



MASERATI

EXCELLENCE THROUGH PASSION

GAMMA QUATTROPORTE





MASERATI. EXCELLENCE THROUGH PASSION.

MASERATI SIGNIFICA ORGOGLIO PER UNA LUNGA TRADIZIONE AUTOMOBILISTICA ITALIANA. UN'ESPERIENZA CHE PER NATURA È RICERCA DELLA PERFEZIONE IN OGNI DETTAGLIO. TUTTO È TESO A FAR VIVERE LE EMOZIONI DEI GRANDI MOTORI E LA SODDISFAZIONE DEL MASSIMO PIACERE A BORDO. OGNI SINGOLA OPERA MASERATI METTE SU RUOTE TUTTA LA STORIA DEL TRIDENTE, PORTANDOSI DIETRO IN OGNI MOMENTO L'INEGUAGLIABILE PALMARES CONQUISTATO NEL MONDO DELLE CORSE, L'IMPAREGGIABILE SPLENDORE DEGLI INTERNI E L'INCONFONDIBILE STILE DEL DISEGNO.



MASERATI QUATTROPORTE.
L'AUTO NEL SUO SIGNIFICATO PIÙ ALTO.

MUOVERSI SEMPRE NEL MASSIMO COMFORT ED ESSERE PADRONI DEL PROPRIO TEMPO, MANTENENDO IN
OGNI OCCASIONE UNO STILE INCONFONDIBILE: ECCO LE ESIGENZE DI CHI SCEGLIE MASERATI QUATTROPORTE.
UN'AMMIRAGLIA CHE SI PROPONE OGGI, SEMPRE PIÙ FORTEMENTE, COME LA SINTESI IDEALE DI DUE ANIME:
QUELLA DELLA GRANDE BERLINA DI LUSO E QUELLA PRESTAZIONALE DELL'AUTENTICA GRANTURISMO.
DUE ANIME CHE SI ESPRIMONO ANCHE NELLA POSSIBILITÀ DI SCEGLIERE FRA TRE DIVERSE VERSIONI: LA
QUATTROPORTE 4,2 LITRI, LA QUATTROPORTE S E LA QUATTROPORTE SPORT GT S CON MOTORI DA 4,7 LITRI.

MASERATI QUATTROPORTE. L'AUTO NEL SUO SIGNIFICATO PIÙ ALTO



MASERATI QUATTROPORTE • 4,2 LITRI



MASERATI QUATTROPORTE S • 4,7 LITRI

MASERATI QUATTROPORTE. L'AUTO NEL SUO SIGNIFICATO PIÙ ALTO





MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S • 4,7 LITRI

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



UNA LINEA NATA
PER SORPASSARE ANCHE LE MODE.



IL DESIGN DELLA MASERATI QUATTROPORTE, OPERA DEL MAESTRO PININFARINA, RIFLETTE PERFETTAMENTE IL CARATTERE DI QUESTA GRANDE AMMIRAGLIA.





UNA LINEA NATA PER SORPASSARE ANCHE LE MODE



UNO STILE UNICO, CAPACE DI ESPRIMERE ATTRAVERSO FORME SENSUALI FORZA, POTENZA ED ELEGANZA. E GRAZIE A ULTERIORI ACCORGIMENTI TECNOLOGICI E AERODINAMICI, OGGI L'ECCELLENZA È ANCORA PIÙ PRESTAZIONALE. I LED DEI GRUPPI OTTICI E LA CALANDRA CON LE ALETTE VERTICALI TRASMETTONO, AL PRIMO SGUARDO, TUTTA LA FORZA DELLA VETTURA: UN SEGNO ESTERIORE DEL FORTE CUORE CHE BATTE AL SUO INTERNO.



UNA LINEA NATA PER SORPASSARE ANCHE LE MODE

UNA LINEA NATA PER SORPASSARE ANCHE LE MODE





UNA LINEA NATA PER SORPASSARE ANCHE LE MODE





SOLO UN'ENORME PASSIONE È IN GRADO DI GENERARE UNA VETTURA DALLO STILE COSÌ ELEGANTE E AL TEMPO STESSO COSÌ AGGRESSIVO. I LISTELLI CONCAVI DELLA NUOVA GRIGLIA FRONTALE LA RENDONO ANCORA PIÙ AGGRESSIVA, ASSIEME AI FREGI ROSSI IMPRESSI NEL TRIDENTE. UN'ALTRA ESCLUSIVA DELLA MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S, È DATA DAI PROIETTORI, INSERITI IN UNA MASCHERA INTERNA NERA EFFETTO INOX.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



I PARTICOLARI NON SONO UN DETTAGLIO.



NELLA MASERATI QUATTROPORTE L'ELEGANZA DEGLI INTERNI, LE LINEE FLESSUOSE E LA CURA DEI DETTAGLI RAGGIUNGONO L'APICE.

I PARTICOLARI NON SONO UN DETTAGLIO





ALL'INTERNO DELL'ABITACOLO VI ACCOGLIERANNO PELLI POLTRONA FRAU®, LEGNI PREGIATI E RIFINITURE REALIZZATE SECONDO LA PIÙ ESCLUSIVA TRADIZIONE ARTIGIANALE, CON UNA POSSIBILITÀ DI SCELTA CHE VA BEN OLTRE LA SEMPLICE PERSONALIZZAZIONE. FUORI, LO STILE PININFARINA E LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA LAVORANO IN COMPLETA SINERGIA E CONFERISCONO ALLA VETTURA UN'ITALIANITÀ DAL CARATTERE FORTE.

I PARTICOLARI NON SONO UN DETTAGLIO





PERCHÉ SCEGLIERE UNA MASERATI QUATTROPORTE SIGNIFICA RISERVARE PER SÉ SOLTANTO IL MEGLIO E MUOVERSI SEMPRE SECONDO IL PROPRIO STILE: VIAGGIARE NEL COMFORT DI UN SONTUOSO SALOTTO E POTER CONTARE SU MOTORI PERFETTI IN OGNI PARTICOLARE, PENSATI SIA PER VIAGGI DI LAVORO CHE PER MOMENTI RISERVATI AL RELAX E AL TEMPO LIBERO.



NEGLI INTERNI DELLA QUATTROPORTE SPORT GT S REGNA L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E SPICCANO MATERIALI STUDIATI APPOSITAMENTE PER IL MASSIMO DEL PIACERE A QUALSIASI REGIME DI GUIDA. NE SONO LA PROVA I SEDILI RIVESTITI IN ALCANTARA TRAFORATO, REALIZZATI PER OFFRIRE MASSIMA AERAZIONE E UN'INEGUAGLIABILE TRATTENUTA DEL CORPO SUI TRASFERIMENTI LATERALI, E L'UTILIZZO DEL TITANTEX, UNA TRAMA IN FIBRA DI TITANIO ALLUMINIZZATO DAL LOOK MODERNO E HIGHTECH.



MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



LA BELLEZZA HA UNA GRANDE FORZA.



IL MOTORE V8 MASERATI È IL VERO CUORE DELLA QUATTROPORTE: DUE PROPULSORI A COPPA UMIDA DI ULTIMA GENERAZIONE NELLA VERSIONE 4,2 LITRI E OGGI ANCHE NEL PIÙ ESUBERANTE 4,7 LITRI DELLA QUATTROPORTE S, CAPACE DI SVILUPPARE UNA POTENZA DI 430 CV. L'ATTENTO LAVORO DI SVILUPPO È STATO MIRATO A GARANTIRE MASSIMA FLUIDITÀ DI MARCIA LEGATA A PRESTAZIONI PIÙ ELEVATE, PER UN EQUILIBRIO PERFETTO TRA COMFORT E PERFORMANCE DI GUIDA.





LA BELLEZZA HA UNA GRANDE FORZA

L'ARMONIA TRA ELEGANZA E SPORTIVITÀ FANNO DI QUEST'AMMIRAGLIA UN'AUTO ASSOLUTAMENTE UNICA NEL SETTORE DELLE BERLINE DI LUSSO: DAL MASSIMO DEL COMFORT DELL'ABITACOLO, LA GUIDABILITÀ DA GRANTURISMO ESALTA ANCOR DI PIÙ L'ANIMA PRESTAZIONALE DEL MOTORE. LA GAMMA MASERATI QUATTROPORTE È L'ESPRESSIONE STESSA DEL PIACERE DI GUIDA: UN'AMMIRAGLIA CHE CONOSCE LA VELOCITÀ MA NON LA FRETTA, E SA TRASMETTERE CALMA E SERENITÀ PROPRIO PERCHÉ CAPACE DI TANTA POTENZA.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



IL LUSSO PIÙ POTENTE
MAI ESPRESSO DA MASERATI.



LA QUATTROPORTE SPORT GT S RAPPRESENTA LA MIGLIORE SINERGIA PER UNA BERLINA DI LUSO IN VERSIONE SPORTIVA CHE MASERATI ABBA MAI LANCIATO. SU QUESTA VERSIONE È INSTALLATO IL PROPULSORE PIÙ POTENTE DELLA GAMMA QUATTROPORTE, CAPACE DI EROGARE 440 CV A 7.000 GIRI/MIN. PER IL MASSIMO PIACERE DI GUIDA IN OGNI CONDIZIONE.





MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S



NON C'È COMFORT SENZA SICUREZZA.



LA SICUREZZA È ALLA BASE DI UN VIAGGIO PIACEVOLE. LE SOLUZIONI ALL'AVANGUARDIA CHE CARATTERIZZANO LA MASERATI QUATTROPORTE SUL FRONTE DELLA SICUREZZA PASSIVA FANNO SÌ CHE ESSA SUPERI CON SUCCESSO I PIÙ SEVERI STANDARD DI CRASH TEST.



PER QUANTO RIGUARDA LA SICUREZZA ATTIVA, IL TELAIO DELLA QUATTROPORTE SFRUTTA DISPOSITIVI DI TECNOLOGIA SUPERIORE: LE SOSPENSIONI A QUADRILATERI ANTERIORI E POSTERIORI, RISPETTIVAMENTE CON GEOMETRIA "ANTIDIVE"/"ANTISQUAT" E L'OTTIMO LIVELLO DI RIGIDITÀ TORSIONALE/FLESSIONALE DELLA SCOCCA SI TRADUCONO IN MASSIMA SICUREZZA E PIACERE DI GUIDA.



NON C'È COMFORT SENZA SICUREZZA

NON C'È COMFORT SENZA SICUREZZA





IL SISTEMA DI TRAZIONE E STABILITÀ APPOSITAMENTE SVILUPPATO DA MASERATI (MSP: MASERATI STABILITY PROGRAM) INTEGRA LE FUNZIONI ABS, EBD E ASR, AGENDO SU FRENI E MOTORE IN MODO DA GARANTIRE IL PIENO CONTROLLO DELLA VETTURA ANCHE NELLE SITUAZIONI DI MAGGIORE CRITICITÀ. SENZA ENTRARE IN TECNICISMI PER APPASSIONATI, QUESTE SONO SOLO ALCUNE DELLE CARATTERISTICHE CHE RENDONO LA QUATTROPORTE UN'AMMIRAGLIA SICURA IN OGNI CONDIZIONE DI GUIDA.

MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S

A large, light-colored, stylized script letter 'A' is positioned in the background, partially overlapping the grey rectangle. The letter is elegant and flowing, with a long tail that curves downwards and to the left.

AFFETTI MOLTO PERSONALI.



NON ESISTE UNA MASERATI QUATTROPORTE UGUALE ALL'ALTRA. PERCHÉ LA QUATTROPORTE È UN'AUTO CUCITA ADDOSSO AL SUO PROPRIETARIO, CHE LO ACCOMPAGNA OVUNQUE COME UN VESTITO TAGLIATO SULLE SUE ESIGENZE E SUI SUOI DESIDERI. QUESTO CONCETTO TIPICAMENTE ITALIANO DI SARTORIA SU MISURA E L'ATTENZIONE PER LE NUOVE TENDENZE IN FATTO DI MATERIALI ESCLUSIVI HANNO PORTATO





AFFETTI MOLTO PERSONALI

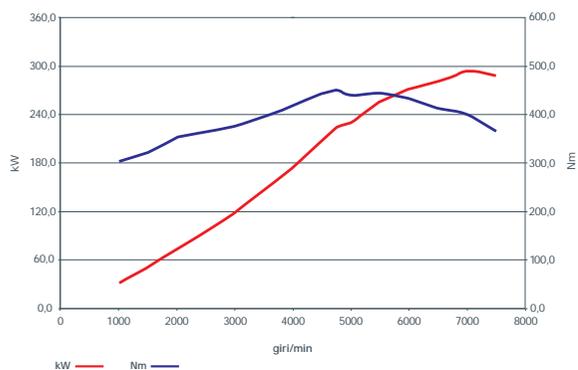
MASERATI AD ARRICCHIRE ANCORA IL SUO PROGRAMMA DI PERSONALIZZAZIONE. CHI AMA LE VETTURE DEL TRIDENTE AMA ANCHE PLASMARLE A SUA IMMAGINE E SOMIGLIANZA: OGNI SFACCETTATURA DELLA SUA PERSONALITÀ SI RIFLETTE COSÌ NEI MATERIALI, NEI COLORI, NEI DETTAGLI E RENDE LA SUA QUATTROPORTE UNICA A TUTTI GLI EFFETTI.



