

BMW Serie 1



www.bmw.it
www.bmw.com

Piacere di guidare



BMW SERIE 1.

IL PIACERE DI GUIDARE RADDOPPIA.

BMW EfficientDynamics
Meno emissioni. Più piacere di guidare.



Sommario

BMW Serie 1 a tre porte

- 04111 Esterno
- 12115 Abitacolo

BMW Serie 1 a cinque porte

- 16121 Esterno
- 22125 Abitacolo

Tecnologia

- 26127 BMW EfficientDynamics
- 28131 Motore
- 32133 Active Steering | Sicurezza
- 34135 BMW ConnectedDrive
- 36137 Sicurezza

Equipaggiamento

- 38141 Colori
 - 42143 Esempi di allestimenti
 - 44145 Edition Lifestyle
 - 46149 Versioni
 - 50157 Dotazione di serie | Optional
 - 58 Accessori Originali BMW
 - 59163 Dotazione di serie | Optional
 - 64165 Dati tecnici
- 66167 BMW Service | BMW Financial Services

IL PIACERE DI GUIDARE RADDOPPIA.



BMW 120i a 3 porte

Equipaggiamento del modello presentato:

Motore: 4 cilindri a benzina
Prestazione: 125 kW (170 CV)
Cerchi: in lega leggera da 18" a V styling 217
Vernice: Alpinweiss pastello
Rivestimenti: combinazione stoffa/pelle Pearpoint Orange

Modanature interne: Alluminio a levigatura marcata

Le informazioni sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili alle pagine 64/65.



BMW 120i a 5 porte

Equipaggiamento del modello presentato:

Motore: 4 cilindri a benzina
Prestazione: 125 kW (170 CV)
Cerchi: in lega leggera da 17" a V styling 141
Vernice: Saphirschwarz metallizzato
Rivestimenti: Pelle Boston Beige

Modanature interne: Schwarz, lucido

Le informazioni sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ sono disponibili alle pagine 64/65.





Il piacere di guidare non ha mai fine. È sempre come la prima volta. BMW Serie 1. Nella versione a 3 porte con inconfondibili qualità da sportiva dalle prestazioni straordinarie. Il motivo per cui non si riesce a smettere di pensare a lei, lo spiega anche il piacere che dà esservi seduti al volante. Oppure le pagine che seguono. Scopritela in ogni suo dettaglio. Già dai primi metri vi accorgete dell'inimitabile dinamicità della BMW Serie 1 a 3 porte, l'unica vettura della sua classe con la tipica trazione posteriore BMW. Ad incrementare il piacere di guidare concorre anche la tecnologia BMW EfficientDynamics, il cui scopo è di ridurre il consumo di carburante, migliorando al contempo la dinamicità. Per la BMW Serie 1 a 3 porte è possibile scegliere tra tre efficienti motori a benzina a quattro cilindri con High Precision Injection, un potente sei cilindri a benzina o quattro motori diesel ad elevata economicità con filtro antiparticolato di serie. Bastano poche frazioni di secondo per trasferire la potenza del motore alla strada ed iniziare... ►

UN MOTORE CHE RISPARMIA SU TUTTO, MENO CHE SULLA POTENZA. BMW EFFICIENT DYNAMICS.

► ... un viaggio di scoperte emozionanti. La perfetta distribuzione dei carichi sugli assali, con rapporto del 50:50, è il segreto che sta alla base del comfort di guida, abbinato alla estrema sportività e maneggevolezza della BMW Serie 1 a 3 porte. Se poi si sceglie di dotare la vettura dell'Active Steering, optional disponibile per la 130i, se ne accresce ulteriormente l'agilità. Questa innovazione tecnica demoltiplica la sterzata in funzione della velocità e quindi dà alla vettura una maggiore agilità in curva e più controllo alle velocità elevate. Anche i parcheggi risulteranno più agevoli grazie all'Active Steering, che aumentando l'angolo di sterzata, semplifica le manovre in spazi ristretti. Una dotazione che garantisce, in ogni condizione, il massimo della sicurezza, del comfort e del piacere di guidare... ►



**I CARICHI SONO
EQUAMENTE DISTRIBUITI
SUGLI ASSALI.
IL PIACERE DI GUIDARE
È TUTTO PER VOI.**

SEGUIRNE LA LINEA CON LO SGUARDO.

► ... anche quando non si guida e ci si sofferma ad osservare la linea perfetta della BMW Serie 1 tre porte, caratterizzata dalle proporzioni sportive, dal passo lungo e da sbalzi decisi. La linea marcata delle fiancate e dei finestrini è elegante e sportiva allo stesso tempo. Le portiere prive di cornici dei finestrini sottolineano il carattere dinamico della vettura, facendo apparire la parte anteriore della BMW Serie 1 a tre porte ancora più slanciata. Basta uno sguardo per capire che la tre porte è un'auto fatta per essere tutt'uno con la strada, sempre pronta a scattare da un momento all'altro: sarebbe un peccato... ►



► ... lasciarsela scappare. Soprattutto perché le numerose innovazioni tecniche danno alla BMW Serie 1 a tre porte un vantaggio tecnologico anche in materia di sicurezza. L'Adaptive Light Control (illuminazione adattiva in curva), disponibile a richiesta, consente di illuminare una porzione più ampia della carreggiata quando si è in curva, migliorando notevolmente la visibilità notturna sulle strade tortuose. L'High Beam Assistant (optional) alza e abbassa i fari automaticamente. In caso di foratura, i pneumatici Runflat (di serie a partire dai cerchi in lega leggera da 17 pollici) offrono un valido supporto per raggiungere in autonomia il punto di assistenza più vicino. Non perderete mai di vista la vostra strada... ►

**SIETE CURIOSI DI SAPERE DOVE PORTERÀ
IL PROGRESSO? ALLORA CERCATE LE CURVE.**





VA IN ONDA: LA VOSTRA COLLEZIONE DI MP3.

► ... nemmeno nel caso in cui desideraste rendere più piacevole l'ambiente nella vostra BMW Serie 1 tre porte. Potrete portare sempre con voi la vostra musica preferita sul vostro lettore MP3, che potrete collegare all'interfaccia audio USB, disponibile a richiesta. In base all'allestimento scelto, i titoli dei brani saranno visibili o sul display della radio Professional o sul monitor del sistema di navigazione e potranno essere selezionati rapidamente dai tasti della radio o con il controller iDrive di nuova generazione e ancora più facile da utilizzare. Ma il vero e proprio piacere di guidare comincia sulla BMW Serie 1 tre porte... ►

Allestimento del modello presentato:

Rivestimenti:	Combinazione stoffa/pelle Pearlpoint Orange
Modanature interne:	Alluminio a levigatura marcata Volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, Caricatore CD da 6, Climatizzatore automatico, Sistema di navigazione Professional
Optional:	



► ... prima ancora di partire: le portiere prive della cornice ne sottolineano, infatti, la dinamicità e la sportività. Una sensazione che vi accompagnerà anche quando salirete a bordo. I sedili ergonomici forniscono sempre il sostegno ideale. La vettura offre di serie cinque posti a sedere, ma è disponibile a richiesta anche nella configurazione con quattro posti, ed è inoltre fornita di numerosi vani portaoggetti. Al suo interno scoprirete anche che c'è qualcosa che non dà il minimo ingombro: il piacere di guidare.

www.bmw.it

NESSUNA CORNICE, PER UN ASPETTO PIÙ DINAMICO.

PER LA SUA FORMA CI SIAMO ISPIRATI ALLA VOSTRA VITA.

► ... scoprite una vettura che unisce agilità ed eleganza. Assecondatela. Perché sia su rettilinei, sia in curva, la BMW Serie 1 a 5 porte non delude mai le aspettative. Con il suo posteriore marcatamente sportivo sembra un'auto in continuo movimento, anche da ferma, mentre le sue proporzioni denotano fin da subito la flessibilità della nuova BMW Serie 1 a cinque porte. Impresione confermata dai cinque posti a sedere e dal divano posteriore abbattibile. Anche se sicuramente vi piacerà di più... ►





LA PARTICOLARITÀ DEL MOTORE È CHE SI SPEGNE: BMW EFFICIENT DYNAMICS.

► ... provarla direttamente su strada. Il controllo dinamico della stabilità (DSC) assicura perfetta tenuta di strada ed eccezionale trazione. Oltre al massimo piacere di guidare in ogni situazione. La funzione Active Steering (optional per la BMW 130i) interviene in modo impercettibile per correggere leggere tendenze al sovrasterzo. L'eccezionale contributo apportato dalla tecnologia al piacere di guidare è evidente anche nella gestione intelligente dell'energia dei motori della BMW Serie 1. La funzione di Start/Stop automatico (per i modelli a quattro cilindri con cambio manuale a 6 marce) spegne il motore quando la sua energia non è necessaria, come ad esempio quando si è fermi al semaforo. Basta una leggera pressione sul pedale della frizione per riaccenderlo e ripartire. La funzione Brake Energy Regeneration consente una gestione efficiente dell'energia all'interno del sistema elettrico di bordo. Entrambe queste funzioni contribuiscono a ridurre i consumi della vettura ed a mantenerne elevate le prestazioni, secondo il principio BMW EfficientDynamics. La potenza viene sempre tradotta in maniera intelligente in trazione.





Se la strada sarà sempre il centro dell'attenzione, nel sistema di navigazione optional con il nuovo controller, l'iDrive, situato nel tunnel centrale, vi darà sempre il controllo rapido ed intuitivo di tutte le funzioni accessorie della vettura. Le informazioni richieste risultano chiaramente leggibili sul monitor del sistema di navigazione Professional (optional). Gli otto tasti memoria programmabili (funzione aggiuntiva del sistema iDrive) vi permettono di attivare le funzioni che utilizzate più di frequente, senza distrarvi dalla guida: dalla vostra stazione radio preferita ai numeri di telefono che chiamate più spesso. Per avere a vostra disposizione una tale semplicità di utilizzo non vi resta che... ►

**UN BUON SISTEMA DI CONTROLLO
SI NOTA PER LA SUA DISCREZIONE.**

Allestimento del modello presentato:

Rivestimenti:	Pelle Boston Beige
Modanature interne:	Schwarz, lucido
Optional:	Volante sportivo in pelle con tasti multifunzione, sistema di navigazione Professional



LA RINUNCIA PIÙ PIACEVOLE: CEDERE LA GUIDA.

► ... prendere posto. Si sta comodi anche dietro, provando il piacere del comfort BMW, senza naturalmente dover guidare. Saprete apprezzare l'ergonomia dei sedili, come anche la modularità degli interni. Il divano posteriore, sdoppiabile nel rapporto 60:40, quando è ribaltato forma un piano di carico unico e pressoché regolare. Per l'allestimento degli interni potrete scegliere molteplici e raffinate

combinazioni, con una cosa in comune: la lavorazione di prima qualità e la piacevolezza al tatto. Sia che la scegliate a tre o a cinque porte, in fatto di piacere di guidare, la BMW Serie 1 non scende a compromessi.

www.bmw.it

BMW EFFICIENT DYNAMICS: MASSIMO PIACERE...

Il piacere di guidare una BMW è il risultato della massima espressione delle conoscenze ingegneristiche, da sempre all'avanguardia e al di là delle pure e semplici prestazioni motoristiche. Il BMW EfficientDynamics nasce nell'ambito di questa tradizione, a cui appartiene la pionieristica propulsione a idrogeno sfruttata dalla BMW Hydrogen 7, già completamente a emissioni zero. Per non parlare della tecnologia BMW ActiveHybrid, già disponibile per X6 e Serie 7, che si basa su una combinazione intelligente ed efficace di motore a combustione e motore elettrico. Già oggi, ogni BMW dispone di serie del pacchetto tecnologico BMW EfficientDynamics, dotato di molteplici soluzioni, che migliora la dinamica e al contempo riduce nettamente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂.

High Precision Injection.

L'iniezione ad alta precisione mantiene esattamente ciò che il suo nome promette. Gli iniettori piezoelettrici iniettano il carburante esattamente nel punto di accensione, in prossimità delle candele. La pressione d'iniezione è di 200 bar, e la quantità di carburante iniettato è dosata con estrema precisione ad appena due milligrammi per singola iniezione. Una precisione che non va a scapito della rapidità: nell'arco di un solo battito di palpebre avvengono non meno di 200 iniezioni – una novità assoluta in questo campo.

Funzione Start Stop automatico.

I motori BMW a quattro cilindri con cambio manuale a 6 marce si spengono automaticamente a vettura ferma, quando viene azionata la frizione e disinnestata la marcia, per esempio al semaforo o in colonna. Una leggera pressione della frizione riavvia immediatamente il motore. Questa funzione permette di ridurre sensibilmente il consumo di carburante soprattutto nel traffico cittadino.

Indicazione del punto di cambiata.

Cambiare al momento giusto è uno dei modi più efficaci e semplici per risparmiare carburante. L'indicazione del punto di cambiata si presenta come valido assistente, suggerendo al guidatore la marcia in cui cambiare per una guida al massimo dell'efficienza.



Electric Power Steering.

Rispetto ai sistemi di sterzo idraulici tradizionali, con l'Electric Power Steering viene consumata energia solo durante la vera e propria manovra di sterzo. Qualora il volante venga mantenuto in curva costantemente sterzato, per esempio a velocità elevata in autostrada, il motore elettrico non si attiva.¹

Pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento.

Durante la guida i pneumatici si deformano sempre. Ciò significa consumo di energia e quindi di carburante. Nei pneumatici con resistenza ridotta al rotolamento, sul battistrada e sui fianchi, la deformazione viene ridotta grazie ad un miglior processo costruttivo e all'utilizzo di speciali materiali.

Brake Energy Regeneration.

Fino ad oggi togliere il piede dall'acceleratore significava non utilizzare energia – ma ciò non è più vero con il sistema BMW Brake Energy Regeneration. Ogni qualvolta la vettura procede per inerzia – cioè quando il guidatore toglie il piede dall'acceleratore – l'alternatore converte l'energia cinetica del veicolo in energia elettrica, e la utilizza per caricare la batteria. In tal modo si riduce la dipendenza della batteria dal motore, nonché il consumo aggiuntivo di carburante, e si rende disponibile maggior potenza a vantaggio delle prestazioni dinamiche del veicolo.

