

Classe S.



Mercedes-Benz



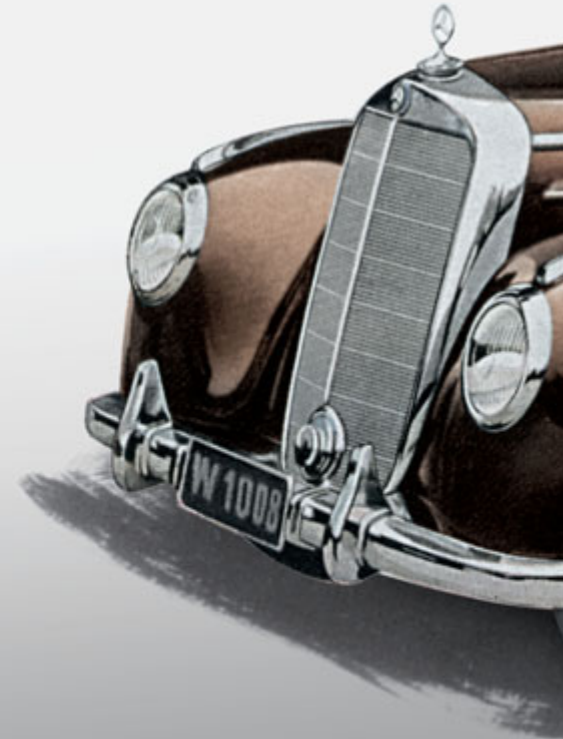
eganza. E la Classe S rappresenta il parametro di riferimento per la mobilità  
infatti spicca per il comfort elevato, la tecnica avveniristica e la dotazione di  
tempo automobilistico. Ogni strada ha il suo carattere: può essere generosa, in  
le il modo in cui la si affronta. Respirazione uniforme, pulsazioni regolari e  
on presupposto è di avere assistenti che si assumono dei rischi per la vostra  
trasformato in un essere prevalentemente sedentario. Anche la tecnologia più  
ra è un autentico piacere, fin dai tempi delle carrozze a motore con una pot  
no a osservare ciò che vi circonda e allo stesso tempo accorgervi anche di c  
sapere anche trasmettere emozioni. Si potrebbe pensare che per muovere c  
iamo niente? **Classe S. Un'icona della mobilità.** Noi stessi, il nostro cuore? O  
ul volante, sentire la strada e la leggerezza. Straordinario è ottenere molto g

## Dalla strada nella memoria.

Fin dall'inizio del XX secolo le nostre auto sono sinonimo di mobilità ed eleganza. E da allora hanno entusiasmato generazioni di automobilisti con stile e ambizione.

La prima antenata della Classe S, la 220 Mercedes-Benz a 6 cilindri, fu presentata nel 1951 al primo Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte. Già allora questo modello si distingueva per l'alto livello di equipaggiamenti e prestazioni di marcia. La W 116, lanciata nel 1972, fu la prima vettura ad adottare ufficialmente il nome «Classe S», e rappresentava il segmento superiore della Casa di Stoccarda.

Fin dal suo debutto, questa berlina prestigiosa spicca per il comfort elevato, la tecnica avveniristica e la dotazione di sicurezza completa. Zone di assorbimento, ABS, airbag o ESP®: tutte queste innovazioni fondamentali nello sviluppo dell'auto sono state introdotte sulla Classe S, prima di essere adottate nei più svariati modelli e segmenti entrando così nella storia dell'automobile.







Da intere generazioni, la Classe S anticipa i progressi del settore automobilistico. Con innovazioni per aumentare comfort, sicurezza ed eco-compatibilità è diventata un esempio e un trendsetter nell'industria dell'auto. E anche la sua nona generazione è all'altezza di questo ruolo: per citare solo due esempi, è la prima vettura ibrida di serie al mondo con batteria agli ioni di litio, e tutta la Serie costruttiva vanta soluzioni

all'avanguardia per ridurre consumi ed emissioni. Inoltre numerosi sensori e sistemi elettronici intelligenti segnano nuovi punti di riferimento in fatto di protezione dei passeggeri, assistenza alla guida ed entertainment. Infine, il suo look moderno e affascinante sottolinea nel modo migliore il suo carattere unico. Così anche la Classe S attuale non lascia dubbi: è l'icona della mobilità.

Panoramica | Da pagina 6, Impressioni | Da pagina 28

## Classe S



**Piacere di guida e comfort:** S 400 HYBRID, motori benzina e diesel, cambio e assetto.

Trazione e Assetto | Da pagina 36

**Massima sicurezza:** le più moderne tecnologie per la sicurezza attiva e passiva.

Sicurezza | Da pagina 48

**Venite a scoprire la guida rilassata:** luci, sistemi multimediali e di assistenza alla guida, sound system high-end, climatizzazione e sedili.

Comfort | Da pagina 52

**La Classe S giusta per ogni situazione:** versione a passo lungo, S 600, S Guard e S 600 Pullman Guard.

Versioni | Da pagina 64

**Potenti berline AMG:** i modelli S 63 AMG e S 65 AMG.

AMG | Da pagina 72

**La personalizzazione della Classe S:** equipaggiamenti di serie e a richiesta, pacchetto sportivo AMG, designo, rivestimenti e inserti, cerchi e Accessori Originali.

Equipaggiamenti | Da pagina 78

**Servizi con la Stella:** Museo Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Service24h, Accordo Assistenza, Mobilo, Prova su strada

Assistenza & Servizi | Da pagina 96

**Per saperne di più:** dati tecnici, dimensioni e vernici.

Fatti & Colori | Da pagina 98





**Potenza | Classe e dinamismo.**

Straordinario è ottenere molto già con poco. Anche in campo automobilistico: ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> della Classe S e sviluppare un motore ibrido intelligente non è idealismo, ma progresso. → Pagina 38



**Armonia | Per dominare la strada con leggerezza.**

Ogni strada ha il suo carattere: può essere generosa, invitante, prestigiosa, altre volte contorta, solitaria e difficile. Ma è fondamentale il modo in cui la si affronta. Per esempio con un'auto che permetta di viaggiare in modo rilassato su ogni percorso.





**Meditazione | Relax concentrato.**

Respirazione uniforme, pulsazioni regolari e mente sgombra sono segnali interiori di calma. A questo scopo un buon presupposto è di avere assistenti che si prendono cura della vostra tranquillità. Proprio come fanno per voi i quasi cento sensori e i numerosi sistemi elettronici della Classe S. → Pagina 48













**Sedili | Viaggiare nel massimo comfort.**

L'uomo è fatto per muoversi, anche se la nostra società lo ha trasformato in un essere prevalentemente sedentario. A maggior ragione quindi è importante che i sedili abbiano una conformazione anatomica il più naturale possibile. Come nel caso dei sedili ergonomici a conformazione variabile. → Pagina 62





**Viaggiare | Incontro con la natura.**

Viaggiare in auto in mezzo alla natura è un autentico piacere, fin dai tempi delle carrozze a motore con una potenza di 1 CV. Oggi la Classe S permette di viaggiare in modo altrettanto rilassato, anche se più veloce, grazie a equipaggiamenti di sicurezza all'avanguardia. Infatti è dotata di sistemi di assistenza alla guida che vi aiutano a osservare ciò che vi circonda e allo stesso tempo ad accorgervi anche di ciò che non state guardando. → Pagina 48, 58









**Emozioni | Il carico migliore per un'auto.**

«Sento dunque sono...» In un'epoca in cui perfino le auto pensano, bisogna sapere anche trasmettere emozioni. Come fa la Classe S, con un'estetica che conquista al primo sguardo. Anche la tecnologia più avanzata deve sapere come emozionare.









**Etichetta | Sulla strada con sensibilità.**

Si potrebbe pensare che per muovere qualcosa di pesante serva soprattutto forza. Ma basta appoggiare le mani sul volante, sentire la strada e la leggerezza con cui si sprigiona questa potenza per rendersi conto dell'agilità della Classe S. → Pagina 40, 42







**Silenzio | Il sussurro dell'asfalto.**

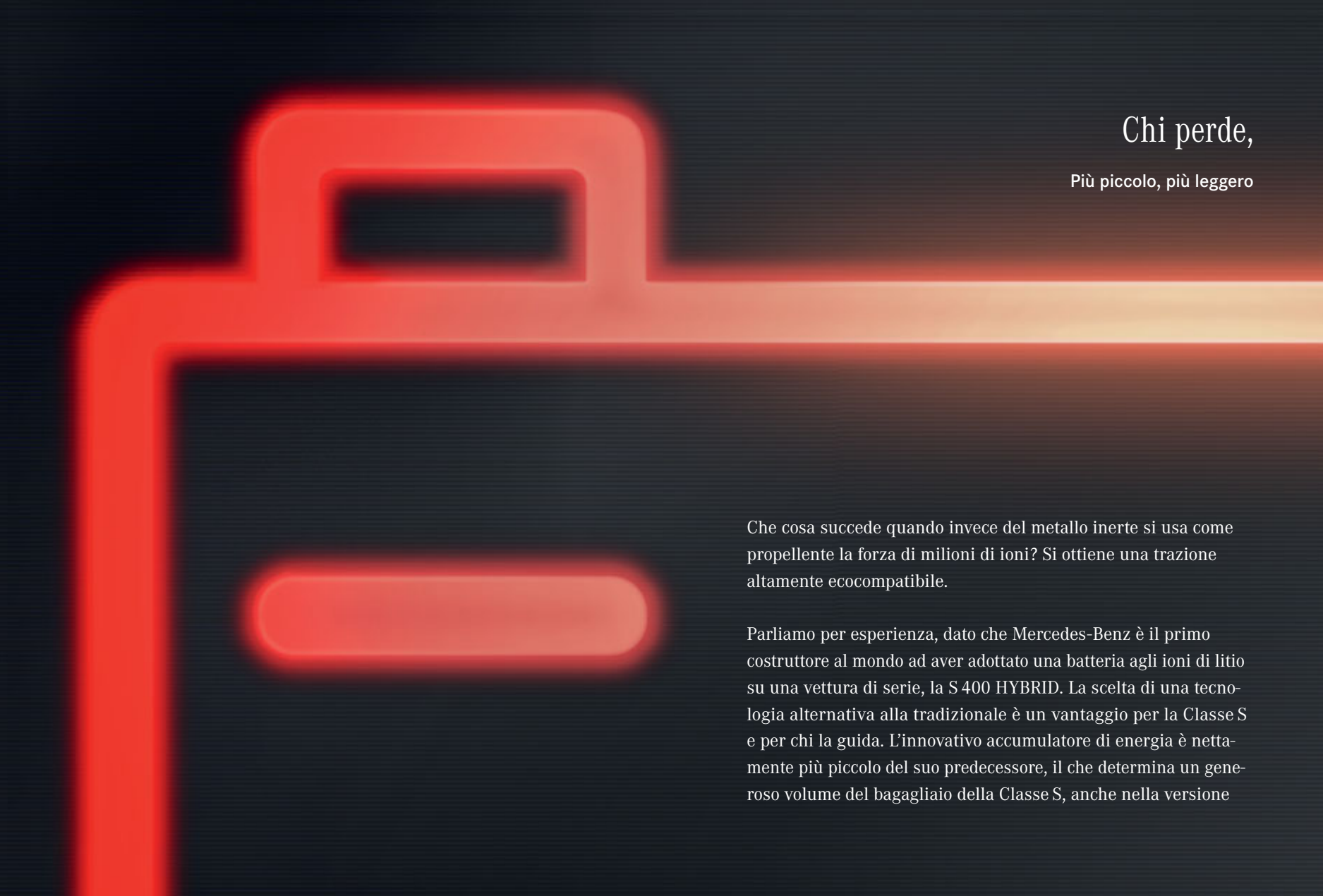
Che cosa sentiamo quando non sentiamo niente? Noi stessi, il nostro cuore? Il luogo ideale per scoprirlo è la Classe S.

# Road

**Guardare la TV e guidare allo stesso tempo?** Grande cinema da un lato e navigazione dall'altro? Un display su cui due persone sedute vicine visualizzano contemporaneamente immagini diverse? Sembra impossibile, ma il display SPLITVIEW, un'innovazione introdotta per la prima volta sulla Classe S, funziona proprio così. E apre una nuova dimensione alle potenzialità della rappresentazione su display.

# Movie

SPLITVIEW infatti può mostrare contemporaneamente a guidatore e passeggero le immagini a schermo intero di due media diversi, come se ciascuno avesse un suo monitor. Così, per esempio, il guidatore può farsi portare a destinazione dal sistema di navigazione, mentre il passeggero si perde piacevolmente nelle emozioni di un film.



Chi perde,

Più piccolo, più leggero

Che cosa succede quando invece del metallo inerte si usa come propellente la forza di milioni di ioni? Si ottiene una trazione altamente ecocompatibile.

Parliamo per esperienza, dato che Mercedes-Benz è il primo costruttore al mondo ad aver adottato una batteria agli ioni di litio su una vettura di serie, la S 400 HYBRID. La scelta di una tecnologia alternativa alla tradizionale è un vantaggio per la Classe S e per chi la guida. L'innovativo accumulatore di energia è nettamente più piccolo del suo predecessore, il che determina un generoso volume del bagagliaio della Classe S, anche nella versione



vince.

è più efficiente, più forte e porta più lontano.

ibrida. La densità energetica delle batterie agli ioni di litio è maggiore rispetto, per esempio, a quella delle batterie tradizionali al nichel-cadmio. In altre parole, si comprimono in uno spazio più piccolo maggiori riserve di potenza. Allo stesso tempo però la nuova batteria è più leggera, con effetti positivi sui consumi, e quindi emissioni ancora minori, a tutto vantaggio dell'ambiente.

Ma a favore della S 400 HYBRID con batteria agli ioni di litio non ci sono solo argomentazioni razionali: grazie alla sua trazione intelligente è ancora più grintosa e dinamica.





la 0 a 100 km/h (s) (passo lungo) 8,2 (8,2) capacità serbatoio (l)/di cui ri  
/post. 235/55 R 17 potenza nominale (kW a giri/min) 150/4200 peso totale a  
ero/disposizione cilindri V6 7G-TRONIC PLUS per motori V6 e V8 Sistema di  
IRMATIC Potenza nominale (kW a giri/min) 190/3600 Active Body Control i  
neebag Coppia nominale (Nm a giri/min) 530/2800-4800 Trazione integral  
man ATTENTION ASSIST Velocità massima ca. (km/h) (versione a passo lung  
nera per la retromarcia assistita S 400 HYBRID Luci soffuse «ambient» Carbur  
a SPLITVIEW Volume bagagliaio (l) 560 Diametro di volta (m) 11,8 (12,2) Pes  
va (cm<sup>3</sup>) 3996 Sedili Multicontour a conformazione variabile in funzione dell  
pressione 10,0 **I fatti.** Coppia nominale (Nm a giri/min) 800/2000-4500 DIST  
/h) Speed Limit Assist Dimensione pneumatici (versione a passo lungo) 250

36	<b>BlueEFFICIENCY</b>	48	<b>Guidare sicuri</b> ATTENTION ASSIST	52	<b>Luci</b> Fari	64	<b>Versione a passo lungo</b>
37	<b>Ambiente, efficienza e Classe S</b>		Sistema di assistenza abbaglianti adattivi		Gruppi ottici posteriori	66	<b>S 600</b>
38	<b>S 400 HYBRID</b>		Sistema di visione notturna Nightview Plus		Pacchetto luci LED	68	<b>S Guard</b>
40	<b>Motori diesel</b> Motore a 4 cilindri Motore a 6 cilindri		Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus	54	<b>Sistemi multimediali</b> COMAND APS SPLITVIEW	70	<b>S 600 Pullman Guard</b>
42	<b>Motori a benzina</b> Motore a 6 cilindri Motore a 8 cilindri Motore a 12 cilindri	50	<b>In caso di pericolo e di incidente</b> Airbag Sistema PRE-SAFE® Sistema frenante PRE-SAFE® Poggiatesta NECK-PRO		Entertainment Pack posteriore		
44	<b>Cambi</b> 7G-TRONIC PLUS Cambio automatico a 5 marce			56	<b>Sound System High-End</b>		
46	<b>Assetto</b> AIRMATIC Active Body Control (ABC) Trazione integrale 4MATIC			58	<b>Sistemi di assistenza alla guida</b> Sistemi Park Assist Speed Limit Assist		
				60	<b>Climatizzazione</b>		
				62	<b>Sedili</b> Pacchetto Comfort per i sedili ant. Pacchetto Comfort per i sedili post. Pacchetto Memory nel vano post.		

