

Classe CL



Mercedes-Benz



o design dinamico e mozzafiato esercita una magica attrazione in chi lo oss  
e più rivoluzionarie di ingegneri e designer, il Coupé del CL è un concentra  
e in continua evoluzione. Una volta a bordo scoprirete che qualcosa vi accor  
e senza indugi. Perché l'eleganza non è un artificio fine a se stesso, ma l'e  
e, come il CL in grado di anticipare ciò che avverrà nel giro di pochi e decis  
tagli sguardi. Fidatevi delle apparenze e scoprite ogni istante un nuovo ed e  
ti materiali avvolgono sensi, il suo dinamismo li conquista. A volte basta un  
adagnarsi la vostra fiducia. Se dovessimo associare il CL ad un tempo sareb  
CL tiene fede. **La nuova dimensione dell'eccellenza.** Essere speciali vuol dir  
a tecnologie avveniristiche per dare vita ad un Coupé indimenticabile, come

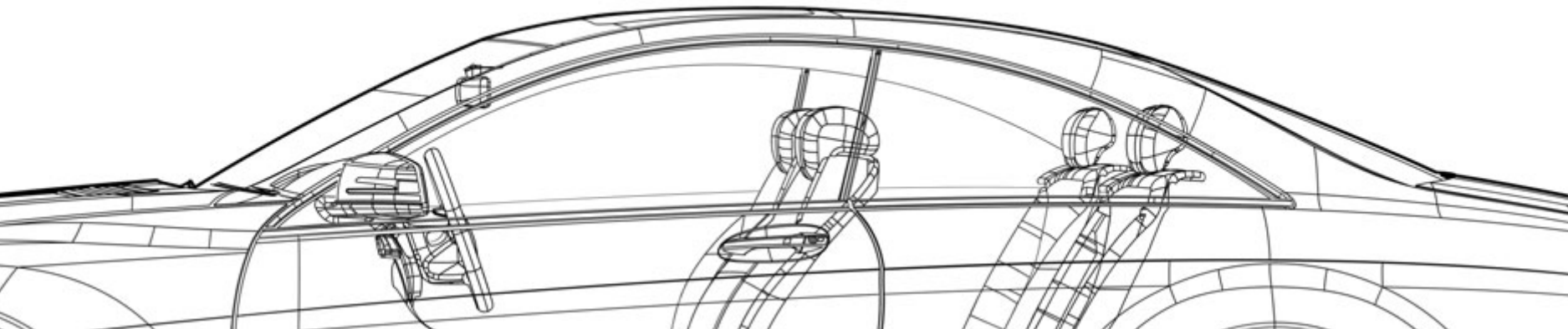


Icona del lusso e dell'eleganza, il CL è un capolavoro della tecnica. La nuova generazione di V8 dotata di tecnologia BlueDIRECT stabilisce parametri di riferimento in termini di efficienza e performance. Diversi sensori e sistemi elettronici intelligenti concorrono a rendere ancora più confortevole e sicuro il viaggio.

Il suo design dinamico e mozzafiato esercita una magica attrazione in chi lo osserva e lascia di stucco persino chi è abituato a chiedere solo il meglio. Nel CL c'è tutta la passione di chi non si accontenta mai. Nemmeno della perfezione. Ed è proprio questa passione a renderlo così unico. E ad aprire una nuova dimensione dell'eccellenza.

Panoramica | Da pagina 4    Impressioni | Da pagina 28

## Classe CL.



**Massima espressione di dinamismo:** motori, cambi e assetto.

Trazione e assetto | Da pagina 36

**Sicurezza da manuale:** innovazioni e tecnologie affermate che prevengono sul nascere un impatto, ne riducono le possibili conseguenze e agevolano gli interventi di soccorso.

Sicurezza | Da pagina 44

**Viaggiare in tutto relax:** tutto su entertainment, sistemi multimediali, sistemi di assistenza alla guida, climatizzatori e sedili.

Comfort | Da pagina 48

**Ad ognuno il suo CL:** CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY e CL 600.

Versioni | Da pagina 54

**I brillanti Coupé AMG:** i modelli CL 63 AMG e CL 65 AMG.

AMG | Da pagina 58

**Un Coupé dalla spiccata personalità:** equipaggiamenti di serie e a richiesta, allestimenti designo, rivestimenti e inserti, cerchi in lega e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 64

**Servizi con la Stella:** tutto sul Museo Mercedes-Benz e sull'assistenza e i servizi.

Assistenza e Servizi | Da pagina 80

**Il CL nel dettaglio:** dimensioni, vernici e dati tecnici.

Fatti e colori | Da pagina 82



**Saper viaggiare è un'arte.**

Abbiamo costruito tanti straordinari Coupé. Ognuno a suo modo speciale. E anche il CL non fa eccezione. Frutto delle idee più rivoluzionarie di ingegneri e designer, il Coupé del CL è un concentrato assoluto di potenza, a dimostrazione del fatto che la tecnologia automobilistica è in continua evoluzione. Ne è nato un Coupé straordinario, proprio come lo avevate sempre sognato.

**Opera perfetta.**



Per arrivare dove immagini a volte  
ci vuole meno di ciò che credi.

Essere speciali vuol dire dar prova di stile e di forza. E il CL lo ha fatto. In quest'auto dalla straordinaria presenza, la sobrietà del design si fonde al prestigio di finiture artigianali e di tecnologie all'avanguardia. Una volta a bordo scoprirete che qualcosa vi accomuna a lei: l'essere esigenti.

Distinzione.







Un viaggio a bordo del CL riserva mille  
sorprese. E una grande certezza.

Un'auto è anche la vostra compagna di viaggio più affidabile. Per questo il CL è dotato della trazione integrale permanente 4MATIC (a richiesta) che ripartisce la coppia su tutte le ruote a vantaggio di una maggiore trazione e sicurezza, sia che viaggiate su fondi sabbiosi o asfaltati, sia su bagnato, neve o ghiaccio. È con dettagli come questi che il CL si è meritato la vostra piena fiducia.

Certezze.









Certe scelte meritano rispetto.

Raggiungere i propri obiettivi significa agire con fermezza e senza indugi, virtù che al CL non mancano. Sintesi perfetta di coerenza stilistica, performance e sofisticate tecnologie ambientali, il Coupé ha dato prova di sorprendenti risultati, nel CL 500 BlueEFFICIENCY, ad esempio, dove le emissioni di CO<sub>2</sub> sono state ridotte del 22%. Perché il lusso non è un artificio fine a se stesso, ma l'espressione della massima perfezione.

Responsabilità.














S PB 5585



Può una scelta razionale  
nascere dalle emozioni?

Ci sono auto capaci di reagire all'istante in base alla situazione del momento, altre invece, come il CL, in grado di anticipare anche ciò che avverrà nel giro di pochi e decisivi secondi. Tutto questo grazie a nuovi sistemi di assistenza alla guida come il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo che consentono di evitare le situazioni di pericolo.

Avanguardia tecnologica.





A volte per ammirarlo gli  
occhi non bastano.

Accarezzato dal vento e cullato dagli sguardi, il nuovo CL sfoggia un look più evoluto, dinamico e armonico. La mascherina del radiatore è caratterizzata da due possenti lamelle, il cofano motore si sviluppa idealmente su quattro linee, mentre la coda appare più larga. Fidatevi delle apparenze e assaporate ad ogni istante il piacere di un nuovo ed entusiasmante dettaglio.

Armonia.













Radio	Speicher	Info	FM	Klang
Navi	Audio	Telefon	Video	Fahrzeug
FM 102.7 MHz				
- 103.5 MHz				
102.7 MHz				
- 107.5 MHz				
- 102.3 MHz				
- 105.5 MHz				





Solo le emozioni  
corrano di più.

La sua carismatica presenza è un'esplicita promessa al divertimento, un impegno al quale il CL tiene fede, in un concentrato di passione domato dall'eleganza. La sua linea filante è espressione di grinta all'ennesima potenza, i suoi raffinati materiali avvolgono i sensi e il suo dinamismo li conquista. A volte basta uno sguardo per innamorarsi.

**Grinta.**





È bello sentirsi sempre in ottime mani.

Il CL è in grado di evitare su nascere le situazioni critiche. L'ATTENTION ASSIST segue le reazioni del guidatore al volante e lo avverte ai primi sintomi di stanchezza. Potersi fidare ciecamente di qualcuno è una rassicurante sensazione.

Fiducia.



**Solo un capolavoro della natura poteva creare un capolavoro della tecnica.**

27 ossa, 33 muscoli, tre nervi, 17 000 corpuscoli tattili e una sensibilità che non ha eguali in natura: la mano è lo strumento più affidabile che conosciamo. E anche l'unico al quale potevamo affidarci ciecamente per realizzare il nuovo CL.

Il 90 per cento delle fasi di assemblaggio del CL avvengono artigianalmente, vale a dire senza l'ausilio di macchinari, ma avvalendosi solo delle mani di esperti artigiani. I robot intervengono in sole due stazioni della produzione: nell'applicazione del parabrezza e del lunotto e del cruscotto. Una squadra di meccanici selezionati con cura si accerta che ogni componente, ogni inserto e ogni cucitura siano impeccabili. I nostri collaboratori realizzano così qualcosa di davvero speciale che nessun'altra macchina è in grado di riprodurre: l'orgoglio di aver creato un capolavoro firmato Mercedes-Benz.

### **Il nostro primo sistema di assistenza alla guida.**

Agli albori le automobili erano considerate complessi marchingegni dotati di una misteriosa tecnologia. Guidarle richiedeva uno sforzo immane e conoscenze speciali alla portata di pochi. Per questo, di tanto in tanto, assieme alle vetture Daimler-Motoren- Gesellschaft inviava a casa dei propri Clienti anche degli esperti che, oltre a consegnare l'auto, illustravano ai loro facoltosi acquirenti il funzionamento di quest'ultimo ritrovato tecnologico. Spesso questi esperti finivano per svolgere le funzioni di montatore, autista e accompagnatore, a volte anche per settimane o mesi.

Uno di questi fu Rudolf Schwarz, nato nel 1878 a Ludwigsburg. Questo pacato e affidabile signore, che godeva della stima personale di Gottlieb Daimler, è stato forse il primo sistema di assistenza a garantire una guida sicura. Oggi, più di una decina di diversi sistemi di assistenza fanno sì che a bordo del CL non accada nulla di cui temere.