Alcune soluzioni BMW EfficientDynamics dipendono dagli equipaggiamenti e non sono disponibili per tutte le varianti. Il vostro Partner BMW sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni sui dettagli degli equipaggiamenti.

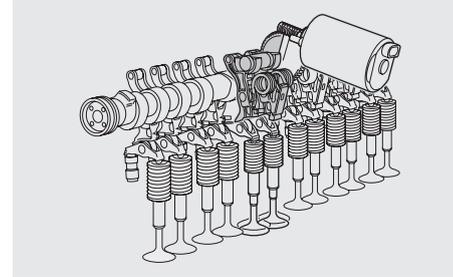
...MINIME EMISSIONI.

Già oggi BMW offre 27 diversi modelli di vetture con emissioni di CO₂ pari o nettamente inferiori a 140 g/km. Ma ovviamente questo è solo l'inizio. Dinamica ed efficienza sempre migliori sono obiettivi costanti della nostra ricerca e sviluppo.

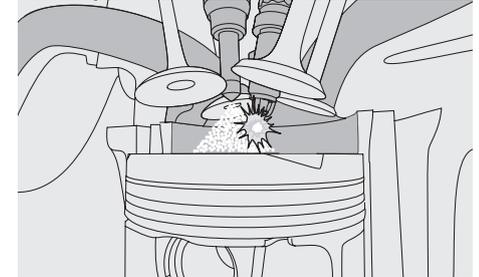
¹ Disponibile per vetture diesel con cambio automatico dotate di Servotronic optional.



Il motore a sei cilindri in linea a benzina da 3,0 litri della BMW 130i offre una perfetta dinamica di guida fino ai massimi regimi.



Valvetronic: un incremento della potenza e al tempo stesso una riduzione dei consumi. L'apertura totalmente variabile delle valvole di aspirazione realizza una migliore immissione d'aria nel motore a sei cilindri in linea della BMW 130i, soprattutto ai regimi transitori. Il sistema sostituisce la farfalla d'aspirazione variando di continuo l'alzata delle valvole.



High Precision Injection (HPI): l'innovativo sistema di iniezione diretta ad alta precisione migliora l'efficienza dei motori a benzina a quattro cilindri. Gli iniettori piezoelettrici sono posizionati molto vicino alle candele ed immettono nelle camere di combustione una miscela «magra» di aria e benzina. Per «magra» si intende una miscela che, a differenza dei sistemi di iniezione tradizionali, contiene molta più aria e, conseguentemente, proporzionalmente meno benzina. La camera di combustione viene inoltre riempita solo parzialmente di aria e benzina. In questo modo si limita ulteriormente il consumo di carburante.

IL SEGRETO DEI MOTORI SI CHIAMA BMW EFFICIENT DYNAMICS.

Funzioni di Start/Stop automatico e Brake Energy Regeneration. Un motore BMW ha molti punti di forza: è scattante e silenzioso, potente e moderato nei consumi. Tutto questo è dovuto anche alla filosofia BMW EfficientDynamics e alle numerose soluzioni che offre, come per esempio la gestione intelligente dell'energia. Include, inoltre, a seconda della motorizzazione che sceglierete l'High Precision Injection, la Brake Energy Regeneration e la funzione Start/Stop automatico¹. Tutte queste innovazioni hanno l'unico scopo di offrire sempre il massimo del piacere di guidare e, allo stesso tempo, di contenere i consumi. Inoltre, tutti i motori a benzina sono conformi alla normativa EU5.

BMW 130i. Il motore a sei cilindri in linea è un nuovo punto di riferimento dell'industria motoristica. L'impiego dell'alluminio e del magnesio genera un rapporto unico tra peso e potenza, che si dispiega in maniera spontanea e naturale fino al raggiungimento dei 7.000 giri al minuto. Grazie al Valvetronic ed alla funzione di Brake Energy Regeneration i consumi restano contenuti a fronte di prestazioni eccezionali. Il propulsore, che ha una cilindrata di 3 litri, genera 190 kW (258 CV)², che permettono un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi (6,0 per la 3 porte). La coppia massima di 310 Nm si raggiunge già a 2.600 giri al minuto; la velocità massima è di 250 km/h.

BMW 120i. Un litro di benzina in meno, un secondo più veloce³. È così che si possono sintetizzare i vantaggi delle innovazioni tecnologiche di BMW EfficientDynamics – dalla iniezione diretta ad alta precisione HPI, alle funzioni di Start/Stop automatico¹ e alla Brake Energy Regeneration – implementate sulla 120i. La novità principale dell'iniezione ad alta precisione è costituita dagli iniettori piezoelettrici, che contribuiscono alla riduzione dei consumi e delle emissioni immettendo il carburante nelle camere di combustione con una pressione elevata fino a 200 volte al secondo all'interno di un ciclo di combustione. Un processo che permette al motore di lavorare per buona

parte del suo utilizzo in regime economico. Bastano infatti 6,6 litri di benzina per percorrere 100 km, senza rinunciare alle prestazioni, che sapranno entusiasmarvi. I 125 kW (170 CV)² a 6.700 giri/min. Offrono una velocità massima di 224 km/h. La coppia raggiunge il suo picco a 4.250 giri/min. Da ferma la vettura raggiunge i 100 km/h in 7,8 secondi (7,7 per la 3 porte).

BMW 118i. Anche questo motore a quattro cilindri in linea dispone di iniezione diretta ad alta precisione. Lo scattante propulsore convince con i suoi 105 kW (143CV)² che in 8,8 secondi accelerano la vettura da 0 a 100 km/h (8,7 secondi per la 3 porte), fino ad una velocità massima di 210 km/h. Le funzioni di Start/Stop automatico¹ e Brake Energy Regeneration contribuiscono a migliorarne l'efficienza.

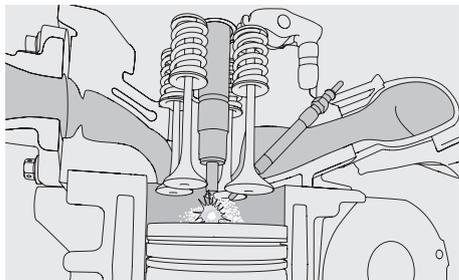
BMW 116i. Anche con questo motore a quattro cilindri la Serie 1 garantisce prestazioni dinamiche, grazie ai suoi 90 kW (122 CV)², alla coppia di 160 Nm raggiunta a 4.250 giri/min, allo spunto e alla forza di trazione potenti e ad una velocità massima di 204 km/h. Le funzioni di Start/Stop automatico¹, Brake Energy Regeneration e High Precision Injection migliorano l'efficienza del motore, consentendogli di raggiungere delle buone prestazioni in maniera particolarmente economica. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in 10,2 secondi (10,1 per la versione a 3 porte) ed il consumo medio è di 6,1 l/100 km.

➤ www.bmw.it/efficientdynamics

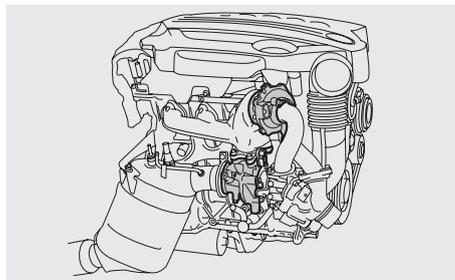
¹ Disponibile solo per i modelli a quattro cilindri in abbinamento al cambio manuale a 6 marce.

² Per informazioni relative ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂, consultare le pagine 64-65.

³ Confronto effettuato con la precedente BMW 120i a 5 porte nell'accelerazione da 0 a 100 km/h. La rilevazione dei consumi è stata effettuata in base al ciclo di guida UE.



Il sistema di iniezione diretta del diesel immette il gasolio nelle camere di combustione tramite iniettori gestiti elettronicamente. Il momento più adatto all'iniezione del gasolio viene selezionato da un procedimento che tiene in considerazione una molteplicità di fattori per ciascun ciclo di combustione. Di questa innovazione beneficiano principalmente l'acustica e le emissioni della vettura.



Con tecnologia TwinPower Turbo: il motore diesel a quattro cilindri in linea della BMW 123d con due turbine che lavorano in maniera sinergica. La più piccola lavora ai bassi regimi di giri per garantire una rapida crescita di potenza. La più grande entra in azione agli alti regimi per garantire sempre prestazioni elevate.

BMW EFFICIENT DYNAMICS SIGNIFICA RIDURRE I CONSUMI NON LE PRESTAZIONI.

I motori diesel BMW coniugano potenza e silenziosità di marcia.

Pur essendo estremamente performanti garantiscono la massima silenziosità di marcia possibile. Tutti i motori dispongono di tecnologia Common Rail e, ad eccezione del 116d, di due alberi di bilanciamento. La pompa ad alta pressione dosa in maniera ottimale il quantitativo di carburante. Al concetto innovativo di BMW EfficientDynamics appartiene anche la gestione intelligente dell'energia con le funzioni di Brake Energy Regeneration e di Start/Stop automatico¹ (disponibile solo con il cambio manuale). I motori diesel BMW sapranno offrirvi il massimo del piacere di guidare, con consumi decisamente contenuti.

BMW 123d. Il quattro cilindri diesel BMW TwinPower Turbo dispone di due turbocompressori di grandezza diversa disposti in sequenza. Il primo, più piccolo, garantisce un'accelerazione senza esitazioni ai bassi regimi di giri. Il secondo, più grande, interviene quando si richiede alla vettura una propulsione decisa ad alti regimi. Il risultato è un maggiore piacere di guidare con consumi contenuti, ovvero: 150 kW (204 CV) di potenza, una coppia di 400 Nm. La vettura accelera da 0 a 100 km/h in 7,0 secondi (6,9 per la Serie 1 a tre porte) ed ha un consumo medio di appena 5,1 l/100 km.

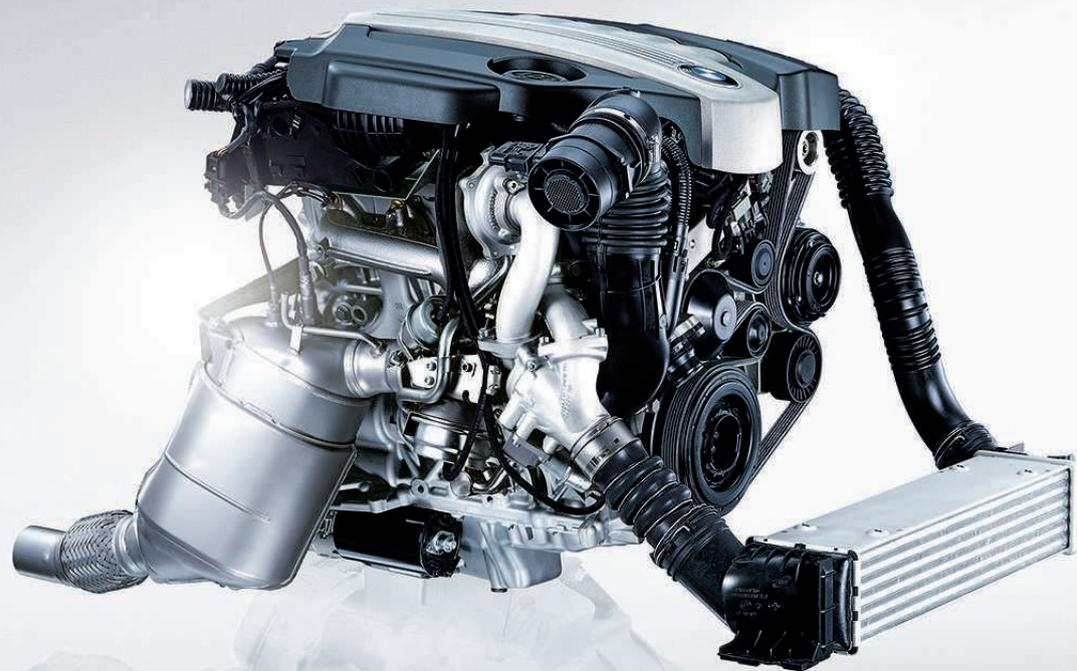
BMW 120d. Dispiega la sua potenza di 130 kW (177 CV) in maniera efficiente ed elastica, accelerando da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi (7,5 per la Serie 1 a tre porte), fino ad una velocità massima di 228 km/h.

La sua silenziosità saprà stupirvi. La coppia massima è di 350 Nm a 1.750 giri/min. Grazie alla funzione di Start/Stop automatico¹ il motore si spegne automaticamente quando si è fermi e la sua potenza non è necessaria, come ad esempio quando si è fermi al semaforo. Basta una leggera pressione sulla frizione per riaccenderlo immediatamente. La funzione di Brake Energy Regeneration ricarica la batteria con l'energia residua nel momento in cui si rilascia l'acceleratore. Il risultato di questa gestione intelligente dell'energia è un consumo medio di soli 4,7 litri di gasolio per percorrere 100 km.

BMW 118d. È la testimonianza che una marcia silenziosa e un'accelerazione potente non sono affatto concetti antitetici. La vettura accelera infatti da 0 a 100 km/h in 9,0 s (8,9 secondi per la 3 porte) e raggiunge, con i suoi 105 kW (143 CV), i 210 km/h di velocità massima. Normalmente occorrono 4,5 litri di carburante per percorrere 100 km grazie alle funzioni di Start/Stop automatico¹ e di Brake Energy Regeneration.

BMW 116d. Questo motore da due litri sprigiona i propri 116 CV (85 kW) con potenza ed elasticità. La vettura accelera infatti da 0 a 100 km/h in soli 10,3 s (10,2 per la 3 porte), raggiungendo la massima velocità di 200 km/h con grande disinvoltura e rendendo disponibile la coppia massima già a 1.750 giri/min. Questo motore consuma in media solamente 4,5 litri ogni 100 chilometri.

¹ Disponibile solo per i modelli a quattro cilindri in abbinamento al cambio manuale a 6 marce.



Il motore a quattro cilindri da 2,0 litri BMW TwinPower Turbo della BMW 123d entusiasma per una combinazione senza uguali di potenza ed efficienza.