## La Classe S nel dettaglio.

72 **S 63 AMG**74 **S 63 AMG. La tecnica**

Motore V8 AMG da 5,5 litri

Cambio sportivo a 7 marce

SPEEDSHIFT MCT AMG

76 **S 65 AMG**78 **Equipaggiamenti di serie**79 **Equipaggiamenti a richiesta**80 **Pacchetto sportivo AMG**82 **designo**

Programma di personalizzazione

designo Selection

86 **Rivestimenti e Inserti**92 **Cerchi**94 **Accessori Originali**96 **Assistenza e Servizi**

Museo Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Financial

Services Italia

Service24h

Accordo Assistenza

Mobilo

Prova su strada

98 **Dimensioni**99 **Dati tecnici**101 **Vernici**

# BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.



Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Ecco perché siamo in grado di introdurre sul mercato, già entro la fine del 2010, più di 85 modelli che offrono un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

**Interventi BlueEFFICIENCY.** BlueEFFICIENCY comprende interventi globali volti ad ottimizzare i veicoli e proteggere l'ambiente. In ogni singolo modello, i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia ad intelligenti misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste rientra ad esempio la funzione ECO start/stop, presente in un numero sempre più crescente di modelli. I nostri nuovi motori BlueDIRECT V6 e V8 a benzina montati su Classe S, Classe CL e Classe CLS, per esempio, riducono i consumi fino al 24% a fronte di una potenza superiore.

**BlueTEC. Il diesel pulito.** Un sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbate fino a circa il 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto innocuo.

**HYBRID. Una combinazione intelligente di trazione a benzina ed elettrica.** Il motore elettrico viene utilizzato sia per accelerare che per recuperare l'energia frenante accumulata nella batteria. Inoltre, se la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, l'elettronica spegne automaticamente il motore. In questo modo i veicoli HYBRID risparmiano il 20% di carburante.

**BlueTEC HYBRID. Perfetto connubio di diesel pulito e propulsione elettrica.** BlueTEC HYBRID abbina i vantaggi di HYBRID a quelli di BlueTEC. In fase di decelerazione l'energia cinetica viene trasformata in energia elettrica per poi essere riutilizzata in caso di bisogno. Al contempo la

tecnologia BlueTEC depura i gas di scarico, eliminando gran parte delle sostanze inquinanti. Il motore diesel diventa così più efficiente e più pulito.

**E-CELL e F-CELL: Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade.** Mercedes Benz ha sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali, che dal 2010 vengono prodotti in piccola serie. La Classe B F-CELL utilizza l'idrogeno per generare l'energia necessaria per il motore elettrico. La Classe A E-CELL, invece, ricava l'energia direttamente da due batterie agli ioni di litio.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: [www.mercedes-benz.it/blueefficiency](http://www.mercedes-benz.it/blueefficiency)

## Ambiente, efficienza e Classe S.

Da sempre sinonimo di innovazione, la Classe S apre ora nuove prospettive anche in fatto di sostenibilità ed ecocompatibilità, grazie a una maggiore efficienza e all'auto ibrida con motore agli ioni di litio.

La Classe S si avvale di motori puliti e parchi nei consumi oltre che di una tecnologia sostenibile, non solo sotto il cofano. Infatti le soluzioni aerodinamiche, gli pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata e una gestione intelli-

gente dell'energia contribuiscono a ridurre i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub>. L'energia viene impiegata in modo efficiente, risparmiata per quanto possibile o - come nella S 400 HYBRID - immagazzinata e riutilizzata altrove. La S 350

BlueTEC convince per la tecnologia diesel più pulita in assoluto, mentre la S 400 HYBRID raggiunge valori di emissioni nettamente inferiori a quelli delle norme più severe al mondo.



- 1 Pneumatici con struttura speciale per una resistenza al rotolamento ottimizzata.
- 2 Certificazione Euro 5 per tutte le motorizzazioni a benzina.
- 3 S 400 HYBRID con motore V6 a benzina ed elettrico e sistema frenante rigenerativo (per il recupero della forza frenante) e funzione ECO start/stop.
- 4 Alloggiamento dei retrovisori esterni aerodinamico.
- 5 Gruppi secondari a risparmio energetico (pompa del servosterzo e pompa dell'olio e dell'acqua).
- 6 L'auto si avvia sempre in modalità «C» (Comfort).
- 7 Linee di giunzione ermetiche sui fari per una migliore aerodinamica.
- 8 S 350 BlueTEC con una delle tecnologie diesel più pulite al mondo (rispetto della categoria di emissioni Euro 6).

Le misure possono variare in base al modello e al mercato.

## S 400 HYBRID.

Guida più ecocompatibile grazie a una trazione ibrida potente, con 6 cilindri a benzina e motore elettrico.

La S 400 HYBRID<sup>1</sup> monta un brillante benzina a 6 cilindri e un potente motore elettrico supplementare. L'aerodinamica ottimizzata, il recupero dell'energia frenante, la funzione ECO start/stop



Visualizzazione del flusso di energia nella S 400 HYBRID

e gli pneumatici con bassa resistenza al rotolamento concorrono a fare di questo modello una delle vetture più efficienti della categoria superiore. Inoltre offre il ben noto comfort di marcia Mercedes, un volume del bagagliaio generoso, un abitacolo raffinato e un'ancora maggiore agilità. La funzione boost infatti concentra per un breve tempo la potenza dei due motori.

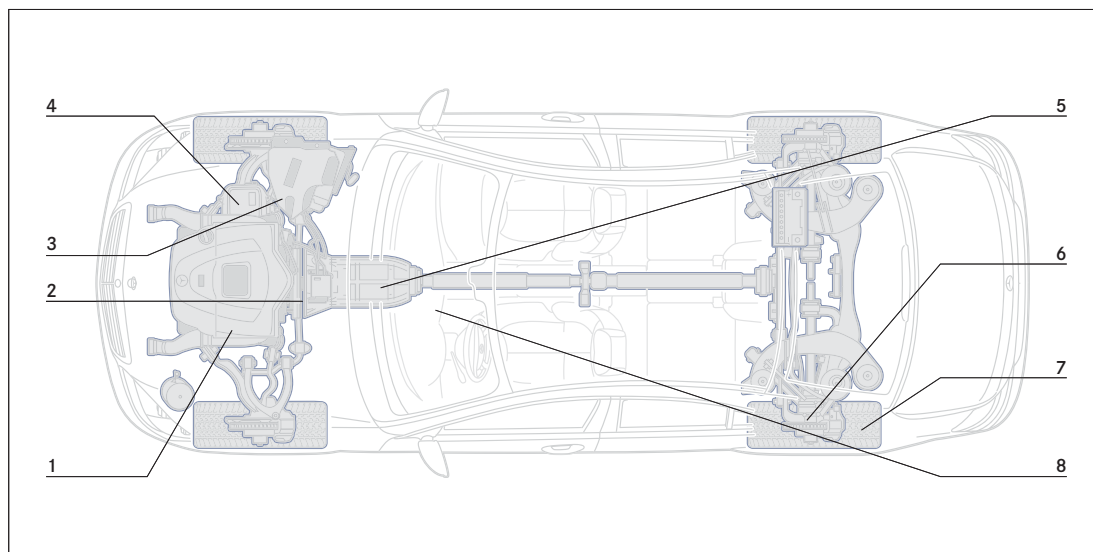
Il cuore della S 400 HYBRID è un piccolo e leggerissimo modulo ibrido. Con una coppia massima di 160 Nm supporta il motore a benzina a 6 cilindri. Il collegamento ottimale tra motore a combustione e modulo elettrico è gestito dalla centralina elettronica.

Ad alimentare il modulo ibrido è la batteria agli ioni di litio, sviluppata appositamente per questo scopo – una combinazione che viene realizzata per la prima volta su una vettura di serie, la S 400 HYBRID. La batteria è alimentata dalle frenate, grazie al sistema di rigenerazione della forza frenante. Un display ibrido nella strumentazione e nel display del COMAND permette di visualizzare l'andamento del flusso di energia del motore elettrico o di quello a combustione. La funzione ECO start/stop spegne automaticamente il motore a combustione, per esempio ai semafori. E con l'energia elettrica accumulata, la Classe S riparte normalmente.

<sup>1</sup> Non disponibile per vetture con guida a destra.



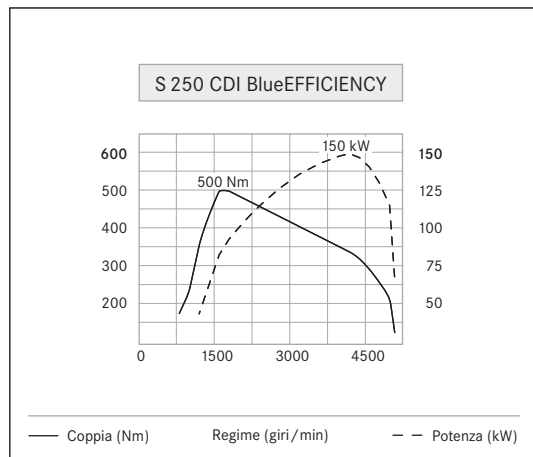
- 1 Il motore 6 cilindri a benzina da 3,5 l, con efficienza ottimizzata
- 2 Il modulo ibrido, sotto forma di un motorino elettrico compatto, si trova tra il motore a benzina e il cambio automatico
- 3 La potente batteria agli ioni di litio si distingue per la notevole densità energetica, pur con dimensioni compatte e peso contenuto
- 4 La centralina elettronica coordina l'interazione intelligente ed efficiente tra motore a benzina e trazione elettrica
- 5 Il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS consente di passare in modo impercettibile da un tipo di propulsione all'altro e di accelerare senza interruzioni della trazione
- 6 Sistema frenante rigenerativo: durante la frenata il motore elettrico funge da generatore e produce energia elettrica per la batteria agli ioni di litio
- 7 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata per una guida confortevole e allo stesso tempo dai consumi contenuti
- 8 Sul display ibrido si visualizzano sempre il flusso dell'energia e lo stato di carica della batteria nel sistema di propulsione



I componenti ibridi della S 400 HYBRID in dettaglio

## Motori diesel.

I motori diesel della Classe S dai consumi e dalle emissioni ottimizzati si distinguono in termini di potenza, comfort di marcia ed efficienza.



Coppia massima: 500 Nm a 1660-1800 giri/min

**Motore diesel a 4 cilindri.** La S 250 CDI BlueEFFICIENCY convince per il motore diesel a 4 cilindri, potente e particolarmente efficiente. Accelera da 0 a 100 km/h in 8,2 secondi e con una potenza di 150 kW (204 CV) consuma appena 5,7l/100 km. Inoltre, con emissioni di CO<sub>2</sub> pari a 149 g/km è uno dei diesel dalle emissioni più contenute nella categoria delle berline alto di gamma.

**Motore diesel a 6 cilindri.** Sulla E 350 BlueTEC da 190 kW (258 CV) è stata adottata una tecnologia BlueTEC ancora più evoluta che consente di ottenere emissioni particolarmente ridotte. BlueTEC

indica tutte quelle soluzioni finalizzate all'ottimizzazione dei consumi e alla depurazione nonché al post-trattamento dei gas di scarico che rendono questo propulsore uno dei diesel più puliti al mondo. Valori di emissioni esemplari, già oggi inferiori a quelli previsti dalle future categorie di emissioni (Euro 6), bassi consumi a fronte di performance eccezionali e coppia elevata di 620 Nm sono gli altri straordinari atout della S 350 BlueTEC.

Entrambi i modelli diesel sono dotati di serie di un filtro antiparticolato che riduce nettamente le emissioni.

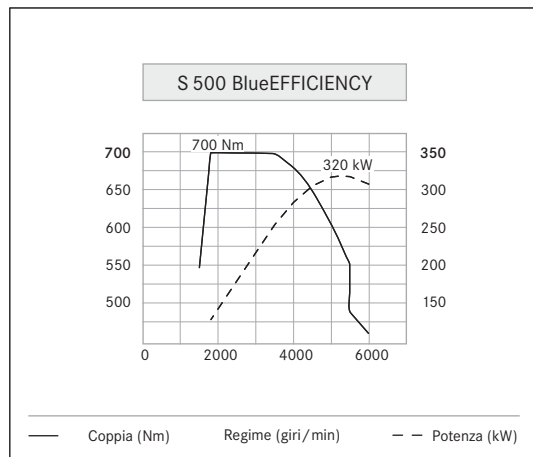


Anche la funzione ECO start/stop contribuisce a ridurre sensibilmente i consumi della S250 CDI raggiungendo livelli unici nella categoria.

## Motorizzazioni a benzina.

I motori a benzina della Classe S coniugano piacere di guida e compatibilità ambientale a livelli mai raggiunti finora. Gli innovativi motori V6 e V8 con iniezione diretta stabiliscono nuovi parametri in termini di efficienza e di potenza, mentre il 12 cilindri ottimizzato della S 600 soddisfa i requisiti della severa categoria di emissioni Euro 5.