TECNOLOGIA.

MOTORE QUATTROPORTE 4,2 LITRI. La Nuova Quattroporte è equipaggiata dal noto motore 8 cilindri aspirato a V di 90° di 4.244 cm³ che si caratterizza per la lubrificazione a carter umido. Quest'ultimo viene raccolto in una coppa solidale, con conseguente riduzione della rumorosità del gruppo pompa a tutto vantaggio del comfort acustico. Il V8 raggiunge straordinari valori di coppia con un picco di 46 kgm a 4.750 giri/min. e dispone di basamento e teste cilindri in lega di alluminio e silicio, albero motore in acciaio forgiato e bonificato e 5 supporti di banco.





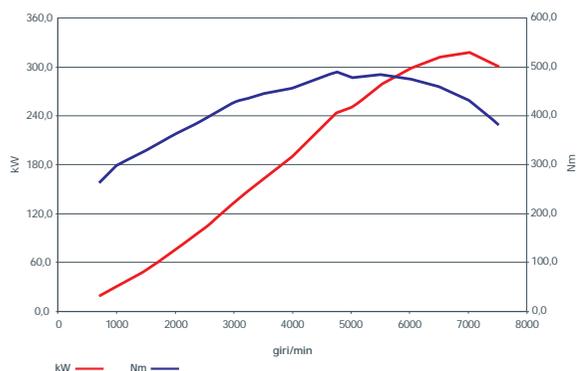
La distribuzione è a due alberi a camme in testa per bancata azionati da catena; quattro valvole per cilindro comandate da punterie idrauliche. Gli alberi a camme di aspirazione, appositamente studiati per le esigenze di una berlina, sono dotati di un variatore di fase continuo ad alta pressione, con tempi di attuazione completa inferiori a 0,15 secondi. I sistemi di accensione e di iniezione sono tali da consentire la rilevazione di malfunzionamenti operativi interni al sistema di controllo del motore, per garantire il rispetto delle normative relative al controllo delle emissioni. L'acceleratore è a comando elettronico "drive by wire", mentre le unità di controllo a microprocessore (ECU) dialogano con gli altri sistemi attraverso linea CAN (Controlled Area Network) per ottimizzare la gestione del motore. Tutto ciò si traduce in caratteristiche di marcia entusiasmanti.

Allo scopo di garantire alla Quattroporte massimo comfort e fluidità di marcia, inoltre, il V8 Maserati è dotato di una curva di erogazione specifica; la curva di coppia è caratterizzata da andamento fluido e regolare: il motore sale di giri gradualmente e senza strappi, la potenza è elevata e l'erogazione costante a qualsiasi regime. In sinergia con il cambio automatico il convertitore di coppia garantisce la massima comodità di marcia e con la sesta demoltiplicata si riducono consumi e rumorosità. Per non rinunciare al piacere di guida, il cambio può essere utilizzato manualmente tramite la leva posta sul tunnel centrale.

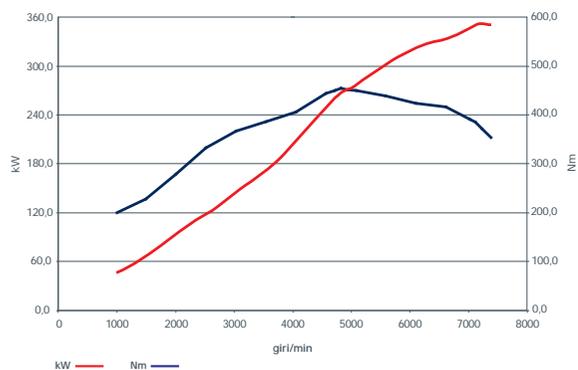
I valori prestazionali sono di assoluto riferimento nell'ambito del segmento delle berline di lusso: 400 cavalli, velocità massima 270 km/h, da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi.



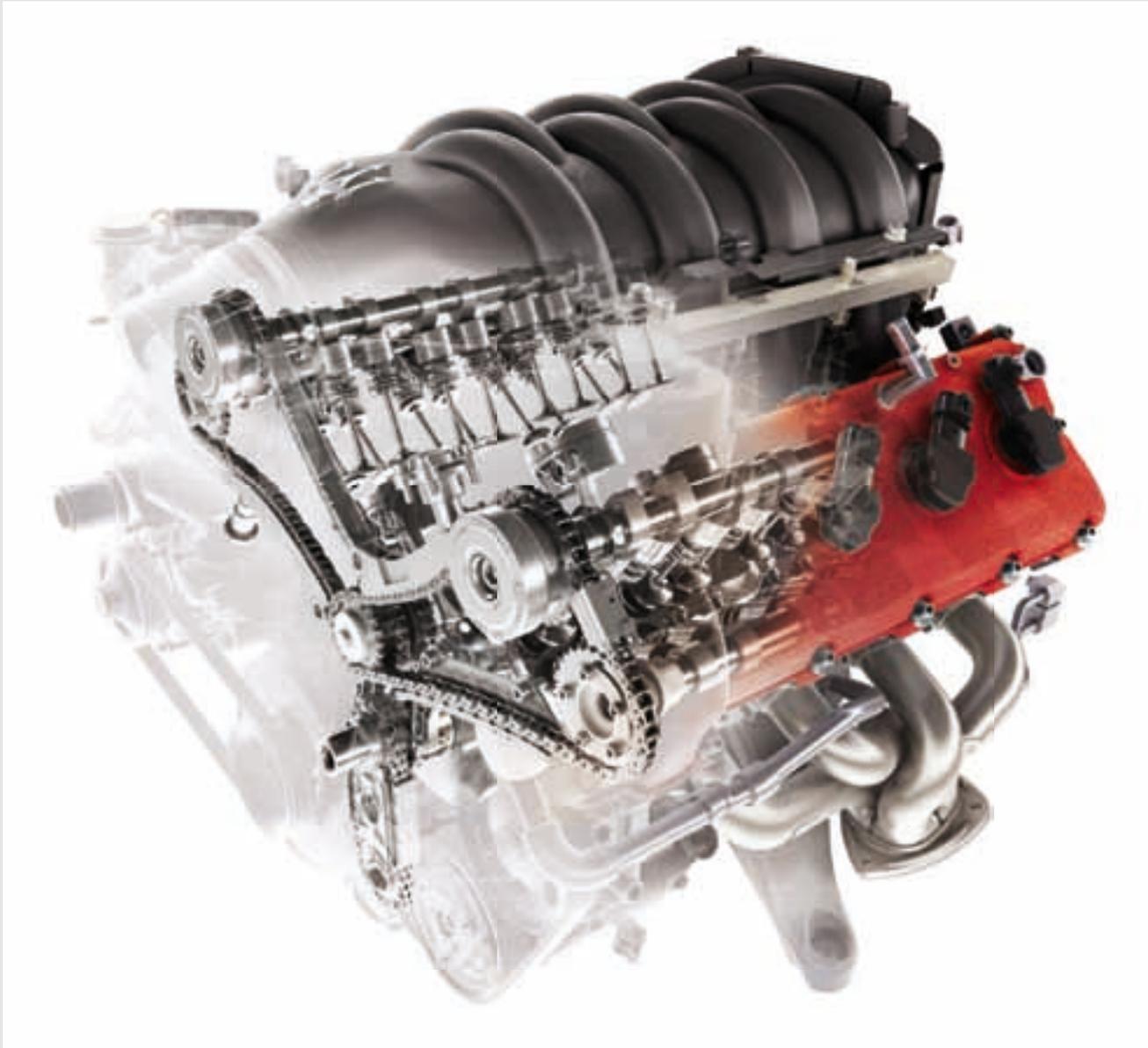
4,2



MOTORE QUATTROPORTE S 4,7 LITRI. Sotto il cofano della Quattroporte S è montata la massima evoluzione della nuova famiglia di propulsori a coppa umida: il nuovo motore 4,7 litri consente una velocità massima di 280 km/h e il passaggio da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi, grazie agli otto cilindri a V di 90° e ai suoi 4.691 cm³ di cilindrata, capaci di sviluppare una potenza di 430 CV a 7.000 giri/min e una coppia massima di 490 Nm a 4.750 giri/min. Riconoscibile esteriormente per i coperchi delle teste di colore rosso, il nuovo motore 4,7 è stato sviluppato specificamente per aumentare le prestazioni della vettura e assicurare alla Maserati Quattroporte S un feeling di guida ancora più emozionante, con massima fluidità di marcia e prestazioni più elevate. Le soluzioni tecniche adottate garantiscono un'ottima affidabilità del motore, un'eccellente silenziosità di funzionamento, bassi attriti a vantaggio dei consumi e prestazioni che enfatizzano al massimo i pregi dei più recenti motori Maserati: l'alta potenza specifica e la capacità di salire e scendere rapidamente di giri. Ottenendo l'82% di coppia già a partire da 2.500 giri/min, il motore V8 4,7 litri ha un'eccezionale capacità di ripresa anche con marce alte: questo si traduce in una guida confortevole durante i percorsi lunghi e, in generale, in una piena fruibilità del motore su tutto il campo di funzionamento.



MOTORE QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7 LITRI. Su questa versione è installato il propulsore più potente della gamma Quattroporte. Capace di 440 CV a 7000 giri/min e una coppia massima di 490 Nm a 4.750 giri/min, consente alla vettura performance mai raggiunte in precedenza. Tali valori sono stati ottenuti non solo intervenendo sulla gestione elettronica del motore, ma attraverso uno studio approfondito del sistema di scarico sportivo, vero gioiello tecnologico di cui è dotata questa versione. Il sistema infatti è controllato da valvole pneumatiche che in modalità SPORT si aprono, offrendo una minore contropressione allo scarico; questa soluzione innalza il valore massimo di potenza disponibile, creando un suono profondo ai bassi regimi e regalando una sinfonia da pura vettura sportiva ai regimi di rotazione più elevati.



4,7

SCARICO SPORTIVO

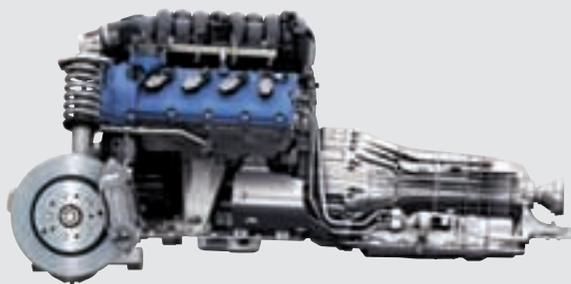
Modalità “Normal” – valvole di scarico chiuse.

In modalità “Normal” le valvole allo scarico sono chiuse e obbligano i gas di scarico ad un percorso più lungo; questo percorso consente una riduzione di energia e una conseguente attenuazione del suono del motore. La modalità “Normal”, nella gestione dello scarico, è studiata per offrire comfort a bordo, riducendo la sonorità del motore nell’abitacolo e limitandone la potenza massima disponibile a 430 cavalli.

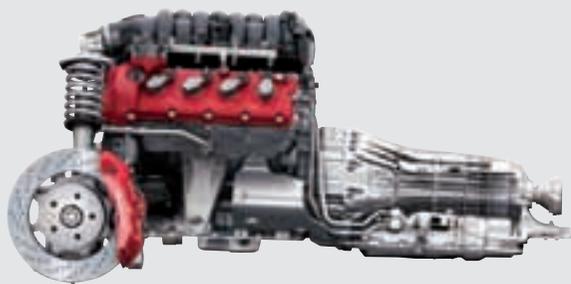
Modalità “Sport” – valvole di scarico aperte.

Nella modalità “Sport” le valvole allo scarico sono aperte e consentono ai gas di scarico un percorso ampio e diretto; al contrario di quanto avviene in modalità Normal, ciò permette all’energia di fuoriuscire dai terminali di scarico senza nessuna riduzione e consente il raggiungimento della potenza massima di 440 cavalli unita a un suono profondo, sportivo e realmente emozionante. La modalità “Sport”, attivabile dal guidatore attraverso l’apposito tasto sulla console centrale, è studiata per sfruttare appieno le performance della vettura.





QUATTROPORTE 4,2



QUATTROPORTE S 4,7
QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7

TRASMISSIONE IDRAULICA. La trasmissione automatica della Quattroporte privilegia la dolcezza e la fluidità degli innesti senza però trascurarne la prontezza e la rapidità, a tutto vantaggio del comfort di marcia. Realizzata grazie alla collaborazione fra Maserati e ZF, la trasmissione, servita da un convertitore di coppia idraulico, esalta la progressione del V8 ai bassi-medi regimi senza limitare la potenza e garantendo cambiate fino a 7.200 giri/min. Il conducente può scegliere la logica di funzionamento della trasmissione più idonea alle condizioni di marcia e al proprio stile di guida semplicemente selezionando la modalità Bassa Aderenza o Sport attraverso un apposito pulsante.

