



SSANGYONG

REXTON II



Design innovativo per i gruppi ottici

Nuova mascherina ancora più dominante



Fusioni di stili

Abbinando la muscolatura del corpo di un SUV con il profilo elegante di una berlina, i designers hanno creato un nuovo look raffinato, in perfetta sintonia con i tempi. Dalla ancora più grande mascherina che domina il frontale insieme ai modernissimi gruppi ottici "trasparenti" ed alle barre del tetto in color argento, ogni suo dettaglio è una perfetta fusione dinamica di eleganza e funzionalità. Da qualsiasi angolazione lo si guardi, il Rexton II ha una linea assolutamente inedita ed inconfondibile.



Eleganza ed importanza del nome Rexton

Fari posteriori in armonia con la purezza di Rexton



Potenza Pura

Il modernissimo motore XDi è dotato di tecnologia ad iniezione diretta Common Rail che gli permette di offrire ben 165 CV di potenza con valori di coppia ai massimi livelli a tutti i regimi di utilizzo. Eccellenti risultano: la parsimonia nei consumi, i bassi livelli di rumorosità e le vibrazioni.



Cambio automatico T-Tronic a 5 rapporti con Winter Mode della Mercedes Benz

Con il cambio automatico intelligente T-Tronic a 5 rapporti si può cambiare marcia con un semplice tasto al cambio o al volante, oppure affidarsi alla modalità di gestione totalmente automatica.

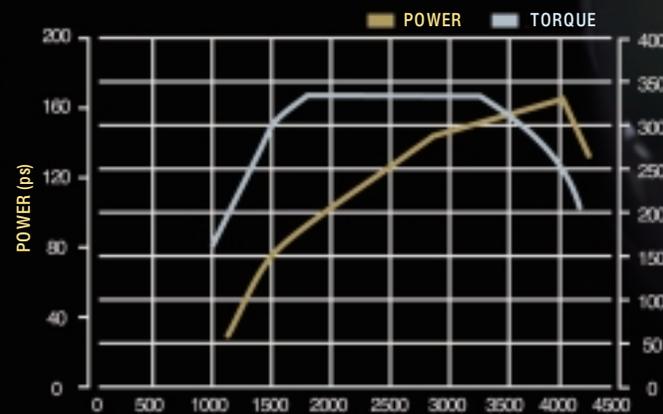


Sospensioni ▶

Il sistema di sospensioni posteriori a cinque collegamenti con molle elicoidali (due bracci superiori, due bracci inferiori, una barra laterale), assorbe e distribuisce le sollecitazioni trasmesse dal fondo stradale assicurando un comfort di marcia pari a quello delle berline di lusso.



L'inedito motore XDi da 2.7 litri ad iniezione diretta eroga ben 165 CV e vanta una coppia esaltante a tutti i regimi, per offrire sempre la massima potenza.



◀ Avantreno

L'avantreno è dotato di sperimentate sospensioni a doppio braccio oscillante e molle elicoidali, che garantiscono eccellente stabilità e grande maneggevolezza.

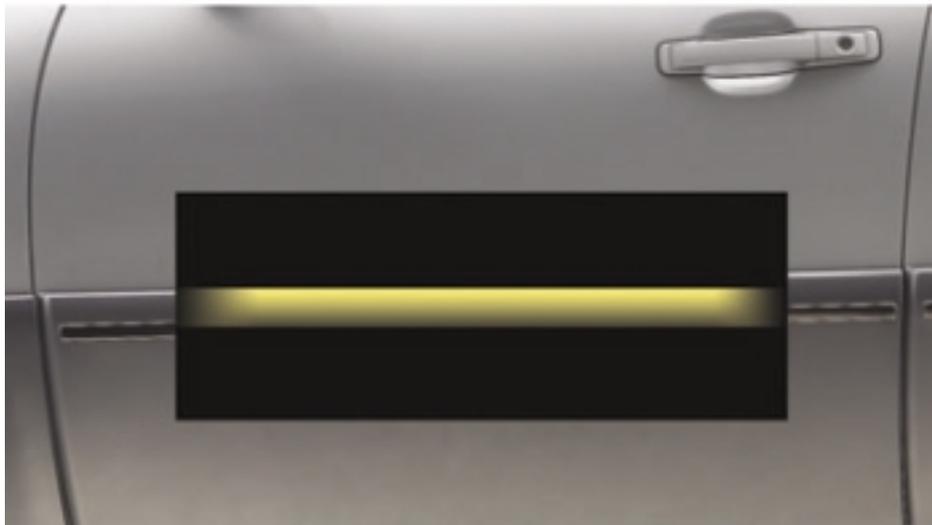
Cinture con pretensionatore e limitatore di carico

La cintura di sicurezza si tenderà istantaneamente al momento dell'urto per tenere il passeggero saldamente al sedile prima che l'airbag si gonfi del tutto. Quando l'occupante si sposta in avanti verso l'airbag, la forza di ritenuta della cintura di sicurezza si allenta gradualmente.