**Motore a 6 cilindri a benzina.** Il nuovo V6 dispone di iniezione diretta di benzina a getto guidato con iniettori piezoelettrici, quattro valvole per cilindro



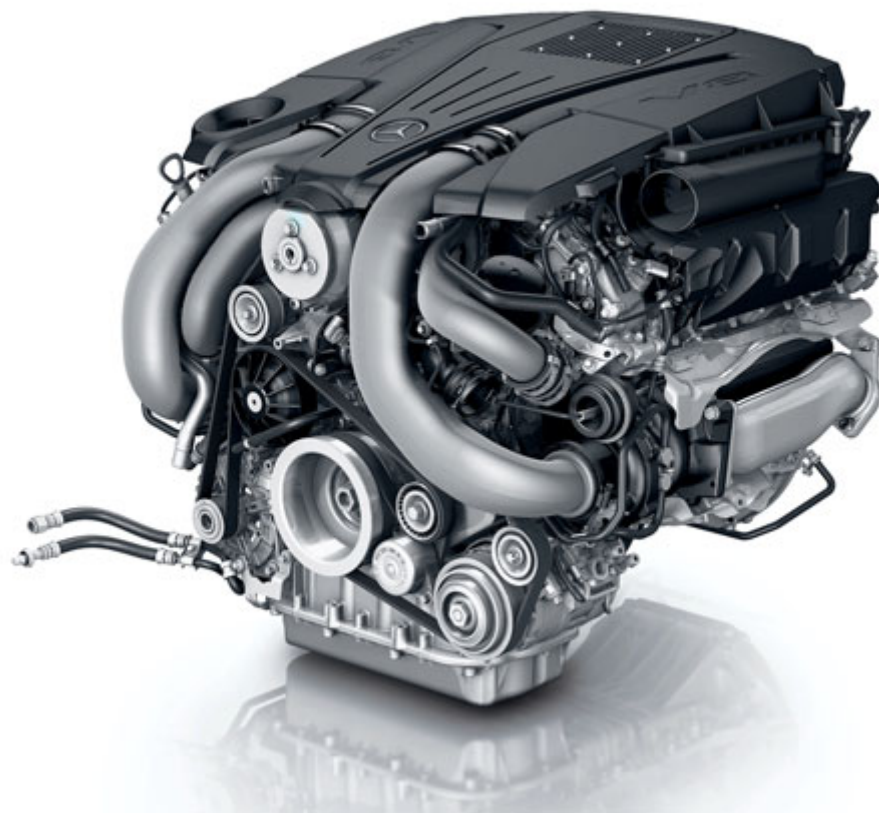
Regimi minimi, prestazioni massime

e alberi a camme a fasatura variabile. La S 350 BlueEFFICIENCY presenta pertanto livelli di consumo e di emissioni di CO<sub>2</sub> decisamente inferiori a fronte di una maggiore silenziosità di marcia. La potenza è di 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 370 Nm è disponibile a 3500 giri/min.

**Motori a benzina a 8 cilindri.** Il motore riprogettato ex novo convince per una riduzione dei consumi del 15% rispetto al modello precedente. Grazie alla sovralimentazione Biturbo con intercooler, la dinamica di marcia risulta decisamente superiore. La potenza maggiorata a 320 kW (435 CV), la coppia superiore pari a 700 Nm disponibile già a 1800 giri/min e la rapida accelerazione si traducono in una guida brillante in ogni situazione. Grazie alla funzione integrata ECO

start/stop, i motori a benzina a 6 e a 8 cilindri risparmiano carburante ai semafori e nelle code.

**Motore a benzina a 12 cilindri.** Il punto di riferimento per tutti i motori in fatto di comfort di marcia, erogazione di potenza e sound del motore: il tutto con un'efficienza e un'innovazione tecnica assolutamente esemplari. Il V12 Biturbo sviluppa la coppia massima di 830 Nm già a meno di 2000 giri/min, e accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,6 secondi grazie alla straordinaria potenza di 380 kW (517 CV).



Moderna tecnologia con iniezione diretta ad alta pressione mediante iniettori piezoelettrici sul nuovo V8 a benzina

## Cambi.

Che la guida sia più orientata alla sportività o ai bassi consumi, i cambi della Classe S sono perfettamente armonizzati con le esigenze del guidatore.

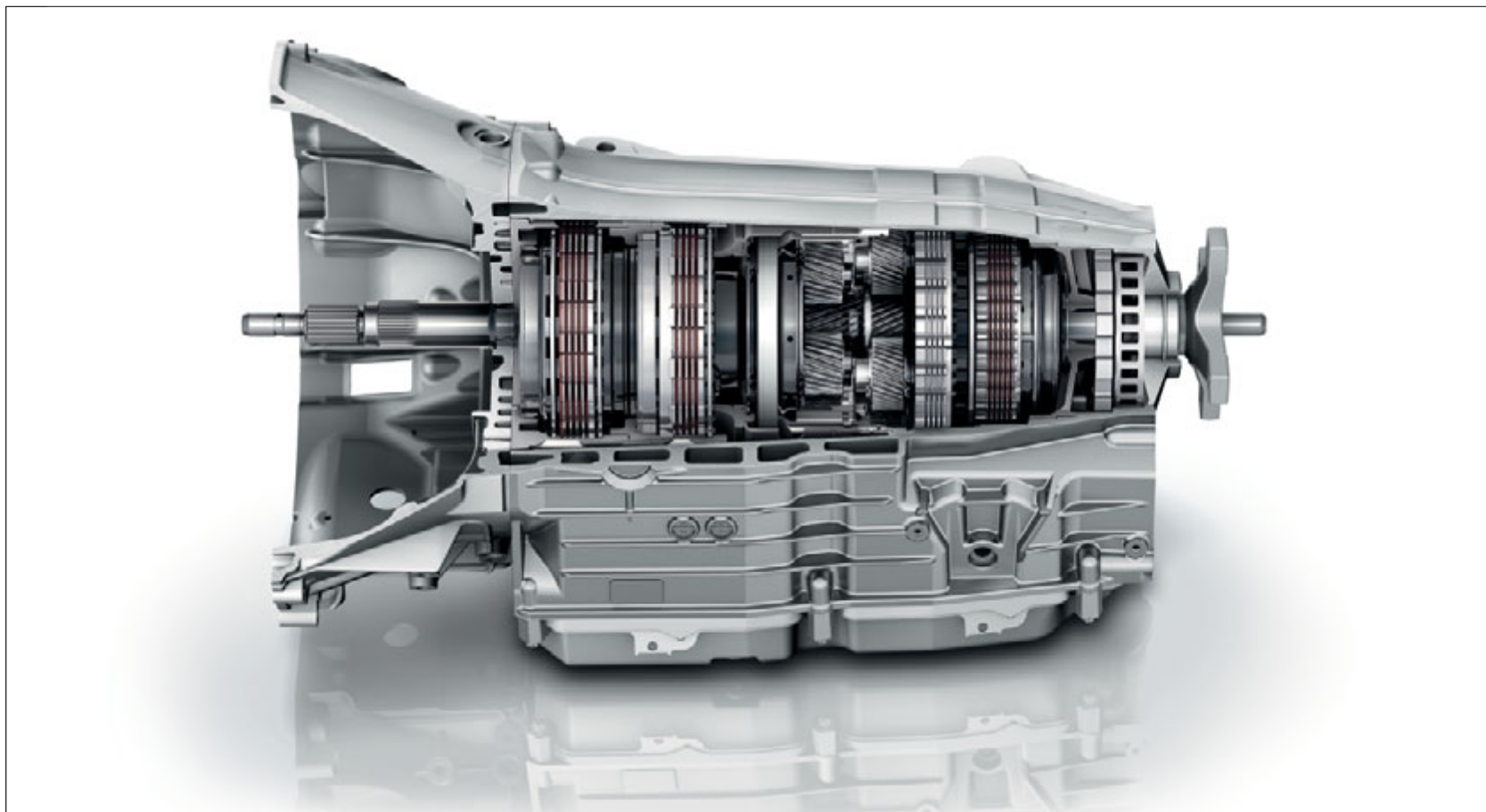


Leva del cambio DIRECT SELECT sul volante

**7G-TRONIC e 7G-TRONIC PLUS.** Molti dei nostri motori V6 e V8 e il diesel a 4 cilindri della S 250 CDI adottano già il cambio automatico a 7 marce più evoluto 7G-TRONIC PLUS. Il 7G-TRONIC PLUS è azionato dalla leva del cambio DIRECT SELECT sul piantone dello sterzo. Le sette marce in avanti consentono un livello di giri sempre perfettamente armonizzato al motore, riducendo così anche i consumi. I tempi di innesto più brevi e i cambi marcia più fluidi migliorano anche il comfort di innesto e acustico. Con l'interruttore «set up» potete scegliere fra tre programmi di guida: Comfort, Sport e Manuale. I cambi

manuali avvengono tramite i comandi al volante, come sulle vetture da competizione.

**Cambio automatico a 5 rapporti.** Questo cambio è perfettamente armonizzato con le caratteristiche del motore a 12 cilindri e permette innesti rapidi e particolarmente fluidi. Così è disponibile in ogni situazione la potenza ideale. Le marce si possono anche cambiare manualmente, se lo si desidera.

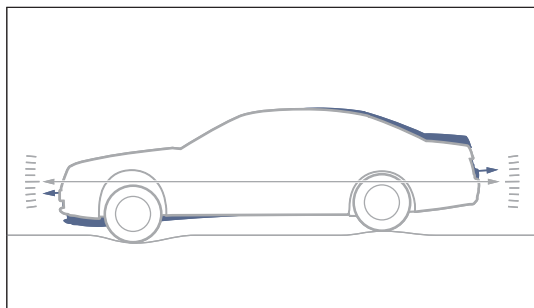


Il 7G-TRONIC PLUS: il risultato di oltre 40 anni di esperienza nello sviluppo dei cambi automatici

## Assetto.

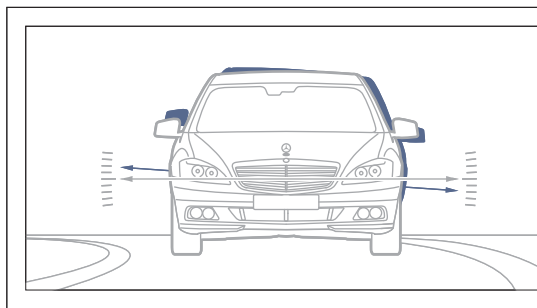
Il comfort è davvero completo grazie ai componenti dell'autotelaio armonizzati tra loro e alla grintosa trazione integrale.

Le sospensioni pneumatiche AIRMATIC e l'Active Body Control (ABC) con stabilizzazione automatica in presenza di vento laterale aumentano comfort e agilità adattando l'assetto, in caso di necessità, in pochi secondi. Le sospensioni hanno un'impostazione più rigida e sportiva in caso di guida grintosa, e sono invece particolarmente confortevoli con una guida più rilassata.



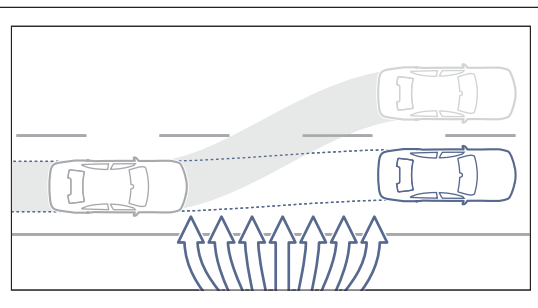
Grazie alle sospensioni pneumatiche AIRMATIC, anche se la vettura è carica, l'altezza libera dal suolo rimane costante.

Con l'Active Body Control, i montanti telescopici gestiti da microprocessori compensano i movimenti di imbardata, rollio e beccheggio della carrozzeria, alzando o abbassando l'autotelaio in modo selettivo. Anche i movimenti della carrozzeria in fase di spunto e di frenata vengono ridotti. ABC assicura così la migliore aderenza al suolo, agilità, dinamismo e una guida confortevole in ogni situazione. La stabilizzazione automatica del veico-



L'assetto ABC rende la guida particolarmente agile e dinamica. La stabilizzazione automatica del veicolo in presenza di vento laterale migliora il comportamento di marcia.

lo in presenza di vento laterale può compensare l'influenza dei venti laterali ripartendo il carico sulle ruote e aiutando a mantenere la traiettoria di marcia anche in cattive condizioni meteorologiche. L'ABC con stabilizzazione automatica del veicolo in presenza di vento laterale è di serie su S 600 e modelli AMG, e a richiesta per la S 500 BlueEFFICIENCY.

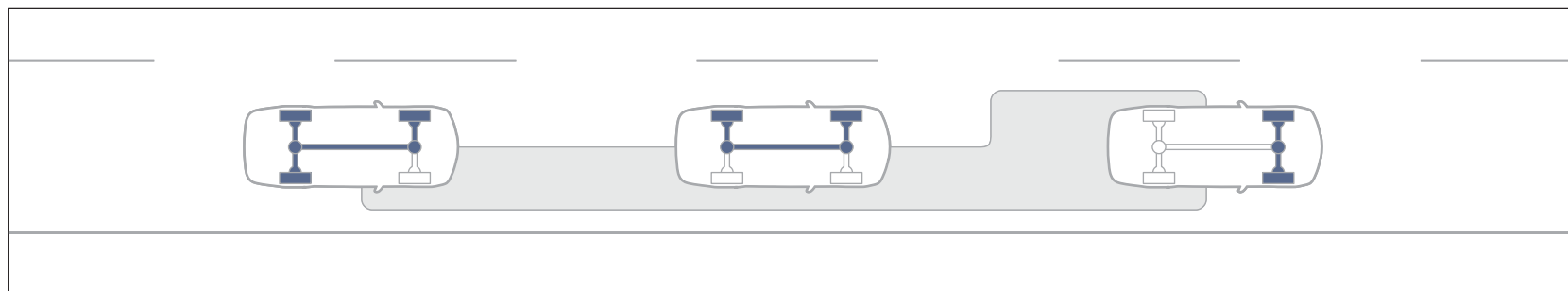




**4MATIC.** La trazione integrale permanente ripartisce la potenza del motore sull'avantreno e sul retrotreno con un rapporto di 45:55. Il 4MATIC sfrutta l'Electronic Stability Program (ESP®) e il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS. Quest'ultimo frena in modo mirato le ruote che slittano e contemporaneamente trasferisce la coppia motrice alle

ruote che hanno ancora una buona aderenza, in modo da garantire partenze e accelerazioni agili, soprattutto su fondi stradali critici. Gli impulsi frenanti automatici migliorano lo spunto su fondo sdruciolevole aumentando la stabilità durante le manovre più critiche. Un ulteriore vantaggio deriva dalla struttura compatta, dalla scelta intelligente dei materiali e dall'elevato rendimento,

grazie ai quali è stato possibile mantenere lo stesso peso del modello a trazione posteriore. Il 4MATIC è disponibile esclusivamente in abbinamento con il cambio automatico 7G-TRONIC PLUS, e quindi non è disponibile per i modelli a 12 cilindri e AMG e neppure per la S 400 HYBRID.

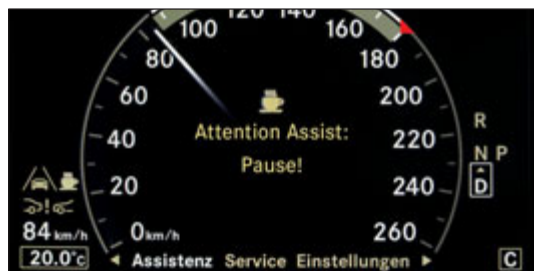


Il sistema di gestione elettronica della trazione integrale 4ETS ripartisce automaticamente la coppia sulle ruote con sufficiente aderenza.

## Guidare sicuri.

I sistemi elettronici di controllo di guida aiutano a riconoscere le situazioni critiche, a ridurre la gravità e a evitare se possibile gli incidenti.

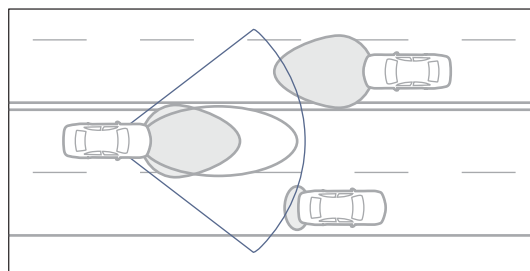
**ATTENTION ASSIST** (di serie).<sup>1</sup> Questo sistema in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza del guidatore si rivela utile nei lunghi viaggi in autostrada. A velocità tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST può avvertire il guidatore non appena riconosce una distrazione. Numerosi sensori analizzano costantemente il comportamento del guidatore e registrano i sintomi tipici della stanchezza, come ad esempio le sterzate involontarie.