Tri 8/V 7G-TRONIC per motori V8 Sistema di visione notturna Night View P  
Pneumatiche AIRMATIC Potenza nominale (kW [CV] a giri/min) 320 [435]/5  
7G Sedili climatizzati Kneebag Coppia nominale (Nm a giri/min) 700/1800-  
7G Categoria di emissioni Euro 5 Sistema antisbandamento attivo Design V1  
CY Design V12 Sedili Multicontour a conformazione variabile in funzione c  
ori/posteriori 255/35 R 20/275/35 R 20 COMAND APS Emissioni di CO<sub>2</sub> (g  
cambio automatico a 5 marce V8 AMG da 5,5 l CL 65 AMG Sound System Surro  
nologia BlueDIRECT Leva del cambio 7G-TRONIC DIRECT SELECT DISTRON  
energia frenante (Motori V8) PARKTRONIC Climatizzatore automatico CL 6  
255/45 R 18 **I fatti.** Luci soffuse «ambient» in tre tonalità cromatiche DIST  
BlueDIRECT Pneumatici anteriori 255/40 R 19 e pneumatici posteriori 275/

36	<b>BlueEFFICIENCY</b>	44	<b>Guidare sicuri</b> ATTENTION ASSIST Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Sistema di visione notturna Night View Plus Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus Torque Vectoring Brake	48	<b>Sistemi multimediali</b> COMAND APS SPLITVIEW Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®	54	<b>CL 500 BlueEFFICIENCY</b>
37	<b>Classe CL con tecnologia BlueDIRECT</b>			50	<b>Sistemi di assistenza alla guida</b> Telecamera per la retromarcia assistita PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC Speed Limit Assist	55	<b>CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY</b>
38	<b>Motorizzazioni a benzina</b> Motori V8 Motori V12	46	<b>In caso di pericolo e di impatto</b> Airbag Sistema PRE-SAFE® Sistema frenante PRE-SAFE®			56	<b>CL 600</b>
40	<b>Cambi</b> 7G-TRONIC Cambio automatico a 5 marce			52	<b>Climatizzazione</b>		
42	<b>Assetto</b> Active Body Control (ABC) con stabilizzazione del veicolo in presenza di vento laterale 4MATIC			53	<b>Sedili</b> Sedili Multicontour a conformazione variabile Sedili anteriori climatizzati		

La Classe CL nel dettaglio.

58 **CL 63 AMG**60 **La tecnica del CL 63 AMG**

V8 AMG da 5,5 litri

Cambio sportivo a 7 marce

SPEEDSHIFT MCT AMG

62 **CL 65 AMG**64 **Principali equipaggiamenti di serie**65 **Principali equipaggiamenti a richiesta**66 **Pacchetto sportivo AMG**68 **designo**70 **Rivestimenti e inserti**76 **Cerchi**78 **Accessori Originali**80 **Assistenza e Servizi**

Museo Mercedes-Benz

Service24h Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Financial Services Italia

Prova su strada

Pacchetti di servizi

82 **Dimensioni**82 | 85 **Vernici**83 **Dati tecnici**

## BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Per il rispetto dell'ambiente ci impegniamo concretamente e non solo a parole. Entro la fine del 2010 avremo introdotto sul mercato ben 85 modelli con tecnologia BlueEFFICIENCY, in grado di offrire un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

**Interventi BlueEFFICIENCY. L'Efficiency Package Mercedes-Benz.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica perfezionate. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre più crescente di modelli. I nostri nuovi V8 a benzina montati sulla Classe CL, per esempio, riducono i consumi fino al 20% a fronte di una potenza decisamente superiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre ad eliminare più del 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è più che altro acqua e azoto non nocivo.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica.** La tecnologia HYBRID accumula nella batteria l'energia elettrica generata in fase di frenata sotto forma di energia cinetica. Se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. Grazie a questo perfetto lavoro di squadra, i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** A partire dal 2011 BlueTEC HYBRID abbinerà i vantaggi dell'HYBRID a quelli del BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica è convertita in energia elettrica

per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il parsimonioso diesel diventa così ancora più efficiente e pulito.

**E-CELL e F-CELL: Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Mercedes-Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali che a partire dal 2010 sono già in circolazione in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL, invece, ricava l'energia soltanto da una batteria.

E non è tutto. Con il Design for Environment monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, con particolare attenzione alla tutela dell'ambiente. Inoltre, partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali potete consultare il sito: [www.mercedes-benz.it/BlueEFFICIENCY](http://www.mercedes-benz.it/BlueEFFICIENCY)

## Classe CL con tecnologia BlueDIRECT.

Da sempre il CL è una vettura che ha fissato parametri di riferimento in fatto di tecnologia ed esemplare anche per quanto riguarda gli interventi per il contenimento di consumi ed emissioni. Come se non bastasse, presenta uno straordinario coefficiente di resistenza aerodinamica.

Sviluppare una vettura significa anche dimostrare un forte senso di responsabilità per l'ambiente. Sempre più persone guardano con interesse alle tematiche ambientali e, aspetti come emissioni,

consumi e prezzi dei carburanti, assumono importanza sempre maggiore. Per questo, anche i modelli del CL sono dotati di tecnologia BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY non è solo

una filosofia che aspira ad un mondo più pulito, ma un pacchetto completo di misure concrete.



- 1 Funzione ECO start/stop su CL 500 BlueEFFICIENCY, CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY e CL 63 AMG.
- 2 La nuova generazione di motori V8 BlueDIRECT comprende misure come il downsizing, l'iniezione diretta a benzina, due turbocompressori compatti per una risposta immediata e il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione che migliora il rendimento termodinamico.
- 3 Linee di giunzione ermetiche sui fari per una migliore aerodinamica.
- 4 Cambio 7G-TRONIC ottimizzato per motori V8.
- 5 Certificazione Euro 5 per tutta la gamma di motorizzazioni.
- 6 Gestione dell'alternatore con recupero dell'energia cinetica in frenata (motori V8).
- 7 Alloggiamento dei retrovisori esterni aerodinamico.
- 8 Gruppi secondari a risparmio energetico per propulsori V8 (pompa del servosterzo e pompa dell'olio e dell'acqua).
- 9 Pneumatici dalla speciale struttura a ridotta resistenza al rotolamento.

## Motorizzazioni a benzina.

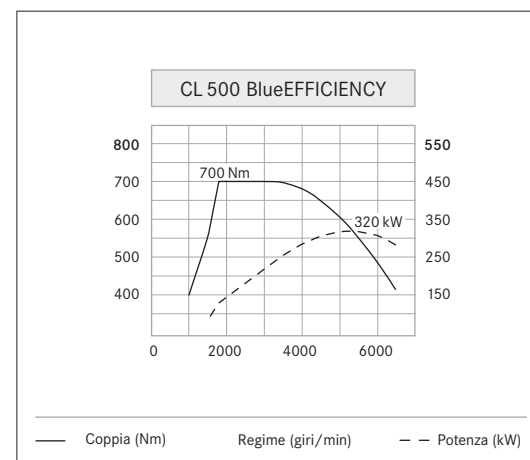
Ora più che mai i propulsori a benzina BlueDIRECT del nuovo CL uniscono straordinario piacere di guida a massima ecocompatibilità. L'innovativo V8 con iniezione diretta e sovralimentazione biturbo adottato dal CL 500 BlueEFFICIENCY fissa nuovi parametri di riferimento in termini di efficienza e di redditività.

**Motori V8.** Figlio della nuova famiglia di propulsori Mercedes-Benz BlueDIRECT, l'otto cilindri di nuova concezione debutta sul nuovo CL 500 BlueEFFICIENCY. Il propulsore sorprende per un consumo ridotto del 22% ed emissioni altrettanto basse rispetto al modello che l'ha preceduto, grazie ad una struttura leggera, ad un moderato intervento di downsizing che ha portato la cilindrata a 4,7 litri, all'iniezione diretta con iniettori piezoelettrici particolarmente precisi e a rivoluzionarie tecnologie BlueEFFICIENCY. La funzione ECO start/stop disattiva temporaneamente il motore quando la vettura è ferma al semaforo o in coda. Grazie alla sovralimentazione biturbo con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione si ottiene un dinamismo sensibilmente maggiore allo spunto. La potenza del CL 500 BlueEFFICIENCY incrementata a 320 kW (435 CV), la coppia net-

tamente migliorata a 700 Nm già da 1800 giri/min e una migliore accelerazione gli conferiscono una superiorità assoluta che lo rende capace di affrontare qualsiasi situazione di marcia. Anche in termini di efficienza, il nuovo V8 dà prova di grandi doti, rispondendo alla normativa antinquinamento Euro 5.

**Motori V12.** Silenziosità, erogazione di potenza spontanea e sound emozionante fanno di questi propulsori il parametro di riferimento nella tecnologia motoristica. I V12 si distinguono anche per le doti di efficienza, per la tecnologia innovativa e la conformità alla normativa antinquinamento Euro 5. Già sotto i 2000 giri/min, il V12 biturbo sprigiona una coppia massima di 830 Nm. Il CL 600 scatta da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi. Il V12 sviluppa una potenza di

380 kW (517 CV) grazie a due turbocompressori con raffreddamento dell'aria di sovralimentazione.