La modalità Bassa Aderenza garantisce massima sicurezza in condizioni di fondo stradale scivoloso o ghiacciato, grazie alla diretta integrazione con il controllo di trazione ASR.

La modalità Sport gestisce invece la trasmissione in modo più aggressivo, valorizzando al massimo l'anima prestazionale della vettura con cambi marcia più rapidi e a regime più elevato. Naturalmente, per non rinunciare alla sua anima da granturismo, la Quattroporte può essere guidata anche in modalità manuale agendo attraverso la leva posta sul tunnel centrale, rifinito in materiale sintetico con finitura soft-touch per accrescere oltre alla vista anche la percezione tattile.



Sulla nuova Quattroporte Sport GT S è installato il software MC-Auto Shift, per una gestione sportiva delle cambiate. In “MANUAL MODE” le cambiate sono comandate direttamente dal guidatore e il passaggio di marcia può avvenire fino alla zona rossa del contagiri. Per offrire oltre ad un massimo divertimento, anche efficacia di guida, un indicatore elettronico di cambiata installato al centro del cruscotto, informa il guidatore sul momento migliore di cambiata; questo sistema, molto utile e assolutamente appagante nella guida sportiva, è completato da palette allungate stile “Trofeo” poste dietro al volante, la cui forma ergonomica agevola il cambio marcia sui percorsi più tortuosi.

In modalità AUTO SPORT, il software di gestione del cambio attiva la funzione MC Start Strategy. Questa funzione consente, senza limiti di utilizzo, partenze controllate che rendono possibile uno scatto da 0 a 100 Km/h in soli 5,1 secondi, invece di 5,3 secondi.

In modalità MANUAL SPORT e AUTO SPORT è gestita elettronicamente anche la doppietta in fase di scalata; questo, unito alle altre caratteristiche dinamiche della Quattroporte Sport GT S, la rendono una berlina capace di sportività senza precedenti.



SOSPENSIONI, CONTROLLO DI TRAZIONE E STABILITÀ, STERZO. L'autotelaio della Quattroporte offre livelli eccellenti di guidabilità, sicurezza e comfort: la struttura di base si affida all'ultimo ritrovato della tecnica: sospensioni a quadrilateri anteriori e posteriori con geometria "Antidive" (evita l'affondamento dell'avantreno in frenata) e "Antisquat" (evita l'affondamento del retrotreno in accelerazione). L'eccellente livello di rigidità torsionale e flessionale della scocca si trasforma in un'ottima maneggevolezza dinamica, a tutto vantaggio della sicurezza e del piacere di guida. La nuova Quattroporte 4.2 litri monta sospensioni a taratura singola con set-up comfort, concepito per enfatizzare la guida fluida: il risultato è un ottimo livello di compattezza con movimenti del corpo vettura estremamente contenuti. Su questa versione sono disponibili come optional le sospensioni Skyhook. La nuova Quattroporte S 4.7 litri è equipaggiata con sospensioni Skyhook (a smorzamento controllato e taratura variabile) di ultima concezione ingegneristica. Grazie a un nuovo setting, ammortizzatori e molle garantiscono un migliore bilanciamento nella tenuta di strada e l'adozione di nuove valvole ottimizza la risposta in frequenza. La nuova Quattroporte Sport GT S monta il sistema di sospensioni sportive mono taratura: studiato per migliorare ulteriormente la guidabilità della vettura, rende lo sterzo della vettura sensibile e gli conferisce massima reattività. L'irrigidimento delle sospensioni del 30% all'anteriore e del 10% al posteriore, unito ad una riduzione dell'altezza da terra rispettivamente di 10mm sull'avantreno e 25mm sul retrotreno, si traduce in una sostanziale diminuzione dei trasferimenti di carico e in una migliore motricità nei cambi di direzione.



IL SISTEMA SKYHOOK. Il sistema Skyhook per il controllo continuo e automatico dello smorzamento garantisce l'assorbimento di ogni irregolarità del terreno per il massimo livello di comfort, adattandosi allo stile di guida del pilota alla ricerca di prestazioni e sportività. Dei sensori di accelerazione registrano i movimenti delle ruote e del corpo vettura adattando istantaneamente la taratura degli ammortizzatori. Lo Skyhook è caratterizzato da un software esclusivamente dedicato alla Quattroporte e concepito nell'ottica di offrire un comfort di marcia superiore.

È possibile scegliere tra due differenti settaggi, *Normal* e *Sport*. La prima modalità si caratterizza per una taratura più morbida che consente di viaggiare nel comfort di marcia più elevato. La seconda, a discrezione del guidatore, rende possibile passare in qualsiasi momento a una taratura più rigida, in grado di assecondare al meglio l'anima prestazionale e sportiva della vettura. Il sistema Skyhook agisce in combinazione con un'architettura di sospensioni particolarmente evoluta, che prevede anteriormente e posteriormente una geometria a quadrilateri con porta mozzi e bracci in alluminio forgiato.

CONTROLLO DI TRAZIONE E STABILITÀ. Il comportamento dinamico delle Quattroporte in gamma è ulteriormente assistito dalla presenza del controllo di stabilità MSP (Maserati Stability Program), appositamente sviluppato da Maserati nell'ottica della sicurezza e del piacere di guida. Il sistema integra le funzioni ABS, EBD ed ASR, agendo su freni e motore in modo da garantire il pieno controllo della vettura anche nelle situazioni di maggiore criticità. A tale scopo il sistema fa affidamento su una serie di sensori in grado di percepire qualunque anomalia rispetto al comportamento dinamico ideale della vettura. Come lo Skyhook*, anche l'MSP può agire secondo due logiche differenti, esattamente corrispondenti ai settaggi che il guidatore può selezionare tramite il tasto "Sport" posto sulla consolle centrale, tasto che consente di agire simultaneamente sulla taratura degli ammortizzatori, sul controllo di stabilità e sulla velocità di cambiata.

STERZO. Lo sterzo è diretto e preciso nell'uso più sportivo, ma anche leggero in manovra. L'asservimento elettronico fa sì che l'azione del servosterzo sia sempre funzionale alla velocità di marcia, garantendo così la massima sensibilità nella guida alle alte velocità come anche la leggerezza ed il comfort in manovra.

*non disponibile su Quattroporte Sport GT S.



QUATTROPORTE 4,2

DISTRIBUZIONE DEI PESI. Lo schema di distribuzione dei pesi è il vero fiore all'occhiello della gamma Quattroporte. Assolutamente unico nel settore, con una ripartizione dei pesi che privilegia un maggior carico al retrotreno (49% all'anteriore e 51% al posteriore), trasforma la vettura da una berlina di lusso a un'ammiraglia all'apice in quanto a prestazioni e piacere di guida. Tale impostazione, ottenuta arretrando il motore all'interno dell'asse anteriore, permette di massimizzare la trazione e la capacità di spunto in accelerazione e di rendere il comportamento della vettura eccezionalmente stabile ed equilibrato.

IMPIANTO FRENANTE. L'impianto frenante che equipaggia le Maserati Quattroporte è costituito da 4 dischi auto-ventilanti (anteriori e posteriori Ø 330 mm) con pinze fisse a 4 pistoncini sull'anteriore e sul posteriore, con servofreno. Per l'ottimizzazione delle prestazioni l'impianto è completato dai sistemi ABS, che impedisce il bloccaggio delle ruote in frenata, ed EBD, per la migliore ripartizione della forza frenante tra avantreno e retrotreno, entrambi integrati dal controllo di stabilità MSP (Maserati Stability Program). Queste soluzioni costruttive offrono prestazioni di assoluto rilievo tanto dal punto di vista del contenimento degli spazi d'arresto quanto da quello della resistenza al fading nell'uso sportivo, garantendo in ogni situazione l'immediatezza di risposta ed il livello di sicurezza che ci si attende da una Maserati.





QUATTROPORTE SPORT GT S 4,7

Maserati Quattroporte S e la nuova Quattroporte Sport GT S montano un impianto frenante ad alte prestazioni, sviluppato in collaborazione con Brembo. Fonte di prestigio è il sistema dual-cast per i dischi freno anteriori: diversamente da un disco freno tradizionale realizzato in un unico materiale, il disco co-fuso è composto da due materiali; la ghisa per la fascia frenante esterna e l'alluminio per la campana. Questa soluzione permette di coniugare i vantaggi derivanti dal comportamento in temperatura della ghisa alle proprietà di leggerezza dell'alluminio. I due modelli nascondono un altro asso nelle pinze freno: composte in monoblocco d'alluminio e dotate di sei pistoncini con diametro differenziato, hanno una maggior resistenza alle deformazioni rispetto alle pinze composte in due pezzi e si caratterizzano per una maggior efficienza a qualsiasi pressione di esercizio.





ILLUMINAZIONE. La nuova gamma Quattroporte utilizza sistemi di illuminazione anteriore e posteriore progettati per offrire il meglio in ciascuna singola funzione. L'utilizzo della tecnologia LED in entrambi i sistemi rappresenta una novità a forte impatto sul modello e uno dei principali elementi di continuità con gli stilemi di Maserati. Ma non sono solo i LED a rappresentare una novità: tutte le funzioni più importanti vengono potenziate. I gruppi ottici anteriori hanno come componente principale una lampada bi-xenon per illuminazione anabbagliante e abbagliante, caratterizzati dal nuovo sistema Adaptive Light Control: ciò significa che i fari non solo proiettano un fascio di luce più luminosa e più bianca rispetto a quelli convenzionali, ma hanno inoltre la capacità di regolarsi automaticamente. Non si tratta solamente di una regolazione in altezza: i fari sono collegati elettronicamente con il resto dei sistemi della vettura e il computer calcola la velocità del veicolo e il suo angolo di sterzata. Durante la guida notturna, quando la vettura svolta, il sistema Adaptive Light Control ruota fino a 15 gradi il fascio luminoso superiore e inferiore, in modo tale che il conducente abbia sempre una perfetta visibilità nella direzione di sterzata. Per ragioni di sicurezza, a velocità superiori a 120 km/h il sistema torna invece a regolarsi sulla convenzionale posizione fissa.

I proiettori svolgono anche la funzione di Daytime Running Light. Grazie all'apporto di 10 LED posizionati lungo tutta la base del proiettore, anche gli indicatori di direzione sono fortemente caratterizzanti. Il faro anteriore si distingue infine per il side-mark perfettamente integrato sul bordo esterno, con lavafari integrati nel gruppo. A differenza delle Quattroporte e Quattroporte S, sulla nuova Quattroporte Sport GT S sono montati proiettori con una maschera nera effetto "inox"; questo elemento caratterizzante ne sottolinea la forza e la potenza, mantenendone inalterata l'eleganza. La soluzione utilizzata per il fendinebbia deriva invece da un concept nettamente diverso, poiché utilizza un proiettore a sé, integrandolo nel paraurti e offrendo una luce più ampia e dedicata.

Anche in tutto il gruppo posteriore predomina l'applicazione della tecnologia LED: ogni fanale ne utilizza ben 34. La straordinaria peculiarità dei LED consiste nel fatto che illuminano più rapidamente e con maggiore intensità delle lampadine convenzionali, durano più a lungo, mantenendo le prestazioni intatte nel tempo e consumando meno energia.



SICUREZZA. Le soluzioni all'avanguardia che caratterizzano la Maserati Quattroporte sul fronte della sicurezza passiva fanno sì che essa sia tra le vetture in grado di soddisfare i requisiti di sicurezza richiesti dagli standard USA e più in generale dalle normative vigenti in tutto il mondo.

Gli Airbag frontali (guidatore e passeggero) sono entrambi a doppio stadio, e la tipologia di attivazione di tali stadi è sempre correlata alla gravità e all'intensità dell'impatto.

La Quattroporte è dotata inoltre di Sidebag integrati nei sedili anteriori e di Windowbag, per assicurare la protezione dei passeggeri anteriori e posteriori in caso di urti laterali.

Le cinture di sicurezza, anteriori e posteriori (laterali), sono dotate di pretensionatore e di limitatore di carico: tali sistemi di sicurezza, ottimizzati per lavorare insieme agli airbag, fanno in modo che il trattenimento degli occupanti sia efficiente anche a fronte di decelerazioni particolarmente violente. La vettura è inoltre dotata di attacchi Isofix posteriori sulle sedute laterali, i quali garantiscono un'adeguata protezione dei passeggeri più piccoli, offrendo un solido appiglio ai seggiolini per bambini. La dotazione di serie della nuova gamma Quattroporte è completata dai vetri laminati, in grado di offrire un importante contributo in termini di sicurezza e protezione dei passeggeri.

I vetri laminati offrono sensibili vantaggi anche in termini di comfort, garantendo un notevole incremento dell'isolamento acustico e dell'efficienza della climatizzazione.

A richiesta è inoltre disponibile un Kit Vetri opzionale, che comprende cristalli Infra-Rosso riflettenti anteriori, per un ulteriore contributo all'isolamento dall'irraggiamento solare, e laminati "Privacy" posteriori con un oscuramento del 35% rispetto a quelli standard.