Se l'ATTENTION ASSIST riconosce i primi sintomi di stanchezza, consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

<sup>1</sup> Non disponibile per la S 400 HYBRID.

**Sistema di assistenza abbaglianti adattivi** (di serie). Il sistema di assistenza abbaglianti assicura massima visibilità anche di notte senza abbagliare le vetture che precedono o che provengono dal senso opposto di marcia. Grazie a questo sistema, il guidatore gode dell'assetto fari migliore che gli permette di riconoscere più facilmente e per tempo tracciato stradale, pedoni o punti pericolosi.



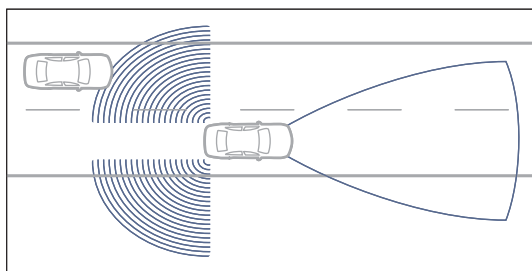
Con il sistema di assistenza abbaglianti adattivi, la portata degli anabbaglianti arriva a 300 metri.

**Sistema di visione notturna Nightview Plus** (di serie per Avantgare – escluso S 250 CDI – e AMG). La telecamera a raggi infrarossi di questo sistema riprende tutta la zona degli abbaglianti e la visualizza con immagine greyscale nella strumentazione. Inoltre i pedoni vengono riconosciuti ed evidenziati visivamente. Così il guidatore si può orientare meglio all'imbrunire e di notte senza dover accendere gli abbaglianti e reagire più rapidamente agli eventuali pericoli.



Il sistema di visione notturna Nightview Plus migliora la visibilità dei pedoni.

**Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus** (di serie per AVANTGARDE - escluso S 250 CDI - e AMG).<sup>2</sup> Il sistema antisbandamento attivo avvisa il guidatore con una leggera vibrazione del volante non appena abbandona involontariamente la corsia di marcia. Se il guidatore non reagisce, il sistema interviene autonomamente con un'azione frenante per correggere la traiettoria del veicolo. Ad una maggiore sicurezza nei cambi



Il sistema antisbandamento attivo e il Blind Spot Assist attivo possono assistere il guidatore nelle situazioni di pericolo.

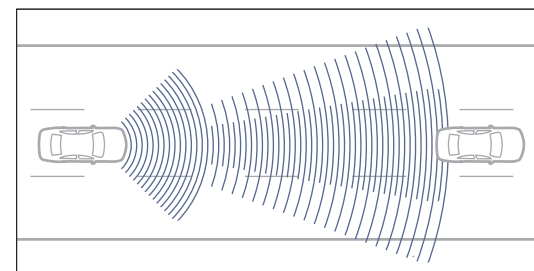
<sup>2</sup> Per la S 400 HYBRID è disponibile solo il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida.

di corsia provvede il Blind Spot Assist attivo. Due sensori radar osservano l'area che il guidatore non riesce a vedere bene con gli specchi retrovisori esterni, e cioè il cosiddetto «angolo morto». Se il sistema rileva la presenza di un altro veicolo nell'area a rischio, nel retrovisore esterno compare un triangolo rosso. In caso di pericolo anche in questo caso un'azione frenante mirata può contrastare il cambio di corsia. Il sistema



Il Blind Spot Assist attivo aumenta la sicurezza nel cambio di corsia.

DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) permette al guidatore, tramite un radar, di mantenere la distanza preimpostata dal veicolo che precede, garantendo così una guida più rilassata sia nel traffico scorrevole sia nello stop-and-go. Con il sistema frenante PRE-SAFE® infine il sistema può avviare una frenata a fondo in presenza di un pericolo di tamponamento.



Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) mantiene la distanza dal veicolo che precede.

## In caso di pericolo e di incidente.

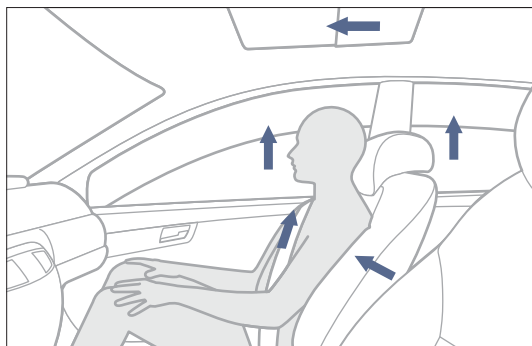
A volte non è possibile evitare un incidente: proprio per queste situazioni la Classe S è dotata di numerosi sistemi che proteggono ancora meglio gli occupanti.



Un totale di nove airbag per proteggere nel modo migliore tutti gli occupanti in caso di incidente.

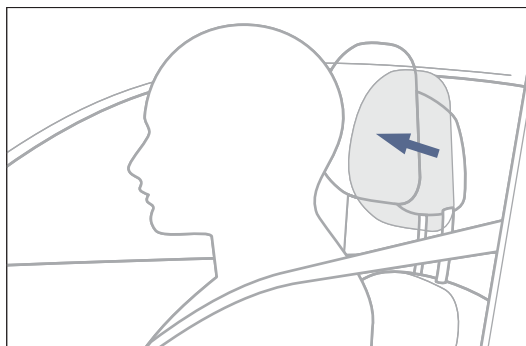
**Airbag** (di serie). Nel lontano 1981 la Classe S, all'avanguardia in fatto di sicurezza, fu la prima auto dotata di un airbag lato guida. Dal 1985 questo efficace sistema per la protezione degli occupanti fu disponibile anche per i passeggeri. Oggi questa berlina di categoria superiore dispone di nove moderni airbag, che in caso di collisione aiutano a ridurre o evitare lesioni. Sono di serie gli airbag anteriori a due stadi, i sidebag negli schienali per lato guida e passeggero, e i windowbag. Per il guidatore è disponibile un kneebag integrato, che in alcune situazioni offre un ulteriore potenziale di sicurezza. Anche per il vano posteriore sono disponibili i sidebag di serie.

**Sistema PRE-SAFE® (di serie).** Il sistema di protezione preventiva dei passeggeri è in grado di riconoscere in anticipo determinate situazioni critiche e di adottare misure preventive. Se viene riconosciuto il rischio di impatto imminente, il sistema chiude i finestrini laterali, porta il sedile passeggero in una posizione più adeguata alle



Il sistema di sicurezza preventiva PRE-SAFE® aiuta a ridurre al minimo le conseguenze degli incidenti.

condizioni d'impatto e tende automaticamente le cinture di sicurezza. Inoltre, a seconda degli equipaggiamenti presenti, viene chiuso anche il tetto scorrevole e i cuscinetti dei sedili Multi-contour si gonfiano per dare un maggiore sostegno laterale ai passeggeri.



In caso di impatto posteriore, i poggiatesta NECK-PRO riducono nettamente il rischio di «colpo di frusta».

**Sistema frenante PRE-SAFE® (compreso nel pacchetto di sistemi di assistenza alla guida).** Avverte il guidatore con segnali ottici e acustici in caso di pericolo di collisione. Se il guidatore non reagisce, il sistema frenante PRE-SAFE® esegue autonomamente una frenata parziale, adotta le misure PRE-SAFE® e fa vibrare il volante per avvisare il guidatore del pericolo. Se ciononostante il guidatore ancora non reagisce, viene eventualmente effettuata autonomamente una frenata d'emergenza, riducendo così nettamente la velocità e la gravità dell'impatto.

**Poggiatesta NECK-PRO (di serie).** I poggiatesta anteriori vengono attivati da appositi sensori in caso di impatto posteriore: un meccanismo a molle li solleva spingendoli in avanti in modo da trattenere la testa e ridurre le sollecitazioni alla colonna vertebrale.

## Luci.

Le moderni luci a LED conferiscono alla Classe S, in particolare di notte, un aspetto di forte impatto visivo. Nel paraurti sono integrate le luci diurne.

**Fari (di serie).** La Classe S è dotata di fari bixeno. Gli indicatori di direzione sono un elemento di stile inconfondibile. Le luci diurne, come i fendinebbia, hanno una forma circolare e sono integrate nel paraurti.

**Gruppi ottici posteriori (di serie).** I gruppi ottici posteriori spiccano per l'impiego di LED a vista negli indicatori di direzione, oltre che per le luci posteriori e di arresto. Il design innovativo con LED, nel tipico look della Classe S, aumenta la visibilità per i veicoli che seguono.

**Pacchetto luci LED (di serie per AVANTGARDE e AMG).** In abbinamento con questo pacchetto, il frontale della Classe S presenta la tecnologia di illuminazione più moderna. Le luci diurne

sono configurate come una striscia luminosa di LED nel paraurti, con cornici cromate a destra e a sinistra. Anche gli indicatori di direzione e le luci di posizione si avvalgono della tecnica LED.



Gruppi ottici posteriori con design moderno a LED

Inoltre sono compresi nel pacchetto l'Intelligent Light System con funzioni come i fari attivi, le modalità «strade extraurbane» e «autostrada», i «fendinebbia» ampliati e l'assistenza alla svolta, come pure il sistema di assistenza abbaglianti adattivi.



Pacchetto luci LED con Intelligent Light System e luci diurne a LED nel paraurti

**Luci soffuse «ambient»** (a richiesta). Questo equipaggiamento sottolinea con stile il design degli interni nella penombra. Aprendo le porte l'abitacolo illuminato si presenta immediatamente accogliente e ancora più spazioso. Una volta chiusa la porta, le luci LED sfumano gradualmente. Tramite il COMAND è possibile impostare la luce su uno dei cinque livelli di luminosità disponibili. Inoltre, a seconda del proprio gusto personale, si può scegliere fra tre tonalità: azzurro ghiaccio (polare), color ambra (solare) o bianca (neutra).



Le luci soffuse «ambient»: un sottile fascio di luce con LED impreziosisce gli inserti in legno sulla plancia e sulle porte. La luce è regolabile e disponibile in tre colori.

## Sistemi multimediali.

Oltre agli equipaggiamenti di serie con interfaccia USB, Bluetooth® e per schede SD, anche i sistemi SPLITVIEW, Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® e l'Entertainment Pack posteriore offrono un intrattenimento di prim'ordine per tutti gli occupanti.

**COMAND APS** (di serie). Questo sistema abbina telefono, funzione audio e video, e navigazione<sup>1</sup> su hard disk con visualizzazione delle informazioni su un display centrale a colori. Il lettore DVD integrato riproduce, oltre ai DVD video e audio, anche CD e file MP3. Inoltre il MUSIC REGISTER offre la possibilità di memorizzare fino a 2500 brani musicali. Con il Music Search si

possono eseguire ricerche nella banca dati per titolo o interprete, e trovare rapidamente il brano desiderato. Il display del COMAND APS rappresenta le cartografie in 3D.

**SPLITVIEW** (di serie nell'Entertainment Pack per AMG e AVANTGARDE escluso S 250 CDI). Con SPLITVIEW è disponibile un display, grazie al quale guidatore e passeggero possono vedere contemporaneamente immagini diverse sullo stesso monitor. Mentre il guidatore visualizza le informazioni del sistema di navigazione, il passeggero può scegliere un altro programma.



COMAND Controller sulla consolle (di serie)



Lo SPLITVIEW permette a guidatore (1) e passeggero (2) di visualizzare contemporaneamente contenuti diversi su un unico schermo.

<sup>1</sup> È in dotazione anche un aggiornamento gratuito per tre anni dei dati cartografici (riferiti al veicolo dalla prima immatricolazione).



**Entertainment Pack posteriore** (a richiesta).

Per l'intrattenimento dei passeggeri posteriori è disponibile l'Entertainment Pack posteriore. Comprende un lettore DVD, due display TFT a colori da 20,3 cm nei poggiatesta dei sedili anteriori, due cuffie radio, un telecomando e due prese Aux-In. Così durante la marcia si può, per

esempio, guardare un film o usare una console per videogiochi.

Garantisce un'eccellente qualità della riproduzione audio, ulteriormente migliorata, il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®, che abbina il suono surround in Dolby Digital 5.1,

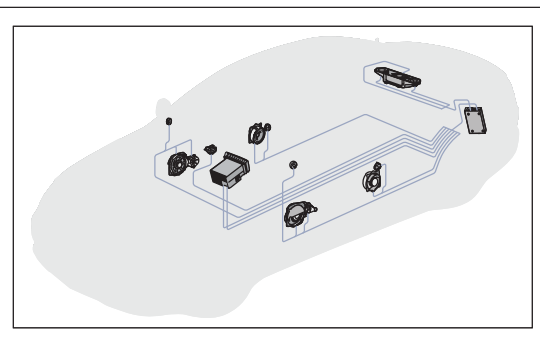
un amplificatore DSP a 13 canali con 14 altoparlanti perfettamente armonizzati con l'abitacolo e un subwoofer. Il surround 3D garantisce un'acustica piacevole e la regolazione del volume in funzione della velocità offre una qualità d'ascolto costante. Dal vano posteriore si può accedere ai drive e alle interfacce nella vettura.



Schermi nei poggiatesta anteriori



Il Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®: 600 Watt per un'acustica emozionante



## Sound System High-End: Bang & Olufsen BeoSound AMG.

Sound System sviluppato appositamente per la Classe S per un sound high-end con effetto surround come in una sala da concerto.

Il nuovo Sound System High End Bang & Olufsen BeoSound AMG realizzato dal famoso specialista di sistemi hi-fi danese non solo assicura un'acustica impeccabile, ma è anche bello da vedere:

15 altoparlanti con una potenza complessiva di 1200 Watt uniti coniugano tecnologia all'avanguardia e design esclusivo. Le coperture del box subwoofer nella cappelliera e dei diffusori per

i toni medi e bassi sulle porte in alluminio opaco non passano di certo inosservati. L'acustica è paragonabile a quella di una sala da concerto.



Le pregiate coperture Bang & Olufsen in alluminio di forte impatto visivo

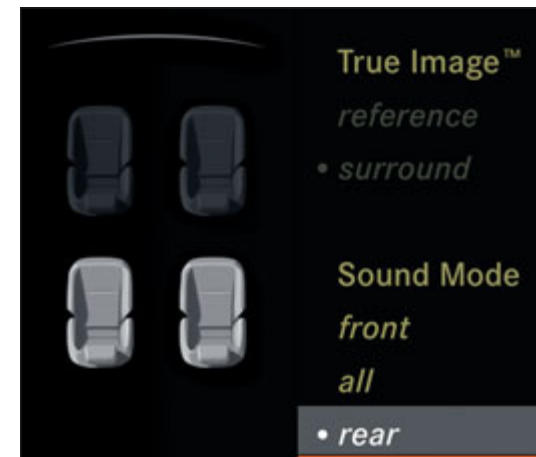
Quattro tweeter illuminati a forma di lente completano il raffinato impianto hi-fi. Due tweeter sono alloggiati davanti ai finestrini anteriori e due nei montanti centrali per i passeggeri poste-

rioni. Tramite il COMAND APS è possibile regolare il suono in modo che possa essere diffuso con precisione in base ai sedili occupati e garantire così un sound perfetto in tutto l'abitacolo. I box

chiusi raggiungono l'effetto esatto di 15 altoparlanti e riducono al minimo le radiazioni acustiche, ad esempio quando si telefona in modalità viva-voce.



