

# Auris



## **Auris, la prima a farsi in due per te.**

Con il modello Hybrid, Auris è la prima auto nel suo segmento a permetterti di scegliere tra due diverse tecnologie: Hybrid Synergy Drive, con la motorizzazione full-hybrid, e Toyota Optimal Drive, con le motorizzazioni benzina e diesel. In Toyota crediamo che l'ibrido sia la risposta collaudata e affidabile per una mobilità più sostenibile perché garantisce un minore impatto ambientale. Il nostro obiettivo per il futuro, è quindi l'introduzione di un modello ibrido in tutta la gamma dei segmenti in cui siamo presenti. Stare al volante della tua nuova Auris ti soddisferà in tutto e per tutto, perché rispetta l'ambiente e perché sarà esattamente come tu la vuoi.

**Auris. A te la scelta.**



**Con Toyota Optimal Drive, emissioni ridotte e minimi consumi, per una guida senza compromessi.**

Vivere in armonia con il mondo, risparmiare per le cose più importanti, riscoprire il piacere nelle cose che vivi ogni giorno. Tutto questo è possibile grazie alla tecnologia Toyota Optimal Drive, che riduce al minimo i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> e potenzia le prestazioni del motore. Insieme ai nostri ingegneri abbiamo lavorato per ottimizzare tutte le componenti che influiscono sulla dinamica dell'Auris, intervenendo su motori, trasmissioni, distribuzione dei pesi e aereodinamica. Non volevamo farti scegliere tra ecologia, consumi e piacere di guida. Volevamo darti tutto in una sola auto perché la nostra missione è migliorare la qualità della vita. Di tutti.





## Hybrid Synergy Drive: la tecnologia della svolta.

Toyota è pioniera della tecnologia ibrida. Già nel 1997, con la nascita di Prius, ha infatti lanciato la prima vettura ibrida al mondo prodotta su larga scala e, da allora, non ha mai smesso di migliorare questa tecnologia che combina piacere di guida ed economia nei consumi, basse emissioni e silenziosità. L'eccellenza ingegneristica dell'Hybrid Synergy Drive è stata ancora una volta riconosciuta la più verde al mondo e premiata al concorso "International Engine of the Year 2010" con il titolo di "Green Engine of the Year" che va ad aggiungersi agli altri 10 riconoscimenti ottenuti negli ultimi 11 anni. Dal 1997 a oggi, più di 3,5 milioni di persone in tutto il mondo hanno scelto il piacere dell'affidabile tecnologia ibrida di Toyota. Oggi anche sull'Auris Hybrid.

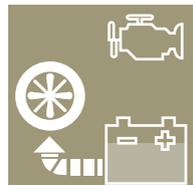


## Tutti i vantaggi di un vero ibrido.

A differenza dei veicoli mild-hybrid, i full-hybrid sono progettati per funzionare anche in modalità esclusivamente elettrica, oltre che con il solo motore termico e, ovviamente, con la combinazione sinergica di entrambi. Come full-hybrid, l'Auris Hybrid è un'intelligente combinazione di due motori: uno elettrico e uno a benzina VVT-i da 1.8 litri. Oltre alla modalità di guida normale, si può scegliere tra le modalità EV, ECO e POWER:

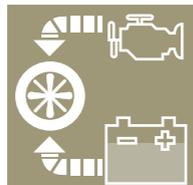
- modalità EV: al di sotto dei 50 Km/h e fino ad un massimo di 2 Km, l'auto è alimentata esclusivamente dal motore elettrico per una guida silenziosa a zero consumi ed emissioni.
- modalità ECO per combinare efficienza e prestazioni.
- modalità POWER per la massima reattività.

In generale, nelle partenze e a bassi carichi, la vettura procede in modalità totalmente elettrica. A velocità più elevate subentra anche il motore a benzina che permette maggiori prestazioni. La batteria non ha mai bisogno di essere ricaricata manualmente: si ricarica automaticamente grazie alla frenata rigenerativa e al motore a benzina. In caso di necessità, infatti, il motore a benzina attiva il motore elettrico per produrre energia da immagazzinare nella batteria.



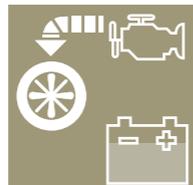
### 1. Partenza

In partenza o a bassa velocità, l'Auris Hybrid è alimentata dal motore elettrico. Quando acceleri, anche leggermente, proverai l'esperienza di un'eccellente reattività.



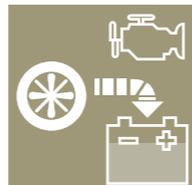
### 2. Piena accelerazione

Quando c'è bisogno di ulteriore potenza, il motore a benzina si combina con il motore elettrico per massimizzare le prestazioni.



### 3. In viaggio

A velocità di guida costante l'auto è alimentata sia dal motore elettrico che da quello a benzina nella configurazione che permette di risparmiare più carburante.



### 4. Decelerazione/frenata

La batteria ad alte prestazioni si ricarica ogni volta che deceleri o freni, non serve nessun intervento manuale per avere sempre carica sufficiente.



### 5. Da fermo

Quando ti fermi, i due motori si spengono automaticamente. Questo consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni di gas di scarico.

## Ecco in sintesi i vantaggi dell'Auris Hybrid:

- Zero consumi e zero emissioni quando si viaggia in modalità elettrica.
- Fino a 50 km/h senza consumare neanche una goccia di benzina.
- Fino a 50 km/h senza emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Potenza istantanea e prestazioni senza compromessi.
- Silenzio assoluto per un'esperienza di guida unica.





## L'efficienza al servizio del piacere.

Da sempre la mission di Toyota è quella di far convivere l'uomo, l'automobile e l'ambiente. Si tratta di una filosofia, uno stile di vita, un concetto in continua evoluzione. Grazie a questo approccio tutti i motori Toyota, sia l'ibrido che le gamme benzina e diesel, raggiungono la massima efficienza in merito a prestazioni, emissioni e consumi.

### Hybrid Synergy Drive

La combinazione dei due motori della versione ibrida garantisce consumi bassissimi con 26 km per litro\* nel ciclo combinato. In modalità elettrica, il consumo di carburante è pari a zero. Con un'efficienza paragonabile a quella di una piccola city car, l'Auris Hybrid possiede un'autonomia di 1.170 km con un singolo pieno di carburante. È un'auto progettata per un totale rispetto dell'ambiente con emissioni pari a 89 g/km\*, le più basse della sua categoria. In modalità elettrica le emissioni di CO<sub>2</sub>, come i consumi, sono pari a zero. Inoltre, il sistema full-hybrid garantisce ottime prestazioni e reattività. In fase di partenza, il motore elettrico assicura una risposta istantanea. In accelerazione e a velocità di crociera, il motore a benzina si combina con quello elettrico per massimizzare le performance. Grazie alla potenza combinata erogata dai due motori e pari a 136 CV e al cambio automatico E-CVT, proverete l'esperienza di una guida fluida su tutti i percorsi.