CL 500 BlueEFFICIENCY: la più moderna tecnologia motoristica con iniezione diretta mediante piezoiniettori





I V8 sono i primi discendenti della BlueDIRECT, la nuova famiglia di motori Mercedes-Benz

## Cambi.

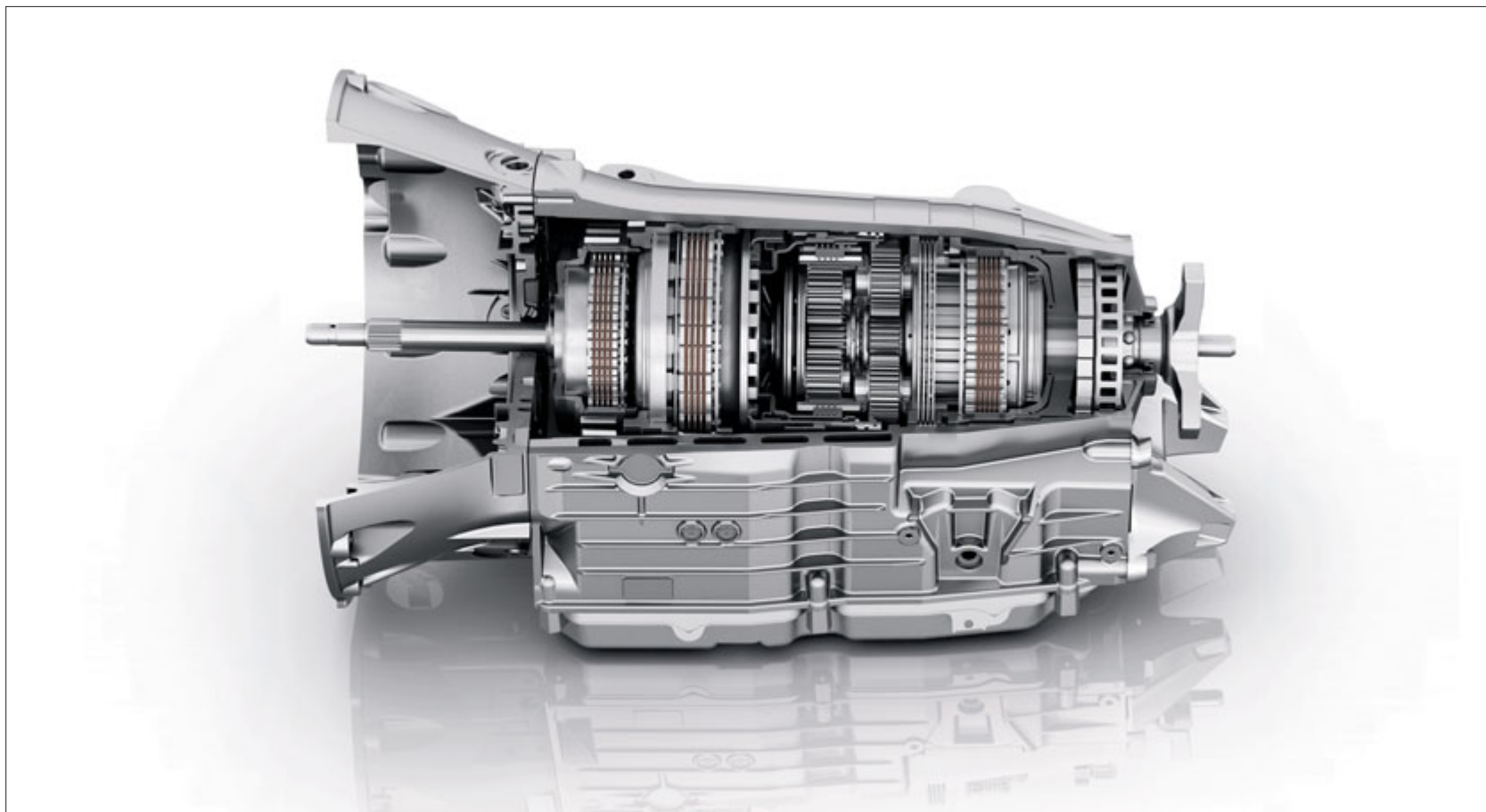
Che scegliate una guida più orientata alla sportività o ai bassi consumi, i cambi del CL sono sempre perfettamente armonizzati alle esigenze del guidatore.

**7G-TRONIC.** I V8 adottano di serie un'evoluzione del cambio automatico ottimizzato a 7 marce Mercedes-Benz. Il 7G-TRONIC è azionato dalla leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le sette marce in avanti del 7G-TRONIC consentono un livello di giri sempre ideale, riducendo così anche consumi ed emissioni sonore. I tempi di innesto minimi e i cambi marcia fluidi migliorano anche il comfort di innesto e acustico. Con l'interruttore «set up» è possibile scegliere fra tre programmi di guida: «Comfort», «Sport» e «Manuale». Come nelle corse, i cambi manuali avvengono con i comandi al volante.

**Cambio automatico a 5 marce.** Perfettamente armonizzato alle caratteristiche del 12 cilindri, questo cambio si segnala per innesti rapidi e particolarmente fluidi che rendono disponibile in ogni situazione la potenza ideale. Anche in questo caso è disponibile a richiesta il cambio manuale con comandi al volante.



La leva del cambio al volante DIRECT SELECT consente di azionare il cambio premendo un pulsante

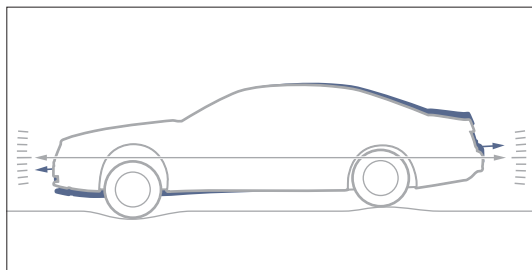


7G-TRONIC: uno degli oltre undici milioni di cambi automatici prodotti in più di 40 anni

## Assetto.

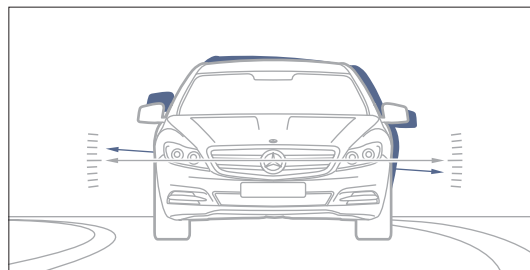
Il comfort è davvero completo grazie ai componenti del telaio armonizzati tra loro e alla potente trazione integrale (a richiesta).

**Active Body Control (ABC) con stabilizzazione del veicolo in presenza di vento laterale** (di serie su tutti i modelli ad eccezione del CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY con AIRMATIC di serie). Grazie alla possibilità di adeguare le impostazioni del telaio in pochi secondi e in funzione delle necessità, il sistema autotelaio attivo assicura massimo comfort ed agilità. I montanti telescopici coman-



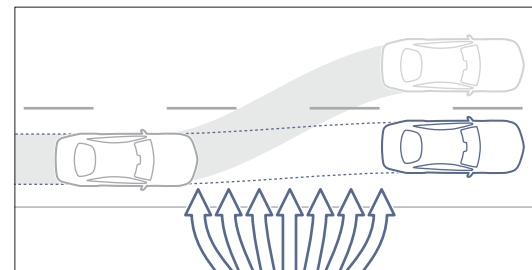
Sospensioni pneumatiche AIRMATIC per una tenuta di strada esemplare a fronte di uno spiccato comfort

dati da microprocessori compensano i movimenti di imbardata, beccheggio e rollio della carrozzeria, contrastandoli attraverso il sollevamento o l'abbassamento selettivo del telaio. Il sistema permette di contenere anche i movimenti della carrozzeria allo spunto o in fase di frenata. Anche le sospensioni pneumatiche AIRMATIC con ammortizzatori adattivi si adeguano alla perfezione



L'assetto ABC rende la guida particolarmente agile e dinamica

alle condizioni di guida, del manto stradale e del carico. Il guidatore può scegliere manualmente tra un assetto orientato al comfort o alla sportività. La stabilizzazione del veicolo in presenza di vento laterale compensa l'influsso del vento laterale grazie alla distribuzione del carico sulle ruote, aiutando a mantenere la traiettoria anche in condizioni di vento proibitive.

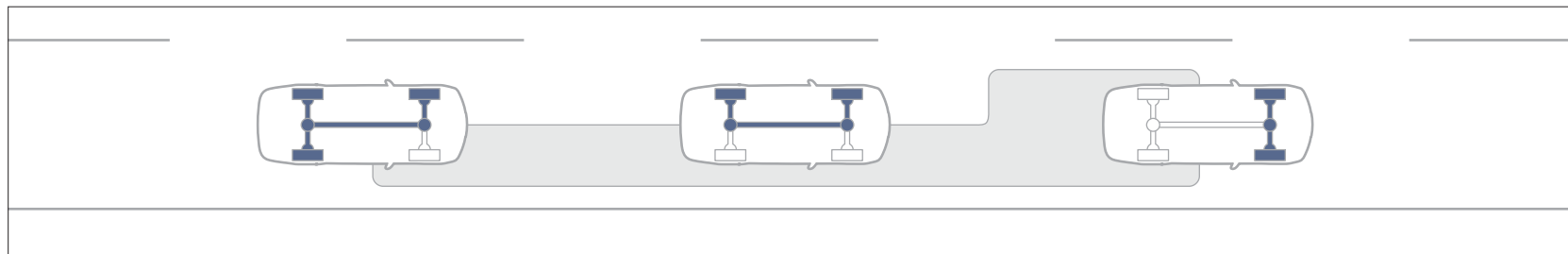


La stabilizzazione automatica del veicolo in presenza di vento laterale migliora il comportamento di marcia

**4MATIC.** Il 4MATIC ripartisce la potenza del motore sull'avantreno e sul retrotreno con un rapporto di 45 : 55. La trazione integrale permanente 4MATIC sfrutta l'Electronic Stability Program (ESP®) e il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS che frena in modo mirato le ruote che slittano, agevolando lo spunto e trasferendo al contempo la coppia motrice alle ruote

con buona aderenza. Questo garantisce partenze e accelerazioni agili, soprattutto su fondi stradali critici. Gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo sdruciolevole aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla struttura compatta, dalla scelta intelligente dei materiali grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso

peso del modello a trazione posteriore. Il 4MATIC è disponibile esclusivamente in abbinamento al cambio automatico 7G-TRONIC e quindi non per i modelli a 12 cilindri e AMG.

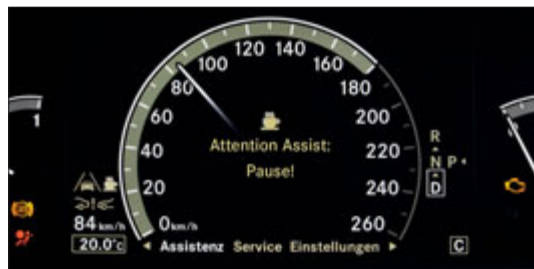


Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza

## Guidare sicuri.

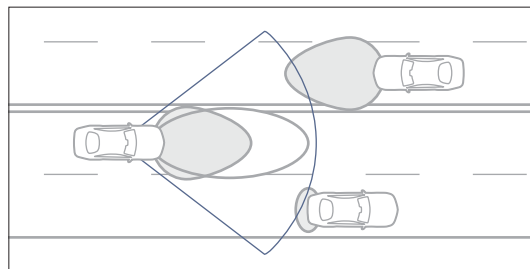
I sistemi elettronici di assistenza alla guida del CL aiutano a riconoscere le situazioni critiche, a ridurne la gravità e a evitare possibili incidenti.