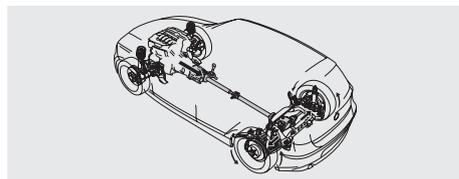


PIÙ AGILE: BMW SERIE 1.

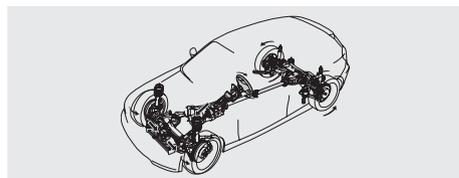
La BMW Serie 1 coniuga il comfort e la sicurezza con la dinamica di guida tipica delle BMW. L'Active Steering (disponibile a richiesta per la BMW 130i) contribuisce ad una dose supplementare di piacere di guidare. L'ampiezza dell'angolo di sterzata impresso dal volante alle ruote è infatti variabile in funzione della velocità e della situazione di guida.

Sulle strade tortuose si percepisce una maggiore agilità della vettura, alle alte velocità si accresce la sicurezza, mentre i parcheggi risultano molto agevoli.

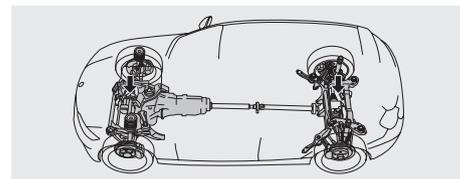
www.bmw.it



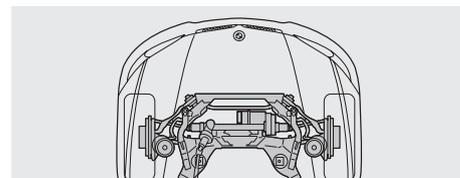
La trazione posteriore: la tipica trasmissione BMW conferisce una sorprendente agilità e maneggevolezza alla vettura. Al tempo stesso consente un'ideale distribuzione del peso sugli assali; la potenza e la trazione si traducono quindi in spinta immediata sulla strada.



Lo sterzo: grazie alla rigorosa separazione tra sterzo e trasmissione, nella BMW Serie 1 la trazione non ha influssi negativi sull'asse anteriore: la ripartizione delle forze sterzanti è omogenea, lo sterzo non s'indurisce e l'angolo di sterzata è ristretto. Il risultato è un'entusiasmante percezione della velocità in curva e del fondo stradale.



La simmetrica ripartizione dei carichi: il peso è ripartito in maniera simmetrica, con rapporto prossimo al 50:50, sull'asse anteriore e sul posteriore. La perfetta distribuzione dei carichi assicura il comportamento neutro della vettura. Per questo motivo, oltre che per l'assetto e il DSC in dotazione di serie, è possibile spingere in sicurezza la BMW Serie 1 fino ai limiti dell'aderenza.



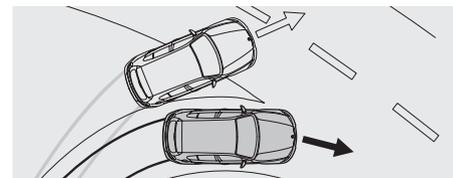
L'asse anteriore in alluminio: l'asse con doppio snodo e barre di trazione forma una struttura leggera che assicura la massima rigidità con il minimo peso. I supporti idraulici del motore garantiscono un eccezionale comfort acustico, con vibrazioni ridotte, per ottenere una dinamica di guida unica ed una manovrabilità ineguagliabile.

NON POSSIAMO RENDERE PIÙ SICURE LE STRADE. MA LE AUTOMOBILI SÌ.

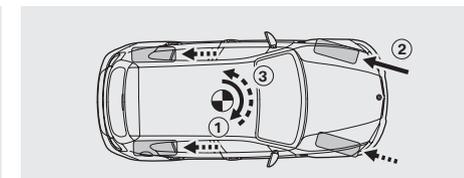
Della BMW Serie 1 potete fidarvi in ogni situazione, perché la sua carrozzeria rigida, resistente alla torsione assicura sempre la migliore tenuta di strada. La sicurezza è inoltre garantita dai sistemi di regolazione dell'assetto in dotazione di serie, dalle luci stop a doppio stadio e dalle numerose innovazioni tecniche presenti a bordo. Il sistema di regolazione DSC (controllo dinamico della stabilità), appositamente adattato, individua sul nascere l'eventuale tendenza al dérapage e la

contrasta intervenendo sull'alimentazione del motore e sull'impatto frenante. Migliora quindi la trazione, favorendo ad esempio le partenze o le accelerazioni in uscita dalle curve. Anche qualora si verificasse una completa perdita di pressione dei pneumatici, il DSC, con i sistemi associati DTC ed ABS, rimane perfettamente in efficienza. Tutti dettagli che garantiscono viaggi piacevoli e sicuri.

www.bmw.it



Il controllo dinamico di stabilità (DSC) corregge già dal primo insorgere le situazioni di instabilità della vettura, come il sovrasterzo o il sottosterzo, e la stabilizza agendo sui freni delle singole ruote. Premendo il pulsante DTC, inoltre, si inserisce il controllo dinamico della trazione che consente un maggiore slittamento delle ruote, favorendo una guida più sportiva. In tal caso il DSC entra in funzione solo nelle situazioni critiche. Nella BMW 130i il DSC è dotato di funzioni aggiuntive come ad esempio il dispositivo di ausilio alla partenza in salita.



In frenata il carico sulle ruote posteriori diminuisce, cosa che in curva può portare all'imbardata della vettura (1). Il CBC, Cornering Brake Control, si contrappone a questa tendenza nelle frenate in cui non interviene l'ABS, regolando asimmetricamente la pressione dell'impianto frenante (2) e creando così una coppia antagonista stabilizzatrice (3).

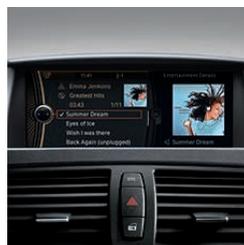
BMW CONNECTED DRIVE: IL COLLEGAMENTO INTELLIGENTE TRA GUIDATORE, VETTURA E MONDO ESTERNO.

L'utilizzo di Internet aumenta di giorno in giorno. Per chi viaggia in BMW è normale che anche l'auto sia in rete per richiamare contenuti multimediali e informazioni o per comunicare telefonicamente o via e-mail, o comunque per essere sempre informati. BMW ConnectedDrive comprende una serie di

servizi e di funzionalità che permettono il collegamento in rete della BMW e dei suoi passeggeri con il mondo che li circonda, iniziando dalle informazioni sulla viabilità. Le innovazioni BMW ConnectedDrive sono garanzia di comfort, infotainment e sicurezza ai massimi livelli.



Infotainment.



Interfaccia audio USB con funzioni ampliate. L'interfaccia audio USB (optional) e il cavo originale USB iPod permettono di visualizzare sul Control Display della vostra BMW la copertina dell'album del brano musicale riprodotto (funzione disponibile anche per altri dispositivi). Tramite l'interfaccia audio USB è possibile inoltre aggiornare con estrema facilità parte del software della vostra BMW. In questo modo, possono essere utilizzati anche cellulari e lettori di nuova generazione, previo aggiornamento con chiavi USB.¹

¹ Per ulteriori informazioni relative all'aggiornamento software consultare il sito www.bmw.com/update



Interfaccia Bluetooth con funzioni estese. Da ora potrete utilizzare il tempo trascorso in auto in modo più efficiente. La predisposizione per cellulare Bluetooth (optional), abbinata a un sistema di navigazione e all'integrazione intelligente di cellulari Business², vi permette di visualizzare sul Control Display e-mail, appuntamenti, promemoria, contatti o messaggi SMS o di ascoltarli tramite gli altoparlanti grazie alla funzione di lettura. E il Bluetooth Audio Streaming³ consente la riproduzione wireless di file musicali tramite dispositivi Bluetooth². Con il controller dell'iDrive vi sarà possibile accedere anche alla vostra libreria musicale.

² Per informazioni sui dispositivi compatibili visitare il sito www.bmw.com/bluetooth

³ Sul sito www.bmw.com/bluetooth è disponibile un elenco di music phone abilitati Bluetooth Audio Streaming

Comfort.



Comfort Access System. Il Comfort Access System vi permette di chiudere, aprire e avviare comodamente l'auto senza tenere in mano il telecomando. È sufficiente toccare il portellone del vano bagagli o le maniglie delle portiere anteriori per mettere in collegamento via radio la vettura e il telecomando e verificare la propria identità. Se l'identificazione avviene con successo, la chiusura centralizzata apre la porta o il portellone del vano bagagli. Appena il telecomando viene riconosciuto da una delle antenne all'interno della vettura, è possibile avviare il motore, senza la chiave, semplicemente premendo il tasto Start/Stop.

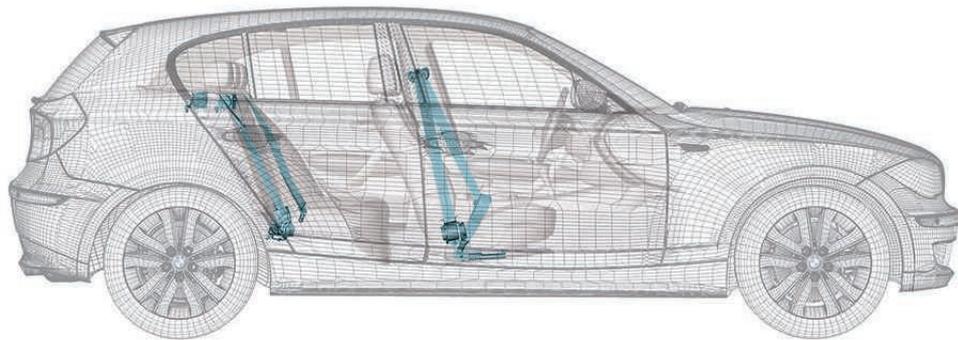
Sicurezza.



High Beam Assistant. Nessun abbagliamento involontario: l'High Beam Assistant riconosce le sorgenti luminose nell'abitacolo della vettura e spegne o accende gli abbaglianti a seconda della situazione del traffico. Quando il sistema è attivo, un sensore sulla calotta del retrovisore interno monitora il traffico e le condizioni di luminosità. Sulla base delle immagini fornite dal sensore, il dispositivo decide se accendere gli abbaglianti. Quando rileva veicoli che precedono o una luce sufficiente all'interno dell'abitacolo, gli abbaglianti vengono nuovamente spenti.

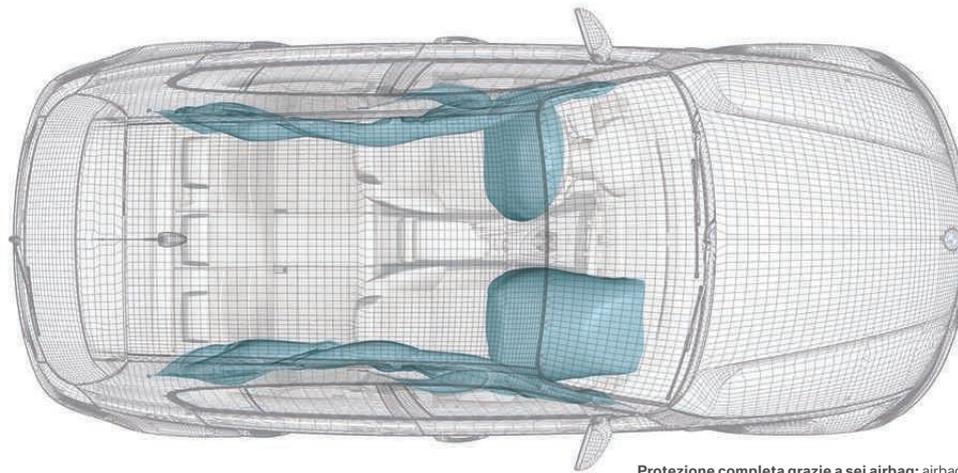
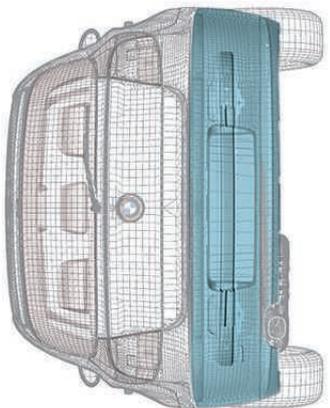
PIÙ LA SI CONOSCE, PIÙ LA SI AMA.

Per BMW «Sicurezza» si scrive sempre con la maiuscola. Nella prova di crash NCAP la BMW Serie 1 ha ottenuto 5 stelle, il massimo del punteggio. Troverete qui 5 buoni motivi per questo riconoscimento.



Sistema di ritenzione: le cinture di sicurezza sono comode ed ergonomiche. Quelle anteriori sono dotate di pretensionatori pirotecnici e limitatori di ritenzione. Nei sedili posteriori, invece, un sistema ergonomico con cinture a 3 punti, un poggiatesta centrale e fermi delle cinture collocati verso il lato interno garantiscono a tutti i passeggeri la massima sicurezza.

Il paraurti posteriore è provvisto di elementi antiurto in acciaio che sopportano senza danni urti fino a 4 km/h. Elementi intercambiabili e deformabili anteriori e posteriori proteggono con sicurezza la carrozzeria dai danni in caso di impatto fino a 15 km/h.

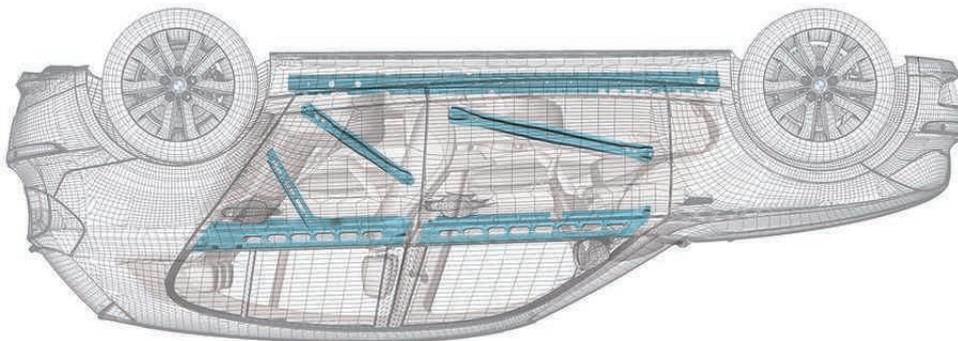


Protezione completa grazie a sei airbag: airbag per il guidatore ed il passeggero, airbag laterali anteriori integrati nei sedili e due airbag per la testa (a tendina) con protezione antisceghe, che proteggono tutta la superficie della vetrata laterale.