\*Versioni con cerchi da 15"

### Benzina

La versione benzina 1.3 Dual VVT-i con Stop & Start consente un notevole risparmio di carburante, a fronte di un deciso aumento di coppia ai bassi e medi regimi e più potenza ai massimi giri: percorre oltre 17 km con un litro, con 135 grammi per kilometro di emissioni di CO<sub>2</sub>. La versione benzina 1.6 Valvematic, percorre oltre 15 km con un litro e ha emissioni di 153 g/km di CO<sub>2</sub>. Include un innovativo meccanismo che varia continuamente l'alzata delle valvole d'aspirazione per controllare meglio il volume e la velocità del flusso d'aria aspirata. Questo è uno straordinario passo avanti nell'efficienza della combustione.

### Diesel

La versione diesel 1.4 D-4D percorre quasi 21 km con 1 litro con un livello di emissioni di CO<sub>2</sub> di 128 g/km, mentre la 2.0 D-4D, che percorre oltre 19 km con un litro, emette solo 138 g/km di CO<sub>2</sub>. Entrambe offrono il massimo della silenziosità e della performance e il minimo dei consumi grazie alla tecnologia di terza generazione Common Rail, alla costruzione completamente in alluminio e ai bassi rapporti di compressione.



## Scopri il piacere di guida più adatto a te.

Con Auris vivi un'esperienza di guida eccezionale ogni giorno. Una sincronia perfetta tra emozione e controllo, tra raffinatezza e grinta, tra sport e relax, Auris è pensata per essere modellata sulle esigenze di chi è al volante ed esaltare il piacere di guida. Ciascuna di queste qualità trova conferma anche nella versione ibrida. In più, grazie alla totale silenziosità del motore in modalità elettrica, Auris Hybrid offre un'esperienza di guida senza precedenti e in totale relax. L'accurata messa a punto delle sospensioni e di scrupolosissimi accorgimenti aerodinamici stabiliscono dei nuovi standard di comfort acustico all'interno dell'abitacolo.



## Prenditi cura delle persone che ami.

In tutta la gamma Auris convivono numerosi sistemi di sicurezza attiva e passiva. Sistema ABS di serie con distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) e assistenza in frenata (BA), per mantenere costante la pressione esercitata sul freno, garantendo il massimo controllo della frenata in tutte le condizioni di superficie stradale. Controllo di Stabilità del Veicolo (VSC) e il Controllo di Trazione (TRC ed E-TRC per Auris Hybrid), tutti di serie, per una tenuta di strada totale. Sette airbag di serie (frontali, laterali, anteriori a tendina e per le ginocchia del guidatore). Sedili di terza generazione Whiplash Injury Lessening (WIL) che proteggono la schiena dal colpo di frusta in caso di tamponamento. Auris, in tutte le sue versioni (benzina, diesel e Hybrid), ha ottenuto 5 stelle Euro NCAP, il massimo riconoscimento per la sicurezza nel mondo dell'automotive.

- ★ Sistema ABS di serie con distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)
- ★ Controllo di Stabilità del Veicolo (VSC)
- ★ Controllo di Trazione (TRC)
- ★ 7 airbag di serie (frontali, laterali anteriori, a tendina e ginocchia guidatore)
- ★ Sedili di terza generazione Whiplash Injury Lessening (WIL)





## **Toyota Optimal Design. Versatilità e distinzione.**

Auris concilia l'eleganza di forme morbide e fluide con la solidità della parte frontale e la linea sportiva del baricentro basso. Il design sviluppato in altezza, il muso sporgente e la linea felina dei fari esaltano il suo carattere, raffinato e al tempo stesso pratico.

La versione ibrida presenta uno stile unico nel design esterno. Il design della griglia a listello singolo è studiato per ottimizzare la presa d'aria e il logo Toyota blu aggiunge un tocco esclusivo al design dell'auto. Le luci di posizione LED a basso consumo sono sempre accese durante la guida. Questa caratteristica distintiva aumenta la visibilità nei confronti degli altri guidatori. I cerchi in lega da 17" a 5 razze sono stati progettati esclusivamente per l'Auris Hybrid e consentono un miglioramento delle performance grazie al profilo aerodinamico, oltre a conferire un tocco di sportività all'auto.

## Trova il tuo posto nel mondo.

L'esperienza di guida si può apprezzare pienamente solo se vissuta in ambienti confortevoli, in habitat pensati e costruiti per sentirsi a proprio agio. Interni progettati secondo il nuovo approccio "Inside-Out". Postazione di guida ergonomica e sportiva, strumentazione immediatamente raggiungibile con la pratica console centrale dal design innovativo e bagagliaio con 350 l di carico: con Auris si viaggia in prima classe. Grazie all'Easy Flat System, con un semplice tocco puoi ribaltare i sedili posteriori con una ripartizione 60/40 e decidere quanto e quale spazio usare. Inoltre, grazie all'assenza del tunnel centrale, Auris garantisce tre comodi posti nella parte posteriore.

Nella versione Hybrid gli eleganti interni grigio scuro e blu si sposano perfettamente con il volante a 3 razze rifinito in pelle, le superfici sono morbide al tocco e i dettagli curati. La parte alta del quadro strumenti e il vano portaoggetti superiore (lato passeggero) sono rivestiti da materiali 'soft touch', mentre il vano del tunnel centrale è anche utilizzabile come bracciolo. La console centrale a "ponte" è decorata con brillanti finiture metalliche, che si accompagnano allo stile delle maniglie delle portiere. I toni della plancia e del quadro strumenti enfatizzano ulteriormente l'appeal estetico degli interni.

\*immagine riferita ad interni modello Auris Active.





## Toyota Touch. Ci sono tecnologie così potenti che puoi gestirle con un dito.

### Parlagli e lui capirà.

Con il vivavoce Bluetooth® non serve più spostare le mani dal volante per telefonare in tutta sicurezza. E per connettere ogni dispositivo al Toyota Touch puoi utilizzare l'USB.

### Ascolta con semplicità.

Collega il tuo lettore MP3 o connettiti via wireless per ascoltare le tue canzoni preferite in streaming. Se la musica non basta mai puoi anche sentire la radio in digitale o connettere il tuo iPod® e selezionare i brani direttamente dalla tua playlist.

### Facile partire ora che è arrivato.

Con il sistema di navigazione satellitare Toyota Touch&Go raggiungere ogni meta diventa davvero facile. Distanze, tempi e i percorsi di Google Maps™ sono tutti a un tocco di distanza. Inoltre, il navigatore ti segnala quando superi il limite di velocità e tutti gli autovelox lungo il percorso.