**ATTENTION ASSIST** (di serie). Questo nuovo sistema in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza del guidatore si rivela utile nei lunghi viaggi in autostrada. A velocità tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST avverte il guidatore non appena ne riconosce una distrazione. Numerosi sensori ne analizzano costantemente il comportamento registrando i tipici sintomi di affaticamento, come ad esempio i movimenti involontari dello sterzo.



Se l'ATTENTION ASSIST riconosce i primi sintomi di stanchezza, consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa

**Sistema di assistenza abbaglianti adattivi** (di serie). Il sistema di assistenza abbaglianti assicura massima visibilità anche di notte senza il rischio di abbagliare le vetture provenienti dal senso di marcia opposto e quelle che precedono la Classe CL. Grazie a questo sistema, il guidatore gode dell'assetto fari migliore che gli permette di riconoscere più facilmente e per tempo tracciato stradale, pedoni o punti pericolosi.



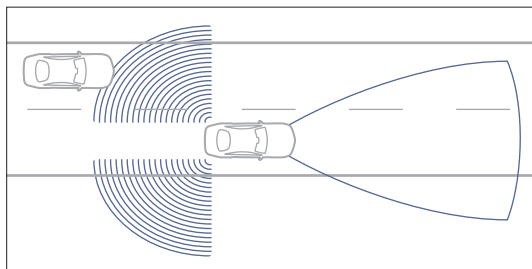
Con il sistema di assistenza abbaglianti adattivi, la portata degli anabbaglianti arriva a 300 metri

**Sistema di visione notturna Night View Plus** (di serie per CL 600 e CL 65 AMG a richiesta per gli altri modelli). La telecamera a raggi infrarossi illumina tutta la zona degli abbaglianti e la visualizza in scala di grigi sul quadro strumenti. I pedoni riconosciuti vengono evidenziati visivamente, permettendo al guidatore di reagire più prontamente ad eventuali pericoli.



Il sistema di visione notturna Night View Plus consente di individuare meglio i pedoni

**Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus** (a richiesta, di serie su Premium e AMG). Il pacchetto comprende il nuovo sistema anti-sbandamento attivo che avverte il guidatore in caso di allontanamento involontario dalla linea di demarcazione della corsia con una leggera vibrazione al volante. Se il guidatore non reagisce, il sistema avvia un intervento frenante calibrato che corregge la traiettoria. Il Blind Spot Assist attivo offre una maggiore sicurezza durante



Il sistema anti-sbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo allertano il guidatore su potenziali situazioni di pericolo

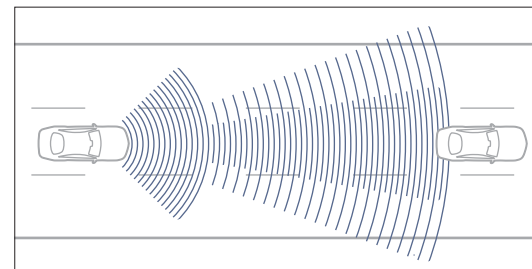
i cambi di corsia. Se il Blind Spot Assist attivo riconosce una vettura in corrispondenza dell'angolo morto, nel retrovisore esterno si accende un triangolo di emergenza rosso. Se il guidatore inserisce comunque l'indicatore di direzione, il sistema emette anche un segnale acustico. In caso di mancata reazione da parte del guidatore, l'intervento frenante che segue può impedire un possibile impatto. Il Tempomat con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS mantiene una



Il Blind Spot Assist attivo aumenta la sicurezza nel cambio di carreggiata

distanza preimpostata dal veicolo che precede il CL. Completa il pacchetto il sistema frenante PRE-SAFE®.

**Torque Vectoring Brake** (di serie). Questo sistema migliora la sicurezza di guida e la dinamica di marcia. Quando l'ESP® riconosce una tendenza sottosterzante, frena la ruota posteriore interna alla curva. Lo sterzo del CL è preciso e assicura sempre il massimo controllo sulla vettura.



Il Tempomat con regolazione della distanza DISTRONIC PLUS mantiene la distanza dal veicolo che precede

## In caso di pericolo e di impatto.

Nel caso in cui un incidente sia imminente o non sia più evitabile, il CL è dotato di numerosi sistemi per proteggere al meglio i passeggeri.

**Airbag** (di serie). Dall'ottobre del 1992 su tutte le autovetture Mercedes-Benz gli airbag sono di serie. Il CL dispone nel complesso di otto airbag che si attivano in caso di collisione. Il CL adotta di serie airbag anteriori a doppio stadio di attivazione e sidebag negli schienali anteriori. A questi si aggiungono due windowbag sulle due file di sedili. I sidebag nel vano posteriore dietro il rivestimento del passaruota proteggono i passeggeri posteriori. Anche la nuova centralina airbag è frutto di un complesso lavoro di sviluppo. Nei modelli dotati di sensori di prossimità, la centralina è in grado anche di rilevare se la velocità di avvicinamento della vettura è troppo sostenuta, evitando sul nascere una collisione.

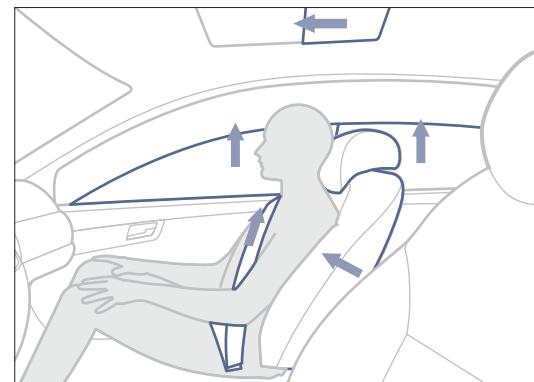


Otto airbag in tutto proteggono al meglio gli occupanti in caso di impatto



**Sistema PRE-SAFE®** (di serie). Il sistema di protezione preventiva ideato da Mercedes-Benz è in grado di riconoscere sul nascere alcune situazioni critiche e avviare misure preventive. In presenza di un rischio imminente di impatto, il sistema predispose la chiusura preventiva dei finestrini e del tetto scorrevole, lo spostamento del sedile del passeggero in una posizione più favorevole all'impatto e il pretensionamento automatico delle cinture di sicurezza. Con i sedili Multicontour a conformazione variabile (a richiesta) le camere d'aria dei cuscini laterali si gonfiano, garantendo ai passeggeri un sostegno laterale avvolgente.

**Sistema frenante PRE-SAFE®** (a richiesta nel pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus). Avverte il guidatore con segnali ottici e acustici nel caso riconosca un pericolo di imminente impatto. Se il guidatore non reagisce, il sistema esegue autonomamente una frenata parziale utilizzando ca. il 40% della potenza frenante e adottando le misure PRE-SAFE®. In seguito, se necessario, il sistema PRE-SAFE® avvia una frenata d'emergenza riducendo nettamente la velocità e la gravità dell'impatto.



Il PRE-SAFE® aiuta a minimizzare le conseguenze di un impatto

## Sistemi multimediali.

Oltre agli equipaggiamenti di serie con interfaccia USB, Bluetooth® e per schede SD, anche i sistemi SPLITVIEW e il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® di serie offrono un intrattenimento di prim'ordine per tutti gli occupanti.

**COMAND APS** (di serie). Questo sistema multimediale abbina telefono, funzione audio e video e navigazione su hard disk e visualizza le informazioni su un display centrale a colori. Il lettore DVD integrato riproduce DVD video e audio, CD e file MP3. Il MUSIC REGISTER memorizza fino a 2500 brani musicali. Con il Music Search si possono ad esempio eseguire ricerche per ti-

to o interprete nella banca dati e trovare rapidamente il brano desiderato. Il display visualizza le carte - per esempio nella navigazione - in 3D. Il COMAND APS è provvisto di aggiornamenti gratuiti per i dati cartografici d'Europa per tre anni dalla prima immatricolazione della vettura. Grazie al VOICETRONIC, è possibile gestire diverse funzioni impartendo semplici comandi vocali.

**SPLITVIEW** (di serie). Lo SPLITVIEW è un display dalla tecnologia innovativa, grazie al quale guidatore e passeggero anteriore possono vedere contemporaneamente differenti immagini sullo stesso monitor. Mentre il guidatore visualizza le informazioni del sistema di navigazione, il passeggero può ad esempio scegliere il suo programma preferito. La riproduzione del suono avviene tramite cuffie senza cavo.