I tweeter illuminati a forma di lente sono un dettaglio di forte impatto visivo in particolare di notte.



Il sound può essere diffuso non solo in base alle esigenze d'ascolto individuale, ma anche in base ai sedili occupati.

## Sistemi di assistenza alla guida.

Sulla Classe S numerosi sistemi di assistenza alla guida contribuiscono ad aumentare il comfort di marcia e ridurre l'affaticamento del guidatore.

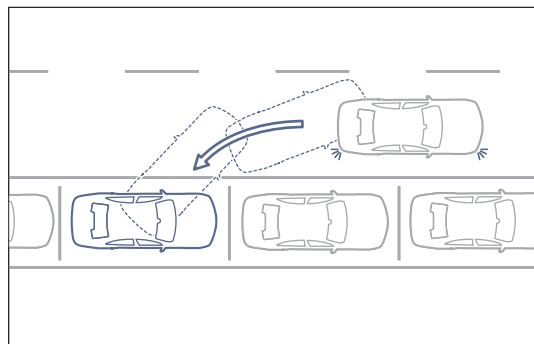


Visibilità su tutti i lati nei parcheggi e in retromarcia grazie alla retromarcia assistita a richiesta

**Sistemi Park Assist** (di serie per tutte, esclusa S 250 CDI ELEGANCE). La telecamera per la retromarcia assistita rende più facili e sicuri i parcheggi in retromarcia, dando al guidatore una migliore visibilità della zona posteriore. Nella coda, sotto il listello dell'impugnatura, è montato un obiettivo grandangolare. La telecamera per la retromarcia assistita si accende automaticamente all'innesto della retromarcia e visualizza l'area dietro la vettura sul display del COMAND.

I sistemi Park Assist comprendono inoltre il PARKTRONIC, incluso l'ACTIVE PARKTRONIC, che misura automaticamente lo spazio di parcheggio e aiuta così il guidatore a scegliere quello adatto per parcheggiare. Tramite i dati misurati da sensori a ultrasuoni il sistema calcola se uno

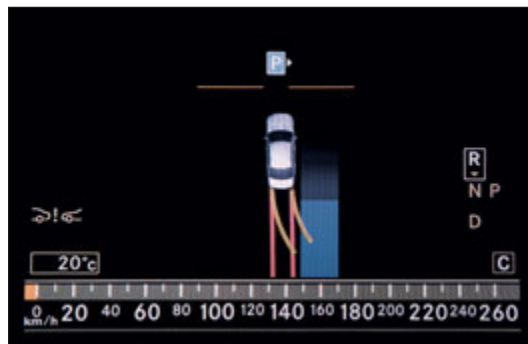
spazio di parcheggio è abbastanza grande. Sul display multifunzione compaiono quindi una striscia gialla per indicare al guidatore quale deve essere la posizione dello sterzo necessaria per parcheggiare e una striscia rossa per indicare la posizione effettiva dello sterzo. Se coinci-



L'ACTIVE PARKTRONIC dà indicazioni per il parcheggio.

dono, compare una striscia verde. Inoltre il PARKTRONIC visualizza anche la distanza dagli ostacoli.

**Speed Limit Assist** (inserito nel modulo navigazione). Riconosce durante la marcia i limiti



Un comodo aiuto da parte dell'ACTIVE PARKTRONIC

di velocità indicati e li visualizza sul display, in modo da favorire una guida rilassata e sicura. Questo equipaggiamento è particolarmente utile nei tratti con limiti di velocità variabili o in prossimità di cantieri.



Display dello Speed Limit Assist sul quadro strumenti

## Climatizzazione.

Una temperatura ideale nell'abitacolo aumenta il comfort di marcia e concorre ad una guida più rilassata. La Classe S è dotata di quattro zone climatiche anteriori di serie e di due posteriori a richiesta.

Il climatizzatore automatico permette a guidatore e passeggero di impostare il clima nei rispettivi posti in modo indipendente, in base alle proprie



La temperatura ideale con un semplice tasto

esigenze. Mantiene automaticamente la temperatura al livello desiderato, anche in caso di forte irradiazione solare. Inoltre dei sensori rilevano



Il climatizzatore a richiesta nel vano posteriore

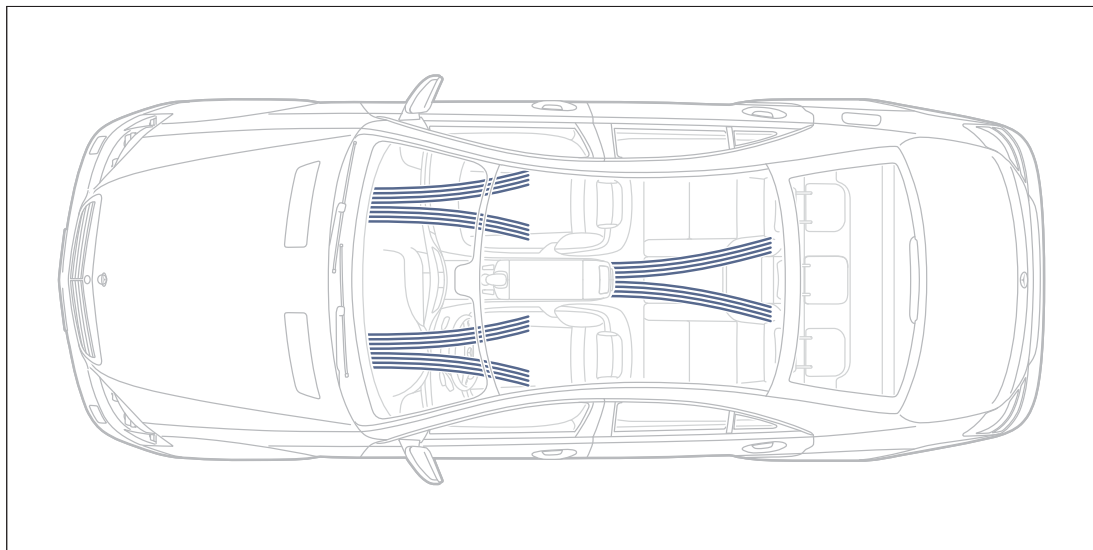
la temperatura interna ed esterna della Classe S e regolano il riscaldamento, il raffreddamento o la ventilazione per ciascuna zona di temperatura, in base alla necessità. Il flusso d'aria può essere regolato individualmente a seconda delle proprie esigenze: si può scegliere tra le modalità «DIFFUSE», «MEDIUM» e «FOCUS».

La temperatura del vano piedi anteriore può essere regolata su due livelli (inferiori o superiori) rispetto al resto della vettura. Un filtro a carboni attivi assicura la purezza dell'aria.

Per le due zone posteriori è disponibile a richiesta un climatizzatore a parte per il vano posteriore. Tramite un gruppo di comandi sul retro della

consolle, i passeggeri posteriori possono regolare individualmente la climatizzazione. Oltre al funzionamento automatico, è disponibile la modalità manuale per regolare la temperatura e la portata dell'aria per la zona destra e quella sinistra.

Così in ciascun posto della Classe S si trova sempre il clima ideale, che oltre ad aumentare il comfort favorisce la concentrazione del guidatore e quindi la sicurezza di tutti gli occupanti.



Le zone di temperatura della Classe S, regolabili singolarmente

## Sedili.

I sedili della Classe S sono all'altezza dei più moderni standard di ergonomia, comfort e sicurezza.

**Pacchetto Comfort per i sedili anteriori** (di serie per AMG e AVANTGARDE, esclusa S 250 CDI). I sedili Multicontour a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio, e i poggiatesta Comfort NECK-PRO offrono un comfort di prim'ordine a guidatore e passeggero, anche nei viaggi lunghi. Varie camere d'aria per la zona lombare e le spalle si possono regolare in modo ottimale in base alla propria statura. Durante la marcia i sostegni laterali dei sedili si adattano automaticamente e in modo dinamico al movimento, per offrire sempre una stabilità perfetta, soprattutto in curva.

Sette camere d'aria e quattro programmi di massaggio rendono più piacevole ogni viaggio: con un movimento ondulatorio contribuiscono a stimolare la muscolatura della schiena e quindi a migliorare il benessere degli occupanti.



Sedili anteriori Multicontour a conformazione variabile in funzione della situazione di marcia e con funzione di massaggio





Sedili Multicontour posteriori con funzione di massaggio

**Pacchetto Comfort per i sedili posteriori** (a richiesta). I sedili Multicontour con funzione di massaggio assicurano un maggior comfort di seduta nel vano posteriore, mentre i poggiatesta Comfort per i sedili posteriori esterni garantiscono una maggiore sicurezza. La funzione di riposizionamento dei sedili integrata PRE-SAFE® riporta i sedili in una posizione più adeguata sotto l'aspetto della sicurezza in presenza di una situazione di marcia critica.

**Pacchetto Memory nel vano posteriore** (a richiesta). Entrambi i sedili posteriori esterni sono disponibili a richiesta con regolazione elettrica e funzione Memory. Potete così memorizzare, e richiamare premendo un tasto, la regolazione del sedile che preferite. I sedili singoli posteriori, regolabili elettricamente, dispongono inoltre della funzione di riposizionamento PRE-SAFE®.

## Versione a passo lungo.

Viaggio, relax e lavoro con tutti i comfort possibili.



La Classe S a passo lungo

La versione a passo lungo della Classe S, più lunga di 13 cm, offre ai passeggeri posteriori ancora più spazio per le gambe e presenta una lunga lista di equipaggiamenti: per esempio è dotata di serie di selleria in pelle con sedili anteriori e posteriori riscaldabili. I sedili posteriori esterni sono regolabili elettricamente. Di serie sono anche il tetto scorrevole e l'ampia tendina parasole avvolgibile per il lunotto.

Sono disponibili a richiesta i sedili posteriori singoli e il tetto Panorama scorrevole. I tavolini ribaltabili a regolazione meccanica, sempre a richiesta, permettono di lavorare comodamente nel vano posteriore.

Inoltre è disponibile a richiesta l'Entertainment Pack posteriore, così come un secondo micro-



Ampio spazio all'altezza delle gambe per i passeggeri posteriori

telefono nel bracciolo, che permette di telefonare anche dal vano posteriore.



Un'atmosfera esclusiva per tutti i passeggeri

## S 600.

Dettagli razionali e numerosi equipaggiamenti confortevoli rendono più rilassante ogni viaggio a bordo della S 600.

La S 600 è dotata già di primo equipaggiamento dei raffinati allestimenti in pelle PASSION Exclusive. Sono rivestiti in pelle pregiata i sedili Multicontour anteriori a conformazione variabile e Multicontour posteriori con funzione di massaggio, così come i pannelli centrali dei rivestimenti interni delle porte, la consolle e la plancia



Sulla strumentazione della S 600 compare il logo V12 al momento dell'accensione.

portastrumenti. Tutti i montanti sono rivestiti in Alcantara®, così come il padiglione a cuscinetti nel design V12. Per le porte, la plancia, il bracciolo e il volante sono disponibili degli esclusivi inserti in legno di pioppo. Sono di serie il KEYLESS-GO, le luci soffuse «ambient» regolabili in tre tonalità e il Sound System Surround Harman Kardon®



Terminali di scarico con listello verticale, specifici del modello V12

Logic 7®, che fa parte dell'Entertainment Pack anteriore di serie. Il modulo navigazione con navigazione hard disk del COMAND APS vi conduce a destinazione senza incertezze, mentre il PARKTRONIC comprensivo di ACTIVE PARKTRONIC e la telecamera per la retromarcia assistita facilitano i parcheggi.

Anteriormente la S 600 si distingue per la mascherina del radiatore cromata a tre doppie lamelle. Un altro elemento di spicco è il pacchetto luci LED di serie con Intelligent Light System, sistema di assistenza abbaglianti adattivi e luci diurne, indicatori di direzione e luci di posizione, tutte e tre con tecnica LED. Grazie ai cerchi in lega nel design V12, la berlina esprime dinamismo anche da ferma. Altri elementi distintivi sono la scritta V12 laterale sui parafranghi, i terminali di scarico con listello verticale integrati nel paraurti e un inserto cromato sul paraurti posteriore.



Il frontale con la speciale mascherina cromata a doppie lamelle e le luci LED anteriori di serie

## S Guard.

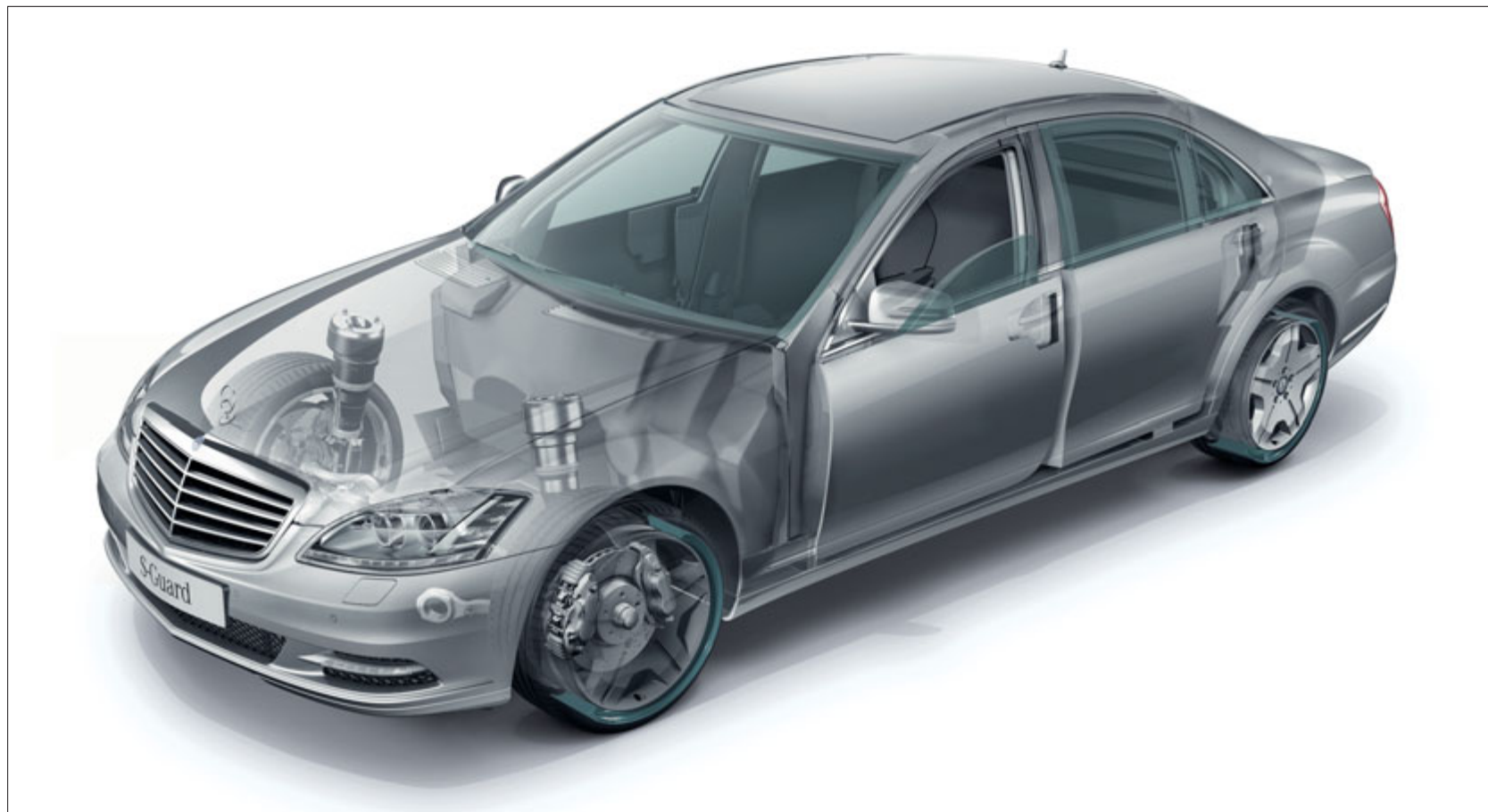
Solo un sistema di protezione montato direttamente in stabilimento è in grado di garantire ciò che conta, e cioè la blindatura completa.

