [6,5-6,1]
4,7-4,4 [4,7-4,4]	6,8-6,3 [6,8-6,3]
124-115 [124-115]	159-147 [159-147]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
2015/2715 [2035/2750]	1925/2595 [1945/2630]
- [-]	- [-]

<sup>2</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli accessori incrementano tale valore, riducendo il carico utile. Per ulteriori dati tecnici consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

Vernice



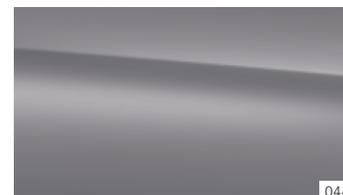
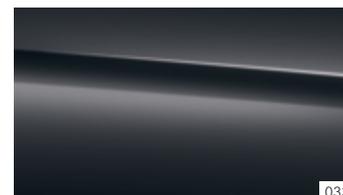
Vernici metallizzate<sup>1</sup>



Vernice design<sup>1</sup>



Vernici designo manufaktur<sup>1</sup>



**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Quando la vostra Classe S sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali.

Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.