Il paraurti anteriore, grazie agli elementi antiurto in acciaio intercambiabili, può assorbire gli urti ed ammortizzarli fino ad una velocità di impatto di 4 km/h senza che gli elementi deformabili ad assorbimento d'urto restino danneggiati.



Carrozzeria estremamente rigida: il pianale è realizzato con acciai ad alta resistenza e speciali rinforzi. Su questo elemento viene montato l'abitacolo con montanti e traverse molto stabili che, nei casi d'emergenza, offrono ai passeggeri il necessario spazio di sopravvivenza.



Di serie

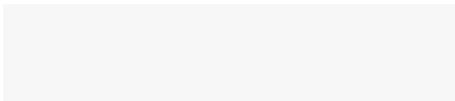
Optional

Nelle pagine seguenti sono illustrati i colori ed i materiali proposti per la BMW Serie 1. Fatevi guidare dalla fantasia, scegliete il vostro colore preferito o mettetelo a confronto i diversi abbinamenti: le schede colori vi forniranno le prime impressioni. Come è noto, in alcuni casi gli inchiostri da stampa non sono in grado di riprodurre fedelmente i toni di colore delle vernici e degli interni. Vi consigliamo quindi di consultare il vostro Partner BMW, che vi mostrerà i campioni dal vivo e vi aiuterà a realizzare soluzioni cromatiche particolari.

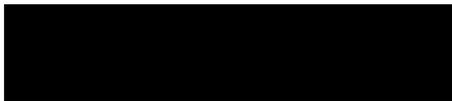
www.bmw.it

Vernici

Pastello 300 Alpinweiss



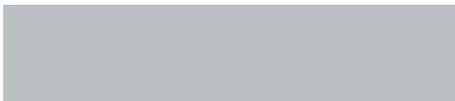
Pastello 668 Schwarz



Pastello A61 Karmesinrot



Metallizzato 354 Titansilber



Metallizzato 475 Saphirschwarz



Metallizzato A52 Spacegrau



Metallizzato A76 Deepsea Blue



Metallizzato 896 Bluewater



Metallizzato A51 Montegoblau



Metallizzato 381 Le Mans Blau⁶



Metallizzato B09 Marrakeschbraun⁵



Colori dei rivestimenti

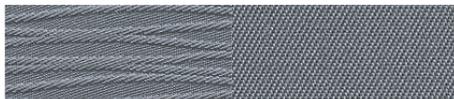
Stoffa/Sensatec Flashpoint GCSW Schwarz¹



Stoffa Elektra EAAT Anthrazit¹



Stoffa Elektra EAAL Alaskagrau¹



Stoffa Network AUAT Anthrazit²



Stoffa Network AUD9 Monacoblau²



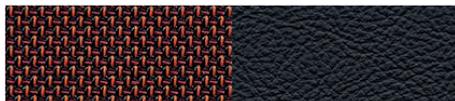
Stoffa Network AUF8 Cranberryrot²



Stoffa Network AUDR Magmabraun/Schwarz⁵



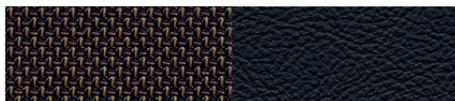
Combinazione stoffa/pelle Pearlpoint FHF5 Orange^{3,4}



Combinazione stoffa/pelle Pearlpoint FHAT Anthrazit⁴



Combinazione stoffa/pelle Pearlpoint FHDR Magmabraun/Schwarz⁵



¹ Non in abbinamento ai sedili sportivi.

² Di serie per 130i e 123d.

³ Per questa soluzione è consigliato l'abbinamento con il padiglione antracite (optional).

⁴ Solo in abbinamento ai sedili sportivi.

⁵ Solo in abbinamento all'Edition Lifestyle.

⁶ Solo in abbinamento al 337 pacchetto sportivo M.

Per informazioni relative alle possibili combinazioni rivolgersi al proprio Partner BMW. Determinate condizioni di utilizzo possono provocare, nel breve o nel lungo periodo, la comparsa di macchie indelebili sui rivestimenti dei sedili, in particolare se si usano capi d'abbigliamento che tendono a trasferire il colore.

Pelle Boston LWSW Schwarz



Pelle Boston LWB7 Lemon³



Pelle Boston LWA5 Beige



Pelle Boston LWB8 Terra

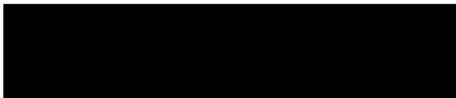


■ Di serie

□ Optional

Colori degli interni

Schwarz



Beige



Modanature interne

■ 4AK Silber¹



■ 4CG Argento satinato opaco²



□ 4B1 Kaschmirsilber



□ 4B3 Alluminio a levigatura marcata



□ 4MG Alluminio Glaciersilber³



□ 4AT Schwarz, lucido



□ 4A3 Radica di noce chiara



□ 4AS Radica di pino grigio



□ 4CL Marrakeschbraun metallizzato⁴



¹ Di serie per la 116i/d e 118i/d della versione Eletta e Futura. Non disponibile per gli altri modelli. Non con Lifestyle Edition.

² Non disponibile per 130i, 123d e per versione Attiva.

³ Di serie per 130i, 123d e per versione Attiva.

⁴ Solo in abbinamento ai sedili sportivi. Il rivestimento Pearpoint comprende elementi in pelle dei fianchetti interni dei sedili, degli schienali e dei poggiatesta, elemento centrale in stoffa delle superfici di seduta e degli schienali ed elemento laterale in stoffa dei poggiatesta.

Abbinamenti

Colori degli interni	Stoffa/ Sensatec Flashpoint ¹	Stoffa Elektra ²		Stoffa Network ³			Combinazione stoffa/ pelle Pearlpoint ¹		Pelle Boston ⁴			
Sedili di serie	–	●	●	●	●	●			●	●	●	●
Sedili sportivi	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Colore dei rivestimenti	Schwarz	Anthrazit	Alaskagrau	Anthrazit	Monacoblau	Cranberryrot	Orange ⁵	Anthrazit	Schwarz	Lemon ⁶	Beige	Terra
Colore degli interni	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Schwarz	Beige	Schwarz
Vernici												
Pastello 300 Alpinweiss	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pastello 668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pastello A61 Karmesinrot	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 354 Titansilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 475 Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A52 Spacegrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A76 Deepsea Blue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 696 Bluewater	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato A51 Montegoblaue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallizzato 381 Le Mans Blau ⁹	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
Metallizzato B09 Marrakeschbraun ^{5,9}	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Modanature interne												
4AK Silber ¹	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CG Argento satinato opaco ⁷	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B1 Kaschmirsilber	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B3 Alluminio a levigatura marcata	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4MG Alluminio Glaciersilber ⁹	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●
4AT Schwarz, lucido	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4A3 Radica di noce chiara	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4AS Radica di pino grigio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CL Marrakeschbraun metallizzato ⁹	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹ Per questa soluzione è consigliato l'abbinamento con il padiglione antracite (optional).
² La pelle Boston riveste solo le sedute, i poggiatesta anteriori e i sedili posteriori esterni.
Le altre parti della selleria e degli interni sono in Sensatec.
³ Di serie per la versione Eletta e per la Futura (escluse 116i, 116d, 118i e 118d).
⁴ Solo in abbinamento all'Edition Lifestyle.
⁵ Solo in abbinamento al 337 pacchetto sportivo M.
– Non disponibile □ Di serie □ Optional ● Combinazione di colore consigliata
Per maggiori informazioni relative alle possibili combinazioni rivolgersi al proprio Partner BMW.



FATTO SU MISURA.

Potrebbe diventare il vostro nuovo vestito per le occasioni che contano: la BMW Serie 1 con vernice metallizzata Titansilber, i rivestimenti dei sedili in stoffa Elektra Alaskagrau e le modanature interne in radica di pino grigio.

Allestimento di questo modello:

Vernice:	Titansilber metallizzato
Rivestimenti:	Stoffa Elektra Alaskagrau
Modanature interne:	Radica di pino grigio
Optional:	Radio Professional, sistema HiFi harman/kardon, Pacchetto porta-oggetti



INCONFONDIBILMENTE SPORTIVA.

L'abbinamento della vernice Alpinweiss della BMW Serie 1 con i sedili sportivi in stoffa/pelle Pearlpoint Orange e le modanature interne in alluminio a levigatura marcata non passa inosservato.

Allestimento di questo modello:

Vernice:	Alpinweiss pastello
Rivestimenti:	Combinazione stoffa/pelle Pearlpoint Orange
Modanature interne:	Alluminio a levigatura marcata
Optional:	Volante sportivo multifunzionale, sedili sportivi, sistema di navigazione Professional



PERSONALE COME I VOSTRI DESIDERI.

Non ponete limiti alla vostra fantasia nell'immaginare quale potrebbe essere l'allestimento interno della vostra BMW Serie 1. Ad esempio potrete scegliere la vernice Deepsea Blue, qui rappresentata, in abbinamento alla stoffa Network Anthrazit ed alle modanature interne in Argento satinato opaco. Oppure potete lasciarvi guidare dal vostro gusto, scegliendo tra gli innumerevoli allestimenti possibili.

Allestimento di questo modello:	
Vernice:	Deepsea Blue metallizzato
Rivestimenti:	Stoffa Network Anthrazit
Modanature interne:	Argento satinato opaco
Optional:	Volante sportivo con multifunzione, cambio automatico Steptronic, sistema di navigazione Professional

www.bmw.it/configuratore





L'ELEGANZA DEL PIACERE DI GUIDARE. EDITION LIFESTYLE.

Il design di questo esclusivo modello dal carattere particolarmente raffinato è una chiara affermazione di eleganza senza tempo. Il perfetto abbinamento cromatico degli interni e degli esterni evoca un'immagine complessiva di grande armonia che colpisce persino il più esigente degli esteti. La BMW 116i Edition Lifestyle qui raffigurata in Marrakeschbraun metallizzato esibisce cerchi in lega leggera da 18 pollici a W styling 263 (optional), terminali di scarico cromati e particolari degli esterni in tinta carrozzeria specifici per questa edizione. Proprio come i triangoli e il telaio dei retrovisori esterni, anche le modanature sui montanti centrali e le guide dei cristalli sono in color nero lucido. Una cura così minuziosa dei particolari non può che generare un autentico piacere di guidare.*



All'interno dell'abitacolo della BMW Serie 1 Edition Lifestyle appare subito evidente l'armonia dell'insieme. Ogni dettaglio è curato nei minimi particolari. Il rivestimento optional «Pearlpoint» con stoffa/pelle dei seducenti sedili (figura a sinistra) o quello di serie in stoffa «Network» (figura nella pagina precedente) nella combinazione di colori Magmabraun/Schwarz creano in abbinamento alle modanature interne in Marrakeschbraun metallizzato un'accogliente atmosfera di particolare raffinatezza. Il rivestimento interno del padiglione BMW Individual nell'elegante colore antracite dà un delicato tocco finale all'abitacolo. Il design degli interni acquista così un look di grande effetto. I listelli battitacco anteriori con logo «BMW Edition» cromato mettono le cose in chiaro sin da subito: in quest'auto personalità e stile sono i padroni di casa.*

* Disponibile per versione Eletta.

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

ELETTA, ATTIVA, FUTURA ED M SPORT. QUATTRO MODI DI ESSERE SERIE 1.

La BMW Serie 1 è una BMW senza compromessi. Alla versione «Eletta» si affiancano le versioni «Attiva», «Futura» ed «MSport», disponibile solo per la motorizzazione 130i e 123d. Tutte e quattro le versioni sono ulteriormente personalizzabili con una vasta gamma di optional e di allestimenti.

ELETTA

La BMW Serie 1 Eletta offre di serie il Controllo Dinamico di Stabilità (DSC con ABS, CBC e DTC), le luci stop a doppio stadio, il computer di bordo con Check Control, il climatizzatore automatico, le modanature argento satinato opaco, i cerchi in lega da 16" a V styling 229 (solo per la 120i e 120d – vedi foto), cerchi in lega da 17" a V styling 141 (solo per 123d), cerchi in lega da 17" a stella styling 256 (per la 130i), gli indicatori di direzione bianchi, i fari fendinebbia e la Radio Business con lettore CD in plancia. Sono compresi nell'equipaggiamento di serie, solo per la 123d e la 130i, anche il volante sportivo in pelle e il rivestimento dei sedili in stoffa «Network».



Fari fendinebbia integrati nel paraurti anteriore.



□ Cerchi in lega leggera da 16" a V styling 229¹, 7 J x 16", pneumatici 205/55 R 16. Di serie per 120i e 120d Eletta. Disponibili negli Accessori Originali BMW anche come set completo di ruote invernali (solo per 116i, 118i, 120i, 116d, 118d e 120d).



□ Climatizzatore automatico bi-zona con AUC. (Nella foto in abbinamento ai tasti memoria programmabili, solo in abbinamento ai sistemi di navigazione)

¹Incluso BMW Mobility Set o pneumatici Runflat optional.