→ [www.mercedes-benz.com/guard](http://www.mercedes-benz.com/guard)

Sotto la scocca, identica a quella del modello di serie, si cela tutta una serie di componenti di protezione integrati già in stabilimento. La cellula dell'abitacolo presenta una configurazione del tutto nuova ed è efficacemente rinforzata, soprattutto nei punti in cui non sarebbe più accessibile una volta completata la carrozzeria. In uno stabilimento altamente protetto può essere costruita soltanto una cellula di protezione in acciaio ad

alta resistenza, aramide e vetro speciale. Come ogni Mercedes anche la S Guard deve superare tutti i più importanti test di qualità e sicurezza, oltre agli ulteriori test sulla resistenza a spari ed esplosivi, specifici per la blindatura. Solo dopo aver superato brillantemente queste prove la S Guard, certificata da autorità indipendenti, è pronta per affrontare le situazioni più estreme. La S Guard offre tutti i comfort tipici della Classe S.

Tutti i componenti di sicurezza, come i sistemi di regolazione della dinamica di marcia, i freni e l'autotelaio sono perfettamente armonizzati al peso maggiorato di questo modello. La S Guard riesce ad abbinare il massimo livello di protezione ad un comfort esclusivo.



Protezione ai massimi livelli: la S Guard garantisce una sicurezza e livelli di qualità impossibili da ottenere con una blindatura eseguita a posteriori.

## S 600 Pullman Guard.

**Connubio perfetto di massima raffinatezza e massima protezione.**

Le berline Pullman offrono già di primo equipaggiamento tutte le caratteristiche di una berlina di rappresentanza. Da otto decenni questo nome è sinonimo di avvenimenti speciali e grandi personalità.

Come la S Guard, la S 600 Pullman Guard si ispira al principio della protezione integrata già di primo equipaggiamento. Ogni dettaglio è assolutamente razionale e progettato, sviluppato, testato e certificato in modo da rendere una vettura

Pullman davvero perfetta. Dal concetto di blindatura al passo più lungo di 115 cm, tutto è realizzato all'insegna della proverbiale qualità Mercedes-Benz di primo equipaggiamento. Gli interni della berlina Pullman aprono una nuova



S 600 Pullman Guard: la berlina di rappresentanza con massima protezione



dimensione in fatto di comfort, grazie a numerosi equipaggiamenti come lo scomparto frigorifero integrato, i più moderni sistemi di comunicazione e l'esclusivo Rear Seat Entertainment System. È un ufficio mobile, un'elegante vettura di rappre-

sentanza, ideale anche per riunioni in totale discrezione e come spazio dove ritirarsi in tranquillità. I materiali degli equipaggiamenti rispecchiano l'esclusività della berlina Pullman: legno pregiato, pietra esclusiva, pelle elegante

e vernici raffinate. Come gli interni, anche gli esterni sono di grande qualità: dimensioni generose per una presenza maestosa e un comfort elegante.



S 600 Pullman Guard: comfort e abitabilità ai massimi livelli



Sicurezza esemplare, massimo comfort e materiali esclusivi

## S 63 AMG.

Dinamismo ed efficienza → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



S 63 AMG: fascino ed efficienza in una berlina di categoria superiore

La S 63 AMG lascia intuire già esternamente tutta la potenza del V8 biturbo da 5,5 litri in grado di erogare 400 kW (544 CV) a 5250-5750 giri/min e di sviluppare 800 Nm. Il grintoso spoiler anteriore nel tipico design AMG accoglie le luci diurne



Sedili sportivi AMG in pelle PASSION con design specifico AMG e pelle naturale nei sostegni laterali

a LED, mentre sulla coda spicca la grembialatura posteriore con look diffusore in tinta con la carrozzeria. A richiesta è disponibile il Performance Package AMG con motore da 400 kW (544 CV) a 5500 giri/min e 900 Nm. Con l'AMG Performance



Impianto di scarico sportivo AMG con 2 doppi terminali cromati

Studio potete personalizzare ulteriormente il modello AMG, ad esempio con cerchi fucinati AMG verniciati di nero.



Cerchio fucinato AMG nero (a richiesta)

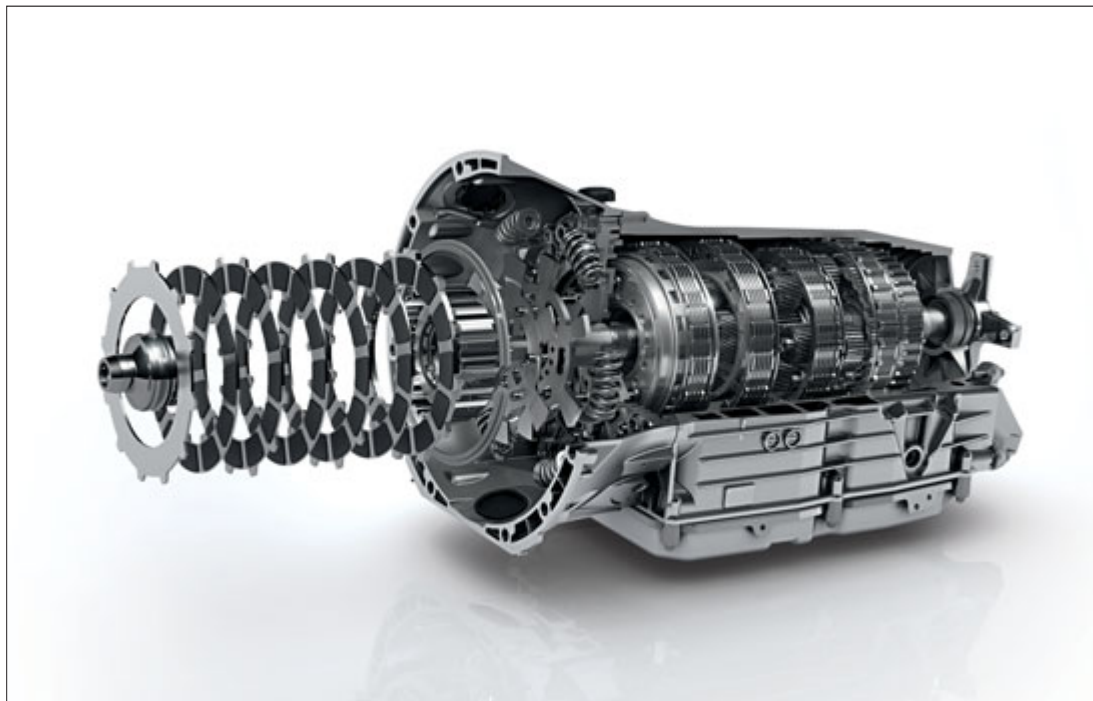
## S 63 AMG. La tecnica.

Nuovo V8 Biturbo AMG da 5,5 litri e cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG per un piacere di guida straordinario e massima efficienza.

**Il V8 AMG da 5,5 litri.** Il nuovo motore Biturbo V8 AMG della S 63 AMG convince non solo per la potenza, ma anche per la straordinaria efficienza. Con il Performance Package AMG (a richiesta) il motore sviluppa una potenza massima di 420 kW (571 CV) a 5500 giri/min e una coppia di 900 Nm. I consumi nel ciclo combinato di appena 10,5 l/100 km stabiliscono nuovi parametri di riferimento nel segmento. Queste prestazioni sono possibili grazie alla combinazione davvero unica di sistemi innovativi hightech, come l'iniezione diretta di benzina, la sovralimentazione Biturbo, la rigenerazione dell'energia di frenata e il programma di marcia Controlled Efficiency con funzione start/stop. Come tutti i motori AMG anche in questo caso il sound non lascia dubbi sulle sue performance.



Il nuovo V8 Biturbo AMG da 5,5 litri con una potenza di 420 kW (571 CV) e una coppia di 900 Nm



**Cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG.** Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG garantisce da un lato la prontezza di risposta di un cambio manuale e dall'altro il comfort tipico di un cambio automatico. Grazie ai tre programmi di marcia Controlled Efficiency, Sport e Manuale, il guidatore può scegliere la modalità di cambio marcia a lui più congeniale. Un'altro punto di forza del nuovo cambio sportivo MCT AMG è la rapidità con cui passa alle marce inferiori. Tramite il kickdown, per esempio, è possibile passare direttamente dalla settima marcia alla quarta, sfruttando così appieno tutte le potenzialità del motore Biturbo V8 AMG.

Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG consente innesti rapidi e confortevoli.

## S 65 AMG.

La più potente berlina AMG di sempre coniuga una potenza straordinaria e un dinamismo esclusivo. → [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com)



La S 65 AMG dimostra la propria posizione di spicco nel panorama esclusivo delle berline V12 ad alte prestazioni.

S 65 AMG con motore AMG V12 Biturbo da 6,0 litri: il modello di punta in assoluto della Classe S. Con una potenza di 463 kW (630 CV) a 4600-5000 giri/min e una coppia massima di 1000 Nm, vanta prestazioni di marcia assolutamente straordinarie: da 0 a 100 km/h



Il volante sportivo AMG e la strumentazione AMG

in soli 4,4 secondi. Le marce si innestano con la leva del cambio DIRECT SELECT e tramite i comandi del cambio in alluminio sul volante sportivo AMG, come sulle vetture da Formula 1. Completano il look l'impianto di scarico sportivo AMG con due doppi terminali di scarico cromati



Inseriti AMG in nero Pianoforte/carbonio (a richiesta)

nel design AMG V12 e i cerchi fucinati AMG a doppie razze verniciati in grigio titanio. Gli inserti nero Pianoforte/carbonio dell'AMG Performance Studio sono disponibili a richiesta.

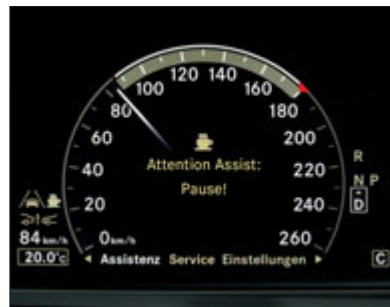


Sedili sportivi AMG in pelle anilina Exclusive nero intenso (a richiesta) con design a rombi V12 specifico AMG

## Principali equipaggiamenti di serie.



Volante multifunzione in pelle Nappa



ATTENTION ASSIST



Tastiera telefonica



Consolle con COMAND Controller



Display a colori del COMAND



Funzione Bluetooth® nel COMAND



Luci diurne e fendinebbia nel design a doppi fari ovali



Gruppi ottici posteriori a LED



## Principali equipaggiamenti a richiesta.



Volante in pelle e legno



KEYLESS-GO



DISTRONIC PLUS



Entertainment Pack posteriore



Sedili Multicontour a conformazione variabile anteriori



Il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus dotato del Blind Spot Assist attivo garantisce un maggior livello di sicurezza.



Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®



Tetto scorrevole Panorama

I singoli equipaggiamenti raffigurati possono rappresentare componenti di pacchetti.

## Pacchetto sportivo AMG.

Look dinamico e sportività esclusiva. → [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

Il pacchetto sportivo AMG sottolinea il look dinamico della Classe S. Comprende spoiler anteriore AMG, rivestimenti sottoporta e grembialatura posteriore AMG. I cerchi in lega AMG a 5 razze torniti a specchio completano il look sportivo. A richiesta sono disponibili i cerchi in lega AMG a doppie razze.



Inseriti in frassino nero lucido

Rispetto al modello di serie, in questo caso le pinze freni verniciate presentano la scritta Mercedes-Benz e, sui modelli a 6 cilindri, i dischi dei freni anteriori sono di maggiori dimensioni. Negli interni, invece, spiccano inserti in frassino nero lucido, cui si aggiunge il volante in pelle e legno. Completano il pacchetto la pedaliera



La grintosa grembialatura posteriore del pacchetto sportivo AMG

sportiva in acciaio legato spazzolato e i tappetini in velluto AMG abbinati.



Il pacchetto sportivo AMG conferisce alla Classe S un carattere dinamico e sportivo.

## designo.

designo: tanti equipaggiamenti pregiati e dettagli di grande raffinatezza. → [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)

Il programma designo, realizzato con cura artigianale, offre possibilità pressoché illimitate di personalizzazione grazie alla ricca gamma di

colori, inserti esclusivi e materiali pregiati. Basti pensare che per la vernice esterna sono disponibili numerosi colori supplementari.

Per l'abitacolo si possono scegliere rivestimenti in pelle anilina designo o pelle naturale designo, in vari colori. Entrambe le versioni sono dispo-



Pannelli centrali delle porte in pelle anilina designo «Exclusive» marrone chiara (X35)



Inserti in acero naturale designo (W64)

nibili anche completamente in pelle esclusiva designo (vedi foto). Gli inserti in legno o pietra abbinati sono disponibili in numerose versioni, per esempio in granito norvegese, molto sottile e levigato, o nel color nero Pianoforte lucido, la cui applicazione richiede fino a dieci fasi.

Oltre al design caratteristico dei sedili, con dieci cuscinetti longitudinali e la targhetta «designo» in metallo sugli schienali, creano un'atmosfera speciale anche il volante in pelle e legno designo e il cielo in Alcantara®.



Rivestimenti in pelle anilina designo «Exclusive» marrone chiaro (X35) con inserti in acero naturale designo (W64)

## designo Selection.

**designo Selection: una Classe S a passo lungo dal carattere inconfondibile.**

→ [www.mercedes-benz.com/designo](http://www.mercedes-benz.com/designo)

I pregiati allestimenti designo danno un tocco del tutto personale alla vostra Classe S. Il pacchetto designo Selection vi facilita la scelta, poiché contiene già tutti gli equipaggiamenti più esclusivi.

Con designo Selection si può scegliere liberamente tra tutte le vernici designo disponibili per gli esterni (metallic, mystic e magno).

Anche nell'abitacolo potete scegliere tra i vari colori disponibili per i rivestimenti dei sedili in pelle anilina designo «Exclusive». Completano gli interni gli inserti in legno designo e il volante



Rivestimenti in pelle anilina designo «Exclusive» porcellana (X27) con inserti in nero Pianoforte designo (W69)



Volante in pelle e legno designo nero Pianoforte

in pelle e legno designo, nonché il cielo in pelle Nappa nera designo con design a cuscinetti longitudinali e l'esclusivo logo designo in oro massiccio 18 carati. Dai colori tono su tono agli accostamenti ricchi di contrasti: la designo Selection sottolinea sempre l'esclusività della Classe S. Le combinazioni possibili si possono già vedere in anteprima in Internet, dove è a vostra disposizione una guida per scegliere tra le svariate possibilità offerte dalla designo Selection.