ABITABILITÀ E CONFIGURAZIONE SEDILI. Pur mantenendo intatta l'abitabilità longitudinale della vettura, la nuova Maserati Quattroporte accresce il livello di comfort grazie all'ergonomia del posto guida, dove sono state apportate modifiche sensibili: la configurazione dei sedili a 4 cannettature, l'utilizzo del volante multifunzione con impugnatura sportiva, i comandi più raccolti nella consolle centrale, la variazione grafica nel quadro strumenti e sullo sfondo dell'orologio, l'aggiunta di un piccolo vano portaoggetti nel tunnel centrale. La nuova gamma Quattroporte offre di serie su tutte le versioni i sedili anteriori regolabili elettricamente in 14 posizioni (compresa regolazione lombare a 4 vie) e il sedile guida è dotato di 3 memorie e del sistema easy entry/exit (arretramento del sedile e innalzamento del piantone dello sterzo). Gli optional per i posti anteriori offrono il riscaldamento dei sedili, il Comfort Pack con riscaldamento, ventilazione, massaggio. La vita a bordo nei posti posteriori è caratterizzata da un ottimo livello di isolamento acustico e da mancanza di vibrazioni. La nuova gamma Quattroporte offre massima flessibilità nella scelta della configurazione dei sedili posteriori grazie a numerosi optional, come la movimentazione elettrica separata: regolabile elettricamente con traslazione longitudinale e basculamento separati, consente agli occupanti di trovare facilmente la posizione più vicina alle proprie preferenze e di viaggiare in assoluta comodità. Altri optional per i sedili posteriori sono il riscaldamento che include anche la movimentazione elettrica, la ventilazione e il massaggio.



INTERNI QUATTROPORTE SPORT GT S. La più sportiva delle Quattroporte in gamma riflette la sua indole anche nello stile interno, caratterizzato da materiali specifici.

I sedili di ultima concezione in quanto a ergonomia e comodità, rappresentano sullo schienale la stilizzazione della M di Maserati. Per la parte centrale, il rivestimento in Alcantara traforato è in grado di offrire massima areazione e una salda trattenuta del corpo sui trasferimenti laterali; l'Alcantara riveste anche i fianchetti, l'appoggia braccia anteriore, il volante e il pomello del cambio.

Le finiture interne di questa versione sono un'autentica perla di tecnologia e manifattura. Il materiale utilizzato è il nuovissimo TitanTex, una trama in fibra di titanio alluminizzata ultra leggera ulteriormente impreziosita da una lavorazione particolare, che dona all'ambiente interno un look hightech e performante, oltre a conferire maggior brillantezza e tridimensionalità all'insieme. Anche le palette al volante, infatti, solidali al piantone dello sterzo, sono state impreziosite da una cromatura che ne definisce il bordo: hanno una forma allungata, studiata per offrire sempre una buona presa anche con un'accentuata rotazione del volante. Completa le finiture di bordo l'esclusiva scritta in rilievo posta sulla plancia, raffigurante il nome del modello. A richiesta è disponibile una pedaliera in alluminio: pensata per la guida sportiva, è in grado di offrire un grip eccezionale in condizioni di appoggio e rilascio frequenti del freno e dell'acceleratore.



AMBIENTE INTERNO



Il vano bagagli, della capacità di 450 litri, si caratterizza per le forme regolari e per il notevole sfruttamento possibile soprattutto in senso trasversale (fino a 3-4 sacche da golf, a seconda della dimensione). Il volume del vano di carico può essere anche perfettamente sfruttato con il set di valigie che, disponibile a richiesta, è stato appositamente pensato per la Quattroporte.

Inoltre lo sfruttamento del baule è ottimizzato grazie all'uso del kit di gonfiaggio inclusivo di compressore in caso di foratura. A richiesta è possibile alloggiare, sotto il piano di carico, un ruotino di scorta del diametro di 17" e per la Quattroporte S anche il ruotino da 18". Gli pneumatici sono previsti con sensore della pressione di gonfiaggio (TPMS) oppure pneumatici run-flat (sempre abbinati al TPMS), che consentono di coprire una distanza fino a 120 km in caso di foratura.

L'equipaggiamento di serie a disposizione della nuova gamma Quattroporte include numerosi altri dispositivi, tra i quali un vano climatizzato posto all'interno del bracciolo anteriore, due porta bicchieri a scomparsa ricavati nel bracciolo centrale posteriore e una tendina parasole elettrica per il lunotto.

COMANDI. Grazie all'eccellente livello ergonomico, all'interno dell'abitacolo della Quattroporte i pulsanti di accesso ai comandi principali sono raggiungibili in modo semplice e rapido. Quelli legati alla dinamica di guida (pulsante Park Off, Bassa Aderenza, pulsante Sport, disattivazione MSP) sono stati collocati in posizione dedicata al guidatore. Separatamente, alla destra del display centrale, si trovano invece i comandi di attivazione/disattivazione del blocca-porte e della tendina parasole del lunotto. Nella parte bassa della consolle si trova un'isola di comandi riservata alla gestione del climatizzatore automatico bi-zona, dotato di un proprio display. Poiché semplicità e immediatezza di utilizzo sono stati i concetti alla base dello sviluppo degli interni, ogni pulsante è dedicato a una sola funzione, e le grafiche supportano l'ergonomia nella definizione di comandi intuitivi e immediatamente comprensibili. I comandi del tunnel centrale sono caratterizzati dal freno a mano elettrico, che entra in funzione tramite una semplice pressione, con il pulsante leggermente incassato per evitare attivazioni accidentali. Per disattivare la funzione bisogna premere nuovamente il pulsante oppure premere l'acceleratore. Oltre alla comodità di utilizzo e il minor ingombro dei componenti, ciò migliora ancora di più gli elevati standard di sicurezza già presenti in vettura. Inoltre la Maserati Quattroporte è dotata della funzione "Park", che attiva il freno a mano elettrico ogni qualvolta si spegne la vettura. Tramite il pulsante specifico Park Off sulla plancia può essere preclusa la funzione in caso sia necessario movimentare la vettura a motore spento. Infine, sempre nel tunnel centrale, sono presenti un doppio porta bicchieri con bordi cromati e un posacenere a scomparsa con candeletta accendisigari.



LEGNI PREGIATI. Come da tradizione, anche nella nuova gamma Quattroporte la cura del dettaglio e la raffinatezza delle finiture interne sottolineano il forte richiamo all'artigianalità italiana, elemento ormai facente parte del DNA del modello.

L'utilizzo di un materiale classico come il legno per ampie superfici centinate, piuttosto che con piccoli inserti decorativi a striscia, conferisce calore all'ambiente e si declina in un'ampia varietà di legni. All'attuale gamma si aggiunge una nuova essenza: il Moonwood, che sottolinea la ricercatezza e l'eleganza dei materiali utilizzati. Per chi invece preferisce tratti più classici, è disponibile il laccato Black Piano.

Il Moonwood si distingue per raffinatezza e modernità. La venatura verticale sulla consolle centrale e orizzontale sui pannelli delle portiere, abbinata a una tinta neutra dalle sfumature grigie e rosse, si presta ad abbinamenti sia con colori freddi per creare un ambiente moderno, sia con colori più caldi per generare un contrasto che valorizzi le tinte vivaci.





Accuratamente selezionate, tutte le essenze vengono sottoposte a un processo che coniuga sapientemente l'artigianalità della lavorazione manuale con la precisione delle tecnologie più avanzate. Il grado di libertà offerto al cliente nella personalizzazione include anche la possibilità di arricchire ulteriormente il legno attraverso pregiati intarsi. Sulla nuova Quattroporte Sport GT S sono disponibili materiali di ultima generazione votati alla sportività e alle performance: il TitanTex e la fibra di carbonio. Il TitanTex è una trama in fibra di titanio ultraleggera e alluminizzata, dal look moderno e hightech, impreziosita da una lavorazione particolare che le dona brillantezza e tridimensionalità. In abbinamento alle finiture interne in TitanTex sono disponibili a richiesta particolari che impreziosiscono maggiormente l'ambiente interno, quali battitacchi e volante. La fibra di carbonio per le finiture dell'abitacolo incluse all'interno della linea di personalizzazione MC Sport Line, conferisce agli interni un look fortemente associato al mondo racing e rivela senza dubbio alcuno l'indole della Quattroporte Sport GT S.



FIBRA DI CARBONIO

AMBIENTE INTERNO



PELLE PEARL BEIGE

PELLI POLTRONA FRAU®. La qualità e il pregio dei rivestimenti di serie in pelle Poltrona Frau® rappresentano la concreta espressione dell'artigianalità italiana, nella ricchezza della materia prima utilizzata come nelle tradizionali tecniche di lavorazione.

Le pelli Poltrona Frau® che arredano gli interni della Quattroporte sono il risultato di un accurato processo di selezione volto a garantire la migliore qualità e un piacevole contatto con la materia naturale. Gli accurati trattamenti ai quali le pelli sono sottoposte aggiungono al valore estetico la gradevole morbidezza al tatto, la durata nel tempo, la resistenza, la praticità.

Il carattere naturale e la particolare lavorazione combina soluzioni meccaniche originali e interventi manuali. Ciò rende la pelle morbida e avvolgente in inverno, fresca e ventilata in estate, donandole la particolare capacità di fare dell'invecchiamento un fattore in grado di arricchirne il pregio.

Nella gamma Quattroporte debutta una nuova tonalità di pelle: il Blu Profondità.

Ai clienti più esigenti Maserati offre l'allestimento "Luxury" in pelle naturale Poltrona Frau®, massima espressione di raffinata eleganza e di esclusività dei materiali. Caratterizzato da una straordinaria morbidezza al tatto, restituisce ai passeggeri una piacevole sensazione di ricchezza e raffinatezza. Il logo Poltrona Frau® e le doppie cuciture impreziosiscono ulteriormente i rivestimenti, donando un tocco di classe a un contenuto che esalta il valore e il pregio della Quattroporte.

COMFORT DI VITA A BORDO. I sistemi di navigazione e intrattenimento della Maserati Quattroporte sono comandati dal Maserati Multi Media System.

Sviluppato da Marelli, il Maserati Multi Media System deriva dall'ultima evoluzione della piattaforma telematica di gamma che include di serie le funzioni di: computer di bordo, sistema di navigazione satellitare (ove disponibile la cartografia digitale), TMC Premium per un puntuale aggiornamento in tempo reale sulle condizioni del traffico¹⁾, lettore CD-ROM e mp3, driver per Hard Disk, Jukebox su file musicali mp3, hard disk di memoria da 30 GB, comandi vocali, Bluetooth® Wireless Technology, porta USB/AUX-in con funzione di lettore USB. Con questo sistema è inoltre disponibile l'interfaccia Ipod.

L'ascolto avviene tramite Bose® Surround Sound System, anch'esso di serie in vettura, con performance di acustica ottimali, grazie ad un'integrazione su misura per la nuova gamma Quattroporte. Tramite un display TFT a colori ad alta risoluzione da 7", collocato al centro della plancia, è possibile visualizzare le funzioni relative al lettore CD, al navigatore satellitare (dove disponibile la cartografia), all'autoradio, al computer di bordo (informazioni sul viaggio e set-up della vettura), al Jukebox, al Bluetooth®, al lettore USB e all'interfaccia Ipod.

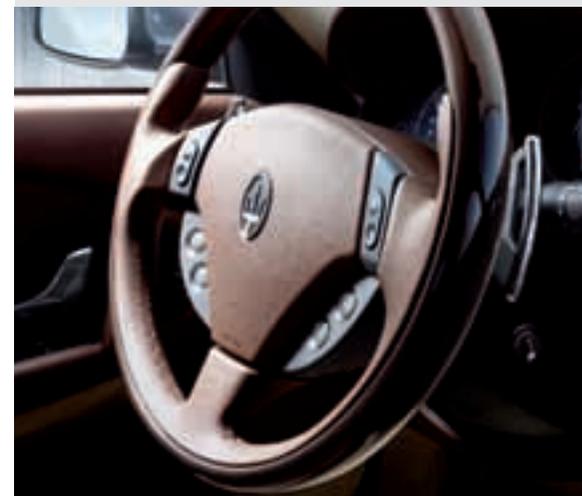
Il controllo del sistema è facile e intuitivo tramite i comandi posti al centro della plancia, mentre l'accesso alle funzioni impiegate più di frequente avviene in tutta sicurezza attraverso i tasti posti sul

¹⁾La codifica Traffic Message Channel Premium (TMC Premium) permette la trasmissione delle informazioni sul traffico in tempo reale al sistema di navigazione di bordo rendendo possibile la navigazione dinamica. Grazie a questa innovativa tecnologia, disponibile nei paesi dove è offerto il servizio, si evitano automaticamente le code e gli ingorghi stradali.

volante multifunzionale; sempre in ottica sicurezza l'impianto audio, il navigatore ed il telefono sono gestibili senza distrarsi attraverso un comodo sistema a comandi vocali.