Cod.	Eletta								
		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
	Cerchi in acciaio con copriuota integrali 6,5 x 16 e pneumatici 195/55 R 16	■	■	—	—	■	—	—	—
2KH	Cerchi in lega a V 229, 7 J x 16 e pneum. 205/55 R 16	□	□	■	—	□	□	■	—
2KC	Cerchi in lega a stella styling 141, 7 J x 17 e pneum. 205/50 R 17	□	□	□	□	□	□	□	□
2R2	Cerchi in lega a stella styling 256, 7 J x 17 e pneum. 205/50 R 17	□	□	□	■	□	□	□	□
534	Climatizzatore automatico bizona con microfiltro (AUC)	■	■	■	■	■	■	■	■
200	Filtro Antiparticolato (solo per motorizzazioni diesel)	—	—	—	—	—	—	—	■
	Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia	■	■	■	■	■	■	■	■
4CG	Modanature interne argento satinato opaco	□	□	■	■	□	□	■	■
	Modanature Silber	■	■	—	—	■	■	—	—
339	Shadow line	□	□	■	■	□	□	■	■
1CC	Start/Stop Automatico (solo con cambio manuale)	■	■	■	—	■	■	■	■
255	Volante sportivo a tre razze in pelle	□	□	□	■	□	□	□	■
	Volante a tre razze	■	■	■	—	■	■	■	—

ATTIVA

La versione Attiva della BMW Serie 1, non disponibile per la 130i e la 123d, è equipaggiata per soddisfare ulteriormente gli amanti della guida sportiva. Oltre all'allestimento della versione Eletta sono previsti di serie l'assetto sportivo, i sedili sportivi, il volante sportivo multifunzionale e i cerchi in lega leggera da 17" a V styling 256 (vedi foto). Completano l'equipaggiamento di serie: le modanature interne in alluminio a levigatura marcata ed il rivestimento dei sedili in stoffa Network.



■ **Cerchi in lega leggera da 17"** a stella styling 256 con pneumatici Runflat, 7 J x 17", pneumatici 205/50 R 17. Disponibili negli Accessori Originali BMW anche come set completo di ruote invernali (solo per 123d e 130i).



■ **Volante sportivo in pelle con multifunzione** (diametro 369 mm) a tre razze, con tasti multifunzione per i comandi della radio o del telefono.

Sedili anteriori sportivi con rivestimento in stoffa Network. Nella foto rappresentati con rivestimento in pelle (optional).



Cod.	Attiva Equipaggiamenti aggiuntivi a quelli della versione Eletta								
		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
2R2	Cerchi in lega leggera da 17" styling 256	■	■	■	■	■	■	■	■
4B3	Modanature interne in alluminio	■	■	■	—	■	■	■	—
481	Sedili anteriori sportivi	■	■	■	—	■	■	■	—
704	Sospensioni sportive M	■	■	■	—	■	■	■	—
AU--	Stoffa Network	■	■	■	—	■	■	■	—
249	Volante multifunzionale	■	■	■	—	■	■	■	—
255	Volante sportivo a tre razze in pelle	■	■	■	—	■	■	■	—

M SPORT

Il pacchetto sportivo M conferisce un tocco dinamico alla vettura con i cerchi in lega leggera BMW e gommatura mista. Gli elementi esterni in tinta con la carrozzeria, l'assetto sportivo M e la Shadow Line completano il look dinamico dell'auto. Nell'abitacolo i sedili sportivi nella combinazione stoffa/Sensatec Flashpoint nera, il volante in pelle M e le modanature in alluminio Glaciersilber creano un ambiente particolarmente sportivo. Esclusivamente per questa versione è inoltre disponibile la vernice metallizzata Le Mans Blau.



Cerchi in lega leggera M da 17" a doppi raggi styling 207 M con pneumatici misti Runflat: anteriori 7 J x 17" con pneumatici 205/50 R 17, posteriori 7,5 J x 17" con pneumatici 225/45 R 17.



Volante sportivo M: offre un'ottima presa grazie alla corona più spessa. Con i tasti multifunzionali incorporati (optional) durante la marcia è possibile azionare la radio, il lettore CD ed il telefono (optional).



Sedili sportivi: assicurano un eccellente sostegno laterale. Il rivestimento dei sedili nella combinazione stoffa/Sensatec Flashpoint di colore nero, previsto in esclusiva per il pacchetto sportivo M, sottolinea il prestigio di questo allestimento. Rivestimento dei sedili in pelle Boston, disponibile a richiesta.

Cod.	MSport Equipaggiamenti aggiuntivi a quelli della versione Eletta								
		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
2MG	Cerchi in lega leggera da 17" styling 207M	-	-	-	-	-	-	-	■
522	Fari allo Xeno	-	-	-	■	-	-	-	■
502	Lavafari	-	-	-	■	-	-	-	■
4MG	Modanature interne Glaciersilber	-	-	-	■	-	-	-	■
715	Pacchetto aerodinamico M	-	-	-	■	-	-	-	■
775	Padiglione BMW Individual antracite	-	-	-	■	-	-	-	■
760	Shadow line	-	-	-	■	-	-	-	■
704	Sospensioni sportive M	-	-	-	■	-	-	-	■
481	Sedili anteriori sportivi	-	-	-	■	-	-	-	■
710	Volante M	-	-	-	■	-	-	-	■
GCSW	Stoffa/Sensatec Flashpoint	-	-	-	■	-	-	-	■

■ Di serie

□ Optional



□ **Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti**, con quattro anelli luminosi per luci di posizione e regolazione automatica della profondità; illuminano meglio la carreggiata di notte e in tutte le condizioni di scarsa visibilità.

□ **Adaptive Light Control con funzione di distribuzione variabile dell'intensità luminosa, incl. illuminazione adattativa in curva**: i fari si orientano automaticamente ed illuminano una porzione più ampia della curva non appena si sterza per entrarvi.

□ **High Beam Assistant (assistente fari abbaglianti)**: di notte il sistema alza e abbassa i fari automaticamente quando si incrociano altre vetture o quando seguono altre vetture, in caso di sufficiente illuminazione stradale.



□ **Impianto lavafari**: assicura l'ideale intensità luminosa dei fari in qualsiasi condizione atmosferica. Quando si accendono le luci, vengono puliti, insieme al parabrezza, automaticamente anche i diffusori dei fari. Di serie per le versioni Futura ed MSport. Dotazione inclusa nei fari allo xeno.



■ **Fari fendinebbia**, integrati nel frontale, aumentano la sicurezza nelle situazioni di scarsa visibilità (non disponibili per allestimento base).



□ **Pacchetto luci**: comprende le luci incorporate nelle maniglie delle portiere, che, allo sbloccaggio delle stesse, illuminano per 20 secondi la zona di accesso, consentendo di salire con sicurezza nell'auto anche al buio. Ulteriori punti luce: luci di lettura davanti e dietro con illuminazione ambiente, luce nel vano piedi anteriore e specchietti di cortesia illuminati per guidatore e passeggero, illuminazione a luce diffusa. Di serie per Futura.



□ **Chrome Line esterna**, per la BMW Serie 1 a tre porte comprende le cornici dei finestrini cromati, inserti cromati nel battitacco ed anche supporto e cornici degli specchietti retrovisori in nero, lucido. Di serie per 130i e 123d.



□ **Shadow Line lucida montante B**, guida verticale finestrini posteriori, supporto e cornice dello specchietto retrovisore esterno in nero lucido (di serie per 130i e 123d, solo per la BMW Serie 1 a 5 porte).



□ **Sensore pioggia con accensione anabbaglianti**: una volta attivato, il sensore pioggia mette in funzione automaticamente i tergicristalli secondo l'intensità della pioggia e ne regola la frequenza. L'accensione automatica degli anabbaglianti accende i fari al calare del buio o all'interno delle gallerie. Di serie per la versione Futura.



■ **Retrovisori esterni**, in tinta con la carrozzeria, orientabili elettricamente e asferici sul lato conducente. Gli specchi sono riscaldabili per la 130i e la 123d.



□ **Park Distance Control (PDC)**, disponibile per parte anteriore e posteriore o soltanto posteriore: facilita il parcheggio e la manovra in spazi ristretti; l'avvicinamento dell'auto ad un ostacolo viene indicato tramite segnali acustici (in abbinamento al sistema di navigazione, anche visivamente sul Control Display). La versione Futura ha di serie il PDC posteriore.



□ **Gancio di traino con testina sferica amovibile**.



■ **Luci stop a doppio stadio**: aiutano i guidatori dei veicoli che seguono a valutare l'intensità della frenata. Nel caso di una frenata di emergenza, la superficie illuminata delle luci stop aumenta. Così chi viaggia dietro alla vostra BMW può distinguere una frenata leggera da una frenata a fondo, aumentando la sicurezza di guida.

■ Di serie

□ Optional



■ **Cerchi in acciaio da 16" con copriruota integrali**¹ 6,5 J x 16", pneumatici 195/55 R 16 (di serie per 116i, 118i, 116d e 118d versione Eletta).



■ **Cerchi in lega leggera da 16" a V styling 229**¹, 7 J x 16", pneumatici 205/55 R 16. Di serie per 120i e 120d Eletta.



□ **Cerchi in lega leggera da 16" a doppi raggi styling 222**¹, 7 J x 16", pneumatici 205/55 R 16.



□ **Cerchi in lega leggera da 16" styling 360**, 7 J x 16", pneumatici 205/55 R 16.



□ **Cerchi in lega leggera da 17" a stella styling 256** con pneumatici Runflat, 7 J x 17", pneumatici 205/50 R 17.



□ **Cerchi in lega leggera da 18" a V styling 217**, con pneumatici misti Runflat, anteriori 7,5 J x 18" con pneumatici 215/40 R 18, posteriori 8,5 J x 18" con pneumatici 245/35 R 18.



□ **Cerchi in lega leggera da 17" a V styling 141** con pneumatici Runflat, 7 J x 17", pneumatici 205/50 R 17.



□ **Cerchi in lega leggera da 17" a stella styling 142** con pneumatici misti e Runflat, anteriori 7 J x 17" con pneumatici 205/50 R 17, posteriori 7,5 J x 17" con pneumatici 225/45 R 17.

¹Incluso BMW Mobility Set o pneumatici Runflat optional.



■ **Volante di serie** (diametro 375 mm) a tre razze.



□ **Volante sportivo in pelle** (diametro 369 mm) a tre razze, con inserti cromati.



□ **Volante sportivo in pelle con multifunzione** (diametro 369 mm) a tre razze, con tasti multifunzione per i comandi della radio o del telefono.

□ **Corona riscaldabile** (per volante sportivo in pelle con multifunzione) in poco tempo tramite pressione di un pulsante – funzione utile soprattutto in inverno.



□ **Volante in pelle M** (diametro 369 mm) a tre razze, con multifunzione (optional) per i comandi della radio o del telefono. Comprende leva del freno a mano, cuffia e pomello del cambio in pelle Walknappa. Di serie per M Sport.



□ **Pacchetto porta-oggetti**, include porta-bevande, reti negli schienali dei sedili anteriori, presa di corrente a 12 V nel bagagliaio, due bande elastiche per fissare gli oggetti con due occhielli di ancoraggio presenti nel bagagliaio, reti porta-oggetti a destra e casetto nella parte superiore del cruscotto (non disponibile con il sistema di navigazione).



■ **Quadro strumenti** con indicatori analogici ed illuminazione passante rossa, tachimetro, display LCD per contachilometri totale e parziale, computer di bordo e contagiri con indicatore del livello carburante.



■ **Computer di bordo**: indica la velocità media, il consumo medio e quello del momento, l'autonomia e la temperatura esterna. Segnala inoltre il pericolo di manto stradale ghiacciato per temperature al di sotto dei 3°C.



■ **Indicatore del cambio di marcia**: indica il momento più favorevole, dal punto di vista dei consumi, per cambiare la marcia. Il sistema dà solo dei suggerimenti per il cambio di marcia, adattandoli al vostro stile di guida. In fase d'accelerazione, per esempio, vi verrà suggerita la marcia successiva per continuare ad accelerare e al contempo risparmiare carburante (per vetture con cambio manuale a sei marce).



■ **Indicatore di Start/Stop automatico** (per tutti i modelli a quattro cilindri in abbinamento al cambio manuale a 6 marce): segnala sull'Info Display quando il motore viene spento dalla funzione di Start/Stop automatico (ad es. se si è fermi al semaforo o in coda). Il segnale si spegne quando il motore viene acceso nuovamente.



□ **Sistema di navigazione Business**, incl. radio Professional con lettore CD, iDrive Controller con pulsanti di selezione, pulsanti programmabili, memoria integrata per i dati di navigazione, navigazione tramite mappe e/o frecce direzionali e display ad alta risoluzione da 6,5 pollici.



□ **Sistema di navigazione Professional**: con Radio Professional e lettore DVD, controller iDrive con pulsanti di selezione e otto pulsanti programmabili, disco rigido integrato per mappe cartografiche e file audio, display fisso da 8,8" ad alta risoluzione, navigazione cartografica, con vista 3D a «volo d'uccello».



□ **Cambio automatico Steptronic a 6 rapporti** con gestione adattativa (AGS) (non per 116d): consente passaggi di rapporto veloci ed assolutamente impeccabili per una dinamica di guida perfetta. Nella foto con pacchetto non fumatori. Disponibile anche con leve al volante «paddles» per 123d (optional) e per 130i (di serie con cambio automatico).



■ **Cambio manuale a 6 marce**: consente una guida molto sportiva. È duttile, perfettamente tarato e dotato di una leva con corse corte e precise. Grazie ai rapporti ravvicinati con la 6ª marcia supplementare si possono sfruttare le caratteristiche sportive del motore, adattandole al proprio stile di guida.



■ **Presa AUX-In** con presa 12 V, per una fonte audio esterna, ad es. un lettore MP3.

□ **Ingresso audio USB**: per il collegamento di chiavi USB, lettori MP3 o compatibile anche con cellulari Music Player¹. I brani musicali registrati sono mostrati sul display della radio o del sistema di navigazione (solo in abbinamento con il sistema di navigazione).



□ **Radio Professional**, stessa dotazione del modello Business, con predisp. per il caricatore CD, lettore MP3 e display a due righe (visibile nell'immagine) e basso centrale sotto il sedile del passeggero.

■ **Radio Business con CD**: con sintonizzatore AM-FM, sei tasti memoria per la radio, regolazione automatica del volume, lettore CD compatibile MP3, cinque altoparlanti.



□ **Sistema HiFi harman/kardon** con potente amplificatore digitale, equalizzatore Surround e dieci altoparlanti per un suono perfetto. La funzione surround permette la simulazione di diverse tipologie di suoni.

□ **Sistema di altoparlanti HiFi** con otto altoparlanti per assicurare un suono eccellente.



■ **Alzacristalli elettrici anteriori**, interruttore a strappo/pressione con funzione di abbassamento/sollevamento con un semplice impulso, chiusura «comfort» di tutti i cristalli e protezione antischiacciamento.