### Guarda bene avanti quando vai in retro.

Non esiste più parcheggio difficile con la telecamera posteriore del Toyota Touch. Mentre fai retromarcia, puoi vedere gli ostacoli nell'ampio display a colori e calcolare meglio le distanze.

### Il piacere di guida è in viaggio.

Quando hai tutto sotto controllo, guidare diventa un piacere. Con il Toyota Touch puoi monitorare il consumo di carburante, il consumo medio, le distanze e, grazie alla connessione web, puoi anche sapere le condizioni meteorologiche che incontrerai durante il tragitto.



## Viaggia al passo con i tempi.

Per Auris una tecnologia sempre più innovativa non è il fine, ma il mezzo per vivere meglio. Il clima automatico bi-zona, che offre temperature indipendenti per guidatore e passeggero, e (disponibile su richiesta) il navigatore satellitare integrato touch screen di ultima generazione sono veri e propri elementi d'avanguardia tecnologica. Di serie, anche: la presa Aux-in e la porta USB per poter ascoltare tutta la musica che vuoi e la strumentazione retroilluminata Optitron per la massima facilità di lettura delle principali informazioni di guida.

Sulla Auris Hybrid il contagiri è stato sostituito con un nuovo Monitor EcoDrive che mostra informazioni relative al sistema ibrido come il Flusso di Energia e i Risultati EcoDrive. Il tasto Push Start accanto al volante permette una facile accensione. In più, il sistema Smart entry, consente di entrare nella vettura anche con le chiavi in tasca. Il cambio E-CVT offre una eccezionale fluidità di marcia e i tre tasti collocati sotto la leva permettono il passaggio da una modalità di guida all'altra. L'illuminazione blu della strumentazione Optitron ne migliora la visibilità, oltre a conferirle una linea elegante ed high tech.





## Dettagli che ti rendono unico.

In una Auris è facile sentirsi avvolti da un piacere di guida unico, grazie alla scelta degli esclusivi accessori pensati per te e per offrirti un comfort di livello superiore. Per andare dritti alla meta c'è il navigatore TNS350: l'ampio schermo touch screen da 5,8", ti aiuta a raggiungere qualsiasi città in Europa facendoti evitare le strade più trafficate mentre il sistema vivavoce Bluetooth® ti permette di gestire in tutta comodità le tue conversazioni. E su Auris puoi anche scegliere di avere il sistema JBL premium sound, ideale per gli amanti dell'audio più raffinato. Insomma, una cosa è certa, hai tante buone ragioni per apprezzare Auris.

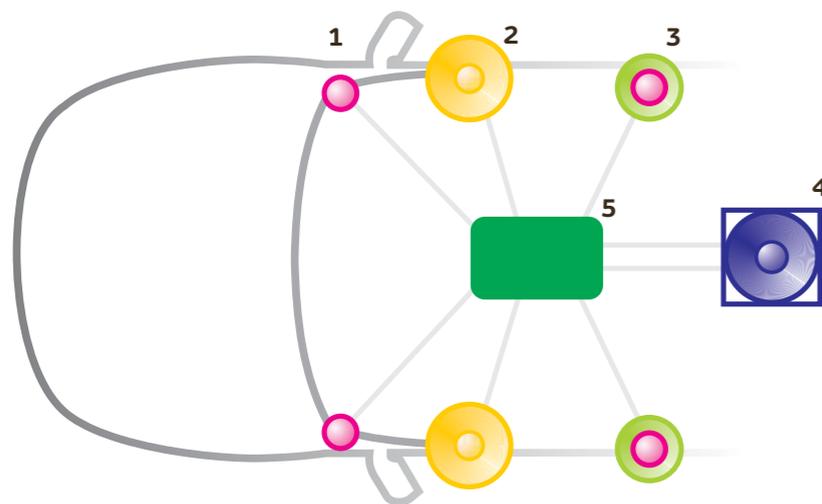


TNS350

## Espressione personale

La passione di Auris potenzia il piacere di guida e rende speciale ogni viaggio.

Da solo o insieme, ciascun elemento è in grado di riprodurre l'audio di una discoteca o di un concerto, con la nitidezza acustica di un cinema o di un teatro. Ogni accessorio è stato progettato esclusivamente per Toyota. Ogni funzione studiata per offrire il massimo in termini di praticità e soddisfazione.



### Impianto audio JBL premium

Appositamente ideato per collegarsi e migliorare le prestazioni del sistema audio della tua auto. È dotato di un amplificatore DSP da 440 watt, tweeter e woofer anteriori, altoparlanti coassiali posteriori e un subwoofer posteriore da 110 watt. Ne risultano prestazioni acustiche della stessa qualità conseguita dagli impianti audio domestici di alta qualità.

1. Tweeter dome in titanio
2. Woofer anteriori da 16 cm
3. Altoparlanti coassiali da 10 cm
4. Sub-woofer da 110 Watt
5. Amplificatore DSP (Processore di segnale digitale)





## Toyota e l'ambiente.

Crediamo che la sostenibilità ambientale sia la sfida più importante da affrontare in questo secolo. La nostra risposta riguarda non soltanto i prodotti ma anche ogni aspetto del nostro business e ogni singola persona coinvolta. Per questo:

- sviluppiamo tecnologie innovative a basso impatto ambientale come il sistema ibrido, una piattaforma da cui possono scaturire il full-hybrid (benzina-elettrico), il Plug-in o ibrido ricaricabile e l'elettrico puro;
- sviluppiamo un'ampia gamma di veicoli equipaggiati con propulsori a benzina efficienti e diesel a basse emissioni;
- riduciamo l'impatto ambientale di tutte le nostre attività;
- minimizziamo l'utilizzo di risorse naturali nella produzione e massimizziamo il riciclo e il riutilizzo;
- lavoriamo con le comunità locali per migliorare la qualità dell'ambiente.

Il nostro obiettivo è ottenere zero emissioni, dalla prima all'ultima fase della nostra attività. Questo è il nostro approccio a 360° per la leadership ambientale.