Lo stesso computer di bordo consente di visualizzare le informazioni del Trip Computer: consumo medio, tempo di viaggio, distanza percorsa, velocità media, limiti di velocità e chilometri percorribili/giorni al Service successivo.

Il quadro di bordo con display a colori di fronte al guidatore visualizza diverse informazioni utili a chi guida, legate al funzionamento ed al settaggio dei numerosi dispositivi elettronici di cui la vettura è dotata (Trasmissione Duo Select, Skyhook, intervento MSP o presenza di fondo stradale ghiacciato, ad esempio). Il display riporta inoltre le indicazioni del Navigatore Satellitare (quando operante), aiutando il guidatore mediante pittogrammi di immediata comprensione. La dotazione della Quattroporte è completata dal volante multifunzionale, grazie al quale il guidatore può agire sul Maserati Multimedia System.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO BIZONALE. Il Climatizzatore Automatico Bizonale che equipaggia di serie la nuova gamma Maserati Quattroporte presenta caratteristiche che elevano il comfort di vita a bordo. Tramite un sensore in grado di misurare la qualità dell'aria entrante, ad esempio, il climatizzatore impedisce l'afflusso di aria inquinata o di cattivi odori all'interno dell'abitacolo avviando automaticamente la funzione di ricircolo. Un secondo sensore fa sì che nel caso in cui la temperatura dei cristalli vada al di sotto del "punto di rugiada" provocando l'appannamento delle superfici vetrate, il climatizzatore riduca automaticamente il contenuto di umidità dell'aria. Anche posteriormente, grazie a sei bocchette dedicate (due poste sulla consolle centrale, due sui montanti centrali e due a livello dei piedi), il clima è ottimale. L'impianto può essere completato dalla plancetta comandi posteriore, disponibile a richiesta tra le opzioni di personalizzazione. Essa consente ai passeggeri posteriori di gestire in modo autonomo e secondo le proprie preferenze l'intensità della ventilazione e la ripartizione dei flussi tra le diverse bocchette.

ALTRE DOTAZIONI DI BORDO. Tra gli altri contenuti di elettronica che equipaggiano di serie la Quattroporte ci sono: il sensore crepuscolare, che misura automaticamente la luminosità dell'ambiente circostante provvedendo all'accensione ed allo spegnimento dei fari; il sensore pioggia, che attiva automaticamente i tergicristalli e ne regola la frequenza di movimento; il cruise control, dispositivo che mantiene automaticamente la velocità di crociera impostata senza che debba essere premuto il pedale dell'acceleratore; l'antifurto con allarme sonoro (perimetrico, volumetrico, anti sollevamento); il blocco automatico delle portiere all'avviamento. A richiesta sono inoltre disponibili il controllo della pressione degli pneumatici, i retrovisori interni ed esterni elettrocromici e i sensori di parcheggio anteriori.





PERSONALIZZAZIONI. Il programma di personalizzazione “Officine Alfieri Maserati” è stato sviluppato allo scopo di consentire al cliente di costruire la propria Quattroporte “su misura”. Le opzioni di personalizzazione disponibili a richiesta sono raccolte in quattro aree tematiche: scelte cromatiche, elettronica di bordo, interni e viaggio, dinamica di guida.

SCELTE CROMATICHE. Oltre ai colori degli esterni (10 tinte in gamma, 6 vernici speciali) e a quelli degli interni (10 tinte pelli), il cliente può scegliere il colore della plancia e della cappelliera (7 tinte), del volante (10 tinte), delle cuciture (13 filati), del cielo abitacolo (4 varianti), dei tappeti interni (7 varianti) del cadenino (11 tinte) e così via. Sono inoltre disponibili pinze freno colorate (nelle varianti rosso, argento, titanio, blu e giallo).





INTERNI E VIAGGIO. Tra i principali contenuti di personalizzazione vi sono sette differenti essenze di legno pregiato: Palissandro, Radica di noce con intarsi in Bois de Rose, Mogano con intarsi in Bois de Rose, Wengé Polished con intarsi in Bois de Rose, Vavona, Starwood, Moonwood o in alternativa una finitura interna in colore Black Piano; i sedili riscaldati anteriori e posteriori; il Comfort Pack sedili anteriori e/o posteriori (riscaldamento, ventilazione, massaggio); il cielo abitacolo in Alcantara (Beige, Pearl Beige, Grigio e Nero); l'allestimento "Luxury" in Pelle Naturale Poltrona Frau®: la zona superiore plancia e la cappelliera, le cuciture con colore a scelta; il volante in legno e pelle, disponibile in tutte le essenze e in finitura Black Piano. Sulla nuova Quattroporte Sport GT S oltre alle modanature in TitanTex di serie e in fibra di carbonio, opzionali, è disponibile sempre come optional il rivestimento in Alcantara per il cielo dell'abitacolo; 5 le colorazioni: Beige, Pearl Beige, Grigio, Blu Trofeo, Nero. Anche per questo modello decisamente più sportivo, restano comunque disponibili senza sovrapprezzo tutti i legni in gamma.

ELETTRONICA DI BORDO. Tra i contenuti finalizzati a migliorare ulteriormente la qualità della vita a bordo citiamo il tetto apribile elettrico, i sensori di parcheggio anteriori e gli specchietti retrovisori elettrocromici esterni e interni.

DINAMICA SPORTIVA. Per enfatizzare il carattere sportivo della Quattroporte, a richiesta sono disponibili i cerchi sportivi da 19" anche con trattamento "Ball Polished", i pneumatici Run Flat 19" con sensori di pressione e le palette cambio solidali al piantone dello sterzo "Active Shifting" (solo cambio Automatico) e i cerchi da 20" a 7 razze e 20" Multi Trident.

Per la Quattroporte Sport GT S sono state introdotte 2 nuove tipologie di ruota da 20"; cerchi Multi Trident in lega leggera di alluminio opzionali e i cerchi a 7 razze in lega leggera con trattamento "Dark Chrome".

PACK HANDLING. Disponibile su nuova Quattroporte, il pack Handling configura la vettura con un carattere più sportivo grazie alla meccanica. Sono inclusi le ruote da 19" V-Style, le sospensioni con set-up racing, i freni anteriori con tecnologia Dual Cast e dischi da 360 mm, le pinze freno rosse e il sistema Active Shifting con palette comando cambio al volante.

PACK EXECUTIVE GT. Il pack Executive GT permette di caratterizzare maggiormente in termini di comfort e stile la generosa dotazione di serie. I sedili posteriori elettrici sono dotati di riscaldamento, ventilazione e massaggio; controllo clima e tendine laterali posteriori; cielo in Alcantara; volante in legno; completano il pack le pinze freno in colore argento e il nuovo cerchio da 19" New Executive Design.

MC SPORT LINE. Sviluppata per rimarcare l'animo sportivo Maserati la "MC Sport Line" è il modo più semplice con il quale un cliente può esibire sulla propria vettura particolari dal sapore sportivo e dall'immagine ricercata, senza rinunciare a soluzioni tecniche che aumentano il coinvolgimento alla guida.



Quattroporte Sport GT S Awards *Edition*

La serie speciale Quattroporte Sport GT S “Awards Edition” nasce per celebrare il successo della Quattroporte Maserati.

Un primato di stile ed eleganza, decretato dal pubblico e dalla stampa di tutto il mondo, che si è tradotto, sino ad ora, in cinquantasei* riconoscimenti delle riviste specializzate più prestigiose. La Quattroporte Sport GT S “Awards Edition” vi conquisterà al primo sguardo, grazie alle raffinate finiture Quarzo Fuso e Nero Pianoforte, create in esclusiva per questo allestimento.

*Visitate il sito www.maserati.com per l'elenco completo.



MASERATI QUATTROPORTE SPORT GT S AWARDS EDITION





DI GRANDE IMPATTO ANCHE LE CROMATURE ESTERNE, ALLE QUALI, ATTRAVERSO L'UTILIZZO DELLE NANOTECNOLOGIE, È STATO RISERVATO UN PARTICOLARE TRATTAMENTO BRUNITO, CHE SI ABBINA AI CERCHI DA 20" MULTI TRIDENT GRIGIO SCURO CON FINITURA SATINATA.



ARRICCHISCONO L'ALLESTIMENTO I COPRIBRANCARDO IN ALLUMINIO SATINATO E I NUOVI TAPPETINI INTERNI CARATTERIZZATI DA MATERIALI DI PREGIO.

Eleganza, ma anche sicurezza, grazie all'impianto frenante Brembo che si avvale della tecnologia Dual-Cast ed è arricchito dalla lucidatura a mano delle pinze ad effetto specchio, realizzate appositamente per Maserati. Una targhetta posta sul montante centrale con logo "Awards Edition" contribuisce ad identificare la vettura al primo sguardo. Speciale è anche il comfort. I passeggeri vengono ospitati in uno spazio lussuoso in cui si respira un'atmosfera tipicamente Maserati, tra il profumo della pelle e il fascino dei legni preziosi.

Protagonisti di questo primato di eleganza e comodità sono i sedili, grazie al rivestimento in pelle e Alcantara® traforata, caratterizzata da un motivo a onda. E in morbida Alcantara® è rivestito anche il cielo dell'abitacolo.

L'inedito legno Black Piano satinato veste le modanature interne, creando un ambiente elegante e sportivo. Il vano bagagli colpisce per i numerosi particolari cromati, e coniuga funzionalità ed estetica grazie a una tasca laterale in pelle e al rivestimento in soffice tappeto nero.

Dettagli originali, innovazioni esclusive: la Quattroporte Sport GT S "Awards Edition" entra di diritto nel mito della Quattroporte.





AWARDS

2010	Super Sports Saloon	<i>Automobile Magazin</i>	HK	2008	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR	2007	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR
2009	Asian Auto VCA	<i>Asian Auto</i>	MAL	2008	Die Best Auto	<i>Auto Illustrierte</i>	CH	2007	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE
2009	Best of the Best	<i>Robb Report</i>	USA	2008	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE	2007	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT
2009	Best Car	<i>Auto Magazine</i>	SL	2008	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT	2006	Executive Car of the Year	<i>FEM Business</i>	NL
2009	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE	2007	Klassiker der Zukunft	<i>Motor Klassik</i>	DE	2006	Best Car	<i>Auto Motor und Sport</i>	NL
2009	Die Besten Autos	<i>Auto Illustrierte</i>	DE	2007	Primo posto cat. lusso	<i>Auto Zeitung</i>	DE	2006	The Best Car	<i>Auto Illustrierte</i>	CH
2008	My favourite Car	<i>Quattroruote</i>	IT	2007	Primo posto importatori	<i>Auto Scout 24</i>	DE	2006	Les meilleures voitures	<i>L'Automobile Magazine</i>	FR
2008	Auto Show Winner	<i>Auto Show Magazine</i>	RO	2007	Primo posto Importatori	<i>Powercar</i>	DE	2006	Best classic car in future	<i>Motor Klassik</i>	DE
2008	Auto Trophy	<i>Auto Zeitung</i>	RO	2007	Car of the year	<i>Cigar Aficionado</i>	USA	2006	Auto Trophy	<i>Auto Zeitung</i>	DE
2008	Powercar	<i>Powercar</i>	DE	2007	Best of the Best	<i>Robb Report</i>	USA	2006	Best cars	<i>Auto Motor und Sport</i>	DE
2008	Best Car	<i>Carro</i>	BR	2007	Best car	<i>Auto Motor und Sport</i>	NOR	Visitate il sito www.maserati.com per l'elenco completo.			