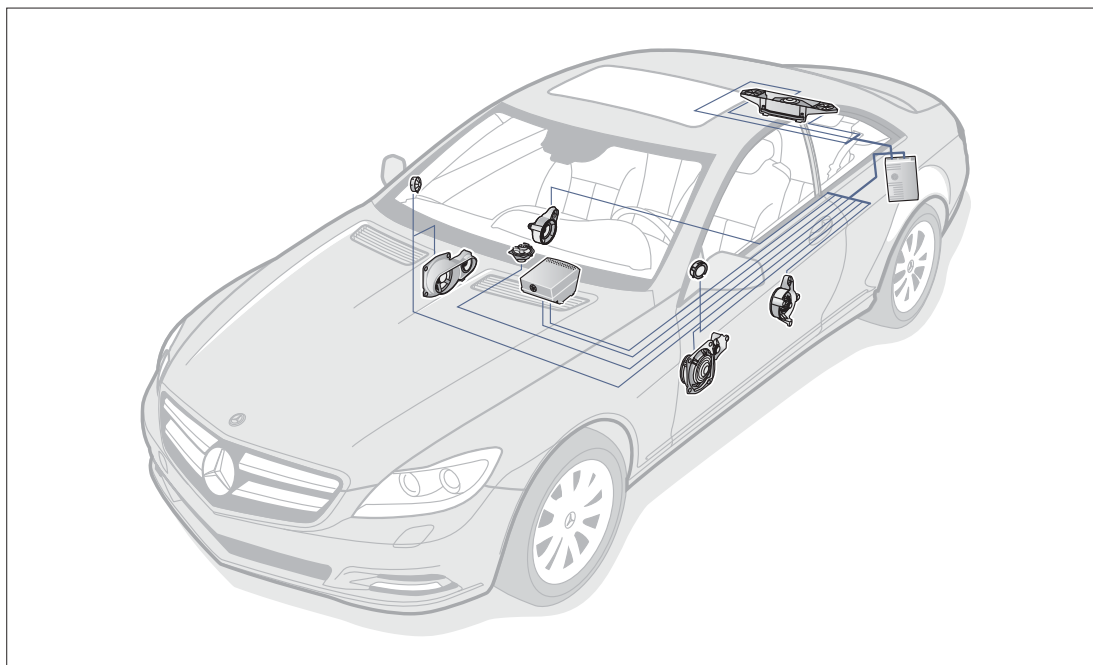


COMAND Controller sulla consolle



Lo SPLITVIEW permette a guidatore (1) e passeggero (2) di visualizzare contemporaneamente contenuti diversi su un unico schermo

**Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®** (a richiesta nell'Entertainment Pack anteriore). Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® evoluto garantisce un'eccellente qualità della riproduzione sonora abbinando il suono surround in Dolby Digital 5.1 e un amplificatore DSP a 13 canali a 14 altoparlanti perfettamente armonizzati con l'abitacolo e ad un subwoofer. Il surround 3D si segnala per un'acustica straordinaria mentre la regolazione del volume in funzione della velocità assicura una qualità d'ascolto sempre costante.



Con il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® l'acustica a bordo del CL è davvero emozionante

## Sistemi di assistenza alla guida.

Sul CL numerosi sistemi di assistenza alla guida concorrono ad aumentare il comfort di marcia e a ridurre l'affaticamento del guidatore.

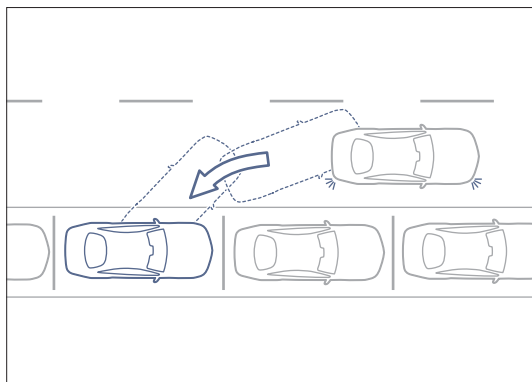


Visibilità su tutti i lati nei parcheggi e in retromarcia grazie alla retromarcia assistita a richiesta

**Telecamera per la retromarcia assistita** (a richiesta, di serie per Premium, CL 600 e CL 65 AMG e CL 63 AMG). La telecamera per la retromarcia assistita supporta il guidatore, assicurando una migliore visibilità posteriore. La telecamera per la retromarcia assistita si accende automaticamente all'innesto della retromarcia e visualizza l'area dietro la vettura sul display del COMAND, grazie ad un obiettivo grandangolare inserito nel listello dell'impugnatura del cofano bagagli.

**PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC** (di serie). L'ACTIVE PARKTRONIC misura automaticamente gli spazi di parcheggio e supporta così il guidatore nella scelta del parcheggio e in fase di manovra. Tramite i dati misurati da sensori a ultrasuoni, il sistema calcola se uno spazio di parcheggio è abbastanza grande. La situazione

viene poi visualizzata sul display multifunzione. Le linee gialle sul display indicano l'angolo di sterzata necessario, le linee rosse quello attuale. Se coincidono, le linee si colorano di verde. Il display del PARKTRONIC visualizza anche la distanza attuale dagli ostacoli.



L'ACTIVE PARKTRONIC supporta le manovre di parcheggio

**Speed Limit Assist** (nel modulo navigazione). Una telecamera installata sul parabrezza registra in maniera permanente lo spazio circostante la vettura e riconosce i limiti di velocità indicati visualizzandoli sul display. In questo modo il guidatore sa sempre il limite di velocità in vigo-



L'ACTIVE PARKTRONIC a supporto del guidatore

re sul tratto di strada che sta percorrendo. Questo equipaggiamento è particolarmente utile nei tratti con limiti di velocità variabili o in prossimità di cantieri.



Display dello Speed Limit Assist sul quadro strumenti

## Climatizzazione.

Un gradevole microclima aumenta il comfort e migliora il benessere psicofisico del guidatore.

**Climatizzatore automatico** (di serie). Il climatizzatore consente di regolare separatamente il microclima per guidatore e passeggero anteriore, mantenendo automaticamente la temperatura al livello desiderato. Un sensore solare sul parabrezza registra ad esempio l'intensità e la dire-



Basta premere un tasto per regolare in maniera individuale la temperatura

zione dell'irraggiamento solare. È possibile regolare separatamente la temperatura del vano piedi anteriore da quella dell'abitacolo. Sempre di serie il CL adotta il dispositivo di ricircolo dell'aria, un box portaoggetti refrigerato e un filtro antipolline e antipolvere ai carboni attivi che



Funzione di climatizzazione nel COMAND

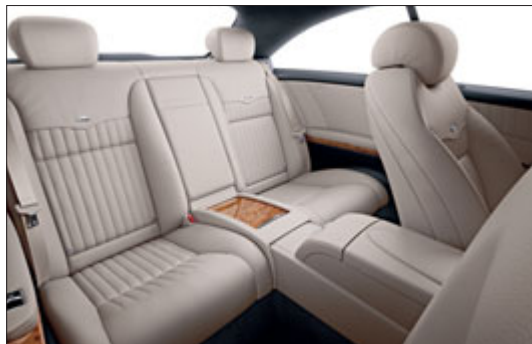
tiene lontane le polveri sottili, migliorando nel complesso la qualità dell'aria.

Il microclima ideale che si crea a bordo della Classe CL concorre ad aumentare il comfort, favorendo la concentrazione del guidatore e quindi la sicurezza di tutti gli occupanti.

## Sedili.

Gli esclusivi sedili del CL rispondono alle più elevate aspettative in termini di ergonomia, comfort e sicurezza.

**Sedili Multicontour a conformazione variabile** (a richiesta, di serie su Premium). La funzione di massaggio e di adattamento dinamico dei sostegni laterali offre particolare comfort sui lunghi tragitti. Diverse camere d'aria possono essere regolate in base alla statura individuale.



Confortevoli sedili singoli posteriori

Durante la marcia, i sostegni laterali del sedile si adeguano ai movimenti della vettura. Anche i poggiatesta Comfort NECK-PRO e i supporti lombari regolabili su 4 parametri offrono un comfort di seduta di prim'ordine.



Sedili anteriori Multicontour a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio

**Sedili anteriori climatizzati** (a richiesta, di serie su Premium e AMG). I sedili climatizzati assicurano una gradevole ventilazione o riscaldamento.

## CL 500 BlueEFFICIENCY.

**CL 500 BlueEFFICIENCY. Un capolavoro in ogni dettaglio.**

Il CL 500 BlueEFFICIENCY adotta di serie vernici metallizzate e cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/45 R 18. Questo modello si segnala per il pacchetto luci LED con fari bixeno, l'Intel-ligent Light System, il sistema di assistenza abbaglianti adattivi e le luci di marcia diurne a LED con cornice cromata. L'apertura e chiusura servoassistita delle porte è disponibile dalla fabbrica, come anche la funzione EASY-ENTRY



La CL 500 BlueEFFICIENCY è pronta a dare il meglio

con regolazione automatica del volante. Negli interni gli inserti in pregiato legno in tre venature e la raffinata pelle in cinque eleganti combinazioni cromatiche creano un ambiente esclusivo. I sedili anteriori riscaldabili a regolazione elettrica con supporto lombare regolabile su 4 parametri offrono un comfort di prima classe. Il sistema di comando e visualizzazione COMAND unisce in un unico schermo a colori tutte le



Volante multifunzione in pelle Nappa

principali funzioni di intrattenimento e di comunicazione. Per una maggiore sicurezza sono disponibili sistemi di serie come l'ATTENTION ASSIST, l'Active Body Control (ABC) inclusa la stabilizzazione del veicolo in presenza di vento laterale e il Torque Vectoring Brake, un sistema che frena la ruota interna per favorire l'ingresso in curva della vettura. Il PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC assiste il guidatore durante le manovre di parcheggio.



## CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY.

CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY. La guida può essere un piacere integrale.

La trazione integrale permanente 4MATIC adottata sul CL 500 assicura una spinta particolarmente elevata con qualsiasi tempo. Il sistema ripartisce la coppia per il 45 per cento sull'asse anteriore e per il 55 su quello posteriore, garantendo così la migliore trazione e una spiccata stabilità di marcia anche in presenza di fondi stradali critici. E con consumi supplementari in media leggermente inferiori a quelli delle versioni

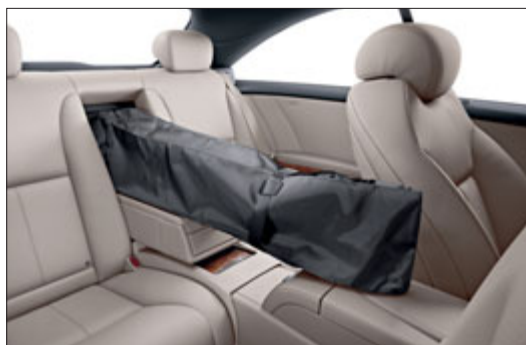
a trazione standard. Il sistema di sospensioni AIRMATIC a regolazione elettronica con regolazione del livello su tutti i lati assicura poi il massimo comfort di rotolamento e sicurezza di marcia assoluta.

Il CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY adotta di serie cerchi in lega a 15 razze con pneumatici 255/45 R 18, sedili Multicontour a conformazione

variabile a seconda della situazione di marcia e con funzione di massaggio e di riposizionamento PRE-SAFE® ed esclusiva pelle PASSION negli interni. Sempre di serie è disponibile anche una pratica sacca portasci che protegge gli interni durante le escursioni invernali in montagna.



