

Comparabile

Opel/Vauxhall Mokka

Opel Mokka 1.7 diesel 'Enjoy', LHD

TEST 2012



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



Totale 35 punti | 96%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

15.9 punti



Vettura Palo

IMPATTO LATERALE CONTRO VETTURA

8.0 punti

IMPATTO LATERALE CONTRO PALO

7.7 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

3.2 punti



Totale 44 punti | 90%

RESTAZIONI 10.9 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Britax Römer Baby-Safe ISO FIX plus

Gruppo 0,0+

Posizione All'indietro



INSTALLAZIONE 2.0 punti

Installazione Cintura di sicurezza per adulti



RESTAZIONI 12.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Britax Romer Duo plus

Gruppo 1

Posizione In avanti

Installazione Ancoraggi ISOFIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 9.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 24 punti | 67%

Totale 7 punti | 100%



TESTA 18.0 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 6.0 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ

Attivo

1.0 punti

Approvato

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)

ESC

3.0 punti

Approvato

SISTEMA SBR

conducente

passaggero

sedile posteriore

3.0 punti

Approvato

Approvato

Approvato

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato

Tipo carrozzeria

Anno di pubblicazione

Opel Mokka 1.7 diesel 'Enjoy', LHD

5 porte portello posteriore

2012

Peso	1433kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies Mokka testate
Classe	Small Family Car

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore	
Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori	
Airbag anteriore conducente	
Airbag anteriore passeggero	
Airbag laterali	
Airbag laterale per la testa	
Dispositivi di limitazione velocità	Attivo
Controllo elettronico della stabilità	ESC
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	Driver, passenger and rear

Commenti

Protezione dei adulti

The passenger compartment of the Mokka remained stable in the frontal impact. Protection of the passenger dummy was good for all parts of the body. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the front seat passengers. Opel showed that a similar level of protection would be available to occupants of different sizes and to those sat in different positions. The Mokka scored maximum points in the side barrier test, with good protection of all body regions. In the more severe side pole impact, protection of the chest was adequate and that of the head, abdomen and pelvis was good. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end impact.

Bambini

The Mokka scored maximum points based on readings from the 3 year dummy in the dynamic tests. In the frontal impact, forward movement of the head of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the risk of head contact with parts of the car's interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward-facing restraint to be used in the front passenger seat. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. The dangers of using a rearward-facing restraint in that seating positions without first disabling the airbag is clearly and permanently indicated.

Pedoni

The bumper scored maximum points, providing good protection to pedestrians' legs. However, the protection offered by the front edge of the bonnet was poor in all areas tested. In most areas likely to be struck by the head of a child, the bonnet provided good protection. In those areas likely to be struck by an adult's head, protection was good in some areas but poor or marginal in others.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard equipment on the Mokka and met Euro NCAP's test requirements. There is a standard-fit seatbelt reminder on the driver, front passenger and rear seats. The Mokka also has a driver-set active speed limitation device as standard equipment and the Mokka scored maximum points for Safety Assist.