COLORI VERNICI



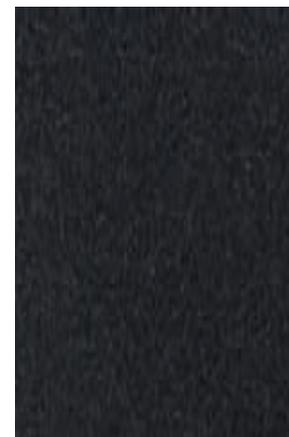
Bianco Eldorado



Grigio Touring



Grigio Alfieri



Grigio Granito



Blu Nettuno



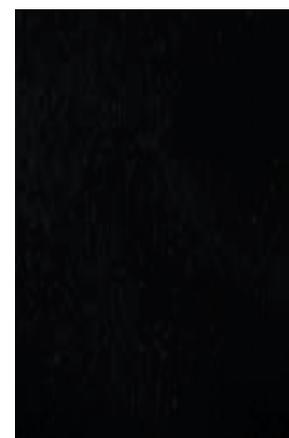
Blu Oceano



Bordeaux Pontevecchio



Verde Deep Emerald

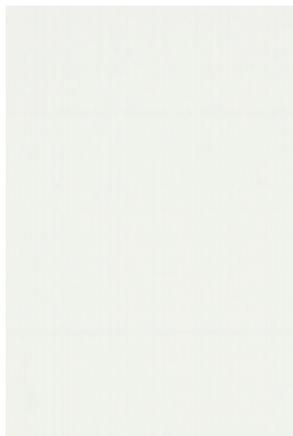


Nero Carbonio



Nero

VERNICI SPECIALI



Bianco Fuji



Giallo Granturismo



Rosso Mondiale



Grigio Nuvolari



Argento Luna



Blu Mediterraneo

COLORI PELLAME

FINITURE INTERNE
STANDARD



Avorio



Sabbia



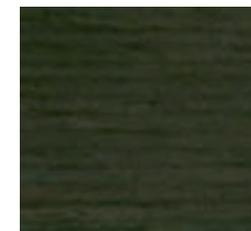
Cuoio



Marrone Corniola



Pearl Beige



Starwood (Quattroporte)



Grigio Medio



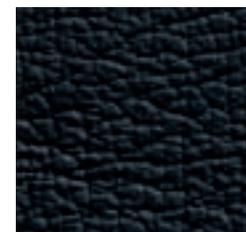
Blu Profondità



Rosso Corallo



Bordeaux

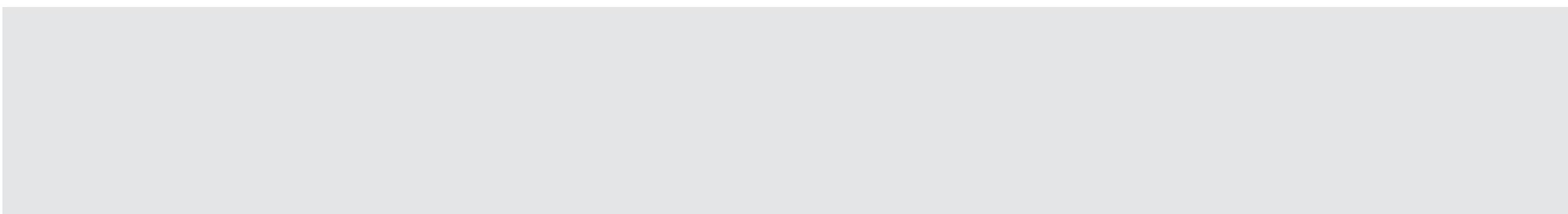


Nero



Wengé Polished
(Quattroporte S)

CADENINI



COLORI ALCANTARA



Beige



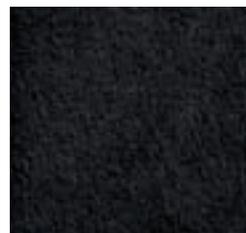
Pearl Beige



Blu Trofeo



Grigio



Nero

COLORI PELLAME E FINITURE INTERNE (QUATTROPORTE SPORT GT S)



Avorio



Sabbia



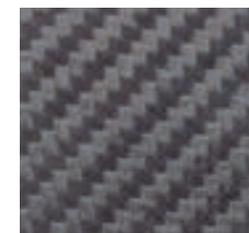
Cuoio



Marrone Corniola



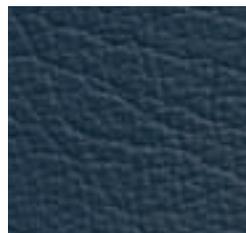
Pearl Beige



TitanTex (di serie)



Grigio Medio



Blu Profondità



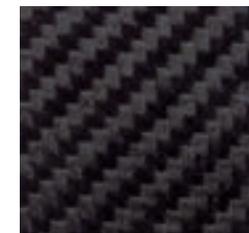
Rosso Corallo



Bordeaux



Nero

Fibra di Carbonio
(optional)

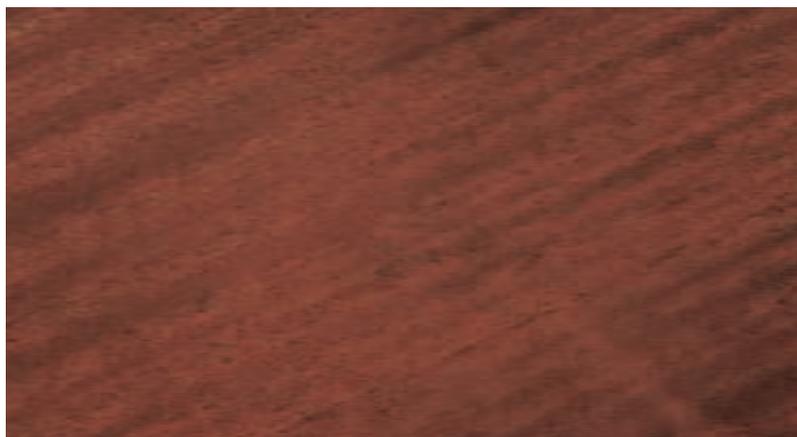
FINITURE INTERNE LEGNI



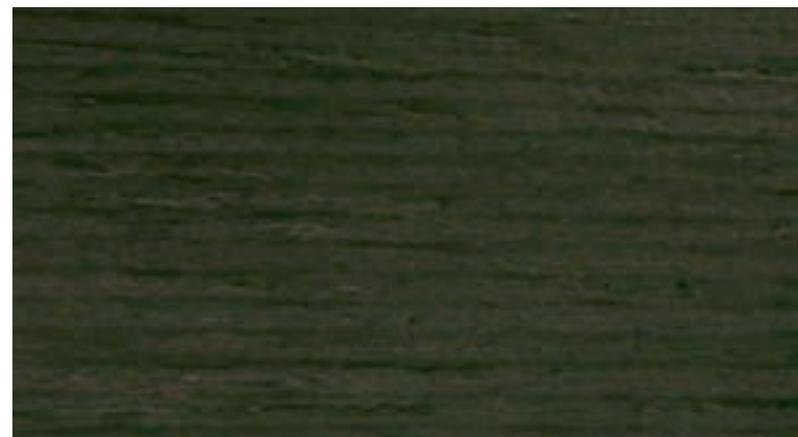
Palissandro



Radica di Noce



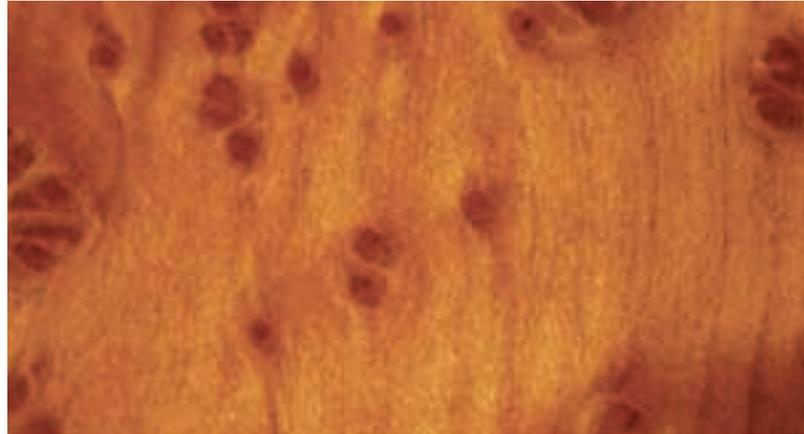
Mogano



Starwood



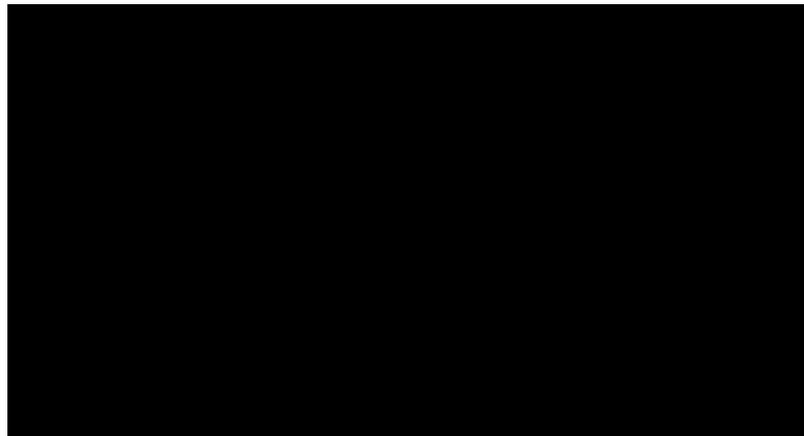
Wengé Polished



Vavona

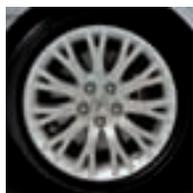


Moonwood



Black Piano

DINAMICA VETTURA



Cerchi in lega leggera 18"
(8,5j x 18" ant; 10,5j x 18" post)



Cerchi in lega leggera V-Style,
(8,5j x 19" ant; 10,5j x 19" post)



Cerchi in lega leggera 9 razze
Ball Polished
(8,5j x 19" ant; 10,5j x 19" post)



Cerchi da 19" New Executive
Design - Silver (8,5j x 19" ant;
10,5j x 19" post).



Cerchi in lega leggera 7 razze
(8,5j x 20" ant; 10,5j x 20" post)



Cerchi in lega leggera 7 razze
Dark Chrome
(8,5j x 20" ant; 10,5j x 20" post)



Cerchi in lega leggera
Multi Trident
(8,5j x 20" ant; 10,5j x 20" post)



Cerchi in lega leggera
Multi Trident Dark Chrome
(8,5j x 20" ant; 10,5j x 20" post)



Pinze freno - colore Nero
Ø 330



Pinze freno - colore Argento
Ø 330



Pinze freno - colore Rosso
Ø 330



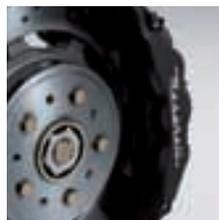
Pinze freno - colore Blu
Ø 330



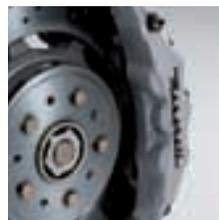
Pinze freno - colore Giallo
Ø 330



Pinze freno - colore Titanio
Ø 330



Pinze freno - colore Nero
Ø 360



Pinze freno - colore Argento
Ø 360



Pinze freno - colore Rosso
Ø 360



Pinze freno - colore Blu
Ø 360



Pinze freno - colore Giallo
Ø 360



Pinze freno - colore Titanio
Ø 360

RUOTE E DINAMICA VETTURA

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Ruote in lega leggera - 18" (8,5J x 18" anteriore; 10,5J x 18" posteriore)	●	X	X
Ruote in lega leggera - 19" V-Style (design Gran Turismo) - Silver (8,5J x 19" anteriore; 10,5J x 19" posteriore)	○	●	○
Ruote in lega leggera - 19", 9 razze - Ball-Polished (8,5J x 19" anteriore; 10,5J x 19" posteriore)	○	○	X
Ruote in lega leggera - 19" New Executive Design - Silver (8,5J x 19" anteriore; 10,5J x 19" posteriore)	○	○	X
Ruote in lega leggera a 7 razze - 20" Silver (8,5J x 20" anteriore; 10,5J x 20" posteriore)	○	○	○
Ruote in lega leggera - 20" Multi Trident Silver (8,5J x 20" anteriore; 10,5J x 20" posteriore)	○	○	●
Ruote in lega leggera a 7 razze - 20" Dark Chrome (8,5J x 20" anteriore; 10,5J x 20" posteriore)	X	X	○
Ruote in lega leggera - 20" Multi Trident Dark Chrome (8,5J x 20" anteriore; 10,5J x 20" posteriore)	X	X	○
Ruotino di scorta 17"	○	X	X
Ruotino di scorta 18"	X	○	○
Pneumatici run-flat 19" - TPMS incluso	○	○	X
Dischi freno forati 330 mm - anteriore e posteriore	●	X	X
Dischi freno forati 360 mm - anteriore; dischi freno forati 330 mm - posteriore	X	●	●
Pinze freno colore Nero	●	●	○
Pinze freno colore Rosso	○	○	●
Pinze freno colore Argento - Blu - Giallo - Titanio	○	○	○
Freno a mano elettronico (EPB)	●	●	●
Hill-holder	●	●	●
Servosterzo ad assistenza variabile in funzione della velocità	●	●	●
Sospensioni mono-taratura - Set-up comfort	●	X	X
Sospensioni mono-taratura - Set-up sport	X	X	●
Skyhook - sistema con taratura sospensioni variabile elettronicamente	○	●	X

S I C U R E Z Z A

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Proiettori Bi-xenon con sistema lavafari	●	●	●
Proiettori adattativi	●	●	●
Day Running Light (DRL)	●	●	●
Accensione automatica dei fari con sensore crepuscolare	●	●	●
Indicatori direzione anteriori e posteriori a LED	●	●	●
Fendinebbia	●	●	●
Fanali posteriori a LED	●	●	●
Terza luce stop centrale	●	●	●
Parking light	●	●	●