## Dieci consigli per una guida ecologica e per ridurre fino al 30% le emissioni di CO<sub>2</sub>.



1. Rimuovete ogni peso non necessario ed eventuali carichi sul tetto.



2. Viaggiate a velocità costante, si consuma meno.



3. Evitate di utilizzare l'auto per percorsi brevi.



4. Controllate regolarmente la pressione delle gomme.



5. Sottoponete l'automobile a una manutenzione periodica, seguendo le indicazioni del produttore.



6. Inserite il prima possibile le marce più alte, per ridurre i giri del motore e il consumo di carburante.



7. Usate gli accessori elettrici (ad esempio l'aria condizionata) solo quando è veramente necessario.



8. Regolate la vostra condotta di guida in base al flusso del traffico.



9. Tenete chiusi i finestrini (usate il sistema di ventilazione quando possibile).



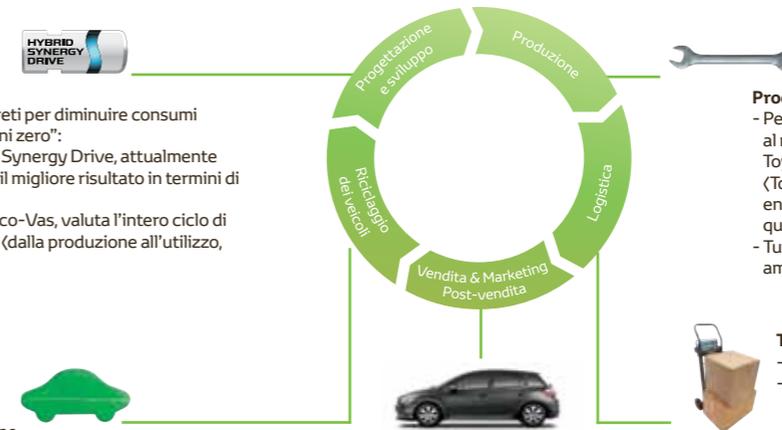
10. Utilizzate il computer di bordo che visualizza i consumi in tempo reale. Potrete risparmiare fino al 10% di carburante.

### Progettazione

- Toyota, da oltre 40 anni, sviluppa progetti concreti per diminuire consumi ed emissioni con l'obiettivo finale delle "emissioni zero": un'auto totalmente pulita. La tecnologia Hybrid Synergy Drive, attualmente disponibile su Prius e Auris Hybrid, rappresenta il migliore risultato in termini di emissioni, consumi, tecnologia e affidabilità.
- Un sistema di valutazione ecologica chiamato Eco-Vas, valuta l'intero ciclo di vita del veicolo in termini di impatto ambientale (dalla produzione all'utilizzo, fino allo smaltimento).

### Gestione delle auto a fine ciclo

- L'istituzione di un sistema di raccolta e riciclaggio dei veicoli destinati alla rottamazione permette di ridurre al minimo l'impatto ambientale degli ELV (veicoli alla fine del ciclo di vita).
- Per maggiori informazioni visitate il sito [www.toyota.it/toyota/corporate/ambiente](http://www.toyota.it/toyota/corporate/ambiente) o contattate la concessionaria Toyota più vicina a voi.



### Produzione

- Per ottimizzare le risorse nella produzione di automobili e ridurre al minimo l'impatto ambientale degli stabilimenti di produzione, Toyota ha sviluppato ormai da alcuni decenni il sistema TPS (Toyota Production System) che elimina i rifiuti, riduce il consumo energetico, riduce al minimo l'impiego di materie prime e produce qualità standardizzata.
- Tutti gli stabilimenti di produzione hanno ottenuto la certificazione ambientale ISO 14001.

### Trasporto

- Sono privilegiati i metodi logistici più efficienti ed ecologici.
- Dove possibile, sono utilizzati i mezzi di trasporto a minor impatto ambientale.

### Vendita e assistenza

- I clienti vengono informati dei vantaggi derivanti dal guidare auto ecologiche.
- Sono inoltre sensibilizzati e responsabilizzati riguardo alla questione ambientale e al come guidare e mantenere la propria auto nel miglior modo possibile.

## La qualità? Per Toyota è uno stile di vita.

Per Toyota la qualità è uno stile di vita, che si basa su un'idea tanto semplice quanto geniale: il **Kaizen**, ovvero il miglioramento continuo. Nulla è così perfetto da non poter essere migliorato. Ogni auto è prodotta e progettata con grande precisione. Ciascun dettaglio è sottoposto a severi test di controllo, con una cura che si traduce nella straordinaria qualità delle vetture. Per questo, le auto Toyota sono il massimo per affidabilità, sicurezza ed emissioni.

Una **mobilità sostenibile** infatti, non può e non deve rimanere solo un sogno. Toyota sta perseguendo questo obiettivo sia attraverso azioni che riducano o compensino l'impatto ambientale di tutte le attività del suo business, sia producendo veicoli sempre più eco-compatibili.

Ma per una mobilità realmente sostenibile è importante considerare anche gli aspetti legati alla **sicurezza**. Toyota è attiva in questo settore con numerose iniziative, condotte anche in collaborazione con altri soggetti interessati (le associazioni degli automobilisti e altre istituzioni), allo scopo di ridurre gli incidenti automobilistici.

La filosofia "OGGI per DOMANI" di Toyota implica un atteggiamento propositivo: la previsione dei problemi e l'adozione di misure correttive prima che essi si verifichino. Inoltre, Toyota ha adottato un approccio aziendale mirato a produrre auto sempre più tecnologiche, per rendere l'**innovazione** alla portata di tutti e migliorare così la qualità della vita dei suoi clienti.

Infatti, alla base della filosofia Toyota c'è il "**customer first**", ovvero la profonda convinzione che il cliente venga prima di tutto. In sostanza, Toyota vuole essere "un buon cittadino" in tutte le realtà in cui opera, privilegiando un approccio di massima attenzione al cliente, che lo soddisfi in qualsiasi momento della sua esperienza.

Solo così si può creare una relazione basata su fiducia e fedeltà reciproca.



## Colori.



White



Pearl White  
(disponibile solo su Auris Hybrid)



Dark Grey Met



Blue Met



Dark Blue Met



Silver Met



Black Met



Deep Titanium Met

## Cerchi.



Cerchi in acciaio da 16"