4MATIC, la trazione integrale Mercedes-Benz



La sacca portasci protegge le esclusive dotazioni degli interni



Cerchi in lega a 15 razze

## CL 600.

Pratici dettagli e diverse dotazioni per il comfort rendono più rilassante ogni viaggio a bordo della CL 600.

Il CL 600 dispone di primo equipaggiamento di cerchi in lega nel design V12 con pneumatici 255/45 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.). Il frontale si segnala per la mascherina a due doppie lamelle nel design V12. Si differenzia inoltre dal CL 500 BlueEFFICIENCY per l'emblema V12 sul parafranghi, per il bordo di carico cromato del



Quando si avvia il CL 600 sulla schermata iniziale compare il logo V12

bagagliaio e per i due doppi terminali di scarico integrati nei paraurti.

Il pacchetto per gli interni porta una nota di sofisticata eleganza negli interni e comprende i rivestimenti in pelle PASSION Exclusive design, perfettamente integrati da inserti in pioppo



Il bordo di carico del bagagliaio cromato e il terminale integrato nel paraurti

marrone lucido accuratamente selezionato con emblema V12. Questa raffinata essenza è riproposta anche nel volante in pelle e legno. Anche i rivestimenti e il padiglione conferiscono tocchi speciali agli interni grazie al design a cuscinetti longitudinali V12. Completano il tutto raffinati dettagli come i tappetini in velluto con emblema V12 e le soglie di ingresso cromate, anch'esse con lo stesso motivo.

Tra le altre dotazioni di serie del CL 600 rientrano anche il KEYLESS-GO (di serie anche su Premium e AMG), le luci soffuse «ambient», i sedili anteriori Multicontour a conformazione variabile, il COMAND APS, il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®, lo SPLITVIEW e la telecamera per la retromarcia assistita, una tendina elettrica per il lunotto e il pacchetto protezione antifurto.



Il frontale del CL 600 con una nuova mascherina, luci di marcia diurne a LED di serie, indicatori di direzione e luci di posizione a LED

## CL 63 AMG.

CL 63 AMG. Tutta l'emozione di un'autentica sportiva.



Grintoso, tenace, scattante, il CL 63 AMG racchiude le principali caratteristiche di una sportiva purosangue

Il CL 63 AMG stupisce il guidatore con una nuova e possente grembialatura anteriore con luci di marcia diurne a LED specifiche AMG, listello nero e grintosi rivestimenti sottoporta. La mascherina del radiatore nel nuovo design AMG sorprende per le lamelle cromate singole e per la nuova grembialatura posteriore nel look a diffusore in tinta con la carrozzeria. Nuovo è anche il design del terminale di scarico cromato a due uscite e quello dei cerchi in lega AMG a doppie razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.). Per sottolinearne ulteriormente l'indole sportiva, il CL 63 AMG può essere equipaggiato con cerchi fucinati a doppie razze AMG dell'AMG Performance Studio e pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.).

Anche la plancia risponde alla perfezione allo stile AMG: volante sportivo AMG con comandi in alluminio argento e quadro strumenti AMG con nuova schermata iniziale AMG V8 BITURBO e menu principale incluso il RACETIMER. Il menu informa sulla marcia selezionata e sulla temperatura dell'olio motore. All'occorrenza il



Sedili sportivi AMG in pelle PASSION con design specifico AMG e pelle naturale nei cuscini laterali

RACETIMER è in grado di contare anche i tempi di giro. L'orologio analogico stile IWC è coordinato agli inserti in radica lucida marrone scuro o agli inserti in carbonio AMG a richiesta. Completa il look sportivo la pelle PASSION con grafica del sedile specifica AMG.



Volante sportivo AMG con comandi al volante in alluminio argento

## La tecnica del CL 63 AMG.

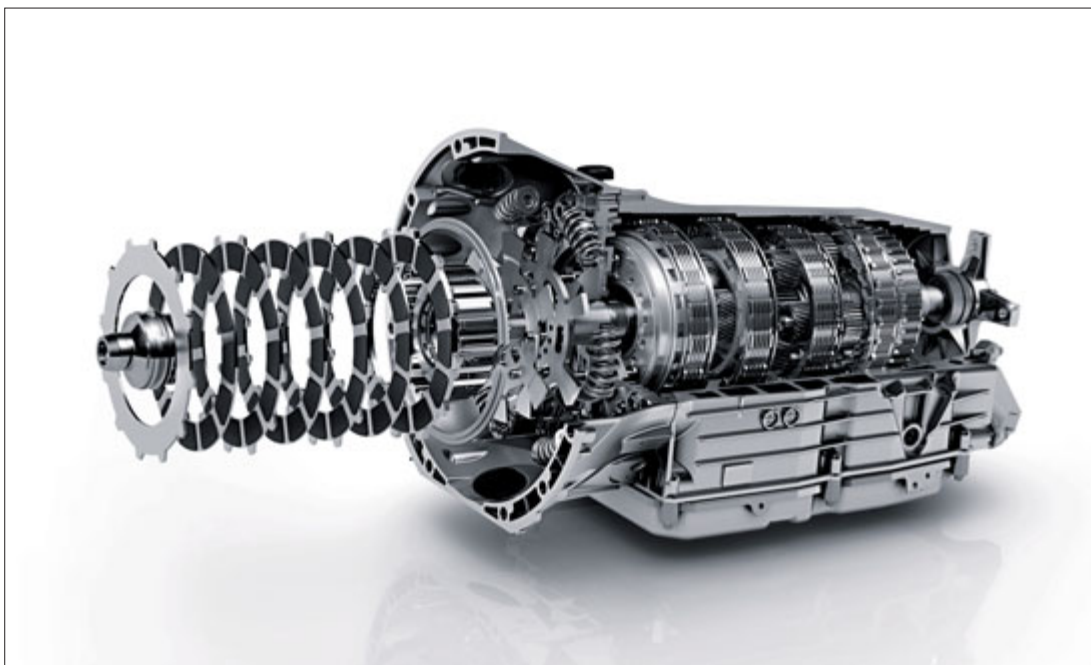
Nuovo V8 biturbo AMG da 5,5 litri e cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG per un piacere di guida straordinario e per la massima efficienza.

**V8 AMG da 5,5 litri.** Il nuovo V8 biturbo AMG del CL 63 AMG convince per la potenza, ma anche per la straordinaria efficienza. Il motore eroga una potenza massima di 400 kW (544 CV) e una coppia di 800 Nm. Con il Performance Package AMG, la potenza arriva persino a 420 kW (571 CV) e la coppia a 900 Nm. I consumi di appena 10,5 l/100 km nel ciclo combinato stabiliscono nuovi parametri di riferimento nel segmento. Queste performance sono possibili grazie alla combinazione davvero unica di sistemi innovativi high-tech, come l'iniezione diretta a benzina, la sovralimentazione biturbo, il recupero dell'energia frenante e il programma di marcia «Controlled Efficiency» con funzione start/stop. Come tutti i motori AMG, anche in questo caso il rombo lascia presagire grandi performance.



Nuovo V8 biturbo AMG da 5,5 litri da 420 kW (571 CV) di potenza e 900 Nm di coppia

**Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG.** Unisce il meglio di due mondi: la risposta sportiva, diretta e agile di un cambio manuale al massimo comfort di un cambio automatico. Con i tre programmi di marcia «Controlled Efficiency», «Sport» e «Manuale», il guidatore può decidere il dinamismo con il quale passare da una marcia all'altra. Un ulteriore punto di forza del nuovo cambio sportivo a 7 marce MCT AMG è la rapidità di passaggio alla marcia inferiore. Grazie al kickdown, è possibile per esempio passare direttamente dalla settima alla quarta marcia, sfruttando appieno l'elasticità del V8 biturbo AMG.



Con il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG è possibile cambiare marcia in modo rapido e confortevole

## CL 65 AMG.

Esclusività e superiorità assoluta: il CL 65 AMG.



La Classe CL 65 AMG è un'autentica sportiva che trasmette una sensazione di sportività e di eleganza



Come il CL 63 AMG, anche il CL 65 AMG si distingue esternamente per la sportiva eleganza. I cerchi fucinati a 5 doppie razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.), due doppi terminali cromati nel design V12 e le scritte V12-BITURBO sui paraurti anteriori lasciano presagire la sua straordinaria potenza e il suo dinamismo. Con il pacchetto inserti in carbonio per gli esterni AMG, il CL 63 AMG e il CL 65 AMG possono essere ulteriormente personalizzati. L'inserto dello spoiler anteriore, l'alloggiamento dei retrovisori esterni e l'inserto nella grembiatura posteriore sono in carbonio.

Nel CL 65 AMG l'esclusività la fa da padrona anche negli interni: grazie al profilo particolarmente avvolgente degli schienali, il guidatore gode di un comfort assoluto anche a velocità sostenute in curva. I rivestimenti in pelle PASSION Exclusive

nel design V12 AMG dei sedili sportivi AMG e i pannelli centrali delle porte rientrano nelle dotazioni del pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive e aumentano la sportività della vettura.

La pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con gommini antisdrucchiolo si segnala per ele-



Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive con sedili sportivi AMG con grafica del sedile specifica AMG

ganza e sportività. Il quadro strumenti con una speciale schermata iniziale V12 BITURBO AMG dietro al nuovo volante sportivo AMG con comandi in alluminio argento presenta una scala da 360 km/h e il menu principale AMG.



Impianto di scarico con doppi terminali cromati nel design «V12»

## Principali equipaggiamenti | di serie.



Volante multifunzione in pelle Nappa



Display a colori del COMAND



Funzione Memory anteriore



Tastiera telefonica



Luci diurne a LED



Gruppi ottici posteriori a LED

## Principali equipaggiamenti | a richiesta.



Blind Spot Assist attivo



Luci soffuse «ambient» in tre tonalità



KEYLESS-GO



Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®



Sistema di visione notturna Night View Plus



SPLITVIEW

## Pacchetto sportivo AMG.

**Presenza dinamica e sportività esclusiva.**

Il pacchetto sportivo AMG che equipaggia la versione Premium conferisce al CL un look dinamico che inizia esternamente con una possente grembialatura anteriore AMG e rivestimenti sottoporta e prosegue con un'incisiva grembialatura posteriore AMG.