DI SERIE ● OPTIONAL ○ NON DISPONIBILE X

SICUREZZA	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Air-bag system: Air-bag frontali a doppio stadio (guidatore e passeggero). Sidebag anteriori, Windowbag a tendina (anteriori e posteriori)	●	●	●
Cinture sicurezza anteriori e posteriori con pretensionatore	●	●	●
Attacchi ISOFIX posteriori	●	●	●
MSP - include:	●	●	●
- controllo di stabilità (MSP)			
- controllo di trazione (ASR)			
- sistema antibloccaggio freni (ABS)			
- distribuzione elettronica della frenata (EBD)			
- controllo della coppia motore (MSR)			
Controllo pressione pneumatici (TPMS)	○	○	○
Kit di riparazione pneumatici	●	●	●
EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Vernice metallizzata	○	○	○
Vernici fuori gamma	○	○	○
Vernice perlescente	○	○	○
Maschere proiettori cromate	●	●	X
Maschere proiettori nere effetto INOX	X	X	●
Anelli porte cromati + maniglie cromate + scarichi cromati	●	●	○
Shadow line (anelli porte e tubi di scarico neri, maniglie in tinta)	X	X	●
Specchi esterni - manovrabili elettricamente, ripiegabili e riscaldati	●	●	●
Griglie ornamentali laterali	●	●	●
Apertura elettrica porte, cofano e baule	●	●	●
Chiusura elettrica baule	●	●	●
Tetto apribile	○	○	○
Vetri oscurati	○	○	○
Sensori parcheggio posteriori	●	●	●
Sensori parcheggio anteriori	○	○	○
Scarico con doppia tubazione cromata	●	●	X
Scarico con tubazione ovale	X	X	●
Telo coprivettura - Quattroporte	○	X	X
Telo coprivettura - Quattroporte S	X	○	X
Telo coprivettura - Quattroporte Sport GT S	X	X	○

EQUIPAGGIAMENTI INTERNI

	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Orologio Maserati Design al centro plancia	●	●	●
Scritta Quattroporte su listello plancia	●	X	X
Scritta Quattroporte S su listello plancia	X	●	X
Scritta Quattroporte Sport GT S su listello plancia	X	X	●
Strumentazione cruscotto con fondo in colore blu Maserati	●	●	●
Volante sportivo multifunzione a tre razze	●	●	●
Palette cambio "Active shifting"	○	○	●
Tasto "SPORT" per modalità sportiva	●	●	●
Volante regolabile elettricamente in altezza e profondità	●	●	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente in 14 posizioni, 3 memorie su lato guida	●	●	●
Sistema easy entry/exit	●	●	●
Riscaldamento sedili anteriori	○	○	○
Comfort pack sedili anteriori (riscaldamento, ventilazione, massaggio)	○	○	○
Sedile passeggero anteriore regolabile elettricamente dal posteriore	●	●	●
Sedili posteriori regolabili elettricamente e in modo indipendente	○	○	○
Riscaldamento sedili posteriori (comprende anche regolazione elettrica)	○	○	○
Comfort pack sedili posteriori, comprende: regolazione elettrica, riscaldamento, ventilazione, massaggio	○	○	○
Tendina elettrica per il lunotto	●	●	●
Pack clima (tendine manuali cristalli posteriori, controllo clima posteriore)	○	○	○
Cristalli laminati	●	●	●
Logo tridente su poggiatesta anteriori e posteriori	●	●	●
Bracciolo anteriore reclinabile e climatizzato con scompartimento illuminato	●	●	●
Bracciolo posteriore reclinabile	●	●	●
Due portabicchieri separati anteriori	●	●	●
Due portabicchieri separati su bracciolo posteriore	●	●	●
Cassetto portaoggetti su plancia, lato passeggero	●	●	●
Tasche sedili	●	●	●
Allestimento Luxury in pelle naturale	○	○	X
Set valigie	○	○	○

RIVESTIMENTI E FINIZIONI INTERNE

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

Cielo abitacolo in tessuto	●	●	●
Cielo abitacolo in Alcantara®	○	○	○
Rivestimento sedili in pelle Poltrona Frau®	●	●	○
Rivestimento sedili in pelle Poltrona Frau® e Alcantara®	X	X	●
Finiture interne in Starwood	●	○	○
Finiture interne in Wengé Polished	○	●	○
Finiture interne in Moonwood	○	○	X
Finizioni interne nei seguenti legni: Palissandro, Radica di Noce, Mogano (tutti con intarsi in Bois de Rose), Vavona	○	○	○
Finiture interne in Black Piano	○	○	○
Finiture interne in TitanTex	X	X	●
Finiture interne in Carbonio	X	○	○
Volante e pomello cambio in pelle colorata	○	○	○
Volante in legno e pelle nera (Starwood, Wengé Polished, Vavona, Palissandro, Radica di noce, Mogano, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Volante in legno e pelle colorata (Starwood, Wengé Polished, Vavona, Palissandro, Radica di noce, Mogano, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Volante e pomello cambio in Alcantara® e pelle colorata	X	X	○
Volante sportivo multifunzione a tre razze + pomello cambio in pelle nera	●	●	●
Volante, pomello e cuffia cambio in pelle nera e materiale composito (TitanTex)	X	X	○
Volante, pomello e cuffia cambio in pelle colorata e materiale composito (TitanTex)	X	X	○
Battitacco in materiale composito (TitanTex)	X	X	○
Tavolini posteriori in legno (Starwood, Wengé Polished, Vavona, Palissandro, Radica di noce, Mogano, Black Piano, Moonwood)	○	○	○
Cadenini colorati a richiesta	○	○	○
Cuciture colorate a richiesta - escluso volante, pomello e cuffia cambio	○	○	○
Zona superiore plancia, cappelliera e particolari: colore a scelta	○	○	○
Bordi sovratapeti: colore a scelta	○	○	○

DISPOSITIVI ELETTRONICI	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Sistema allarme (sensori di perimetro e volumetrici, sistema antisollevamento, immobilizzatore elettronico)	●	●	●
Chiave con telecomando (on/off sistema di allarme, apertura/chiusura porte, apertura baule)	●	●	●
Specchi retrovisori interni ed esterni elettrocromici	○	○	○
Cruise Control	●	●	●
HomeLink - dispositivo per apertura garage	○	○	○
Controllo clima automatico bi-zona con 2 bocchette aria posteriori su tunnel	●	●	●
Sensore anti umidità	●	●	●
Bose™ Surround Sound System	●	●	●
Maserati Multi Media System con schermo 7" su plancia - include: sistema di navigazione, tuner RDS, CD player singolo, hard disk drive da 30 GB, voice control, porta USB, AUX-In plug, TMC Premium	●	●	●
Bluetooth	●	●	●
Sensori pioggia	●	●	●
Interfaccia iPod	○	○	○

PACCHETTI	QUATTROPORTE	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE SPORT GT S
Pack Executive GT (Esterni: badge esterno, pinze freno Argento, cerchi new Executive Design 19". Interni: tendine laterali posteriori, controllo clima posteriore, sedili elettrici posteriori, comfort pack posteriore, cielo in Alcantara, volante in legno).	○	○	X
Pack Executive GT (Esterni: badge esterno, pinze freno Argento, cerchi 19" New Executive Design. Interni: comfort pack anteriore, cielo in Alcantara, volante in legno, Comandi cambio al volante).	○ <small>(Solo per Germania e Svizzera)</small>	○ <small>(Solo per Germania e Svizzera)</small>	X
Handling (Esterno: ruote lega 19", dischi freno 360 mm, pinze freno rosse, sospensioni monotaratura con set-up sport, palette cambio Maserati Active Shifting).	○	X	X
MC Sport Line (Finiture interne in carbonio, battitacchi in carbonio, mostrina tunnel centrale in carbonio, palette comando cambio in carbonio, comice strumentazione in carbonio, volante in pelle nera e carbonio, kit pedali e poggia piede sinistro in alluminio MC design, cerchi da 20" Multi Trident trattamento Nero Lucido)	X	○	○

(Per maggiori informazioni sul programma MC Sport Line visitate il sito: www.maserati.it)

DATI TECNICI

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

QUATTROPORTE

QUATTROPORTE S

QUATTROPORTE SPORT GT S

MOTORE

Cilindrata	4.244 cm ³	4.691 cm ³	4.691 cm ³
Alesaggio	92 mm	94 mm	94 mm
Corsa	79,8 mm	84,5 mm	85 mm
Rapporto di compressione	11:1	11:1	11:1
Potenza massima	295 kW (400 CV)	317 kW (430 CV)	323 kW (440 CV)
Regime di potenza massima	7.000 giri/min	7.000 giri/min	7.000 giri/min
Coppia massima	460 Nm (46 kgm)	490 Nm (49,5 kgm)	490 Nm (49,5 kgm)
Regime di coppia massima	4.750 giri/min	4.750 giri/min	4.750 giri/min
Regime massimo ammesso	7.250 giri/min	7.200 giri/min	7.200 giri/min

PRESTAZIONI

Velocità massima	270 km/h	280 km/h	285 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	5,6 s	5,4 s	5,1 s*
Accelerazione 0-400 m	14,2 s	13,7 s	13,3s
Accelerazione 0-1000 m	25,2 s	24,7 s	24,1 s
(Velocità di uscita)	218 km/h	220 km/h	225 km/h
Ripresa 80-120 km/h	4,1 s	3,7 s	3,7 s
Spazi di arresto da 100 km/h-0	36 m	35 m	35 m

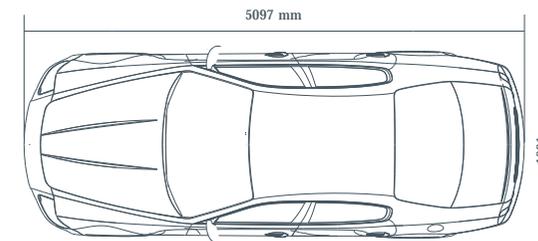
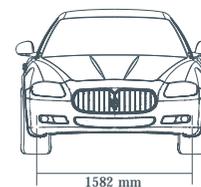
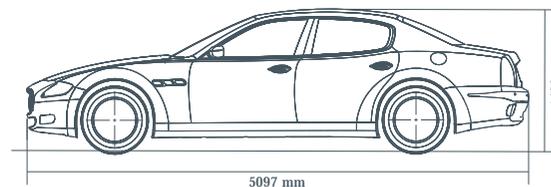
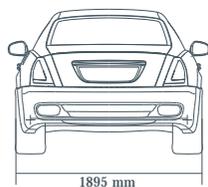
*con MC START STRATEGY

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo ciclo urbano	21,9 (l/100 km)	23,9 (l/100 km)	23,9 (l/100 km)
Consumo ciclo extra urbano	10,5 (l/100 km)	10,9 (l/100 km)	10,9 (l/100 km)
Consumo ciclo combinato	14,7 (l/100 km)	15,7 (l/100 km)	15,7 (l/100 km)
Emissioni CO ₂ - ciclo combinato	345 (g/km)	365 (g/km)	365 (g/km)

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza	5.097 mm	5.097 mm	5.097 mm
Larghezza	1.895 mm	1.895 mm	1.895 mm
Larghezza con specchi	1.991 mm	1.991 mm	1.991 mm
Larghezza senza specchi	1.885 mm	1.885 mm	1.885 mm
Altezza	1.438 mm	1.438 mm	1.423 mm
Passo	3.064 mm	3.064 mm	3.064 mm
Carreggiata anteriore	1.582 mm	1.582 mm	1.582 mm
Carreggiata posteriore	1.595 mm	1.595 mm	1.595 mm
Sbalzo anteriore	891 mm	891 mm	891 mm
Sbalzo posteriore	1.142 mm	1.142 mm	1.142 mm
Cerchi ant.	8,5J x 18"	8,5J x 19"	8,5J x 20"
Cerchi post.	10,5J x 18"	10,5J x 19"	10,5J x 20"
Pneumatici ant.	245/45 ZR18"	245/40 ZR19"	245/35 ZR20"
Pneumatici post.	285/40 ZR18"	285/35 ZR19"	295/30 ZR20"
Diametro di sterzata	12,3 m	12,3 m	12,3 m
Capacità bagagliaio	450 l	450 l	450 l
Capacità serbatoio	90 l	90 l	90 l
Peso a secco	1.880 kg	1.880 kg	1.880 kg
Peso a vuoto	1.990 kg	1.990 kg	1.990 kg
Peso in ordine di marcia (con conducente)	2.065 kg	2.065 kg	2.065 kg
Peso a pieno carico	2.365 kg	2.365 kg	2.365 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	2.400 kg	2.400 kg	2.400 kg
Ripartizione dei pesi	49% ant.; 51% post.	49% ant.; 51% post.	49% ant.; 51% post.







MASERATI E LE CORSE. UNA LUNGA TRADIZIONE
FATTA DI SUCCESSI IN PISTA.

Le competizioni rappresentano da sempre il banco prova più severo per testare soluzioni da applicare sulle vetture di serie. È in pista che si verificano tradizionalmente affidabilità e performance. È in gara che si sperimentano tecnologie e materiali. Ed è in circuito che Maserati ha deciso di esaltare l'innata vocazione sportiva delle sue vetture.





GT1. Il nuovo campionato FIA GT1 World Championship, naturale evoluzione del FIA GT, rappresenta lo scenario all'interno del quale le Maserati MC12 cercheranno di confermare il loro dominio nelle competizioni granturismo. Dal 2004 ad oggi, la vettura modenese ha conquistato 12 titoli (piloti, squadre e costruttori) oltre ad essersi imposta ripetutamente nella prestigiosa e severissima 24 Ore di Spa.