■ **Alzacristalli elettrici posteriore** disponibile solo per la BMW Serie 1 a cinque porte.



□ **Interfaccia Bluetooth per cellulare** con dispositivo viva voce, attacco per ricarica ed antenna esterna. Tramite un adattatore Snap-In, disponibile separatamente, è possibile collegare un telefonino Bluetooth, azionabile anche tramite l'iDrive (in abbinamento al sistema di navigazione).

¹ Il cavo USB qui raffigurato non è incluso.



□ **Bracciolo anteriore**, con scomparto portaoggetti incorporato. Di serie per le versioni Futura. In abbinamento all'ingresso audio USB (optional) è disponibile un alloggiamento per un lettore MP3.



■ **Sedili di serie** (nella foto con il rivestimento opzionale in pelle «Boston» color Alaskagrau) con regolazione manuale. Sedile di guida e sedile del passeggero regolabili anche in altezza.



□ **I sedili anteriori sportivi** (visibili nella foto con il rivestimento optional in pelle «Boston») garantiscono un sostegno laterale perfetto grazie allo schienale regolabile elettricamente in larghezza. La posizione longitudinale, l'altezza e l'inclinazione del sedile e dello schienale e la profondità della seduta sono regolabili manualmente. Di serie per Attiva e per MSport.



□ **Regolazione elettrica dei sedili anteriori**: regolazione in altezza del sedile e inclinazione dello schienale; regolazione del sedile in senso longitudinale e in inclinazione; funzione Memory per sedile di guida e retrovisori esterni (compreso dispositivo automatico «bordo marciapiede»). Si possono memorizzare due posizioni personalizzate per il sedile di guida e i retrovisori esterni.



□ **Riscaldamento dei sedili anteriori** (a tre stadi): la seduta e lo schienale compresi i fianchetti sono riscaldabili, per cui già dopo un breve tragitto si avverte un piacevole calore.



□ **Supporto lombare** per sedili anteriori, ad azionamento elettrico per regolazione in altezza e profondità, per una posizione di guida ergonomica ed impeccabile e per il sostegno della muscolatura dorsale.



□ **Poggiatesta inclinabili**: a richiesta i poggiatesta dei sedili posteriori sono tutti inclinabili; nella versione di serie solo quello centrale.



■ **Cinque posti a sedere**: la dotazione comprende tre poggiatesta posteriori e cinture di sicurezza a tre punti per tutti sedili, con fermo cintura verso l'interno. È possibile a richiesta, solo sulla Serie 1 a 3 porte, configurare la vettura a 4 posti.



□ **Fissaggio universale ISOFIX** per entrambi i sedili posteriori (opzionale per il sedile del passeggero anteriore) per sistemare in tutta sicurezza un seggiolino per bambini. In combinazione con il sistema ISOFIX anteriore è possibile disattivare l'airbag del passeggero.

■ Di serie

□ Optional



□ **Sacca portasci:** consente di caricare fino a quattro paia di sci in modo sicuro e pulito e contemporaneamente di trasportare fino a quattro persone nell'abitacolo. Quando non serve, la sacca può essere riposta in posizione invisibile e poco ingombrante.



■ **Vano porta-oggetti posteriore:** tra i sedili posteriori è disponibile un ulteriore vano per riporre gli oggetti (solo per Serie 1 a tre porte in configurazione 4 posti).



□ **Tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro,** ad azionamento elettrico, con apertura «comfort» tramite il telecomando.



□ **Rete divisoria per vano bagagliaio:** nelle frenate brusche protegge i passeggeri da eventuali spostamenti degli oggetti trasportati.



■ **Bagagliaio** interamente rivestito in tessuto ed illuminato; la fascia elastica presente sul lato sinistro consente di fissare con sicurezza i piccoli oggetti.



■ **Schienale posteriore,** divisibile nella misura di 60:40. Abbassandolo si ottiene un piano di carico pressoché continuo.



■ **Car Memory/Key Memory:** con la Car Memory è possibile programmare, ad esempio, l'accensione automatica degli anabbaglianti all'avviamento del motore; con la Key Memory, invece, è possibile codificare la posizione abituale del sedile a regolazione elettrica, della radio e del climatizzatore automatico sulla propria chiave e, aprendo la chiusura centralizzata, questa posizione viene ripristinata automaticamente.



□ **Retrovisore interno,** autoanabbagliante a superficie molto ampia; lo specchio si oscura automaticamente a seconda dell'intensità luminosa dei fari di veicoli che seguono. Di serie per versione Futura.



BMW Welt: la consegna della propria vettura è uno dei momenti più belli. Vivete questo momento indimenticabile nel BMW Welt, il centro ricreativo e di distribuzione di Monaco di Baviera. Assaporate il fascino BMW, visitando il museo, la fabbrica e l'atelier della tecnologia. Altre informazioni al sito www.bmw-welt.com

BMW 130i: la superiorità del suo stile si riconosce all'esterno dai cerchi in lega leggera da 17 pollici a stella styling 256 con pneumatici Runflat e da dettagli raffinati quali la calandra «a doppio rene» con listelli verticali e cornice cromati o il doppio terminale di scarico, anch'esso cromato. All'interno fanno parte dell'equipaggiamento di serie il volante sportivo in pelle e lo speciale quadro strumenti con campi d'indicazione ampliati. Ulteriori elementi in dotazione sono i listelli battitacco anteriori e posteriori cromati, la radio Business CD, il climatizzatore e i rivestimenti in stoffa Network.



■ La calandra «a doppio rene» della 130i è dotata di listelli verticali e cornice cromati.



■ Doppio terminale di scarico: la 130i ha di serie il doppio terminale di scarico in acciaio cromato.



■ Il quadro strumenti della 130i presenta scale speciali con campi d'indicazione ampliati.



□ Comandi al volante «Paddles» posti sul volante: in abbinamento con il cambio automatico Steptronic a 6 marce consentono di selezionare rapidamente il rapporto di cambio senza schiacciare la frizione (nella foto raffigurati con modanature interne Glacier Silber, solo con pacchetto sportivo MSport).



Pacchetto aerodinamico BMW Performance, spoiler posteriore sul tetto BMW Performance in carbonio, cerchi a doppi raggi styling 269, 18 pollici.

L'ENTUSIASMO NON CONOSCE COMPROMESSI. BMW PERFORMANCE.

Chi sceglie BMW sceglie sportività, dinamicità e tecnologia innovativa. Valori che non ammettono compromessi e che potrete esprimere ancora meglio con la linea di prodotti BMW Performance. Lo scopo di tutti i componenti, sia tecnologici sia estetici, studiati per l'aerodinamica, l'assetto, il cockpit e la trazione è sempre lo stesso: rendere ancora più visibile e tangibile il fascino della dinamicità estrema.

Perché la linea di prodotti BMW Performance è stata progettata per chi si lascia entusiasmare da massime performance tecnologiche e non intende nascondere questa passione. Il vostro Concessionario BMW sarà lieto di fornirvi maggiori informazioni e ha pronto per voi lo speciale catalogo che illustra tutta la gamma degli Accessori Originali BMW. Per saperne di più è possibile consultare anche il sito:

www.bmw.it/performance



Calotte dei retrovisori esterni BMW Performance in carbonio.



Impianto frenante BMW Performance.



Assetto BMW Performance.



Volante sportivo BMW Performance.¹

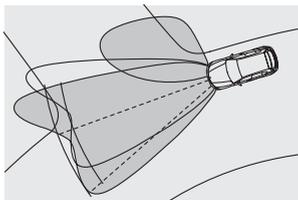


Pomello del cambio BMW Performance.

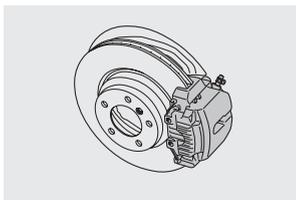


Modanature dell'abitacolo BMW Performance in carbonio.

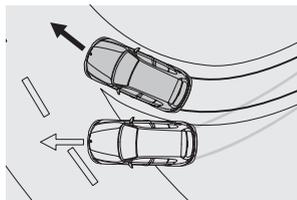
¹ Utilizzo non ammesso se non conforme al codice della strada.



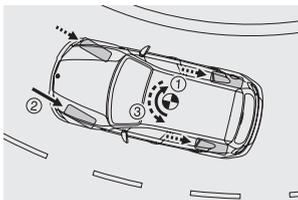
□ **Adaptive Light Control con funzione di ripartizione variabile dell'intensità luminosa, incl. illuminazione adattativa in curva:** i fari, orientabili automaticamente, illuminano una porzione più ampia della curva non appena si sterza per entrarvi.



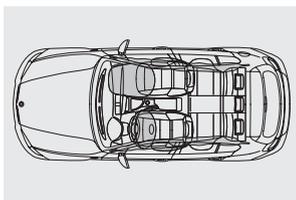
■ **Freni a disco anteriori autoventilanti** (per 118d, 120d, 123d e 130i sia anteriori che posteriori). Le caratteristiche di progettazione assicurano la massima sicurezza di marcia ed un elevato comfort di azionamento. L'impianto frenante si contraddistingue anche per la grande resistenza e per gli spazi di frenata brevi e costanti.



■ **Controllo dinamico della stabilità (DSC)**, comprensivo di CBC e assistenza alla frenata d'emergenza, con funzioni supplementari per la 130i. Il DSC individua sul nascere un eventuale dérapage e stabilizza l'auto in pochi millesimi di secondo. La sottofunzione DTC (Dynamic Traction Control) consente un maggiore slittamento delle ruote, favorendo una guida più sportiva.



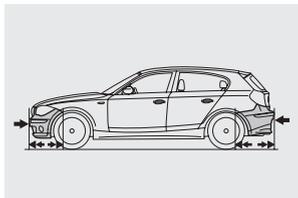
■ **Cornering Brake Control (CBC)** accresce la stabilità nelle frenate leggere in curva, quando il carico sulle ruote posteriori diminuisce ed aumenta il rischio d'imbardata della vettura (1). Il CBC si oppone a tale tendenza nelle frenate fuori del campo di intervento dell'ABS, gestendo l'azione dei freni (2) e generando una coppia antagonista stabilizzatrice (3).



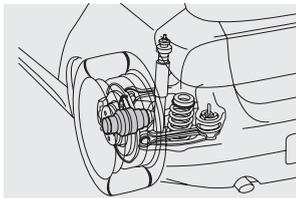
■ **Airbag:** su una BMW tutti i componenti del sistema di sicurezza sono armonizzati in modo ottimale. Sei airbag assicurano una protezione mirata: gli airbag lato guidatore e passeggero, gli airbag per la testa anteriori e posteriori e gli airbag laterali anteriori e posteriori.



■ **Sistema di ritenzione BMW per guidatore e passeggero:** la combinazione di cintura di sicurezza a tre punti, pretensionatori pirotecnici, limitatori di ritenzione assicura la massima efficacia di ritenzione in caso d'urto.

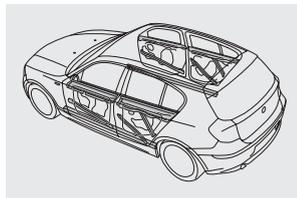


■ **Paraurti con elementi antiurto anteriori e posteriori in acciaio.** Gli elementi deformabili anteriori ad assorbimento d'urto sopportano senza danni urti fino a 4 km/h. Le speciali zone deformabili anteriori e posteriori assorbono forze d'urto fino a 15 km/h senza danneggiare la carrozzeria.



□ **Pneumatici Runflat:** grazie ai fianchi rinforzati, anche senza pressione interna non si appiattiscono e non si staccano dai cerchi (di serie a partire dai cerchi in lega leggera da 17 pollici).

■ **Spia forature pneumatici:** il sistema individua possibili variazioni di pressione dei pneumatici, avvisando il guidatore con una spia luminosa nel Check Control.



■ **Barre anti-intrusione nelle portiere:** garantiscono ai passeggeri la massima protezione possibile in caso di impatto laterale. Grazie all'inserimento di traverse diagonali (barre rinforzate) si ottiene un'elevata rigidità delle portiere. (Nella foto la BMW Serie 1 a 5 porte.)

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

Motorizzazioni disponibili per le singole versioni	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Eletta	□	□	□	□	□	□	□	□
Attiva	□	□	□	—	□	□	□	—
Futura	□	□	□	□	□	□	□	□
MSport	—	—	—	□	—	—	—	□

Sicurezza	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Airbag:								
— airbag per guidatore e passeggero	■	■	■	■	■	■	■	■
— airbag per la testa anteriori e posteriori (a tendina)	■	■	■	■	■	■	■	■
— airbag laterali per guidatore e passeggero integrati nei sedili – poggiatesta attivi anteriori	■	■	■	■	■	■	■	■
Carrozzeria di sicurezza:								
— barre anti-intrusione laterali incorporate nelle portiere	■	■	■	■	■	■	■	■
— sistema di paraurti con smorzatori in acciaio anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto fino a 4 km/h, elementi deformabili anteriori e posteriori per forze d'urto fino a 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■
Chiusura centralizzata con dispositivo elettronico antiavviamento (EWS) e sensore d'urto; aziona anche lo sportello del serbatoio	■	■	■	■	■	■	■	■
Cinture di sicurezza:								
— cinture anteriori inerziali con pretensionatori pirotecnici e limitatori di ritenzione	■	■	■	■	■	■	■	■
— sistema di cinture ergonomico nella parte posteriore con cinture a 3 punti per tutti i sedili e fermo cintura verso l'interno	■	■	■	■	■	■	■	■
Controllo dinamico di stabilità DSC con funzioni estese	—	—	—	■	—	—	—	—
Controllo dinamico di stabilità DSC (con ABS, CBC e DTC)	■	■	■	—	■	■	■	■
Fissaggio universale ISOFIX per seggiolino del bambino, anteriore	□	□	□	□	□	□	□	□
Fissaggio universale ISOFIX per seggiolino del bambino, posteriore	■	■	■	■	■	■	■	■
Freni:								
— freni a disco anteriori, autoventilanti	■	■	■	■	■	■	■	■
— freni a disco posteriori, autoventilanti per 118d, 120d, 123d e 130i	—	—	—	—	—	■	■	■
Luci stop a doppio stadio	■	■	■	■	■	■	■	■
Poggiatesta anteriori	■	■	■	■	■	■	■	■

Equipaggiamento esterno	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Chrome Line esterna, per BMW Serie 1 a tre porte	□	□	□	■	□	□	□	■
Gancio di traino con testina sferica amovibile e sensore di stabilità del rimorchio	□	□	□	□	□	□	□	□
Indicatori di direzione bianchi	■	■	■	■	■	■	■	■
Maniglia del bagagliaio integrata nel marchio	■	■	■	■	■	■	■	■
Pacchetto retrovisori esterni , con funzione di ripiegamento, riscaldabili, memory per gli specchi e dispositivo automatico «bordo marciapiede»	□	□	□	□	□	□	□	□
Pacchetto sportivo M con assetto sportivo (disponibile anche con assetto di serie)	□	□	□	□	□	□	□	□
Paraurti e maniglie delle portiere in tinta carrozzeria	■	■	■	■	■	■	■	■
Particolari esterni in tinta carrozzeria (listelli sul tetto e nei paraurti)	■	■	■	■	■	■	■	■
Retrovisori esterni in tinta carrozzeria , regolabili elettricamente, asferici sul lato conducente (riscaldati per 130i e 123d)	■	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line , in nero lucido ¹	□	□	□	□	□	□	□	□
Tergilunotto	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminale di scarico cromato (doppio per 130i)	—	—	■	■	—	—	■	■
Vernice metallizzata	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Di serie per la 130i e la 123d a cinque porte.² Non disponibile per 130i e 123d.³ Pneumatici Runflat.⁴ Non in abbinamento ai sedili sportivi.⁵ Solo in abbinamento ai sedili sportivi.