Logo designo in oro 18 carati



Rivestimenti in pelle anilina designo «Exclusive» porcellana (X27)



Cielo in pelle Nappa nera designo con design a cuscinetti longitudinali

## Rivestimenti e Inserti.

Interni con pregiati inserti in legno e raffinati rivestimenti in tessuto o pelle.



Cuciture di contrasto sul box portaoggetti

### **Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION.**

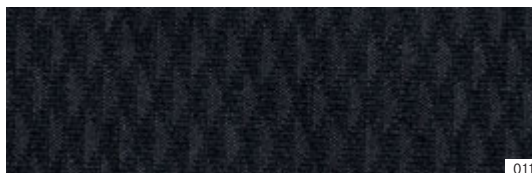
Questo raffinato pacchetto comprende rivestimenti in pelle per sedili e braccioli, e rivestimenti in pelle sintetica ARTICO su plancia e pannelli centrali delle porte, entrambi con cuciture di contrasto.

### **Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION**

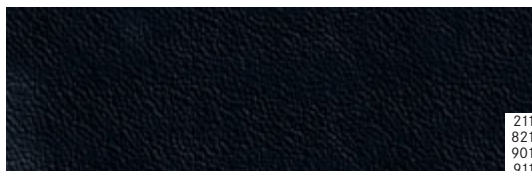
**Exclusive.** Rispetto al pacchetto rivestimenti in pelle PASSION, questo pacchetto (a richiesta) comprende rivestimenti in pelle anche su plancia, pannelli centrali delle porte, sedili, tasche sugli schienali e cappelliera con cuciture di contrasto. Il clielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori sono in raffinata pelle Alcantara®.

Entrambi i pacchetti sono dotati di tappetini in velluto.





011

211  
821  
901  
911

H15



731



H14



H18



736

In nero si possono scegliere i rivestimenti dei sedili in tessuto (di serie) e in pelle a richiesta (di serie per la versione a passo lungo) oppure in pelle PASSION. L'abitacolo (plancia, volante, consolle, fiancate e moquette) è in nero tinta unita. Per la versione a passo lungo sono disponibili a richiesta i rivestimenti in pelle PASSION Exclusive. In questo caso anche la plancia, i rivestimenti delle porte e dei sedili, le tasche sugli schienali e la cappelliera sono rivestiti in pelle PASSION. Completano l'allestimento il cielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori in Alcantara®.

---

#### NERO/NERO

011 Tessuto<sup>1</sup>211 Pelle<sup>2</sup>821 Rivestimenti in pelle PASSION<sup>3</sup>U09 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION<sup>4</sup>901 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>5</sup>911 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>6</sup>


---

#### INSERTI

H15 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido<sup>7</sup>731 Radica marrone scuro lucido<sup>8</sup>

H14 Radica marrone chiaro lucida

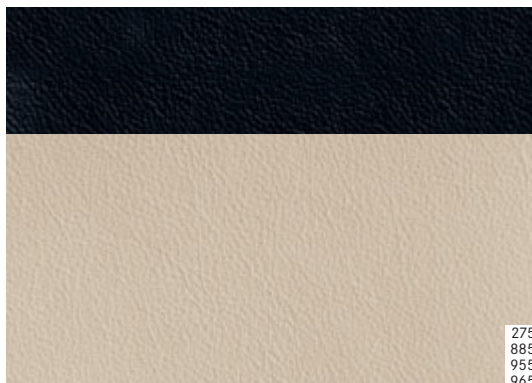
H18 Pioppo marrone lucido<sup>9</sup>

736 Frassino nero lucido

<sup>1</sup> Solo per 250 CDI ELEGANCE. <sup>2</sup> Di serie per tutte, non disp. per S 63 AMG e V12. <sup>3</sup> Di serie per S 63 AMG, a richieste per le altre, non disp. per V12.

<sup>4</sup> Solo per le versioni a passo lungo, di serie per S 63 AMG, non disp. per V12. <sup>5</sup> Solo per le versioni a passo lungo, non disp. per V12. <sup>6</sup> Di serie e solo per V12.

<sup>7</sup> Di serie per S 250 CDI ELEGANCE. <sup>8</sup> Di serie per tutte tranne che per S 600. <sup>9</sup> Di serie per S 600.



275  
885  
955  
965



H15



731



H14



H18



736

Il colore beige Sahara/nero è disponibile con gli allestimenti in pelle a richiesta (di serie sulla versione a passo lungo), la parte inferiore della plancia, la parte superiore della consolle e i rivestimenti interni delle porte in beige Sahara. La parte superiore della plancia, il volante, la parte inferiore della consolle, i bordi delle porte e la moquette sono in nero. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile a richiesta per le versioni in pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive (per la versione a passo lungo). In quest'ultima la plancia, i rivestimenti delle porte e dei sedili, le tasche sugli schienali e la cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il cielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori in Alcantara®.

#### BEIGE SAHARA/NERO

275 Pelle<sup>1</sup>

885 Pelle PASSION<sup>2</sup>

U09 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION<sup>3</sup>

955 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>4</sup>

965 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>5</sup>

#### INSERTI

H15 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido<sup>6</sup>

731 Radica marrone scuro lucido<sup>7</sup>

H14 Radica marrone chiaro lucida

H18 Pioppo marrone lucido<sup>8</sup>

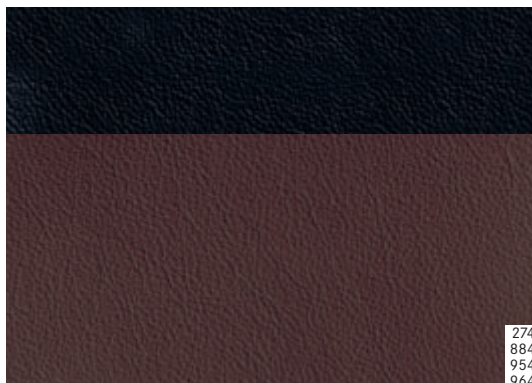
736 Frassino nero lucido

<sup>1</sup> Di serie per tutte, non disp. per S 63 AMG e V12. <sup>2</sup> Disp. per tutte, tranne che per S 63 AMG e V12. <sup>3</sup> Solo per le versioni a passo lungo, di serie per S 63 AMG, non disp. per V12. <sup>4</sup> Solo per le versioni a passo lungo, non disp. per V12 e S 63 AMG. <sup>5</sup> Solo per S 600. <sup>6</sup> Di serie per 250 CDI ELEGANCE.

<sup>7</sup> Di serie per tutte tranne che per S 600. <sup>8</sup> Di serie per S 600.



Il colore marron glacés/nero è disponibile con gli allestimenti in pelle a richiesta (di serie sulla versione a passo lungo), la parte inferiore della plancia, la consolle e i rivestimenti interni delle porte marron glacés. La parte superiore della plancia, il volante, il bordo delle porte e la moquette sono in nero. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile a richiesta per le versioni in pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive (per la versione a passo lungo). In quest'ultima la plancia, i rivestimenti delle porte e dei sedili, le tasche sugli schienali e la cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il cielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori in Alcantara®.



274  
884  
954  
964



H15



731



H14



H18



736

#### MARRON GLACÉS/NERO

274 Pelle<sup>1</sup>

884 Pelle PASSION<sup>2</sup>

U09 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION<sup>3</sup>

954 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>4</sup>

964 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>5</sup>

#### INSERTI

H15 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido<sup>6</sup>

731 Radica marrone scuro lucida<sup>7</sup>

H14 Radica marrone chiaro lucida

H18 Pioppo marrone lucido<sup>8</sup>

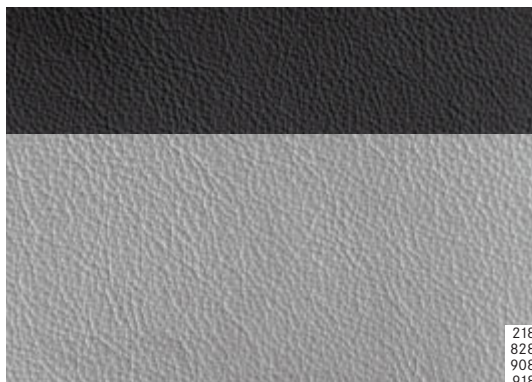
736 Frassino nero lucido

<sup>1</sup> Di serie per tutte, non disp. per S 63 AMG e V12. <sup>2</sup> Disp. per tutte, tranne che per S 63 AMG e V12. <sup>3</sup> Solo per le versioni a passo lungo, di serie per S 63 AMG, non disp. per V12. <sup>4</sup> Solo per le versioni a passo lungo, non disp. per V12 e S 63 AMG. <sup>5</sup> Solo per S 600. <sup>6</sup> Di serie per 250 CDI ELEGANCE.

<sup>7</sup> Di serie per tutte tranne che per S 600. <sup>8</sup> Di serie per S 600.



Il colore grigio alpaca/grigio basalto è disponibile con gli allestimenti in pelle a richiesta (di serie sulla versione a passo lungo), la parte inferiore della plancia, la consolle, i rivestimenti interni delle porte e la moquette in grigio alpaca. La parte superiore della plancia, il volante e il bordo delle porte sono in grigio basalto. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile con sovrapprezzo nella versione in pelle PASSION o PASSION Exclusive (per la versione a passo lungo). In quest'ultima la plancia, i rivestimenti delle porte e dei sedili, le tasche sugli schienali e la cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il cielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori in Alcantara®.



218  
828  
908  
918



H15



731



H14



H18



736

#### GRIGIO ALPACA/GRIGIO BASALTO

218 Pelle<sup>1</sup>

828 Rivestimenti in pelle PASSION<sup>2</sup>

U09 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION<sup>3</sup>

908 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>4</sup>

918 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>5</sup>

#### INSERTI

H15 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido<sup>6</sup>

731 Radica marrone scuro lucida<sup>7</sup>

H14 Radica marrone chiaro lucida

H18 Pioppo marrone lucido<sup>8</sup>

736 Frassino nero lucido

<sup>1</sup> Di serie per tutte, non disp. per S 63 AMG e V12. <sup>2</sup> Di serie per S 63 AMG, a richiesta per tutte le altre, non disp. per V12. <sup>3</sup> Solo per le versioni a passo lungo, di serie per S 63 AMG, non disp. per V12. <sup>4</sup> Solo per le versioni a passo lungo, non disp. per V12. <sup>5</sup> Di serie e solo per V12. <sup>6</sup> Di serie per 250 CDI ELEGANCE.

<sup>7</sup> Di serie per tutte tranne che per S 600. <sup>8</sup> Di serie per S 600.



Il colore beige cachemire/beige savana è disponibile con gli allestimenti in pelle a richiesta (di serie sulla versione a passo lungo), la parte inferiore della plancia, la consolle, i rivestimenti interni delle porte e la moquette in beige cachemire. La parte superiore della plancia, il volante e il bordo delle porte sono in beige savana. Lo stesso abbinamento di colori è disponibile con sovrapprezzo per le versioni in pelle PASSION o pelle PASSION Exclusive (per la versione a passo lungo). In quest'ultima la plancia, i rivestimenti delle porte e dei sedili, le tasche sugli schienali e la cappelliera sono in pelle PASSION. Completano l'allestimento il cielo e i montanti anteriori, centrali e posteriori in Alcantara®.

---

#### BEIGE CACHEMIRE/BEIGE SAVANA

---

214 Pelle<sup>1</sup>

824 Rivestimenti in pelle PASSION<sup>2</sup>

U09 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION<sup>3</sup>

904 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>4</sup>

914 Pacchetto rivestimenti in pelle PASSION Exclusive<sup>5</sup>

---

#### INSERTI

---

H15 Legno «Eucalyptus» marrone scuro lucido<sup>6</sup>

731 Radica marrone scuro lucido<sup>7</sup>

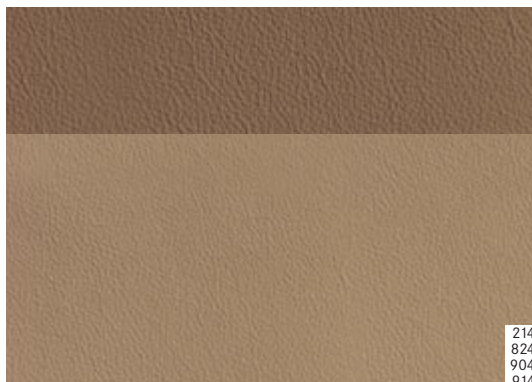
H14 Radica marrone chiaro lucido

H18 Pioppo marrone lucido<sup>8</sup>

736 Frassino nero lucido

---

Altri rivestimenti in pelle e inserti pregiati sono disponibili con il programma designo.



214  
824  
904  
914



H15



731



H14



H18



736

<sup>1</sup> Di serie per tutte, non disp. per S 63 AMG e V12. <sup>2</sup> Di serie per S 63 AMG, a richiesta per tutte le altre, non disp. per V12. <sup>3</sup> Solo per le versioni a passo lungo, di serie per S 63 AMG, non disp. per V12. <sup>4</sup> Solo per le versioni a passo lungo, non disp. per V12. <sup>5</sup> Di serie e solo per V12. <sup>6</sup> Di serie per 250 CDI ELEGANCE. <sup>7</sup> Di serie per tutte tranne che per S 600. <sup>8</sup> Di serie per S 600.

## Cerchi.



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico 255/45 R 18  
(di serie per S 250 CDI AVANTGARDE)



Cerchio in lega a 7 doppie razze con pneumatico ant. 255/45 R 18  
e post. 275/45 R 18, tornito con finitura a specchio (a richiesta)



Cerchio in lega a 7 razze con pneumatico 235/55 R 17  
(di serie per S 250 CDI ELEGANCE)



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico ant. 255/45 R 18  
e post. 275/45 R 18 (di serie per la S 600)



Cerchio in lega a razze con pneumatico ant. 255/45 R 18 e post.  
275/45 R 18 (a richiesta)



Cerchio in lega a 10 razze con pneumatico ant. 255/45 R 18 e post. 275/45 R 18 (di serie per ELEGANCE eccetto S 250 CDI)



Cerchio in lega a razze con pneumatico ant. 255/40 R 19 e post. 275/40 R 19 (di serie per AVANTGARDE eccetto S 250 CDI)



Cerchio in lega AMG a 5 doppie razze con pneumatico ant. 255/35 R 20 e post. 275/35 R 20 (a richiesta)



Cerchio in lega a 5 razze con pneumatico ant. 255/40 R 19 e post. 275/40 R 19 (a richiesta)



Cerchio in lega AMG a 5 razze con pneumatico ant. 255/40 R 19 e post. 275/40 R 19 (pacchetto sportivo AMG)



Cerchio in lega incenio<sup>1</sup> «Alaraph» a 10 razze per pneumatico ant. 255/35 R 20 e post. 275/35 R 20 (accessorio di primo impianto)

<sup>1</sup> I cerchi incenio sono forniti senza pneumatici.

## Accessori Originali.

Una Mercedes-Benz è più di una semplice auto perché ha l'innata capacità di trasformarsi in una compagna di viaggio, in un ufficio mobile o semplicemente in uno spazio accogliente. Ed è partendo da questa idea che sono stati sviluppati gli Accessori Originali Mercedes-Benz.



Cerchio incenio «Nuklida» per pneumatico ant. 255/40 R 19 e post. 275/40 R 19, superficie in argento titanio, tornito a specchio

Viaggi sempre più belli con gli Accessori Originali Mercedes-Benz, sviluppati appositamente per la Classe S. Per un look originale, per esempio, sono disponibili i cerchi in lega incenio «Nuklida», che con il loro design a 5 razze a Y non passano di certo inosservati.

A completare lo stile della vostra Classe S contribuiscono dettagli raffinati come le pregiate soglie d'ingresso illuminate con scritta Mercedes-Benz.

Per il trasporto di bagagli o attrezzature sportive sono disponibili diversi sistemi di trasporto modulari comodi e sicuri da abbinare ai supporti di base New Alustyle. Tra questi, per esempio, il portasci/portasnowboard «Comfort», che facilita le operazioni di carico e scarico delle attrezzature.



Con InCar Hotspot potete inoltre navigare in Internet e utilizzare la posta elettronica direttamente a bordo della vostra Classe S. Basta collegare il notebook (o un numero massimo di

quattro apparecchi WLAN) ad internet. Grazie al collegamento diretto con l'antenna della vettura, potete contare su un collegamento alla rete davvero ottimale.



Soglie di ingresso illuminate con scritta Mercedes-Benz



Il pratico portasci/porta snowboard New Alustyle «Comfort» consente di trasportare fino a 6 paia di sci o 4 snowboard.



InCar Hotspot Mercedes-Benz

## Assistenza e Servizi.

**Museo Mercedes-Benz.** Oltre 125 anni di storia dell'automobile: questo è il Museo Mercedes-Benz di Stoccarda-Untertürkheim, che si estende su una superficie espositiva totale di 16 500 m<sup>2</sup>. Qui potrete ammirare la prima automobile moderna, la Mercedes Simplex e ripercorrere gli oltre 100 anni di storia dello sport automobilistico. Il Museo custodisce anche gli indimenticabili classici Mercedes-Benz. Automobili come il leggendario modello ad «ali di gabbiano» o la Mercedes «con le codine», che hanno conquistato non solo il cuore degli appassionati, ma di tutti i visitatori del Museo Mercedes-Benz.

**Mercedes-Benz Financial Services Italia.** Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services vi offre una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing. E per completare l'offerta, il noleggio a lungo termine, realizzato in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay. Ogni formula è personalizzabile, flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, dall'assicurazione all'Accordo Assistenza. Scegliete di «accessoriare» completamente la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su [www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari](http://www.mercedes-benz.it/servizi-finanziari) e nella sezione Campagne Finanziarie potrete scoprire tutte le nostre offerte commerciali. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

**Service24h.** Mercedes-Benz è a vostra disposizione 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, ovunque vi troviate in Italia e in Europa. In caso di guasto tecnico o problemi di avviamento basterà comporre il numero verde internazionale 00800 1 777 7777 (numero gratuito da tutti i Paesi europei collegati) per attivare il nostro Servizio Clienti. Un esperto vi risponderà fornendovi immediatamente un'assistenza professionale tramite la nostra rete di assistenza e un tecnico del Team Service24h vi raggiungerà nel più breve tempo possibile. Spesso il problema viene risolto direttamente sul posto, ma se ciò non fosse possibile, ci premureremo di trasportare la vostra vettura al Mercedes-Benz Service più vicino e farvi ripartire al più presto.

**Accordo Assistenza.** L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, la Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni<sup>1</sup>. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

**Mobilo.** Quando si tratta di imprevisti prevediamo tutto. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente. Un nostro tecnico, infatti, risolverà il problema direttamente in loco o trasferirà la vettura al Mercedes-Benz Service più vicino. Inoltre, vi permetteremo di arrivare a destinazione limitando al minimo i disagi, con la consegna di una vettura sostitutiva o il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche il costo del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. Con una rete di assistenza capillare in tutta Europa Mercedes-Benz è sempre al vostro fianco.

**Prova su strada.** L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo ad effettuare una prova su strada. Basta cliccare sulla categoria «Ricerca Concessionaria» sul sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) per accedere alla maschera di ricerca che vi aiuterà a trovare il Concessionario Mercedes-Benz più vicino.

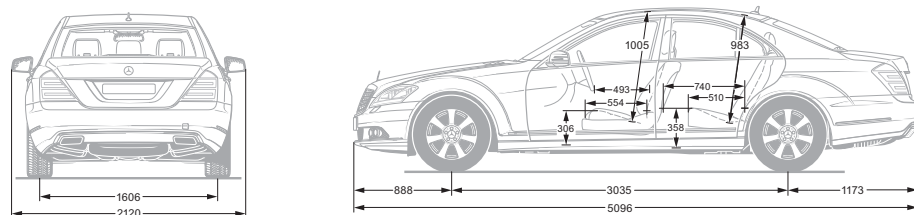
Sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) potrete inoltre trovare maggiori informazioni sul vostro modello preferito e, con il «Car Configurator», perfezionare un preventivo.

Sempre sul sito [mercedes-benz.it](http://mercedes-benz.it) alla voce «Contattaci» sarà possibile registrarsi e ricevere la Newsletter mensile con tutte le novità dal Mondo Mercedes-Benz.

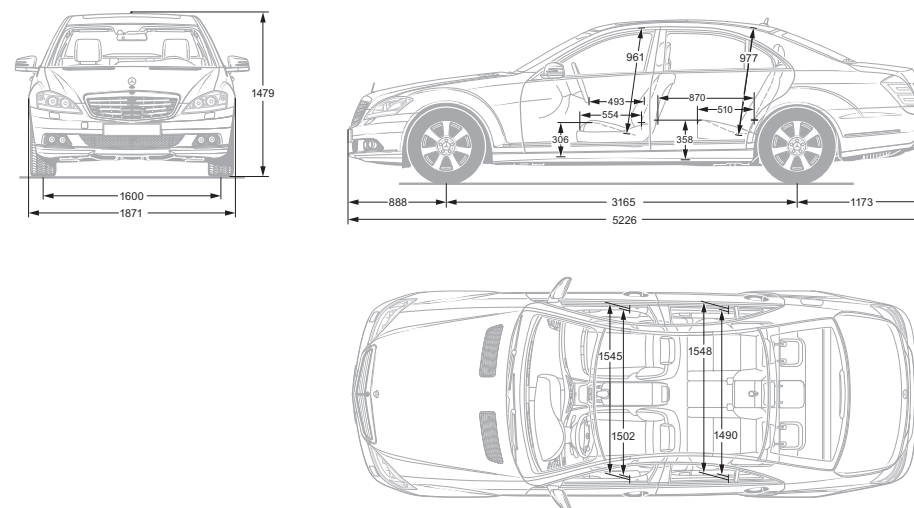
<sup>1</sup> Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

## Dimensioni.

### Classe S



### Classe S a passo lungo



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

## Vernici.

L'innovativo sistema di verniciatura Mercedes-Benz prevede una delle migliori vernici trasparenti disponibili nel mercato automobilistico. Il suo segreto risiede nella struttura molecolare particolarmente compatta che rende la vernice più resistente. Anche la brillantezza più forte e resistente concorre in maniera determinante a mantenere inalterato nel tempo il valore della vettura.

### VERNICI STANDARD (di serie)

040 Nero

### VERNICI METALLIZZATA (a richiesta)

183 Nero magnetite

197 Nero ossidiana

300 Verde periclasio

359 Blu tanzanite

368 Grigio flint

474 Marrone peridio

544 Rosso corniola

775 Argento iridium

792 Argento palladio

### VERNICI SPECIALE METALLIZZATA (a richiesta)

526 Marrone Dolomiti

799 Bianco diamante BRIGHT

Altre vernici sono disponibili nel programma designo.

## Dati tecnici.

Disposizione/Numero dei cilindri
Cilindrata totale (cm <sup>3</sup> )
Potenza nominale <sup>1</sup> (kW [CV] a giri/min)
Coppia nominale <sup>1</sup> (Nm a giri/min)
Rapporto di compressione
Accelerazione da 0 a 100 km/h (s) (passo lungo)
Velocità massima ca. (km/h) (versione a passo lungo)
Pneumatici asse anteriore
Pneumatici asse posteriore
Carburante
Consumo <sup>3</sup> (l/100 km)
ciclo urbano (versione a passo lungo)
ciclo extraurbano (versione a passo lungo)
ciclo combinato (versione a passo lungo)
Emissioni di CO <sub>2</sub> <sup>3</sup> (g/km) ciclo combinato (versione a passo lungo)
Categoria di emissioni
Capacità serbatoio/di cui riserva ca. (l)
Volume bagagliaio (l)
Diametro di volta (m) (versione a passo lungo)
Massa a vuoto <sup>4</sup> (kg) (versione a passo lungo)
Massa complessiva (kg) (versione a passo lungo)

### MOTORI DIESEL

S 250 CDI BlueEFFICIENCY	S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC
4 in linea	V6	V6
2143	2987	2987
150 [204]/4200	190 [258]/3600	190 [258]/3600
500/1600-1800	620/1600-2400	620/1600-2400
16,2	15,5	15,5
8,2 (8,2)	7,1 (7,1)	7,1 (7,1)
240 (240)	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )
235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
235/55 R 17	235/55 R 17	235/55 R 17
Diesel	Diesel	Diesel
7,0-7,1 (7,0-7,1)	9,3-9,4 (9,3-9,4)	9,9-10,1 (9,9-10,1)
5,0 (5,0)	5,3-5,5 (5,3-5,5)	5,8-5,9 (5,8-5,9)
5,7-5,8 (5,7-5,8)	6,8-6,9 (6,8-6,9)	7,3-7,4 (7,3-7,4)
149-151 (149-151)	177-182 (177-182)	193-195 (193-195)
Euro 5	Euro 6	Euro 6
83/11	83/11	83/11
560	560	560
11,8 (11,8)	11,8 (12,2)	11,8 (12,2)
1970 (2045)	1995 (2060)	2065 (2130)
2565 (2605)	2590 (2640)	2660 (2710)

### MOTORI A BENZINA

S 350 BlueEFFICIENCY
V6
3498
225 [306]/6500
370/3500
12,0
6,9 (7,1)
250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )
235/55 R 17
235/55 R 17
Super
10,2-10,6 (10,3-10,7)
6,0-6,3 (6,1-6,4)
7,6-7,9 (7,7-8,0)
177-184 (179-186)
Euro 5
83/11
560
11,8 (12,2)
1910 (1975)
2505 (2555)

<sup>1</sup> Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE in vigore.

<sup>2</sup> Limitata elettronicamente.

<sup>3</sup> I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (direttiva 80/1268/CEE in vigore).

I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

S 350 4MATIC BlueEFFICIENCY	S 500 BlueEFFICIENCY	S 500 4MATIC BlueEFFICIENCY	S 600 <sup>5</sup>	S 63 AMG	S 65 AMG <sup>5</sup>
V6	V8	V8	V12	V8	V12
3498	4663	4663	5513	5461	5980
225 [306]/6500	320 [435]/5250	320 [435]/5250	380 [517]/5000	400 [544]/5250-5750 (5000)	463[630]/4600-5000
370/3500	700/1800-3500	700/1800-3500	830/1800-3500	800/2000-4500	1000/2300-4300
12,0	10,5	10,5	9,0	10,0	9,0
6,9 (7,1)	5,0 (5,0)	5,0 (5,0)	(4,6)	4,5 (4,5)	(4,4)
250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )	(250 <sup>2</sup> )	250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )	(250 <sup>2</sup> )
235/55 R 17	255/45 R 18	255/45 R 18	255/45 R 18	255/40 ZR 19	255/35 ZR 20
235/55 R 17	255/45 R 18	255/45 R 18	275/45 R 18	275/40 ZR 19	275/35 ZR 20
Super	Super	Super	Super	Super	Super
10,8-10,9 (10,8-10,9)	12,9-13,4 (12,9-13,4)	13,8 (13,9)	(21,5-21,7)	14,4 (14,4)	(21,8)
6,5-6,7 (6,5-6,7)	7,3-7,4 (7,3-7,4)	7,5-7,6 (7,6-7,7)	(9,7-9,9)	8,2 (8,2)	(9,9)
8,1-8,3 (8,1-8,3)	9,4-9,6 (9,4-9,6)	9,8 (9,9)	(14,1-14,2)	10,5 (10,5)	(14,3)
189-193 (189-193)	219-224 (219-224)	228-229 (230-231)	(329-332)	244 (244)	(334)
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
83/11	83/11	83/11	90/11	90/14	90/14
560	560	560	550	560	550
11,8 (12,2)	11,8 (12,2)	11,8 (12,2)	(12,2)	11,8 (12,2)	(12,2)
1980 (2045)	2010 (2075)	2075 (2140)	(2210)	2120 (2170)	(2275)
2580 (2630)	2615 (2655)	2685 (2715)	(2690)	2670 (2695)	(2710)

## PROPULSIONE ALTERNATIVA

## S 400 HYBRID

V6
3498
205 [279]/6000
350/3000-5500 (2400-5000)
11,7
7,2 (7,2)
250 <sup>2</sup> (250 <sup>2</sup> )
235/55 R 17
235/55 R 17
Super
10,7-10,9 (10,8-11,0)
6,3-6,5 (6,4-6,6)
7,9-8,1 (8,0-8,2)
186-189 (188-191)
Euro 5
90/11
560
11,8 (12,2)
1955 (2020)
2550 (2600)

<sup>4</sup> Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, guidatore 68 kg, bagagli 7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie. Gli equipaggiamenti a richiesta incrementano tale valore, riducendo il carico utile.

<sup>5</sup> Disponibile solo come versione a passo lungo.

VERNICE STANDARD



040



359



775

VERNICE METALLIZZATA



183



368

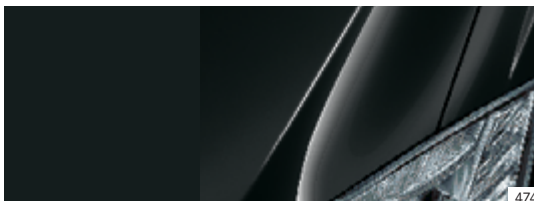


792

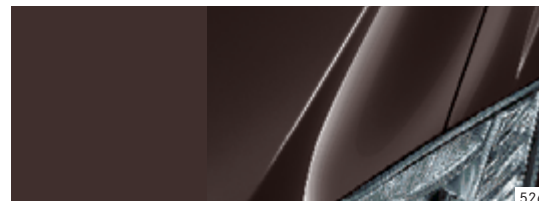
VERNICE SPECIALE



197



474



526



300



544



799

**Mercedes-Benz e l'ambiente.** Alla fine il cerchio si chiude. Quando la vostra Classe S sarà arrivata alla fine della sua lunga vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> La riconsegna di veicoli a fine ciclo di vita segue le norme valide a livello nazionale per i veicoli fino a 3,5 t di peso totale ammesso. Mercedes-Benz rispetta già da molti anni le disposizioni in merito alla riciclabilità e riutilizzabilità dei propri veicoli. Per il recupero dei veicoli a fine ciclo di vita esiste una rete di centri di raccolta e di impianti di trattamento che riutilizzeranno i singoli componenti del vostro veicolo nel pieno rispetto dell'ambiente. Le tecniche di riciclaggio del veicolo e dei suoi componenti vengono costantemente sviluppate e ottimizzate. In questo modo, la vostra Classe S rispetterà puntualmente anche in futuro le direttive sull'aumento delle quote di riciclaggio previste dalla Legge. Per ulteriori informazioni potete visitare il sito [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it) e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Pubblicazione a carattere internazionale. Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte di forniture di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.