Connubio di dinamismo ed esclusività

Il look è completato da cerchi in lega AMG a 5 razze torniti con finitura a specchio. Un'altra differenza dal modello di serie sono le pinze freno anteriori verniciate con scritta Mercedes-Benz. La differenziazione prosegue negli interni con gli inserti in frassino nero ai quali si aggiunge il

volante in pelle e legno. Completa il tutto la pedaliera sportiva in acciaio spazzolato con gommini antidrucciolo e tappetini in velluto nero coordinati.



La grintosa grembialatura posteriore del pacchetto sportivo AMG



Il pacchetto sportivo AMG conferisce alla Classe CL un carattere dinamico e sportivo

## designo.

Il fascino di designo è frutto di tanti raffinati equipaggiamenti e di dettagli speciali.

Realizzato artigianalmente, con la sua ricca gamma di colori, esclusivi inserti e raffinati materiali, il programma designo offre possibilità di personalizzazione pressoché infinite. Dieci sono le ver-

nici disponibili per gli esterni della Classe CL. Tra queste anche tre esclusive vernici opache (magno).

Per l'abitacolo si può scegliere tra pelle anilina designo o pelle naturale designo in vari colori. Gli inserti in legno o pietra coordinati sono disponibili in numerose versioni, per esempio in sottilissima pietra levigata o in Pianoforte lucido.

Oltre al caratteristico design dei sedili con dieci cuscinetti longitudinali e con la targhetta designo negli schienali, anche il volante in pelle e legno e un padiglione in tessuto Alcantara® o in pelle nera creano un'atmosfera speciale a bordo.



Vernice per gli esterni bianco cachemire magno designo (049)

Che si tratti di armoniche combinazioni cromatiche o di note ricche di contrasti, designo sottolinea in tanti modi l'esclusività del CL.

Per maggiori informazioni sul programma designo potete richiedere il catalogo dedicato sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) o presso gli showroom Mercedes-Benz.



designo Selection con logo designo in oro da 18 carati



Pannello in pelle anilina Exclusive designo marrone chiaro (X35)

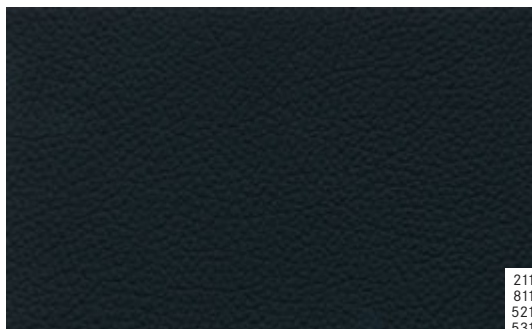


Rivestimenti in pelle anilina designo Exclusive marrone chiaro (X27) con inserti in nero Pianoforte designo (W69)

## Rivestimenti e inserti.







211  
811  
521  
531



● H14



● 731



● 736



○ H18

Con la tonalità nero è possibile scegliere tra sedili rivestiti in pelle (di serie) e, a seconda del modello, in pelle PASSION o il pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. Gli interni (plancia portastrumenti, volante, consolle, parti laterali e moquette) sono tutti neri. In abbinamento al pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive, anche plancia portastrumenti, rivestimenti porta, parte posteriore degli schienali, tasca sullo schienale e cappelliera sono rivestiti in pelle, mentre per il padiglione e i montanti anteriori e posteriori il rivestimento è in Alcantara®.

---

#### NERO/NERO

---

- 211 Pelle
  - 811 Pelle PASSION<sup>1</sup>
  - 521 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>1</sup>
  - 531 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>
- 

#### INSERTI

---

- H14 Radica marrone chiaro lucida
  - 731 Radica marrone scura lucida<sup>3</sup>
  - 736 Frassino nero lucido
  - H18 Pioppo marrone lucido<sup>4</sup>
- 

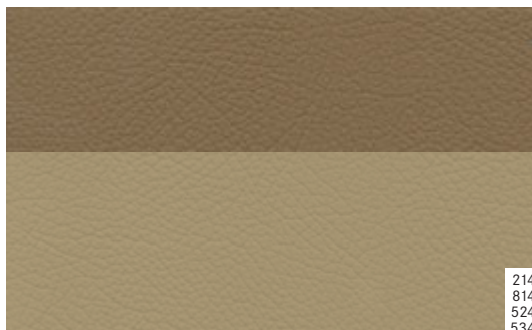
<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Di serie per i V12. <sup>3</sup> Di serie per V8, a richiesta per i V12.

<sup>4</sup> Solo per i V12.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile △ abbinamento non consigliato



Scegliendo l'abbinamento beige cachemire/beige savana, rivestimenti in pelle, parte inferiore della plancia, consolle e rivestimenti interni delle porte sono in beige cachemire. La parte superiore della plancia, il volante e il bordo delle porte sono in beige savana. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile, a seconda del modello, per le versioni in pelle PASSION o per il pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. In quest'ultimo plancia, rivestimenti delle porte e dei sedili, tasche sugli schienali e cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il padiglione e i montanti anteriori e posteriori in Alcantara®.



214  
814  
524  
534



● H14



● 731



○ Q.736



● H18

#### BEIGE CACHEMIRE/BEIGE SAVANA

- 214 Pelle
- 814 Pelle PASSION<sup>1</sup>
- 524 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>1</sup>
- 534 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

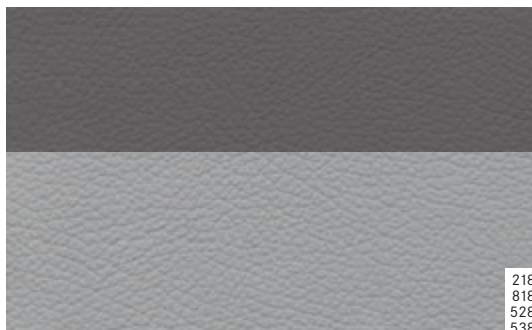
#### INSERTI

- H14 Radica marrone chiaro lucida
- 731 Radica marrone scura lucida<sup>3</sup>
- 736 Frassino nero lucido
- H18 Pioppo marrone lucido<sup>4</sup>

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Di serie per V12. <sup>3</sup> Di serie per V8, a richiesta per V12.

<sup>4</sup> Solo per i V12.

● abbinamento consigliato ○ abbinamento possibile △ abbinamento non consigliato



218  
818  
528  
538



● H14



● 731



● 736



△ H18

L'abbinamento grigio alpaca/grigio basalto presenta allestimenti in pelle, parte inferiore della plancia, consolle, rivestimenti interni delle porte e moquette in grigio alpaca. La parte superiore della plancia, il volante e il bordo delle porte sono in grigio basalto. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile, a seconda del modello o a richiesta anche nella versione in pelle PASSION o con il pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. In quest'ultimo, anche plancia, rivestimenti delle porte e dei sedili, tasche sugli schienali e cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il padiglione e i montanti anteriori e posteriori in Alcantara®.

#### GRIGIO ALPACA/GRIGIO BASALTO

218 Pelle

818 Pelle PASSION<sup>1</sup>

528 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>1</sup>

538 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

H14 Radica marrone chiaro lucida

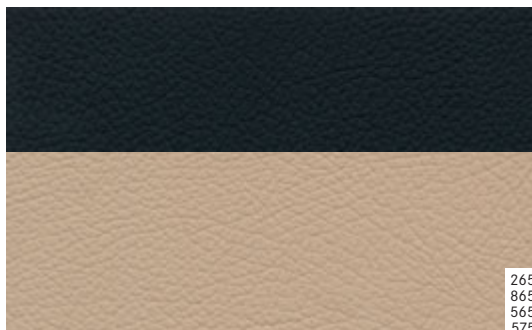
731 Radica marrone scura lucida<sup>3</sup>

736 Frassino nero lucido

H18 Pioppo marrone lucido<sup>4</sup>

<sup>1</sup> A richiesta. <sup>2</sup> Di serie per V12. <sup>3</sup> Di serie per V8, a richiesta per V12.

<sup>4</sup> Solo per i V12.



265  
865  
565  
575



● H14



● 731



● 736



● H18

L'abbinamento beige Sahara/nero presenta allestimenti in pelle, parte inferiore della plancia e della consolle e rivestimenti interni delle porte in beige Sahara. La parte superiore della plancia, il volante, la parte superiore della consolle, i bordi delle porte e la moquette sono neri. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile, a seconda del modello, anche per le versioni in pelle PASSION o per il pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. In quest'ultimo anche plancia, rivestimenti delle porte e dei sedili, tasche sugli schienali e cappelliera sono rivestiti in pelle PASSION. Conferiscono una nota cromatica in più il padiglione e i montanti anteriori e posteriori in Alcantara® nera.

#### BEIGE SAHARA/NERO

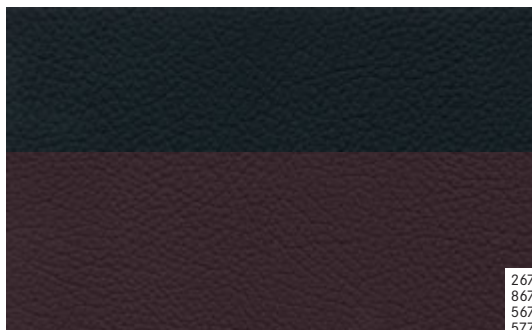
- 265 Pelle
- 865 Pelle PASSION<sup>1</sup>
- 565 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>1</sup>
- 575 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

#### INSERTI

- H14 Radica marrone chiaro lucida
- 731 Radica marrone scura lucida<sup>3</sup>
- 736 Frassino nero lucido
- H18 Pioppo marrone lucido<sup>4</sup>

<sup>1</sup> A richiesta, non disponibile per CL 63 AMG. <sup>2</sup> Solo per il CL 600.

<sup>3</sup> Di serie per V8, a richiesta per V12. <sup>4</sup> Solo per i V12.



267  
867  
567  
577



● H14



● 731



● 736



○ H18

L'abbinamento cromatico melanzana/nero presenta allestimenti in pelle, parte inferiore della plancia e della consolle e rivestimenti interni delle porte color melanzana. La parte superiore della plancia, il volante, il bordo delle porte e la moquette sono neri. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile, a seconda del modello, per le versioni (a richiesta) in pelle PASSION o per il pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. In quest'ultimo anche plancia, rivestimenti delle porte e dei sedili, tasche sugli schienali e cappelliera sono in pelle PASSION. Il padiglione e i montanti anteriori e posteriori in Alcantara® nera fanno da armonico completamento.

---

#### MELANZANA/NERO

---

267 Pelle

867 Pelle PASSION<sup>1</sup>

567 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>1</sup>

577 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>2</sup>

---

#### INSERTI

---

H14 Radica marrone chiaro lucida

731 Radica marrone scura lucida<sup>3</sup>

736 Frassino nero lucido

H18 Pioppo marrone lucido<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> A richiesta, non disponibile per CL 63 AMG. <sup>2</sup> Disponibile solo per il CL 600.

<sup>3</sup> Di serie per V8, a richiesta per V12. <sup>4</sup> Solo per i V12.

## Cerchi.



Cerchi in lega a 5 razze nel design V12 con pneumatici 255/45 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.). Solo di serie per CL 600 Sport



Cerchi in lega a 7 doppie razze torniti a specchio con pneumatici 255/45 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/45 R 18. (A richiesta solo per versioni Sport)



Cerchi in lega a razze con pneumatici 255/40 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/40 R 19. (A richiesta solo per versioni Sport)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/45 R 18 su tutte le ruote (a richiesta solo per CL 500 BlueEFFICIENCY)



Cerchi in lega a 15 razze con pneumatici 255/45 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/45 R 18. (Di serie solo per CL 500 versioni Sport)



Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 255/45 R 18 (ant.) e 275/45 R 18 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/45 R 18. (A richiesta solo per versioni Sport)



Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 255/40 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/40 R 19. (A richiesta solo per versioni Sport)



Cerchi in lega AMG a 5 razze con pneumatici 255/40 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.).  
255/40 R 19 per 4MATIC. Di serie per Premium



Cerchi fucinati AMG a doppie razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.), in grigio titanio, lucidati (a richiesta per CL 65 AMG e CL 63 AMG)



Cerchi fucinati AMG a doppie razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.), neri, lucidati (a richiesta solo per CL 63 AMG e CL 65 AMG)



Cerchi in lega incenio<sup>1</sup> «Nuklida» a 5 razze a Y per pneumatici 255/40 R 19 (ant.) e 275/40 R 19 (post.), per 4MATIC 255/40 R 19 su tutte le ruote, in argento titanio



Cerchi in lega AMG a triple razze con pneumatici 255/40 R 19 (ant.) e pneumatici 275/40 R 19 (post.)<sup>2</sup>



Cerchi fucinati in lega AMG a doppie razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.), (di serie per CL 63 AMG e CL 65 AMG)



Cerchi in lega «Alaraph» a 10 razze con pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.). Per CL 500 4MATIC 255/35 R 20. (A richiesta solo per versioni Sport)



Cerchi in lega incenio<sup>1</sup> «Kiyali» a 5 razze per pneumatici 255/35 R 20 (ant.) e 275/35 R 20 (post.), in argento titanio. (Accessori)

<sup>1</sup> I cerchi incenio sono forniti senza pneumatici. <sup>2</sup> Non disponibili in Italia.

## Accessori Originali.

Una Mercedes-Benz è più di una semplice auto perché ha l'innata capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Partendo da questa idea sono stati sviluppati gli Accessori Originali Mercedes-Benz

→ [www.mercedes-benz.it/accessori-originali](http://www.mercedes-benz.it/accessori-originali)



Cerchio incenio «Maedis»

Il programma Accessori Originali Mercedes-Benz per il CL offre una serie di pratici e intelligenti accessori, come ad esempio il telone copriauto in fibra sintetica elastica che protegge il vostro CL da sporco, polvere e graffi. Oppure le stabili grucce in metallo cromato che, montate sui poggiatesta anteriori, consentono di trasportare capi senza spiegazzarli. Con la pratica vasca per il bagagliaio piatta si possono trasportare senza problemi anche derrate alimentari e liquidi. La forma della vasca dai bordi leggermente rialzati si adatta alla perfezione alla superficie di carico, mentre la sua struttura scanalata la rende saldamente ancorata impedendone lo sci-





Vasca per il bagagliaio



Gruccia appendiabiti

volamento. Per conferire al vostro CL un look ancora più speciale sono disponibili i cerchi in lega incenso «Maedis», «Hymara» o «Nuklida».

Il programma Accessori Originali offre una scelta davvero ricca di raffinate e funzionali dotazioni. Ulteriori informazioni sugli Accessori Originali Mercedes-Benz sono disponibili nel catalogo dedicato o direttamente dal vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Telone copriauto

## Assistenza e Servizi.

**Museo Mercedes-Benz.** Oltre 120 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m<sup>2</sup>. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

**Service24h.** Il Service24h Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti, il Service24h. Qui un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza: un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura all'officina Mercedes-Benz più vicina, da dove vi faremo ripartire il più presto possibile.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Una volta trovata la vettura dei vostri sogni e volendo scegliere il modo più idoneo per voi per divenirne possessori, potete rivolgervi alla Mercedes-Benz Financial Services Italia che vi offre, a seconda delle vostre specifiche esigenze, soluzioni che vanno dal finanziamento al leasing e ad altre vantaggiose formule in linea con le esigenze più attuali.

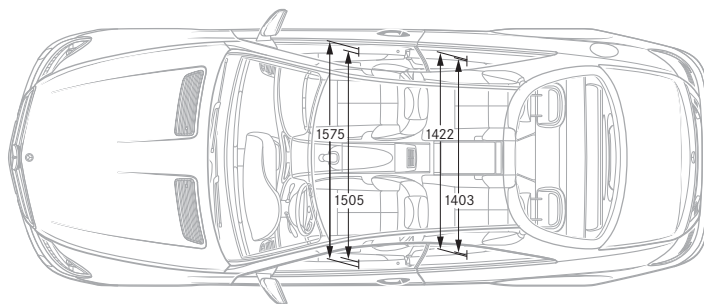
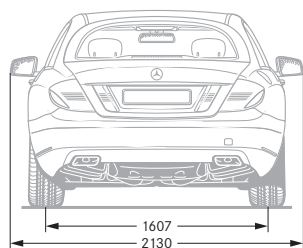
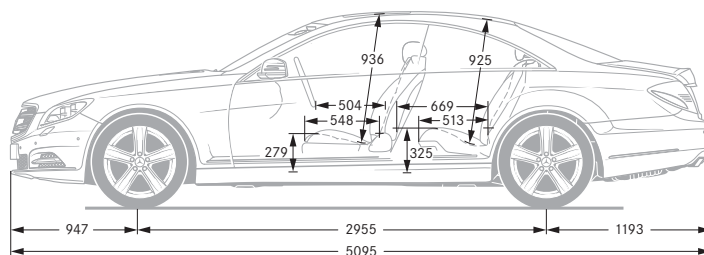
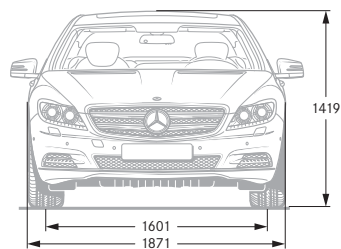
**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

**Pacchetti di servizi.** Questi pacchetti specifici per veicolo offrono una copertura personalizzata della vostra Mercedes e vi proteggono a lungo termine da costi di riparazione imprevisti, garantendovi un'assistenza efficiente e l'impiego dei Ricambi Originali Mercedes-Benz. Potete inoltre fare affidamento sulla vasta rete di officine autorizzate Mercedes-Benz e beneficiare di tutta la qualità dei servizi a cui siete abituati ad un prezzo fisso prestabilito. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

## Dimensioni.



## Vernici.

### VERNICE STANDARD (di serie)

040 Nero

### VERNICE METALLIZZATA (di serie)

183 Nero magnetite

197 Nero ossidiana

300 Verde periclasio

359 Blu tanzanite

368 Grigio flint

474 Marrone peridio

544 Rosso corniola

775 Argento iridium

792 Argento palladio

### VERNICE SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

228 Blu corneite

799 Bianco diamante BRIGHT

Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

## Dati tecnici.

MOTORI A BENZINA	CL 500 BlueEFFICIENCY	CL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY
Numero/Disposizione dei cilindri	8/V	8/V
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )	4663	4663
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)	320 [435]/5250	320 [435]/5250
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)	700/1800-3500	700/1800-3500
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s)	4,9	4,9
Velocità massima ca. (km/h)	250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup>
Consumo <sup>3</sup> (l/100 km)		
ciclo urbano	13,5-13,9	13,9-14,0
ciclo extraurbano	7,2-7,6	7,6-7,9
ciclo combinato	9,5-9,9	9,9-10,1
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato	224-232	237-242
Classe di emissione	Euro 5	Euro 5
Volume bagagliaio max (l)	490	490
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg)	2070	2120
Massa complessiva (kg)	2585	2555

<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore. <sup>2</sup> Limitata elettronicamente. <sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore).

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

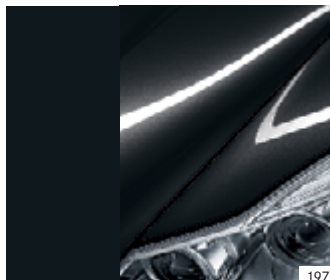
CL 600	CL 63 AMG	CL 65 AMG
12/V	8/V	12/V
5513	5461	5980
380 [517]/5000	400 [544]/5500	463 [630]/4800
830/1800-3500	800/2000-4500	1000/2300-4300
4,6	4,5 (4,4 <sup>5</sup> )	4,4
250 <sup>2</sup>	250 <sup>2</sup> (300 <sup>5</sup> )	250 <sup>2</sup>
21,1-21,2	14,4	21,8
9,6-9,9	8,2	9,9
13,8-14,0	10,5	14,3
322-328	244	334
Euro 5	Euro 5	Euro 5
490	490	490
2185	2135	2245
2620	2585	2645

<sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile. <sup>5</sup> In abbinamento al Performance Package AMG, codice P30. Per ulteriori caratteristiche tecniche consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

VERNICE STANDARD



040



197



368



775

VERNICE SPECIALE METALLIZZATA



228



300



474



792



799

VERNICE METALLIZZATA



183



359



544

**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe CL sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe CL rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)