■ Di serie

□ Optional

— Non disponibile

Motore e tecnica	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Filtro antiparticolato per diesel	—	—	—	—	■	■	■	■
Funzione di Start/Stop automatico, solo in abbinamento con il cambio manuale a 6 marce	■	■	■	—	■	■	■	■
High Precision Injection	■	■	■	—	—	—	—	—
Indicatore del punto ottimale per il cambio marcia (solo con cambio manuale a 6 marce)	■	■	■	■	■	■	■	■
Motore a benzina a 4 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro	■	■	■	—	—	—	—	—
Motore a benzina a 6 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro	—	—	—	■	—	—	—	—
Motore diesel a 4 cilindri in linea, con 4 valvole per cilindro	—	—	—	—	■	■	■	—
Motore diesel a quattro cilindri in linea BMW TwinPower Turbo, con 4 valvole per cilindro	—	—	—	—	—	—	—	■
Servoosterzo	■	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	□	□	□
Tecnologia Common Rail	—	—	—	—	■	■	■	■
Turbocompressore con turbina a geometria variabile	—	—	—	—	■	■	■	—

Luci e visibilità	Eletta	Attiva	Futura	MSport
Adaptive Light Control (illuminazione adattiva in curva) con ripartizione variabile dell'intensità luminosa	□	□	□	□
Fari allo xeno anabbaglianti ed abbaglianti, con quattro anelli luminosi per luci di posizione, impianto lavafari e regolazione automatica della profondità	□	□	■	■
Fari fendinebbia ²	■	■	■	■
High Beam Assistant (solo in abbinamento con i fari allo xeno, il sensore pioggia e il retrovisore interno autoanabbagliante)	□	□	□	□
Indicatori di direzione bianchi, sulle fiancate	■	■	■	■
Indicatore di luce accesa	■	■	■	■
Pacchetto luci, comprendente: illuminazione zona portiere nelle maniglie posteriori, illuminazione ambiente, luci di lettura anteriori e posteriori, luce vano piedi anteriori nonché specchietti di cortesia illuminati lato guida e passeggero	□	□	■	□
Pacchetto retrovisori esterni, ripiegabili e riscaldati, con funzione Memory e dispositivo «Bordo marciapiede»	□	□	□	□
Retrovisori esterni ed interno, autoanabbaglianti, retrovisore esterno asferico sul lato conducente	□	□	□	□
Sensore pioggia, con accensione anabbaglianti	□	□	■	□

Equipaggiamento interno	Eletta	Attiva	Futura	MSport
Alzacristalli elettrici anteriori, interruttore a strappo/pressione con funzione di abbassamento/sollevamento mediante un semplice impulso lato guida	■	■	■	■
Antifurto con telecomando	□	□	□	□
Bagagliaio rivestito, capacità 330 – 1.150 litri	■	■	■	■
Bracciolo anteriore regolabile con scomparto portaoggetti incorporato	□	□	■	□
Cassetto portaoggetti, illuminato	■	■	■	■
Climatizzatore automatico, differenziato per guidatore e passeggero, con AUC, microfiltro, sensore di appannamento, sensore solare e tasto per calore residuo ³	■	■	■	■
Comfort access	□	□	□	□
Maniglie di appiglio (4) sopra i finestrini	■	■	■	■
Pacchetto porta-oggetti (reti dietro gli schienali anteriori, vano portaoggetti sopra la plancia ¹ , rete divisoria asportabile, presa di corrente a 12 V, rete nella parte destra del bagagliaio e due occhielli di ancoraggio, due porta bevande nel tunnel centrale)	□	□	□	□
Pacchetto porta-oggetti con vano sulla parte superiore della plancia strumenti	□	□	□	□
Parabrezza con fascia antiriflesso grigia	□	□	□	□
Park Distance Control anteriore e posteriore	□	□	□	□
Park Distance Control, solo posteriore	□	□	■	□
Portabevande, rimovibile	□	□	□	□
Rete divisoria per vano bagagliaio	□	□	□	□
Retrovisore interno autoanabbagliante	□	□	■	□
Sacca porta-sci modulare con telaio intercambiabile	□	□	□	□

¹ Non disponibile in abbinamento con il sistema di navigazione.² Non disponibile per 116i, 116d e 118d in allestimento base.³ Non disponibile per 116i, 116d e 118d in allestimento base, al cui posto viene offerto il climatizzatore manuale.

Equipaggiamento interno	Eletta	Attiva	Futura	MSport
Sedili/comfort:				
–cinque posti a sedere	■	■	■	■
–supporto lombare per sedili anteriori, ad azionamento elettrico	□	□	□	□
–divano posteriore abbattibile e divisibile (60 : 40)	■	■	■	■
–sedili di serie a regolazione manuale, con sedili anteriori regolabili in altezza	■	–	■	–
–riscaldamento dei sedili anteriori	□	□	□	□
–regolazione elettrica con funzione Memory per sedile di guida	□	□	□	□
–sedili anteriori sportivi con regolazione elettrica larghezza schienale	□	■	□	■
Tasto Start/Stop	■	■	■	■
Telecomando per chiusura centralizzata	■	■	■	■
Tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro ad azionamento elettrico; apertura «comfort» mediante la chiave con telecomando	□	□	□	□
Volanti:				
–volante in pelle M	□	□	□	■
–multifunzione per volante sportivo in pelle con comandi multifunzionali	□	□	■	□
–volante di serie	■	–	–	–
–volante sportivo in pelle (di serie per 130i e 123d)	□	■	■	–
–corona riscaldabile per volante sportivo in pelle con comandi multifunzionali	□	□	□	□

Comunicazione e informazione	Eletta	Attiva	Futura	MSport
BMW ConnectedDrive – Servizi telematici:				
–BMW Assist	□	□	□	□
–BMW Online	□	□	□	□
–BMW Tracking	□	□	□	□
–BMW TeleServices ¹	□	□	□	□
Computer di bordo (con Check Control)	■	■	■	■
Radio/Audio:				
–presa AUX-in	■	■	■	■
–caricatore 6 cd nel bagagliaio	□	□	□	□
–sistema di altoparlanti HiFi	□	□	□	□
–sistema HiFi harman/kardon	□	□	□	□
–radio Business con CD	■	■	■	■
–radio Professional	□	□	□	□
–interfaccia audio USB (compatibilità con lettori MP3 esterni, possibilità di connessione comfort per cellulari MusicPlayer)	□	□	□	□
Sistema di navigazione Business, incl. radio Professional con lettore CD, controller iDrive con pulsanti di selezione, pulsanti programmabili, memoria integrata per i dati di navigazione, navigazione tramite mappe e/o frecce direzionali e display fisso da 6,5 pollici ad alta risoluzione	□	□	□	□
Sistema di navigazione Professional con monitor a colori fisso ad alta risoluzione da 8,8 pollici, lettore CDDVD, pulsanti programmabili, navigazione con frecce direzionali, cartografica 3D o con vista «a volo d'uccello», disco rigido integrato per mappe cartografiche e file audio, include radio Professional, controller iDrive con pulsanti di selezione	□	□	□	□
Telefono:				
–predisposizione Business per cellulare con interfaccia Bluetooth	□	□	□	□

Pacchetti	116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Dynamic Package: include volante sportivo, cerchi in lega styling a V229, bracciale e rivestimenti in stoffa Network (disponibile per 116i/d e 118i/d in versione Eletta)	□	□	–	–	□	□	–	–
Innovation Package: include antifurto con telecomando, pacchetto portaoggetti, radio BMW Professional, ingresso audio USB, PDC posteriore, Navigatore Garmin Portable Pro con funzione Voice control e Bluetooth	□	□	□	□	□	□	□	□
Pacchetto Business: include sedili anteriori a regolazione elettrica, interfaccia Bluetooth per cellulari, sistema di altoparlanti HiFi e Navigatore Business	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ La vettura dotata di BMW TeleServices è in grado di informare, in maniera automatica o manuale, la vostra concessionaria di fiducia sull'eventuale stato di usura dei componenti della vettura o sulla richiesta di un appuntamento con il Service BMW. La presenza di un sistema di navigazione e dell'interfaccia Bluetooth per servizi telematici permette l'attivazione automatica del servizio.

Massa		116i	118i	120i	130i	116d 2.0 116CV	118d	120d	123d
Massa a vuoto EU¹	kg	1330 [1360]	1350 [1375]	1375 [1395]	1460 [1485]	1380	1395 [1420]	1450 [1450]	1495
Massa a vuoto EU¹ (3 porte)	kg	1320 [1350]	1340 [1365]	1365 [1385]	1450 [1475]	1370	1385 [1410]	1440 [1440]	1485
Massa complessiva	kg	1755 [1785]	1775 [1800]	1800 [1820]	1885 [1910]	1805	1830 [1855]	1875 [1880]	1920
Massa complessiva (3 porte)	kg	1745 [1775]	1765 [1790]	1790 [1810]	1875 [1900]	1795	1820 [1845]	1865 [1870]	1910
Carico utile	kg	500	500	500	500	525	510	500	500
Carico massimo per asse ant./post.	kg	855/1020	855/1020	875/1020	920/1045	885/1040	885/1040	905/1050	920/1060
Carico ammesso sul tetto	kg	75	75	75	75	75	75	75	75
Massa trainabile non frenata²	kg	650	670	680	725	680	690	720	740
Massa frenata trainabile con pendenza del 12% max.²	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Carico ammesso sul gancio di traino	kg	75	75	75	75	75	75	75	75

Motore³,⁴		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Cilindri/valvole		4/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Cilindrata	cm³	1599	1995	1995	2996	1995	1995	1995	1995
Corsa/alesaggio	mm	75,7/82,0	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Potenza nominale/regime nominale	kW/g/min	90/6000	105/6000	125/6700	190/6600	85/4000	105/4000	130/4000	150/4400
	(CV/g/min)	(122/6000)	(143/6000)	(170/6700)	(258/6600)	(116/4000)	(143/4000)	(177/4000)	(204/4400)
Coppia max./regime	Nm/g/min	160/4250	190/4250	210/4250	310/ 2600-3000	260/ 1750-2500	300/ 1750-2500	350/ 1750-3000	400/ 2000-2250
Rapporto di compressione	:1	12,0	12,0	12,0	10,7	16,5	16,5	16,5	16,5

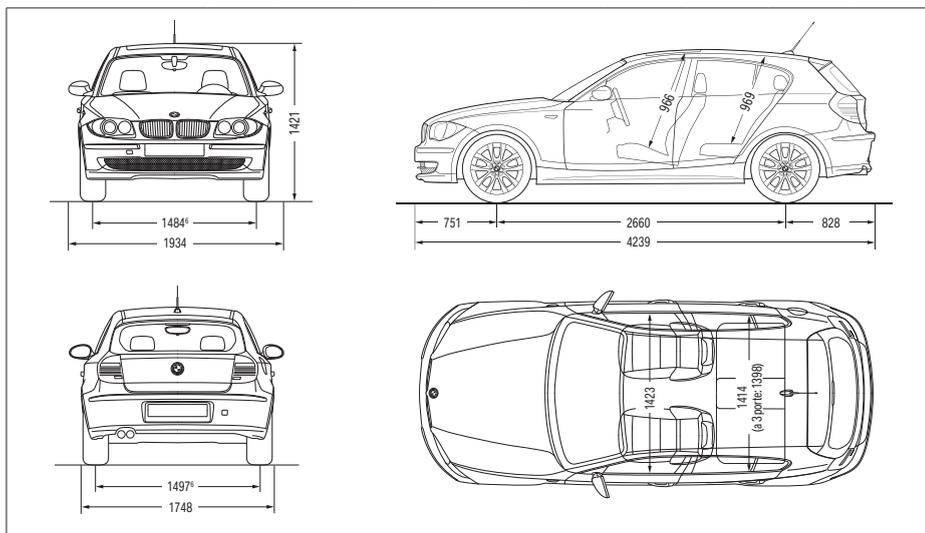
Trasmissione		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Rapporti del cambio di serie	I/II:1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,0/2,11	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV:1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,38/1,0	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/R:1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,93	0,78/0,65/3,19	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapporto al ponte	:1	3,64	3,39	3,73	3,46	3,07	3,07	2,56	2,79