Airbag frontali e laterali

In caso di incidente, gli airbag frontali e laterali (solo su versione Premium 3) attenuano l'impatto sugli occupanti, evitando che vengano proiettati all'esterno e che vengano colpiti da frammenti dei cristalli o da altri oggetti dall'esterno. Inoltre, per la massima sicurezza, tutti i posti a sedere sono dotati di cintura a tre punti di ancoraggio.

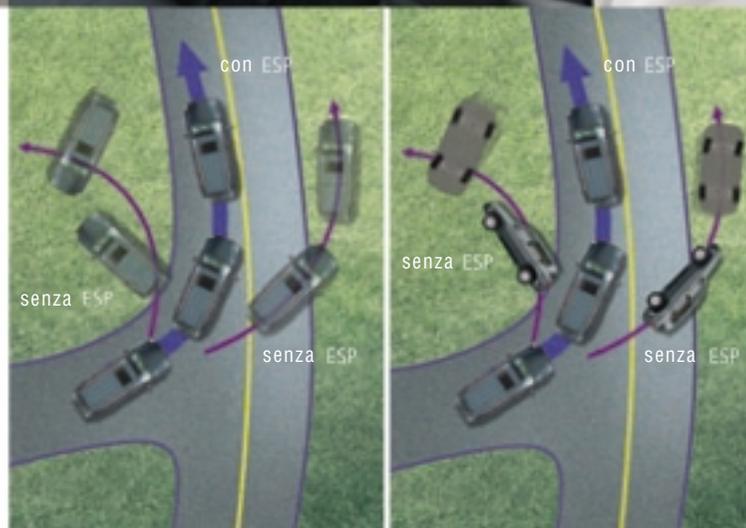


▲ Barre di assorbimento d'urto laterali ottimizzate

Controllo dinamico della stabilità ESP

Nel programma di controllo sono integrati numerosi sistemi di sicurezza attiva, ciascuno dei quali fornisce i propri dati sullo stato del veicolo.

Se i dati indicano un possibile pericolo, il sistema ESP provvede istantaneamente ad agire sull'erogazione del motore e sui freni per garantire la tenuta di strada della vettura. Uno di questi è chiamato ARP (protezione antiribaltamento attiva) ed interviene quando la forza laterale risulta eccessiva, come quando si sterza troppo bruscamente o si fa una inversione a U. Un altro è il sistema di assistenza alla frenata d'emergenza (BAS), che è in grado di stabilire le intenzioni del conducente in caso di frenata d'emergenza e quindi di aumentare immediatamente la forza di frenata.



Struttura ad elevatissima rigidità ▶

Per garantire ancora di più la sicurezza degli occupanti, Rexton II viene dotata di un telaio a tre strati, in modo da poter assorbire e disperdere urti di ogni tipo. Questo significa meno vibrazioni durante la normale marcia, maggiore stabilità e maggiore sicurezza in caso di collisione.



◀ Sistema di controllo in discesa (HDC)

Il sistema HDC permette a chi guida di affrontare discese di notevole pendenza con uniformità e totale controllo anche senza toccare il pedale del freno.

I freni vengono automaticamente gestiti secondo necessità su ogni singola ruota in modo da poter avanzare con costanza poco più che a passo d'uomo. In tal modo il conducente può concentrarsi totalmente sullo sterzo.



Memoria per 3 regolazioni del sedile guida e retrovisori esterni (solo su versione Premium 3)

Quadro strumenti con illuminazione LED su versione Premium



Dotazioni da ammiraglia

Fra le tante dotazioni all'insegna di comodità e di eleganza, tra cui la radio a 2 Din con CD e comandi al volante, gli inserti tipo carbonio, gli alzacristalli elettrici dotati di apertura/chiusura totale a singolo tocco e specchietti esterni a ripiegamento elettrico, ci sono anche i sedili in pelle. I cerchi in lega leggera da 18" (solo su versione Premium 3) rendono ancora più elegante la Rexton II.



Sedili 1ª fila riscaldabili e regolabili elettricamente su versione Premium 3

Radio 2 Din di serie su tutta la gamma



SsangYong Motor Company

Symi S.p.A. - Società del Gruppo Koelliker S.p.A.
Importatore unico per l'Italia
Via Gallarate 253
20151 Milano
Tel. 02/33.47.51
Fax. 02/33.47.55.84
Internet: www.ssangyong-auto.it

Alcune dotazioni mostrate su questo catalogo sono opzionali e possono non essere disponibili su tutti i modelli o su tutti i mercati. Tutte le specifiche sono soggette a modifica senza obbligo di preavviso. Informatevi presso i Concessionari SsangYong per conoscere le caratteristiche più aggiornate.