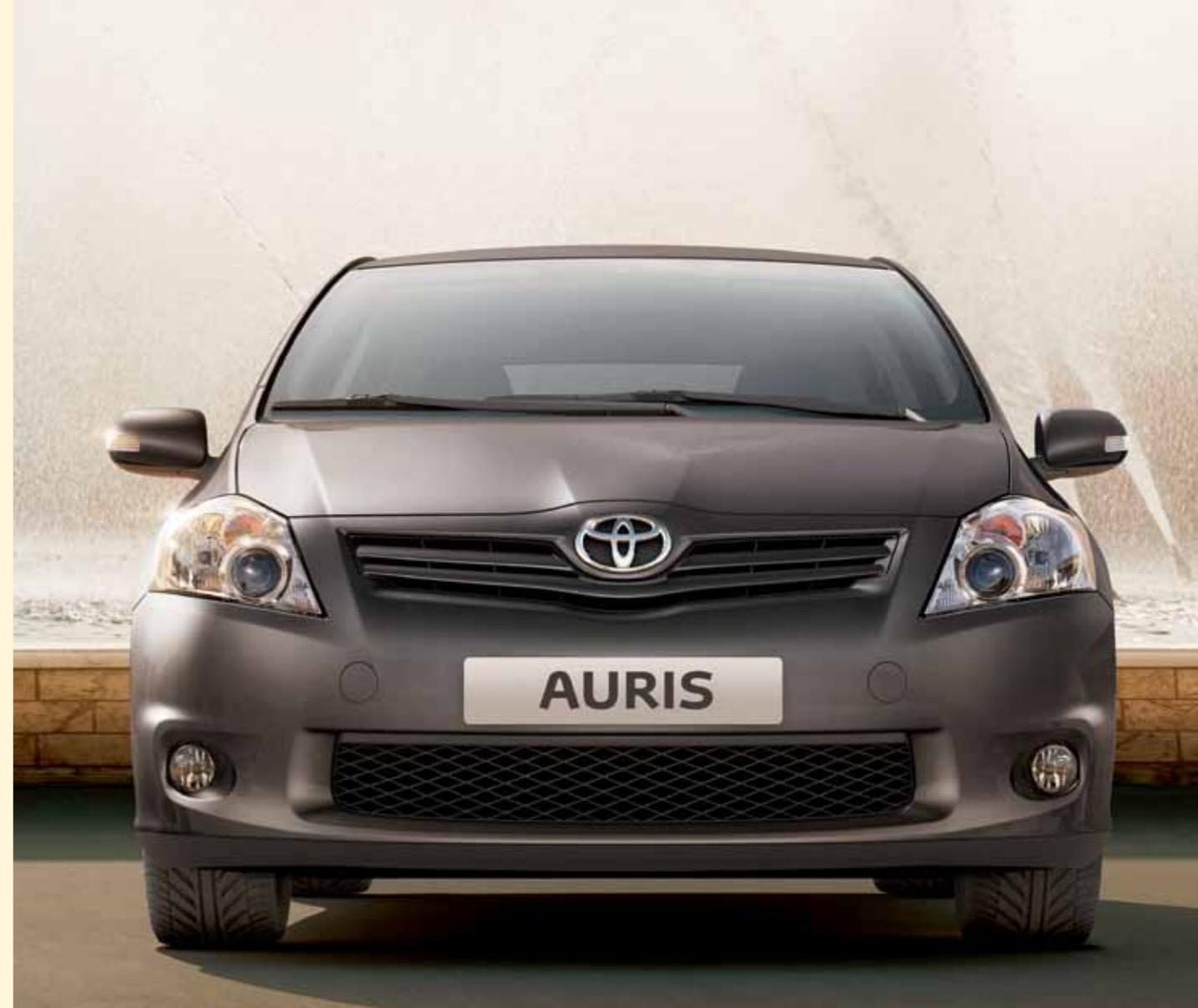
Cerchi in lega da 16"



Cerchi in lega da 15" (Hybrid)



Cerchi in lega da 17" (Hybrid)



## Interni/equipaggiamenti.



### Auris

VSC + TRC  
ABS + EBD  
7 Airbag  
Climatizzatore manuale  
Paraurti in tinta  
Cerchi in acciaio da 16" con coprip ruota  
Volante e pomello del cambio in pelle  
Alzacristalli elettrici anteriori  
Retrovisori esterni regolabili elettricamente  
Chiusura centralizzata con radiocomando  
Radio CD/MP3 e WMA con 4 altoparlanti  
Porta USB, presa AUX e comandi radio al volante  
Strumentazione Optitron  
Computer di bordo multifunzione



### Auris Active

**in più rispetto alla versione Auris:**  
Climatizzatore automatico bi-zona  
Fendinebbia anteriori  
Retrovisori esterni e maniglie delle portiere in tinta con la carrozzeria  
Interni in tessuto Sport  
Alzacristalli elettrici posteriori  
Strumentazione analogica (esclusa Auris 1.3 Dual VVT-i)  
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente  
6 altoparlanti  
Cerchi in lega da 16"



### Auris Hybrid

**in più rispetto alla versione Auris Active:**  
Sistema controllo frenata gestito elettronicamente (ECD)  
Cerchi in lega da 15"  
Day time running light (a LED)  
Interni con inserti blu  
Climatizzatore automatico mono-zona  
Cambio E-CVT a variazione continua a variazione elettronica  
Pulsante di avviamento (Push Start)  
Sistema multi informazione con monitor eco drive  
Strumentazione Optitron con sfondo blu  
Garanzia componenti elettriche del sistema ibrido per 5 anni/100.000 km



### Auris Hybrid Active

**in più rispetto alla versione Auris Hybrid:**  
Cruise Control  
Cerchi in lega da 17"  
Sistema audio Toyota Touch con display da 6,1", Bluetooth® e telecamera posteriore



### Auris Hybrid Lounge

**In più rispetto alla versione Auris Hybrid Active:**  
Rivestimenti interni in pelle/Alcantara®  
Sistema di navigazione Toyota Touch&Go  
Sensori pioggia e crepuscolari  
Specchietto elettrocromatico  
Smart entry & Start System  
Sensori posteriori di parcheggio

# SCHEDA EQUIPAGGIAMENTO

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>SICUREZZA</b>					
Controllo elettronico della stabilità (VSC) + Controllo della trazione (TRC)	S	S	S	S	S
Interruttore disinserimento controllo elettronico della stabilità e della trazione	S	S	S	S	S
ABS + Ripartitore elettronico della frenata (EBD) + Assistenza alla frenata (BA)	S	S	S	S	S
4 freni a disco (anteriori autoventilanti)	S	S	S	S	S
Airbag frontali lato guida e passeggero a doppio stadio	S	S	S	S	S
Airbag per le ginocchia guidatore	S	S	S	S	S
Airbag laterali lato guida e passeggero	S	S	S	S	S
Airbag a tendina per i passeggeri anteriori e posteriori	S	S	S	S	S
Interruttore disinserimento airbag passeggero anteriore	S	S	S	S	S
Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatore e limitatore di forza	S	S	S	S	S
Avvisatore acustico cinture di sicurezza anteriori non allacciate	S	S	S	S	S
Rilevatore presenza passeggero anteriore	S	S	S	S	S
Cinture di sicurezza posteriori a 3 punti di ancoraggio	S	S	S	S	S
Sistema di ritenuta ISOFIX dei seggiolini per bambini	S	S	S	S	S
Sedili anteriori con sistema di sicurezza anti colpo di frusta (WIL)	S	S	S	S	S
5 poggiatesta regolabili in altezza	S	S	S	S	S
Abitacolo indeformabile ad alta protezione	S	S	S	S	S
Barre antintrusione in tutte le portiere	S	S	S	S	S
Piantone dello sterzo collassabile	S	S	S	S	S
Sistema di controllo della frenata gestito elettronicamente (ECB)	-	-	S	S	S
Fendinebbia anteriori	-	S	S	S	S
Cruise Control	-	-	-	S	S

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>ESTERNI</b>					
Paraurti in tinta con la carrozzeria	S	S	S	S	S
Indicatori di direzione integrati nei retrovisori esterni	S	S	S	S	S
Retrovisori esterni e maniglie delle portiere in tinta con la carrozzeria	-	S	S	S	S
Cerchi in acciaio da 16" con pneumatici 205/55 R 16 (Ruotino di scorta T125 70 T17)	S	-	-	-	-
Cerchi in lega da 16" con pneumatici 205/55 R 16 (Ruotino di scorta T125 70 T17)	-	S	-	-	-
Cerchi in lega da 15" con copriuota e pneumatici 195/65 R 15 con Tyre Repair Kit	-	-	S	-	-
Cerchi in lega da 17" con pneumatici 215/45 R 17 con Tyre Repair Kit	-	-	-	S	S
Logo Toyota Blue	-	-	S	S	S
Daytime Running System (LED)	-	-	S	S	S
Spoiler posteriore integrato (maggiorato su Hybrid)	S	S	S	S	S
Listello cromato sopra portatarga posteriore	S	S	S	S	S

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>SEDILI E INTERNI</b>					
Schienali posteriori abbattibili separatamente 60/40	S	S	S	S	S
Schienali posteriori regolabili in 2 posizioni	S	S	-	-	-
Sedile guidatore regolabile in altezza	S	S	S	S	S
Vani portaoggetti nell'abitacolo (fino a 32 litri)	S	S	S	S	S
Volante e pomello del cambio in pelle	S	S	-	-	-
Volante in pelle e pomello del cambio in resina blu ibrido	-	-	S	S	S
Volante regolabile in altezza e profondità	S	S	S	S	S
Portaoggetti centrale tra i sedili anteriori con vano richiudibile	S	S	S	S	S
Interni in tessuto Kaze ed inserti blu ibrido	-	-	S	S	-
Interni in pelle/Alcantara®	-	-	-	-	S
Interni grigio scuro	S	-	-	-	-
Interni in tessuto SPORT	-	S	-	-	-

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>COMFORT</b>					
Climatizzatore a basso consumo di energia con filtro antipolline	S	-	-	-	-
Climatizzatore automatico bi-zona (mono-zona su Hybrid)	-	S	S	S	S
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori*	-	S	S	S	S
Retrovisori esterni regolabili elettricamente	S	S	S	S	S
Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente	-	S	S	S	S
Chiusura centralizzata delle porte con radiocomando	S	S	S	S	S
Sensori di parcheggio posteriori	-	-	-	-	S
Sensori pioggia e crepuscolari	-	-	-	-	S
Specchietto retrovisore manuale	S	S	S	S	-
Specchietto retrovisore elettrocromatico	-	-	-	-	S
Selettori del Cambio al volante (solo versioni M-MT)	-	S	-	-	-
Cambio E-CVT a variazione continua e gestione elettronica	-	-	S	S	S
Servosterzo elettrico ad effetto progressivo (EPS)	S	S	S	S	S

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>AUDIO</b>					
Sintolettore RDS con CD/MP3 & WMA con 4 altoparlanti	S	-	-	-	-
Sintolettore RDS con CD/MP3 & WMA con 6 altoparlanti	-	S	S	-	-
Sistema audio Toyota Touch con display da 6,1", 6 altoparlanti, Bluetooth® e telecamera posteriore	-	-	-	S	S
Porta USB	S	S	S	S	S
Presse Aux-in	S	S	S	S	S
Comandi audio al volante	S	S	S	S	S
Toyota Touch&Go - Navigatore integrato	-	-	-	OPT	S

\*Su versione Auris solo anteriori

	Auris	Auris Active	Auris Hybrid	Auris Hybrid Active	Auris Hybrid Lounge
<b>STRUMENTAZIONE E FUNZIONALITÀ</b>					
Strumentazione digitale retroilluminata OPTITRON con sfondo blu ibrido	-	-	S	S	S
Strumentazione digitale retroilluminata OPTITRON	S	-	-	-	-
Strumentazione analogica retroilluminata (esclusa Auris 1.3 VVT-i Stop & Start - mantiene Optitron)	-	S	-	-	-
Indicatore cambio marcia (solo versioni con cambio manuale)	S	S	-	-	-
Pulsante di avviamento "Push Start"	-	-	S	S	S
Smart entry & Start System	-	-	-	-	S
Contachilometri digitale (con doppio contachilometri parziale)	S	S	S	S	S
Computer di bordo multifunzionale (autodiagnosi iniziale, orologio e data, temperatura esterna, consumo medio e istantaneo, autonomia residua, velocità media e durata del viaggio)	S	S	-	-	-
Sistema multi informazione con monitor eco drive (consumo medio ed istantaneo, monitoraggio energetico del sistema ibrido, temperatura esterna)	-	-	S	S	S
<b>GARANZIA</b>					
3 anni/100.000 km	S	S	S	S	S
Garanzia componenti elettriche del sistema ibrido 5 anni/100.000 km	-	-	S	S	S
<b>ANTIFURTO</b>					
Immobilizer (blocco motore)	S	S	S	S	S
<b>OPTIONAL</b>					
<b>OPTIONAL</b>					
Vernice Metallizzata	OPT	OPT	OPT	OPT	OPT
Vernice Perlata	-	-	OPT	OPT	OPT
Proiettori anteriori allo Xenon con lavafari	-	-	-	-	OPT

S: Di serie    OPT: A richiesta con sovrapprezzo    -: Non Disponibile



# SCHEDA TECNICA

## AURIS BENZINA

## AURIS HYBRID

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>DIMENSIONI</b>				
Lunghezza	4245 mm	4245 mm	4245 mm	4245 mm
Larghezza	1760 mm	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Altezza	1515 mm	1515 mm	1515 mm	1510 mm
Passo	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Coefficiente aerodinamico (CX)	0,29	0,29	0,29	0,25
Carreggiata ant.	1525 mm	1525 mm	1525 mm	1.535/1515** mm
Carreggiata post.	1525 mm	1525 mm	1525 mm	1.535/1515** mm
Capacità bagagliaio VDA (l)	350 litri	350 litri	350 litri	279
Numero posti	5	5	5	5

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>PESI</b>				
Massa a vuoto	1250-1270 kg	1295 kg	1300 kg	1380 kg
Massa complessiva	1720 kg	1750 kg	1750 kg	1805 kg
Massa rimorchiabile	1000 kg	1300 kg	1200 kg	0
Capacità serbatoio carburante	55 litri	55 litri	55 litri	45 litri

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>MOTORE</b>				
Testata/monoblocco	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio
N. cilindri/disposizione	4 in linea /Trasversale			
N. valvole	16	16	16	16
Comando valvole	Bialbero	Bialbero	Bialbero	Bialbero
Distribuzione	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa
Variatore di fase	Dual VVT-i con Stop & Start	Dual VVT-i con Valvematic	Dual VVT-i con Valvematic	VVT-i
Alimentazione	Iniez. elettr. Multipoint Sequenziale			
Accensione	Dir. Una bobina per candela	Dir. Una bobina per candela	Dir. Una bobina per candela	-
Alesaggio x corsa	72,5 x 80,5 mm	80,5 x 78,5 mm	80,5 x 78,5 mm	80,5 x 88,3 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	10,7 : 1	10,7 : 1	13,0 : 1
Cilindrata	1329 cc	1598 cc	1598 cc	1798 - Ciclo Atkinson
Potenza max/giri KW (CV)	73 (99)/6000	97 (132)/6400	97 (132)/6400	79 (93) /5200
Coppia max/giri (Nm)	128/3800	160/4400	160/4400	142/4000
Emissioni CO <sub>2</sub>	135 - 136* g/km, Euro 5	153 g/km, Euro 5	146 g/km, Euro 5	89/93** g/km - Euro 5 - Veicolo Ibrido
Potenza fiscale	15	17	17	19

## AURIS BENZINA

## AURIS HYBRID

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>MOTORE ELETTRICO</b>				
Tipo	-	-	-	Sincrono a magneti permanenti
Tensione di alimentazione (V)	-	-	-	650
Potenza max kW (CV)	-	-	-	60 (82)
Coppia max (Nm)	-	-	-	207

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>HYBRID SYNERGY DRIVE</b>				
Potenza max kW (CV)	-	-	-	100 (136)

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>BATTERIE HV</b>				
Tipo	-	-	-	Nichel-Metallo idruro
Tensione nominale (V)	-	-	-	202
Capacità (Ah)	-	-	-	6,5 (3hr)
Potenza massima	-	-	-	27

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>STERZO</b>				
Scatola guida	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico ad effetto proporzionale			
Diametro di sterzata	10,4	10,4	10,4	10,4/11**

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>TRASMISSIONE</b>				
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Cambio	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale robotizzato	E-CVT a variazione continua e gest.eletr.
1ª	3,538	3,538	3,538	-
2ª	1,913	1,913	1,913	-
3ª	1,310	1,310	1,310	-
4ª	0,971	0,971	0,971	-
5ª	0,818	0,818	0,818	-
6ª	0,700	0,700	0,700	-
RM	3,333	3,333	3,333	-
Frizione	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a diaframma	Monodisco a secco, a diaframma	-

## AURIS BENZINA

## AURIS HYBRID

	1.3 Dual VVT-i	1.6 Valvematic	1.6 Valvematic M-MT	1.8 HYBRID
<b>PRESTAZIONI</b>				
Velocità massima km/h	175	195	195	180
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	13,1	10	11,9	11,4
<b>CONSUMI CEE</b>				
Ciclo Urbano l/100 km (km/l)	7,1 (14,1) - 7,2* (13,9)	8,6 (11,6)	8,0 (12,5)	3,8/4**
Ciclo Extra Urbano l/100 km (km/l)	5,1 (19,6) - 5,1* (19,6)	5,5 (18,2)	5,4 (18,5)	3,8/4**
Ciclo Combinato l/100 km (km/l)	5,8 (17,2) - 5,9* (16,9)	6,6 (15,2)	6,3 (15,9)	3,8/4**
<b>SOSPENSIONI</b>				
Anteriori	Mac Pherson/barra stabilizzatrice	Mac Pherson/barra stabilizzatrice	Mac Pherson/barra stabilizzatrice	Mac Pherson /barra stabilizzatrice
Posteriori	Assale torcente	Assale torcente	Assale torcente	Assale torcente
<b>FRENI</b>				
Anteriori (autoventilanti)	Disco da 273 mm x 26 mm	Disco da 273 mm x 26 mm	Disco da 273 mm x 26 mm	Disco da 273mm x 26mm
Posteriori	Disco da 270 mm x 10 mm	Disco da 270 mm x 10 mm	Disco da 270 mm x 10 mm	Disco da 270mm x 10mm
ABS + EBD + BA	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	Electronically Controlled Brakes (ECB)
<b>CONTROLLI DINAMICI</b>	VSC + TRC	VSC + TRC	VSC + TRC	VSC+ E-TRC
<b>RUOTE</b>				
Cerchi	16" X6 1/2 J	16" X6 1/2 J	16" X6 1/2 J	15"/17"
Pneumatici	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R15 - 215/45 R17

\* Dati riferiti alla versione Active

\*\* Dati riferiti alla versione con cerchi da 17"



## SCHEDA TECNICA

## AURIS DIESEL

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza	4245 mm	4245 mm	4245 mm
Larghezza	1760 mm	1760 mm	1760 mm
Altezza	1515 mm	1515 mm	1515 mm
Passo	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Coefficiente aerodinamico (CX)	0,29	0,29	0,29
Carreggiata ant.	1525 mm	1525 mm	1525 mm
Carreggiata post.	1525 mm	1525 mm	1525 mm
Capacità bagagliaio	350 litri	350 litri	350 litri
Numero posti	5	5	5

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>PESI</b>			
Massa a vuoto	1290 - 1295* kg	1305 kg	1425 kg
Massa complessiva	1760 kg	1760 kg	1890 kg
Massa rimorchiabile	1000 kg	1000 kg	1500 kg
Capacità serbatoio carburante	55 litri	55 litri	55 litri

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>MOTORE</b>			
Testata/monoblocco	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio	alluminio/alluminio
N. cilindri/disposizione	4 in linea/trasversale	4 in linea/trasversale	4 in linea/trasversale
N. valvole	8	8	16
Comando valvole	Monoalbero	Monoalbero	Bialbero
Distribuzione	Catena silenziosa	Catena silenziosa	Catena silenziosa
Alimentazione	Common rail - iniettori piezoelettrici	Common rail - iniettori piezoelettrici	Common rail - iniettori piezoelettrici
Accensione	Per compressione	Per compressione	Per compressione
Alesaggio x corsa	73 x 81,5 mm	73 x 81,5 mm	86 x 86 mm
Rapporto di compressione	17,9 : 1	17,9 : 1	15,8 : 1
Cilindrata	1364 cc	1364 cc	1998 cc
Potenza max/giri KW (CV)	66 (90)/3800	66 (90)/3800	93 (126)/3600
Coppia max/giri (Nm)	205/1800-2800	205/1800-2800	310/1800-2400
Emissioni CO <sub>2</sub>	128 g/km , Euro 5	130 g/km, Euro 5	138 g/km, Euro 5
Sistema Filtro anti particolato (DPF)	STD	STD	STD
Potenza fiscale	15	15	20

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>STERZO</b>			
Scatola guida	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera	Pignone e cremagliera
Servosterzo	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale	Elettrico ad effetto proporzionale
Diametro di sterzata	10,4	10,4	10,4

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
Cambio	6 rapporti manuale	6 rapporti manuale robotizzato	6 rapporti manuale
1 <sup>a</sup>	3,538	3,538	3,538
2 <sup>a</sup>	1,913	1,913	1,913
3 <sup>a</sup>	1,310	1,310	1,218
4 <sup>a</sup>	0,971	0,971	0,860
5 <sup>a</sup>	0,714	0,714	0,790
6 <sup>a</sup>	0,619	0,619	0,638
RM	3,333	3,333	3,831
Frizione	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a comando idr.	Monodisco a secco, a comando idr.

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima km/h	175	175	195
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	11,9	14,7	10,3

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>CONSUMI CEE</b>			
Ciclo Urbano l/100 km (km/l)	5,7 (17,5)	5,8 (17,2)	6,5 (15,4)
Ciclo Extra Urbano l/100 km (km/l)	4,3 (23,3)	4,4 (22,7)	4,4 (22,7)
Ciclo Combinato l/100 km (km/l)	4,8 (20,8)	4,9 (20,4)	5,2 (19,2)

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori	Mac Pherson/barra stabilizzatrice	Mac Pherson/barra stabilizzatrice	Mac Pherson/barra stabilizzatrice
Posteriori	Assale torcente	Assale torcente	Assale torcente

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>FRENI (servoassistiti)</b>			
Anteriori (autoventilanti)	Disco da 273 mm x 26 mm	Disco da 273 mm x 26 mm	Disco da 273 mm x 26 mm
Posteriori	Disco da 270 mm x 10 mm	Disco da 270 mm x 10 mm	Disco da 270 mm x 10 mm
ABS + EBD	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali	4 sensori e 4 canali

	1.4 D-4D DPF	1.4 D-4D M-MT DPF	2.0 D-4D DPF
<b>RUOTE</b>			
Cerchi	16" X 6 1/2 J	16" X 6 1/2 J	16" X 6 1/2 J
Pneumatici	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16



**3 Anni di Garanzia  
o fino a 100.000 km**

GARANZIA TOTALE. Auris, come tutti i veicoli Toyota, gode della garanzia totale per 3 anni o 100.000 km, 12 anni sulla corrosione passante e 3 anni sulla verniciatura, senza limiti di chilometraggio. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

**5 Anni di Garanzia  
o fino a 100.000 km**

GARANZIA SUPERIORE. La nuova Auris Hybrid, gode di una garanzia di ben 5 anni o 100.000 Km sui componenti del sistema ibrido, batteria compresa. Una conferma dell'alto livello di affidabilità della tecnologia Hybrid Synergy Drive.

**Contratto Certo**

CONTRATTO DI ACQUISTO PER I CLIENTI TOYOTA. CERTO, il contratto di acquisto Toyota, è oggi uno dei più evoluti del mercato automobilistico, sia in termini di chiarezza e trasparenza delle condizioni sia in termini di garanzia e tutela dei diritti degli acquirenti. Spiccano per importanza le clausole dei termini di consegna e del prezzo bloccato.

**Toyota Eurocare**

SERVIZIO DI ASSISTENZA COMPLETA PER TE E LA TUA AUTO. TOYOTA EURO CARE garantisce un servizio 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, per 3 anni, fornendo assistenza pratica e consulenza in caso di guasto, incidente o malattia. TOYOTA EURO CARE è molto più di una semplice copertura, garantisce anche servizi e informazioni gratuite su tutte le tue necessità di automobilista, tra cui il furto dell'auto, la perdita di carte di credito, le malattie, oltre a informazioni generali o legali. Un team di esperti è al tuo servizio 24 ore al giorno, ogni giorno dell'anno, per far sì che muoversi con la tua Toyota sia sempre un'esperienza felice e appassionante.

**Valore Toyota  
Basic**

VALORE TOYOTA BASIC è la formula finanziaria che ti offre flessibilità di scelta nell'acquisto della tua Toyota. Partendo da un acconto e pagando una rata di importo contenuto ogni mese, puoi decidere alla scadenza se cambiare la tua vettura con una nuova Toyota, rifinanziare la rata finale o estinguere il finanziamento. La durata del piano varia dai 24 ai 48 mesi. Valore Toyota Basic include su richiesta le coperture assicurative Furto e Incendio, GAP, Kasko e la Manutenzione Programmata.

**Valore Toyota  
Leasing**

VALORE TOYOTA LEASING è la formula finanziaria adatta non solo ai possessori di Partita Iva, ma anche alle esigenze del cliente privato Toyota. Ti offre la massima flessibilità ed indipendenza di scelta nella costruzione del tuo piano personalizzato: Valore Toyota Leasing infatti, oltre a consentirti di pianificare il tuo costo di guida in base alla tua percorrenza chilometrica annua, include su richiesta le coperture Furto e Incendio, GAP, Kasko e la Manutenzione Programmata. Puoi inoltre beneficiare di tutti i vantaggi fiscali a te riservati.

**SERVICE  
FOREVER**

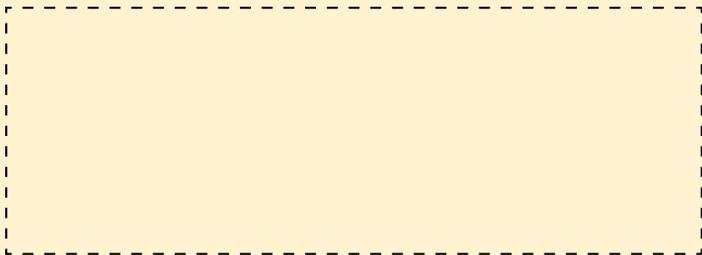
SERVICE FOREVER è il modo Toyota di erogare assistenza per tutto il ciclo di vita della vettura, efficiente e completo dal montaggio degli accessori alla manutenzione globale dell'auto. Interventi programmati, veloci e ben eseguiti, prezzi chiari, preventivi e fatture "trasparenti" e aperture delle officine per 12 ore consecutive al giorno senza intervallo.

**TOYOTA MOTOR ITALIA S.p.A. - Via Kiiciro Toyoda, 2 - 00148 Roma**

La Casa costruttrice e la Toyota Motor Italia, nell'ambito del continuo miglioramento del prodotto, si riservano il diritto di apportare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche alle caratteristiche tecniche ed agli accessori dei propri modelli.

Le dotazioni descritte o fotografate nel presente catalogo sono solo indicative, gli equipaggiamenti disponibili sono indicati sul listino prezzi. Per motivi legati ai processi di stampa, i colori riprodotti su questo catalogo possono differire da quelli reali.

# Scopri Auris su: toyota.it



Le immagini riportate nel presente catalogo sono puramente indicative.

Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare le caratteristiche riportate in questo catalogo in base allo sviluppo del prodotto.

Stampato su carta ecologica FSC proveniente da foreste controllate e certificate nel rispetto delle normative ecologiche esistenti.

Gli inchiostri utilizzati per la presente brochure sono solo ed esclusivamente a base vegetale, provenienti dalla lavorazione di oli alimentari.

Stampato a cura della Direzione Marketing della Toyota Motor Italia 04/12.

Today  
Tomorrow  
Toyota