Prestazioni		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Velocità massima	km/h	204 [202]	210 [210]	224 [222]	250² [250]²	200	210 [210]	228 [226]	238 [236]
Accelerazione 0-100 km/h (5 porte)	s	10,2 [11,2]	8,8 [9,3]	7,8 [8,4]	6,1 [6,3]	10,3	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Accelerazione 0-100 km/h (3 porte)	s	10,1 [11,1]	8,7 [9,2]	7,7 [8,3]	6,0 [6,2]	10,2	8,9 [9,0]	7,5 [7,7]	6,9 [7,0]
Ripresa 80-120 km/h in IV/V marcia (con cambio di serie, 5 porte)	s	10,0/13,3	9,0/11,6	7,5/9,6	5,7/7,0	8,6/11,7	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6
Ripresa 80-120 km/h in IV/V marcia (con cambio di serie, 3 porte)	s	9,9/13,2	8,9/11,5	7,4/9,5	5,6/6,9	8,5/11,6	7,6/10,0	6,3/7,9	5,4/6,5

Consumo³,⁴		116i	118i	120i	130i	116d	118d	120d	123d
Urbano	l/100 km	7,9 [8,9]	7,9 [8,7]	8,6 [8,9]	12,4 [12,5]	5,4	5,4 [6,7]	5,9 [6,7]	6,4 [6,9]
Extraurbano	l/100 km	5,1 [5,5]	5,1 [5,4]	5,4 [5,3]	6,3 [6,2]	4,0	4,0 [4,5]	4,1 [4,5]	4,4 [4,7]
Misto	l/100 km	6,1 [6,8]	6,1 [6,6]	6,6 [6,6]	8,5 [8,5]	4,5	4,5 [5,3]	4,7 [5,3]	5,1 [5,5]
Emissioni di CO₂	g/km	143 [158]	143 [154]	153 [155]	199 [199]	118	119 [140]	125 [140]	135 [145]
Capacità del serbatoio, ca.	l	53	53	53	53	51	51	51	51

Ruote	116i	118i	120i	130i	116d 2.0 116 CV	118d 2.0 143 CV	120d	123d
Misure dei pneumatici	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	195/55 R 16 H	195/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Misure dei cerchi	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17	6,5 J x 16	6,5 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Materiale	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Lega leggera	Acciaio	Acciaio	Acciaio	Lega leggera

Impianto elettrico	116i	118i	120i	130i	116d 2.0 116 CV	118d 2.0 143 CV	120d	123d
Capacità della batteria	Ah 80 [70]	80 [70]	80 [70]	70	80	80	80	80
Potenza dell'alternatore	A 180	180	180	180	180	180	180	180
	W 2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520	2520



Tutte le misure dei disegni tecnici sono espresse in millimetri (in questa pagina è rappresentata la BMW Serie 1 a cinque porte). Capacità del bagagliaio ca. 330–1.150 litri.

¹ In questo valore sono inclusi il 90% del pieno di carburante, 68 kg per il guidatore e 7 kg per il bagagliaio. La massa a vuoto indicata vale per le vetture con equipaggiamento di serie. Gli optional eventualmente montati aumentano tale valore.

² Il peso effettivo del rimorchio non può superare la massa trainabile più il carico massimo ammesso sul gancio di traino.

³ BMW consiglia l'impiego di benzina super senza piombo a 95 ottani. È consentito l'uso di carburante senza piombo a 91 ottani e superiore con una percentuale massima di etanolo del 10% (E10). I dati relativi a prestazioni e consumi si riferiscono al funzionamento con combustibile a 98 ottani.

⁴ I motori della BMW Serie 1 sono conformi alla normativa EU5. La base per il calcolo dei consumi è il ciclo di guida UE, che prevede: 1/3 di guida in città e 2/3 su strade extraurbane (misurato sulla distanza). Oltre ai consumi vengono misurate anche le emissioni di CO₂.

⁵ Autolimitata elettronicamente.

⁶ La carreggiata anteriore della 120i e della 120d misura 1480 mm, la posteriore 1493 mm. La carreggiata anteriore della 130i e della 123d misura 1474 ed il posteriore 1487 mm.

I valori nella parentesi [] valgono per le vetture con cambio automatico Steptronic a sei rapporti.

Sostenibilità e recycling del Gruppo BMW.

Per la quinta volta il Gruppo BMW ha conseguito il titolo di "azienda automobilistica più sostenibile del mondo" nella categoria nel Dow Jones Sustainability Index. La sostenibilità ambientale è saldamente ancorata alla nostra catena di creazione del valore: dallo sviluppo di progetti per automobili con consumi ridotti, a processi di produzione che rispettano l'ambiente, fino anche a metodi di riciclaggio. La nostra filosofia di sviluppo BMW EfficientDynamics offre vantaggi tangibili per i clienti, il clima e l'ambiente. Tra il 1995 e il 2009 siamo, infatti, riusciti a ridurre di quasi il 29% le emissioni di CO₂ della nostra flotta europea di nuove vetture. E per il periodo dal 2006 al 2012, nella produzione delle nostre vetture ci poniamo l'obiettivo di ridurre del 30% il consumo delle risorse, ad esempio di acqua ed energia. La vostra BMW è anche un prodotto dalla concezione avanzata, integrata in un sistema di recycling globale. Ogni vettura, al termine del suo ciclo d'uso, può quindi essere recuperata economicamente e senza problemi. Per la

riconsegna della vettura usata vi invitiamo a rivolgervi al vostro Partner BMW. Per ulteriori informazioni su questo argomento vi invitiamo a visitare il nostro sito internet. Questo catalogo presenta versioni, modelli, equipaggiamenti e possibilità di configurazione (di serie od optional) delle vetture commercializzate dalla BMW Italia S.p.A. sul mercato italiano. In altri Paesi membri dell'Unione Europea, possono sussistere differenze nelle dotazioni e nelle opzioni di configurazione previste per i singoli modelli. Il vostro Partner BMW vi fornirà ogni informazione sulle versioni offerte in Italia. Con riserva di modifiche costruttive, all'equipaggiamento e ai contenuti.

© BMW AG, Monaco di Baviera/Germania. La riproduzione, anche parziale, è ammessa solamente dietro autorizzazione scritta di BMW AG, Monaco.

Il concetto alla base del BMW Service: mantenersi sempre aggiornati.

Acquistando una BMW scegliete anche un servizio d'assistenza accurato e completo. La Rete BMW, presente in Italia con oltre 200 Centri BMW Service, garantisce a tutti i Clienti un ampio ventaglio di vantaggi e servizi esclusivi. Tramite la diagnosi «on board» il **Condition Based Service (CBS)** rileva le condizioni delle parti importanti soggette a usura e dei liquidi di esercizio (nei motori a benzina) e controlla gli interventi del Service in funzione del chilometraggio o del tempo. Tramite il Control Display si è informati sugli appuntamenti eventualmente

previsti con il Service. Il Control Display dell'IDrive indica in ogni istante con precisione quando è necessario il prossimo intervento del Service per ciascun componente della vettura. In abbinamento a BMW TeleServices, l'innovativo servizio telematico di BMW Service, le informazioni acquisite da CBS vengono trasmesse automaticamente al Concessionario BMW, che così avrà più tempo da dedicarvi e potrà consigliarvi meglio. Per tutti i lavori il vostro Partner BMW ha a disposizione **Ricambi Originali BMW**. In breve: per noi la qualità e la sicurezza sono al primo posto.

IL PIACERE DÀ LA SENSAZIONE DI TROVARSI NELLE MANI MIGLIORI. BMW SERVICE PER LA VOSTRA BMW.



Manutenzione programmata BMW:

con la Manutenzione Programmata BMW, nulla viene lasciato al caso. Un piano d'interventi modulare suddiviso in 3 programmi (Service Inclusive, Service Inclusive Plus e Service Inclusive Ultimate), studiato per prendersi cura della vostra vettura mantenendola sempre in perfetta efficienza. Ciascuno dei tre programmi garantisce infatti un servizio di manutenzione puntuale e completo, per l'intervallo temporale/chilometrico prescelto, fino a 10 anni e 200.000 km. Con la Manutenzione Programmata BMW, inoltre, in caso di vendita, l'auto acquista maggior valore. Il contratto in essere rimane infatti in vigore a favore del nuovo proprietario che potrà usufruire di tutti gli interventi previsti sino a scadenza del contratto. Inoltre i servizi compresi nei tre programmi possono essere eseguiti in qualsiasi Centro BMW Service, anche all'estero. **BMW Service Inclusive** comprende i seguenti interventi: Oil Service, controllo veicolo, filtro aria e filtro carburante, microfiltro clima, candele d'accensione e liquido circuito freni. **BMW Service Inclusive Plus** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive più: pastiglie freno anteriori e posteriori,

dischi freno anteriori e posteriori, frizione, spazzole tergitristalli (in occasione del cambio dell'olio). **BMW Service Inclusive Ultimate** comprende tutti gli interventi previsti dal programma BMW Service Inclusive Plus più tutta la manutenzione straordinaria che si rendesse necessaria, ad eccezione di: rabbocchi, interventi su pneumatici, cristalli, selleria e tappezzeria usurate o carrozzeria e parti non meccaniche danneggiate, lavaggi e carburante. Il vostro Centro BMW Service è a disposizione per darvi maggiori informazioni e farvi scoprire tutti i vantaggi della Manutenzione Programmata BMW. Per ulteriori informazioni: www.bmw.it



BMW Mobile Care. È il servizio di assistenza stradale BMW valido in tutta Europa. Supporto utile in situazioni eccezionali, è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno. Anche nell'improbabile eventualità di un guasto, BMW Mobile Care interverrà inviandovi un'officina Mobile Service, dalle 08.00 alle 20.00 laddove possibile e qualora il ripristino della vettura sia eseguibile

su strada, oppure trainando la vostra automobile fino al Centro BMW Service più vicino. Inoltre, BMW Mobile Care provvede, quando previsto ed in base ai determinati massimali, a fornirvi una vettura sostitutiva a garanzia della vostra mobilità, a rimborsarvi le spese di pernottamento imprevisto in hotel conseguente al guasto, ad aiutarvi a recuperare l'automobile o, addirittura, a consegnarla a casa vostra. Il servizio BMW Mobile Care, attivo sulle vetture immatricolate da gennaio 2006, è valido per 5 anni dalla data di immatricolazione della vostra BMW.

www.bmw.it oppure www.bmw.com



BMW Financial Services. L'autentico piacere di guida e la sensazione di libertà che regala un'auto BMW, sono offerti anche dalle innovative proposte finanziarie e assicurative di BMW Financial Services.

Finanziamento. Formula finanziaria tradizionale, sempre vantaggiosa e personalizzabile, per acquistare l'auto dei sogni scegliendo il piano di dilazione che, in termini di durata e importi mensili, meglio risponde alle proprie esigenze.

Maxirata. Scegliere un piano di finanziamento Maxirata significa poter rimandare a fine contratto la restituzione di buona parte del capitale finanziato, dal 30% al 90%, e poter dilazionare la quota restante con importi mensili decisamente contenuti. **BMW Select.** Una formula estremamente personalizzabile: un minimo anticipo e importi mensili contenuti perché determinati dall'inizio il valore minimo che garantiranno al vostro veicolo usato. E con BMW Select avrete massima libertà di scelta, sempre. A fine contratto, potrete decidere tra quattro diverse alternative: acquistare una nuova auto permutando la vostra BMW usata; rifinanziare l'importo residuo con una nuova operazione; estinguere il finanziamento oppure restituire il vostro veicolo usato. **Value Lease.** Un prodotto finanziario evoluto, ideale per chi desidera vivere il piacere di guida in tutta tranquillità. Perché l'anticipo, che può corrispondere anche alla permuta della BMW usata, e canoni mensili particolarmente contenuti, permettono di sostituire frequentemente l'auto con minimi impegni di capitale e soddisfano l'estremo desiderio di novità che solo le tecnologie BMW sanno risvegliare.



IL PIACERE HA MOLTE SFACCETTATURE.

Leasing finanziario. Elevata flessibilità e innovazione. Il nostro contratto di Leasing è la soluzione finanziaria più indicata per la clientela business, perché prevede molteplici durate contrattuali e riscatti su misura.

FIT BMW. Una modalità di finanziamento innovativa che sa rendere esclusiva la proposta finanziaria, arricchendola con programmi assicurativi, accessori, manutenzione ed oggetti della gamma Lifestyle. È possibile accedere a questa soluzione finanziaria contestualmente all'acquisto del veicolo oppure successivamente, rateizzando tutto in un'unica soluzione. Ulteriori informazioni al sito: www.bmw.it



La mia BMW: personalizzata come i vostri desideri. Utilizzate rapidamente e comodamente tutte le moderne possibilità di configurare la vostra BMW personalizzata: con BMW Individual al sito: www.bmw.it troverete anche subito il Partner BMW più vicino a voi, per un preventivo o l'appuntamento per un test drive. Registrando i propri dati si può configurare, modificare e memorizzare la propria «auto dei sogni».



Rivista BMW: Informazione e intrattenimento. La rivista BMW vi informa con competenza e completezza su tutti i temi riguardanti il mondo di BMW. La si può ricevere due volte all'anno gratuitamente acquistando un'automobile nuova.



BMW Event: provate sulla pelle il mondo di BMW. La partecipazione di BMW agli eventi sportivi nazionali e internazionali ha una lunga tradizione. Dal BMW International Open con la partecipazione dell'élite del golf fino al top dello sport della vela nella settimana di Kiel: scoprite personalmente il fascino di BMW nei grandi eventi sportivi. E non solo: agli amici del marchio BMW offriamo anche la possibilità di provare il mondo di BMW negli eventi culturali esclusivi più attraenti.



BMW Welt: Il momento in cui incontrerete per la prima volta la vostra BMW, la toccherete, ci salirete, la metterete in moto è uno dei momenti più eccitanti per ogni automobilista. Vivete questo momento indimenticabile nel BMW Welt, il centro di distribuzione di Monaco di Baviera. Visitate le storiche BMW nel museo, ammirate le innovazioni dei nostri ingegneri nell'Atelier della tecnologia e vivete in prima persona la moderna linea di produzione delle BMW durante una visita dello stabilimento. Per ulteriori informazioni potete visitare BMW Welt online al sito www.bmw-welt.com. Il vostro Partner BMW sarà lieto di informarvi al riguardo. Vi aspettiamo.

Altre informazioni su
BMW ai siti:

www.bmw.it
www.bmw.com



Piacere di guidare