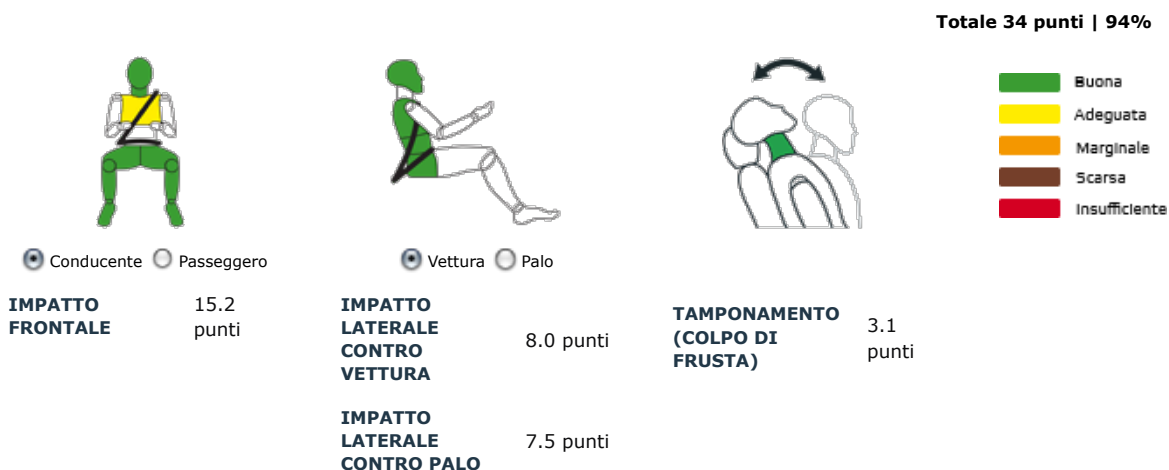


Comparabile



Totale 39 punti | 79%



RESTAZIONI	10.9 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino	BritaxRoemer Baby Safe Universal
Gruppo	0, 0+
Posizione	All'indietro
Installazione	Ancoraggi ISOFIX



RESTAZIONI	12.0 punti
ISTRUZIONI	4.0 punti
INSTALLAZIONE	2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino	BritaxRoemer Duo Plus ISOFIX
Gruppo	1
Posizione	In avanti
Installazione	Ancoraggi ISOFIX

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 4.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 14 punti | 40%



■	Buona
■	Adeguata
■	Marginale

TESTA	8.3 punti
BACINO	0.0 punti
GAMBA	6.0 punti

Totale 5 punti | 71%

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ	0.0 punti
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	3.0 punti
ESP	
SISTEMA SBR	2.0 punti
conducente	
passeggero	
0	

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	Opel Insignia 2.0 diesel 'Essentia', LHD
Tipo carrozzeria	4 porte berlina
Anno di pubblicazione	2009
Peso	1540kg

Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione

Applicabile a tutti applies Insignias

Classe

LARGE FAMILY

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

due pretensionatori

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente

a due fasi

Airbag anteriore passeggero

a due fasi

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment remained stable during the impact. The front seat occupants were sufficiently well restrained by the double seatbelt pretensioners that their knees did not contact the fascia. Opel showed that the knees and femurs of occupants of different sizes and those sat in different seating positions would also be well protected. The Insignia scored maximum points in the car side impact test. In the pole side impact, protection of the chest was adequate and of all other body regions was good. The reactive head restraint provided good whiplash protection.

Bambini

Based on dummy data from the crash tests, the Insignia scored maximum points for protection of the 3 year infant. However, points were lost for the non-permanent label which did not adequately warn of the dangers of using a rearward-facing child restraint in the front passenger seat. The passenger's airbag can be disabled by means of a switch but information given to the driver about the status of the airbag is not sufficiently clear. The presence of ISOFIX anchorages in the rear seats was not clearly marked.

Pedoni

The bumper scored maximum points for protection of pedestrians' legs. However, the bonnet was rated as predominantly poor for the protection it offered the head of a struck adult.

Dispositivi di sicurezza

Electronic Stability Control is standard equipment on all of the Insignia model range. Both front seats have a seatbelt reminder system which met Euro NCAP's requirements.