GT4. La GranTurismo MC GT4 è la vettura che Maserati ha sviluppato in funzione dei regolamenti GT4, la nuova categoria che sta raccogliendo sempre maggiori consensi in funzione di budget accessibili e una formula interessante. Con la realizzazione della Maserati GranTurismo MC GT4, continua la tradizione che vede la Casa del Tridente fedele alle proprie origini nel mondo delle corse, risalente al 1914.

TROFEO. Il campionato monomarca della Casa del Tridente torna protagonista sulle piste grazie al Trofeo Maserati GranTurismo MC, dedicato ai gentleman drivers ed articolato in otto appuntamenti in Europa, in concomitanza con il WTCC. Utilizzando la GranTurismo MC Trofeo, versione da gara della GranTurismo S 4.7, al campionato potranno prendere parte, oltre alle GranTurismo MC Trofeo gestite in pista direttamente da Maserati Corse, anche le GranTurismo MC GT4 acquistate da team privati, che concorreranno ad una speciale classifica separata da quella delle vetture Trofeo.

Per informazioni: trofeomaserati@maserati.com



I SERVIZI SU MISURA DEL MONDO MASERATI.

PROVATE UNA AD UNA. Ogni vettura, prima di essere deliberata e consegnata al cliente, non solo viene verificata e rodato al banco, ma viene anche testata direttamente su strada da esperti collaudatori per circa 50 km.

FACTORY DELIVERY. Il momento della consegna può essere vissuto direttamente a Modena presso gli storici stabilimenti Maserati e nell'affascinante Showroom disegnato da Ron Arad. Attraverso un tour della linea di produzione è possibile vedere con i propri occhi come viene costruita una Maserati.





TRE ANNI DI GARANZIA E SERVIZIO DI ASSISTENZA STRADALE. Maserati garantisce per 36 mesi a chilometraggio illimitato le qualità e le prestazioni della vettura di propria produzione. Il Servizio Maserati Assistance è un'iniziativa che viene offerta gratuitamente per la durata di 3 anni (a chilometraggio illimitato) e comprende una serie esclusiva di prestazioni in aggiunta a quelle fornite in garanzia.

Le prestazioni incluse sono: soccorso stradale, auto sostitutiva, taxi per presa e riconsegna auto in sostituzione, rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio, recupero del veicolo riparato, spese di albergo, rimpatrio del veicolo da riparare dall'estero, anticipo spese di prima necessità, informazioni automobilistiche (solo in Italia), informazioni sulla rete autorizzata della casa costruttrice. I servizi sono erogati attraverso le centrali Operative di competenza, in funzione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.





MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED

MASERATI EXTENDED WARRANTY - ESTENSIONE DELLA GARANZIA.*

Tutti i possessori di Maserati GranCabrio, GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport e GranSport Spyder possono estendere la garanzia contrattuale senza limiti di chilometraggio per ulteriori 12 o 24 mesi. Potranno così guidare in tutta serenità fino a 5 anni. L'attivazione dovrà avvenire entro e non oltre la scadenza della garanzia contrattuale** ed il chilometraggio, al momento dell'attivazione, non potrà essere superiore a 100.000 km. I concessionari Maserati saranno lieti di fornire ulteriori spiegazioni sul programma Maserati Extended Warranty.

MASERATI CERTIFIED PRE-OWNED. Una Maserati mantiene sempre la sua eccellenza: perfetta, elegante, curata in ogni dettaglio dal momento della sua creazione fino a quando viene preparata per passare a un nuovo proprietario.

120 controlli funzionali ed estetici assicurano il più alto standard qualitativo a tutte le nostre vetture e ci permettono di offrire, anno dopo anno, le stesse garanzie e la stessa assistenza.

Le vetture coperte dal programma Maserati Certified Pre-Owned*** sono disponibili solo ed esclusivamente presso la rete Maserati e visibili su www.maseratipreowned.com

* Il programma non è disponibile in USA e Canada.

** nel caso dell'estensione al 5° anno l'attivazione dovrà avvenire entro il termine dell'estensione di garanzia del 4° anno.

*** Il programma "Maserati Certified Pre-Owned" è applicabile ai modelli: Maserati GranTurismo, Quattroporte, Coupé, Spyder, GranSport e GranSport Spyder, con meno di 5 anni o 100.000 Km.

WEB E CAR CONFIGURATOR. Recentemente riprogettato, il sito *www.maserati.it* consente agli utenti una facile navigazione attraverso tutto quello che ruota intorno a Maserati, offrendo contenuti multimediali, informazioni storiche, ricerca dell'usato presente nella rete di vendita autorizzata, fino all'avveniristico configuratore.

Infatti per conoscere tutte le infinite modalità di personalizzazione di ogni Maserati, è stato realizzato un car configurator innovativo ed assolutamente unico nel suo genere. Al suo interno, potrete dare vita alla vostra Maserati scegliendo tra tutti gli elementi configurabili della vettura, conoscendola ed apprezzandola in tutti i suoi dettagli grazie anche a feature innovative come la vista "Raggi X".

Create la vostra Maserati su *www.configurator.maserati.com*

FACTORY TOUR.* Per conoscere dove e come nasce il mito Maserati.

Maserati le offre la possibilità di conoscere i segreti dal suo interno attraverso una visita guidata nello stabilimento produttivo di Modena. Per capire come nascono le auto, scoprire i loro segreti, comprenderne a pieno la meccanica e sentirsi sempre più parte della famiglia Maserati.

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo.



MASERATI EXPERIENCE.* Per chi, oltre alla visita allo stabilimento Maserati, è interessato a scoprire cultura, storia e sapori di Modena. Il programma Maserati Experience, di uno o più giorni, le offre la possibilità di conoscere da vicino la realtà che circonda il mondo Maserati: Modena con le sue opere d'arte, la sua storia e la sua gastronomia. Può personalizzare la sua Maserati Experience scegliendo e combinando diverse attività:

- *Visita al Museo Panini e/o al Museo Stanguellini*
- *Visita guidata della città*
- *Visita guidata ad un'acetaia con degustazione di aceto balsamico*
- *Visita guidata presso una Cantina con assaggi di vini tipici*
- *Scuola di cucina*
- *Giornata presso Il "Modena Golf & Country Club"*

... e molto altro.

MASERATI COLLECTION. Per condividere la passione che contraddistingue Maserati, anche negli "accessori", e sentirsi sempre parte di un mondo di pura eccellenza. Gli esclusivi prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i Concessionari ufficiali Maserati e presso il Maserati Store dello Showroom Maserati di Modena. Tutti gli articoli sono inoltre acquistabili direttamente da casa attraverso

* Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com

il sito internet www.maseratistore.com, il negozio on-line per ordinare e ricevere gli articoli della Maserati Collection in tutto il mondo.

MASERATI CLUB. Per condividere momenti emozionanti nel segno del Tridente. I proprietari di vetture Maserati di ogni epoca possono gustare il piacere di guidare le sportive della Casa del Tridente partecipando ad un calendario di eventi turistici e sportivi dedicati ai soli Soci. Il Maserati Club rappresenta il “trait d’union” tra passato, presente e futuro della casa modenese. L’associazione è guidata da personaggi che hanno dato un contributo fondamentale per la crescita e la valorizzazione di Maserati in tutte le epoche, a partire da Maria Teresa de Filippis, prima pilota donna in F1 e oggi orgogliosa sostenitrice del Casa del Tridente. Diventare soci del Maserati Club è semplice: il programma degli eventi e la scheda di iscrizione sono disponibili presso le Concessionarie Maserati. Per maggiori informazioni www.maseraticlub.com



CORSI DI GUIDA MASTER MASERATI. L'emozione delle prestazioni Maserati su pista e la sicurezza del controllo in qualsiasi condizione. Un'esperienza irrinunciabile, interamente al volante dei modelli Maserati, per acquisire competenza sulle tecniche di guida granturismo e di guida sicura. Grazie ai Corsi di Guida Master Maserati potrà conoscere e sfruttare al massimo le prestazioni della sua vettura ed essere più sicuro alla guida.

I Corsi si svolgono presso l'Autodromo di Varano de' Melegari (Pr), un tracciato tecnico con strutture specifiche per la didattica di guida, sotto la direzione tecnica di Ivan Capelli e la costante supervisione di un team di piloti-istruttori professionisti. I Master Maserati prevedono tre tipologie di corso:

MASTER GT. Un pacchetto all-inclusive di 2 giorni, interamente al volante dei diversi modelli Maserati. Il programma di training, intenso e coinvolgente, è sviluppato attraverso un'interessante progressione di contenuti dinamici. Sono previste fasi di guida in pista con diverse procedure (impostazione traiettorie di curva con istruttore a bordo, acquisizione e analisi telemetrica, guida con pace-car) ed esercizi di controllo vettura in situazioni simulate di varie condizioni di fondo stradale (cambio rapido di direzione, sbandata controllata, tecnica di frenata).

MASTER HIGH PERFORMANCE. Il Master HP Maserati rappresenta la massima evoluzione dei concetti di tecnica di guida sviluppati nel corso del precedente programma GT. Il corso, progettato per offrire un servizio altamente professionale e tecnicamente evoluto, garantisce l'opportunità unica di approfondire il mondo granturismo Maserati, provando sulla pista di Varano de' Melegari le elevate prestazioni dei modelli della Casa del Tridente, attraverso un programma altamente personalizzato e specialistico, che saprà unire tecnica e soddisfazione di guida.

MASTER MC TROFEO. Il Master Maserati MC Trofeo rappresenta la massima evoluzione dei concetti di sportività sviluppati nel corso del precedente programma High Performance. Il corso, progettato per offrire una esperienza entusiasmante ed indimenticabile con un programma altamente professionale e tecnicamente evoluto, garantisce l'opportunità unica di proiettarsi al mondo agonistico Maserati, provando sulla pista di Varano de' Melegari le vetture da competizione che gareggiano nel Campionato Trofeo.

Per informazioni e iscrizioni:

Segreteria Master Maserati,

Tel. : +39 0525 55 11 38 - Fax : +39 0525 55 11 40

info@mastergt.it - www.maserati.it





ACCESSORI ORIGINALI MASERATI. Appositamente creati per soddisfare le più svariate esigenze, gli accessori originali Maserati, integrano alla perfezione design e funzionalità; il tutto sotto la garanzia di assoluta qualità, da sempre legata al marchio. La gamma di accessori originali comprende articoli studiati ad hoc per esaltare al meglio l'eleganza e la sportività dei modelli Maserati. Variazioni esterne, quali ad esempio calandre o pinze freno colorate; finizioni interne, come i kit sopra-tappeti e i copri-brancardi; elementi legati alla dinamica sportiva con un'ampia scelta tra cerchi in lega e spoiler; accessori per la cura dell'auto, come teli coprivettura, kit cura pelli, mantenitori di carica della batteria e l'antifurto satellitare: sono questi alcuni tra i numerosi articoli disponibili.

MASERATI NEL MONDO

NORD AMERICA:	Colombia	EUROPA:	Grecia	Romania	ASIA / OCEANIA:	Nuova Zelanda	Egitto
Canada	Costa Rica	Austria	Italia	Russia	Australia	Singapore	Emirati Arabi Uniti
USA	El Salvador	Belgio	Lussemburgo	Slovenia	Cina	Taiwan	Kuwait
CENTRO / SUD	Guatemala	Bulgaria	Montecarlo	Spagna	Corea	Thailandia	Libano
AMERICA:	Messico	Cipro*	Norvegia*	Svezia	Filippine	AFRICA / MEDIO	Oman
Argentina	Panama	Danimarca	Olanda	Svizzera	Giappone	ORIENTE:	Qatar
Brasile	Porto Rico	Finlandia	Portogallo	Turchia	Hong Kong	Arabia Saudita	Sud Africa
Cile	Rep. Dominicana	Francia	Regno Unito	Ucraina	Indonesia	Bahrain	
	Venezuela	Germania	Repubblica Ceca	Ungheria	Malesia		<i>*Solo Assistenza</i>



MASERATI CONTACT CENTER

INTERNET

Italia - 800 008 008 • Svizzera Tedesca - 0800 837 100 • Svizzera
 Francese - 0800 837 200 • Svizzera Italiana - 0800 837 300 • Germania
 - 0800 810 8080 • Svezia - 020 798 000 • Norvegia - 800 180 88

• Finlandia 0800 110 808 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800
 908 000 • Princ. Monaco - 800 93 888 • Danimarca - 808 880 00 •
 Belgio - Fiammingo - 0800 710 31 • Belgio - Francese - 0800 710 30 •

Lussemburgo - 800 280 00 • Olanda - 0800 022 4234 • Spagna
 - 900 996 945 • Portogallo - 800 839 103 • Grecia - 00800 3912 725 41
 • Turchia - 00800 399 090 538 • Gran Bretagna - 0800 0 646468

www.maserati.it



MASERATI QUATTROPORTE • QUATTROPORTE S • QUATTROPORTE SPORT GT S
QUATTROPORTE SPORT GT S AWARDS EDITION



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALIA