

CORVETTE

Manuale di uso e manutenzione



www.chevrolet.eu

Contenuto

Introduzione	2
In breve	5
Chiavi, portiere e finestrini	27
Sedili e poggiatesta	60
Oggetti e bagagli	106
Strumenti e comandi	111
Illuminazione	150
Sistema Infotainment	157
Comandi di climatizzazione ...	164
Guida e funzionamento	170
Manutenzione del veicolo	237
Assistenza e manutenzione ...	334
Dati tecnici	342
Informazioni per il cliente	347
OnStar	353
Indice	358

Introduzione



Nomi, loghi, emblemi, slogan, nomi dei modelli dei veicoli e design della carrozzeria riportati nel presente manuale compresi, a titolo esemplificativo e non esaustivo, GM, il logo GM, CHEVROLET, l'emblema CHEVROLET, CORVETTE, l'emblema CORVETTE, CORVETTE STINGRAY e l'emblema STINGRAY sono marchi registrati e/o marchi depositati di servizi di General Motors LLC, delle consociate, affiliate o concedenti.

Il presente manuale descrive alcune funzioni che potrebbero non essere disponibili sul veicolo; questo dipende dalle dotazioni opzionali acquistate, dalle versioni del modello, dalle specifiche tecniche del Paese, dalle funzioni/ applicazioni che potrebbero non essere disponibili nella propria zona o da modifiche avvenute successivamente alla stampa del presente manuale d'uso.

Consultare la documentazione d'acquisto relativa al veicolo specifico per avere conferma delle caratteristiche effettive dello stesso.

Conservare questo manuale nel veicolo per una rapida consultazione.

Uso di questo manuale.

Consultare l'indice alla fine del manuale per trovare velocemente informazioni sul veicolo. L'indice elenca gli argomenti trattati nel presente manuale in ordine alfabetico, indicando inoltre il numero di pagina.

Pericolo, Avvertenza, Attenzione

Le segnalazioni di avvertimento applicate al veicolo tramite etichette e presenti nel manuale descrivono il relativo pericolo e il comportamento da tenere per evitarlo o ridurne l'entità.



Pericolo

Pericolo indica un pericolo con un elevato livello di rischio che può causare lesioni gravi o morte.

⚠ Avvertenza

Avvertimento indica un pericolo che potrebbe causare lesioni anche mortali.

Attenzione

Attenzione indica un possibile rischio a cose o danni al veicolo.





Un cerchio barrato è un simbolo di sicurezza che indica un'azione "da non fare" o un evento "da evitare".

Simboli

Il veicolo è dotato di componenti ed etichette che impiegano simboli al posto di testo. I simboli vengono mostrati assieme al testo che

fornisce informazioni sul funzionamento o sulle caratteristiche di componenti particolari, comandi, messaggi, strumenti di misura o indicatori.

 : Appare quando il libretto di uso e manutenzione contiene ulteriori istruzioni o informazioni.

 : Mostrato quando il manuale di assistenza contiene ulteriori istruzioni o informazioni.


↪ : Mostrato quando sono disponibili maggiori informazioni in un'altra pagina — "vedere pagina".

Simboli presenti nel veicolo


Ecco altri simboli che si possono trovare applicati al veicolo e il loro significato. A scopo informativo vedere le caratteristiche in questo manuale.

 : Spia airbag operativi

 : Climatizzatore


 : Sistema frenante antibloccaggio (ABS)


 : Spia dell'impianto frenante

 : Impianto di ricarica batteria


 : Cruise Control

 : Non bucare

 : Non assistere


 : Temperatura del refrigerante motore

 : Luci esterne

 : Vietato l'uso di fiamme/fuoco

 : Indicatore del carburante

 : Fusibili


 : Commutatore abbaglianti/anabbaglianti


 : AGGANCIARE il sistema di ritenuta per bambini


 : Spia MIL

 : Pressione dell'olio


 : Alimentazione elettrica


 : Avviamento del veicolo con telecomando


 : Avvisi cintura di sicurezza non allacciata

 : Monitoraggio della pressione dei pneumatici

4 Introduzione

 : Controllo della trazione/
StabiliTrak

 : Sotto pressione

 : Liquido di lavaggio del
parabrezza

In breve

Quadro strumenti

Quadro degli strumenti 6

Informazioni iniziali sulla guida

Informazioni di guida iniziali 8

Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE) 8

Telecomando avviamento veicolo 9

SERRATURE PORTIERE 9

Apertura bagagliaio 11

Finestrini 12

Regolazione sedile 12

Funzioni di memoria 13

Sedili riscaldati e ventilati 14

Cinture di sicurezza 15

Sistema di rilevamento del passeggero 15

Regolazione specchietto 15

Regolazione volante 16

Illuminazione interna 16

Illuminazione esterna 17

Tergilavacrystallo 17

Codici multifunzione menu navigazione 18

Cambio 19

Caratteristiche del veicolo

Sistema Infotainment 20

Controlli su volante 20

Controllo velocità di crociera ... 20

Centralina informazioni conducente (DIC) 21

Videocamera di visualizzazione cordolo stradale 21

Telecamera per visuale posteriore (RVC) 21

Prese di corrente 22

Il pannello del tetto 22

Cabriolet 22

Prestazioni e manutenzione

Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità 22

Monitoraggio pressione pneumatici 23

Caratteristiche veicolo, prestazioni 23

Carburante (LT1 Motore 6.2L V8) 24

Carburante (Motore LT4 6.2L Supercharged V8) 24

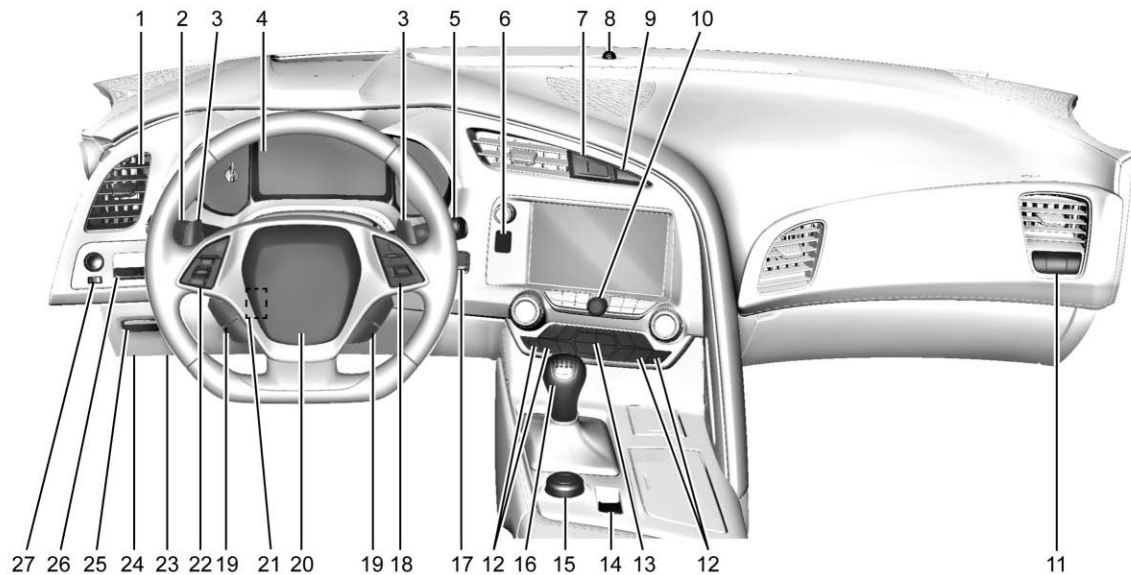
Sistema durata olio motore 24

Linee guida per il lavaggio dell'auto 25

Guida a risparmio di carburante 25

Quadro strumenti

Quadro degli strumenti



1. *Bocchette dell'aria* ⇨ 168.
2. Leva indicatori di direzione. Vedere *Segnali di svolta e cambio corsia* ⇨ 154.
Controllo luci esterne ⇨ 150.
3. Comandi al volante del cambio manuale (se in dotazione). Vedere *Modalità manuale* ⇨ 205.
Interruttori paddle sistema ARM (Active Rev Match) (se in dotazione). Vedere *Funzione Active Rev Match* ⇨ 210.
4. *Quadro degli strumenti* ⇨ 117.
5. *Tergilavacrystallo* ⇨ 112.
6. Pulsante del vano portaoggetti nel cruscotto. Vedere *Vano ripostiglio pannello strumenti* ⇨ 106.
7. Indicatore di stato dell'airbag lato passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81.
8. Sensore luci. Vedere *Sistema fari automatico* ⇨ 152.
9. *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 153.
10. *Infotainment* ⇨ 157.
11. Controllo della temperatura per il passeggero. Vedere *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 164.
Comandi sedili riscaldato e ventilato per passeggero (se presenti). Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67.
12. Comandi sedili anteriori riscaldati e ventilati per conducente e passeggero ridondante (se presenti). Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67.
13. *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 164.
14. *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.
15. Manopola di SELEZIONE MODALITÀ. Vedere *Modalità di guida competitiva* ⇨ 221.
16. Leva del cambio (manuale nell'illustrazione). Vedere *Cambio automatico* ⇨ 203 o *Cambio manuale* ⇨ 208.
17. Accensione senza chiave. Vedere *Posizioni accensione* ⇨ 195.
18. Comandi Bluetooth. Vedere *Controlli su volante* ⇨ 112.
Comandi riconoscimento vocale. Vedere *Controlli su volante* ⇨ 112.
Comandi del Driver Information Center (DIC). Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.
19. *Controlli su volante* ⇨ 112.
20. *Clacson* ⇨ 112.
21. *Regolazione volante* ⇨ 112 (fuori dalla visuale).
22. *Controllo velocità di crociera* ⇨ 225.
23. Apertura cofano (non illustrata). Vedere *Cofano* ⇨ 242.

24. Connettore trasmissione dati (DLC) (non visibile). Vedere *Spia segnalazione guasti* ⇨ 127.
25. Pulsante di sblocco portellone/bagagliaio. Vedere *Portellone (Bagagliaio)* ⇨ 39.
Interruttore di disattivazione sensori antintrusione e di inclinazione. Vedere *Impianto di allarme veicolo* ⇨ 41.
26. Comandi Head-Up Display (HUD) (se presenti). Vedere *Display Head-Up (HUD)* ⇨ 137.
27. *Specchietti elettrici* ⇨ 45.

Informazioni iniziali sulla guida

Informazioni di guida iniziali

Questa sezione fornisce una breve panoramica su alcune delle caratteristiche importanti che possono essere o non essere in dotazione del vostro veicolo specifico.

Per informazioni più dettagliate, fare riferimento ad ognuna delle caratteristiche che si possono trovare più avanti nel presente manuale d'uso.

Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)

Il sistema di accesso senza chiave consente l'ingresso nel veicolo quando il telecomando RKE si trova entro 1 m di distanza (3 piedi). Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Il telecomando RKE viene utilizzato per bloccare e sbloccare le portiere e può funzionare fino ad una distanza massima di 60 m (197 piedi) dal veicolo.




Con Avviamento a distanza e capote illustrati, altri modelli simili


Premere il pulsante per rimuovere la chiave. La chiave può essere utilizzata per aprire il veicolo e il portellone/bagagliaio in caso di perdita di corrente nel veicolo. Vedere *Portellone (Bagagliaio)* ⇨ 39.




🔓 : Premere per sbloccare la portiera del conducente. Premere nuovamente entro cinque secondi per sbloccare entrambe le portiere.

Anche lo sportellino del carburante sarà sbloccato, se previsto.


 : Premere per bloccare entrambe portiere.

Anche lo sportellino del carburante sarà bloccato, se previsto.

 HOLD : Tenere premuto per sbloccare il portellone/bagagliaio.

 : Se presente, premere e rilasciare il pulsante , quindi, subito dopo, premere e mantenere costantemente premuto il pulsante  per l'apertura completa del tetto apribile. Il veicolo deve essere spento per azionare la capote. Rilasciare il pulsante per arrestare il movimento. Questo pulsante aprirà esclusivamente il tetto apribile.

Vedere *Capote* ⇨ 54.



 : Premere e rilasciare una volta per azionare il localizzatore del veicolo. Premere e tenere premuto per tre secondi per attivare l'allarme antipanico. Premere nuovamente o avviare il veicolo per arrestare l'allarme antipanico.

Vedere *Chiavi* ⇨ 27 e *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Telecomando avviamento veicolo

Se presente, il motore può essere avviato dall'esterno del veicolo.

Avviamento del veicolo

1. Premere e rilasciare  sul trasmettitore RKE.
2. Immediatamente tenere premuto  per almeno quattro secondi o fino a quando gli indicatori di direzione lampeggiano.


Dopo essere saliti a bordo, avviare il veicolo come di norma.

All'avviamento del motore, le luci di parcheggio si accendono.

L'avviamento remoto può essere esteso.



Annullare un avviamento a distanza

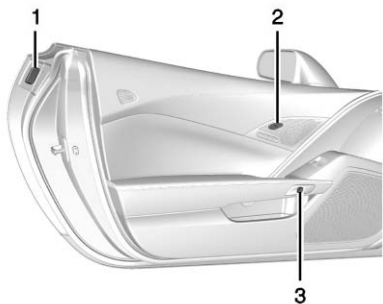
Per annullare un avviamento a distanza, eseguire una delle seguenti operazioni:

- Premere e tenere premuto  finché le luci di parcheggio non si spengono.
- Accendere i segnalatori di emergenza.
- Attivare e disattivare l'accensione.

Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 34.

SERRATURE PORTIERE

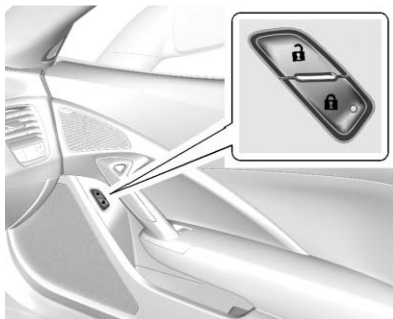
Per bloccare o sbloccare una portiera dall'esterno, premere  o  sul telecomando RKE.



Portiera lato conducente


1. Sensore maniglia portiera
2. Interruttore chiusura portiere
3. Pulsante chiusura portiere


Per l'accesso senza chiave, mantenere il telecomando RKE entro 1 m (3 ft) dalla maniglia sulla portiera. Afferrare e premere il sensore (1) sulla maniglia della portiera. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29. Questa funzione può essere programmata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.



Portiera lato passeggero

Per bloccare o sbloccare una portiera dall'interno, premere l'interruttore di chiusura delle portiere.

 : Premere per bloccare le portiere.

 : Premere per sbloccare le portiere.

Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante della chiusura portiere.

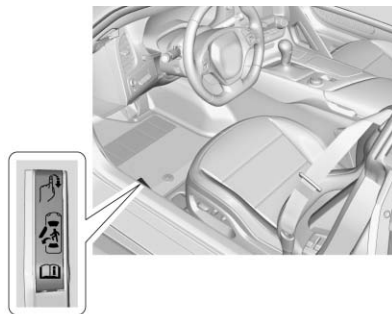
Con queste funzioni, è anche possibile bloccare e sbloccare lo sportellino del carburante.

Vedere *Serrature elettriche* ⇨ 38.

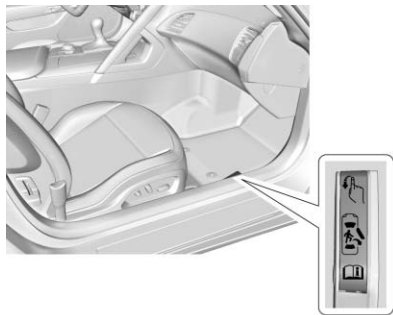
Perdita di alimentazione elettrica del veicolo

Se il veicolo ha perso l'alimentazione elettrica, le portiere possono essere aperte manualmente.

Dall'interno del veicolo



Tirare la maniglia di sblocco della portiera del conducente.



Tirare la maniglia di sblocco della portiera del passeggero.

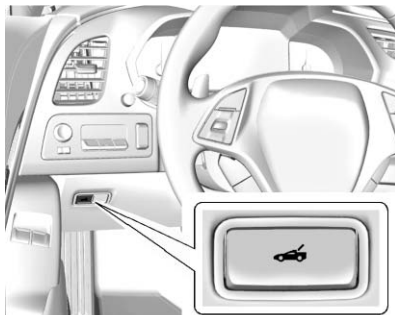
Vedere *SERRATURE PORTIERE*
 ⇨ 35.



Apertura bagagliaio

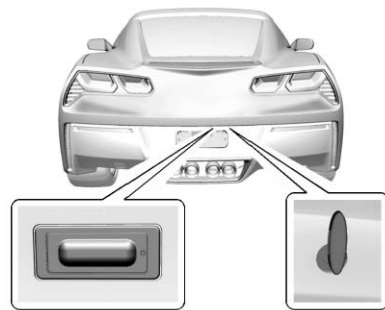
Per i cambi automatici il veicolo deve essere in P (parcheggio).

Per i cambi manuali il veicolo deve essere spento o fermo con il freno di stazionamento inserito. Vedere *Freno elettrico di stazionamento*
 ⇨ 212.

Per sbloccare il portellone/
 bagagliaio:



- Premere .
- Mantenere premuto  HOLD sul telecomando RKE. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)*
 ⇨ 28.



- Premere il pannellino sensibile al tocco sulla maniglia di apertura del portellone/bagagliaio, avendo il telecomando RKE entro il raggio d'azione prescritto o utilizzando la chiave nella serratura. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)*
 ⇨ 28 e *Chiavi* ⇨ 27.

Vedere *Portellone (Bagagliaio)* ⇨ 39.

Finestrini



I finestrini elettrici funzionano con l'accensione inserita, in ACC/ACCESSORY o quando la modalità di mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) è attiva. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 199.

Utilizzando l'interruttore dei finestrini, spingere per aprire o tirare per chiudere il finestrino.

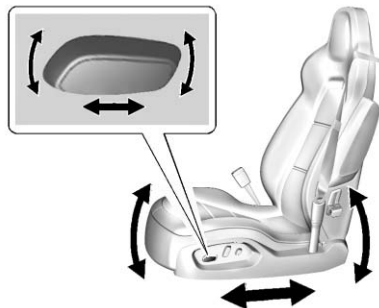
I finestrini potrebbero essere disabilitati temporaneamente se vengono utilizzati ripetutamente in un breve periodo.

Azionamento dei finestrini con capote

I finestrini si abbasseranno automaticamente del tutto a capote abbassata o sollevata. Vedere *Capote* ⇨ 54.

Regolazione sedile

Sedili elettrici



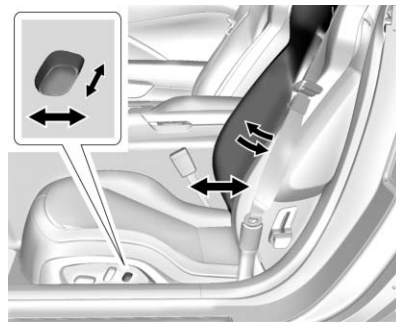
Per regolare il sedile:

- Muovere il sedile in avanti o indietro facendo scorrere il comando in avanti o indietro.

- Sollevare o abbassare la parte anteriore dell'imbottitura della seduta spostando la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso.
- Alzare o abbassare il sedile spostando la parte posteriore del comando in alto o in basso.

Vedere *Regolazione sedile elettrico* ⇨ 61.

Regolazione del supporto lombare e dell'imbottitura

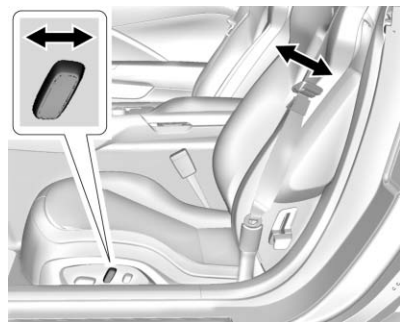


Per regolare il supporto lombare o l'imbottitura, se presente:

- Mantenere premuto il comando in avanti per aumentare o all'indietro per diminuire il supporto lombare.
- Se presente, mantenere premuto il comando verso l'alto per aumentare o verso il basso per diminuire il supporto dell'imbottitura laterale.

Vedere *Regolazione supporto lombare* ⇨ 62.

Reclinazione degli schienali dei sedili



Per regolare lo schienale del sedile:

- Inclinare la parte superiore del comando verso il retro per reclinare.
- Inclinare la parte superiore del comando in avanti per sollevare.



Vedere *Schienali ribaltabili* ⇨ 62.

Funzioni di memoria



Se in dotazione, i sedili a posizioni memorizzabili consentono a due conducenti di salvare e richiamare

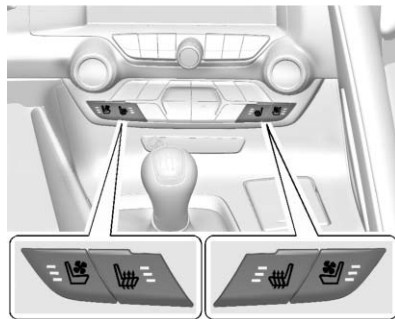
le proprie posizioni di guida e una posizione condivisa di uscita dal mezzo. Il sistema permette di memorizzare la posizione di altri elementi quali gli specchietti e il volante a regolazione elettrica. Le posizioni memorizzate sono collegate al telecomando RKE 1 o 2 per il richiamo automatico.

Prima di effettuare il salvataggio, regolare la posizione di tutti gli elementi memorizzabili disponibili. Inserire l'accensione, quindi premere e rilasciare il pulsante SET: sarà emessa una segnalazione acustica. Mantenere immediatamente premuto 1, 2 o  (uscita) sulla portiera lato guida fino all'emissione di due segnalazioni acustiche. Per richiamare manualmente queste posizioni, mantenere premuto 1, 2 o  fino al raggiungimento della posizione salvata.

Quando è abilitato il Richiamo memoria automatico nel menu di personalizzazione, le posizioni memorizzate in precedenza sui pulsanti di memorizzazione 1 e 2 vengono richiamate quando l'accensione viene portata da off a on o ACC/ACCESSORY.

Quando sono abilitate le Easy Exit Options (Opzioni di uscita agevolata) nel menu di personalizzazione, la funzione richiama automaticamente l'attuale posizione di uscita del conducente memorizzata precedentemente quando si esce dal veicolo. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Sedili riscaldati e ventilati



Comandi conducente e passeggero

Se in dotazione, i pulsanti per il conducente si trovano nella plancetta centrale. Per l'azionamento il quadro deve essere acceso.

Premere o sul lato sinistro del pannello del climatizzatore per ventilare o riscaldare il sedile del conducente. I sedili ventilati sono dotati di una ventola che aspira o soffia aria attraverso il sedile. L'aria non è raffreddata.



Comandi del passeggero

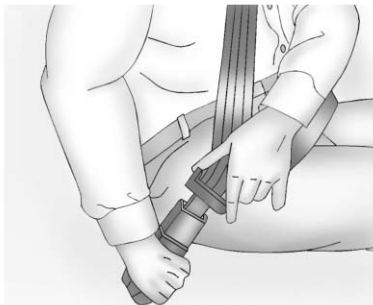
I pulsanti per il passeggero si trovano anche sul lato destro del quadro strumenti, sotto la bocchetta dell'aria. Premere o per riscaldare o ventilare il sedile del passeggero. Il conducente può anche accendere o spegnere il sedile riscaldato e ventilato del passeggero tramite i pulsanti sul lato destro del pannello del climatizzatore.

Per i comandi del conducente e del passeggero, premere una volta il pulsante per la regolazione massima. Ad ogni pressione del pulsante, il sedile passa

all'impostazione inferiore successiva, fino a quella di disattivazione. Le spie indicano tre per l'impostazione maggiore e uno per quella inferiore. Se i sedili riscaldati sono su alto, il livello diminuirà automaticamente dopo circa 30 minuti.

Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67.

Cinture di sicurezza



Consultare le sezioni seguenti per ottenere informazioni importanti su come usare adeguatamente le cinture di sicurezza:

- *Cinture di sicurezza* ⇨ 69.
- *Come indossare correttamente le cinture di sicurezza* ⇨ 70.
- *Cintura spalla e grembo* ⇨ 72.
- *Sistemi sedili per bambini ISOFIX* ⇨ 102.

Sistema di rilevamento del passeggero

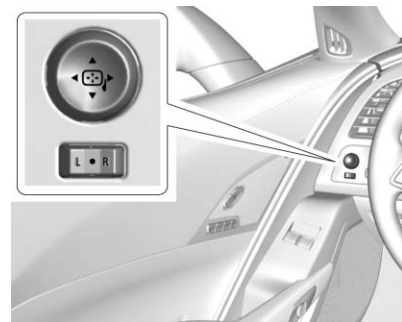


Il sistema di rilevamento del passeggero disattiva l'airbag frontale del passeggero esterno in alcune condizioni. Nessun altro airbag è interessato dal sistema di rilevamento del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81.

L'indicatore di stato dell'airbag passeggero si accende sul quadro strumenti all'avviamento del veicolo. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 125.

Regolazione specchietto

Specchietti retrovisori esterni



Per regolare gli specchietti:

1. Premere L (sinistra) o R (destra) per selezionare lo specchietto retrovisore.
2. Premere il tasto di comando per regolare lo specchietto.

3. Riportare l'interruttore al centro per deselezionare lo specchietto.

Vedere *Specchietti elettrici* ⇨ 45.

Se il veicolo dispone della funzione di memoria, si potrà memorizzare una posizione preferita dello specchietto. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Per ripiegare, tirare lo specchietto verso il veicolo. Spingere lo specchietto verso l'esterno per riportarlo nella posizione originale.

Specchietto interno

Regolazione

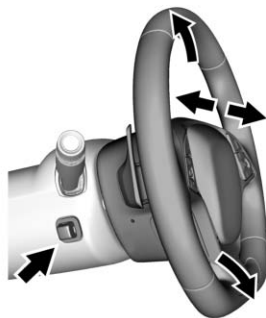
Regolare lo specchio retrovisore per una chiara visuale dell'area dietro al veicolo.

Antiabbagliamento automatico

Lo specchietto riduce automaticamente l'abbagliamento proveniente dai fari retrostanti. La funzione di antiabbagliamento si attiva quando viene avviato il veicolo.

Vedere *Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica* ⇨ 47.

Regolazione volante



Premere il comando per spostare il volante a regolazione telescopica e dell'inclinazione verso l'alto e il basso oppure in avanti o all'indietro.

Entrambe le posizioni di inclinazione e telescopica del piantone dello sterzo possono essere salvate nelle impostazioni di memoria, se previsto. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Non regolare il volante durante la guida.

Illuminazione interna

Comando luci interne

La manopola per questa funzione si trova sul lato sinistro del quadro strumenti. Ruotare in senso orario o antiorario per aumentare o attenuare le luci. Ruotare la manopola completamente in senso orario per accendere le luci interne.

Luci di cortesia

Quando viene aperta una qualsiasi portiera o il portellone/bagagliaio, le luci interne si accendono.

Per accendere o spegnere le luci di cortesia, ruotare la manopola di regolazione della luminosità del quadro strumenti completamente in senso orario o antiorario.

Luci di lettura



Le luci di lettura si trovano sulla console superiore. Le luci si accendono quando si apre una portiera. Quando le portiere sono chiuse, premere i pulsanti delle luci per accendere ognuna di esse.

Per maggiori informazioni sulle luci interne, vedere *Controllo illuminazione pannello strumenti* ⇨ 155.

Illuminazione esterna



L'interruttore dei fari si trova sulla leva dell'indicatore di direzione.

Ci sono quattro posizioni.

☰ : Spegnerle tutte le luci.

AUTO : Imposta le luci esterne in modalità automatica. La modalità AUTO accende e spegne le luci esterne in base alla luce presente all'esterno del veicolo.

☰ : Accende le luci di parcheggio comprese tutte le luci tranne i fari.

☰ : Accende i fari insieme alle luci di parcheggio e le luci del quadro strumenti.

☰ : Ruotare la ghiera su ☰ e lasciarla per accendere e spegnere i retromieggia.

vedere:

- *Controllo luci esterne* ⇨ 150
- *Segnali di svolta e cambio corsia* ⇨ 154

Tergilavacrystallo

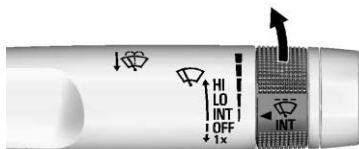


La leva del tergilavacrystallo si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

Con l'accensione del veicolo inserita o in ACC/ACCESSORY, muovere la leva per selezionare la velocità del tergilavacrystallo.

HI : Usare per un movimento veloce dei tergilavacrystallo.

LO : Usare per un movimento lento dei tergilavacrystallo.



INT : Portare la leva in alto su INT per passate intermittenti, quindi ruotare la banda INT verso l'alto per passate più frequenti o verso il basso per passate meno frequenti.

OFF (spento) : Usare per disattivare i tergilavacrystalli.

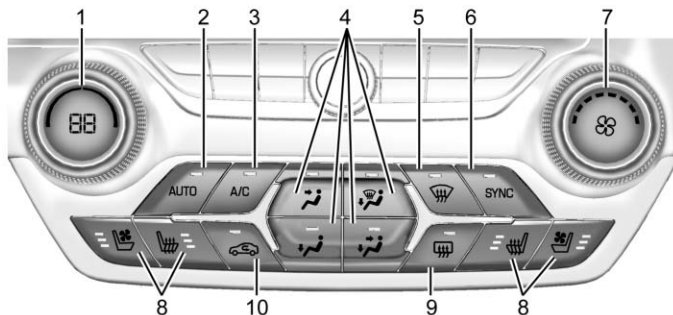
1X : Per azionare una sola passata, spostare leggermente verso il basso la relativa leva. Per più passate, tenere premuta la leva verso il basso.

↓ : Portare la leva verso di sé per nebulizzare il liquido di lavaggio e attivare i tergilavacrystalli.

Vedere *Tergilavacrystallo* ⇨ 112.

Codici multifunzione menu navigazione

Questo impianto consente di controllare il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione del veicolo.



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Controllo della temperatura per il conducente 2. AUTO (funzionamento automatico) 3. A/C (climatizzatore) 4. Modalità di emissione aria 5. Sbrinamento 6. SYNC 7. Comando ventole | <ol style="list-style-type: none"> 8. Comandi sedili anteriori riscaldati e ventilati per conducente e passeggero ridondante 9. Lunotto termico 10. Ricircolo |
|---|--|



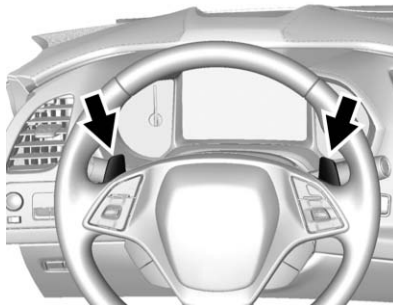
Controllo della temperatura per il passeggero

Il comando della temperatura per il passeggero si trova sotto la bocchetta dell'aria sul lato passeggero.

Vedere *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 164.

Cambio

Comandi al volante del cambio (cambio automatico)

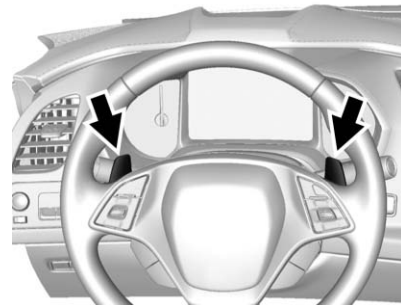


Il cambio con comandi al volante può essere usato in D (drive) o M (modalità manuale). Il sistema si attiva premendo il comando al volante di sinistra e di destra (passaggio a marcia inferiore e superiore). La marcia innestata viene visualizzata nel quadro strumenti o nel display Head-Up (HUD), se presente.

Il cambio con comandi al volante non consentirà un passaggio a marcia superiore o una scalata se la velocità del veicolo è troppo alta o troppo bassa, né consentirà un avviamento da 3a (terza) marcia o superiore.

Vedere *Modalità manuale* ⇨ 205.

Sistema ARM (Active Rev Match) (cambio manuale)



Il sistema ARM permette di ottenere una cambiata più fluida, facendo corrispondere il regime motore alla marcia che sarà successivamente innestata. Il sistema si attiva e disattiva premendo uno degli

interruttori paddle contrassegnati da REV MATCH sul volante. Vedere *Funzione Active Rev Match* ⇨ 210.

Indicatore marcia



La spia del cambio marcia si accende nel quadro strumenti quando viene raccomandata una marcia per un miglior risparmio carburante. Quando la freccia è rivolta verso l'alto si raccomanda una marcia più alta. Quando la freccia è rivolta verso il basso si raccomanda una marcia più bassa. Il numero visualizzato con la freccia indica la marcia raccomandata.

Caratteristiche del veicolo

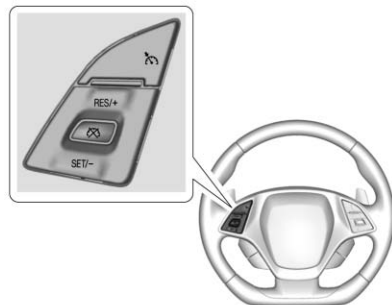
Sistema Infotainment


Per informazioni sulla radio, sui lettori audio, sul telefono e sul sistema di navigazione, vedere il manuale Infotainment. Comprende anche le informazioni sulle impostazioni.

Controlli su volante

Il sistema Infotainment può essere gestito tramite i comandi al volante. Vedere "Comandi al volante" nel manuale del sistema Infotainment.

Controllo velocità di crociera




 : Premere per attivare o disattivare il controllo automatico della velocità di crociera. Una spia bianca si accende nel quadro strumenti quando il controllo automatico della velocità di crociera è attivo.

RES/+ : Se nella memoria è presente una velocità impostata, premere brevemente per riprendere tale velocità oppure tenerlo premuto per accelerare. Se il controllo

automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarlo per aumentare la velocità del veicolo.

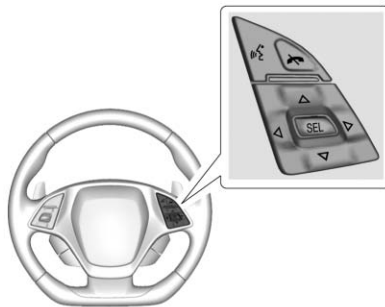
SET/- : Premere brevemente per impostare la velocità ed attivare il controllo automatico della velocità di crociera. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già attivo, utilizzarlo per diminuire la velocità del veicolo.




 : Premere per disattivare il controllo della velocità di crociera senza cancellare dalla memoria la velocità impostata.






Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 225.

Centralina informazioni conducente (DIC)

Il display DIC si trova nel quadro strumenti. Mostra lo stato di molti impianti del veicolo.



   : Premere per scorrere in alto o in basso un elenco.

   : Premere  per aprire i menu delle applicazioni sulla sinistra. Premere  per aprire i menu di interazione sulla destra.

SEL : Premere per aprire un menu o selezionare una voce del menu. Premere e tenere premuto per reimpostare i valori su certi schermi.

Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.

Videocamera di visualizzazione cordolo stradale

Se presente, il sistema visualizza la zona di fronte al veicolo per aiutare il conducente nelle manovre di parcheggio e a bassa velocità.

Vedere "Videocamera di visualizzazione cordolo stradale" in *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 229.

Telecamera per visuale posteriore (RVC)

Se presente, la telecamera RVC visualizza l'area dietro il veicolo sul display Infotainment quando il veicolo viene posizionato in R (retromarcia) per l'ausilio durante il parcheggio e durante manovre in retromarcia a bassa velocità.

Vedere *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 229.

Prese di corrente

Utilizzare la presa di alimentazione degli accessori per collegare apparecchiature elettriche quali un cellulare o un lettore MP3.

Sono presenti tre prese di alimentazione accessorie:

- All'interno del vano portaoggetti della consolle centrale.
- Di fronte al portabicchieri.
- Nel vano posteriore.

Sollevarre la copertura per guadagnare l'accesso e riposizionarla quando non in uso.

Vedere *Prese di corrente* ⇨ 114.

Il pannello del tetto

Se il veicolo è dotato di pannello del tetto rimovibile, sono presenti tre maniglie di sblocco. Due si trovano nella parte anteriore del pannello tetto e una nella parte posteriore. Vedere "Rimozione del pannello del tetto" in *Il pannello del tetto* ⇨ 50.

Per rimuovere il pannello tetto, potrebbe essere necessario essere in due. Riporre sempre il pannello tetto correttamente, nel vano portaoggetti posteriore.

Per ulteriori informazioni:

- Vedere "Dove riporre il pannello del tetto" in *Il pannello del tetto* ⇨ 50.
- Vedere "Montaggio del pannello del tetto" in *Il pannello del tetto* ⇨ 50.

Cabriolet



Se presente, la capote può essere aperta e chiusa automaticamente. Per istruzioni passo-passo, vedere *Capote* ⇨ 54.





Prestazioni e manutenzione

Controllo trazione/ Controllo elettronico della stabilità

Il Sistema di controllo della trazione (TCS) limita la rotazione delle ruote. Il sistema si aziona automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.

StabiliTrak è un sistema computerizzato che permette al conducente di mantenere il controllo direzionale del veicolo, nelle condizioni di marcia difficili. Ciò è possibile applicando in maniera selettiva uno dei freni del veicolo. Il sistema si aziona automaticamente ogni volta che il veicolo viene avviato.

- Per disattivare il controllo della trazione, premere e rilasciare  sulla consolle centrale.  si accende nel quadro strumenti.

- Per disattivare il controllo della trazione e il sistema StabiliTrak, premere e  fino a che la spia Traction Off  e la spia StabiliTrak OFF  si accendono nel quadro strumenti.
- Premere e rilasciare di nuovo  per azionare entrambi i sistemi.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.

Il veicolo è dotato di Controllo modalità di guida e Gestione delle prestazioni di trazione. Vedere *Controllo della modalità di guida* ⇨ 217 e *Modalità di guida competitiva* ⇨ 221.

Monitoraggio pressione pneumatici

Questo veicolo può essere dotato di un Sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS).



La spia di avvertimento bassa pressione dei pneumatici avvisa in caso di perdita significativa di pressione di uno dei pneumatici del veicolo. Se la spia di allarme si accende, fermarsi al più presto e gonfiare i pneumatici alla pressione consigliata illustrata sull'etichetta delle Informazioni relativa a pneumatici e carico. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190. La spia resterà accesa fino a quando la pressione dei pneumatici non sia corretta.

La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa può accendersi in condizioni climatiche fredde alla prima accensione del veicolo, poi si spegne appena si inizia a guidare. Questo potrebbe indicare che la pressione dei pneumatici si sta abbassando e che devono essere gonfiati alla pressione indicata.

Il TPMS non sostituisce la normale manutenzione mensile dei pneumatici. Mantenere la corretta pressione dei pneumatici.

Vedere *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 296.

Caratteristiche veicolo, prestazioni

Controllo dell'olio motore

Il vostro veicolo potrebbe essere dotato di un sistema di lubrificazione a carter secco ad alte prestazioni. Questo sistema funziona diversamente rispetto ad un normale sistema di lubrificazione del motore. Vedere *Olio motore* ⇨ 246.

Controllate il livello dell'olio solo dopo aver completamente riscaldato il motore, quindi controllate tra cinque e 10 minuti dallo spegnimento. Questo garantisce una lettura del livello dell'olio accurata.

Rumore dei freni

In certe condizioni climatiche e di funzionamento si potrebbe occasionalmente udire un cigolio proveniente dai freni. Questo impianto frenante è progettato per una resistenza superiore alla diminuzione della potenza frenante e un funzionamento costante utilizzando pastiglie dei freni ad alte prestazioni. Il cigolio dei freni è normale e non influisce sulle prestazioni del sistema.

Stridio dei pneumatici

Quando si guida a bassa velocità e con curve molto strette, il veicolo potrebbe evidenziare uno stridio proveniente dai pneumatici. Questo fatto è normale e il veicolo non deve essere sottoposto a manutenzione.

Effetti delle imperfezioni della strada/del manto stradale

La sterzata precisa e la maneggevolezza del veicolo lo rendono particolarmente reattivo alle condizioni della superficie stradale. Si potrebbe percepire una lieve tensione dello sterzo in base al

manto stradale e/o ad altre variabili della superficie come passaggi o rotaie. Questo è normale e il veicolo non deve essere sottoposto a manutenzione.

Carburante (LT1 Motore 6.2L V8)



Carburante consigliato Premium

Utilizzare benzina senza piombo da 95 RON o superiore nel veicolo. Si può utilizzare benzina senza piombo fino a 91 RON in ottani, ma riducendo così le prestazioni e il risparmio di carburante. Vedere *Carburante* ⇨ 231.

Carburante (Motore LT4 6.2L Supercharged V8)



Richiesto carburante Premium

Utilizzare benzina senza piombo a 95 RON o con un numero di ottani superiori nel vostro veicolo. Non utilizzare benzina con numero di ottano inferiore, poiché potrebbe provocare danni al veicolo e ridurre il risparmio di carburante. Vedere *Carburante* ⇨ 231.

Sistema durata olio motore

Il sistema di durata olio del motore calcola la durata dell'olio motore in base all'uso del veicolo e visualizza un messaggio nel Driver Information Center (DIC) quando è ora di cambiare l'olio motore e il filtro. Il sistema di durata dell'olio deve

essere reimpostato al 100% solo successivamente ad un cambio dell'olio.

Cambio olio rodaggio motore carter secco

Il cambio olio e filtro iniziale deve essere effettuato a 800 km/500 miglia. Seguire il sistema di durata olio del motore per ogni cambio d'olio successivo.

Reimpostazione del Sistema di durata dell'olio

Dopo aver cambiato l'olio, il dispositivo che indica la durata dell'olio deve essere azzerato. Consultate il vostro concessionario per la manutenzione.

Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 251.

Linee guida per il lavaggio dell'auto

Attenzione

Alcuni autolavaggi automatici possono arrecare danni al veicolo, ai cerchi o alla capote, se in dotazione. Non è consigliabile utilizzare gli autolavaggi automatici a causa del limitato spazio per il telaio inferiore della vettura e/o gli ampi cerchi e pneumatici posteriori. Vedere "Lavaggio del veicolo" in *Cura esterni* ⇨ 323.

Guida a risparmio di carburante

Le abitudini di guida possono influire sul chilometraggio. Ecco alcuni consigli di guida per ottenere il miglior risparmio di carburante possibile:

- Evitare le partenze veloci e accelerare dolcemente.

- Frenare gradualmente ed evitare frenate brusche.
- Evitare di far girare il motore al minimo per lunghi periodi di tempo.
- Quando le condizioni stradali e climatiche lo consentono, sfruttare il controllo automatico della velocità di crociera.
- Seguire sempre i limiti di velocità indicati o guidare più lentamente quando le condizioni lo richiedono.
- Tenere i pneumatici del veicolo adeguatamente gonfi.
- Combinare diversi tratti di viaggio in un singolo viaggio.
- Sostituire i pneumatici del veicolo con pneumatici con lo stesso numero TPC indicato sulla parete laterale del pneumatico vicino alla misura.
- Seguire i piani di manutenzione programmata consigliati.

- Selezionare la modalità ECO per ottenere un miglior risparmio di carburante. Ciò consentirà di far funzionare meglio il sistema Active Fuel Management (gestione carburante attiva). Vedere *Active Fuel Management* ⇨ 201.
- Per le velocità di cambio consigliate, vedere *Cambio manuale* ⇨ 208.

Carburante Premium

Utilizzare il carburante raccomandato. Vedere *Carburante* ⇨ 231.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi e serrature

Chiavi	27
Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)	28
Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema	29
Telecomando avviamento veicolo	34
SERRATURE PORTIERE	35
Serrature elettriche	38
Chiusura ritardata	38
Serrature portiere automatiche	38
Protezione blocco portiere	39

Porte

Portellone (Bagagliaio)	39
-------------------------------	----

Sicurezza del veicolo

Sicurezza veicolo	41
Impianto di allarme veicolo	41
Sistema di bloccaggio antifurto	43
Immobilizzatore	44

Funzionamento dell'immobilizzatore	44
--	----

Specchietti retrovisori esterni

Specchietti convessi	45
Specchietti elettrici	45
Specchietti pieghevoli	46
Specchietti riscaldati	46
Specchietto con funzione automatica di regolazione luminosità	46
Specchietti retrovisori inclinabili	46

Specchietti interni

Specchietti retrovisori interni ...	47
Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica	47

Finestrini

Finestrini	47
Alzacristalli elettrici	47
Parasole	49

Tetto

Il pannello del tetto	50
Capote	54

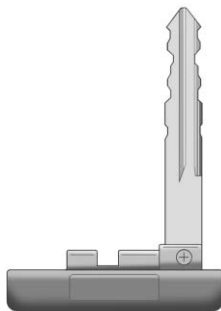
Chiavi e serrature

Chiavi



Avvertenza

Lasciare bambini a bordo con un telecomando del sistema RKE (Remote Keyless Entry, accesso remoto senza chiave) a disposizione è un grave pericolo che potrebbe causare lesioni anche mortali morte ai bambini stessi o ad altre persone. I bambini potrebbero azionare gli alzacristalli elettrici o altri comandi oppure mettere in moto il veicolo. I finestrini funzionano con il telecomando RKE nel veicolo e i bambini o altre persone potrebbero trovarsi nella zona di chiusura dei finestrini. Non lasciare bambini in un veicolo con un telecomando RKE.



La chiave all'interno del telecomando RKE può essere utilizzata per aprire il veicolo e il portellone/bagagliaio in caso di

mancanza di alimentazione elettrica dello stesso. Vedere *Portellone (Bagagliaio)* ⇨ 39.



Con Avviamento a distanza e capote illustrati, altri modelli simili

Per rimuovere la chiave, premere il pulsante sulla parte inferiore del telecomando RKE. Non tirare mai fuori la chiave senza aver prima premuto il pulsante.

Questo veicolo è munito di sistema di accesso senza chiave, con avviamento a pulsante. Vedere *Posizioni accensione* ⇨ 195 per informazioni sull'avviamento del veicolo.

Se diventa difficile girare la chiave, controllare se sulla lama metallica della chiave siano presenti detriti.

Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 351.

In caso di diminuzione del campo operativo del telecomando per ingresso senza chiave (RKE):

- Controllare la distanza. Il telecomando potrebbe trovarsi troppo lontano dal veicolo.
- Controllare la posizione. Altri veicoli o oggetti potrebbero bloccare il segnale.
- Controllare la batteria del telecomando. Vedere "Sostituzione della batteria" più avanti in questa sezione.
- Se il telecomando non funziona ancora correttamente, rivolgersi al proprio concessionario o a un tecnico qualificato per l'assistenza.

Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema

Il sistema di accesso senza chiave consente l'accesso a bordo quando il telecomando d'ingresso senza chiave (RKE) si trova entro 1 m (3 piedi). Vedere "Funzionamento del sistema di accesso senza chiave" successivamente in questa sezione.

Le funzioni del telecomando RKE possono funzionare fino a 60 m (197 piedi) dal veicolo.

Altre condizioni possono influenzare le prestazioni del telecomando. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 28.



Con Avviamento a distanza e capote illustrati, senza modelli simili

🔒 : Premere per bloccare entrambe portiere. Gli indicatori di direzione possono lampeggiare e/o l'avvisatore acustico può suonare per indicare il bloccaggio. Per attivare il bloccaggio con sicura, premere il pulsante due volte entro cinque secondi. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.


Se la portiera del conducente è aperta quando viene premuto **🔒** e nella personalizzazione del veicolo è stata abilitata la funzione di Antibloccaggio porte sbloccate, tutte

le portiere si bloccheranno ma quella del conducente si sbloccherà subito dopo. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143. Se la portiera del passeggero è aperta quando viene premuto il tasto **🔒**, si bloccano entrambe le portiere.




La pressione del tasto **🔒** può anche attivare l'impianto di allarme antifurto. Vedere *Impianto di allarme veicolo* ⇨ 41.


Quando le portiere sono bloccate, è bloccato anche lo sportellino di rifornimento del carburante.



🔓 : Premere per sbloccare la portiera lato guida e la serratura di sicurezza. Premere nuovamente entro cinque secondi per sbloccare entrambe le portiere. Sbloccando le portiere con il telecomando di notte, per circa 30 secondi si accendono i fari e la retromarcia per illuminare il percorso al veicolo e quando la portiera è aperta. Gli indicatori di direzione potrebbero lampeggiare per indicare il bloccaggio delle portiere.


Premendo il tasto  si disattiverà l'impianto di allarme antifurto. Vedere *Impianto di allarme veicolo* ⇨ 41.




Quando le portiere sono sbloccate, è sbloccato anche lo sportellino di rifornimento del carburante.

 : Se presente, premere e rilasciare  e poi tenere premuto immediatamente  per almeno quattro secondi per avviare il motore dall'esterno del veicolo con il telecomando RKE. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 34.

 : Premere e rilasciare per avviare il localizzatore del veicolo. Le luci esterne lampeggiano e l'avvisatore acustico suona tre volte.

Premere e tenere premuto  per tre secondi per attivare l'allarme antipanico. Si attiva l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione lampeggiano finché non viene ripremuto il tasto  oppure finché non viene avviato il motore.

 HOLD : Premere e tenere premuto per sbloccare il portellone/bagagliaio. Se il motore è acceso, la leva del cambio deve essere su P (Parcheggio), se il cambio è automatico. In caso di cambio manuale, la leva del cambio deve essere in folle, con il freno di stazionamento inserito.

 : Se presente, premere e rilasciare il pulsante , quindi, subito dopo, premere e mantenere costantemente premuto il pulsante  per aprire del tutto la capote. Per arrestare la movimentazione, rilasciare il pulsante. Questo pulsante apre esclusivamente la capote.

Tetto convertibile

- Non tentare di avviare il veicolo mentre si sta utilizzando il telecomando RKE per aprire la capote. Rilasciare il pulsante del telecomando RKE e ENGINE START/STOP, quindi attendere alcuni secondi prima di avviare normalmente il veicolo.

- La funzione di sbloccaggio passivo delle portiere potrebbe non essere disponibile mentre si sta utilizzando il telecomando RKE per aprire la capote.

Funzionamento del sistema di accesso senza chiave

Questo veicolo è dotato di sistema di accesso senza chiave che permette di sbloccare e sganciare le portiere e di accedere al bagagliaio senza togliere il telecomando RKE dalla tasca, dalla borsa, dalla valigetta, ecc. Il telecomando RKE deve trovarsi nel raggio di 1 m (3 piedi) dalla portiera che si desidera aprire. All'interno delle maniglie poste sulle portiere sarà presente un pannellino sensibile al tocco.

Il sistema di accesso senza chiave può essere programmato per sbloccare entrambe le portiere alla prima pressione del sensore della maniglia portiera della portiera del conducente. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Se dotato di sedili con memoria, i trasmettitori 1 e 2 RKE sono collegati alle posizioni di seduta di memoria 1 o 2. Vedi *Sedili Memory* ⇨ 63.

Sblocco senza chiave

Se il telecomando RKE si trova entro il raggio d'azione prescritto, sbloccare e aprire le portiere premendo il sensore sulla maniglia della portiera. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Blocco passivo

Il sistema di accesso senza chiave bloccherà le portiere diversi secondi dopo che tutte le portiere sono state chiuse, se il veicolo è spento e almeno un telecomando è stato rimosso o non ve ne siano all'interno del veicolo.



Contemporaneamente, si bloccherà anche lo sportellino del carburante.

Gli indicatori di direzione potrebbero lampeggiare e l'avvisatore acustico potrebbe suonare ad indicare che il veicolo non è stato bloccato con la sicura.

Se altri dispositivi elettronici interferiscono con il segnale del telecomando RKE, il veicolo potrebbe non rilevare il telecomando RKE dentro al veicolo. Se è abilitato il bloccaggio passivo, le portiere potrebbero bloccarsi con il telecomando RKE dentro al veicolo. Non lasciare il telecomando RKE all'interno di un veicolo incustodito.

Per personalizzare le portiere in modo che siano automaticamente bloccate al momento dell'uscita dal veicolo, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Disabilitazione temporanea del blocco passivo

Disabilitare temporaneamente il blocco passivo tenendo premuto  sull'interruttore all'interno della portiera, con una portiera aperta, per almeno quattro secondi, o fino a udire tre cicalini. Il blocco passivo rimarrà così disabilitato fino alla pressione di  all'interno della portiera, oppure fino al riavviamento del motore.

Per personalizzare le portiere in modo che si blocchino automaticamente al momento dell'uscita dal veicolo, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Avviso telecomando a bordo

Dopo aver spento il veicolo, se il telecomando RKE viene lasciato a bordo, l'avvisatore acustico suonerà tre volte dopo la chiusura di entrambe le portiere. Per attivare o disattivare vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Avviso telecomando non presente a bordo

Se il veicolo è azionato, con un portiera aperta e poi tutte le portiere chiuse, il veicolo verificherà la presenza di trasmettitori RKE al suo interno. Se non viene rilevato un trasmettitore RKE, il DIC visualizzerà NO REMOTE DETECTED (NESSUN TELECOMANDO RILEVATO) e il clacson emetterà due suoni brevi. Questo si verifica solo ogni volta che il veicolo viene messo in moto. Per attivare o disattivare vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Apertura del bagagliaio senza chiave



Se il trasmettitore RKE si trova a una distanza di massimo 1 m (3 piedi), aprire il bagagliaio premendo il touchpad di sblocco posto sul portellone/bagliaio.

Programmazione dei trasmettitori per il veicolo

Funzioneranno solo i telecomandi RKE programmati per questo veicolo. Se un telecomando viene smarrito o rubato, presso il concessionario di fiducia si potrà acquistare e programmare un telecomando sostitutivo. Quando il

telecomando sostitutivo viene programmato su questo veicolo, sarà necessario programmare anche tutti i rimanenti telecomandi. Tutti i telecomandi smarriti o rubati non funzioneranno più dopo la programmazione del nuovo telecomando. Ciascun veicolo può avere fino a otto telecomandi programmati. Rivolgersi al concessionario per programmare i telecomandi di questo veicolo.

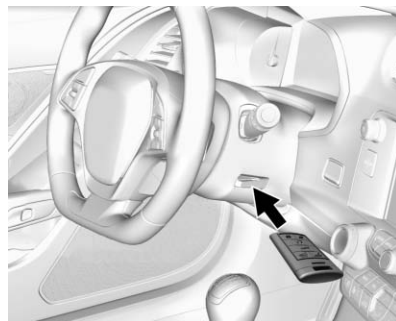
Avviamento del veicolo con un trasmettitore con batteria scarica

Se la batteria del telecomando è scarica oppure se è presente una interferenza con il segnale, il DIC potrebbe visualizzare un messaggio TELECOMANDO NON RILEVELATO o NESSUN PORTACHIAVI REMOTO RILEVATO. PONI CHIAVE NELLA TASCA DEL TRASMETTITORE. QUINDI, AVVIA IL VEICOLO quando si tenta di avviare il veicolo.

Attenzione

Quando si sostituisce la batteria, non toccare nessun elemento di circuiteria sul telecomando. L'elettricità statica generata dal proprio corpo può danneggiare il telecomando.

Per avviare il motore:



1. Posizionare il telecomando nell'apposita sede sul piantone dello sterzo, rivolgendo i pulsanti verso l'alto e la base verso il lato passeggero.

- Con il veicolo in P (parcheggio) o N (folle), premere il pedale del freno e ENGINE START/STOP.

Sostituire la batteria del trasmettitore non appena possibile.

Sostituzione della batteria

Avvertenza

Smaltire le batterie usate in conformità alle direttive ambientali in vigore al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Attenzione

Quando si sostituisce la batteria, non toccare nessun elemento di circuiteria sul telecomando. L'elettricità statica generata dal proprio corpo può danneggiare il telecomando.

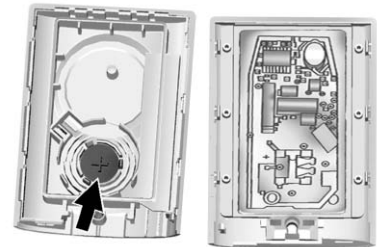
Se il DIC visualizza il messaggio SOSTITUIRE LA BATTERIA NEL TELECOMANDO, sostituire la batteria.



1. Premere il pulsante vicino alla base del telecomando, quindi estrarre la chiave.




2. Utilizzare la base ovale della chiave per separare le semiscatole del telecomando.



3. Rimuovere la vecchia batteria. Non usare un oggetto metallico.
4. Inserire una batteria nuova nell'alloggiamento posteriore con il lato positivo rivolto verso il basso. Sostituire con una batteria CR2032 o equivalente.
5. Allineare il pulsante di rilascio della chiave e richiudere il telecomando.

Telecomando avviamento veicolo

Se presente, questa funzione consente di avviare il motore dall'esterno del veicolo.

 : Questo pulsante si trova sul telecomando RKE quando è in dotazione la funzione di avviamento a distanza.

Il climatizzatore utilizzerà le impostazioni precedenti durante un avvio a distanza. Il lunotto termico potrebbe azionarsi durante l'avviamento a distanza se vi sono condizioni ambientali fredde. La

spia dello sbrinatori posteriore non si accende durante un avviamento a distanza.

Durante un avviamento a distanza, i sedili riscaldati o ventilati, se presenti, possono azionarsi automaticamente. Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67.



Le normative di alcuni stati possono vietare l'uso di sistemi di avviamento a distanza con telecomando. Ad esempio, alcune normative richiedono che la persona che effettua l'avviamento a distanza abbia il veicolo in vista. Verificare i requisiti specifici delle normative locali.

Se il veicolo ha poco carburante nel serbatoio, non usare la funzione di avviamento a distanza. Il veicolo potrebbe esaurire il carburante.

Il raggio d'azione del telecomando RKE potrebbe essere minore quando il veicolo è in funzione.

Altre condizioni possono influenzare le prestazioni del telecomando. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 28.

Avviamento del motore usando l'avviamento con telecomando

1. Premere e rilasciare  sul trasmettitore RKE.
2. Premere immediatamente e tenere premuto  per almeno quattro secondi o finché gli indicatori di direzione non lampeggino. Le luci lampeggiano per confermare la ricezione della richiesta di avviamento a distanza del veicolo.

Durante l'avviamento a distanza, le portiere saranno bloccate e le luci di parcheggio rimarranno accese per tutto il tempo che il motore è in funzione.

Il motore si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti, salvo un eventuale prolungamento.

3. Per condurre il veicolo il telecomando RKE deve essere al suo interno; premere il pedale del freno e quindi avviare il veicolo.

Aumento del tempo di attività del motore

Il tempo di attività del motore può anche essere esteso di altri 10 minuti, se durante i primi 10 minuti vengono ripetute le fasi 1 e 2 mentre il motore è ancora in funzione. 30 secondi dopo l'avvio si può richiedere un prolungamento. Si ottiene così un totale di 20 minuti.

L'avviamento a distanza può essere prolungato una sola volta per ciclo di accensione.


Tra i cicli di accensione sono consentiti un massimo di due avviamenti veicolo a distanza o un avviamento a distanza con tempo prolungato.

Dopo due avviamenti a distanza, o un avviamento a distanza con estensione, l'accensione deve

essere inserita e disinserita prima di poter seguire di nuovo la procedura di avviamento a distanza.

Annulare un avviamento a distanza

Per annullare un avviamento a distanza, eseguire una delle seguenti operazioni:

- Premere e tenere premuto  finché le luci di parcheggio non si spengono.
- Attivare le luci di emergenza.
- Attivare e disattivare l'accensione.

Condizioni in cui l'avviamento a distanza non funziona

L'avviamento a distanza non è operativo nei seguenti casi:

- L'accensione è in una modalità diversa da spenta.
- Il telecomando RKE si trova all'interno del veicolo.
- Il cofano non è chiuso.
- Le luci di emergenza sono attivate.

- È presente un malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni.
- La temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta.
- La pressione olio è troppo bassa.
- Sono già stati utilizzati due avviamenti a distanza del veicolo, o un avviamento a distanza con estensione.
- Il cambio non è in P (Parcheggio).

SERRATURE PORTIERE



Avvertenza

Le portiere sbloccate possono rappresentare un pericolo.

- I passeggeri, soprattutto i bambini, possono facilmente aprire le portiere e cadere dal veicolo in movimento. Le portiere possono essere

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**



sbloccate e aperte a veicolo in movimento. La possibilità di essere scagliati fuori dal veicolo nell'eventualità di una collisione aumenta se le portiere non sono bloccate. Tutti i passeggeri devono pertanto allacciare le cinture di sicurezza e le portiere devono essere bloccate ogniqualvolta il veicolo venga guidato.

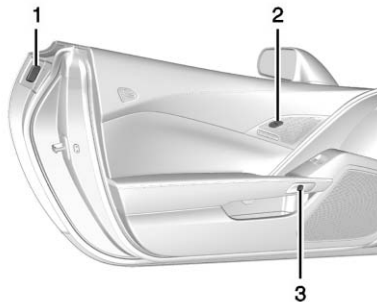
- I bambini piccoli che entrano in veicoli sbloccati potrebbero rimanere intrappolati. Un bambino può venire soffocato dal caldo estremo e rischia lesioni permanenti anche mortali in seguito a colpi di calore. Il veicolo deve essere sempre bloccato quando lo si lascia incustodito.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Gli estranei possono facilmente entrare attraverso una portiera sbloccata quando il veicolo rallenta o si ferma. Il blocco delle portiere aiuta ad evitare che ciò accada.

Per bloccare o sbloccare le portiere dall'esterno, premere  o  sul telecomando RKE.



1. Sensore della maniglia della portiera

2. Interruttore di blocco della portiera con chiusura centralizzata
3. Pulsante di chiusura portiera

Per l'accesso senza chiave, mantenere il telecomando RKE entro 1 m (3 ft) dalla maniglia sulla portiera. Aprire afferrando e premendo il sensore (1) sulla maniglia della portiera. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29. Se viene aperta prima la portiera del passeggero, si sbloccherà automaticamente anche la portiera del conducente. Per programmare questa funzione, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

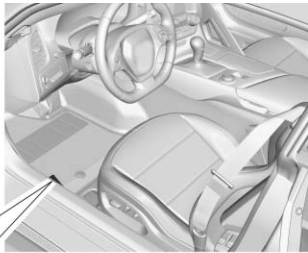
Per effettuare il blocco o lo sblocco dall'interno, utilizzare l'interruttore di blocco della portiera con chiusura centralizzata (2). Vedere *Serrature elettriche* ⇨ 38.

Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante di chiusura della portiera (3).

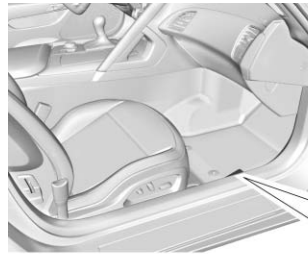
Perdita di energia elettrica del veicolo

Se il veicolo ha perso energia, aprire le portiere manualmente.

Dall'interno del veicolo

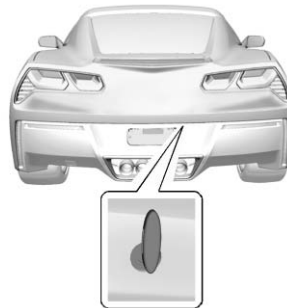


Tirare la maniglia di sgancio della portiera lato conducente.

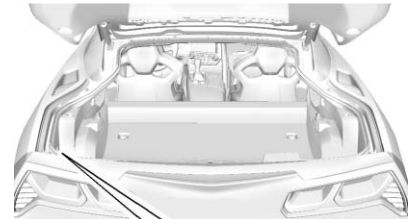


Tirare la maniglia di sgancio della portiera lato passeggero.

Dall'esterno del veicolo

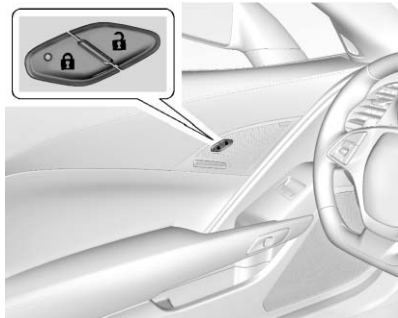


Usare la chiave per aprire il cofano/portellone posteriore. Vedere *Chiavi* ⇨ 27.

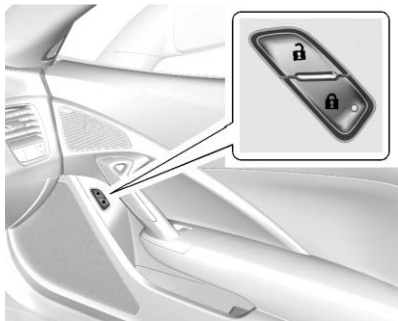


Tirare la maniglia di sgancio della portiera.



Serrature elettriche



Portiera lato conducente




Portiera lato passeggero

Per bloccare o sbloccare le portiere e il portellino del carburante dall'interno del veicolo, premere  o  su un interruttore di blocco. Quando la portiera è bloccata, la spia nell'interruttore si accenderà.

Chiusura ritardata



Questa funzione ritarda l'effettivo blocco delle portiere fino a cinque secondi dopo la chiusura di tutte le portiere.

La chiusura ritardata è attivabile solo quando è spenta la funzione Unlocked Door Anti Lockout (sbloccaggio di sicurezza della portiera).

Quando viene premuto  sull'interruttore della serratura elettrica, a portiera aperta, risuonerà un cicalino per tre volte indicando che la chiusura ritardata è attiva.

Le portiere vengono così automaticamente bloccate cinque secondi dopo la chiusura di tutte le porte. Se una portiera è riaperta prima che i cinque secondi siano

trascorsi, il timer dei cinque secondi sarà ripristinato dopo la chiusura di tutte le portiere.


Premere di nuovo  sull'interruttore del blocco portiera, o premere  sul telecomando RKE, per escludere questa funzione e bloccare immediatamente le portiere.

Può essere programmato lo sblocco ritardato. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Serrature portiere automatiche

Le portiere si bloccheranno quando sono chiuse, quando l'accensione è inserita e la leva del cambio viene spostata dalla posizione P (Parcheggio) per i cambi automatici, oppure quando la velocità del veicolo supera i 13 km/h (8 miglia/ora) per i cambi manuali.

Per sbloccare le portiere:

- premere  su un interruttore bloccaporte.


- In presenza di cambio automatico, spostare la leva del cambio in P (Parcheggio).
- In presenza di cambio manuale, dopo aver parcheggiato, estrarre la chiave dal blocchetto di accensione.

Protezione blocco portiere

Se l'accensione è inserita o in posizione ACC/ACCESSORY e viene premuto l'interruttore di blocco chiusura centralizzata avendo la portiera conducente aperta, si bloccheranno tutte le portiere e solo quella del conducente resterà sbloccata.

Ad accensione disinserita, se viene impartito il comando di bloccaggio avendo una portiera aperta, dopo aver chiuso tutte le portiere, sarà effettuato il controllo della presenza di telecomandi RKE all'interno del veicolo. Se viene rilevato un telecomando RKE e il loro numero totale non è diminuito, la portiera del

conducente si sbloccherà e l'avvisatore acustico risuonerà tre volte.

La protezione blocco portiere può essere esclusa manualmente avendo la portiera del conducente aperta, mantenendo premuto il pulsante  sull'interruttore blocco portiere con chiusura centralizzata.

Antibloccaggio portiere sbloccate

Se l'antibloccaggio portiere sbloccate viene attivato, il veicolo è spento con la portiera lato guida aperta e viene richiesto il bloccaggio delle portiere, si bloccheranno tutte le portiere fatta eccezione per quella lato guida che si sbloccherà. La funzione di antibloccaggio delle portiere sbloccate può essere azionata o disattivata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Porte

Portellone (Bagagliaio)



Avvertenza

I gas di scarico possono entrare nell'abitacolo quando il veicolo viene guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti o quando vi sia un oggetto qualsiasi che passi attraverso la guarnizione tra la carrozzeria e lo sportello del bagagliaio o il portellone. I gas di scarico contengono monossido di carbonio (CO), un gas invisibile e inodore. Questo gas può causare uno stato di incoscienza e la morte.

Se il veicolo deve essere guidato con il portellone o lo sportello del bagagliaio aperti:

- Chiudere tutti i finestrini.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Aprire completamente le bocchette dell'aria sopra o sotto il cruscotto.
- Impostare l'impianto del climatizzatore in una modalità che permetta solo l'ingresso di aria esterna e regolare la velocità del ventilatore al valore massimo. Vedere "Sistemi di climatizzazione" nell'Indice.
- Se il veicolo è dotato di portellone elettrico, disabilitare la funzione del portellone elettrico.

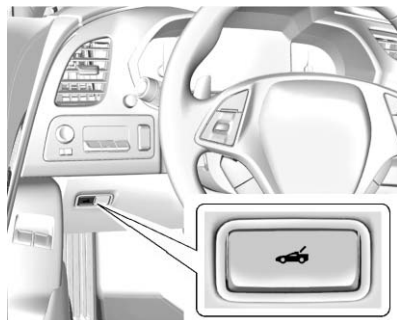
Per ulteriori informazioni sul monossido di carbonio, vedere *scarico motore* ⇨ 202.



Sbloccaggio portellone/ bagagliaio

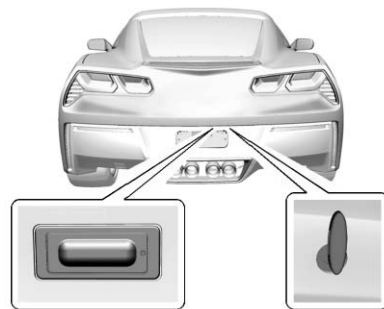
Per i veicoli con cambio automatico, il cambio deve essere in P (Parcheggio).

Per i veicoli con cambio manuale, il veicolo deve essere spento o fermo con il freno di stazionamento inserito. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.

Per sbloccare il portellone/
bagagliaio:



- Premere .
- Mantenere premuto  HOLD sul telecomando RKE. Vedere *Sistema apertura con telecomando a distanza (RKE)* ⇨ 28.



Premere il pannellino sensibile al tocco sulla maniglia di apertura del portellone/bagagliaio, avendo il telecomando RKE entro il raggio d'azione prescritto o utilizzando la chiave nella serratura. Vedere *Chiavi* ⇨ 27.

Chiusura portellone/bagagliaio

Attenzione

Non trasportare oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti posteriori posti nell'area del

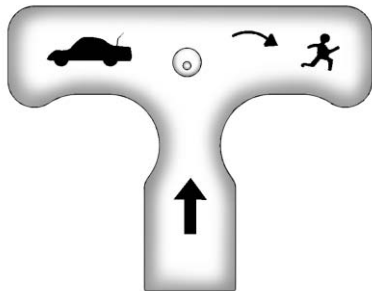
(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

portellone/bagagliaio. Gli oggetti posti sotto il portellone/bagagliaio possono danneggiarsi.

Il portellone/bagagliaio è dotato di chiusura elettrica che funziona in automatico. Tirare l'impugnatura per chiudere il portellone/bagagliaio, applicando una leggera forza.

Maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio (cabriolet)



Attenzione

Non usare la maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio come elemento di fissaggio o punto di ancoraggio quando sono assicurati oggetti nel bagagliaio, altrimenti si rischia di danneggiare la maniglia.

Una maniglia di sblocco di emergenza del bagagliaio fluorescente è presente sul portellone del bagagliaio. La maniglia si illumina a seguito dell'esposizione alla luce. Tirare la maniglia di sblocco per aprire dall'interno il bagagliaio.

Dopo l'uso, ritornare alla posizione memorizzata.

Sicurezza del veicolo

Sicurezza veicolo

Questo veicolo è dotato di funzioni antifurto. Ad ogni modo queste funzioni non rendono impossibile il furto del veicolo.

Impianto di allarme veicolo

Questo veicolo è dotato di un sistema di allarme antifurto.



La spia nel cruscotto accanto al parabrezza indica lo stato del sistema.


Spenta : Il sistema d'allarme è disattivato.


Accesa a luce fissa : Il veicolo è protetto durante il ritardo dell'inserimento del sistema.

Lampeggio veloce : Il veicolo non è protetto. Una portiera oppure il cofano o il portellone/bagagliaio sono aperti.


Lampeggio lento : Il sistema d'allarme è attivato.

Armamento del sistema d'allarme

1. Spegnerne il veicolo.
2. Bloccare il veicolo in uno dei tre seguenti modi:
 - Utilizzare il telecomando RKE.
 - Usare il sistema di accesso senza chiave.
 - Avendo una portiera aperta, premere  all'interno della portiera.
3. Dopo 30 secondi, il sistema di allarme si arma e la spia inizia a lampeggiare lentamente per

indicare che il sistema è in funzione. Premendo nuovamente  sul telecomando RKE, il sistema d'allarme viene immediatamente inserito bypassando il ritardo di 30 secondi.

Il sistema d'allarme del veicolo non si attiverà se le portiere vengono bloccate con la chiave.


Se la portiera del conducente viene aperta senza prima aver sbloccato il telecomando RKE, l'avvisatore acustico suonerà e le luci lampeggeranno in preallarme. Se il veicolo non viene avviato, o se la portiera non viene sbloccata premendo  sul telecomando RKE durante il preallarme di 10 secondi, l'allarme viene attivato.

L'allarme si attiverà anche se la portiera lato passeggero, il portellone/bagagliaio o il cofano viene aperta/o senza prima aver disabilitato il sistema. Quando l'allarme scatta, gli indicatori di direzione lampeggeranno e l'avvisatore acustico suonerà per

circa 30 secondi. Il sistema di allarme si riarmerà per monitorare il successivo evento non autorizzato.

Disarmamento del sistema d'allarme

Per disarmare il sistema d'allarme o per disattivare l'allarme qualora sia stato attivato, procedere come segue:


- Premere  sul telecomando RKE.
- Sbloccare il veicolo utilizzando il sistema di accesso senza chiave.
- Avviare il motore.

Per evitare l'innesco accidentale dell'allarme:

- Bloccare il veicolo dopo che tutti gli occupanti sono usciti e dopo aver chiuso entrambe le portiere.
- Sbloccare sempre una portiera con il telecomando RKE o usare il sistema di accesso senza chiave.

Se la portiera conducente viene sbloccata con la chiave, il sistema non si disinserirà, né l'allarme si spegnerà.

Come rilevare una condizione di manomissione

Se viene premuto  sul telecomando e l'avvisatore acustico si attiva per tre volte, si è verificato un precedente allarme mentre il sistema era armato.

Se l'allarme è stato attivato, apparirà un messaggio sul DIC.

Power Sounder, sensore antintrusione e sensore di inclinazione

In aggiunta alle classiche funzioni dei sistemi antifurto, questo sistema usa anche un sensore di inclinazione e un sensore antintrusione.

Il segnalatore acustico prevede un allarme sonoro diverso dall'avvisatore acustico del veicolo. Dispone di una propria fonte di

alimentazione elettrica e attiva un allarme sonoro quando la batteria del veicolo è compromessa.

Il sensore di inclinazione può innescare l'allarme se rileva un movimento del veicolo, quale ad es. un cambio di direzione.


Il sensore antintrusione monitora l'interno del veicolo e può far scattare l'allarme se rileva un accesso non autorizzato all'interno del veicolo. Non lasciare passeggeri o animali nel veicolo se il sensore antintrusione è attivato.

Prima di attivare il sistema antifurto e il sensore antintrusione:

- Assicurarsi che entrambe le portiere e i finestrini siano completamente chiusi.
- Fissare qualsiasi oggetto malfermo, come ad esempio, le tendine parasole.
- Verificare che nessun oggetto blocchi i sensori.

Interruttore di disabilitazione dei sensori antintrusione e di inclinazione

Si raccomanda di disattivare i sensori anti intrusione e di inclinazione se vi sono animali all'interno del veicolo o se il veicolo viene trasportato.

Dopo aver disinserito l'accensione, premere  a destra del pulsante di apertura del portellone/bagagliaio. La spia si accenderà temporaneamente, indicando che tali sensori sono stati disabilitati per il successivo ciclo di armamento del sistema d'allarme.


Sistema di bloccaggio antifurto




Avvertenza

Non utilizzare il sistema se è rimasto qualcuno all'interno del veicolo! Le portiere non possono essere sbloccate o aperte dall'interno.

Il veicolo, in aggiunta alle serrature standard delle portiere, è dotato di una sicura.

La sicura si inserisce ogni volta che si preme per due volte  sul telecomando RKE entro cinque secondi con tutte le portiere chiuse e il veicolo spento. La sicura può essere inserita anche tramite il sistema di accesso senza chiave. Vedere "Funzionamento del sistema di accesso senza chiave" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Quando le portiere sono bloccate con la sicura, non possono essere sbloccate o aperte mediante i comandi o le maniglie all'interno del veicolo.

Per disattivare la funzione di bloccaggio a doppia sicurezza e sbloccare la portiera lato conducente, premere una volta sola  sul telecomando. Premere nuovamente il pulsante entro cinque secondi per sbloccare tutte le portiere.

Immobilizzatore

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 351.

Funzionamento dell'immobilizzatore

Il veicolo è dotato di sistema antifurto passivo.



La spia di sicurezza si accende nel quadro strumenti in presenza di problemi con l'inserimento o il disinserimento del sistema antifurto. Inoltre, questa spia si accende anche brevemente avviando il motore.

Il sistema viene armato automaticamente quando viene spento il quadro di avviamento.

Il sistema immobilizer viene disarmato quando l'interruttore di avviamento viene ruotato su ON o

posizionato su OFF/ACCESSORI e un telecomando valido si trova all'interno della vettura.

Non è necessario armare o disarmare manualmente il sistema.

Il sistema ha uno o più telecomandi RKE che sono accoppiati a una centralina del dispositivo elettronico di bloccaggio motore nel veicolo. Solo un telecomando RKE correttamente accoppiato avvia il veicolo. Il veicolo potrebbe non avviarsi se il telecomando RKE è danneggiato.

Se il motore non si avvia e la spia di sicurezza si accende, può essere presente un guasto del sistema immobilizer. Premere di nuovo ENGINE START/STOP.

Se la vettura non si avvia e il telecomando RKE appare integro, provare con un altro telecomando RKE. Oppure, posizionare il telecomando nell'apposita tasca per il telecomando. Controllare il fusibile. Vedere *Fusibili e interruttori automatici* ⇨ 277. Se il motore ancora non si avvia con l'altro telecomando, bisogna rivolgersi

all'officina per l'assistenza. Se il motore si avvia, è probabile che il primo trasmettitore sia difettoso. Consultare il proprio concessionario di fiducia, o fare in modo di programmare un nuovo telecomando RKE da associare al veicolo.

Il sistema immobilizer può acquisire telecomandi RKE nuovi o sostitutivi. Sul veicolo è possibile programmare fino a otto telecomandi RKE. Per programmare i telecomandi aggiuntivi, vedere "Programmazione dei telecomandi per il veicolo" alla sezione *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Non lasciare la chiave o il dispositivo che disarma o disattiva il sistema antifurto nel veicolo.

Specchietti retrovisori esterni

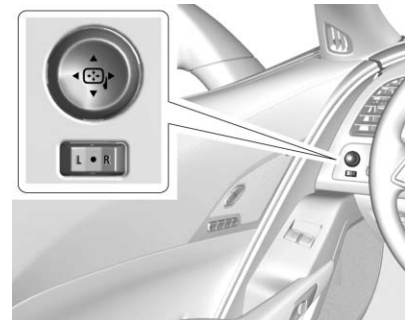
Specchietti convessi

Avvertenza

Uno specchietto convesso può far apparire gli oggetti, ad esempio altri veicoli, più lontani di quanto essi lo siano effettivamente. Svoltando troppo nettamente per entrare nella corsia di destra, si rischia di scontrarsi con un veicolo retrostante proveniente da destra. Controllare con il retrovisore interno o dare un'occhiata sopra la propria spalla prima di cambiare corsia.

Entrambi gli specchietti retrovisori sono convessi. La superficie di uno specchietto convesso è curvata per consentire un campo visivo più ampio dal sedile di guida.

Specchietti elettrici



Per regolare gli specchietti:

1. Premere L (sinistra) o R (destra) per selezionare uno specchietto.
2. Premere l'area di comando per regolare lo specchietto retrovisore.
3. Riportare l'interruttore al centro per deselectionare lo specchietto.


Se il veicolo ha la funzione di memorizzazione delle regolazioni, è possibile salvare la posizione preferita dello specchietto. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Specchietti pieghevoli

Per piegare gli specchietti, tirare lo specchietto verso il veicolo. Spingere lo specchietto verso l'esterno per farlo ritornare nella posizione originaria.

Specchietti riscaldati

Per vetture con specchietti termici:

 : Premere per riscaldare gli specchietti.

Vedere "Lunotto termico" in *Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione* ⇨ 164.

Specchietto con funzione automatica di regolazione luminosità

Lo specchietto laterale del conducente si regola automaticamente secondo il riflesso dei fari dei veicoli che seguono.

Specchietti retrovisori inclinabili

Se il veicolo è dotato di sedili con memoria, lo specchietto del passeggero e/o del conducente si inclina in una posizione preselezionata quando il veicolo è in marcia R (marcia indietro). Ciò consente di vedere il cordolo del marciapiede durante i parcheggi in parallelo.

Lo/Gli specchietto(i) ritorna/no alla posizione originaria quando:

- Si esce da R (retromarcia) o si resta in R (retromarcia) per circa 30 secondi.
- Il quadro si spegne.
- Il veicolo viene guidato in R (retromarcia) oltre una velocità impostata.

Per attivare o disattivare questa funzione, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Specchietti interni

Specchietti retrovisori interni

Regolare lo specchietto retrovisore per avere una visione chiara dell'area dietro al veicolo.

Non spruzzare detergente per vetri direttamente sullo specchietto. Usare un panno morbido imbevuto d'acqua.

Specchietto retrovisore con regolazione luminosità automatica

Lo specchietto retrovisore attenua automaticamente la visibilità per ridurre l'abbagliamento dei fari dei veicoli posteriori. Questa funzione si attiva quando il veicolo viene avviato.

Finestrini

⚠ Avvertenza

Non lasciare mai da solo un bambino, un adulto incapace o un animale domestico nel veicolo, soprattutto con i finestrini chiusi in climi caldi o torridi. I bambini possono essere soffocati dal caldo estremo e rischiano lesioni permanenti anche mortali in seguito di colpi di calore.



Alzacristalli elettrici

⚠ Avvertenza

I bambini potrebbero subire lesioni anche mortali qualora rimanessero intrappolati in un finestrino in fase di chiusura. Non lasciare mai il telecomando RKE in un veicolo con bambini. Quando ci sono bambini sul sedile posteriore, usare l'interruttore di disabilitazione degli alzacristalli per evitare l'azionamento degli stessi. Vedere *Chiavi* ⇨ 27.



I finestrini elettrici funzionano quando il veicolo è acceso o in posizione ACC/ACCESSORY oppure quando il mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) è attivo. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 199.

Utilizzando l'interruttore dei finestrini, spingere per aprire o tirare per chiudere il finestrino.

I finestrini potrebbero essere temporaneamente disattivati se vengono utilizzati ripetutamente in un breve lasso di tempo.

Movimento veloce finestrini

Tutti i finestrini possono essere aperti senza trattenere il relativo interruttore. Premere completamente l'interruttore verso il basso e lasciarlo rapidamente per l'apertura rapida del finestrino.

Se in dotazione, sollevare completamente l'interruttore dei finestrini e lasciarlo rapidamente per la chiusura rapida del finestrino.

Premere brevemente o tirare l'interruttore del finestrino nella stessa direzione per arrestare il movimento rapido del finestrino.

Sistema d'inversione automatica del movimento dei finestrini

La funzione di chiusura veloce invertirà il movimento del finestrino se viene a contatto con un oggetto. Condizioni di estremo freddo o gelo possono causare l'inversione automatica del finestrino. Il finestrino funzionerà normalmente una volta rimosso l'oggetto o la condizione in atto.

Esclusione del sistema d'inversione automatica del movimento

Avvertenza

Se la funzione di esclusione del sistema d'inversione automatica del movimento è attiva, il finestrino non invertirà automaticamente il suo movimento. Sussiste il rischio di lesioni personali da schiacciamento e il rischio di danni al cristallo. Prima di usare l'esclusione del sistema d'inversione automatica del movimento, assicurarsi che persone e ostacoli siano lontani dal cristallo in movimento.

A motore acceso, escludere il sistema d'inversione automatica del movimento tirando e mantenendo tirato l'interruttore del finestrino se qualche condizione ne impedisce la chiusura.

Programmazione degli alzacristalli elettrici

La programmazione può essere necessaria a seguito dello stacco della batteria o del suo scaricamento. Se il finestrino non si chiude velocemente, programmare ogni finestrino a chiusura rapida:

1. Chiudere tutte le portiere.
2. Inserire l'accensione o posizionarla su ACC/ACCESSORY.
3. Aprire parzialmente il finestrino da programmare. Quindi chiuderlo e continuare a tirare brevemente l'interruttore dopo la chiusura completa del finestrino.
4. Aprire il finestrino e continuare a premere brevemente l'interruttore dopo l'apertura completa del finestrino.

Funzionamento dei cristalli in presenza di capote

Quando la capote è abbassata o sollevata, i cristalli si abbassano completamente. Vedere *Capote* ⇨ 54.

Registrazione del finestrino

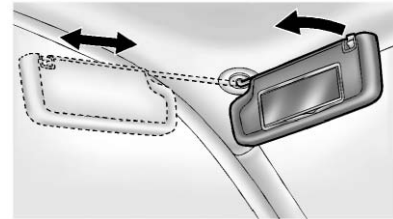
Se il finestrino si blocca a contatto della portiera:

1. Premere la parte posteriore del finestrino all'interno aprendo al contempo la portiera.
2. Eliminare tutta la neve e il ghiaccio da portiera e vetro.
3. Aprire completamente il finestrino e poi chiuderlo.
4. Chiudere la portiera.

Quando completamente chiuso, l'inizializzazione abbassa automaticamente il finestrino di poco durante l'apertura della portiera. Quando si chiude la portiera, il finestrino si alza fino alla posizione precedente. Se un finestrino non rispondere correttamente ai comandi, potrebbe essere a causa di problemi elettrici.

Prima di consultare il proprio concessionario per la manutenzione, programmare gli alzacristalli elettrici.

Parasole



Abbassare le alette parasole per schermare il riflesso. Staccare l'aletta parasole dal punto di montaggio centrale per ruotarla verso il finestrino laterale e, se presente, per estenderla lungo l'asta.

Tetto

Il pannello del tetto

Se il veicolo è dotato di pannello tetto staccabile, rimuoverlo o montarlo come indicato dalle seguenti procedure.

Attenzione

Se il pannello del tetto cade o viene fatto poggiare sui bordi potrebbe danneggiarsi, come come la sua verniciatura e/o la guarnizione di tenuta. Posizionare sempre il pannello del tetto nell'apposito vano di deposito, dopo averlo rimosso dal veicolo.

Rimozione del pannello del tetto

⚠ Avvertenza

Non rimuovere il pannello del tetto mentre il veicolo è in movimento. Il pannello potrebbe cadere nel veicolo e colpire un occupante, causando la perdita di controllo del mezzo. Inoltre, potrebbe volare via e colpire un altro veicolo. Rimuovere il pannello del tetto solo quando il veicolo è parcheggiato.

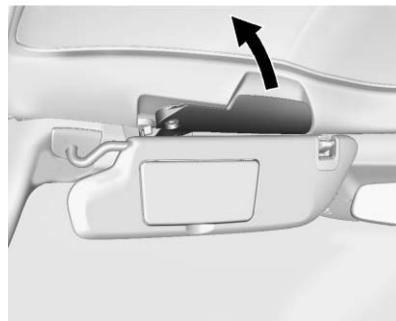
Per rimuovere il pannello tetto, potrebbe essere necessario essere in due.

Per la rimozione

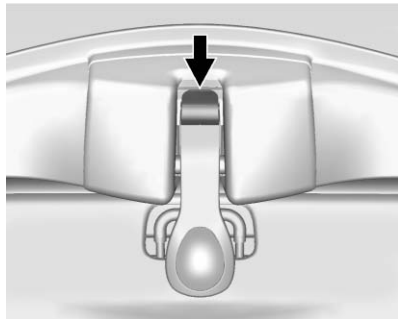
1. Posizionare il cambio automatico su P (parcheggio) o il cambio manuale su 1 (prima) o R (retromarcia).
2. Disinserire l'accensione e tirare il freno di stazionamento.
3. Abbassare entrambe le alette parasole.

4. Aprire il portellone posteriore/ bagagliaio e rimuovere eventuali oggetti che possano impedire il ricovero del pannello del tetto nell'apposito vano.
5. Abbassare i finestrini.

Sulla parte anteriore del pannello del tetto sono ubicate due maniglie di sblocco, mentre sulla parte posteriore ve ne è una.



6. Per sbloccare le maniglie di sblocco anteriori, tirarle verso l'esterno, facendole ruotare completamente.



7. Premere il pulsante nella parte anteriore della maniglia di sblocco posteriore per sbloccare. La leva di sblocco si aprirà.
8. Posizionarsi su un lato del veicolo, e, se necessario, fare in modo che vi sia un'altra persona sul lato opposto. Insieme, sollevare con cura il bordo anteriore del pannello del tetto verso l'alto e in avanti. Non far cadere il bordo posteriore verso il basso.

9. Quando il pannello tetto è lento, afferrarlo il più vicino possibile al centro, quindi sollevarlo e spostarlo dal veicolo.

Dove riporre il pannello del tetto

Avvertenza

Se un pannello del tetto non viene riposto correttamente, può finire contro altri veicoli causando incidenti o manovre pericolose. I passeggeri potrebbero farsi male. Utilizzare sempre i vani di deposito.

Attenzione

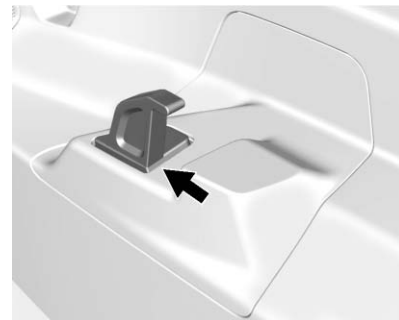
La sporcizia, la polvere e le altre sostanze contaminanti presenti sul pannello tetto amovibile o sulla tendina di protezione del carico possono danneggiare la finitura del pannello stesso se

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

quest'ultimo viene riposto sotto la tendina. Quando si ripone il tetto nel vano posteriore, togliere la tendina di protezione del carico.

1. Girare il pannello del tetto in modo che il suo bordo anteriore sia rivolto verso la parte anteriore del veicolo.



2. Inserire la parte anteriore del pannello del tetto in maniera che le tacche si trovino sulla parte superiore dei vani.



3. Allineare i perni posteriori del pannello tetto in modo che sia centrati nelle rispettive sedi, nella parte posteriore del vano di carico.
4. Premere in modo deciso verso basso, in modo che i perni entrino nelle rispettive sedi posteriori.

Montaggio del pannello del tetto

Avvertenza

Un pannello del tetto collegato male può cadere all'interno dell'abitacolo o staccarsi e volare via. Gli occupanti del veicolo o terze persone potrebbero riportare lesioni. Dopo aver installato il pannello del tetto, controllare sempre che sia stato bloccato fermamente, spingendo verso l'alto il lato inferiore del pannello. A questo punto controllare e verificare nuovamente che il pannello del tetto sia ben fisso in posizione.

Attenzione

Se il tetto viene installato avendo le maniglie di sblocco in posizione di chiusura, la finitura interna potrebbe danneggiarsi. Nel

(Continuazione)

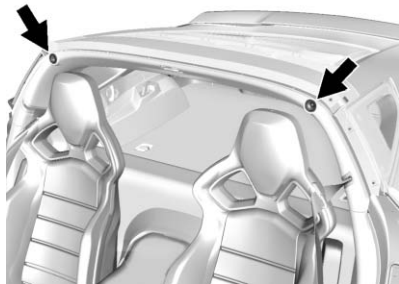
Attenzione (Continuazione)

montare il tetto, spostare sempre le maniglie in posizione di apertura.

È più semplice se l'operazione viene condotta da due persone.

Per installare:

1. In caso di cambio automatico, innestare il cambio su P (Parcheggio). Posizionare il cambio manuale su 1 (prima) o R (retromarcia).
2. Disinserire l'accensione e tirare il freno di stazionamento.
3. Per rimuovere il pannello del tetto, sollevare il bordo posteriore, quindi staccarlo dal vano di carico.
4. Posizionare con cautela il pannello del tetto sopra il tetto della vettura.



5. Posizionare il bordo posteriore del pannello del tetto accanto alla guarnizione di tenuta sul retro dell'apertura del tetto. Poi allineare e collocare i perni sulla parte posteriore del pannello del tetto, dentro le aperture nella guarnizione di tenuta superiore posteriore. Abbassare con delicatezza il bordo anteriore del pannello del tetto sulla parte anteriore dell'apertura del tetto.
6. Controllare che la guarnizione su ogni lato del pannello del tetto sia posizionata sotto il pannello.

7. Accertarsi che le maniglie di sblocco anteriori siano in posizione completamente aperta.
8. Spingere saldamente il tetto verso il basso per inserire i perni.
9. Ruotare le maniglie di sblocco in avanti, in modo che si blocchino completamente in posizione chiusa. Non è semplice far bloccare completamente le maniglie.



10. Spingere all'indietro e verso l'alto la maniglia di sblocco posteriore per inserire il gancio nell'anello.
11. Spingere e tirare su e giù e da un lato all'altro il pannello del tetto, per assicurarsi che sia installato perfettamente.

Conservazione del pannello del tetto

Attenzione

L'utilizzo di detergente per vetri su un pannello del tetto verniciato potrebbe danneggiarlo. Queste riparazioni non sono coperte dalla garanzia del veicolo. Se il pannello del tetto è verniciato, non utilizzare detergenti per vetri.

Quando si pulisce, rimuove e/o ripone il pannello del tetto:

- Sciacquare con acqua per rimuovere polvere e sporco, poi asciugare il pannello.
- Non utilizzare prodotti detergenti abrasivi sul pannello.

Capote

In presenza di capote, prima di azionarla, riesaminare i seguenti punti:

Avvertenza

Aperto o chiudendo la capote, le parti in movimento della copertura vano di carico o della capote medesima potrebbe causare lesioni personali. Mantenere il contatto visivo con la capote durante la sua movimentazione.

Attenzione

Onde evitare danni, attenersi alle seguenti linee guida durante la movimentazione della capote:

- Prima dell'azionamento, rimuovere tutti gli oggetti dal tetto, sportello posteriore o copertura vano di carico.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

- Rimuovere tutti gli oggetti dal vano bagagli che potrebbero entrare in contatto con la capote durante la sua movimentazione.
- Non lasciare il veicolo con la capote aperta.
- Finché la capote non è completamente chiusa o aperta, non superare i 50 km/h (31 mph).
- Non aprire, né chiudere la capote guidando in presenza di forti raffiche di vento.
- Non azionare la capote numerose volte in breve tempo senza avviare il motore, onde evitare di scaricare la batteria del veicolo.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)


- Non aprire, né riporre la capote quando è sporca o umida. Ciò potrebbe causare la formazione di macchie, muffe o altri danni.
- Parcheggiare al chiuso il veicolo solo con la capote completamente chiusa.

Apertura della capote - interruttore su quadro strumenti

1. Rimuovere tutti gli oggetti dalla parte superiore della copertura del vano di carico e verso il divisore. Collocare il divisorio nel vano di carico posteriore, in posizione verticale. Fissare entrambi i lati del divisorio ai supporti appena sotto la copertura del vano di carico. Vedere *Vano portaoggetti posteriore* ⇨ 107.
2. Chiudere il bagagliaio.



3. Avviare il veicolo o portare l'accensione su ACC/ACCESSORY.
4. Quando possibile, azionare la capote quando il veicolo è fermo. La capote può essere azionata fino a che la velocità del veicolo è inferiore a 50 km/h (31 mph). Superata questa velocità, la capote si ferma. La movimentazione della capote avviene in circa 25 secondi. Prima di raggiungere quella velocità, controllare che la movimentazione del tetto si sia conclusa.






5. Mantenere premuta la parte inferiore del pulsante . I finestrini si abbassano automaticamente.
6. Dopo aver aperto completamente la capote viene emesso un segnale acustico e appare un messaggio DIC. Rilasciare l'interruttore.

Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.




Apertura della capote - telecomando RKE

1. Accertarsi che il veicolo sia spento.
2. Il divisorio del bagagliaio deve già essere in posizione e il bagagliaio deve essere chiuso.
3. Mantenere il contatto visivo con il veicolo. Premere e rilasciare il pulsante  sul telecomando RKE, quindi tenere premuto brevemente il pulsante .


4. Mantenere premuto  fino a che la capote si sia aperta completamente e che le luci esterne lampeggino. Si udirà un segnale acustico.

Se la capote si ferma prima di essere aperta completamente, premere  e poi di nuovo .

Se la capote ancora si ferma in fase di apertura, tentare di:

- Avvicinarsi al veicolo.
- Tenere  fino a quando l'operazione non sia completata.
- Eventuali interferenze provenienti da altri trasmettitori o dispositivi RKE potrebbe interrompere il funzionamento. Premere  e poi di nuovo . Se la capote ancora non si apre, utilizzare il relativo interruttore nel veicolo.

La capote non può essere chiusa con il telecomando RKE.

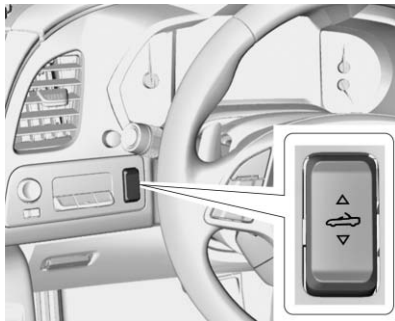
Vedere *Vano portaoggetti posteriore*  107.

Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Chiusura della capote

1. Accertarsi che le coperture degli specchietti presenti sulle alette parasole siano chiuse e che le alette siano posizionate in posizione centrale.
2. Rimuovere tutti gli oggetti dalla parte superiore della copertura del vano di carico e verso il divisore. Collocare il divisorio nel vano di carico posteriore, in posizione verticale. Fissare entrambi i lati del divisorio ai supporti appena sotto la copertura del vano di carico. Vedere *Vano portaoggetti posteriore* ⇨ 107.
3. Chiudere il bagagliaio.
4. Avviare il veicolo o portare l'accensione su ACC/ACCESSORY.
5. Quando possibile, azionare la capote quando il veicolo è fermo. La capote può essere azionata fino a che la velocità

del veicolo è inferiore a 50 km/h (31 mph). Superata questa velocità, la capote si ferma. La movimentazione della capote avviene in circa 25 secondi. Prima di raggiungere quella velocità, controllare che la movimentazione del tetto si sia conclusa.



6. Mantenere premuta la parte superiore del pulsante ☀️. I finestrini si abbassano automaticamente.
7. Dopo aver chiuso completamente la capote viene emesso un segnale acustico e

appare un messaggio DIC. Rilasciare l'interruttore. Se necessario, sollevare i finestrini.

Se la radio è accesa, l'audio può essere interrotto per un istante, per caricare una nuova regolazione dell'equalizzatore del sistema audio.

Ricerca guasti

Se l'interruttore ☀️ della capote non funziona, controllare quanto indicato di seguito:

- L'accensione dovrebbe essere su ON o in posizione ACC/ACCESSORY, o la funzione di mantenimento della corrente per gli accessori (RAP) dovrebbe essere attiva.
- Lo sportello posteriore deve essere chiuso e il divisore del bagagliaio deve essere in posizione. Sul DIC sarà visualizzato un messaggio.
- Se nel DIC viene visualizzato il messaggio POSSIBILE SOLO AZIONAMENTO MANUALE

CAPOTE , vedere "Movimento manuale della capote" più avanti in questo capitolo.

- A temperature esterne inferiori, la capote potrebbe non aprirsi. Si può chiudere la capote a temperature di circa -20 °C (-4 °F). Verrà visualizzato un messaggio DIC se la capote non si apre per la bassa temperatura. Se necessario, spostare il veicolo in una zona interna riscaldata per azionare la capote.
- Se la capote è stata di recente aperta e chiusa ripetutamente oppure è stata lasciata in una condizione intermedia, sarà disattivata provvisoriamente. Sul DIC è visualizzato un messaggio. Il normale funzionamento sarà ripristinato entro 10 minuti dal raffreddamento del sistema.
- Se la batteria del veicolo è scarica, il funzionamento elettrico della capote potrebbe


essere disabilitato. Tentare di avviare il motore. Sul DIC è visualizzato un messaggio.

- Se la batteria è stata di recente ricollegata o se il veicolo è stato avviato in emergenza con i cavi, la capote potrebbe non funzionare fino a che non vengono inizializzati gli alzacristalli elettrici. Completare la procedura di inizializzazione degli alzacristalli elettrici. Vedere *Alzacristalli elettrici* ⇨ 47.

L'azionamento della capote potrebbe influire sul funzionamento di altri componenti:


- Il bagagliaio può essere aperto soltanto con la chiave fino alla completa apertura o chiusura della capote.
- Non tentare di avviare il veicolo mentre si sta aprendo la capote con il telecomando RKE. Sul DIC potrebbe comparire un messaggio. Rilasciare entrambi i pulsanti, quindi attendere alcuni secondi prima di avviare normalmente il veicolo.

- La funzione di sbloccaggio passivo delle portiere potrebbe non essere disponibile mentre si sta utilizzando il telecomando RKE per aprire la capote.
- Quando la capote è in movimento, i finestrini non possono chiudersi.
- Quando si guida con la capote non fissata si possono udire dei suoni procedendo a velocità superiori a 80 km/ora (50 miglia/ora).

Se la batteria del veicolo è stata scollegata e ricollegata oppure se i fusibili sono stati estratti o sostituiti o, ancora, se il veicolo è stato avviato in emergenza, potrebbe comparire il messaggio CAPOTE NON ASSICURATA. Mantenere premuto  sul telecomando RKE o sulla consolle superiore del tetto per aprire/chiedere la capote fino alla sparizione di questo messaggio.

Movimentazione parziale della capote

Se il funzionamento della capote è stato interrotto prima del completamento, la capote si manterrà provvisoriamente in quella posizione. Se l'accensione si trova su ON o in posizione ACC/ACCESSORY, la capote sarà trattenuta in posizione per fino a cinque minuti. Se il veicolo si sta muovendo o se è spento, la quantità di tempo varierà da alcuni secondi a circa un minuto.

Prima che la capote si muova, saranno emesse delle segnalazioni acustiche e sul DIC saranno visualizzati dei messaggi. Quando si verifica questo, terminare immediatamente l'azionamento della capote premendo  sul telecomando RKE o di nuovo con l'interruttore del quadro strumenti fino a quando non si completi.


Se non fosse possibile fissare la capote, mantenersi lontano dai relativi componenti. In alcune condizioni, la capote potrebbe spostarsi rapidamente.

Non guidare con la capote non fissata. I componenti della capote potrebbero muoversi inaspettatamente. In alcuni casi, la capote potrebbe non essere in grado di essere movimentata elettricamente. In questo caso, seguire i messaggi visualizzati sul DIC.

Se la copertura del vano di carico non è fissata e bloccata e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph), potrebbe spostarsi automaticamente in una posizione stabile.

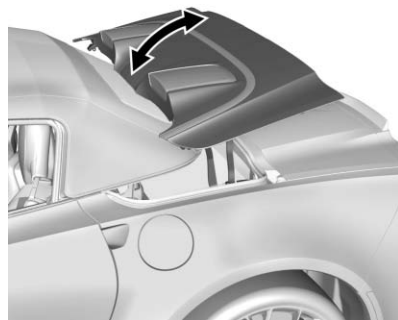
Movimentazione manuale della capote

Se il DIC visualizza il messaggio POSSIBILE SOLO AZIONAMENTO MANUALE CAPOTE :

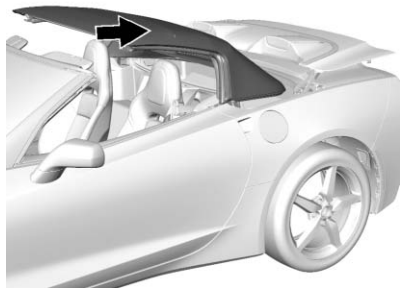
1. Premere il pulsante  per aprire o chiudere la capote. Se non funziona, premere l'interruttore nel senso opposto.
2. Se la capote si sposta, continuare a premere l'interruttore in quella direzione

per almeno cinque secondi. La capote dovrebbe, quindi, funzionare normalmente.

Se la copertura non risponde in nessuna direzione, seguire la seguente procedura per regolare manualmente la capote e la copertura del vano di carico se sono retratte ma non fissate. È necessario l'intervento di un'altra persona.



1. Agendo sui due lati, sollevare e far ruotare all'indietro la copertura del vano di carico fino in posizione di apertura completa.



2. Sollevare e far ruotare la capote all'indietro, per riporla completamente.

Se la capote non funziona dopo questa regolazione, chiudere la copertura del vano di carico e rivolgersi al concessionario di fiducia per l'assistenza.

Pulizia del tetto convertibile

Il tetto convertibile deve essere pulito frequentemente. Non utilizzare gli autolavaggi ad alta pressione in quanto potrebbero causare infiltrazioni di acqua nel veicolo.

Lavare a mano la capote, in una zona parzialmente ombreggiata. Usare un sapone delicato, acqua tiepida e una spugna morbida. La pelle di daino o un panno potrebbero lasciare pelucchi sul tetto, mentre l'utilizzo di spazzole è sconsigliato, in quanto potrebbero intaccare il tessuto del tetto. Non usare detersivi, prodotti per la pulizia corrosivi, solventi o sbiancanti.

Bagnare la capote intera e lasciare il sapone sulla tela per alcuni minuti. Lavare uniformemente per evitare macchie o chiazze. Quando il tetto è molto sporco, usare un detergente delicato di tipo schiumoso. Sciacquare con cura l'intero veicolo, poi lasciare asciugare il tetto ai raggi diretti del sole.

Per proteggere il tetto convertibile:

- Prima di abbassarla, verificare che la capote sia completamente asciutta.
- Non passare con detersivi di qualsiasi tipo lo strato verniciato della vettura, poiché potrebbero rimanere delle strisce.

Sedili e poggiatesta

Poggiatesta

Poggiatesta 61

Sedili anteriori

Regolazione sedile elettrico 61

Regolazione supporto lombare 62

Schienali ribaltabili 62

Sedili Memory 63

Ganci schienale sedile 66

Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione 67

Cinture di sicurezza

Cinture di sicurezza 69

Come indossare correttamente le cinture di sicurezza 70

Cintura spalla e grembo 72

Utilizzo della cintura di sicurezza durante la gravidanza 74

Controllo impianto di sicurezza 74

Cura delle cinture di sicurezza 75

Sostituzione dei componenti del sistema cinture di sicurezza dopo un incidente 75

Sistema airbag

Sistema airbag 76

Dove sono gli airbag? 78

Quando devono gonfiarsi gli airbag? 78

Cosa attiva il gonfiaggio di un airbag? 79

Come trattiene un airbag? 79

Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato? 80

Sistema di rilevamento del passeggero 81

Manutenzione di veicoli dotati di airbag 86

Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag 87

Controllo sistema airbag 87

Sostituzione componenti sistema airbag dopo una collisione 88

Sistemi di sicurezza per bambini

Bambini in età più avanzata ... 88

Neonati e bambini piccoli 90

Sistemi di ritenuta per bambini 93

Dove collocare il sistema di ritenuta 95

Sistemi sedili per bambini ISOFIX 102

Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini 102

Poggiatesta

I sedili anteriori del veicolo sono muniti di poggiatesta nelle posizioni dei sedili esterni, non regolabili.

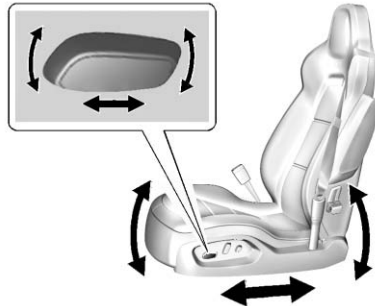
I poggiatesta esterni dei sedili anteriori non sono rimovibili.

Sedili anteriori

Regolazione sedile elettrico

⚠ Avvertenza

Se si cerca di regolare un sedile del conducente a veicolo in movimento, è possibile perdere il controllo del veicolo stesso. Regolare il sedile del conducente solo quando il veicolo non è in movimento.



Per regolare il sedile:

- Spostare il sedile avanti e indietro facendo scivolare il comando avanti o indietro.
- Sollevare o abbassare la parte anteriore dell'imbottitura della seduta spostando la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso.
- Sollevare o abbassare il sedile spostando la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso.

Per regolare lo schienale, vedere *Schienali ribaltabili* ⇨ 62.

Per regolare il supporto lombare, vedere *Regolazione supporto lombare* ⇨ 62.

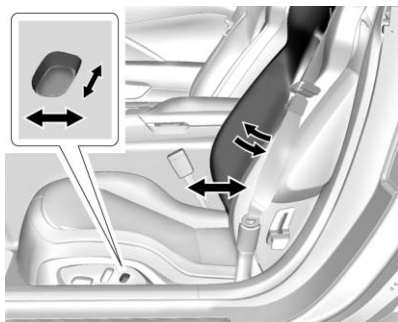
Limite della corsa del sedile

Se un sedile viene fatto arretrare completamente e/o lo schienale viene inclinato tanto da entrare in contatto con il tappetino, il movimento di arretramento del sedile viene interrotto. Il funzionamento normale del sedile

riprende non appena lo schienale non è più in contatto con il tappetino. Ciò è normale.

Se un sedile è ripiegato in avanti, il movimento in avanti o verso il basso si arresta. Riprenderà il normale funzionamento quando il sedile verrà riportato in posizione verticale.

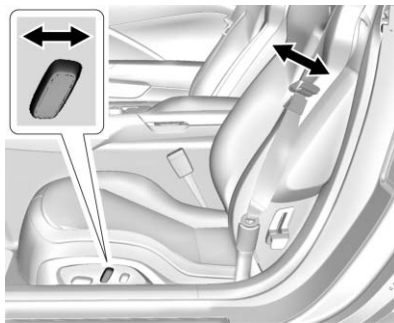
Regolazione supporto lombare



Per regolare il supporto lombare o l'imbottitura (se presente):

- Mantenere premuto il comando in avanti per aumentare o all'indietro per diminuire il supporto lombare.
- Se dotato di tale funzione, mantenere premuto il comando verso l'alto per aumentare o verso il basso per diminuire il supporto dell'imbottitura laterale.

Schienali ribaltabili



Per regolare lo schienale:

- Ruotare la parte superiore del comando all'indietro per reclinare.

- Ruotare la parte superiore del comando in avanti per sollevare.

Avvertenza

Essere seduti in posizione reclinata con la vettura in movimento può essere pericoloso. Anche quando allacciate, le cinture di sicurezza non possono svolgere la loro funzione.



Affinché gli occupanti siano adeguatamente protetti mentre la vettura è in movimento, sollevare lo schienale in posizione verticale. Poi sedersi comodamente e indossare la cintura di sicurezza correttamente.

Sedili Memory



Se in dotazione, i sedili a posizioni memorizzabili consentono a due conducenti di salvare e richiamare le proprie posizioni di guida e una posizione condivisa di uscita dal mezzo. Il sistema permette di memorizzare la posizione di altri elementi quali gli specchietti e il servosterzo. Le posizioni memorizzate sono collegate al telecomando RKE 1 o 2 per il richiamo automatico.

Prima di effettuare il salvataggio, regolare la posizione di tutti gli elementi memorizzabili disponibili.

Inserire l'accensione, quindi premere e rilasciare il pulsante SET: sarà emessa una segnalazione acustica. Mantenere immediatamente premuto 1, 2 o  (uscita) sulla portiera lato guida fino all'emissione di due segnalazioni acustiche. Per richiamare manualmente queste posizioni, mantenere premuto 1, 2 o  fino al raggiungimento della posizione salvata.

Il veicolo identifica il numero di telecomando RKE (1-8) del conducente attuale. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29. Il richiamo automatico della memoria è possibile esclusivamente tramite i telecomandi RKE 1 e 2. A seguito del cambio di telecomando, è possibile che, nei primi cicli di guida, appaia un messaggio di benvenuto sul Driver Information Center indicante il numero di telecomando. Affinché la funzione di richiamo automatico della memoria funzioni correttamente, salvare le posizioni nei pulsanti (1 o 2)

corrispondenti al numero di telecomando RKE visualizzato nel messaggio di benvenuto nel DIC. Quando si accede al veicolo, portare con sé il telecomando RKE.

Impostazioni della personalizzazione del veicolo

- Per far iniziare il movimento di richiamo automatico della memoria una volta avviato il veicolo, selezionare il menu Settings (Impostazioni) e successivamente Vehicle (Veicolo), Comfort and Convenience (Comfort e comodità) e Auto Memory Recall (Richiamo automatico della memoria). Selezionare On (Inserito) o Off (Disinserito). Vedere "Richiamo automatico della memoria" più avanti in questo capitolo.
- Per iniziare il movimento di richiamo uscita agevolata ad accensione disinserita e portiera del conducente aperta, o ad accensione disinserita e portiera del conducente già aperta, selezionare il menu

Impostazioni, poi Veicolo, quindi Comfort e comodità, e infine Opzioni uscita agevolata. Selezionare On (Inserito) o Off (Disinserito). Vedere "Richiamo uscita agevolata" più avanti in questo capitolo.

- Per ulteriori informazioni sulle impostazioni, vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Identificazione numero conducente

Per identificare il numero del conducente:

1. Avviare il veicolo con l'altra chiave o il telecomando RKE. Nel DIC dovrebbe venire visualizzato il numero 1 o 2. Disinserire l'accensione e rimuovere la chiave o il telecomando RKE dal veicolo.
2. Avviare il veicolo con la chiave iniziale o il telecomando RKE. Nel DIC dovrebbe venire visualizzato l'altro numero del conducente non visualizzato nella fase 1.

Salvataggio delle posizioni in memoria

Leggere queste istruzioni fino in fondo prima di salvare le posizioni di memoria.



Per salvare le posizioni preferite di guida 1 e 2:

1. Portare l'accensione su ON oppure ACC/ACCESSORI. Sul DIC potrebbe comparire un messaggio di benvenuto indicante il numero 1 o 2 per i richiami della memoria.
2. Regolare tutte le funzioni memorizzabili disponibili nella posizione di guida desiderata.
3. Premere e rilasciare SET: il sistema emetterà una segnalazione acustica.
4. Premere immediatamente, senza rilasciare, il pulsante di memoria 1 o 2 corrispondente al suddetto messaggio di benvenuto DIC, fino all'emissione di due segnalazioni.


Se trascorre troppo tempo tra il rilascio del pulsante SET e la pressione di 1, la posizione di memoria non sarà salvata e le due segnalazioni non verranno emesse, ripetere i passaggi 3 e 4.


1 o 2 corrisponde al numero del conducente. Vedere "Identificazione numero conducente" in questo capitolo.

5. Ripetere i passaggi 1-4 per il secondo conducente usando 1 o 2.

Per salvare le posizioni per  e per le funzioni di uscita agevolata, ripetere i passaggi 1-4 utilizzando . In questo modo, si salvano le posizioni di uscita dal mezzo.

Richiamo manuale delle posizioni in memoria

Premere e tenere premuto 1 o 2 oppure  per richiamare le posizioni in memoria salvate in precedenza.

Per arrestare il movimento di richiamo manuale, rilasciare 1, 2 o . Il movimento del richiamo può anche essere arrestato premendo il pulsante di un sedile a regolazione elettrica, SET o un comando al volante (in presenza di memoria). Occorre selezionare lo specchietto lato guida o passeggero.

Richiamo automatico della memoria


Il veicolo identifica il numero di telecomando RKE (1-8) del conducente attuale. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29. Se il telecomando RKE è 1 o 2 e la funzione di richiamo automatico della memoria è programmata nella personalizzazione del veicolo, le posizioni salvate nello stesso numero 1 o 2 del pulsante di memoria vengono richiamate automaticamente all'inserimento dell'accensione o portando quest'ultima da off a ACC/ACCESSORI. Questa funzione di memoria non è disponibile nei telecomandi RKE 3-8.

Per attivare o disattivare il richiamo automatico della memoria, vedere "Impostazioni della personalizzazione del veicolo" precedentemente in questa sezione e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Per veicoli dotati di cambio automatico, il cambio deve essere in P (parcheggio) per avviare il richiamo automatico della memoria. Il richiamo automatico della memoria si completerà spostando il cambio da P (Parcheggio) prima di raggiungere la posizione memorizzata.


Per veicoli dotati di cambio manuale, il freno di stazionamento deve essere inserito per avviare il richiamo automatico della memoria. Il richiamo automatico della memoria completerà il processo se il freno di stazionamento è stato rilasciato prima di raggiungere la posizione memorizzata.

Per arrestare il movimento del richiamo automatico della memoria, disinserire l'accensione oppure premere uno dei seguenti comandi di memoria:


- Sedile a regolazione elettrica
- SET memoria 1, 2 o 
- Specchietto a regolazione elettrica con specchietto lato guida o passeggero selezionato
- Volante elettrico

Se il sedile memorizzabile non viene richiamato automaticamente nella posizione salvata o viene spostato in posizione diversa, è possibile che il numero del telecomando RKE (1 o 2) del conducente non corrisponda al numero del pulsante in memoria, in cui sono state salvate le posizioni. Tentare di memorizzare la posizione sull'altro pulsante di memoria oppure sull'altro telecomando RKE.

Easy Exit Recall (Richiamo uscita agevolata)


La funzione di richiamo dell'uscita agevolata non è collegata a un telecomando RKE. La posizione memorizzata in  è utilizzata da tutti i conducenti. Per attivare o disattivare il richiamo dell'uscita agevolata, vedere "Impostazioni

della personalizzazione del veicolo" precedentemente in questa sezione e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Se attiva, le posizioni salvate in  vengono richiamate automaticamente quando si presenta una delle seguenti condizioni:

- Il veicolo è spento e la portiera del conducente è aperta entro breve.
- Il veicolo è spento con la portiera del conducente aperta.

Per arrestare il movimento del richiamo dell'uscita agevolata, premere uno dei seguenti comandi di memoria:

- Sedile a regolazione elettrica
- SET memoria 1, 2 o 
- Specchietto a regolazione elettrica con specchietto lato guida o passeggero selezionato
- Volante elettrico

Limite della corsa del sedile

I richiami di memoria potrebbero non venire eseguiti se lo schienale è ribaltato in avanti o posizionato all'indietro a contatto con il tappetino. Allontanare il sedile e/o lo schienale dal tappeto fino a quando la funzione di memoria non sia disponibile.

Ostruzioni

Se, durante il richiamo della posizione memorizzata, un ostacolo blocca il sedile del conducente e/o il servosterzo, il movimento può arrestarsi. Rimuovere l'ostacolo e riprovare ad effettuare il richiamo. Se la posizione memorizzata continua a non essere richiamata, consultare il proprio concessionario per avere assistenza tecnica.

Ganci schienale sedile

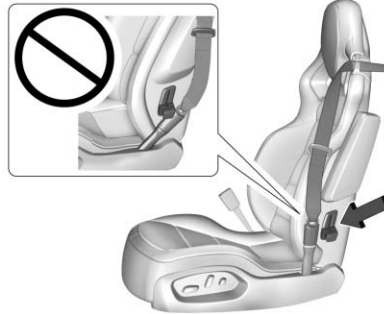
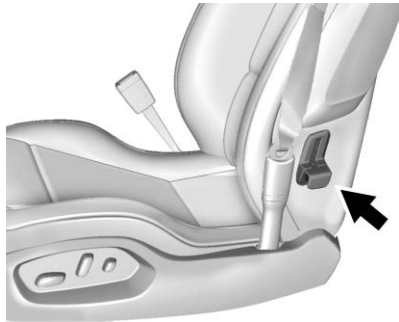


Se presente, sollevare il dispositivo di bloccaggio per ripiegare in avanti uno schienale.

Avvertenza

Se lo schienale non è bloccato, a seguito di un arresto improvviso o di un incidente, potrebbe spostarsi in avanti. Questo potrebbe causare lesioni alla persona che lo occupa. Spingere o tirare sempre gli schienali per assicurarsi che siano bloccati.

Per riportare lo schienale nella posizione di seduta, spingere lo schienale all'indietro. Spingere e poi tirare verso di sé lo schienale, per verificare che sia ben fisso in posizione.



⚠ Avvertenza

Quando si riportano gli schienali in posizione eretta, accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata correttamente e non incastrata nella chiusura dello schienale. Se non si indossa la cintura di sicurezza correttamente, si potrebbero riportare gravi lesioni, talvolta fatali. Vedere *Come indossare correttamente le cinture di sicurezza* ⇨ 70.

In alcuni veicoli, quando lo schienale è piegato in avanti, alcune regolazioni elettriche del sedile potrebbero non essere disponibili. Vedere *Regolazione sedile elettrico* ⇨ 61 e *Schienali ribaltabili* ⇨ 62.

Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione

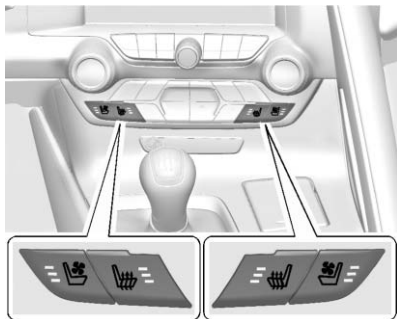
⚠ Avvertenza

In caso di variazione della temperatura o se la pelle non percepisce il dolore, il riscaldatore dei sedili potrebbe causare ustioni. Per ridurre il rischio di ustioni, utilizzare i sedili riscaldati con estrema cautela, soprattutto se questi vengono usati a lungo. Non collocare oggetti sul sedile in grado di isolare dal calore, come un lenzuolo, un cuscino, una copertura o un oggetto simile. Potrebbe causare un surriscaldamento del sedile. Un

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

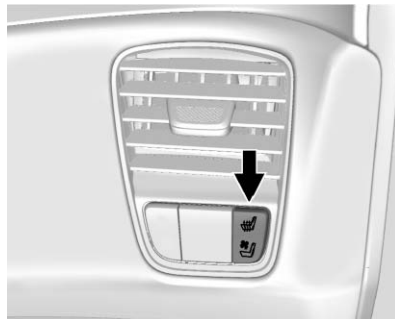
riscaldatore surriscaldato potrebbe causare bruciatore o potrebbe danneggiare il sedile.



Comandi del conducente e del passeggero ridondante

Se in dotazione, i pulsanti per il conducente si trovano nella plancetta centrale. Per l'azionamento, il quadro deve essere acceso.

Premere o sul lato sinistro del pannello del climatizzatore per ventilare o riscaldare il sedile del conducente. Il sedile ventilato è dotato di una ventola che aspira o spinge l'aria attraverso il sedile. L'aria non è raffreddata.



Comandi del passeggero

I pulsanti per il passeggero si trovano anche sul lato destro del quadro strumenti, sotto la bocchetta dell'aria. Premere o per riscaldare o ventilare il sedile del passeggero. Il conducente può anche accendere o spegnere il sedile riscaldato e ventilato del

passeggero tramite i pulsanti sul lato destro del pannello del climatizzatore.

Premere il pulsante una volta per la regolazione massima. Ad ogni pressione del pulsante, il sedile passerà all'impostazione successiva inferiore e quindi all'impostazione di spegnimento. Le spie indicano tre per l'impostazione maggiore e uno per quella inferiore. Se i sedili riscaldati sono su alto, il livello diminuirà automaticamente dopo circa 30 minuti.

Il sedile del passeggero può impiegare più tempo a scaldarsi.

Sedili riscaldati e ventilati con avviamento veicolo a distanza

Durante l'avviamento a distanza (se in dotazione), i sedili riscaldati o ventilati possono essere attivati automaticamente. Quando fuori fa freddo, il riscaldamento dei sedili si accende e quando fuori fa caldo, si accende la ventilazione. I sedili riscaldati o ventilati si disinseriscono dopo aver acceso il quadro.

Premere il pulsante dei sedili riscaldati o ventilati per utilizzare i sedili dopo aver avviato la vettura.

Gli indicatori dei sedili riscaldati o ventilati rimangono spenti durante l'avviamento a distanza.

Se un sedile non è occupato, la sua efficienza termica può risultare ridotta. Ciò è normale.

I sedili riscaldati o ventilati non si attivano durante l'avviamento a distanza a meno che non siano abilitati nel menu di personalizzazione del veicolo. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 34 e *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Cinture di sicurezza

Questo capitolo descrive come utilizzare correttamente le cinture di sicurezza e alcune cose da evitare.

Avvertenza

Non far accomodare i passeggeri sui sedili in cui le cinture di sicurezza non possono essere indossate correttamente. In caso di incidente, se gli occupanti della vettura non indossano la cintura di sicurezza le lesioni possono essere molto più gravi. Gli occupanti potrebbero riportare gravi ferite o morte a causa di forti urti con parti dell'auto o perchè vengono proiettati fuori dalla vettura. Inoltre, chiunque non abbia le cinture allacciate può colpire altri passeggeri nel veicolo.

È estremamente pericoloso viaggiare in una zona destinata al carico di oggetti, sia all'interno sia

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

all'esterno della vettura. In caso di urto, i passeggeri che viaggiano in queste zone corrono un maggior rischio di lesioni gravi o morte. Non consentire a nessun passeggero di viaggiare nelle aree della vettura non dotate di sedili e cinture di sicurezza.

Allacciare sempre la cintura di sicurezza e verificare che lo facciano anche, correttamente, tutti i passeggeri.

Questa vettura è dotata di spie che ricordano di allacciare le cinture di sicurezza. Vedere *Avvisi per cinture di sicurezza non allacciate* ⇨ 124.

Perché le cinture di sicurezza funzionano



Quando viaggiano a bordo di un veicolo, i passeggeri hanno la stessa velocità del veicolo stesso. Se il veicolo si ferma improvvisamente, i passeggeri continuano il movimento fino a quando qualcosa non li ferma. Potrebbero essere il parabrezza, il cruscotto o le cinture di sicurezza!

Quando si indossa una cintura di sicurezza, gli occupanti rallentano insieme al veicolo. C'è più tempo per fermarsi perché ci si arresta su una distanza maggiore e, quando le

cinture sono indossate correttamente, sono le ossa più forti che assorbono la forza delle cinture di sicurezza. Ecco perché le cinture di sicurezza sono così utili.

Domande e risposte sulle cinture di sicurezza

- Q: Se un occupante indossa la cintura di sicurezza, rimarrà intrappolato nella vettura in caso di incidente?**
- A:** *Potrebbe* rimanere intrappolato, sia che indossi la cintura sia che non la indossi. Ma se ha la cintura allacciata, sono *molto* maggiori le probabilità che rimanga cosciente durante e dopo un incidente e che *possa* slacciarsi la cintura e scendere dall'auto.
- Q: Se la propria vettura è dotata di airbag, perché è necessario allacciare anche le cinture di sicurezza?**
- A:** Gli airbag sono solo sistemi supplementari. Funzionano *in sinergia con* le cinture di sicurezza — non in loro vece.

Indipendentemente dalla presenza dell'airbag, tutti gli occupanti devono allacciare le cinture di sicurezza per avere la massima protezione.

Inoltre, in quasi tutti i paesi, la legge impone l'uso delle cinture di sicurezza.

Come indossare correttamente le cinture di sicurezza

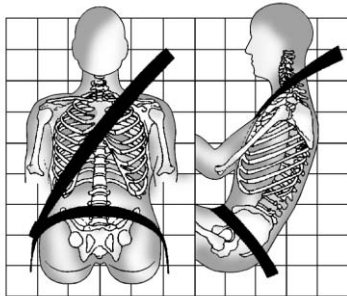
Questa sezione è dedicata solo a persone con un'altezza adulta.

Per quanto riguarda l'uso delle cinture di sicurezza con i bambini, occorre conoscere alcune specifiche informazioni. E ci sono regole diverse per i bambini piccoli e per i neonati. Se nel veicolo è presente un bambino, vedere *Bambini in età più avanzata* ⇨ 88 o *Neonati e bambini piccoli* ⇨ 90. È necessario attenersi a queste norme per la sicurezza di tutti.

È molto importante che tutti gli occupanti si allaccino le cinture. Le statistiche mostrano che, in caso di

incidente, le persone prive di cinture di sicurezza subiscono lesioni più spesso di quelle che le indossano.

Vi sono informazioni importanti da conoscere su come indossare correttamente una cintura di sicurezza.



- Sedersi con la schiena diritta e tenere sempre i piedi sul pavimento di fronte.
- Utilizzare sempre la fibbia corretta per la propria posizione di seduta.
- Indossare la fascia addominale della cintura in posizione bassa e avvolgere i fianchi, toccando

appena le cosce. In caso di incidente, la forza viene applicata alle robuste ossa del bacino e sarebbe quindi più improbabile scivolare al di sotto della fascia addominale. Se invece si scivolasse, la cintura applicherebbe la forza all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o persino fatali.

- Indossare la parte superiore della cintura sulla spalla e attraverso il torace. Queste parti del corpo riescono ad assorbire meglio le forze di ritenuta della cintura. La fascia toracica della cintura si blocca in caso di arresto improvviso o incidente.

Avvertenza

Se non si indossa la cintura di sicurezza correttamente, è possibile riportare gravi lesioni, talvolta fatali.

(Continuazione)

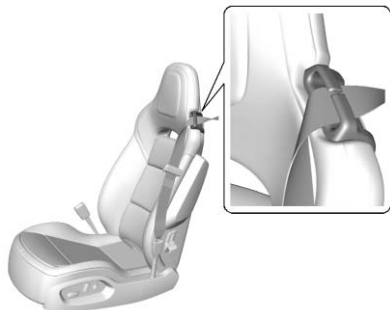
Avvertenza (Continuazione)

- Non lasciare mai che la cintura addominale o superiore si allentino o si attorciglino.
- Non indossare mai la parte superiore della cintura sotto le braccia o dietro la schiena.
- Non far passare la parte addominale o della spalla su un braccio.
- Indossare sempre la parte superiore della cintura sulla spalla e attraverso il torace. Se necessario, utilizzare la guida della cintura di sicurezza per posizionare la fascia superiore sulla spalla e trasversalmente al torace.

Cintura spalla e grembo

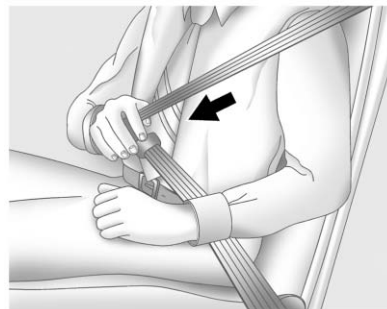
Tutte le posizioni di seduta della vettura sono dotate di cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.

Le istruzioni seguenti spiegano come indossare correttamente una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio.



Sedile GT illustrato, sedile sportivo da gara simile

1. Il sedile è dotato di guida per la cintura di sicurezza. La guida della cintura di sicurezza consente di posizionare la fascia superiore sulla spalla e trasversalmente sul torace degli adulti di piccola statura e dei bambini più grandi che non hanno più necessità dei rialzi. Per utilizzare la guida della cintura di sicurezza, inserire il bordo del nastro della cintura nell'apertura della guida. Assicurarsi che la cintura non sia ritorta. Se nel veicolo è presente un bambino, vedere *Bambini in età più avanzata* ⇨ 88 o *Neonati e bambini piccoli* ⇨ 90.
2. Se il sedile è regolabile, posizionarlo in modo da potersi sedere con la schiena dritta. Per vedere come, consultare la voce "Sedili" nell'Indice analitico.



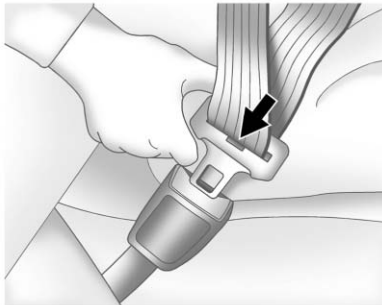
3. Prendere la linguetta di chiusura e tirare la cintura in diagonale. Evitare che si attorcigli.

Se la si tira in diagonale molto rapidamente, la cintura di sicurezza può bloccarsi. In questo caso, per sbloccarla è sufficiente lasciarla riavvolgere leggermente. Poi tirarla verso di sé più lentamente.

Se la fascia toracica della cintura viene estratta totalmente, potrebbe attivarsi la funzione della sicura per i

bambini. In questo caso, fare riavvolgere completamente la cintura e ricominciare.

La funzione della sicura per i bambini attivata nella posizione del sedile anteriore esterno può influire sul sistema di rilevamento del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81.



4. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

Tirare la linguetta di chiusura per verificare che sia bloccata correttamente.

Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia in modo che, se necessario, la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente.

5. Per stringere la fascia addominale, tirare la fascia toracica.



Per sbloccare la cintura, premere il pulsante presente sulla fibbia. La cintura dovrebbe ritornare nella posizione di partenza.

Far sempre rientrare la cintura di sicurezza in sede lentamente. Se il nastro della cintura di sicurezza rientra in sede troppo velocemente,

l'avvolgitore potrebbe bloccarsi, impedendo l'estrazione. In questo caso, tirare la cintura di sicurezza saldamente, mantenendola in piano, per sbloccare il nastro, quindi rilasciarla. Se il nastro permane bloccato nell'avvolgitore, contattare il concessionario di fiducia.

Prima di chiudere la portiera, assicurarsi che la cintura di sicurezza non rimanga incastrata. Se si sbatte una portiera su una cintura di sicurezza, si potrebbero danneggiare sia la cintura sia la vettura.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza

Questa vettura è dotata di pretensionatori delle cinture di sicurezza per gli occupanti dei sedili anteriori esterni. Anche se non è possibile vederli, i pretensionatori costituiscono parte integrante del gruppo delle cinture di sicurezza. Possono contribuire a tendere le cinture di sicurezza durante le prime fasi di un incidente da lieve a grave, frontale, quasi frontale o posteriore a patto che siano soddisfatte le

condizioni di soglia dell'attivazione del pretensionatore. I pretensionatori delle cinture di sicurezza possono essere inoltre d'aiuto nel serrare le cinture di sicurezza in caso di scontro laterale o ribaltamento del veicolo.

I pretensionatori funzionano solo una volta. Se i pretensionatori si azionano in un incidente, essi e probabilmente altre parti del sistema cinture di sicurezza della vettura dovranno essere sostituiti. Vedere *Sostituzione dei componenti del sistema cinture di sicurezza dopo un incidente* ⇨ 75.

Non sedere sulla cintura di sicurezza esterna mentre si entra o si esce dal veicolo o in qualsiasi momento nel quale ci si trovi seduti sul sedile. Sedendosi sulla cintura di sicurezza si potrebbe danneggiare il nastro e le parti metalliche.

Utilizzo della cintura di sicurezza durante la gravidanza

Le cinture di sicurezza devono essere utilizzate anche dalle donne in gravidanza. Come tutti gli occupanti, potrebbero subire gravi lesioni se non indossano le cinture di sicurezza.



Una donna in gravidanza deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio posizionando la fascia addominale più in basso possibile, sotto l'addome.

Il miglior modo per proteggere il nascituro consiste nel proteggere la madre. Se una cintura di sicurezza viene indossata correttamente, è più probabile che il nascituro non subisca danni in un incidente. Per le donne in gravidanza, come per tutti gli altri, il segreto dell'efficacia delle cinture di sicurezza consiste nell'indossarle correttamente.

Controllo impianto di sicurezza

Controllare periodicamente il sistema di avvertimento per cinture non allacciate, le cinture di sicurezza, fibbie, piastre di chiusura, avvolgitori, regolatori di altezza delle cinture di sicurezza a tre punti (se in dotazione) e gli ancoraggi delle cinture per accertarsi che tutti funzionino bene. Individuare eventuali componenti del sistema delle cinture di sicurezza allentati o danneggiati che potrebbero impedire un corretto funzionamento di tutto il sistema. Contattare il proprio concessionario di fiducia per l'eventuale riparazione. Le cinture di sicurezza rotte o sfrangiate

potrebbero non proteggervi in caso di incidente. Potrebbero strapparsi a causa delle forze dell'impatto. Se una cintura è sfilacciata o strappata, deve essere sostituita immediatamente.

Assicurarsi che la spia di segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata funzioni. Vedere *Avvisi per cinture di sicurezza non allacciate* ⇨ 124.

Mantenere le cinture di sicurezza pulite e asciutte. Vedere *Cura delle cinture di sicurezza* ⇨ 75.

Cura delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture pulite e asciutte.

Avvertenza

Non candeggiare né tingere il nastro delle cinture di sicurezza. Può seriamente compromettere il funzionamento del nastro. In un incidente, potrebbero non essere

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

in grado di fornire una protezione adeguata. Pulire e risciacquare il nastro delle cinture di sicurezza solo con sapone delicato e acqua tiepida. Lasciare asciugare il nastro.

Le cinture di sicurezza devono essere curate e sottoposte a regolare manutenzione.

Le parti metalliche delle cinture di sicurezza devono essere mantenute asciutte e libere da polvere e detriti. Le superfici dure esterne e il nastro della cintura di sicurezza devono essere puliti delicatamente con sapone neutro e acqua. Verificare che non vi siano troppa polvere o detriti nel meccanismo. Se nel sistema sono presenti polvere o detriti, consultare il concessionario. Le parti potrebbero dover essere sostituite per garantire l'adeguato funzionamento del sistema.

Sostituzione dei componenti del sistema cinture di sicurezza dopo un incidente

Avvertenza

Un incidente può danneggiare il sistema delle cinture di sicurezza della vettura. Un sistema delle cinture di sicurezza danneggiato potrebbe non proteggere adeguatamente la persona che lo usa, causando lesioni gravi o anche la morte, in caso di incidente. Per essere sicuri che i sistemi delle cinture di sicurezza funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

Dopo un incidente lieve, può non essere necessario sostituire le cinture di sicurezza. Ma i gruppi delle cinture di sicurezza utilizzati durante un incidente possono essere stati sollecitati o danneggiati.

Consultare il proprio concessionario per fare controllare o sostituire i gruppi delle cinture di sicurezza e le relative guide.

Anche se il sistema non è stato utilizzato al momento dell'incidente, potrebbe rendersi necessario effettuare riparazioni o sostituire alcuni componenti.

Far controllare i pretensionatori delle cinture di sicurezza se la vettura è stata coinvolta in un incidente o se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo aver avviato la vettura o durante la marcia. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 125.

Avvertenza

Osservare sempre le procedure di sicurezza durante lo smaltimento del veicolo o delle sue parti. Lo smaltimento deve essere effettuato esclusivamente da un centro autorizzato al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Sistema airbag

La vettura è dotata dei seguenti airbag:

- Un airbag frontale per il conducente
- Un airbag frontale per il passeggero anteriore esterno
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile per il conducente
- Un airbag per gli impatti laterali montato sul sedile del passeggero anteriore esterno

Tutti gli airbag hanno la dicitura AIRBAG sulla rifinitura o su un'etichetta vicino all'apertura di azionamento.

Per gli airbag frontali, la parola AIRBAG è incisa al centro del volante per l'airbag del conducente e sul cruscotto per il passeggero anteriore esterno.

Per gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile, la parola AIRBAG compare sul lato dello schienale, vicino alla portiera.

Gli airbag sono stati concepiti per integrare la protezione offerta dalle cinture di sicurezza. Sebbene gli airbag attuali siano stati progettati anche per contribuire a ridurre il rischio di lesioni causate dalla loro forza di gonfiaggio, tutti gli airbag devono gonfiarsi molto in fretta per poter svolgere la loro funzione.

Ecco le cose più importanti da sapere sui sistemi degli airbag:

Avvertenza

In caso di incidente, il mancato uso delle cinture di sicurezza può dare origine a gravi lesioni, talvolta fatali, anche in presenza di airbag. Gli airbag sono stati ideati per funzionare assieme alle cinture di sicurezza, non per sostituirle. Inoltre, non sono stati progettati per gonfiarsi in tutti gli incidenti. In alcuni incidenti, le cinture di sicurezza sono l'unico sistema di sicurezza. Vedere *Quando devono gonfiarsi gli airbag?* ⇨ 78.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

Se si indossa la cintura di sicurezza durante un incidente, questa contribuisce a ridurre la possibilità di colpire oggetti che si trovano all'interno del veicolo o di essere sbalzati fuori dal veicolo. Gli airbag sono "sistemi di sicurezza supplementari" rispetto alle cinture di sicurezza. Chiunque si trovi a bordo di una vettura deve indossare correttamente la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

⚠ Avvertenza

Gli airbag si gonfiano con grande forza e rapidità; chiunque si trovi appoggiato o molto vicino a un airbag che si gonfia può riportare gravi lesioni o morire. Evitare di

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

sedersi inutilmente vicini a qualsiasi airbag, ad esempio sul bordo del sedile o sporgendosi in avanti. Le cinture di sicurezza possono trattenervi nella vostra posizione prima e durante un incidente. Indossare sempre la cintura di sicurezza, anche in presenza di airbag. Il conducente deve sedersi nella posizione più arretrata possibile che gli consenta di mantenere il controllo della vettura. Le cinture di sicurezza e gli airbag del passeggero anteriore esterno risultano più efficaci sedendo ben dritti contro lo schienale, con entrambi i piedi sul pavimento.

Gli occupanti non devono sporgersi o dormire appoggiati alla portiera o ai cristalli laterali nei sedili con airbag integrati.

⚠ Avvertenza

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Quando si viaggia, assicurare sempre correttamente i bambini all'interno della vettura. Per leggere come, vedere *Bambini in età più avanzata* ⇨ 88 o *Neonati e bambini piccoli* ⇨ 90.



Il quadro strumenti integra una spia che segnala quando l'airbag è pronto per l'uso con il simbolo di un airbag.

Il sistema verifica che l'impianto elettrico dell'airbag non presenti malfunzionamenti. La spia indica un eventuale problema elettrico. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 125.

Dove sono gli airbag?



L'airbag frontale del conducente si trova al centro del volante.



L'airbag anteriore del passeggero anteriore esterno si trova nel quadro strumenti del passeggero.



La figura mostra il lato del conducente, il lato passeggero è simile

Gli airbag per gli impatti laterali montati sul sedile del passeggero anteriore esterno e del conducente sono sul lato dello schienale, vicinissimi alla portiera.

Avvertenza

Se un oggetto si trova tra un occupante e l'airbag, quest'ultimo potrebbe non gonfiarsi in maniera corretta o potrebbe schiacciare l'oggetto contro la persona, causando lesioni gravi e persino la morte. La zona occupata da un airbag attivato deve essere mantenuta priva di ostacoli. Non mettere oggetti tra un occupante e un airbag, e non attaccare né sistemare nulla sul mozzo del volante o sopra o vicino alla copertura dell'airbag.

Non utilizzare accessori per sedili che bloccano l'area di gonfiaggio dell'airbag per gli urti laterali montati sul sedile.

Quando devono gonfiarsi gli airbag?

Questo veicolo è dotato di airbag. Vedere *Sistema airbag* ⇨ 76. Gli airbag hanno lo scopo di gonfiarsi se l'impatto supera la soglia di

attivazione del sistema airbag specifico. Le soglie di attivazione sono utilizzate per prevedere la possibile gravità di un incidente in modo che gli airbag abbiano il tempo per gonfiarsi garantendo la sicurezza degli occupanti. Il veicolo è dotato di sensori elettronici che aiutano il sistema airbag a determinare la gravità dell'impatto. Le soglie di attivazione possono cambiare anche in funzione del design specifico di una vettura.

Gli airbag frontali sono stati ideati per gonfiarsi in caso di incidente da lieve a grave, frontale o quasi frontale, allo scopo di contribuire a ridurre il pericolo di lesioni gravi, soprattutto al testa e al torace del conducente o del passeggero anteriore esterno.

L'attivazione degli airbag frontali non dipende principalmente dalla velocità del veicolo. Dipende da cosa si colpisce, dalla direzione dell'urto e dalla rapidità di decelerazione della vettura.

Gli airbag anteriori possono azionarsi a diverse velocità d'impatto in base al caso che la vettura colpisca un oggetto in linea retta o con un'angolazione e che l'oggetto sia fisso o mobile, rigido o deformabile, stretto o largo.

Gli airbag frontali non sono predisposti per gonfiarsi durante i cappottamenti, negli urti posteriori o in molti impatti laterali.

Inoltre, la vettura è dotata di airbag frontali di tecnologia avanzata. Gli airbag anteriori di tecnologia avanzata regolano la ritenuta in base alla gravità dello scontro.

Gli airbag laterali montati nel sedile sono stati ideati in modo da gonfiarsi in caso di urti moderati o gravi, a seconda della posizione d'impatto. Gli airbag laterali montati sui sedili non sono progettati per gonfiarsi durante gli urti frontali, quelli quasi frontali, i cappottamenti e i tamponamenti. Un airbag per gli urti laterali montato sul sedile è predisposto per gonfiarsi sul lato della vettura urtata.

I caso d'urto nessuno può dire se un airbag si sia azionato semplicemente basandosi sui danni al veicolo o i costi di riparazione.

Cosa attiva il gonfiaggio di un airbag?

In caso di attivazione, il sistema di rilevamento invia un segnale elettrico che attiva il rilascio del gas dal dispositivo di gonfiaggio. Questo gas riempie l'airbag causando una rottura della copertura. Il dispositivo di gonfiaggio, l'airbag e i componenti relativi fanno parte integrante del modulo airbag.

Per i posizionamenti degli airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 78.

Come trattiene un airbag?

Negli impatti da lievi a gravi frontali o quasi frontali, anche gli occupanti che indossano le cinture di sicurezza possono urtare il volante o il cruscotto. Negli urti da lievi a gravi, anche gli occupanti che

indossano le cinture di sicurezza possono urtare la parte interna della vettura.

Gli airbag forniscono ulteriore protezione in aggiunta alle cinture di sicurezza distribuendo la forza dell'impatto più uniformemente sul corpo dell'occupante.

Ma gli airbag non sono di aiuto in molti tipi di urti, principalmente perché il movimento degli occupanti non va verso gli airbag. Vedere *Quando devono gonfiarsi gli airbag?* ⇨ 78.

Gli airbag non devono mai essere considerati come qualcosa di più di un'integrazione delle cinture di sicurezza.

Cosa si vede dopo che un airbag si è gonfiato?

Dopo che gli airbag frontali e quelli per gli urti laterali montati nel sedile si sono gonfiati, si sgonfiano rapidamente, tanto rapidamente che alcune persone non si rendono nemmeno conto che si erano gonfiati. Alcuni componenti del

modulo dell'airbag possono rimanere caldi per parecchi minuti. Per la posizione degli airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 78.

I componenti di un airbag che entrano in contatto con un occupante possono essere caldi, ma non eccessivamente. È possibile notare la fuoriuscita di fumo e polvere dagli sfiati degli airbag sgonfiati. Il gonfiaggio dell'airbag non toglie visibilità al conducente e non gli impedisce di guidare la vettura, né impedisce alle persone di scendere da essa.

Avvertenza

Quando si gonfia l'airbag, nell'aria potrebbe essere presente della polvere. La polvere potrebbe causare problemi respiratori alle persone con problemi di asma o altri problemi respiratori. Per evitare questo, tutti gli occupanti della vettura dovrebbero scendere da essa non appena sia possibile farlo in condizioni di

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

sicurezza. Se un occupante ha problemi respiratori ma non riesce a scendere dalla vettura dopo il gonfiaggio di un airbag, deve respirare aria fresca aprendo un finestrino o una portiera. In caso di problemi respiratori successivi all'attivazione di un airbag, si consiglia di consultare un medico.

La vettura è dotata di una funzione che può sbloccare automaticamente le portiere, accendere le luci dell'abitacolo, attivare i segnalatori di emergenza e spegnere il sistema di iniezione del combustibile quando gli airbag si gonfiano. Il sistema può anche attivarsi, senza gonfiare gli airbag, dopo un urto che supera una soglia predeterminata. Dopo aver disinserito e reinserito l'accensione, l'impianto carburante ritornerà al normale funzionamento; le portiere possono essere bloccate, le luci interne possono essere spente e i segnalatori di emergenza possono

essere spenti mediante i relativi comandi. Se uno qualsiasi di questi sistemi ha subito danni durante un incidente, potrebbe non funzionare come previsto.

Avvertenza

Un urto sufficientemente grave da gonfiare gli airbag potrebbe aver danneggiato anche funzioni importanti del veicolo, come l'impianto carburante, i freni, lo sterzo, ecc. Anche se la vettura sembra in condizioni da poter essere guidata dopo un urto moderato, potrebbero essere presenti danni nascosti che potrebbero rendere difficile il funzionamento della vettura in sicurezza.

Usare cautela qualora si tenti di riavviare il motore dopo un incidente.

In molti incidenti abbastanza gravi da causare l'attivazione dell'airbag, i parabrezza si rompono a causa della deformazione della vettura.

Anche l'airbag del passeggero anteriore esterno può causare una rottura del parabrezza.

- Gli airbag sono fatti in modo da potersi gonfiare solo una volta. Dopo che un airbag si è attivato, è necessario procurarsi alcuni componenti nuovi del sistema dell'airbag. In caso contrario, il sistema dell'airbag non sarà in grado di proteggere gli occupanti in caso di eventuali incidenti successivi. Un nuovo sistema comprende i moduli degli alberghi ed eventuali altri componenti. Il manuale di assistenza tecnica della vettura illustra la necessità di sostituire altri componenti.
- La vettura è dotata di una centralina di rilevamento e diagnostica che registra le informazioni dopo un incidente. Vedere *Registrazione dati veicolo e privacy* ⇨ 351.
- Sul sistema airbag possono intervenire esclusivamente tecnici qualificati. Eventuali interventi tecnici non corretti

potrebbero impedire al sistema airbag di funzionare correttamente. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Sistema di rilevamento del passeggero

La vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero che si trova nel sedile del passeggero anteriore esterno. L'indicatore dello stato dell'airbag del passeggero si illuminerà sul quadro strumenti quando la vettura viene avviata.



Il simbolo per l'attivazione e la disattivazione sarà visibile durante il controllo del sistema. Quando il controllo del sistema è completato,

sarà visibile il simbolo di attivazione o di disattivazione. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 125.

Il sistema di rilevamento del passeggero disattiverà l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno in certe condizioni. Nessun altro airbag risente del sistema di rilevamento del passeggero.

Il sistema di rilevamento del passeggero funziona mediante sensori integrati nel sedile del passeggero anteriore esterno e nella cintura di sicurezza. I sensori servono a rilevare la presenza di un occupante seduto correttamente e a determinare se l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno debba potersi gonfiare o no.

In base alle statistiche sugli incidenti, è più sicuro sistemare i bambini nel sedile posteriore, utilizzando un sistema di sicurezza adeguato al loro peso e alla loro altezza.

Non trasportare sulla vettura sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia, anche se l'airbag è disattivato.

Non fissare mai un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia nella parte anteriore. Il bambino rivolto in senso contrario al senso di marcia correrebbe un rischio troppo grande in caso di gonfiaggio dell'airbag.

Avvertenza

In caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero, un bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte. Questo perché lo schienale del sistema di sicurezza del bambino sarebbe molto vicino all'airbag che si gonfia. In caso di attivazione dell'airbag frontale del passeggero, se il sedile è in una posizione molto avanzata, un

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

bambino che viaggia in un sistema di sicurezza rivolto in senso di marcia potrebbe riportare lesioni gravi o morte.

Anche se il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag del passeggero anteriore, nessun sistema è assolutamente esente da possibili anomalie (fail-safe). Nessuno può garantire che un airbag non si attiverà in circostanze insolite, anche se è stato disattivato.

Non posizionare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione opposta alla direzione di marcia sul sedile anteriore, anche se l'airbag è stato disattivato. Se si fissa un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione del senso di marcia nel sedile passeggero anteriore esterno, portare sempre il sedile nella posizione più arretrata

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

possibile. È meglio fissare i sistemi di sicurezza per bambini nel sedile posteriore. Prendere in considerazione il fatto di utilizzare un altro veicolo per trasportare il bambino se non è disponibile un sedile posteriore.

Il sistema di rilevamento del passeggero è stato progettato per disattivare l'airbag del passeggero anteriore esterno nei seguenti casi:

- Il sedile del passeggero anteriore esterno non è occupato.
- Il sistema rileva che è presente un sistema di sicurezza con un neonato o un bambino piccolo.
- Un passeggero anteriore esterno solleva il proprio peso dal sedile per un breve periodo di tempo.
- Si verifica un problema critico nel sistema airbag o nel sistema di rilevamento del passeggero.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disattivato l'airbag del passeggero anteriore esterno, la spia di disattivazione si accende e rimane accesa per ricordare che l'airbag è disattivato. Vedere *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 125.

Il sistema di rilevamento del passeggero serve ad attivare l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno ogni volta che il sistema rileva che una persona delle dimensioni di un adulto si è seduta correttamente nel sedile del passeggero anteriore esterno.

Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha consentito l'abilitazione dell'airbag, la spia di attivazione si accende e rimane accesa per ricordare che l'airbag è attivo.

Per alcuni bambini, compresi quelli che viaggiano in un sistema di sicurezza, e per adulti di piccola statura, il sistema di rilevamento del passeggero può disattivare o non disattivare l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno, a

seconda della posizione di seduta della persona e della sua costituzione. Chiunque si trovi a bordo di una vettura con sistemi di sicurezza per ragazzi deve indossare correttamente la cintura di sicurezza, indipendentemente dalla presenza o meno di un airbag per questa persona.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 125 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Se la spia ON è accesa per un sistema di sicurezza per bambini

Il sistema di rilevamento del passeggero serve a disattivare l'airbag anteriore del passeggero anteriore esterno se il sistema determina che al sistema di sicurezza per bambini è fissato un neonato. Se è stato installato un sistema di sicurezza per bambini e la spia ON è accesa:

1. Spegnerne la vettura.
2. Smontare il sistema di sicurezza per bambini dalla vettura.
3. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
4. Reinstallare il sistema di sicurezza per bambini seguendo le istruzioni fornite dal fabbricante del sistema, e

consultare *Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini* ⇨ 102.

Accertarsi che il riavvolgitore delle cinture di sicurezza sia bloccato tirando completamente la cintura trasversale dal riavvolgitore quando si monta il dispositivo di sicurezza per bambini, anche se tale dispositivo è dotato di sblocco della cintura. Quando è impostato il blocco del riavvolgitore, la cintura può essere estesa ma non fatta fuoriuscire dal riavvolgitore.

5. Se, dopo aver rimontato il sistema di sicurezza e aver riavviato la vettura, la spia è ancora accesa, spegnere la vettura. Poi reclinare leggermente lo schienale e regolare la seduta, se possibile, per assicurarsi che lo schienale non prema il sistema di sicurezza per bambini contro la seduta.
6. Riavviare la vettura.

Il sistema di rilevamento del passeggero potrebbe disattivare o non disattivare l'airbag di un bambino che siede in un sistema di sicurezza a seconda delle dimensioni del bambino. È meglio fissare i sistemi di sicurezza per bambini nel sedile posteriore. Prendere in considerazione il fatto di utilizzare un altro veicolo per trasportare il bambino se non è disponibile un sedile posteriore. Non posizionare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto in direzione opposta alla direzione di marcia sul sedile anteriore, anche se la spia di accensione non è accesa.

Se la spia Off è accesa in presenza di un occupante adulto o di dimensioni equivalenti



Se un adulto è seduto nel sedile del passeggero anteriore esterno ed è accesa la spia di disattivazione, la causa potrebbe essere che tale occupante non è seduta correttamente oppure che è inserito il bloccaggio del seggiolino per bambini. Seguire le indicazioni seguenti per consentire al sistema di rilevare la presenza della persona e abilitare l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno:

1. Spegnerne la vettura.
2. Rimuovere eventuali altri oggetti dal sedile, come ad esempio coperte, cuscini, coprisedili, riscaldatori dei sedili o dispositivi per il massaggio.
3. Posizionare lo schienale del sedile in posizione verticale.
4. Far sedere la persona con la schiena diritta, al centro della seduta, con le gambe comodamente stese.
5. Se la fascia toracica della cintura viene estratta totalmente, si attiverà la funzione della sicura per i bambini. Questo potrebbe involontariamente far sì che il sistema di rilevamento del passeggero disattivi l'airbag per eventuali occupanti adulti. In questo caso, slacciare la cinghia, farla retrarre completamente e poi riagganciarla senza tirarla fuori del tutto.

6. Riavviare la vettura e fare rimanere la persona in questa posizione per due o tre minuti dopo che la spia ON si è accesa.



Avvertenza

Se l'airbag del passeggero anteriore esterno è disattivato per un occupante adulto, l'airbag non potrà gonfiarsi ed aiutare a proteggere il passeggero in caso d'incidente, causando un maggiore rischio di lesioni gravi o anche mortali. Un occupante adulti non dovrebbe sedersi sul sedile del passeggero anteriore esterno se la spia di disattivazione del relativo airbag è accesa.

Altri fattori che influiscono sul funzionamento del sistema

Le cinture di sicurezza mantengono il passeggero in posizione sul sedile durante le manovre e le frenate, consentendo così al sistema di rilevamento del passeggero di

mantenere lo stato indicato per l'airbag del passeggero. Per maggiori informazioni sull'importanza dell'uso corretto dei sistemi di sicurezza, cercare "Cinture di sicurezza" e "Sistemi di sicurezza per bambini" nell'Indice analitico.

La presenza consistente di materiali vari, come coperte o cuscini, o dispositivi di aftermarket come coprisedili, riscaldatori per sedili e dispositivi per il massaggio può influire sul funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Si consiglia di non utilizzare coprisedili o altri dispositivi di aftermarket, a meno che non siano stati omologati da GM per l'uso con la vettura specifica. Vedere *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 87 per maggiori informazioni sulle modifiche che potrebbero influire sulla modalità di funzionamento del sistema.

La spia ON potrebbe essere accesa perché un oggetto come una valigetta, una borsa, una busta della spesa, un laptop o un altro

dispositivo elettronico viene posizionato su un sedile non occupato. Per evitare questo, rimuovere l'oggetto dal sedile.

Avvertenza

Eventuali articoli riposti sotto il sedile del passeggero o tra la seduta e lo schienale del passeggero possono interferire con il funzionamento corretto del sistema di rilevamento del passeggero.

Manutenzione di veicoli dotati di airbag

La presenza degli airbag richiede che le vetture che ne sono dotate siano gestite con particolari attenzioni. Vari componenti del sistema di airbag sono presenti in diversi punti della vettura. Per maggiori informazioni su come intervenire su una vettura e sul suo sistema airbag, rivolgersi al concessionario o consultare il manuale.

Avvertenza

Se l'intervento tecnico non viene eseguito correttamente, l'airbag può continuare a gonfiarsi anche fino a 10 secondi dopo lo spegnimento del veicolo e il distacco della batteria. Se si è vicini all'airbag quando si gonfia, è possibile rimanere feriti. Evitare i connettori gialli. Potrebbero far parte del sistema degli airbag. Assicurarsi di osservare le procedure tecniche corrette e che la persona che esegue il lavoro sia qualificata.

Avvertenza

Osservare sempre le procedure di sicurezza durante lo smaltimento del veicolo o delle sue parti. Lo smaltimento deve essere effettuato esclusivamente da un centro autorizzato al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag

Se si aggiungono accessori che modificano il telaio della vettura, il paraurti, l'altezza, la parte anteriore o i lamierati laterali, è possibile che il sistema dell'airbag non funzioni correttamente.

Il buon funzionamento del sistema airbag può risultare compromesso anche se si cambiano parti dei sedili anteriori, le cinture di sicurezza, la centralina di rilevamento e diagnosi dell'airbag, il volante, il quadro strumenti, le guarnizioni interne delle portiere compresi gli altoparlanti, una delle centraline degli airbag, i sensori anteriori, i sensori d'urto laterale o il fascio cavi dell'airbag.

Il vostro concessionario e il manuale di assistenza tecnica possono fornire informazioni sulla posizione dei sensori degli airbag, della centralina di rilevamento e diagnosi e del fascio cavi dell'airbag.

Inoltre, la vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero per il sedile del passeggero anteriore esterno che comprende sensori integrati nel sedile del passeggero stesso. Il sistema di rilevamento del passeggero potrebbe non funzionare correttamente se il rivestimento originale del sedile viene sostituito da coperture, tappezzeria o rivestimenti non GM, o da coperture, tappezzeria o rivestimenti GM ma progettati per vetture diverse. I dispositivi come i riscaldatori per sedili di aftermarket o imbottiture o dispositivi per migliorare il comfort, montati sotto o sopra il tessuto del sedile, potrebbero anche interferire con il funzionamento del sistema di rilevamento del passeggero. Questo potrebbe impedire il gonfiaggio corretto dell'airbag o degli airbag del passeggero o impedire che il sistema di rilevamento del passeggero disattivi correttamente il/gli airbag del passeggero. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81.

Se dovete modificare il vostro veicolo a causa di una disabilità e avete domande sui possibili effetti di tali modifiche sul sistema airbag oppure se avete domande sui possibili effetti di eventuali altre modifiche sul sistema airbag, consultate il vostro concessionario.

Controllo sistema airbag

Il sistema dell'airbag non richiede una manutenzione regolare e programmata o la sostituzione. Assicuratevi che la spia di segnalazione airbag funzioni. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 125.

Attenzione

Se una copertura dell'airbag è danneggiata, aperta o rotta, l'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Non aprire né rompere le coperture dell'airbag. Se ci sono coperture aperte o rotte, fare sostituire le coperture dell'airbag e/o il modulo dell'airbag. Per la posizione degli

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

airbag, vedere *Dove sono gli airbag?* ⇨ 78. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Sostituzione componenti sistema airbag dopo una collisione**⚠ Avvertenza**

Un incidente può danneggiare il sistema degli airbag della vettura. Un sistema airbag danneggiato potrebbe non proteggere adeguatamente il conducente e il/i passeggero/i in caso di incidente, causando lesioni gravi o persino morte. Per essere sicuri che i sistemi degli airbag funzionino correttamente dopo un incidente, farli controllare e, se necessario, sostituire rapidamente.

Se un airbag si gonfia, sarà necessario sostituire i componenti del sistema relativo. Rivolgersi al proprio concessionario per l'assistenza tecnica.

Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo che la vettura viene avviata o si accende durante la marcia, il sistema dell'airbag potrebbe non funzionare correttamente. Fare riparare immediatamente la vettura. Vedere *Spia di pronto airbag* ⇨ 125.

⚠ Avvertenza

Osservare sempre le procedure di sicurezza durante lo smaltimento del veicolo o delle sue parti. Lo smaltimento deve essere effettuato esclusivamente da un centro autorizzato al fine di salvaguardare l'ambiente e la salute pubblica.

Sistemi di sicurezza per bambini**Bambini in età più avanzata**

I bambini più grandi e i ragazzi che non hanno più necessità dei rialzi devono indossare le cinture di sicurezza della vettura.

Le istruzioni del costruttore, fornite assieme al rialzo, indicano i limiti di peso e di età per il seggiolino. Fino a quando il bambino non supera la

prova seguente, utilizzare un rialzo con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio:

- Sedersi appoggiando bene la schiena. Le ginocchia si piegano in corrispondenza del bordo del sedile? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- Allacciare la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. La fascia toracica della cintura poggia sulla spalla? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- La fascia addominale è in posizione bassa, sulle anche, a contatto con le cosce? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.
- La posizione corretta della cintura può essere mantenuta per tutta la durata del viaggio? In caso affermativo, continuare. In caso negativo, continuare a utilizzare il rialzo.

Q: Qual è il modo corretto di indossare le cinture di sicurezza?

A: Un bambino o un ragazzo deve indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio e usufruire della maggiore sicurezza che questa può fornire. La fascia toracica non deve attraversare il viso o il collo. La fascia addominale deve avvolgere i fianchi toccando appena la parte alta delle cosce. In questo modo, la forza della cintura di sicurezza si scarica sulle ossa pelviche in caso di incidente. Non deve mai essere indossata sull'addome; in caso di incidente, questo potrebbe causare lesioni interne gravi o anche fatali.

In base alle statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se accomodati e fissati con sistema di sicurezza sui sedili posteriori.

In caso di incidente, i bambini che non hanno allacciato correttamente le cinture possono colpire altre

persone che invece le hanno allacciate, o possono essere sbalzati fuori dalla vettura. I bambini più grandi e i ragazzi devono utilizzare correttamente le cinture di sicurezza.



Avvertenza

Non permettere mai che una cintura di sicurezza venga indossata da più di un bambino. La cintura di sicurezza non può distribuire correttamente le forze d'urto. In caso di incidente, i bambini potrebbero essere schiacciati e riportare lesioni gravi. Una cintura di sicurezza deve essere usata da una sola persona per volta.



⚠ Avvertenza

Non permettere a un bambino di indossare la cintura di sicurezza tenendo la fascia toracica dietro la schiena. Se un bambino non indossa correttamente la cintura di sicurezza, è possibile che subisca lesioni gravi. In caso di incidente, un bambino non sarebbe trattenuto dalla fascia toracica. Il bambino potrebbe spostarsi troppo in avanti, e questo aumenterebbe la probabilità di lesioni al collo e alla

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

testa. Il bambino potrebbe anche scivolare al di sotto della fascia addominale. La forza della cintura verrebbe applicata quindi direttamente all'addome. Questo potrebbe causare lesioni gravi o fatali. La parte superiore della cintura deve passare sulla spalla e attraverso il torace.



Neonati e bambini piccoli

Tutti gli occupanti di una vettura hanno bisogno di protezione. Questo vale anche per i neonati e per tutti i bambini. Tutti devono utilizzare un adeguato sistema di sicurezza, indipendentemente dalla lunghezza del viaggio, dall'età e dall'altezza.

⚠ Avvertenza

I bambini potrebbero essere feriti gravemente o strangolati da una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio che si avvolge attorno al loro collo. La cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio può stringersi ma non può essere allentata se è bloccata. La cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio si blocca quando viene estratta completamente dal riavvolgitore. Si sblocca quando la cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio viene fatta rientrare

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

completamente nel riavvolgitore, ma non lo si può fare se è avvolta attorno al collo di un bambino. Se la cintura di sicurezza a tre punti d'ancoraggio si blocca stringendo il collo di un bambino, l'unico modo per sbloccarla è tagliandola.

Non lasciare mai i bambini soli a bordo della vettura e non consentire loro di giocare con le cinture di sicurezza.

Ogni volta che un neonato o un bambino piccolo viaggiano a bordo di una vettura, devono essere protetti da un sistema di sicurezza adeguato. Né il sistema delle cinture di sicurezza né il sistema dell'airbag sono pensati per loro.

I bambini che non viaggiano in un sistema di sicurezza adeguato possono colpire altre persone o essere sbalzati fuori dalla vettura.

⚠ Avvertenza

Non tenere mai in braccio un neonato o un bambino quando si viaggia in auto. A causa delle forze d'urto, un neonato o un bambino piccolo diventerebbero così pesanti che non sarebbe possibile tenerli fermi in caso di incidente. Ad esempio, in un incidente a soli 40 km/h (25 miglia/h), un bambino che pesa 5,5 kg (12 libbre) diventerà immediatamente una forza di 110 kg (240 libbre) nelle braccia della persona che lo tiene. I neonati e i bambini devono viaggiare protetti da un sistema di sicurezza adeguato.



⚠ Avvertenza

I bambini appoggiati o molto vicini a un airbag che si gonfia possono subire lesioni gravi o morte. Non fissare mai un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia nel sedile anteriore esterno. Assicurare un sistema di sicurezza rivolto in senso contrario al senso di marcia in un sedile posteriore. È meglio fissare in un sedile posteriore anche un sistema di sicurezza rivolto nel

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

senso di marcia. Se si deve posizionare un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso di marcia nel sedile anteriore esterno, portare sempre il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.



I sistemi di sicurezza per bambini sono dispositivi utilizzati per la tenuta, la seduta o il posizionamento dei bambini nel

veicolo e sono talvolta chiamati seggiolini auto o seggiolini per bambini.

Sono disponibili tre tipi base di sistemi di sicurezza per bambini:

- Sistemi di sicurezza per bambini rivolti nel senso di marcia
- Sistemi di sicurezza per bambini rivolti contro il senso di marcia
- Rialzi seduta per posizionamento cintura

Il sistema di sicurezza per bambini corretto dipende da altezza, peso ed età, e dalla compatibilità del sistema con il veicolo in cui verrà utilizzato.

Per ogni tipo di sistema, sono disponibili diversi modelli. Quando si acquista un sistema di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia stato realizzato specificamente per l'uso su un veicolo a motore. Le istruzioni del costruttore fornite con il sistema di sicurezza indicano i limiti di peso e di altezza relativi a quel particolare sistema. Inoltre, sono

disponibili molti tipi di sistemi di sicurezza per i bambini con esigenze speciali.

⚠ Avvertenza

Per ridurre il rischio di lesioni a collo e a testa a seguito di un incidente, far accomodare e fissare neonati e bambini negli appositi seggiolini rivolti in senso contrario alla marcia fino all'età di due anni o al raggiungimento dell'altezza massima e dei limiti di peso previsti dal sistema di ritenuta adottato.

⚠ Avvertenza

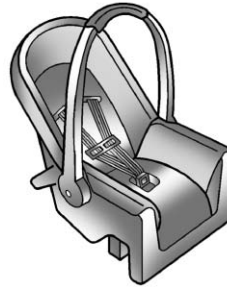
Le ossa del bacino di un bambino piccolo sono ancora così piccole che le normali cinture di sicurezza potrebbero non poggiare sul bacino come dovrebbero. Anzi, potrebbero appoggiarsi attorno all'addome del bambino. In caso

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

di incidente, la cintura scaricherebbe la forza su una zona del corpo non protetta da strutture ossee. Basterebbe questo per causare lesioni gravi o fatali. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o fatali durante un incidente, i bambini piccoli devono sempre viaggiare in un sistema di sicurezza adeguato.

Sistemi di ritenuta per bambini



Sistema di sicurezza per neonati rivolto in senso contrario al senso di marcia

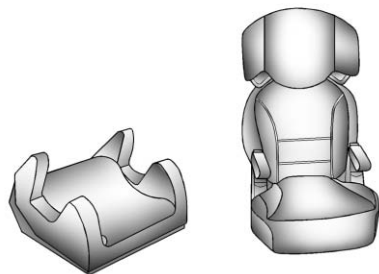
Un sistema di sicurezza per bambini rivolto in senso contrario al senso di marcia assicura il bambino con la superficie di seduta contro la schiena del bambino stesso.

L'imbragatura tiene fermo il bambino e, in caso di incidente, serve a fare sì che il bambino rimanga posizionato nel seggiolino.



Sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia

Un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia tiene fermo il corpo del bambino grazie all'imbragatura.



Rialzi per bambini

Un rialzo seduta per posizionamento cintura viene utilizzato per i bambini per cui il sistema di sicurezza rivolto al senso di marcia è sorpassato. I rialzi sono studiati in modo da migliorare l'aderenza della cintura di sicurezza del veicolo fino a quando il bambino non sia grande abbastanza per poter utilizzare le cinture di sicurezza stando seduto sul sedile come un adulto. Vedere la prova di aderenza della cintura di sicurezza in *Bambini in età più avanzata* ⇨ 88.

Fissaggio di un sistema di sicurezza aggiuntivo sulla vettura

Avvertenza

Se il sistema di sicurezza non viene fissato correttamente a bordo della vettura, un bambino può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Fissare correttamente il sistema di sicurezza nella vettura utilizzando la cintura di sicurezza della vettura, seguendo le istruzioni fornite unitamente al sistema e le istruzioni contenute nel presente manuale.

Per contribuire a ridurre le possibilità di lesioni, il sistema di sicurezza per bambini deve essere fissato alla vettura. I sistemi di sicurezza per bambini devono essere fissati ai sedili della vettura utilizzando le cinture addominali o la fascia addominale di una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Se il sistema di sicurezza non è

montato correttamente, un bambino rischia di trovarsi in pericolo in caso di incidente.

Quando si posiziona un sistema di sicurezza aggiuntivo, consultare le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza stesso o in un opuscolo, o entrambi, e il presente manuale. Le istruzioni del sistema di sicurezza sono importanti. Se non sono disponibili, quindi, richiedere una copia sostitutiva al costruttore.

Si ricorda che un sistema di sicurezza non fissato può spostarsi in caso di incidente o di arresto improvviso, ferendo gli occupanti della vettura. Assicurarsi di fissare correttamente i sistemi di sicurezza per bambini sulla vettura, anche se a bordo non ci sono bambini.

Sistemare il bambino nel sistema di sicurezza

Avvertenza

Se un bambino non viene posizionato correttamente nel sistema di sicurezza, può rimanere gravemente ferito o ucciso in caso di incidente. Posizionare il bambino correttamente come indicato nelle istruzioni fornite assieme al sistema di sicurezza per bambini.

Dove collocare il sistema di ritenuta

Le statistiche sugli incidenti evidenziano che è maggiore la sicurezza di bambini e infanti quando vengono assicurati correttamente in adeguati sistemi di sicurezza per bambini nei sedili posteriori.

Ogniqualevolta possibile, i bambini al di sotto dei 12 anni devono essere alloggiati sui sedili posteriori tramite gli appositi sistemi di sicurezza.

Pericolo

Quando si utilizza un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i relativi sistemi airbag devono essere disattivati; in caso contrario, il loro azionamento costituisce un rischio di infortuni anche fatali per il bambino.

Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV

AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate

duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawż I-MEWT jew ĠIEH SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Quando si posiziona un seggiolino per bambini con le cinture di sicurezza nel sedile del passeggero anteriore, leggere attentamente le istruzioni a corredo con questo per essere certi che sia compatibile con la vettura specifica.

I sedili di sicurezza per bambini e i rialzi variano notevolmente in dimensioni e alcuni potrebbero adattarsi meglio nelle posizioni di seduta centrali che nelle altre.

A seconda di dove si posiziona il sistema di sicurezza per bambini e delle sue dimensioni, si potrebbe non essere in grado di avere accesso alle cinture di sicurezza adiacenti o agli ancoraggi ISOFIX per altri passeggeri o sistemi di sicurezza per bambini. Le posizioni di seduta adiacenti non dovrebbero essere utilizzate se il sistema di sicurezza per bambini impedisce l'accesso o interferisce con il posizionamento della cintura di sicurezza.

Indipendentemente da dove viene installato il sistema di sicurezza per bambini, accertarsi di seguire le istruzioni che lo accompagnano e assicurare il sistema correttamente.

Si ricorda che un sistema di sicurezza non fissato può spostarsi in caso di incidente o di arresto improvviso, ferendo gli occupanti della vettura. Assicurarsi di fissare correttamente i sistemi di sicurezza per bambini sulla vettura, anche se a bordo non ci sono bambini.

Idoneità di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX

La tabella seguente mostra le opzioni consentite per montare un sistema di sicurezza per bambini ISOFIX con staffe ISOFIX.

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX Passeggero
Culla	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (fino a 10 kg)	E	ISO/R1	X
0+ (fino a 13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
L (da 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X

Fascia di peso	Classe dimensioni	Fissaggio	Posizioni ISOFIX Passeggero
X = Posizione ISOFIX non adatta per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX in questa fascia di peso e/o in questa classe dimensionale.			
IUF = idoneo per tutti i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX di categoria "universale" montati nel senso di marcia, approvati per l'uso nella fascia di peso.			
IL = Idoneo per particolari sistemi di sicurezza ISOFIX per bambini delle categorie "veicoli speciali", "ristrette" o "semiuniversali".			

Classe di misura ISOFIX e dispositivo sedile:

A - ISO/F3 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

B - ISO/F2 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg.

C - ISO/R3 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 18 kg.

D - ISO/R2 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 18 kg.

E - ISO/R1 : Sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg.

F - ISO/L1 : Sistema di sicurezza per bambini rivolto a sinistra (culla).

G - ISO/L2 : Sistema di sicurezza per bambini rivolto a destra (culla).

Idoneità di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

La tabella seguente mostra le opzioni consentite per fissare un sistema di sicurezza per bambini con una cintura di sicurezza addominale a tre punti di ancoraggio.

Fascia di peso		Posizioni di seduta Passeggero
Gruppo 0	Fino a 10 kg	X
Fascia 0 +	Fino a 13 kg	X
Gruppo I	da 9 a 18 kg	X
Gruppo II	da 15 a 25 kg	X
Gruppo III	da 22 a 36 kg	X
X = Posizione di seduta non idonea per bambini in questa fascia di peso.		
U = Adatto per tutti i sistemi di sicurezza di categoria "universale", approvati per l'uso in questa fascia di peso.		
UF = Adatto per tutti i sistemi di sicurezza di categoria "universale" montati nel senso di marcia, approvati per l'uso in questa fascia di peso.		
L = Idoneo per particolari sistemi di sicurezza per bambini delle categorie "veicoli speciali", "ristrette" o "semiuniversali".		
B = Sistema di ritenuta integrato in questa fascia di peso.		

Sistemi sedili per bambini ISOFIX

Alcuni sistemi di sicurezza per bambini sono muniti di sistema ISOFIX. Come parte del sistema ISOFIX, i sistemi di sicurezza per bambini possono avere ancoraggi inferiori e/o un Top Tether. Il sistema ISOFIX può contribuire a trattenere il sistema di sicurezza per bambini durante la guida o in caso di incidente. Alcuni veicoli hanno ancoraggi inferiori e/o Top Tether progettati appositamente per fissare un sistema di sicurezza per bambini con agganci inferiori e/o un Top Tether.

Alcuni sistemi di sicurezza per bambini con un Top Tether sono progettati per essere utilizzati indipendentemente dal fatto che il Top Tether sia ancorato o meno. Altri sistemi di sicurezza per bambini necessitano che il Top Tether sia ancorato. Le leggi nazionali o le norme locali possono imporre l'ancoraggio dei Top Tether.

La vettura non è munita di ancoraggi inferiori o di ancoraggi Top Tether per il fissaggio di un sistema di sicurezza per bambini con ISOFIX. Se una legge nazionale o una norma locale prevedono che il Top Tether sia munito di ancoraggio, astenersi dall'utilizzare il sistema di sicurezza per bambini su questa vettura, in quanto non è possibile garantire un perfetto ancoraggio del Top Tether. Per fissare il sistema di sicurezza per bambini in questa vettura è necessario utilizzare le cinture di sicurezza, a meno che una legge nazionale o una norma locale non prevedano che il Top Tether debba essere munito di ancoraggio. Consultare le istruzioni sui sistemi di sicurezza per bambini e le istruzioni contenute nel presente manuale, in merito al fissaggio di un sistema di sicurezza per bambini usando le cinture di sicurezza della vettura. Vedere *Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini* ⇨ 102.

Fissaggio ancoraggio di sicurezza bambini

Questa vettura è dotata di airbag. Inoltre, la vettura è dotata di un sistema di rilevamento del passeggero che serve a disattivare l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno in determinate condizioni. Vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81 e *Indicatore di stato airbag passeggero* ⇨ 125 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.



NON usare mai un seggiolino per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da un AIRBAG ATTIVO di fronte; pericolo di MORTE o LESIONE GRAVE per il BAMBINO.

⚠ Pericolo

Quando si utilizza un sistema di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore, i relativi sistemi airbag devono essere disattivati; in caso contrario, il loro azionamento costituisce un rischio di infortuni anche fatali per il bambino.

Questo vale in particolare se sul sedile lato passeggero è montato un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso opposto alla marcia.



Non installare sulla vettura sistemi di sicurezza per bambini rivolti in senso contrario al senso di marcia, anche se l'airbag è disattivato.

Non fissare un sistema di sicurezza per bambini in una posizione priva di ancoraggio Top Tether se una legge nazionale o una norma locale richiedono che il Top Tether sia ancorato, oppure se le istruzioni fornite con il sistema di sicurezza indicano che la cinghia superiore deve essere ancorata.

Quando si utilizza una cintura con fascia toracica per fissare il sistema di sicurezza per bambini in questa posizione, seguire le istruzioni allegate al sistema di sicurezza e le seguenti istruzioni:

1. Portare il sedile nella posizione più arretrata possibile prima di montare un sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia. Spostare il sedile in alto o lo schienale in posizione verticale, se necessario, per montare saldamente il sistema di sicurezza per bambini.

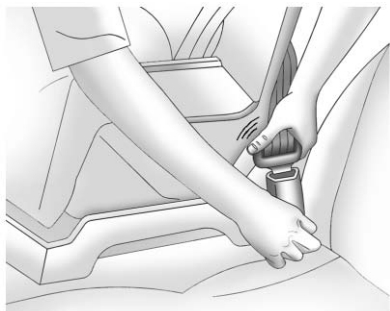
Quando il sistema di rilevamento del passeggero ha disabilitato l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno, la spia OFF dell'indicatore di stato dell'airbag deve accendersi e rimanere accesa all'avviamento della vettura. *Vedere Indicatore di stato airbag passeggero ↪ 125.*

2. Posizionare il sistema di sicurezza per bambini sul sedile.

Rimuovere la cintura di sicurezza dalla guida, facendo scorrere il nastro attraverso l'apertura della guida medesima. Non fissare il sistema di sicurezza per bambini con la cintura di sicurezza fatta passare attraverso la guida.

3. Afferrare la linguetta di aggancio e far passare le fasce addominale e toracica della cintura di sicurezza della vettura attraverso o attorno al seggiolino. Le istruzioni del

sistema di sicurezza per bambini mostrano in che modo operare.

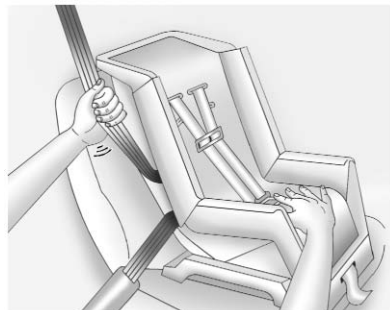


4. Inserire la linguetta di chiusura nella fibbia fino a quando non scatta in posizione.

Posizionare il pulsante di sblocco sulla fibbia, distante dal sistema di sicurezza per bambini, in modo che, se necessario, la cintura di sicurezza possa essere slacciata velocemente.



5. Estrarre completamente la fascia toracica dal riavvolgitore per bloccare. Quando viene fissato il blocco del riavvolgitore, la cintura può essere tesa ma non estratta dal riavvolgitore.



6. Per stringere la cintura, esercitare una pressione sul sistema di sicurezza, tirare la fascia toracica della cintura di sicurezza per rendere più aderente la fascia addominale e inserire la fascia toracica nel riavvolgitore. Quando si monta un sistema di sicurezza per bambini rivolto nel senso di marcia, potrebbe essere utile usare il ginocchio per premere sul sistema di sicurezza quando si stringe la cintura.

Cercare di estrarre la cintura dal riavvolgitore per assicurarsi che il riavvolgitore sia bloccato. Se il riavvolgitore non è bloccato, ripetere le Fasi 5 e 6.

7. Prima di posizionare un bambino del dispositivo di sicurezza per bambini, assicurarsi che sia ben fissato in posizione. Per controllare, afferrare il sistema di sicurezza per bambini nella zona di scorrimento della cintura di sicurezza e tentare di muoverlo da lato a lato e avanti e indietro. Se il sistema di sicurezza per bambini è montato correttamente, lo spostamento non dovrebbe essere più di 2,5 cm (1 pollici).

Se l'airbag è disattivato, la spia OFF dell'indicatore di stato dell'airbag si accende e rimane accesa quando la vettura viene avviata.

Se è stato montato un seggiolino e la spia ON è accesa, consultare "Spia ON accesa e sistemi di sicurezza per bambini" in *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81.

Per rimuovere il seggiolino, slacciare la cintura di sicurezza e farla ritornare nella posizione di partenza.

Se il Top Tether è fissato al relativo ancoraggio, staccarlo.

Riportare la cintura di sicurezza nella guida, facendo scorrere il nastro attraverso l'apertura della guida medesima.

Oggetti e bagagli

Vani portaoggetti

Vani portaoggetti	106
Vano ripostiglio pannello strumenti	106
Vano portaoggetti	106
Portabicchieri	107
Vano portaoggetti posteriore	107
Vano ripostiglio consolle centrale	108

Altre soluzioni di stivaggio

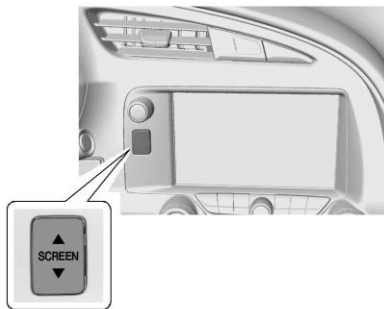
Copertura merci	109
Cinghie per il carico	110
Rete vano di carico	110
Rete di servizio	110

Vani portaoggetti

⚠ Avvertenza

Non posizionare oggetti pesanti o affilati nei vani portaoggetti. In caso d'incidente questi oggetti potrebbero far aprire il coperchio causando lesioni.

Vano ripostiglio pannello strumenti



Premere il pulsante per abbassare il display e accedere al vano portaoggetti posto dietro di esso.

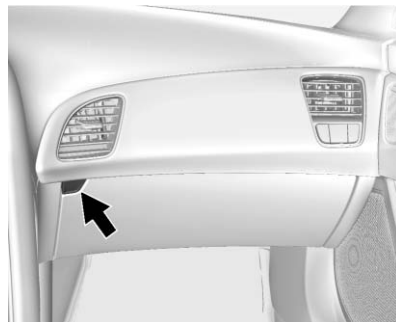
Nell'angolo superiore sinistro è presente una porta USB. Vedere "Lettori audio" nel manuale del sistema di infotainment.

Premere nuovamente il pulsante per sollevare il display e chiudere il vano portaoggetti.

Il vano portaoggetti non può essere azionato quando è attiva la modalità valet, se presente. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

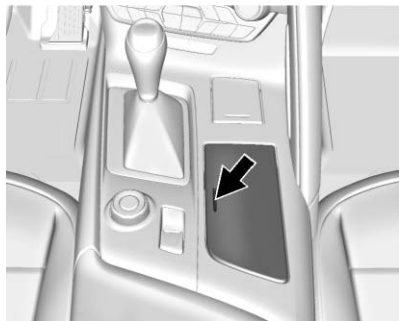
Tenere il vano portaoggetti chiuso quando non utilizzato.

Vano portaoggetti



Per aprire, premere il pulsante. Se in dotazione, il cassettino portaoggetti si blocca quando è abilitata la modalità valet. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Portabicchieri

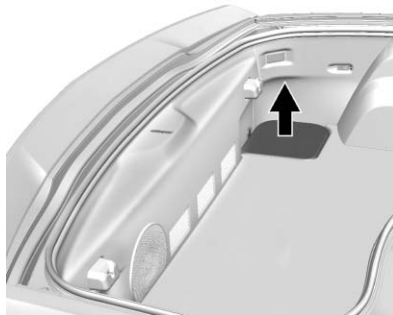


Premere la parte superiore del coperchio per accedere ai portabicchieri. Si tratta di un divisore amovibile.

Vano portaoggetti posteriore

Attenzione

Non trasportare oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti posteriori posti nell'area del portellone/bagagliaio. Gli oggetti posti sotto il portellone/bagagliaio possono danneggiarsi.



Coupè illustrata, convertibile simile

Nel pavimento dell'area portellone/baule, sul lato del conducente, si trova un vano portaoggetti. Tirare verso l'alto per aprire il coperchio.

Divisorio baule posteriore

Se il veicolo è dotato di capote, è presente un divisorio del baule per impedire che il carico interferisca con la movimentazione della medesima. Il divisorio deve essere in posizione per muovere il tetto apribile. Se il divisorio non è posizionato correttamente, sarà visualizzato un messaggio e si udirà un rumore.



Solo per capote

Tirare il divisorio verso l'alto e agganciarlo in posizione su entrambi i lati del vano bagagli.

Il divisorio del baule è un pannello moquettato piatto con un'aletta orizzontale che può essere fissata alla parte superiore del baule per fornire ulteriore spazio di carico.

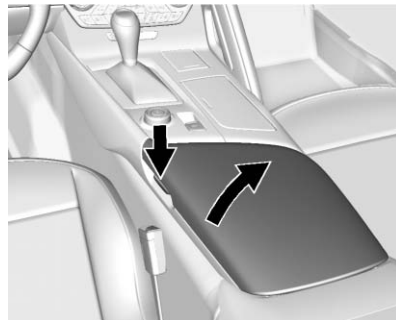


Quando la capote è sollevata, il divisorio può essere sganciato e disposto in maniera piatta per aumentare lo spazio di carico nel baule.

Vano ripostiglio consolle centrale

Attenzione

La zona all'interno della consolle può divenire molto calda. Non collocare oggetti che, col calore, potrebbero danneggiarsi.



Per l'apertura, premere il pulsante sul lato conducente.

Sono presenti due porte USB e una presa accessori all'interno. Vedere *Prese di corrente* ⇨ 114 e "Lettori audio" nel manuale del sistema di infotainment.

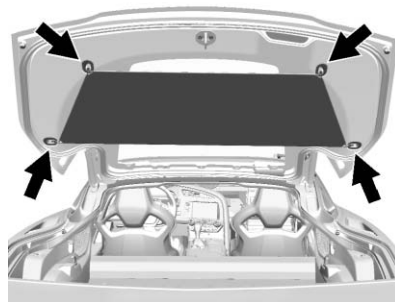
Altre soluzioni di stivaggio

Copertura merci

Se presente, la copertura del carico consente di nascondere gli oggetti contenuti nella parte posteriore del veicolo. Inoltre, la copertura evita che, una volta conservato nel vano posteriore, il pannello del tetto amovibile possa abbagliare.

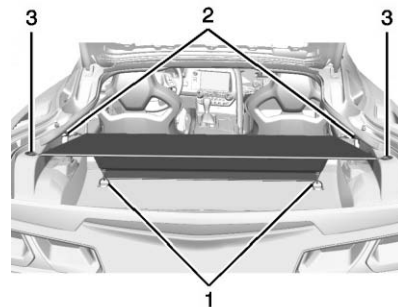
La copertura del carico si compone di due parti: una piatta e una a forma di L.

Fissaggio della copertura piatta del carico



Fissare gli anelli elastici posti sui quattro angoli della copertura del carico ai ganci presenti nelle parti anteriore e posteriore del baule.

Fissaggio della copertura a forma di L del carico



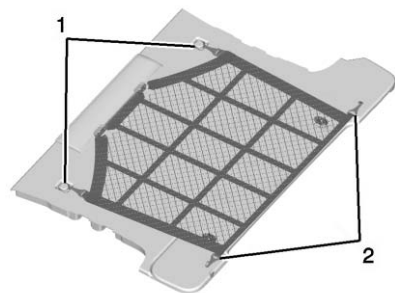
1. Fissare gli anelli di plastica presenti sulla copertura alle cinghie sul pianale (1) e sui pannelli laterali (2).
2. Fissare gli anelli posteriori della copertura ai ganci sui pannelli laterali (3).

Non utilizzare i ganci e le cinghie della copertura del carico per fissare oggetti diversi dalla copertura. Non sono progettati per resistere a carichi pesanti.

Cinghie per il carico

I tiranti del carico possono essere utilizzati per fissare carichi di piccole dimensioni sotto la rete di carico all'interno del bagagliaio.

Rete vano di carico



Se presente, spiegare la rete e fissare i ganci anteriori (1) alle cinghie anteriori poste nella zona di carico. Tirare la rete sugli oggetti caricati sul pianale e fissare i ganci posteriori (2) alle cinghie posteriori.

Rete di servizio



Il veicolo potrebbe essere dotato di rete di sicurezza da impiegare per i piccoli oggetti. Fissare la rete ai ganci nella parte posteriore dell'area di carico. La rete non deve essere usata per carichi pesanti.

Strumenti e comandi

Comandi

Regolazione volante	112
Controlli su volante	112
Clacson	112
Tergilavacrystallo	112
Lavafari	113
Orologio	113
Prese di corrente	114

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Spie e indicatori	116
Quadro degli strumenti	117
Indicatore di velocità	122
Contachilometri	122
Odometro parziale	122
Contagiri	123
Indicatore livello di carburante	123
Indicatore temperatura refrigerante motore	124
Avvisi per cinture di sicurezza non allacciate	124
Spia di pronto airbag	125
Indicatore di stato airbag passeggero	125

Spia sistema di ricarica	126
Spia segnalazione guasti	127
Spia sistema frenante	129
Luce freno di stazionamento elettrico	129
Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico	130
Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)	130
Spia cambio marcia	130
Spia disinserimento trazione	131
Spia del sistema di controllo della trazione (TCS)/del controllo elettronico della stabilità	131
Spia di disattivazione controllo elettronico stabilità (ESC) ...	131
Spia temperatura liquido di raffreddamento motore	132
Spia pressione pneumatici ...	132
Spia della pressione olio motore	133
Spia livello carburante basso	133
Spia di sicurezza	134
Spia fari abbaglianti accesi ...	134
Luce lampada fendinebbia posteriore	134
Cicalino fari accesi	134

Spia velocità di crociera	134
Spia portiera aperta	135

Display informativi

Centralina informazioni conducente (DIC)	135
Display Head-Up (HUD)	137

Messaggi del veicolo

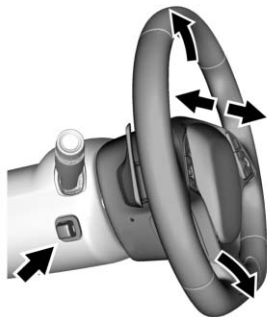
Messaggi veicolo	141
Messaggi alimentazione motore	142
Messaggi velocità veicolo	142

Personalizzazione del veicolo

Personalizzazione Veicolo	143
--------------------------------	-----

Comandi

Regolazione volante



Premere il comando per spostare il volante a regolazione telescopica e dell'inclinazione verso l'alto e il basso oppure in avanti o all'indietro.

Entrambe le posizioni di inclinazione e telescopica del piantone dello sterzo possono essere salvate nelle impostazioni di memoria, se previsto. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Non regolare il volante durante la guida.

Controlli su volante

Il sistema Infotainment può essere gestito tramite i comandi al volante. Vedere "Comandi al volante" nel manuale del sistema Infotainment.

Clacson

Per suonare esercitare pressione sui simboli o vicino ai simboli dell'avvisatore acustico sull'imbottitura centrale del volante.

Tergiclavacristallo

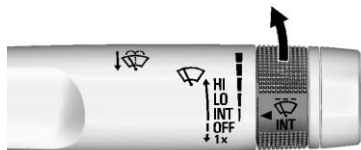


La leva del tergicristallo si trova sul lato destro del piantone dello sterzo.

Con l'accensione inserita o in posizione ACC/ACCESSORY, spostare la leva del tergicristallo del parabrezza per selezionare la velocità dei tergicristalli.

HI : Usare per passate rapide.

LO : Usare per passate lente.



INT : Portare la leva in alto su INT per passate intermittenti, poi portare la ghiera INT verso l'alto per passate più frequenti o verso il basso per passate meno frequenti.

OFF : Usare per disattivare i tergicristalli.

1X : Per la passata singola: abbassare brevemente la leva del tergicristallo. Per le passate multiple: tenere la leva del tergicristallo abbassata.

**Avvertenza**

Quando la temperatura esterna scende sotto lo zero, non utilizzare il lavacristalli fino a quando il parabrezza non si sia riscaldato. Altrimenti il liquido di lavaggio rischia di gelare sul parabrezza e ostruire la visuale.



Tirare la leva del tergicristalli verso di sé per spruzzare il liquido lavavetri e azionare il tergicristalli. I tergicristalli continueranno a funzionare fino a quando la leva venga rilasciata o venga raggiunto il tempo massimo di lavaggio. Quando viene rilasciata la leva, potrebbero essere necessarie ulteriori passate in base al tempo di azionamento del lavavetri. Vedere *Liquido detergente* ⇨ 261 per informazioni sulle modalità di rabbocco del serbatoio del liquido di lavaggio.

Rimuovere neve e ghiaccio dalle spazzole tergicristalli e dal parabrezza prima di utilizzarle. Se risultano bloccate sul parabrezza

dal ghiaccio, liberarle delicatamente o sciogliere il ghiaccio. Sostituire le spazzole se danneggiate. Vedere *Sostituzione spazzola tergicristallo* ⇨ 273.

Il peso della neve o il ghiaccio possono sovraccaricare il motorino del tergicristallo.

Posizione di riposo del tergicristalli

Se l'accensione del veicolo è disinserita con i tergicristalli in posizione LO, HI, o INT, si arresteranno immediatamente.

Se la leva del tergicristallo viene quindi portata su OFF prima che venga aperta la porta conducente oppure entro 10 minuti, i tergicristalli si avvieranno di nuovo e si porteranno verso la base del parabrezza.

Se l'accensione viene disinserita mentre i tergicristalli eseguono le passate per la funzione lavacristallo, i tergicristalli continueranno il movimento fino a raggiungere la base del parabrezza.

Lavafari

I lavafari sono montati sul fascione anteriore, davanti ai fari.

I fari devono essere accesi per azionare il lavafari. Se i fari non sono accesi, verrà lavato solo il parabrezza.

Tirare la leva verso di sé e tenerla brevemente tirata per attivare l'impianto. I lavafari spruzzeranno una volta, faranno una pausa e spruzzeranno di nuovo. I lavafari spruzzeranno di nuovo dopo cinque cicli di lavacristallo.

Per riempire il liquido lavavetri, vedere *Liquido detergente* ⇨ 261.




Orologio

I comandi del sistema Infotainment permettono di accedere alla data e ora attraverso il sistema di menu. Vedere "Home Page" nel manuale Infotainment per informazioni sull'utilizzo del sistema dei menu.

Impostazione dell'orologio



Ora


Per impostare l'ora:

1. Dalla Home Page, toccare IMPOSTAZIONI e quindi Ora e data.
2. Toccare Imposta ora, quindi toccare  o  per aumentare o diminuire le ore o i minuti, e cambiare da AM a PM e viceversa.
3. Toccare 12-24 h per impostare l'orologio su 12 o 24 ore.
4. Toccare  per tornare al menu precedente.

Data

Per impostare la data:

1. Toccare IMPOSTAZIONI, quindi Ora e data.
2. Toccare Imposta data, poi toccare  o  per passare al mese, giorno, anno successivo o precedente.


3. Toccare  per tornare al menu precedente.

Regolazione automatica

Se inserita, l'ora e la data si aggiornano automaticamente.

L'impostazione automatica richiede un programma di manutenzione OnStar attivo.

Per impostare la regolazione automatica:

1. Toccare IMPOSTAZIONI, quindi Ora e data.
2. Toccare Imposta ora o Imposta data.
3. Toccare Impostaz. autom., quindi selezionare On-Cell Network (rete cellulare-on) o Off-Manual (manuale off) per impostare manualmente data e ora.
4. Toccare  per tornare al menu precedente.


Se è attiva l'impostazione automatica, l'ora visualizzata sull'orologio potrebbe non

aggiornarsi immediatamente quando si entra in una zona compresa in un nuovo fuso orario.

Mostra orologio

Se questa funzione è abilitata, il display del sistema Infotainment visualizza l'orologio digitale.

Per regolare il display dell'orologio:

1. Toccare IMPOSTAZIONI, quindi Ora e data.
2. Toccare Mostra orologio, quindi selezionare Spento o Acceso.
3. Toccare  per tornare al menu precedente.

Prese di corrente

Utilizzare la presa di corrente degli accessori per collegare dispositivi elettrici quali il cellulare o il lettore MP3.

Ci sono tre prese di corrente per gli accessori:

- Di fronte al portabicchieri. Aprire lo scomparto sullo sportello per accedervi.

- All'interno del portaoggetti della consolle centrale.
- Nel bagagliaio.

Sollevarre la copertura per accedervi e riposizionarla quando non in uso.

Le prese di corrente poste di fronte al portabibite e all'interno del portaoggetti della consolle centrale sono alimentate quando l'accensione si trova in posizione on o su ACC/ACCESSORY oppure entro 10 minuti dallo spegnimento del motore, anche aprendo la portiera lato conducente. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 199.

La presa di corrente nel bagagliaio è alimentata ininterrottamente. La batteria del veicolo potrebbe scaricarsi se viene utilizzata la presa di corrente ad accensione disinserita. Utilizzare questa presa di corrente per inserire il dispositivo di mantenimento carica della batteria, se in dotazione.

Avvertenza

La presa nel bagagliaio è sempre alimentata. Non lasciare dispositivi elettrici inseriti quando il veicolo non è in uso: il veicolo potrebbe prendere fuoco e causare lesioni o morte.

Attenzione

Se si lasciano dispositivi elettrici collegati per periodi di tempo prolungati a veicolo spento, la batteria si scarica. Staccare sempre i dispositivi elettrici quando non sono in uso e non collegare dispositivi che superano un valore nominale di 20 amp.

Alcuni accessori possono risultare incompatibili con la presa di corrente degli accessori e possono sovraccaricare i fusibili del veicolo o dell'adattatore. In caso di problemi, consultare il proprio concessionario.

Quando si aggiungono dispositivi elettrici, assicurarsi di seguire le istruzioni appropriate a corredo dei dispositivi stessi. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 235.

Si raccomanda di consultare un tecnico qualificato o il concessionario per il montaggio adeguato dell'apparecchio.

Attenzione

Se si lasciano dispositivi pesanti appesi alle prese si possono provocare danni non coperti dalla garanzia del veicolo. Le prese di corrente sono state ideate solo per accessori come ad esempio i cavi dei caricabatteria per telefoni cellulari.

Spie, strumenti di misurazione e indicatori

Spie e indicatori

Le spie e gli strumenti di misurazione possono segnalare eventuali anomalie prima che divengano così gravi da richiedere riparazioni o sostituzioni costose. Prestare attenzione alle spie e agli strumenti di misurazione può prevenire il rischio di lesioni.

Alcune spie si illuminano brevemente durante l'avviamento del motore per segnalare semplicemente che funzionano correttamente. Qualora una delle spie si illumini e rimanga accesa durante la marcia o uno degli strumenti di misurazione segnali un possibile problema, consultare la sezione del manuale che spiega come intervenire. Rimandare le riparazioni può causare spese maggiori e creare anche situazioni di pericolo.

Quadro degli strumenti



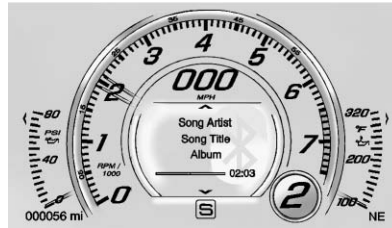
In figura, il tema sportivo; gli altri temi sono simili.



In figura Z06 con tema sportivo; gli altri temi sono simili.

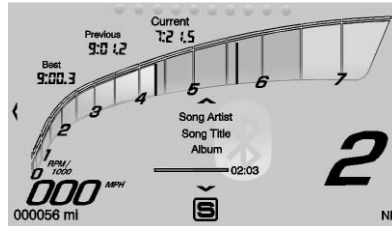
Quadro strumenti riconfigurabile

È possibile scegliere tra quattro configurazioni di visualizzazione del display del quadro strumenti: Link to Drive Mode, Sport, Pista e Tour. Lo stile della parte centrale del quadro strumenti cambierà in funzione del tema selezionato. Scegliendo Link to Drive Mode (modalità legata alla guida), la configurazione del quadro cambierà per adattarsi alle impostazioni del controllo della modalità di guida sulla consolle. Vedere *Controllo della modalità di guida* ⇨ 217. Scegliendo Meteo o Eco con il comando della modalità di guida, il quadro strumenti visualizzerà il tema Tour.



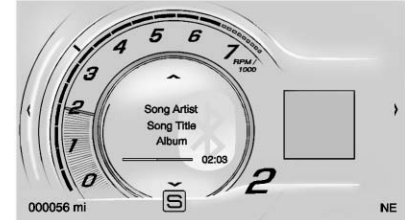
Sport

Comprende un contagiri di forma circolare, centrato sul display. Il DIC è contenuto all'interno della ghiera del contagiri. Inoltre, negli angoli inferiori di sinistra e destra, sono presenti due gruppi di indicatori configurabili di piccole dimensioni.



Pista

Comprende un contagiri asimmetrico con marcature pronunciate di colore rosso e un cronometro che indica il giro attuale, il precedente e il migliore.



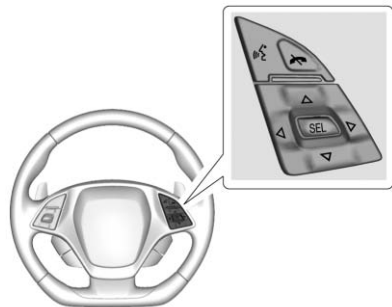
Tour

Comprende un contagiri circondato parzialmente da una ghiera. Il DIC è contenuto all'interno della ghiera del contagiri. Presenta anche una zona in cui sono visualizzate le icone o le immagini per il DIC o i contatti della rubrica.

La configurazione del display del quadro strumento viene selezionata tramite il menu del quadro. Vedere "Opzioni" nel capitolo "Menu del quadro strumenti" che segue.

Menu del quadro strumenti

Al centro del quadro strumenti si trova una zona del display interattiva.



Utilizzare il comando al volante sul lato destro per aprire e scorrere le diverse voci e display.

Premere ◀ per accedere alle applicazioni del quadro strumenti. Utilizzare ▲ o ▼ per scorrere l'elenco delle applicazioni.

- Info. Qui è possibile visualizzare i display del Driver Information Center. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.
- Prestazioni
- Audio
- Telefono
- Navigazione (se in dotazione)
- Opzioni

Prestazioni

Premere SEL per accedere al menu Prestazioni. Utilizzare ▲ o ▼ per scorrere le voci disponibili.

Forza G : Fornisce al conducente l'indicazione relativa alle prestazioni del veicolo in curva. La forza G è visualizzata al centro del DIC sotto forma di valore numerico.

Bolla attrito : Display visivo a quattro quadranti, indicativo dei quattro angoli della vettura, con una "bolla" che mostra il punto di massima inerzia sul veicolo.

Timer prestazioni : Premere ▷ quando viene visualizzato il timer prestazioni per accedere al menu. Premere ▷ mentre è evidenziato Set Start Speed (imposta velocità di inizio), quindi utilizzare ▲ o ▼ per immettere la velocità di inizio. Premere SEL per effettuare il salvataggio. Premere ▷ mentre è evidenziato Set End Speed (imposta velocità di fine), quindi utilizzare ▲ o ▼ per immettere la velocità di fine. Premere SEL per effettuare il salvataggio. Dopo aver immesso le velocità di inizio e di fine, premere ◀ per tornare al DIC e attenersi alle istruzioni che appaiono a video. Alla successiva accelerazione, il timer prestazioni registrerà il tempo. Per azzerare il timer, evidenziare Reset (azzerà) nel menu del timer prestazioni e premere SEL.

Cronometro : Premere ▷ quando è visualizzato il cronometro per avviarlo, arrestarlo o azzerarlo. Quando il cronometro è attivo, sarà visualizzata un'icona che lo

riproduce. Per avviare il cronometro, premere SEL mentre è attiva la pagina del cronometro. Se il cronometro è attivo, la pressione di SEL su una qualsiasi pagina fermerà la rilevazione del giro corrente e ne inizierà una nuova. Inoltre, se SEL viene mantenuto premuto in una qualsiasi pagina, il cronometro si fermerà.

Temperatura del liquido di raffreddamento : Indica la temperatura attuale del liquido refrigerante in gradi centigradi (°C) o Fahrenheit (°F).

Temperatura olio : Indica la temperatura attuale dell'olio in gradi centigradi (°C) o Fahrenheit (°F).

Pressione dell'olio : Indica la pressione attuale dell'olio in kilopascal (kPa) o in libbre per pollice quadrato (psi).

Tensione della batteria : Mostra il voltaggio corrente della batteria.

Temperatura del liquido del cambio : Indica la temperatura del liquido del cambio in gradi Celsius (°C) o in gradi Fahrenheit (°F).

Temperatura pneumatici : Indica lo stato della temperatura degli pneumatici con le voci Freddo, Caldo o Molto caldo. Caldo è tipico della normale guida mentre Molto caldo è tipico della guida aggressiva. Se le informazioni relative alla temperatura degli pneumatici non sono disponibili, potrebbe essere visualizzato Sconosciuto.

eLSD e slittamento ruote : Viene visualizzato quando il Differenziale a slittamento limitato elettronico (eLSD) è attivo e interviene con il normale funzionamento del veicolo. Il display visualizza inoltre la percentuale di slittamento a livello basso, medio e alto. Vedere *Differenziale autobloccante* ⇨ 224.

Audio

Quando è aperta la app relativa all'audio, utilizzare \triangle o ∇ per cambiare stazione oppure per passare al brano successivo o precedente, a seconda della sorgente audio al momento selezionata. Premere SEL per accedere al menu Audio. Nel menu

Audio, passare in rassegna la musica, selezionarla dai preferiti oppure cambiare la sorgente audio.

Telefono

Premere SEL per accedere al menu Telefono. Nel menu Telefono, se non ci sono telefonate in corso, visualizzare le ultime chiamate o far scorrere i contatti. Se è attiva una chiamata, silenziare o ripristinare il telefono oppure passare dal funzionamento con ricevitore a quello in viva-voce e viceversa.

Navigazione

Se presente, premere SEL per accedere al menu di navigazione. Visualizza una mappa o il percorso svolta dopo svolta. Se non vi è un percorso attivo, premere \triangleright per richiamare l'ultimo percorso e per attivare/disattivare i comandi vocali. Se vi è un percorso attivo, premere SEL per annullare la guida vocale del percorso o per attivare/disattivare i comandi vocali.

Opzioni

Premere SEL per accedere al menu Options (Opzioni). Utilizzare Δ o ∇ per scorrere le voci nel menu Opzioni.

Unità : Premere \triangleright mentre Unità è visualizzato per accedere al menu Unità. Scegliere il sistema US o metrico premendo SEL quando la voce desiderata è evidenziata.

Tema del display : Premere \triangleright per accedere al menu Tema del display. Scegliere il tema del quadro strumenti effettuando una selezione tra Link to Drive Mode, Pista, Sport o Tour.

Rotazione del Head-Up Display (HUD) : Questa funzione consente la regolazione dell'angolo dell'immagine HUD. Premere \triangleright sui comandi al volante quando è evidenziata la rotazione del Head-up Display per entrare nella modalità di regolazione. Premere Δ o ∇ per regolare l'angolo del display HUD. Premere SEL per confermare e salvare le

impostazioni. Per annullare l'impostazione, premere \triangleleft . Il veicolo deve essere in P (parcheggio).

Allarme velocità : Il visualizzatore dell'Allarme velocità consente al conducente di impostare una velocità che non si vuole superare. Per impostare l'allarme velocità, premere \triangleright quando l'allarme velocità viene visualizzato. Abilitare l'allarme velocità, quindi premere Δ o ∇ per regolare il valore. Premere SEL per impostare la velocità. Dopo aver impostato la velocità, questa funzione può essere disattivata premendo SEL mentre è visualizzata la presente pagina. Se viene superato il limite di velocità selezionato, un avviso a pop-up viene visualizzato con un segnale acustico.

Indicatori di piccole dimensioni : Premere \triangleright mentre sono visualizzati gli indicatori di piccole dimensioni per accedere al menu, quindi selezionare gli indicatori da visualizzare nel tema Sport sul lato

sinistro o destro del display. Effettuare una scelta tra indicatore pressione dell'olio, indicatore temperatura olio, tensione batteria, indicatore temperatura liquido cambio, cavalli motore o indicatore vuoto.

Informazioni software : Visualizza le informazioni del software open source.

Indicatore di velocità

Il tachimetro mostra la velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph).

Contachilometri

Il contachilometri indica la distanza percorsa dal veicolo, in chilometri o miglia.

Odometro parziale

Il contachilometri parziale indica il chilometraggio percorso dal veicolo dall'ultimo reset del contachilometri stesso.

Al contachilometri parziale si accede e può essere reimpostato attraverso il Driver Information Center (DIC). Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.

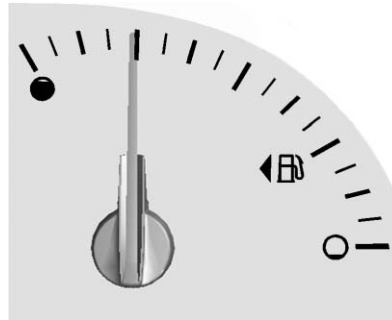
Contagiri

Il contagiri visualizza il numero di giri al minuto (rpm) del motore.

Attenzione

Se il veicolo viene azionato con il regime nell'area di pericolo nella parte alta del tachimetro, il veicolo potrebbe danneggiarsi e il danno non sarebbe coperto dalla garanzia. Non utilizzare il motore con il regime nell'area di pericolo.

Indicatore livello di carburante



Con l'accensione inserita, l'indicatore del livello di carburante indica la quantità di carburante residuo nel serbatoio.

Una freccia sull'indicatore del livello carburante segnala su quale lato del veicolo è posto lo sportellino del carburante.

Quando l'indicatore arriva in prossimità del vuoto, si accende la spia di livello carburante minimo. È ancora presente una piccola

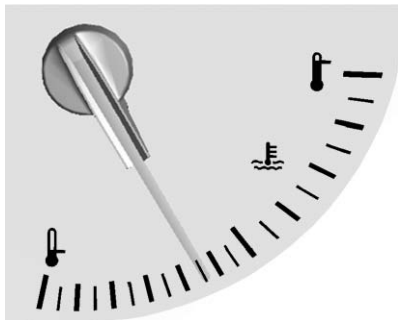
quantità di carburante, ma il serbatoio del carburante deve essere riempito presto.

I quattro punti seguenti sono domande frequenti dei proprietari. Nessuna di queste indica un problema a carico dell'indicatore del carburante:

- Alla stazione di servizio, la pompa si chiude prima che l'indicatore segnali il pieno;
- Per il pieno serve un poco di carburante in più o in meno rispetto a quanto segnalato dall'indicatore. Ad esempio, l'indicatore ha indicato che il serbatoio era mezzo pieno ma, per riempirlo, di fatto, è stata necessaria una quantità di carburante leggermente superiore o inferiore.
- L'indicatore si sposta leggermente in fase di curva o di accelerazione;

- L'indicatore impiega alcuni secondi per stabilizzarsi dopo l'inserimento dell'accensione e si sposta su "vuoto" quando questa viene disinserita.

Indicatore temperatura refrigerante motore



Questo indicatore indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

Se la lancetta dell'indicatore si muove verso l'estremità alta, il motore è troppo caldo.

Questo valore indica quanto segnalato dalla spia di avvertimento. Significa che il liquido di raffreddamento del motore si è surriscaldato. Se il veicolo è stato utilizzato in condizioni di guida normali, accostare, arrestare il veicolo e disattivare il motore il più presto possibile. Vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 260.

Avvisi per cinture di sicurezza non allacciate

Indicatore della cintura di sicurezza del conducente

Sul quadro strumenti si trova un indicatore della cintura di sicurezza del conducente.



Quando il veicolo viene avviato, la spia lampeggia e si sente un cicalino che ricorda al conducente di

allacciare la cintura di sicurezza. La luce resta accesa fissa finché la cintura non viene allacciata. Questo ciclo può continuare diverse volte se la cintura del conducente resta slacciata o si slaccia durante la marcia del veicolo.

Se la cintura di sicurezza del conducente è agganciata, non si attivano né la spia né il cicalino.

Indicatore della cintura di sicurezza del passeggero

Sul quadro strumenti si trova un indicatore della cintura di sicurezza del passeggero.



Quando il veicolo viene avviato la spia lampeggia e si sente un cicalino che ricorda al passeggero di allacciare la cintura di sicurezza. La luce resta accesa fissa finché la cintura non viene allacciata. Questo ciclo continua diverse volte se la

cintura del passeggero resta slacciata o si slaccia durante la marcia del veicolo.

Se la cintura di sicurezza del passeggero è agganciata, non si attivano né la spia né il cicalino.

La spia e il cicalino della cintura di sicurezza del passeggero del sedile anteriore possono attivarsi anche quando sul sedile vengono appoggiati oggetti quali valigette, borsette, buste della spesa, computer portatili o altri dispositivi elettronici. Per disattivare spia e/o cicalino di promemoria, rimuovere gli oggetti dal sedile o allacciare la cintura di sicurezza.

Spia di pronto airbag

Questa spia si accende in caso di problema elettrico del sistema airbag. Il controllo di sistema comprende il/i sensore/i dell'airbag, il sistema di rilevazione del passeggero, i pretensionatori, i moduli airbag, il cablaggio e il modulo di rilevamento e diagnostica

urti. Per ulteriori informazioni sul sistema airbag, vedere *Sistema airbag* ⇨ 76 Sistema airbag.



La spia di segnalazione airbag pronto si attiva per alcuni secondi all'avviamento del veicolo. Se la spia non appare, risolvere immediatamente il problema.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si attiva durante la marcia, il sistema airbag potrebbe non funzionare correttamente. Gli airbag del veicolo potrebbero non gonfiarsi in caso di urto o potrebbero addirittura gonfiarsi senza motivo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Per evitare possibili lesioni, portare immediatamente il veicolo in officina.

Se si presenta un problema con il sistema airbag, potrebbe comparire anche un messaggio nel Driver Information Center (DIC).

Indicatore di stato airbag passeggero

Il veicolo è dotato di sistema di rilevamento del passeggero. Per importanti informazioni sulla sicurezza, vedere *Sistema di rilevamento del passeggero* ⇨ 81. L'indicatore di stato dell'airbag passeggero si trova sul quadro strumenti.



All'avviamento del veicolo, come controllo di sistema, l'indicatore di stato dell'airbag lato passeggero illuminerà i simboli di "acceso" e "spento" per alcuni secondi.

Successivamente, dopo alcuni secondi, sull'indicatore di stato si illuminano alternativamente i simboli di "acceso" o "spento", in modo da indicare il reale stato dell'airbag frontale del passeggero anteriore esterno.

Se il simbolo di attivato si illumina sull'indicatore di stato dell'airbag del passeggero, significa che l'airbag frontale anteriore esterno è pronto per l'uso.

Se l'indicatore di stato dell'airbag fa accendere il simbolo di disattivato, il sistema di rilevamento della

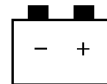
presenza del passeggero ha disattivato l'airbag frontale del passeggero anteriore esterno.

Se, dopo alcuni secondi, entrambe le spie dell'indicatore di stato restano accese o se non si illuminano affatto, può esserci un problema alle spie o al sistema di rilevamento del passeggero. Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Avvertenza

Se la spia di segnalazione airbag pronto si accende e rimane accesa, significa che potrebbero esserci problemi con l'airbag. Per evitare lesioni a se stessi e agli altri, fare riparare immediatamente la vettura. *Vedere Spia di pronto airbag*
 ⇨ 125 per maggiori informazioni, comprese informazioni importanti sulla sicurezza.

Spia sistema di ricarica



La spia del sistema di ricarica si attiva brevemente quando si inserisce l'accensione con il motore non in funzione per un controllo di operatività della spia stessa. La spia si spegne all'avvio del motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

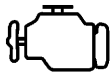
Se rimane accesa o si illumina durante la marcia, è possibile che vi sia un problema al sistema di ricarica elettrica. Far controllare il sistema dal concessionario. Se si continua a guidare con la spia accesa si rischia di scaricare la batteria.

Quando questa spia si accende, anche il Driver Information Center (DIC) visualizza un messaggio.

Se si deve percorrere una breve distanza quando la spia è accesa, accertarsi di spegnere tutti gli accessori, come radio e condizionamento dell'aria.

Spia segnalazione guasti

Questa spia è parte del sistema diagnostico di bordo relativo alle emissioni del veicolo. Se, con motore in funzione, questa spia è accesa, significa che è stato rilevato un guasto e che il veicolo potrebbe necessitare di assistenza. La spia deve accendersi per indicare che funziona correttamente quando l'accensione è in modalità Manutenzione. Vedere *Posizioni accensione* ⇨ 195.



I malfunzionamenti vengono spesso segnalati dal sistema prima che i problemi veri e propri si manifestino. Prestando la dovuta attenzione alla

spia e, in caso di accensione, rivolgendosi subito all'assistenza, è possibile evitare danni.

Attenzione

Se il veicolo viene utilizzato continuamente con questa spia accesa, il sistema di controllo delle emissioni potrebbe non funzionare a dovere, i consumi potrebbero aumentare e la guida potrebbe risultare irregolare. Ciò potrebbe portare a dover eseguire riparazioni costose che potrebbero non essere coperte dalla garanzia del veicolo.

Attenzione

Questa spia può accendersi a seguito di modifiche apportate a motore, cambio, scarico, aspirazione o impianto di alimentazione carburante oppure a causa dell'uso di pneumatici di

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

scorta che non soddisfano le specifiche originali. Ne potrebbero conseguire costose riparazioni, non coperte dalla garanzia del veicolo. Inoltre, il veicolo potrebbe non superare il controllo anti-emissioni/prova manutenzione. Vedere *Accessori e modifiche* ⇨ 238.

Se la spia lampeggia : È stato rilevato un guasto che potrebbe danneggiare il sistema di controllo delle emissioni e aumentare le emissioni del veicolo. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

Per evitare danni, ridurre la velocità, non effettuare brusche accelerate, né percorrere strade in salita.

Se la spia continua a lampeggiare, trovare un posto sicuro in cui parcheggiare il veicolo. Spegnere il veicolo e attendere almeno 10 secondi prima di riavviare il motore. Se la spia continua a lampeggiare,

attenersi alle indicazioni precedenti e recarsi quanto prima dal concessionario per l'assistenza.

Se la spia rimane accesa a luce fissa :

È stato rilevato un guasto. Possono essere necessarie diagnosi e manutenzione.

Controllare quanto segue:

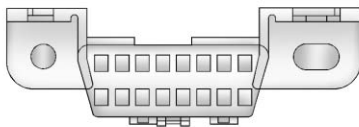
- Se il rifornimento del carburante è avvenuto utilizzando l'adattatore per l'imbuto del sistema senza tappo, accertarsi che sia stato rimosso. Vedere "Riempimento del serbatoio con la tanica della benzina" in *Riempimento del serbatoio* ⇨ 232. Il sistema di diagnosi è in grado di rilevare se l'adattatore è rimasto montato sul veicolo, consentendo al carburante di evaporare nell'atmosfera. La spia potrebbe spegnersi dopo aver percorso alcuni tratti con l'adattatore rimosso.
- Se il carburante è di qualità scadente può recare problemi di funzionamento del motore e scarsa guidabilità. Questi malfunzionamenti potrebbero

scompare una volta raggiunta la temperatura di esercizio del motore. Se ciò si verifica, cambiare marca di carburante. Perché la spia si spenga potrebbe essere necessario almeno un pieno di carburante adeguato. Vedere *Carburante* ⇨ 231.

Se la spia rimane accesa, rivolgersi al concessionario di fiducia.

Prove delle emissioni e programmi di manutenzione

Se occorre sottoporre il veicolo al controllo anti-emissioni/prova manutenzione, controllo anti-emissioni/prova manutenzione, l'apparecchiatura di verifica verrà collegata al connettore di trasmissione dati (DLC) del veicolo.



Il DLC si trova sotto il cruscotto a sinistra del volante. Il collegamento di dispositivi non utilizzati per il controllo anti-emissioni/prova manutenzione o per finalità assistenziali, possono compromettere il buon funzionamento del veicolo. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 235. Consultate il vostro concessionario se necessitate assistenza.

Il veicolo potrebbe non superare la prova se:

- La spia è accesa a motore in funzione.
- La spia non si accende quando l'accensione si trova in modalità Manutenzione.
- I sistemi critici per il controllo delle emissioni non sono stati diagnosticati del tutto. Se ciò accadesse, il veicolo non sarebbe pronto per il controllo e potrebbero servire diversi giorni di guida normale prima che possa diventarlo. Questa situazione può essere conseguenza della sostituzione

o dello scaricamento recenti della batteria da 12 V oppure della recente esecuzione di un intervento sul veicolo.

Se il veicolo non supera o non è pronto a superare la prova, rivolgersi al concessionario di fiducia.

Spia sistema frenante

L'impianto frenante del veicolo è costituito da due circuiti idraulici. Se uno dei due circuiti smette di funzionare, l'altro continua a funzionare ed è in grado di arrestare il veicolo. Per le normali prestazioni di frenata è comunque necessario che siano in funzione entrambi i circuiti.

Se la spia si accende, è indice di un problema nell'impianto frenante. Far controllare l'impianto frenante immediatamente.



Questa spia deve accendersi brevemente all'avviamento del motore. Se non si accende, farla riparare in modo che sia in grado di avvertire di eventuali problemi.

Se la spia si accende e resta accesa, c'è un problema all'impianto frenante.

Avvertenza

Se la spia dell'impianto frenante si accende l'impianto frenante potrebbe non funzionare correttamente. Guidare quando la spia dell'impianto frenante è accesa può causare incidenti. Se la spia rimane accesa dopo che il veicolo è stato allontanato dalla strada e fermato con attenzione, farlo rimorchiare per la manutenzione.

Luce freno di stazionamento elettrico



La spia di stato del freno di stazionamento si accende quando si aziona il freno di stazionamento. Se la spia continua a lampeggiare dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato, o durante la guida, significa che c'è un problema nel sistema del freno di stazionamento elettrico. Può inoltre venire visualizzato un messaggio sul Driver Information Center (DIC).

Rivolgersi al concessionario di fiducia se la spia non si accende o se continua a lampeggiare.

Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico



La spia di manutenzione del freno di stazionamento elettrico potrebbe accendersi per qualche attimo quando si avvia il veicolo. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Se questa spia resta accesa, c'è un problema a uno dei sistemi del veicolo che sta impedendo al sistema del freno di stazionamento di funzionare a pieno regime. Il veicolo può ancora essere guidato, ma dovrebbe essere portato da un concessionario il più presto possibile. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212. Può inoltre venire visualizzato un messaggio sul Driver Information Center (DIC).

Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)



Questa spia si accende brevemente quando il motore viene avviato.

Se non si accende, farla riparare in modo che sia in grado di segnalare eventuali problemi.

Se la spia si accende durante la marcia, fermarsi non appena sia possibile farlo in sicurezza e spegnere il veicolo. Accendere nuovamente il motore per azzerare il sistema. Se la spia dell'ABS rimane accesa o si riaccende durante la marcia, il veicolo necessita di manutenzione. Quando la spia si accende e resta fissa può attivarsi anche un cicalino.

Se la spia dell'ABS è l'unica spia accesa, i freni del veicolo sono in ordine, ma i freni del sistema antibloccaggio non funzionano.

Se sia la spia dell'ABS che dell'impianto frenante sono accese, i freni antibloccaggio del veicolo non funzionano ed è presente anche un problema ai freni normali.

Contattare il proprio rivenditore per l'assistenza.

Vedere *Spia sistema frenante*
⇨ 129.

Spia cambio marcia



Questa spia si accende quando viene raccomandata una marcia per un miglior risparmio di carburante. Quando la freccia è rivolta verso l'alto si raccomanda una marcia più alta. Quando la freccia è rivolta verso il basso si raccomanda una

marcia più bassa. Il numero visualizzato con la freccia indica la marcia raccomandata.

Spia disinserimento trazione



Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente, la spia si spegne.

La spia di trazione mancante si accende quando il Sistema di controllo della trazione (TCS) è stato disattivato premendo e rilasciando il pulsante di controllo di stabilità/TCS.

La spia e la spia di disattivazione del controllo di stabilità elettronico (ESC) si accendono quando ESC viene disattivato.

Se il TCS è disattivato, la rotazione a vuoto delle ruote non viene limitata. Regolare la guida di conseguenza.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.

Spia del sistema di controllo della trazione (TCS)/del controllo elettronico della stabilità



Se presente, la spia di avvertimento/l'indicatore del controllo elettronico della stabilità (ESC) o del sistema TCS si accende per qualche attimo quando viene avviato il motore.

In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal vostro concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia è accesa e non lampeggia, il TCS e potenzialmente il sistema ESC sono stati disabilitati.

Se la spia/avviso è accesa e non lampeggia, il TCS e/o il sistema ESC sono stati disabilitati.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.

Spia di disattivazione controllo elettronico stabilità (ESC)



Questa spia si accende brevemente quando si avvia il motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Questa spia si accende quando il sistema ESC viene spento. Se il sistema ESC è disinserito, lo sarà anche il sistema di controllo della trazione (TCS).

Se il sistema ESC e il TCS sono disattivati, il sistema non assiste il conducente nel controllo del veicolo. Attivare i sistemi TCS e ESC e la spia si spegne.

Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.

Spia temperatura liquido di raffreddamento motore



Questa spia si accende brevemente quando si avvia il veicolo.

In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Attenzione

La spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore indica che il veicolo è surriscaldato. Continuando a guidare con questa spia accesa si può danneggiare il motore e il danno può non essere coperto dalla garanzia del veicolo. Vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 260.

La spia della temperatura del liquido di raffreddamento del motore si accende quando il motore si surriscalda.

In tale circostanza, accostare e spegnere il motore il prima possibile. Vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 260.

Spia pressione pneumatici



Per veicoli dotati di sistema di controllo della pressione dei pneumatici (TPMS), questa spia si accende brevemente all'avviamento del motore. Fornisce informazioni sulla pressione dei pneumatici e sul TPMS.

Se la spia è accesa a luce fissa

Uno o più pneumatici sono molto sgonfi.

È possibile che compaia anche un messaggio sulla pressione dei pneumatici sul Driver Information Center (DIC). Fermarsi il prima possibile e gonfiare i pneumatici fino al raggiungimento del valore di pressione segnalato sull'etichetta

relativa alle informazioni su carico e pneumatici. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 294.

Se la spia prima lampeggia e poi resta fissa

Se la spia lampeggia per circa un minuto e poi rimane accesa fissa, potrebbe esserci un problema con il TPMS. Se il problema non viene risolto, la spia si accende ad ogni ciclo di accensione. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 297.

Spia della pressione olio motore

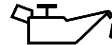
Attenzione

Una mancata manutenzione dell'olio può portare al danneggiamento del motore. Anche guidare con il livello dell'olio motore basso può danneggiare il motore. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

Controllare il livello dell'olio olio quanto prima. Aggiungere olio se necessario, ma se il livello dell'olio si trova nei limiti operativi e la pressione dell'olio è ancora bassa, sottoporre il veicolo a manutenzione. Attenersi sempre al programma di manutenzione per il cambio dell'olio.



Questa spia dovrebbe accendersi brevemente quando il motore viene avviato. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Se la spia si accende e rimane fissa, il passaggio dell'olio attraverso il motore non avviene

correttamente. Il veicolo potrebbe avere un basso livello di olio o altri problemi all'impianto. Contattare il concessionario.

Spia livello carburante basso



Questa spia si trova accanto all'indicatore del carburante e si accende brevemente all'accensione del veicolo, come controllo di operatività della spia stessa.

Si accende inoltre quando il serbatoio di carburante è in riserva. La spia si spegne quando viene aggiunto carburante. In caso di mancata accensione, portare il veicolo alla manutenzione.

Spia di sicurezza



La spia di sicurezza deve illuminarsi brevemente all'accensione del motore. In caso di mancata accensione, portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione. Se il sistema funziona normalmente la spia si spegne.

Se la spia si accende e il motore non si avvia, potrebbe esserci un problema con il sistema antifurto. Vedere *Funzionamento dell'immobilizzatore* ⇨ 44.

Spia fari abbaglianti accesi



Questa spia si accende quando si utilizzano gli abbaglianti.

Vedere *Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti* ⇨ 151.

Luce lampada fendinebbia posteriore



Questa spia si accende quando si utilizzano i retronebbia.

Vedere *Retronebbia* ⇨ 154.

Cicalino fari accesi



Questa spia si accende quando si utilizzano i fari esterni. Vedere *Controllo luci esterne* ⇨ 150.

Spia velocità di crociera



Nei veicoli dotati di controllo automatico della velocità di crociera, la relativa spia è bianca quando il sistema è acceso e pronto e verde quando è impostato e attivo.

La spia si spegne quando il controllo automatico della velocità di crociera viene disattivato. Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 225.

Spia portiera aperta

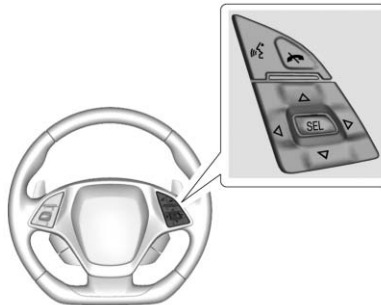


Questa spia si accende quando una delle portiere è aperta o non chiusa saldamente. Prima di mettersi alla guida, controllare che tutte le portiere siano state chiuse adeguatamente.

Display informativi

Centralina informazioni conducente (DIC)

I display del DIC sono visualizzati al centro del quadro strumenti, nell'applicazione delle informazioni. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 117. Le informazioni sono disponibili solo a quadro acceso. I display mostrano lo stato di molti impianti del veicolo. I comandi per il DIC si trovano sui comandi sulla destra del volante.



△ ○ ▽ : Premere per spostarsi verso l'alto o verso il basso nell'elenco.

◀ ○ ▶ : Premere ◀ per aprire i menu delle applicazioni sulla sinistra. Premere ▶ per aprire i menu di interazione sulla destra.

SEL : Premere per aprire un menu o selezionare una voce del menu. Premere e tenere premuto per reimpostare i valori su certe schermate.

Pagine informazioni DIC

Di seguito è presentato l'elenco di tutte le possibili visualizzazioni delle informazioni del DIC. In base al veicolo, alcune potrebbero non essere disponibili.

Velocità attuale : Visualizza la velocità del veicolo in chilometri orari (km/h) o in miglia orarie (mph).

Parziale A o B/Consumo medio di carburante/Velocità media : Il parziale visualizza la distanza corrente percorsa in chilometri (km) o miglia (mi), dall'ultimo azzeramento del contachilometri

parziale. Il contachilometri parziale può essere azzerato premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Consumo medio di carburante indica i litri medi approssimativi consumati per 100 chilometri (l/100 km) o miglia per gallone (m/gal). Tale valore viene calcolato in base al numero di litri/100km (m/gal) registrato dall'ultima reimpostazione delle voci di menu. Tale valore riflette solamente il consumo di carburante approssimativo medio registrato dal veicolo al momento della visualizzazione e cambierà in base al variare delle condizioni di guida. I consumi medi di carburante possono essere azzerati premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Velocità media visualizza la velocità media del veicolo in chilometri orari (km/h) o miglia orarie (mph). La media viene calcolata in base alle varie velocità del veicolo registrate dall'ultimo azzeramento del valore. La velocità media può essere

azzerata premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Autonomia di guida/consumo istantaneo di carburante :

Autonomia di guida visualizza la distanza approssimativa che il veicolo può percorrere senza effettuare il rifornimento di carburante. LOW (riserva) viene visualizzato quando il livello di carburante del veicolo è basso. Il calcolo dell'autonomia del carburante si basa sulla media del consumo carburante da parte del veicolo negli ultimi viaggi e sulla quantità di carburante restante nel serbatoio.

Consumo istantaneo di carburante indica il consumo attuale di carburante in litri per 100 chilometri (l/100 km) o miglia per gallone (m/gal). Tale valore riflette solamente il consumo di carburante approssimativo registrato dal veicolo al momento della visualizzazione e cambia spesso in base al variare delle condizioni di guida.

Questo display può anche mostrare il numero di cilindri con cui viaggia il veicolo. Vedere *Active Fuel Management* ⇨ 201.

Durata dell'olio : Visualizza una stima della durata utile rimanente dell'olio. Se è visualizzato REMAINING OIL LIFE 99% (DURATA OLIO RESTANTE 99%), significa che resta il 99% della durata attuale dell'olio.

Quando la durata dell'olio restante è limitata, il display visualizza il messaggio CHANGE OIL SOON (SOSTITUZIONE OLIO MOTORE URGENTE). Cambiare l'olio il prima possibile. Vedere *Olio motore* ⇨ 246. Oltre a quanto suggerito dal sistema di monitoraggio della durata dell'olio motore, si raccomanda di eseguire ulteriori interventi manutentivi in base a quanto descritto nel libretto dei tagliandi di manutenzione programmata.

Il display Oil Life (Durata dell'olio) deve essere azzerato a ogni cambio dell'olio. Non si azzererà automaticamente. Non azzerare accidentalmente la visualizzazione

della durata dell'olio se non quando si è provveduto al cambio dell'olio. Non potrà più essere rimesso realmente a zero fino al cambio di olio seguente. Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 251.

Pressione pneumatici : Visualizza le pressioni approssimative di tutti e quattro i pneumatici. La pressione degli pneumatici è visualizzata in chilopascal (kPa) o in libbre per pollice quadrato (psi). Se la pressione è bassa, il valore dello pneumatico è visualizzato in giallo. Vedere *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 296 e *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 297.

Miglior risparmio medio di carburante : Visualizza il consumo medio di carburante, il risparmio migliore data la distanza selezionata e un grafico a barre che mostra il consumo istantaneo di carburante. Premere ▷ per cambiare la distanza selezionata.

Carburante utilizzato/Timer :

Visualizza il numero approssimativo di litri (l) o galloni (gal) di carburante utilizzati dall'ultimo azzeramento. Il carburante utilizzato può essere azzerato premendo e tenendo premuto SEL quando questo display è attivo.

Questo display può anche fungere da timer. Per avviare/arrestare il timer, premere ▷ mentre è attivo questo display e poi SEL per avviare/arrestare il timer. Il display mostrerà il tempo trascorso dall'ultimo azzeramento del timer. Per azzerare il timer, mantenere premuto SEL oppure utilizzare ▷ per accedere al menu mentre è attivo questo display.

Indice ECO : Consente al conducente di determinare l'efficienza di guida.

Questo display può anche mostrare il numero di cilindri con cui viaggia il veicolo. Vedere *Active Fuel Management* ⇨ 201.

Limite di velocità : Visualizza le informazioni sui cartelli stradali provenienti dal database della sede stradale presente nel sistema di navigazione di bordo.

Ore/giri vita motore : Visualizza il numero totale delle ore di esercizio del motore. Indica anche il numero totale di giri motore diviso per 10,000.

Display Head-Up (HUD)



Avvertenza

Se l'immagine HUD è troppo brillante, o troppo alta nel campo di visualizzazione, potreste avere bisogno di più tempo per vedere ciò che è necessario quando fuori è buio. Verificare che l'immagine HUD non sia troppo luminosa e che essa si trovi nella parte bassa del proprio campo visivo.

Il display HUD proietta sul parabrezza alcune informazioni riguardanti il funzionamento del veicolo.

Le informazioni HUD appaiono come immagine focalizzata verso la parte anteriore del veicolo.

Attenzione

Se cercate di usare l'immagine HUD come ausilio di parcheggio, potreste malgiudicare la distanza e danneggiare il veicolo. Non usate l'immagine HUD come ausilio al parcheggio.

Le informazioni HUD possono essere visualizzate in varie lingue. La lettura del tachimetro e di altri valori numerici può essere visualizzata in unità di misura metrica o inglese.

La scelta della lingua viene modificata attraverso la radio e le unità di misura sono modificate attraverso il quadro strumenti. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143 e "Settings" a *Quadro degli strumenti* ⇨ 117.

L'HUD può visualizzare diversi avvisi e informazioni per i veicoli dotati di queste funzioni.

- Tachimetro
- Contagiri
- Marcia cambio manuale (se presente)
- Indicatore comandi cambio manuale (se presente)

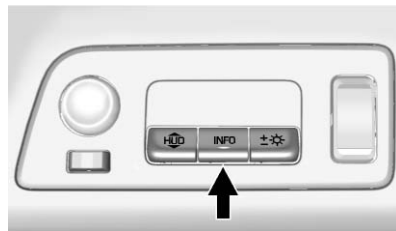
Questi schermi sull'HUD sono da usare quando si usano i comandi del cambio manuale per cambiare marcia. Vedere "Comandi cambio manuale" in *Modalità manuale* ⇨ 205.

- Luce cambio

Questa spia viene usata per le prestazioni di guida per indicare che è stato raggiunto il miglior livello di prestazione del veicolo per innestare la marcia superiore successiva. Una freccia con la punta rivolta verso l'alto apparirà sullo schermo appena prima di raggiungere la modalità di cut-off del carburante motore.

- Cronometro
- Indicatore forza G
- Informazioni audio

- Manovra imminente dal navigatore a bordo
- Chiamata in arrivo



Il comando HUD si trova sul lato sinistro del volante, sul quadro strumenti.

Per regolare l'immagine HUD in modo da visualizzare correttamente quanto dovuto:

1. Regolare il sedile del conducente.
2. Avviare il motore.
3. Utilizzare le seguenti impostazioni per regolare l'HUD.

HUD : Sollevare o spingere verso il basso per regolare verticalmente l'immagine dell'HUD.

INFO : Premere per selezionare la vista del display. A ciascuna pressione, la vista del display passa nella vista successiva. Se vengono visualizzati i messaggi del veicolo, è possibile che, premendo il pulsante di selezione DIC, questi siano cancellati. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.

±☀ : Sollevare e tenere premuto per una maggiore luminosità. Premere in basso e tenere premuto per attenuare il display. Tenere premuto in basso per spegnere il display.

L'immagine HUD si oscurerà e illuminerà automaticamente per compensare l'illuminazione esterna. Tuttavia, è possibile regolare il comando della luminosità dell'HUD secondo le proprie esigenze.

L'immagine HUD può illuminarsi temporaneamente in base all'angolo e alla posizione della luce del sole sul display HUD. Questo è normale.

Gli occhiali da sole polarizzati possono rendere difficoltosa la visione dell'immagine HUD.

Opzione di rotazione del Head-Up Display (HUD)

Questa funzione consente la regolazione dell'angolo dell'immagine HUD.

Utilizzare i comandi al volante sul lato destro per aprire e scorrere le diverse voci e display.

Dal menu opzioni, premere \triangle o ∇ per far scorrere la pagina di rotazione HUD. Per entrare in modalità di regolazione premere \blacktriangleright quando la rotazione del display Head-Up è evidenziata.

Premere \triangle o ∇ per regolare l'angolo del display HUD. Premere SEL per salvare l'impostazione. Per annullare l'impostazione, premere \blacktriangleleft . Il veicolo deve essere in P (parcheggio). Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 117.

Viste display

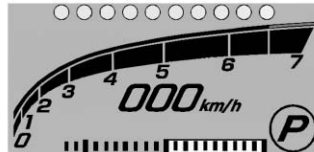
Sono numerose le viste HUD che è possibile visualizzare:



Tour : Visualizza la velocità del veicolo, la posizione della marcia e l'indicatore cambio.



Sport : Visualizza la velocità del veicolo, il contagiri circolare, l'indicatore cambio e l'indicatore forza G.



Pista : Visualizza la velocità del veicolo, il contagiri lineare, la posizione della marcia, le luci cambio e l'indicatore forza G.



Timing : Visualizza il contagiri lineare, la posizione della marcia, le luci cambio e il timer prestazioni o il cronometro. Il contenuto visualizzato del timer prestazioni o cronometro varia in funzione delle caratteristiche attualmente in uso nel quadro strumenti. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 117.

Interruzioni

Le informazioni sulle interruzioni sono provvisoriamente visualizzate in qualsiasi vista dell'HUD. Una volta visualizzato, l'HUD torna alla precedente vista HUD. Le interruzioni possono comprendere:

- Informazioni audio

- Informazioni sulla navigazione svolta per svolta
- Informazioni sulla chiamata in arrivo
- Avvertimenti veicolo



Audio : Possono essere visualizzati selezionando una nuova sorgente, stazione radio o tipologia di supporto.

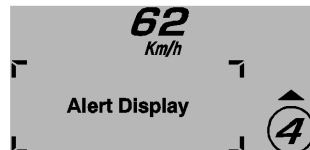


Navigazione : Le informazioni sulla navigazione svolta per svolta possono essere visualizzate quando è attiva la navigazione e una

manovra imminente rimane in sospeso. Rimane visualizzata fino al completamento della manovra, dopodiché la visualizzazione HUD torna alla vista precedente.



Telefono : Può visualizzare la ricezione di una chiamata in arrivo da un telefono Bluetooth collegato. Viene visualizzato provvisoriamente fino a quando la chiamata viene risposta o ignorata.



Avvertimenti veicolo : Gli avvertimenti sul quadro strumenti possono essere respinti. Non tutti gli avvertimenti sono visualizzati nell'HUD.

Cura del display HUD

Pulire l'interno del parabrezza per rimuovere lo sporco o la pellicola che potrebbero ridurre la nitidezza o la chiarezza dell'immagine HUD.

Pulire l'obiettivo dell'HUD con un panno morbido e del detergente per vetri. Strofinare delicatamente l'obiettivo, quindi asciugarlo.

Risoluzione dei problemi dell'HUD

Controllare che:

- Le lenti HUD non risultino coperte.

- Le impostazioni della luminosità dell'HUD non risultino troppo offuscate o troppo luminose.
- L'HUD sia stato regolato all'altezza corretta.
- Non siano indossati occhiali da sole con lenti polarizzate.
- Il parabrezza e l'obiettivo dell'HUD siano puliti.

Se l'immagine HUD non è corretta, contattate il vostro rivenditore.

Il parabrezza è parte del sistema HUD. Vedere *Sostituzione del parabrezza* ⇨ 274.

Messaggi del veicolo

Messaggi veicolo

I messaggi visualizzati sul DIC indicano lo stato del veicolo o eventuali azioni che è necessario eseguire per correggere eventuali problematiche. Possono essere visualizzati più messaggi uno dopo l'altro.

È possibile confermare la ricezione e cancellare i messaggi che non richiedono un intervento immediato premendo ✓. I messaggi che richiedono intervento immediato potranno essere cancellati solo dopo che l'intervento ha avuto luogo.

Tutti i messaggi sono da prendere seriamente in considerazione. La loro cancellazione non risolverà il problema.

Se appare un messaggio di **MANUTENZIONE**, consultare il proprio concessionario.

Seguire le istruzioni indicate nei messaggi. Il sistema visualizza messaggi riguardanti i seguenti temi:

- Messaggi di manutenzione
- Livello dei liquidi
- Sicurezza del veicolo
- Freni
- Sistemi di stabilizzazione
- Sistemi di assistenza al conducente
- Controllo automatico della velocità di crociera
- Illuminazione e sostituzione di lampadine
- Sistemi tergi e di lavaggio
- Portiere e finestrini
- Cinture di sicurezza
- Sistemi airbag
- Motore e cambio
- Pressione pneumatici
- Batteria

Messaggi alimentazione motore

POTENZA MOTORE RIDOTTA

Questo messaggio viene visualizzato in caso di diminuzione della potenza di propulsione. La riduzione della propulsione del motore può limitare la capacità di accelerazione del motore. Se il messaggio viene visualizzato, ma non si osserva alcuna riduzione delle prestazioni, proseguire a destinazione. È possibile che si abbia una riduzione delle prestazioni in occasione dell'uso successivo della macchina. Quando si visualizza questo messaggio, è possibile guidare il veicolo, ma accelerazione e velocità massime potrebbero risultare ridotte. Ogni qualvolta il messaggio rimane visualizzato o appare ripetutamente, contattare il concessionario il prima possibile per effettuare la manutenzione.

Messaggi velocità veicolo

VELOCITÀ LIMITATA A XXX KM/H (MIGLIA/H)

Questo messaggio mostra che la velocità del veicolo è stata limitata alla velocità visualizzata. La limitazione della velocità è una protezione per vari sistemi del veicolo e di propulsione, come la lubrificazione, sistemi termici, sospensioni o pneumatici.

Personalizzazione del veicolo

Personalizzazione Veicolo


Usare i comandi dell'impianto audio per accedere ai menu di personalizzazione delle funzioni del veicolo.

Le seguenti sono tutte funzioni di personalizzazione possibili. In base al veicolo, alcune potrebbero non essere disponibili.

Comandi del sistema audio di Infotainment

Per accedere al menu di personalizzazione:

1. Sfiocare IMPOSTAZIONI sulla Home Page del display Infotainment.
2. Sfiocare la funzione desiderata per visualizzare un elenco di opzioni disponibili.
3. Sfiocare per selezionare l'impostazione della funzione desiderata.

4. Premere  BACK sulla colonna centrale o toccare Indietro sul display Infotainment per ritornare al menu precedente.

Menu di personalizzazione

Possono essere disponibili le seguenti voci di menu:

- Ora e data
- Modalità di guida
- Lingua (Language)
- Modo bloccato
- Radio
- Veicolo
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Voce
- Display
- Videocamera posteriore
- Ritorna a impostazioni fabbrica
- Informazioni software

Ciascun menu è descritto nel dettaglio nelle informazioni seguenti.

Ora e data

Impostare manualmente ora e data. Vedere *Orologio* ⇨ 113.

Modalità di guida

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Gestione sound motore
- Sterzo

Gestione sound motore

Questo consente l'impostazione della funzione di Gestione del rumore del motore indipendentemente dalla selezione della modalità conducente. Vedere *Prove su pista e guida competitiva* ⇨ 174.

Selezionare Auto (selettore modalità), Piano, Itinerario, Sport o Circuito.

Sterzo

Consente di attivare o disattivare la funzione sterzo.

Selezionare Auto (selettore modalità), Itinerario, Sport o Circuito.

Lingua (Language)

Selezionare Lingua (Language), quindi sceglierne una tra quelle disponibili.

La lingua selezionata sarà visualizzata sul display e il riconoscimento vocale rifletterà tale lingua.

Modo bloccato

Questo bloccherà il sistema Infotainment e i comandi al volante. Potrebbe anche limitare l'accesso ai vani portaoggetti del veicolo, se presente.

Per abilitare la modalità Valet:

1. Inserire un codice a quattro cifre sul tastierino.
2. Selezionare Inserire per passare alla schermata di conferma.
3. Reimmettere il codice a quattro cifre.

Sfiorare BLOCCO o SBLOCCO per bloccare o sbloccare il sistema. Toccare Indietro per tornare al menu precedente.

Radio

Toccare per visualizzare il menu della radio; potrebbero essere visualizzate le seguenti voci:

- Gestione preferiti
- Numero di preferiti visualizzati
- Feedback udibile per tocco
- Bose AudioPilot
- Massimo volume all'avviamento

Gestione preferiti

Consente di modificare i preferiti. Vedere "Gestione preferiti" in "Impostazioni" alla sezione "Radio" nel manuale Infotainment.

Numero di preferiti visualizzati

Sfiorare per impostare il numero di preferiti da visualizzare.

Selezionare il numero desiderato oppure premere Auto e il sistema Infotainment regolerà automaticamente il numero dei preferiti visualizzati.

Feedback udibile per tocco

Consente di attivare o disattivare la funzione Feedback udibile per tocco.

Selezionare Spento o Acceso.

Bose AudioPilot

Questa funzione regola il volume sulla base della rumorosità all'interno del veicolo. Vedere "Tecnologia di compensazione della rumorosità Bose AudioPilot" in "Impostazioni del sistema Infotainment" nel manuale Infotainment.

Massimo volume all'avviamento

Questa funzione imposta il volume massimo all'avviamento. Se, all'avviamento del veicolo, il volume è maggiore di questo livello, esso sarà riportato al presente livello. Per

impostare il volume massimo all'avviamento, toccare + o - per aumentarlo o diminuirlo.

Veicolo

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Qualità condizionamento e aria
- Comfort e comodità
- Luci
- Blocco porta elettrico
- Blocco, sblocco, avviamento remoti

Qualità condizionamento e aria

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Velocità ventilatore auto
- Deumidificazione automatica

Velocità ventilatore auto

Questa funzione imposta la velocità automatica delle ventole.

Selezionare Basso, Medio o Alto.

Deumidificazione automatica

Quando l'impostazione è attiva, il disappannamento anteriore reagirà automaticamente alle condizioni di temperatura e umidità che potrebbero causare l'appannamento.

Selezionare Spento o Acceso.

Comfort e comodità

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Richiamo memoria automatico
- Opzioni di uscita comfort
- Volume segnali acustici
- Retrovisore inclinazione retromarcia

Richiamo memoria automatico

Questa funzione richiama automaticamente le posizioni dei pulsanti 1 o 2 memorizzate in precedenza dal conducente quando l'accensione viene portata da off a on o ACC/ACCESSORY. Vedi *Sedili Memory* ⇨ 63.

Selezionare Spento o Acceso.

Opzioni di uscita comfort

Uscendo la veicolo, questa funzione richiama automaticamente la posizione del pulsante Exit memorizzata in precedenza. Vedere *Sedili Memory* ⇨ 63.

Selezionare Spento o Acceso.

Volume segnali acustici

Permette la selezione del volume del segnale acustico.

Sfiorare + o - per regolare il valore.

Retrovisore inclinazione retromarcia

Consente di attivare o disattivare la funzione.

Selezionare Spento, Acceso - Conducente e passeggero, Acceso - Conducente o Acceso - Passeggero.


Luci

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Luci localizzazione veicolo

- Luci di uscita

Luci localizzazione veicolo

Questa funzione farà lampeggiare le luci esterne e permetterà la breve accensione di alcune luci esterne e della maggior parte delle luci interne quando viene premuto  sul telecomando (RKE) per localizzare il veicolo.

Selezionare Spento o Acceso.

Luci di uscita

Consente di impostare per quanto tempo le luci esterne restano accese quando si abbandona il veicolo al buio.

Selezionare Spento, 30 secondi, 60 secondi o 120 secondi.

Blocco porta elettrico

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Antiblocco porte sbloccate
- Blocco porte automatico
- Blocco porta ritardato

Antiblocco porte sbloccate

Quando è attiva, questa funzione impedisce il blocco della porta conducente quando è aperta. Se si seleziona Spento, il menù Blocco porta ritardato sarà disponibile.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco porte automatico

Quando questa funzione è attiva, tutte le portiere si bloccheranno automaticamente portando il cambio in posizione diversa da P (Parcheggio), in presenza di cambio automatico, oppure non appena la velocità del veicolo supera i 13 km/h (8 miglia/h), in presenza di cambio manuale. Le portiere si sbloccheranno automaticamente portando il cambio in posizione P (parcheggio) in caso di cambio automatico, oppure quando il veicolo viene spento in caso di cambio manuale.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco porta ritardato

Quando azionata, questa funzione ritarderà la chiusura centralizzata delle portiere. Per escludere il relè premere l'interruttore della chiusura centralizzata sulla portiera.

Selezionare Spento o Acceso.

Blocco, sblocco, avviamento remoti

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Feedback luce sblocco remoto
- Feedback blocco remoto
- Sblocco porta remoto
- Sblocco passivo porta
- Blocco passivo porta
- Avviso telecomando lasciato in auto

Feedback luce sblocco remoto

Quando questa funzione è attiva, le luci esterne lampeggiano quando si sblocca il veicolo con il telecomando RKE.


Selezionare Spento o Acceso.

Feedback blocco remoto

Permette di selezionare che tipo di feedback viene fornito quando si chiude a chiave il veicolo con il telecomando RKE.

Selezionare Spento, Luci e clacson, Solo luci o Solo clacson.

Sblocco porta remoto

Permette di selezionare quali porte vengono sbloccate premendo il pulsante  sul telecomando RKE.

Selezionare Tutte le porte o Porta conducente.

Sblocco passivo porta

Questo consente la selezione delle portiere da sbloccare quando si utilizza il tasto sulla portiera del conducente per sbloccare il veicolo.

Selezionare Tutte le porte o Porta conducente.

Blocco passivo porta

Questa funzione può essere attivata o disattivata, o si può selezionare il feedback. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Selezionare Spento, Acceso con suono clacson o Acceso.

Avviso telecomando lasciato in auto

Questa funzione fa suonare un cicalino quando il telecomando RKE viene lasciato nel veicolo. Questo menu abilita anche l'avviso Remote No Longer in Vehicle Alert (avviso di telecomando non più presente nel veicolo).

Selezionare Spento o Acceso.

Bluetooth

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Collega nuovo dispositivo
- Gestione dispositivi
- Suonerie
- Numeri casella vocale
- Avvisi SMS

Collega nuovo dispositivo

Selezionare per accoppiare un dispositivo nuovo. Vedere "Accoppiamento" in "Comandi

sistema di Infotainment" alla sezione "Bluetooth" nel manuale Infotainment.

Gestione dispositivi

Selezionare per effettuare il collegamento ad una diversa sorgente del telefono, per scollegare un telefono o per eliminarne uno.

Suonerie

Selezionare per cambiare suoneria per il telefono specifico. Il telefono non deve essere collegato per cambiare suoneria.

Numeri casella vocale

Questa funzione visualizza il numero della casella vocale di tutti i telefoni collegati. Per modificare il numero della segreteria telefonica, selezionare EDIT (modifica). Digitare un nuovo numero, quindi selezionare SAVE (salva).

Avvisi SMS

Consente di attivare o disattivare la funzione.

Selezionare Spento o Acceso.

Apple CarPlay

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Apple CarPlay
- Gestire dispositivi Apple CarPlay

Apple CarPlay

Questa funzione permette di collegare i dispositivi Apple al sistema Infotainment tramite una porta USB. Vedere "Apple CarPlay e Android Auto" in "Telefono", nel Manuale Infotainment.

Selezionare Off o On.

Gestire dispositivi Apple CarPlay

Selezionare questa funzione per gestire i dispositivi Apple. Per poter accedere a questa funzione bisogna che Apple CarPlay sia acceso. Vedere "Apple CarPlay e Android Auto" in "Telefono", nel Manuale Infotainment.

Android Auto

Selezionando questo menu compaiono le funzioni seguenti:

- Android Auto

- Gestisci dispositivi Android Auto

Android Auto

Questa funzione permette di collegare i dispositivi Android al sistema Infotainment tramite una porta USB. Vedere "Apple CarPlay e Android Auto" in "Telefono", nel Manuale Infotainment.

Selezionare Off o On.

Gestisci dispositivi Android Auto

Selezionare questa funzione per gestire i dispositivi Android. Per poter accedere a questa funzione bisogna che Android Auto sia acceso. Vedere "Apple CarPlay e Android Auto" in "Telefono", nel Manuale Infotainment.

Voce

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Soglia riconoscimento vocale
- Lunghezza indicazioni
- Velocità audio feedback
- Mostra "Cosa posso dire?"

Soglia riconoscimento vocale

Questa funzione consente di regolare la sensibilità del sistema di riconoscimento del parlato.

Selezionare Conferma più o Conferma meno.

Lunghezza indicazioni

Questa funzione regola la lunghezza delle indicazioni vocali.

Selezionare Corto o Lungo.

Velocità audio feedback

Questa funzione regola la velocità dell'audio di risposta.

Selezionare Lento, Medio o Veloce.

Mostra "Cosa posso dire?"

Questa funzione fornisce suggerimenti su cosa dire quando si utilizza il riconoscimento vocale.

Selezionare Spento o Acceso.

Display

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Modalità

- Calibra schermo tattile
- Spegni display

Modalità

Selezionare per alternare la schermata del display tra guida diurna o notturna.

Selezionare Automatico, Giorno o Notte.

Calibra schermo tattile

Selezionare per calibrare lo schermo a sfioramento e successivamente seguire le istruzioni.

Spegni display

Selezionare per spegnere il display. Toccare qualsiasi punto del display Infotainment o premere qualsiasi comando sulla colonnina centrale della radio per accendere il display.

Videocamera posteriore

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Linee guida

Linee guida

Selezionare per Spento o Acceso. Vedere "Linee guida" in *Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia* ⇨ 229.

Ritorna a impostazioni fabbrica

Effettuare la selezione e le voci che seguono potrebbero essere visualizzate:

- Ripristina impostazioni veicolo
- Rimuovi tutti i dati privati
- Ripristina impostazioni radio

Ripristina impostazioni veicolo

Questo consente la selezione delle impostazioni del veicolo da ripristinare.

Selezionare Annulla o Ripristina.

Rimuovi tutti i dati privati

Questo permette alla selezione di eliminare tutte le informazioni private dal veicolo.

Selezionare Annulla o Cancella.

Ripristina impostazioni radio

Questo abilita la selezione delle impostazioni della radio da ripristinare.

Selezionare Annulla o Ripristina.

Informazioni software

Selezionare per visualizzare le informazioni sul software corrente del sistema Infotainment.

Illuminazione

Luci esterne

Controllo luci esterne	150
Promemoria spegnimento luci esterne	151
Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti	151
Lampeggiatore di sorpasso ...	151
Luci diurne di marcia (DRL)	151
Sistema fari automatico	152
Lampeggiatori luci di emergenza	153
Segnali di svolta e cambio corsia	154
Retronebbia	154

Illuminazione interna

Controllo illuminazione pannello strumenti	155
Luci di cortesia	155
Luci di lettura	155

Funzioni d'illuminazione

Illuminazione entrata	156
Illuminazione uscita	156
Protezione alimentazione batteria	156
Risparmio batteria illuminazione esterna	156

Luci esterne

Controllo luci esterne



Il comando per le luci esterne si trova sulla leva degli indicatori di direzione.


Ci sono quattro posizioni:

☰ : Spegne tutte le luci.


AUTO : Imposta le luci esterne in modalità automatica. La modalità AUTO accende e spegne le luci esterne in base alle condizioni di luminosità all'esterno del veicolo.

Per escludere la modalità AUTO, disattivare il comando.

Per reimpostare la modalità AUTO, ruotare l'interruttore dei fari e poi nuovamente su AUTO. La modalità automatica si ripristina anche alla riaccensione del veicolo, posto che il comando sia lasciato in posizione AUTO.

 : Accende le luci di parcheggio comprese tutte le luci tranne i fari.

La spia del freno di stazionamento si accende e rimane accesa quando le luci di parcheggio sono accese con motore spento e accensione in posizione ACC/ACCESSORY.

 : Accende i fari insieme alle luci di parcheggio e alle luci del quadro strumenti.

Promemoria spegnimento luci esterne

Se il comando delle luci esterne viene lasciato sulla posizione Fari o Luci di parcheggio e la portiera del conducente viene aperta ad accensione disinserita, una segnalazione acustica viene attivata per ricordare di spegnere le luci.

Dispositivo cambio fari abbaglianti/anabbaglianti

Per accendere gli abbaglianti, spingere in avanti la leva degli indicatori di direzione e rilasciarla. Per tornare agli anabbaglianti, premere di nuovo la leva o tirarla verso di sé e rilasciarla.



Questa spia si accende nel quadro strumenti quando gli abbaglianti sono accesi.

Lampeggiatore di sorpasso

Per utilizzare la funzione di avvisatore ottico, spingere verso di sé velocemente la leva dell'indicatore di direzione. Il segnalatore abbagliante lampeggerà per indicare all'altro conducente che si intende passare.

Luci diurne di marcia (DRL)

Il DRL aumenta la visibilità del veicolo durante il giorno nei confronti dei veicoli provenienti nel senso contrario di marcia.

Il sistema DRL fa accendere le luci dedicate quando si verificano le seguenti condizioni:

- È ancora giorno e l'accensione è inserita.
- L'interruttore dei fari è in posizione AUTO.
- Il freno di stazionamento è disinserito.

Quando le luci DRL sono inserite, si accendono solo le luci anteriori. Le luci di parcheggio, le luci di posizione posteriori, le luci del quadro strumenti o le altre luci esterne non si accenderanno quando sono in uso le luci DRL.



Quando è abbastanza buio all'esterno, le luci anteriori si attenueranno fino a diventare luci di parcheggio e si accenderanno i normali anabbaglianti.

Quando è luminoso all'esterno, le luci normali si spegneranno e si accenderanno le DRL. Se il motore del veicolo viene avviato in un garage buio, i fari si accendono immediatamente. Una volta che il veicolo esce dal garage, dopo circa un minuto, il sistema di accensione automatica dei fari commuta su luci DRL, a patto che vi sia luce all'esterno. Durante questo intervallo di tempo, il quadro strumenti non è illuminato come al solito. Verificare che la manopola di regolazione della luminosità del cruscotto sia regolata sul valore massimo. Vedere *Controllo illuminazione pannello strumenti* ⇨ 155.

Se è abbastanza buio all'esterno e il comando di regolazione delle luci esterne è disabilitato, potrebbe apparire un messaggio sul Driver Information Center (DIC).

Il messaggio DIC si disattiva ruotando il comando di regolazione luci esterne in posizione di disinserimento per una seconda volta oppure accendendo i fari. Invece, se le luci di parcheggio

sono state accese, il messaggio continuerà ad essere visualizzato sul DIC.

Le luci diurne si spengono quando i fari vengono ruotati su . Le luci diurne si spengono inoltre quando viene disinserita l'accensione e si riaccendono quando il comando delle luci esterne ritorna su AUTO o .

Il normale sistema dei fari dovrebbe essere acceso quando è necessario.

Sistema fari automatico

Quando il comando delle luci esterne viene impostato su AUTO e fuori è abbastanza buio, i fari e le luci di parcheggio si accendono automaticamente.



Un sensore di luce è ubicato sulla parte superiore del quadro strumenti. Non coprire il sensore. Altrimenti i fari si accenderanno quando non necessario.

Il sistema potrebbe anche accendere i fari e le luci di parcheggio quando si guida in un parcheggio al coperto o in galleria.

Se il motore del veicolo viene avviato in un garage buio, i fari si accendono immediatamente. Se l'esterno è ancora illuminato a giorno quando il veicolo lascia il garage, c'è un leggero ritardo prima che l'impianto fari automatico passi alle luci diurne. Durante tale ritardo, il quadro strumenti potrebbe non essere luminoso come al solito. Verificare che il comando di regolazione della luminosità del

cruscotto sia regolata sulla massima luminosità. Vedere *Controllo illuminazione pannello strumenti* ⇨ 155.

Quando fuori è sufficientemente luminoso, i fari e le luci di parcheggio si spegneranno o potrebbero passare in modalità Luci diurne (DRL).

Il sistema fari automatico si spegne quando il comando delle luci esterne viene posizionato su ☺ o il quadro è spento.

Per riattivare il sistema di accensione automatica dei fari, girare nuovamente la ghiera su ☺ e poi rilasciarla.

Se il sistema di accensione automatica dei fari ha acceso i fari e il motore viene spento, i fari si spegneranno di conseguenza. Quando la portiera del conducente viene aperta, i fari e le luci di parcheggio si accenderanno per un determinato periodo di tempo.

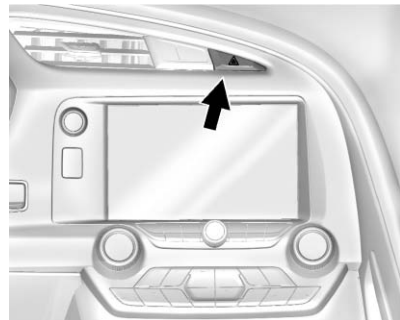
La durata del periodo di illuminazione ritardata può essere modificato. Vedere "Luci di in uscita" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Il normale sistema dei fari dovrebbe essere acceso quando è necessario.

Luci accese con tergicristalli

Se i tergicristalli del parabrezza vengono azionati in presenza di luce diurna e motore acceso e il comando di regolazione delle luci esterne è su AUTO, i fari, le luci di parcheggio e altre luci esterne si accenderanno. Il tempo che i fari impiegano ad accendersi dipende dalla velocità dei tergicristalli. Quando i tergicristalli vengono disinseriti, le luci si spengono. Per disabilitarli, spostare il comando di regolazione luci esterne su ☺ o ☹.

Lampeggiatori luci di emergenza



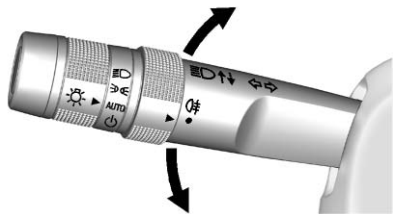
I segnalatori di emergenza segnalano agli altri che si ha un problema. Il pulsante si trova in prossimità del centro del cruscotto.

△ : Premerlo per far lampeggiare gli indicatori di direzione anteriori e posteriori. Premere nuovamente il pulsante per spegnere i lampeggiatori.

I segnalatori di emergenza funzionano indipendentemente dalla modalità dell'accensione, anche con accensione disinserita.

Con i segnalatori di emergenza accesi, gli indicatori di direzione non funzioneranno.

Segnali di svolta e cambio corsia



Sollevare o abbassare completamente la leva per segnalare una svolta.

Una freccia sul quadro strumenti lampeggia nella direzione di svolta o di cambio corsia.

Sollevare o abbassare la leva fino all'attivazione della freccia lampeggiante per segnalare un cambio di corsia. Una volta rilasciata la leva, gli indicatori di direzione lampeggeranno automaticamente per tre volte. Se si

desidera che lampeggino per un tempo maggiore, mantenere la leva abbassata/sollevata.

La leva ritornerà in posizione iniziale al suo rilascio.

Se, dopo aver segnalato una svolta o un cambio di corsia, le frecce lampeggiano velocemente o non si accendono, è possibile che uno dei LED degli indicatori di direzione non funzioni.

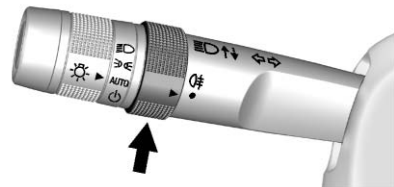
Se un LED non funziona, rivolgersi al concessionario di fiducia.


Cicalino indicatore di direzione inserito

Se l'indicatore di direzione resta inserito per più di 1,2 Km (0,75 mi) di marcia, verrà emessa una segnalazione acustica.

Se è necessario lasciare inserito l'indicatore di direzione per più di 1,2 km (0,75 miglia), disinserirlo ed inserirlo di nuovo.

Retronebbia



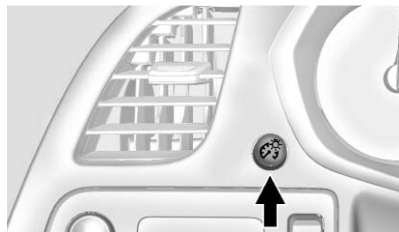
Ruotare la ghiera su  e rilasciarla per accendere e spegnere i retronebbia.

Se i fendinebbia sono accesi, anche la spia dei fendinebbia sul quadro strumenti sarà accesa.

Non utilizzare i fendinebbia quando la visibilità è buona perché potrebbero disturbare gli altri guidatori. Si consiglia inoltre di non utilizzare i retronebbia quando si guida in città. Utilizzare i retronebbia solo in presenza di nebbia o foschia perché il vostro veicolo sia visibile alle altre auto.

Illuminazione interna

Controllo illuminazione pannello strumenti



La manopola relativa a questa funzione si trova a sinistra del cruscotto.

Ruotare la manopola in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire la luminosità del quadro strumenti nelle ore notturne.

Ruotare la manopola fino a battuta in senso orario per accendere le luci dell'abitacolo.

Luci di cortesia

Quando si apre una portiera o il baule/portellone si accenderanno le luci interne.

Le luci del baule/portellone si accendono esclusivamente alla sua apertura.

Per accendere e spegnere le luci di cortesia, ruotare la manopola di regolazione della luminosità sul cruscotto completamente in senso orario o antiorario.



Luci di lettura



Le luci di lettura sono nella consolle superiore. Queste luci si accendono quando viene aperta una portiera. Quando le portiere sono chiuse, accenderle una per volta premendo il relativo pulsante.

Funzioni d'illuminazione

Illuminazione entrata

Alcune luci esterne si accendono brevemente di notte o in zone con scarsa illuminazione quando  viene premuto sul telecomando RKE (accesso senza chiave). Quando viene aperta la portiera del conducente tutte le luci dei comandi, le luci del Driver Information Center (DIC) e le luci delle tasche delle portiere si accendono. Dopo circa 30 secondi, le luci esterne si spengono e la plafoniera e le altre luci interne iniziano ad attenuarsi. L'illuminazione d'ingresso può essere disabilitata manualmente posizionando l'accensione su ACC/ACCESSORY o premendo  sul telecomando RKE.

Questa funzione può essere modificata. Vedere "Vehicle Locator Lights" (Luci di avvicinamento) in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Illuminazione uscita

Alcune luci esterne si accendono di notte o nelle aree con scarsa illuminazione, quando la portiera del conducente viene aperta dopo avere disinserito l'accensione. La luce della plafoniera si accende dopo aver disinserito l'accensione. Le luci esterne e il leggimappa restano accese una volta chiusa la porta per un periodo di tempo impostato, quindi si spengono automaticamente.

Le luci esterne si spengono immediatamente portando il comando della luce esterna su OFF.

Questa funzione può essere modificata. Vedere *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143.

Protezione alimentazione batteria

Questo veicolo è dotato di una funzione che consente di evitare lo scaricamento della batteria qualora una delle seguenti luci venga lasciata accesa: luci specchietti di cortesia, luci vano di carico, luci di

lettura o illuminazione vano portaoggetti. Queste luci, qualora una di esse sia stata lasciata accesa, vanno automaticamente in timeout dopo circa 10 minuti. Per reimpostare si deve accendere il quadro.

Risparmio batteria illuminazione esterna

Le luci esterne si spengono circa 10 minuti dopo aver portato l'accensione su OFF, se le luci di parcheggio o i fari sono stati lasciati accesi manualmente. In questo modo la batteria non si scarica. Per riavviare il temporizzatore tarato sui 10 minuti, ruotare il comando luci esterne in posizione off e poi di nuovo in posizione luci di parcheggio o fari.

Per mantenere le luci accese per più di 10 minuti l'accensione deve essere inserita o in posizione ACC/ACCESSORY.

Sistema Infotainment

Introduzione

Infotainment 157

Registratore dati prestazioni (PDR)

Registratore dati prestazioni (PDR) 157

Introduzione

Infotainment

Per informazioni sulla radio, sui lettori audio, sul telefono e sul sistema di navigazione, vedere il manuale Infotainment. Comprende anche le informazioni sulle impostazioni.

Registratore dati prestazioni (PDR)

Se presente, l'icona PDR appare nella pagina principale.

Informazioni importanti

Leggere prima di usare il Sistema PDR. Tutte le informazioni, o alcune di esse, possono applicarsi al Paese interessato:

- L'utilizzo del Performance Data Recorder (Sistema PDR) può essere vietato o limitato per legge in alcuni paesi o in determinate circostanze. È tua responsabilità assicurare il rispetto delle leggi e dei regolamenti applicabili, incluse, a titolo di esempio, le normative applicabili in materia di privacy, videosorveglianza e registrazioni video, traffico e sicurezza stradale, nonché di protezione dei diritti relativi alla riservatezza ed alla personalità.
- Sei l'unica persona responsabile del funzionamento del tuo veicolo e dell'uso del sistema

PDR, incluse tutte le responsabilità legali. L'uso di veicoli dotati di Sistema PDR è previsto esclusivamente su circuiti privati e può essere limitato o totalmente vietato in aree accessibili al pubblico, come le strade pubbliche, in ottemperanza a leggi e normative locali. È possibile che sia necessario chiedere un permesso, un'autorizzazione o documenti equivalenti alle autorità locali per ottemperare alle leggi e alle normative in vigore.

- Non utilizzare il Sistema PDR se tale utilizzo può distrarre dalla guida o può comportare altri rischi.
- Non fare affidamento esclusivamente sulle riprese video per guidare il veicolo.
- Rispetta ogni requisito in materia di informativa e consenso prima di acquisire e/o registrare voci o immagini di altre persone o di raccogliere altri dati personali mediante il Sistema PDR.

- Informa eventuali altri conducenti del tuo veicolo circa le regole che precedono e richiedi loro di rispettare le medesime regole.
- General Motors declina qualsiasi responsabilità o onere in relazione ad un utilizzo non consentito del Sistema PDR.
- Ti ricordiamo che le autorità di pubblica sicurezza possono avere il diritto di sequestrare le registrazioni video e di utilizzarle contro di te o di terzi come prova di reati o di illeciti stradali.
- Il Sistema PDR coglie e registra qualsiasi suono percettibile all'interno dell'abitacolo, incluse le conversazioni tra gli occupanti del veicolo. In determinate giurisdizioni, la registrazione occulta di conversazioni può costituire reato. Quindi, tutti gli utenti e gli occupanti del veicolo devono essere informati sulle registrazioni audio che verranno effettuate all'attivazione del sistema PDR.

Il PDR registra video, audio e dati del veicolo. Questi dati vengono salvati su una scheda SD rimovibile nel cassetto portaoggetti.

I dati registrati non sono salvati altrove e quindi risultano accessibili unicamente dalla scheda SD.

Per iniziare, inserire una scheda SD formattata FAT32, Classe 10, da 8, 16 o 32 GB o nel relativo lettore presente nel cassetto portaoggetti.

Sfiorare l'icona PDR manopola per accedere al menu PDR. Le opzioni visualizzate sono:

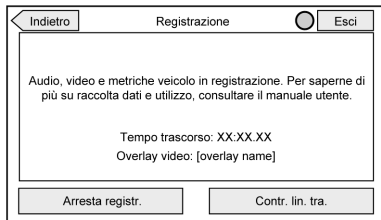
Avvia registrazione



Se il sistema non è in grado d'iniziare la registrazione, il pulsante di Avvia registrazione appare in grigio.

Toccare **Avvia registrazione** per iniziare la registrazione. Dopo l'inizio della registrazione, questo pulsante diventa **Arresta registrazione**. Sforare per arrestare la sessione di registrazione.

La registrazione deve essere interrotta e il file chiuso prima di rimuovere la scheda SD, o la registrazione non può essere rivista.

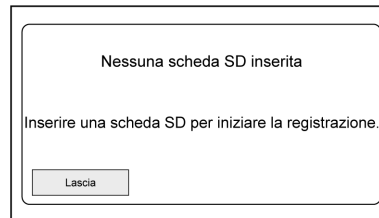


Il tempo trascorso apparirà durante la registrazione. Per impostare una linea di fine giro, consultare "Definire linea traguardo" più avanti in questa sezione.



Se sulla scheda SD non c'è spazio disponibile, appare un messaggio. Cancellare o trasferire registrazioni sulla scheda SD o utilizzare un'altra scheda SD con spazio libero.

Per cancellare una registrazione, andare al menu **Sessioni registrate** e toccare **X** accanto alla voce. Vedere "Sessioni registrate" più avanti in questa sezione.



Se nessuna scheda SD è inserita appare un messaggio.

Definire linea traguardo

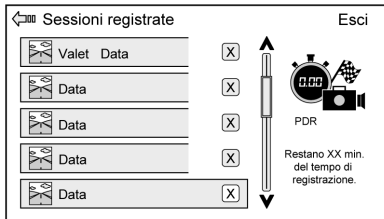
Per tracciare e registrare i tempi del giro del veicolo, si deve impostare il punto di partenza di un giro. Il superamento di questo punto aziona il contagiri durante la registrazione.



Per impostare una linea di fine giro, posizionare il veicolo con il paraurti anteriore nel punto di partenza/arrivo. Dal menu PDR, toccare **Definire linea traguardo** e poi **Con. lin. tr.**. Questa operazione può essere effettuata con veicolo in movimento.

Sessioni registrate

Per visualizzare i video registrati, toccare Sessioni registrate.



Appare un elenco di registrazioni.

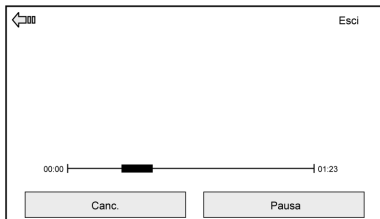
Selezionare la registrazione per avviare la riproduzione.

Toccare **X** accanto ad un oggetto per cancellare la registrazione. Toccare **Si** per eliminare o **No** per annullare sulla schermata di conferma. Toccare **Lascia** per uscire.

La riproduzione del video non è consentita a veicolo in movimento.

Toccare lo schermo durante la riproduzione del video per visualizzare i comandi:

Video Scrubber : Modifica la posizione e la riproduzione. La lunghezza della barra corrisponde al tempo del video. Avanzare o riavvolgere il video trascinando lungo la barra.



Cancellare la registrazione :

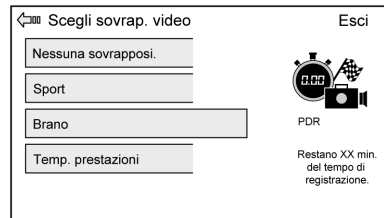
Toccare per cancellare il video. Viene visualizzata una schermata di conferma. Toccare **Yes** (sì) per cancellare oppure **No** per annullare.

Pausa/Riproduci : Toccare per riprodurre o mettere in pausa il video. Il pulsante cambierà quando premuto.

↶ : Toccare per visualizzare la schermata precedente.

Uscita : Toccare per uscire dalla visualizzazione corrente.

Scegli sovrapp. video



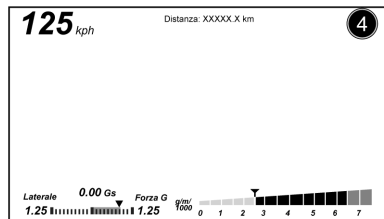
Toccare **Scegli sovrapp. video** per visualizzare la schermata del menu.

Selezionare uno:

- Nessuna sovrappos.
- Sport
- Brano
- Temp. prestazioni

Nessuna sovrappos.:

Nella parte alta del video registrato non appaiono dati del veicolo. I dati del veicolo sono ancora disponibili con il video quando si accede nel software Toolbox.

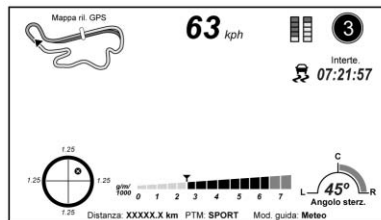
Sport:

Appaiono questi valori del veicolo:

- Velocità del veicolo: Fino a tre cifre appaiono in km/ora o miglia/ora in base alle impostazioni del veicolo.
- Giri motore al minuto (giri/min): la linea verticale e il triangolo indicano gli attuali giri/min. Con l'aumento dei giri, si riempie lo spazio.
- Stato del cambio (marcia attuale): visualizzazione cambio manuale e automatico 1, 2, ecc.
- Grafico Forza-G laterale: Vengono visualizzate le forze G di sinistra e di destra. Il grafico si riempie a sinistra o a destra in base al valore di misurazione.

La Forza-G misurata viene visualizzata come numero nella parte alta del grafico.

- Contachilometri eventi: Visualizza la distanza percorsa dall'inizio della registrazione.

Brano:

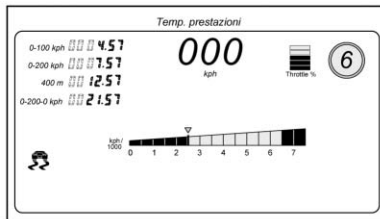
Appaiono questi valori del veicolo:

- Velocità del veicolo: Come in Sport.
- Mappa di localizzazione GPS: Mostra la posizione corrente del veicolo rispetto ad un percorso noto.

- Giri motore al minuto (giri/min): la linea verticale e il triangolo indicano gli attuali giri/min. Con l'aumento dei giri, si riempie lo spazio.
- Stato del cambio (marcia corrente): Come in Sport.
- Grafico a bolle dell'attrito: Le forze G laterali e longitudinali sono visualizzate come un punto all'interno di una bolla. Un punto rosso viene visualizzato quando il veicolo inizia a frenare e diventa verde quando accelera. Il punto è bianco quando il veicolo è fermo. Un punto bianco è il valore preimpostato.
- Grafico dei freni e farfalla: Visualizza il valore percentuale della posizione pedale freno e farfalla da 0 a 100%.
- Angolo di sterzata: Il grafico si riempie dal centro verso sinistra o destra a seconda della direzione di sterzata. L'angolo di sterzata numerico viene visualizzato sotto il grafico.

- Indicatore attivo gestione attiva: Il grafico viene visualizzato solo se i sistemi di gestione attiva sono attivati.
- Modalità gestione trazione ad alta velocità (PTM): Viene visualizzata la modalità PTM corrente. Le opzioni sono bagnato, asciutto, Sport 1, Sport 2 o Corsa.
- Tempo del giro corrente: Visualizza il tempo del giro trascorso se la linea di fine giro è stata determinata e il veicolo l'ha superata almeno una volta.
- Contachilometri eventi: Visualizza la distanza percorsa dall'inizio della registrazione.
- Modalità di guida: Visualizza la modalità di guida attuale del veicolo.

Temp. prestazioni:



Appaiono questi valori del veicolo:

- Velocità del veicolo: Come in Sport.
- Giri motore al minuto (giri/min): Come in Sport.
- Stato del cambio (marcia corrente): Come in Sport.
- 0–100 km/h (0–60 miglia/h), 0–200 km/h (0–100 miglia/h), 400 m (1/4 th mi), and 0–200–0 km/h (0–100–0 miglia/h): il timer inizia a registrare non appena il veicolo accelera. Quando il veicolo supera ogni cippo chilometrico di distanza e velocità, viene visualizzato in sovrapposizione.

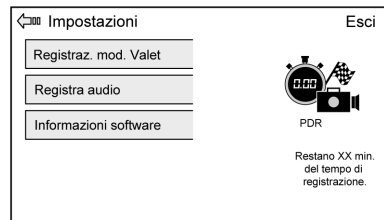
- Posizione farfalla: Visualizza la percentuale di apertura della farfalla da 0 a 100%.
- Indicatore attivo gestione attiva: Il grafico viene visualizzato solo se i sistemi di gestione attiva sono attivati.

Convenzione di denominazione

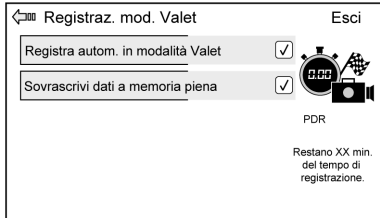
Il nome del file video registrato viene memorizzato come dati registrati e lunghezza di registrazione.

Se la sessione è stata registrata quando il sistema era in modalità Valet, il nome del file visualizzerà modalità, data e durata.

Impostazioni



Toccare Impostazioni sul menu PDR per visualizzare le impostazioni.



Registraz. mod. Valet : Consente di registrare le preferenze da selezionare. Si consiglia di utilizzare una scheda SD vuota. Le scelte disponibili sono:

- Registrare automaticamente quando in modalità Valet: Consente al PDR di iniziare la registrazione non appena il veicolo è in modalità Valet.
- Sovrascrivi dati a memoria piena: Consente di sovrascrivere manualmente registrazioni precedenti, una alla volta partendo dalla più vecchia,

quando la registrazione in corso necessita di memoria aggiuntiva per continuare.

La Modalità posteggiatore non registra audio.

Record Audio (registrazione audio) : Consente all'audio di essere registrato insieme al video.

L'audio non sarà registrato quando è attiva la modalità Valet.

Informazioni software : Visualizza le informazioni sul software PDR e i numeri della versione.

Software Toolbox : Consente la valutazione delle prestazioni di conducente e veicolo durante un evento registrato. Recarsi dal concessionario per ottenere informazioni sul software.

Comandi di climatizzazione

Sistemi di climatizzazione

Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione 164

Bocchette dell'aria

Bocchette dell'aria 168

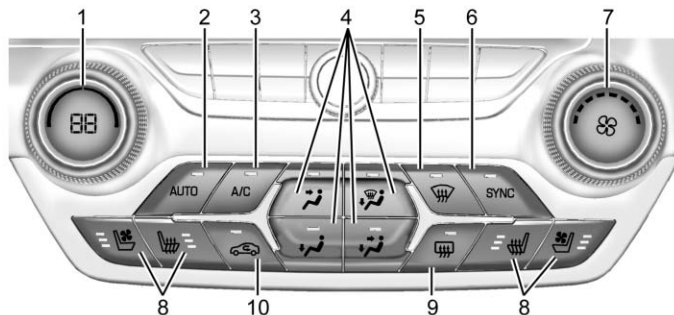
Manutenzione

Filtro aria abitacolo 168
Manutenzione 169

Sistemi di climatizzazione

Doppio sistema di controllo automatico della climatizzazione

Questo sistema controlla il riscaldamento, il raffreddamento e la ventilazione dell'abitacolo.



1. Controllo della temperatura del conducente
2. AUTO (funzionamento automatico)
3. A/C (climatizzatore)
4. Modalità di distribuzione dell'aria

5. Sbrinatori
6. SYNC
7. Comando ventola
8. Comandi ridondanti sedile anteriore conducente e passeggero riscaldato e ventilo

9. Lunotto termico
10. Ricircolo



Controllo della temperatura del passeggero

Il controllo della temperatura del passeggero si trova sotto la bocchetta di ventilazione lato passeggero.

Accensione/spengimento del sistema

Premere AUTO per accendere il sistema. Ruotare completamente la manopola di comando della ventola in senso antiorario per disattivare la ventola.

Funzionamento automatico

Il sistema controlla automaticamente la velocità della ventola, l'erogazione dell'aria, la climatizzazione e la ricircolazione per riscaldare o raffreddare il veicolo alla temperatura desiderata.

Quando AUTO è acceso, tutte le quattro funzioni si azionano automaticamente. Ogni funzione può essere impostata anche manualmente, con conseguente visualizzazione dell'impostazione. La spia AUTO si spegnerà. Le funzioni non impostate manualmente continueranno ad essere comandate in automatico, anche se la spia AUTO non è accesa.

Per il funzionamento automatico:

1. Premere AUTO.
2. Impostare la temperatura. Attendere affinché il sistema si stabilizzi. Poi regolare la temperatura in modo da ottenere il comfort migliore.

La funzione del sistema è di raggiungere il più velocemente possibile la temperatura impostata. Il sistema di regolazione AUTO funziona meglio con i finestrini completamente alzati e con il pannello del tetto removibile chiuso o con il tetto convertibile installato.

Funzionamento manuale

Comando della temperatura per conducente e passeggero : La temperatura può essere regolata separatamente per il conducente e il passeggero.





Ruotare la manopola in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire la temperatura lato conducente. Premere \triangle o ∇ per aumentare o diminuire la temperatura lato passeggero.

SYNC : Premere per collegare tutte le impostazioni delle zone del climatizzatore alle impostazioni del conducente. La spia SYNC si accenderà. Dopo aver regolato la temperatura lato passeggero, la spia SYNC si spegne.


Comando ventola : Ruotare il pomolo in senso orario o antiorario per aumentare o diminuire la velocità della ventola. Ruotare completamente la manopola in senso antiorario per spegnere la ventola.


Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico.


Modalità di distribuzione


dell'aria : Premere , ,  o  per cambiare la direzione del flusso d'aria. Una spia si accende nel pulsante della modalità selezionata.


La modifica della modalità annulla la modalità di funzionamento automatico e il sistema passa alla modalità manuale. Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette del quadro strumenti.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento.

 : L'aria viene erogata dalle bocchette del quadro strumenti e a da quelle a pavimento.

 : L'aria viene erogata alle bocchette del parabrezza e del pavimento per eliminare umidità o appannamenti sui finestrini. La modalità di ricircolo non può essere scelta quando ci si trova in modalità disappannamento.

 : Premere per eliminare appannamenti e brina dal parabrezza con maggiore rapidità. L'aria viene erogata dalle bocchette a pavimento e da quelle laterali dei finestrini. La modalità di ricircolo non può essere selezionata è attivata la modalità di sbrinamento.

Per ottenere i migliori risultati, rimuovere la neve e il ghiaccio dal parabrezza prima della sbrinatura.

Non guidare il veicolo fino a quando i finestrini non siano puliti.


A/C : Premere per attivare o disattivare il climatizzatore. Spegnendo la ventola, il climatizzatore non funziona e la spia potrebbe spegnersi.

Premere AUTO per tornare al funzionamento automatico e il climatizzatore funzionerà come

richiesto. Quando la spia è accesa, il climatizzatore funziona in automatico per raffreddare l'aria dell'abitacolo o per deumidificare l'aria quanto basta per eliminare più velocemente l'appannamento del parabrezza.


In base al regime del motore, il compressore del climatizzatore potrebbe spegnersi e riaccendersi, con il rilevamento di una conseguente leggera variazioni delle prestazioni di motore e raffreddamento del climatizzatore. Si tratta di un evento normale. Il sistema è progettato per contribuire al contenimento dei consumi con opportune regolazioni, mantenendo pur sempre la temperatura selezionata.

Se il climatizzatore viene spento, il funzionamento automatico si annulla.

 : Premere per inserire il ricircolo dell'aria. Si accende una spia indicatrice. L'aria viene fatta ricircolare per raffreddare più velocemente l'abitacolo o per ridurre la penetrazione di aria esterna e

cattivi odori all'interno. La modalità di ricircolo non è disponibile in modalità sbrinamento o anti-appannamento.

Lunotto termico

 : Premere per attivare o disattivare il lunotto termico. Comparirà una spia indicatrice sul pulsante a segnalare che il lunotto termico è in funzione.

Lo sbrinatori funziona solo ad accensione inserita. Lo sbrinatori si spegne se l'accensione viene disinserita o in ACC/ACCESSORY.



È possibile impostare lo sbrinatori del lunotto in funzionamento automatico. Vedere "Clima e qualità dell'aria" in *Personalizzazione Veicolo* ⇨ 143. Quando si seleziona il lunotto termico automatico, il lunotto termico si attiva automaticamente quando la temperatura interna è bassa e quella esterna è pari o inferiore a circa 4 °C (40 °F). Lo sbrinatori posteriore automatico si disattiva automaticamente dopo circa 10 minuti.

Il riscaldamento degli specchietti esterni si inserisce con il lunotto termico e contribuisce a eliminare l'appannamento o il ghiaccio dallo specchietto. Vedere *Specchietti riscaldati* ⇨ 46.

In presenza di capote elettrica, il lunotto termico e gli specchietti riscaldati vengono disattivati automaticamente quando la capote elettrica è in movimento o è abbassata.

Attenzione

L'uso di lamette o oggetti acuminati nella parte interna del lunotto può dare origine a danni all'antenna o alle resistenze termiche. Le riparazioni non sono coperte dalla garanzia del veicolo. Non applicare alcun oggetto sul lunotto.

 /  : Se in dotazione, premere per riscaldare o ventilare il sedile. Vedere *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67.

Funzionamento del climatizzatore da avvio remoto (se in dotazione)

: Se per avviare il veicolo si utilizza l'avvio a distanza, il sistema di controllo del climatizzatore si azionerà. Il sistema utilizza le impostazioni precedenti del conducente per riscaldare o raffreddare l'abitacolo. Lo sbrinatori del lunotto o gli specchietti riscaldati esterni, se in dotazione, potrebbero accendersi se fuori fa freddo. La spia del lunotto termico potrebbe non accendersi durante l'avviamento a distanza. I sedili riscaldati o ventilati potrebbero accendersi se fuori fa freddo o molto caldo. Vedere *Telecomando avviamento veicolo* ⇨ 34 e *Sedili anteriori riscaldati e con sistema di ventilazione* ⇨ 67, se presenti.

Sensori

Il sensore solare e di temperatura aria all'interno dell'abitacolo, posto sul cruscotto, accanto al parabrezza, rileva il calore solare e misura la temperatura iniziale in abitacolo.

Il sistema di climatizzazione usa le informazioni del sensore per regolare la temperatura, la velocità della ventola, il ricircolo e la modalità di distribuzione dell'aria per il miglior comfort.

Il sensore di umidità e temperatura parabrezza è montato sulla superficie interna del vetro del parabrezza, accanto allo specchietto retrovisore interno. Il sistema di climatizzazione automatico utilizza questo sensore per capire se è o meno necessario il disappannamento.

Se uno di questi sensori si blocca o viene coperto, il sistema di climatizzazione automatico potrebbe non funzionare a dovere.

Esiste anche un sensore dietro il paraurti anteriore. Questo sensore legge la temperatura dell'aria all'esterno, e aiuta a mantenere la temperatura all'interno del veicolo. Qualsiasi cosa possa coprire la parte anteriore del veicolo, potrebbe determinare una lettura errata della temperatura.

Bocchette dell'aria

Per modificare la direzione del flusso d'aria, agire sulla levetta presente sulle bocchette dell'aria.

Consigli operatore

- Rimuovere eventuali accumuli di ghiaccio, neve o foglie dalle prese d'aria alla base del parabrezza perché potrebbero ostruire il flusso d'aria nel veicolo.
- Liberare il cofano da eventuale neve per migliorare la visibilità e ridurre l'umidità che penetra nel veicolo.
- L'uso di deflettori dell'aria non approvati da GM può pregiudicare il funzionamento ottimale del sistema.
- Tenere sgombra da oggetti l'area attorno alla base del cruscotto e il percorso dell'aria sotto i sedili, per favorire la circolazione dell'aria all'interno del veicolo.

Manutenzione

Filtro aria abitacolo

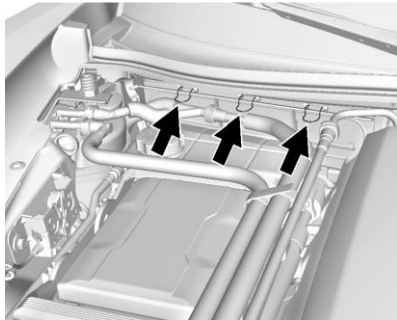
Il filtro antipolline rimuove alcune particelle dall'aria, incluso il polline e particelle di polvere. Riduzioni nel flusso d'aria, che potrebbero verificarsi con una certa frequenza in aree soggette a polvere, segnalano la necessità di sostituire il filtro. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Attenzione

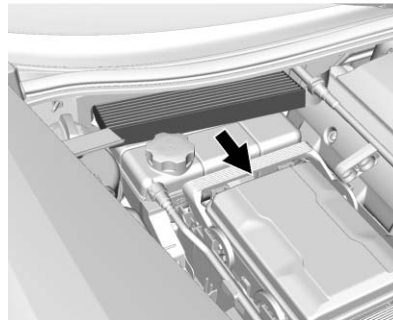
Viaggiando sprovvisti di filtro antipolline potrebbero penetrare all'interno del climatizzatore acqua e particelle microscopiche, come carta e foglie, provocando danni. Accertarsi di sostituire sempre il vecchio filtro dell'aria con uno nuovo.

Il filtro antipolline è posto nel vano motore, lato del passeggero, vicino al serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243.

Per controllare o sostituire il filtro dell'aria:



1. Sganciare i morsetti di fissaggio dal coperchio del filtro antipolline. Per accedere al coperchio del filtro, potrebbe essere necessario spostare brevemente fuori ingombro le tubazioni PVC.
2. Rimuovere il coperchio.



3. Rimuovere il filtro e installare un nuovo filtro dell'aria.
4. Riposizionare il coperchio del filtro.
5. Agganciare i morsetti di fissaggio.

Manutenzione

Tutti i veicoli dispongono di un'etichetta sotto il tettuccio che identifica il liquido refrigerante usato nel veicolo. L'impianto di raffreddamento deve essere sottoposto a manutenzione solo da tecnici addestrati e certificati. L'evaporatore del climatizzatore non

deve mai essere riparato o sostituito con un componente ricavato da un veicolo usato. Deve essere sostituito solo con un nuovo evaporatore per garantire un funzionamento corretto e sicuro.

Durante la manutenzione tutti i liquidi refrigeranti devono essere recuperati con apparecchiatura idonea. Sfiatare i liquidi refrigeranti direttamente nell'atmosfera è pericoloso per l'ambiente e potrebbe inoltre essere rischioso in caso di inalazione, combustione, congelamento o comunque provocare danni alla salute.

Guida e funzionamento

Informazioni sulla guida

Guida distratta	171
Guida prudente	172
Controllo di un veicolo	172
Frenatura	172
Sterzo	173
Recupero fuoristrada	173
Perdita di controllo	174
Prove su pista e guida competitiva	174
Guida sul bagnato	186
Strade collinari e di montagna	187
Guida nel periodo invernale	187
Se il veicolo è bloccato	189
Limiti di carico veicolo	190

Avvio e funzionamento

Rodaggio veicolo nuovo	193
Presa aria anteriore	194
Materiali compositi	194
Posizioni accensione	195
Avvio del motore	197
Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)	199

Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio	199
Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio	200
Stazionamento	201
Parcheggiare su oggetti che bruciano	201
Active Fuel Management	201
Stazionamento prolungato	202

Gas di scarico del motore

scarico motore	202
Tenere il veicolo in moto da fermo	203

Cambio automatico

Cambio automatico	203
Modalità manuale	205

Cambio manuale

Cambio manuale	208
Funzione Active Rev Match	210

Freni

Sistema frenante antiblocco (ABS)	211
Freno elettrico di stazionamento	212
Servofreno	214

Sistema di ausilio partenza in salita (HSA)	215
---	-----

Sistema di controllo della guida (RCS)

Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità	215
Controllo della modalità di guida	217
Modalità di guida competitiva	221
Differenziale autobloccante ...	224

Cruise Control

Controllo velocità di crociera	225
--------------------------------------	-----

Sistemi di assistenza al conducente

Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia	229
---	-----

Carburante

Carburante	231
Additivi carburante	232
Riempimento del serbatoio ...	232
Riempimento di un contenitore portatile di carburante	234

Traino di un rimorchio

Informazioni generali per il traino	235
---	-----

Conversioni e accessori

Componenti elettriche non originali 235

Informazioni sulla guida**Guida distratta**

La distrazione si presenta sotto varie forme e può distogliere dall'azione di guida. Siate dei buoni giudici di voi stessi e non permettete che altre attività distolgano la vostra attenzione dalla strada. Molti governi locali hanno emanato normative relative alla distrazione durante la guida. Informatevi sulle normative locali della vostra zona.

Per evitare una guida distratta, mantenere lo sguardo sulla strada, le mani sul volante e concentrarsi sulla guida.

- Non utilizzate il cellulare in condizioni di guida impegnative. Usate un sistema vivavoce per effettuare o ricevere telefonate indispensabili.
- Osservate la strada. Non leggete, non prendete appunti e non cercate informazioni sul telefono o altri dispositivi elettronici.

- Date incarico al passeggero accanto a voi di effettuare operazioni che potrebbero distrarvi per conto vostro.
- Familiarizzate con le funzioni del veicolo prima della guida, come la programmazione delle stazioni radio preferite, la regolazione del climatizzatore e dei sedili. Programmate tutte le informazioni di viaggio in un eventuale dispositivo di navigazione prima della guida.
- Attendete fino a quando il veicolo sia parcheggiato per raccogliere oggetti caduti sul pavimento.
- Fermatevi o parcheggiate il veicolo per occuparvi di eventuali bambini a bordo.
- Tenete eventuali animali in adeguati accessori di trasporto o sistemi di ritenuta.
- Evitate conversazioni stressanti durante la guida, sia con passeggeri che al cellulare.

⚠ Avvertenza

Distogliere lo sguardo dalla strada troppo a lungo o troppo spesso potrebbe causare un incidente con esiti gravi e anche mortali. Concentratevi nella guida.

Fare riferimento al Manuale Infotainment per maggiori informazioni sull'utilizzo di tale sistema e del sistema di navigazione, se in dotazione, compresi abbinamento e utilizzo di un cellulare.

Guida prudente

Guida difensiva vuol dire "prevedere sempre l'imprevedibile". Il primo passo per la guida difensiva è indossare costantemente le cinture di sicurezza. Vedere *Cinture di sicurezza* ⇨ 69.

- Partite dal presupposto che gli altri utenti della strada (pedoni, ciclisti e altri conducenti)

commetteranno disattenzioni ed errori. Bisogna anticiparne le mosse e stare sempre all'erta.

- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il veicolo e il conducente che vi precede.
- Rimanere concentrati sulla guida.

Controllo di un veicolo

Frenare, sterzare e accelerare sono fattori importanti che contribuiscono a controllare il veicolo durante la guida.

Frenatura

Per compiere l'azione di frenare sono necessari un tempo di percezione ed uno di reazione. Decidere di premere il pedale del freno rappresenta il tempo di percezione. Premerlo realmente è il tempo di reazione.

Il tempo di reazione di un conducente medio è di circa tre quarti di secondo. In questo spazio di tempo, un veicolo che viaggia a 100 km/h (60 miglia/ora) percorre 20

m (66 piedi), una distanza che può essere notevole in caso di emergenza.

Per quanto riguarda la frenata, i suggerimenti utili da tenere a mente sono:

- Mantenere una distanza di sicurezza sufficiente tra il proprio veicolo e quello che precede.
- Evitare di frenare bruscamente senza necessità.
- Adeguare la velocità al traffico.

Se il motore dovesse fermarsi durante la guida, frenare normalmente ma senza premere ripetutamente i freni. Questa operazione potrebbe rendere il pedale più duro da premere. In caso di arresto del motore, il sistema di assistenza alla frenata avrà ancora una forza residua, che tuttavia entrerà in funzione quando viene azionato il freno. Una volta entrato in funzione il servo freno, il tempo di arresto potrà aumentare e il pedale del freno diventerà più rigido da premere.

Sterzo

Servosterzo elettrico

Il veicolo è dotato di servosterzo elettrico. Non prevede l'uso del liquido per il servosterzo. Non richiede alcuna manutenzione ordinaria.

Se il servosterzo non funziona a causa di una disfunzione del sistema, sarà possibile sterzare il veicolo ma lo sforzo necessario potrebbe essere maggiore.

Se l'assistenza alla sterzata viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato a veicolo fermo, la servosterzata potrebbe venire ridotta.

Se il volante viene ruotato fino a fine corsa e viene mantenuto contro tale posizione per un periodo di tempo prolungato, l'azione di servosterzo potrebbe essere ridotta.

L'azione del servosterzo dovrebbe ritornare alla normalità quando il sistema si raffredda.

Rivolgersi al proprio concessionario in caso di problemi.

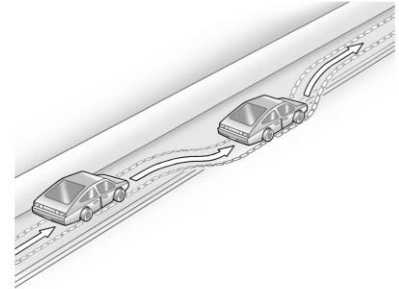
Suggerimenti per le curve

- Affrontare le curve a velocità ragionevole.
- Ridurre la velocità prima di entrare in curva.
- Mantenere una velocità costante ragionevole per tutta la curva.
- Attendere che il veicolo sia uscito dalla curva prima di accelerare delicatamente entrando nel rettilineo.

Uso dello sterzo nelle emergenze

- In alcune situazioni, aggirare un ostacolo è più efficace che frenare.
- Afferrando il volante su entrambi i lati, è possibile ruotarlo di 180 gradi senza togliere una mano.
- Il sistema di frenata antibloccaggio (ABS) consente di sterzare e frenare contemporaneamente.

Recupero fuoristrada



Le ruote di destra del veicolo possono scivolare oltre il limite della strada durante la guida. Seguire questi suggerimenti:

1. Rilasciare l'acceleratore e quindi, se non vi sono ostacoli sulla strada, sterzare il veicolo in modo che risalga oltre il bordo della pavimentazione.
2. Ruotare il volante di un ottavo di giro, fino a quando il pneumatico anteriore destro tocca il bordo della pavimentazione.

3. Ruotare il volante per procedere regolarmente lungo la strada.

Perdita di controllo

Slittamento

Esistono tre tipi di slittamenti corrispondenti ai tre sistemi di controllo del veicolo:

- Slittamento in frenata: le ruote non girano.
- Slittamento in curva o durante la sterzata: l'eccessiva velocità o angolazione di sterzo nella curva fanno sì che i pneumatici slittino e perdano spinta laterale.
- Slittamento in accelerazione: l'eccessiva accelerazione fa ruotare le ruote motrici a vuoto.

I conducenti che si attengono alla guida difensiva evitano la maggior parte degli slittamenti semplicemente prestando la dovuta attenzione alle condizioni circostanti e evitando di guidare oltre i limiti. Ma gli slittamenti sono sempre possibili.

Se il veicolo inizia a slittare, seguire questi suggerimenti:

- Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e sterzare nella direzione desiderata. Il veicolo potrebbe raddrizzarsi. Tenersi pronti ad un secondo slittamento nel caso dovesse verificarsi.
- Rallentare e adottare una guida adeguata alle condizioni atmosferiche. La distanza di arresto può essere più lunga e il controllo del veicolo può risultare compromesso se la trazione viene ridotta a causa di acqua, neve, ghiaccio, ghiaia o altro materiale presente sulla strada. Imparare a riconoscere i segnali di allarme - quali ad esempio acqua, ghiaccio o neve compatta a sufficienza da rendere il manto stradale riflettente - e rallentare in caso di dubbio.
- Cercare di evitare sterzate improvvise, accelerazioni o frenate, e anche di ridurre la velocità passando a una marcia più bassa. Qualsiasi

cambiamento improvviso può causare lo slittamento degli pneumatici.

Ricordare: L'impianto frenante antibloccaggio aiuta ad evitare solamente lo slittamento in frenata.

Prove su pista e guida competitiva

Pericolo

Le funzioni ad alte prestazioni sono volte all'uso esclusivo su circuiti chiusi e mai su strade pubbliche, e devono essere impiegate da piloti esperti e qualificati. Marciare ad alta velocità, affrontare curve aggressive, effettuare brusche frenate e guidare ad alte prestazioni può essere pericoloso. Le reazioni erranee del pilota alle condizioni che si presentano possono determinare la perdita del controllo del mezzo

(Continuazione)

Pericolo (Continuazione)

e conseguenti lesioni personali o a terzi, talvolta fatali. Guidare sempre in sicurezza.

La partecipazione a prove su pista o una guida altrimenti competitiva senza attenersi alle istruzioni fornite potrebbe influire sulla garanzia del veicolo. Vedere il libretto della garanzia prima di usare il veicolo per gareggiare o per altri tipi di guida competitiva. Vedere *Modalità di guida competitiva* ⇨ 221.

Si consiglia il cambio manuale per l'utilizzo prolungato su pista a temperature ambientali superiori. Consultare la Guida per la preparazione su pista per ottenere ulteriori informazioni. Rivolgersi al proprio concessionario.

Prima di partecipare ad eventi su pista o a gare, attenersi a tutte le procedure di servizio.

Impostazioni della gestione della rumorosità del motore

Attenzione

Non posizionare il veicolo in modalità nascosta – Gestione della rumorosità del motore. Gli attuatori delle valvole di scarico potrebbero venire danneggiati.

Olio motore

Attenzione

Se il veicolo viene usato per prove su pista e guida competitiva, il motore potrebbe usare più olio che non per l'uso normale. Livelli bassi di olio possono danneggiare il motore. Controllare spesso il livello dell'olio e mantenerlo corretto. Vedere *Olio motore* ⇨ 246.

Attenzione

Se l'olio motore non viene sostituito con il 15W-50 potrebbero derivare danni al motore. Sostituire l'olio motore con quello di tipo sintetico, 15W-50. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 343.

Solo pacchetto Prestazioni Z51, Grand Sport e Z06: Controllare spesso il livello dell'olio durante le prove su pista o la guida competitiva e mantenere il livello pari o prossimo a 0,5 litri (0,5 qt) oltre la tacca superiore dell'astina dell'olio motore, che indica il corretto intervallo di funzionamento. Dopo la guida competitiva, rimuovere l'eccesso di olio in modo che il livello dell'astina non sia al di sopra del segno superiore che mostra la gamma di operatività appropriata.

Senza pacchetto Prestazioni Z51: E' sconsigliabile effettuare il rabbocco dell'olio oltre la tacca superiore dell'astina di livello in caso di prove su pista o di guida altrimenti

competitiva. Controllare il livello dell'olio spesso durante le gare o altri tipi di guida competitiva e mantenere il livello pari o prossimo alla tacca superiore dell'astina dell'olio motore che indica il corretto intervallo di funzionamento. Dopo la guida competitiva, rimuovere l'eccesso di olio in modo che il livello dell'astina non sia al di sopra del segno superiore che mostra la gamma di operatività appropriata.

Dopo l'utilizzo in pista, cambiare di nuovo l'olio con olio 5W-30 per utilizzo su strada normale. Vedere *Olio motore* ⇨ 246.

Liquido del cambio automatico

Il liquido del cambio deve essere al livello specifico per la corsa su pista prima dell'utilizzo del veicolo. Il liquido del cambio dovrebbe essere sostituito ogni 15 ore di utilizzo su pista. Ogni regolazione o modifica del livello dell'olio deve essere effettuata in concessionaria.

Liquido del cambio manuale

Il liquido del cambio manuale dovrebbe essere sostituito ogni 15 ore di utilizzo su pista.

Liquido dei freni

Sostituire il liquido dei freni esistente con uno specifico ad alte prestazioni, prelevato da un contenitore sigillato. Il punto di ebollizione a secco del liquido dei freni idoneo è >279 °C (534 °F). Se è utilizzato un liquido dei freni ad alte prestazioni, prima di guidare sulle strade pubbliche, sostituirlo con uno approvato da GM. Se sul veicolo si utilizza un liquido dei freni ad alte prestazioni che ha oltre un mese o un tempo sconosciuto, sostituirlo prima di effettuare le prove su pista o la guida competitiva. Non usare liquidi dei freni a base di silicone o DOT-5.

Limite di carico

Solo pacchetto Prestazioni Z51: Limitare il carico del veicolo al solo conducente, non aggiungendo altri carichi. Gonfiare i pneumatici a

180 kPa (26 psi) e guidare ad una velocità massima di 280 km/h (174 miglia/ora).

Solo Grand Sport e Z06: Limitare il carico del veicolo al solo conducente, non aggiungendo altri carichi. Gonfiare i pneumatici a 180 kPa (26 psi) e guidare ad una velocità massima di 296 km/h (184 miglia/ora).

Allineamento ruote

Attenzione

L'uso delle presenti impostazioni per la geometria delle ruote può causare l'usura eccessiva dei pneumatici. Impiegare le presenti impostazioni per la geometria delle ruote esclusivamente in caso di prove su strada o di guida competitiva. L'usare eccessiva dei pneumatici non è coperta dalla garanzia del veicolo.

Se il veicolo è dotato di pacchetto Z51, è un Z06 o Grand Sport, le impostazioni di allineamento ruote per guida competitiva e su pista

dovrebbero essere. L'allineamento dovrebbe essere eseguito rimuovendo prima le rondelle tra i bracci di controllo superiori e il telaio seguendo le seguenti istruzioni:

- Z51 - Rimuovere massimo una rondella per bullone del braccio di controllo superiore anteriore.
Rimuovere massimo una rondella per bullone del braccio di controllo superiore posteriore.
 - Z06 - Rimuovere massimo una rondella per bullone del braccio di controllo superiore anteriore.
Non rimuovere rondelle dai bulloni del braccio di controllo superiore posteriore.
 - Grand Sport - Non rimuovere rondelle dai bulloni del braccio di controllo superiore anteriore.
Non rimuovere rondelle dai bulloni del braccio di controllo superiore posteriore.
- Procedere regolando i bulloni della camma del braccio di controllo inferiore fino ad allineamento secondo le specifiche: I valori di

allineamento sono di riferimento. Consultare il proprio concessionario per le tolleranze.

Anteriore (per angolo)

- Incidenza: +7,0 gradi
- Campanatura: -2,0 gradi
- Convergenza: 0,05 gradi verso l'interno

Posteriore (per angolo)

- Incidenza: 0 gradi
- Campanatura: -2,0 gradi
- Convergenza: 0,05 gradi verso l'interno

Angolo di spinta: 0 gradi

Liquido asse posteriore

Attenzione

Durante una prima prova o corsa l'assale posteriore può raggiungere una temperatura elevata. Si possono verificare danni all'assale posteriore che non sarebbero coperti dalla

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

garanzia del veicolo. Non guidare per la prima volta il veicolo a lungo o velocemente come si farebbe in pista o su un percorso di gara.

Prima di poter essere utilizzati in pista, gli assali devono aver percorso 885 km (500 mi).

Le temperature del liquido dell'assale posteriore potrebbero essere più alte rispetto a quelle della guida in condizioni gravose. Scaricare e riempire con nuovo liquido dopo la prima corsa o guida competitiva, e in seguito dopo ogni 24 ore di corsa o guida competitiva. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Informazioni generali

Se si avverte una riduzione delle prestazioni durante le prove su strada o la guida competitiva, migliorale spegnendo il climatizzatore A/C.

Mantenere una miscela al 40% di liquido di raffreddamento DEX-COOL e al 60% di acqua pulita, potabile, per ottimizzare le prestazioni del motore.

Per migliorare le prestazioni del motore, in occasione di prove su pista e guida competitiva, rimuovere la staffa della piastra della targa anteriore o il pannello aerodinamico.

Se serve un raffreddamento supplementare dei freni, può essere rimossa la rete della griglia negli angoli inferiori della griglia anteriore davanti al condotto del freno. Questa operazione non è reversibile, e una sostituzione della griglia non è coperta dalla garanzia del veicolo. Se questa operazione viene eseguita, si raccomanda che lo spazio tra la fascia e il condotto di raffreddamento sia coperta da nastro adesivo.

Brunitura dei freni

Le pastiglie nuove dei freni devono essere brinite prima di essere sottoposte a prove su piste o a guida competitiva di altro genere.

Attenzione

Eseguire la procedura di rodaggio freni su un impianto frenante base può danneggiare i freni.

Attenzione

Il nuovo periodo di break in del veicolo dovrebbe essere completato prima di eseguire la procedura di rodaggio dei freni altrimenti si potrebbe verificare un danno al motore/potenza di trazione. Vedere *Rodaggio veicolo nuovo* ⇨ 193.

Attenzione

Lo scivolamento del pedale del freno si verifica durante una qualsiasi procedura di rodaggio pista e può causare l'aumento della corsa della pedale e della

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

forza necessaria per il suo azionamento. Questo può estendere lo spazio di arresto fino a che i freni non sono completamente rodati.

Se la presente procedura è eseguita come indicato, i freni non subiranno alcun danno. Le pastiglie dei freni fumeranno ed emetteranno un odore. La forza di frenata e la corsa del pedale possono aumentare. Completata la procedura, le pastiglie possono apparire bianche nel punto di contatto con il disco freno.

Eseguire questa procedura esclusivamente su strade asciutte, in sicurezza e in conformità con tutte le leggi/ordinanze locali e statali che regolano il funzionamento dell'autoveicolo.

Procedura di rodaggio freni (Pacchetto prestazioni Z51, Grand Sport senza Z07 e Z06 senza pacchetto prestazioni Z07 o Z06 senza freni in ceramica J57)

1. Premere il pedale del freno per 25 volte, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 50 km/h (30 mph), decelerando a 0,4 g. Questa attivazione dei freni è considerata media. Tra una pressione e l'altra del pedale freno, guidare per almeno 1 km (0,6 mi). Questa prima operazione può essere saltata se le pastiglie hanno lavorato per oltre 320 km (200 mi).
2. Premere ripetutamente il pedale del freno, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 25 km/h (15 mph), decelerando a 0,8 g. Questa attivazione dei freni è considerata brusca, senza intervento del sistema di antibloccaggio (ABS). Tra una sosta e l'altra, guidare per almeno 1 km (0,6 mi). Ripetere fino a quando la corsa del

pedale del freno inizia ad aumentare. In base alle condizioni, ciò non dovrebbe richiedere più di 25 pressioni del pedale freno.

3. Raffreddamento: Guidare a 100 km/h (60 mph) per circa 15 km (10 mi) senza utilizzare i freni.
4. Premere il pedale del freno per 25 volte, iniziando da una velocità di 100 km/h (60 mph) per arrivare a 50 km/h (30 mph), decelerando a 0,4 g. Questa attivazione dei freni è considerata media. Tra una pressione e l'altra del pedale freno, guidare per almeno 1 km (0,6 mi).

Procedura di rodaggio freni ad alte prestazioni su strada (Grand Sport e Z06 con pacchetto prestazioni Z07 o Z06 con freni in ceramica J57)

1. Da uno stop, accelerare il più rapidamente possibile senza attivare il controllo trazione ad una velocità di 100 Km/h (60 miglia/ora).

2. Usare abbastanza forza nel pedale per arrestare completamente il veicolo in quattro-cinque secondi. Se si inserisce l'ABS, la frenata è troppo forte.
3. Ripetere le fasi 1 e 2 - 50 volte. Questa azione dovrebbe durare circa 10 minuti.
4. Dopo il completamento di 50 arresti, raffreddare i freni guidando per 8 km (5 miglia) a 100 km/h (60 miglia/h).

Come per i sistemi frenanti ad alte prestazioni, una certa quantità di cigolii è normale.

Procedura di rodaggio freni ad alte prestazioni su pista (Grand Sport, Z06 con pacchetto prestazioni Z07 o Z06 con freni in ceramica J57)

Questa procedura deve essere avviata solo su pista e solo su asfalto asciutto.

Attenzione

Lo scivolamento del pedale del freno si verifica durante questa procedura di rodaggio per la pista e può causare l'aumento della corsa della pedale e della forza necessaria per il suo azionamento. Questo può estendere lo spazio di arresto fino a che i freni non sono completamente rodati.

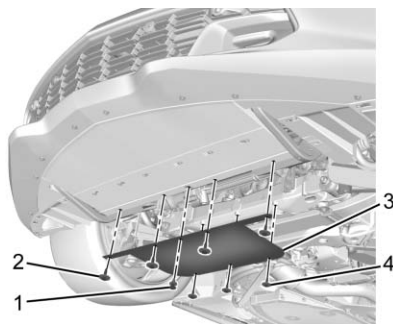
1. Guidare normalmente per il primo giro e in modo non troppo aggressivo.
2. I giri 2 e 3 dovrebbero essere gradualmente percorsi più velocemente e in modo più aggressivo, mentre consentono una ridotta resa dei freni e un'aumentata distanza di arresto a causa dello scivolamento della frenata.

3. Guidare per il 4° giro a velocità quasi piena, consentendo al contempo una resa ridotta del freno e un'aumentata distanza di arresto dovuta all'attenuazione dell'azione del freno (fading).
4. I giri 5 e 6 dovrebbero essere di raffreddamento.
5. Il giro 7 dovrebbe essere guidato normalmente o in modo da poterlo interrompere facilmente.

Pannello del deflettore aria dell'abitacolo anteriore

Prima del giro su pista e con temperature ambientali superiori ai 27°C (80°F), il pannello tra la prolunga della fascia anteriore e la culla anteriore può essere rimosso per massimizzare il flusso d'aria di raffreddamento per il motore dell'ausilio alla sterzata.

Per rimuovere il deflettore dell'aria:



1. Rimuovere le quattro viti anteriori (2) e le tre viti posteriori (4) del deflettore dell'aria del vano anteriore.
2. Rimuovere il perno di spinta anteriore (1).
3. Rimuovere il deflettore dell'aria dell'abitacolo anteriore (3) spingendo in basso la parte posteriore ed estraendola a scorrimento dal pannello deflettore anteriore.

Quando i giri su pista sono terminati, rimontare il pannello.

Pacchetto Prestazioni Z07

Z06 con pacchetto Prestazioni Z07 ha installato Pacchetti Aero di 2° e 3° livello che comprende uno splitter anteriore con coperture delle estremità corte, prolunghe del battitacco e uno spoiler posteriore.

I componenti Aero di 3° livello vengono consegnati, ma non montati sul veicolo. Sono destinati ad essere montati solo per l'utilizzo su pista. I componenti includono:

- Coperture delle estremità lunghe dello splitter anteriore che sostituiscono quelle corte
- Un flap di Gurney trasparente centrale per lo spoiler posteriore

Avvertenza

Modificando le seguenti impostazioni di guida su pista si potrebbe ridurre la trazione dei pneumatici e causare incidente. Non cambiare le impostazioni della guida su pista.

Le impostazioni di guida su pista per il pacchetto Prestazioni Z07 con il pacchetto Aero di 3° livello, sono:

- Coperture delle estremità corte sullo splitter anteriore installate
- Flap di Gurney centrale trasparente installato completamente sullo spoiler posteriore
- Selettore della modalità di guida su Pista

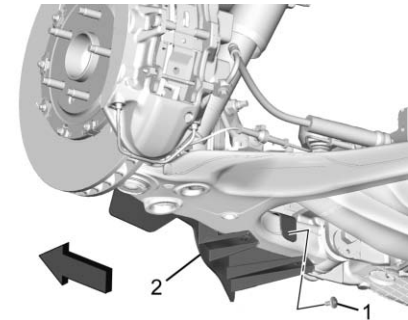
Veicoli con pacchetto Prestazioni-Fibra di carbonio (CFZ)

I veicoli con pacchetto Prestazioni in fibra di carbonio (CFZ) hanno installato un Pacchetto Aero che comprende uno splitter anteriore con coperture delle estremità corte, prolunghe del battitacco e uno spoiler posteriore. Un flap di Gurney trasparente centrale per lo spoiler posteriore viene consegnato, ma non montato. Deve essere montato solo per l'utilizzo su pista.

Kit condotto di raffreddamento freni anteriori

La seguente procedura di montaggio vale per i veicoli Z06 e il montaggio dovrà essere eseguito prima di eventuali giri su pista. I condotti di raffreddamento devono essere montati prima di guidare su pista. I condotti di raffreddamento aumentano il raffreddamento dei freni durante la guida su pista.

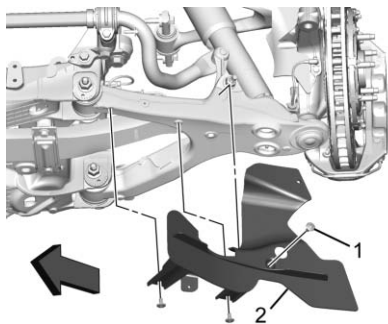
Per montare i condotti di raffreddamento e il deflettore:



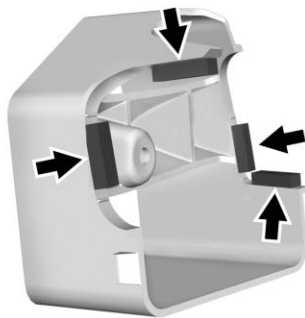
1. Rimuovere le ruote anteriori. Fare riferimento alla procedura indicata nel manuale di

manutenzione del veicolo. I passaggi 2, 3 e 4 sono facoltativi su alcuni veicoli.

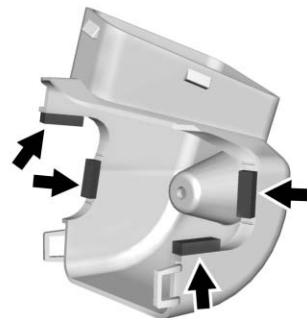
2. Rimuovere il fermo (1) dal retro del deflettore del braccio di controllo (2).



3. Rimuovere i restanti tre fermi (1) dal deflettore (2).
4. Rimuovere il deflettore (2).



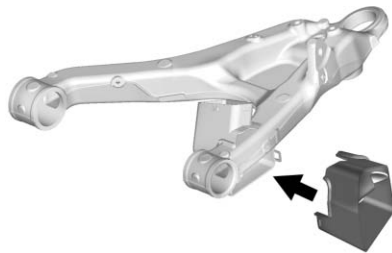
5. Rimuovere il nastro adesivo dai cuscinetti in gomma e montarlo sull'airbox anteriore come indicato. Lasciar asciugare per cinque minuti.



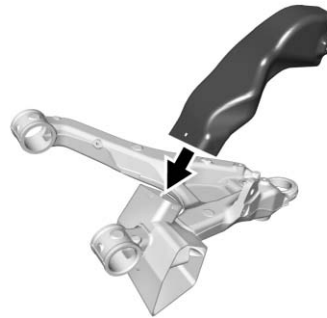
6. Rimuovere il nastro adesivo dai cuscinetti in gomma e montarlo sull'airbox posteriore come indicato. Lasciar asciugare per cinque minuti.



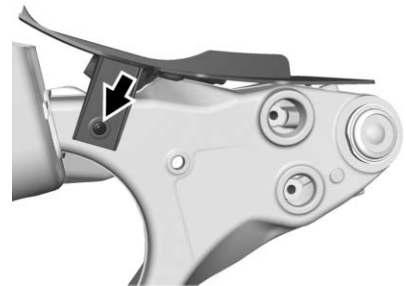
7. Posizionare il dado a U sul condotto superiore.



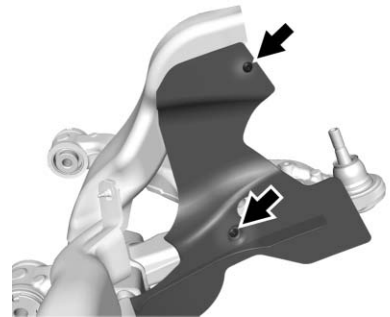
8. Posizionare l'airbox posteriore e fissare le linguette nell'airbox anteriore attorno al braccio di controllo inferiore.



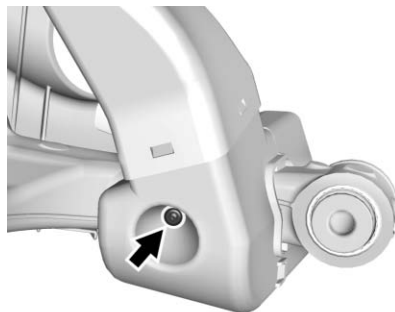
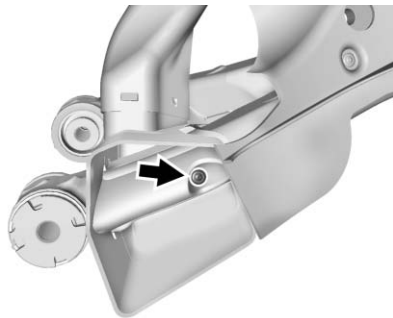
9. Posizionare il condotto superiore e agganciarlo nelle linguette del gruppo airbox anteriore e posteriore.



10. Montare il deflettore del braccio di controllo al condotto superiore utilizzando la vite. Non serrare questa volta.



11. Montare il deflettore del braccio di controllo sul braccio di controllo inferiore utilizzando le viti autofilettanti. Non serrare questa volta.



12. Montare le due viti autofilettanti sul braccio di controllo facendole passare attraverso entrambi i lati delle cavità dell'airbox. Non serrare questa volta.
13. Serrare le cinque viti a 4 N•m (35 lb pollice).
14. Ripetere la procedura per il lato opposto del veicolo.
15. Montare le ruote anteriori. Fare riferimento alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo.

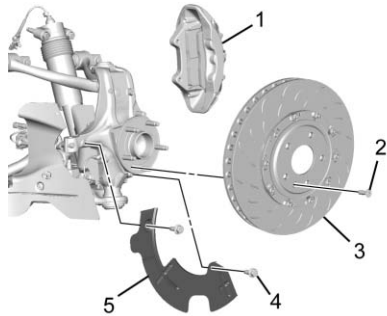
Dispositivo di blocco ruote

La seguente procedura di montaggio vale per i veicoli Z06 con pacchetto freni J56. Il montaggio dovrà essere eseguito prima di eventuali giri su pista. Il dispositivo di blocco ruote aiuta a migliorare il raffreddamento del rotore del freno.

Attenzione

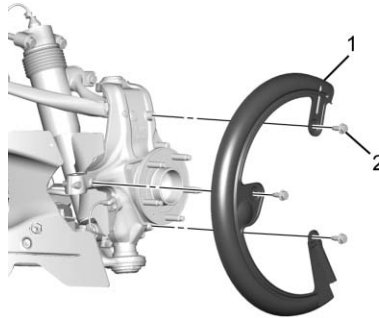
Il dispositivo di blocco ruote è da utilizzare solo in pista. Dopo un giro in pista, rimuovere il dispositivo di blocco ruote e rimontare il paraspruzzi originale. Il mancato rimontaggio dei componenti originali potrebbe causare danni al dispositivo di blocco ruota, rumore, usura prematura del rotore e delle pastiglie dei freni e problemi di frenata sul bagnato ad alta velocità.

Per montare il dispositivo di blocco ruote:

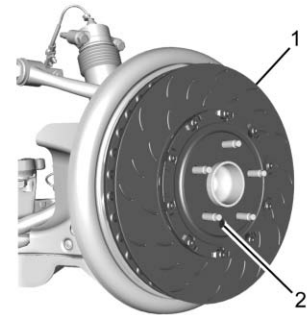


1. Rimuovere le ruote anteriori. Fare riferimento alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo.
2. Rimuovere la pinza del freno (1) dal fuso a snodo dello sterzo. Non scollegare il tubo flessibile del freno. Fare riferimento alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo.
3. Rimuovere il fermo del rotore del freno (2) e poi il rotore del freno (3).

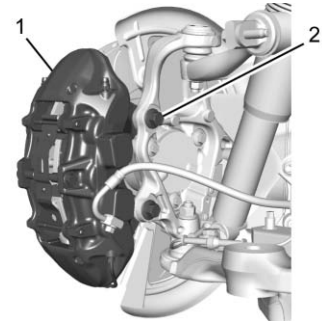
4. Rimuovere i due fermi del paraspruzzi (4).
5. Rimuovere il paraspruzzi (5).



6. Montare il dispositivo di blocco ruote (1).
7. Montare i tre fermi del dispositivo di blocco ruote (2). Serrare a 10 N•m (89 libbre/pollice).



8. Montare il rotore (1) con il fermo (2). Serrare a 10 N•m (89 libbre/pollice).



9. Montare la pinza (1) con i due fermi (2). Serrare a 220 N•m (162 libbre/piede).
10. Ripetere la procedura per il lato opposto del veicolo.
11. Rimontare le ruote serrando i rispettivi dadi alla coppia specificata. Fare riferimento alla procedura indicata nel manuale di manutenzione del veicolo.
12. Dopo un giro in pista, ripetere i passaggi per rimontare il paraspruzzi originale.

Guida sul bagnato

La pioggia e le strade bagnate possono ridurre la trazione del veicolo e influire sulla capacità del conducente di arrestare il veicolo o accelerare. Guidare sempre a velocità ridotta in queste condizioni ed evitare di passare attraverso grandi pozzanghere, acque profonde stagnanti o corsi d'acqua.

Avvertenza

I freni bagnati possono causare urti. Potrebbero non funzionare in modo ottimale in caso di arresto improvviso e causare una spinta laterale. Si rischia di perdere il controllo del veicolo.

Dopo aver attraversato una grande pozza d'acqua o dopo il lavaggio del veicolo, premere delicatamente il pedale del freno fino a quando i freni non tornano a funzionare normalmente.

Le acque lotiche o con correnti molto forti generano forze intense. Quando si attraversano corsi d'acqua, si rischia che il veicolo venga trascinato via. In questo caso chiunque occupi il veicolo corre il rischio di affogare. Non ignorare le segnalazioni della polizia e usare la massima prudenza se si tenta l'attraversamento di corsi d'acqua.

Aquaplaning

Il fenomeno dell'aquaplaning è pericoloso. L'acqua può accumularsi sotto gli pneumatici del veicolo fino a farli correre direttamente sopra il pelo dell'acqua. Questo può accadere se la strada è sufficientemente bagnata e la velocità sufficientemente elevata. Quando il veicolo è in fase di aquaplaning, ha pochissimo o quasi nessun contatto con la strada.

Non esiste alcuna regola di pronto intervento in caso di aquaplaning. Il miglior consiglio è quello di rallentare in caso di strada bagnata.

Altri Consigli in Caso di Pioggia

Oltre a rallentare, tra gli altri suggerimenti di guida in caso di pioggia rientrano:

- Aumentare la distanza di sicurezza.
- Passare con attenzione.
- Mantenere l'impianto tergilavacrystalli in buone condizioni.

- Mantenere pieno il serbatoio del liquido di lavaggio dei cristalli.
- Avere pneumatici in buone condizioni e con la giusta profondità del battistrada. Vedere *Pneumatici* ⇨ 285.
- Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera.

Strade collinari e di montagna

Guidare su pendii ripidi o attraverso le montagne è ben diverso dal guidare su terreno pianeggiante o ondulato. Suggerimenti:

- Portare il veicolo regolarmente in assistenza e mantenerlo in buone condizioni.
- Controllare tutti i livelli dei fluidi, i freni, gli pneumatici, l'impianto di raffreddamento e il cambio.
- Passare a una marcia inferiore durante la discesa da pendii molto ripidi o lunghi.

Avvertenza

L'utilizzo dei freni per rallentare il veicolo su una discesa lunga può causare il surriscaldamento dei freni, ridurre le loro prestazioni e causare una perdita di frenata. Inserire una marcia inferiore per lasciar agire il freno motore su una discesa ripida.

Avvertenza

Scendere da un pendio in N (Folle) o con l'accensione disinserita è pericoloso. Questo può causare il surriscaldamento dei freni e la perdita di assistenza alla sterzata. Mantenere sempre il motore acceso e la marcia innestata.

- Guidare a velocità che mantengano il veicolo nella propria corsia. Non effettuare curve larghe, né a cavallo della mezzzeria.

- Fare attenzione in cima alle colline: potrebbero nascondersi degli ostacoli quali auto ferme, incidenti, ecc.
- Prestare attenzione ai segnali stradali speciali (es., area con pericolo di caduta massi, strade tortuose, lunghe discese o aree di accesso vietato) e agire di conseguenza.

Guida nel periodo invernale

Guida su Neve o Ghiaccio

La neve o il ghiaccio che si interpone tra i pneumatici e la strada riduce la trazione o la tenuta, pertanto guidare prestando la dovuta attenzione. Quando inizia a cadere la pioggia mista a ghiaccio, a circa 0 °C (32 °F) può presentarsi il ghiaccio bagnato. Evitare di guidare sul ghiaccio bagnato o sotto la pioggia mista a ghiaccio fino a quando le strade non siano state adeguatamente trattate.

Per la marcia su strade sdruciolevoli:

- Accelerare delicatamente. L'accelerazione troppo rapida fa pattinare le ruote e rende scivolosa la superficie sotto i pneumatici.
- Attivare il controllo della trazione. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.
- Il sistema di frenata antibloccaggio ruote (ABS) migliora la stabilità del veicolo durante le brusche frenate ma, rispetto a quando si guida sulle superfici asciutte, occorre frenare prima. Vedere *Sistema frenante antiblocco (ABS)* ⇨ 211.
- Lasciare una distanza maggiore dal veicolo che precede e prestare attenzione ai punti sdruciolevoli. Nelle zone in ombra è possibile trovare zone ghiacciate anche su strade altrimenti pulite. La superficie di una curva o di un cavalcavia può rimanere ghiacciata anche se le strade circostanti sono

pulite. Evitare di sterzare improvvisamente e di frenare mentre si è sul ghiaccio.

- Disattivare il controllo automatico della velocità di crociera.

Bufera

Fermare il veicolo in un posto sicuro e segnalare la necessità di assistenza. Rimanere all'interno del veicolo a meno che non vi sia possibilità di trovare aiuto nelle vicinanze. Per ottenere aiuto e tenere al sicuro tutti gli occupanti del veicolo:

- Accendere i segnalatori di emergenza.
- Legare un panno rosso ad uno specchietto esterno.

 **Avvertenza**

La neve può bloccare il gas di scarico del motore al di sotto del veicolo. Questo può far sì che i gas di scarico penetrino nel

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

veicolo. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO), una sostanza inodore e invisibile. Può causare perdita dei sensi e anche morte.

Se il veicolo resta bloccato nella neve:

- Eliminare la neve dalla base del veicolo, soprattutto quella che eventualmente blocca il tubo di scarico.
- Abbassare di circa 5 cm (2 poll.) uno dei finestrini dal lato del veicolo non esposto al vento in modo da far entrare aria pulita.
- Aprire completamente le uscite dell'aria sul cruscotto o al di sotto di esso.
- Regolare l'impianto di climatizzazione in modo da far circolare l'aria all'interno del veicolo e impostare la

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

velocità della ventola alla massima potenza. Vedere "Sistemi di climatizzazione".

Per maggiori informazioni sul CO vedere *scarico motore* ⇨ 202.

Per risparmiare il carburante, lasciare in funzione il motore per brevi periodi per riscaldare il veicolo, quindi spegnerlo e chiudere parzialmente il finestrino. Anche mantenere il corpo in movimento è utile.

Se i soccorsi impiegano tempo ad arrivare, col motore acceso, premere leggermente il pedale dell'acceleratore in modo che il motore giri al di sopra del minimo. Questo mantiene la batteria carica in modo da riavviare il veicolo e mandare segnalazioni di aiuto con i fari. Compiere queste operazioni il meno possibile per risparmiare carburante.

Se il veicolo è bloccato

Far girare le ruote lentamente e con attenzione per liberare il veicolo da sabbia, fango, ghiaccio o neve.

Se, nonostante il sistema di trazione, il veicolo è bloccato in modo irreversibile, disattivare il sistema di trazione e sfruttare il metodo dell'oscillazione. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215.

Avvertenza

Se gli pneumatici del veicolo girano ad alta velocità, rischiano di esplodere causando lesioni personali. Il veicolo si può surriscaldare mandando a fuoco il vano motore o causando altri danni. Far girare le ruote il meno possibile ed evitare di superare i 56 km/h (35 mph).

Far Oscillare il Veicolo per Sbloccarlo

Ruotare il volante a sinistra e a destra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Disattivare qualsiasi sistema di trazione. Portare il cambio da R (Retromarcia) ad una marcia di avanzamento bassa e viceversa, facendo girare le ruote il meno possibile. Per impedire l'usura del cambio attendere fino a quando le ruote smettono di girare prima di inserire le marce. Rilasciare il pedale dell'acceleratore durante il cambio marcia e premerlo leggermente con la marcia innestata. Far girare lentamente le ruote avanti e indietro provoca un movimento oscillatorio che potrebbe liberare il veicolo. Se nonostante qualche tentativo non si riesce a liberare il veicolo, potrebbe essere necessario rimorchiarlo fuori. Se bisogna trainare il veicolo vedere *Rimorchio del veicolo* ⇨ 321.

Limiti di carico veicolo

È molto importante sapere quanto peso può trasportare il veicolo. Questo peso costituisce la portata del veicolo e comprende il peso di tutti gli occupanti, del carico e di tutti gli accessori installati non di fabbrica. Il veicolo potrebbe essere dotato di due targhette che mostrano il peso che può trasportare: la targhetta informativa su pneumatici e carico e la targhetta di omologazione.

⚠ Avvertenza

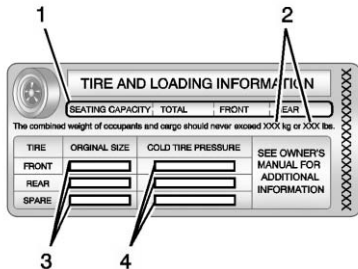
Non superare il Peso Totale a Terra - P.T.T. (Gross Vehicle Weight Rating - GVWR) del veicolo, né il peso lordo massimo per assale (Gross Axle Weight Rating - GAWR). Ciò può causare la rottura dei sistemi e modificare la tenuta

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

del veicolo. Ciò potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare incidenti. Inoltre, il carico eccessivo può ridurre la distanza di arresto, danneggiare i pneumatici e compromettere la durata del veicolo.

Targhetta informativa su pneumatici e carico



Esempio di targhetta

La targhetta informativa su pneumatici e carico specifica per veicoli è fissata al montante centrale (montante B). Questa targhetta indica il numero di posti per gli occupanti (1) e la portata massima del veicolo (2) in chili e libbre.

La targhetta informativa su pneumatici e carico indica anche le dimensioni dei pneumatici originariamente forniti (3) e la pressione di gonfiaggio raccomandata a freddo per gli stessi (4). Per ulteriori informazioni sugli pneumatici e sul loro gonfiaggio vedere *Pneumatici* ⇨ 285 e *Pressione pneumatici* ⇨ 294.

Importanti informazioni di carico sono anche disponibili sulla targhetta di omologazione del veicolo. Potrebbe indicare il Peso Totale a Terra - P.T.T. (Gross Vehicle Weight Rating - GVWR) del veicolo e il peso lordo massimo per l'assale

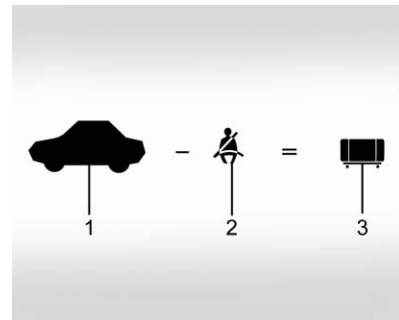
anteriore e posteriore (Gross Axle Weight Rating - GAWR). Vedere "Targhetta di omologazione" più avanti in questa sezione.

"Fasi per determinare il limite di carico corretto-

1. Individuare la frase "Il peso combinato degli occupanti e del carico non devono superare XXX kg o XXX libbre" sulla targhetta del vostro veicolo.
2. Determinare il peso combinato del conducente e dei passeggeri che saranno a bordo del veicolo.
3. Sottrarre il peso combinato del conducente e dei passeggeri da XXX kg o XXX libbre.
4. Il numero risultante è uguale alla capacità di carico e trasporto bagagli disponibile. Ad esempio, se "XXX" corrisponde a 1400

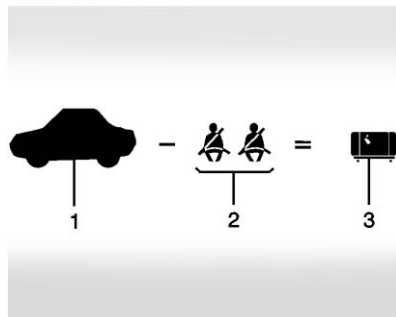
libbre e ci saranno cinque passeggeri che pesano 150 libbre nel veicolo, il carico e la capacità di trasporto dei bagagli disponibili saranno uguali a 650 libbre ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ libbre).

5. Determinare il peso combinato dei bagagli e del carico del veicolo. Questo peso non deve superare la capacità di carico e di trasporto dei bagagli calcolata nella fase 4, altrimenti la sicurezza verrebbe compromessa.
6. Se il veicolo traina un rimorchio, il carico del rimorchio deve essere trasferito sul veicolo. Consultare il manuale per determinare come questo riduce il carico e la capacità di trasporto dei bagagli del veicolo".

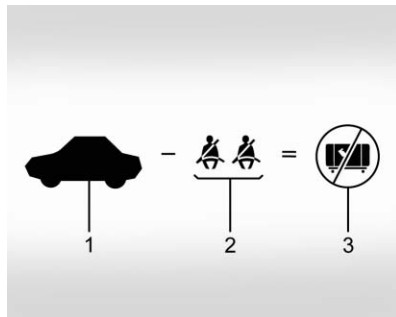


Esempio 1

1. Portata del veicolo per l'esempio 1 = 181 kg (400 libbre)
2. Sottrarre il peso degli occupanti, ossia 68 kg o 150 libbre x 1 = 68 kg (150 libbre)
3. Peso disponibile e carico = 113 kg (250 libbre)

**Esempio 2**

1. Portata del veicolo per l'esempio 2 = 181 kg (400 libbre)
2. Sottrarre il peso degli occupanti, ossia 68 kg o 150 libbre x 2 = 136 kg (300 libbre)
3. Peso disponibile del carico = 45 kg (100 libbre)

**Esempio 3**

1. Portata del veicolo per l'esempio 3 = 181 kg (400 libbre)
2. Sottrarre il peso degli occupanti, ossia 91 kg o 200 libbre x 2 = 181 kg (400 libbre)
3. Peso disponibile del carico = 0 kg (0 libbre)

Per informazioni specifiche relative alla portata del veicolo e ai posti, vedere la targhetta informativa su pneumatici e carico. Il peso totale di

conducente, passeggeri e carico non deve mai superare la portata massima del veicolo.

Targhetta di certificazione

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
DATE	GVWR	GAWR FRT	GAWR RR
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
<input type="text"/>	TYPE: <input type="text"/>		

Una targhetta di omologazione specifica del veicolo si trova sul montante centrale di destra (montante B). Potrebbe riportare la capacità di peso lordo del veicolo, denominata Valore del peso lordo del veicolo (GVWR). Il PTT comprende il peso del veicolo, di tutti gli occupanti, del carburante e del carico.

Attenzione

Un sovraccarico del veicolo potrebbe danneggiarlo. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Non sovraccaricare il veicolo.

 **Avvertenza**

Eventuali oggetti lasciati all'interno del veicolo potrebbero colpire e ferire le persone in caso di arresto o svolta improvvisi, o in caso di incidente.

- Riporre gli oggetti nel vano posteriore del proprio veicolo. Cercare di distribuire il peso in modo uniforme.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Non riporre oggetti pesanti all'interno del veicolo, quali ad esempio valigie, in modo che alcuni di essi si trovino più in alto rispetto alla parte alta dei sedili.
- Non lasciare all'interno del veicolo seggiolini non bloccati.
- In caso di trasporto di oggetti all'interno del veicolo, bloccarli tutte le volte che sia possibile.

**Avvio e
funzionamento****Rodaggio veicolo nuovo**

Seguire queste linee guida raccomandate durante i primi 2.414 km (1.500 miglia) di guida del veicolo. I componenti hanno un periodo di rodaggio e le prestazioni miglioreranno nel periodo di funzionamento.

Per i primi 322 km (200 miglia):

- Per rodare pneumatici nuovi, guidare a velocità moderata evitando curve strette.
- Nuove guarnizioni dei freni necessitano anch'esse di un periodo di rodaggio. Evitare frenate brusche. Questo è consigliato ogni volta che le guarnizioni dei freni vengono sostituite.

Per i primi 800 km (500 miglia):

- Evitare gli avviamenti e gli arresti improvvisi a farfalla completamente aperta.

- Non superare i 4.000 giri/minuto.
- Evitare di guidare a velocità costante, qualunque essa sia, veloce o lenta, compreso l'uso del Cruise control.
- Evitare le scalate di marcia per frenare o rallentare il veicolo quando la velocità del motore supera i 4.000 giri/minuto.
- Non affaticare il motore. Non tirare il motore. Con un cambio manuale scalare alla marcia immediatamente inferiore. Questa regola vale sempre, non solo durante il periodo di rodaggio.
- Se dotato di motore a carter secco (Stingray con Z51, Grand Sport e Z06), il cambio olio e filtro iniziale deve essere effettuato a 800 km (500 miglia).

Per i primi 2.414 km (1.500 miglia):

- Non partecipare a corse su pista, scuole di guida sportiva o attività simili.
- Controllare l'olio motore ad ogni rifornimento di carburante e rabboccare se necessario. Il

consumo dell'olio e del carburante potrebbe essere superiore al normale.

Presenza aria anteriore

Se presente, lo spoiler anteriore ha un'altezza minima da terra.

In condizioni di funzionamento normali, questi componenti possono occasionalmente entrare in contatto con alcune superfici stradali (rallentatori, rampe di accesso, ecc.). Questo può essere udito all'interno del veicolo come un rumore di ferraglia. E' normale e non indica un problema.

Prestare attenzione durante l'approccio ai rallentatori o oggetti sulla strada o superfici stradali e bloccarle quando possibile.

Materiali compositi

Questo veicolo può essere dotato di componenti contenenti fibra di carbonio, composto per stampaggio fogli e altri materiali compositi. Anche gli accessori installati dal concessionario potrebbero

contenere materiali compositi. Questi componenti e accessori possono includere prolunghie del bilanciante e splitter.



Avvertenza

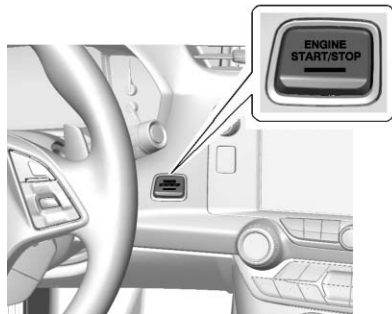
I bordi esposti di componenti in fibra di carbonio e altri materiali compositi possono essere affilati. Il contatto con questi componenti potrebbe causare tagli e ferite. Cercate di evitare di toccare questi componenti, anche durante il lavaggio del veicolo. Se i componenti sono danneggiati, sostituirli subito con pezzi di ricambio del concessionario.



Avvertenza

Le prolunghie del bilanciante possono rompersi se sottoposte a pressione, causando danni a cose o lesioni personali. Non salire sulla prolunga del bilanciante od usarla come rialzo.

Posizioni accensione



Il veicolo è dotato di accensione elettronica senza chiave con avviamento a pulsante.

Il trasmettitore dell'accesso remoto senza chiave (RKE) deve essere nel veicolo per il sistema da gestire. Se il pulsante di avvio non funziona, la causa potrebbe essere la vicinanza del veicolo a un potente segnale radio di un'antenna che causa interferenze al sistema di accesso senza chiave. Vedere *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Per abbandonare la posizione P (Parcheggio), il veicolo deve essere acceso e il pedale del freno deve essere premuto.

Arresto del motore/OFF (Nessuna spia) : Quando il veicolo viene arrestato, premere una volta ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) per spegnere il motore.

Se il veicolo è in P (Park), l'accensione sarà disinserita e la funzione di alimentazione elettrica degli accessori (RAP) rimane attiva. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 199.

Cambio automatico

Se il veicolo non è in P (Parcheggio), l'accensione ritorna su ACC/ACCESSORY (acc/accessori) e compare un messaggio nel Driver Information Center (DIC). Quando il veicolo è in P (Parcheggio), l'accensione si disinserirà.

Cambio manuale

Se il veicolo è parcheggiato, l'accensione sarà disinserita e la funzione di alimentazione elettrica degli accessori (RAP) rimane attiva. Vedere *Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)* ⇨ 199.

Non spegnere il motore con il veicolo in marcia. I sistemi servofreno e servosterzo, nonché l'airbag, si disattiverebbero.

Se il veicolo deve essere spento in caso di emergenza:

1. Freinare esercitando una pressione decisa e costante. Non azionare il freno ripetutamente. Si potrebbe esaurire il servofreno e di conseguenza si renderebbe necessaria una forza maggiore per premere il pedale del freno.
2. Spostare la leva del cambio in N (folle). Questa operazione può essere effettuata con il veicolo in marcia. Dopo aver spostato la leva del cambio in

N (folle), frenare con decisione e portare il veicolo in un posto sicuro.

3. Fermarsi completamente. Spostare il cambio automatico su P (parcheggio), o in folle con un cambio manuale. Spegnerne l'accensione.
4. Applicare il freno di stazionamento. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.

Avvertenza

Uno spegnimento del veicolo durante la marcia può compromettere la funzione di servofreno e servosterzo e disabilitare gli airbag. Durante la marcia, spegnere il veicolo solo in caso di emergenza.

Se non è possibile far accostare il veicolo, ed è necessario interrompere l'erogazione durante la guida, premere ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) e

mantenerlo premuto più di due secondi, o premere due volte entro cinque secondi.

ACC/ACCESSORY (acc/accessori)

(spia ambra) : Questa modalità consente di utilizzare alcuni accessori elettrici a motore spento.

Con l'accensione disattivata, premere il pulsante una volta senza applicare il pedale del freno per portare il sistema di accensione in ACC/ACCESSORY (acc/accessorio).

L'accensione passerà da ACC/ACCESSORY (acc/accessorio) a off dopo cinque minuti per evitare che la batteria si scarichi.

ON/RUN/START (on/marcia/avvio)

(spia verde) : Questa modalità serve durante la guida e per avviare il veicolo. Con l'accensione disattivata e il pedale del freno premuto, premere il pulsante una volta per portare il sistema di accensione su ON/RUN/START (on/marcia/avvio). Quando il motore comincia a girare, rilasciare il pulsante. Il motore continuerà a

girare fino a quando si avvia. Vedere *Avvio del motore* ⇨ 197. L'accensione rimane su ON/RUN.

Modalità di manutenzione

Questa modalità di alimentazione è disponibile per l'assistenza tecnica e la diagnosi e per verificare il funzionamento corretto della spia MIL come eventualmente richiesto ai fini del controllo delle emissioni. Con il veicolo spento, e con il pedale del freno non azionato, premere e tenere premuto il tasto ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) per oltre cinque secondi per impostare il veicolo in modalità di Manutenzione. Gli strumenti e gli impianti audio funzioneranno come in posizione ON/RUN (on/marcia), ma guidare il veicolo è impossibile. Il motore non si avvia in modalità di manutenzione. Premere nuovamente il tasto ENGINE START/STOP (Avvio/Arresto del motore) per spegnere il veicolo.

Avvio del motore

Posizionare il cambio sulla marcia adeguata.

Attenzione

Se si aggiungono componenti elettrici o accessori si potrebbe modificare la modalità di funzionamento del motore. Qualsiasi danno risultante non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo. Vedere *Componenti elettriche non originali* ⇨ 235.

Cambio automatico

Spostare la leva del cambio in P (parcheggio) o N (folle). Per riavviare il veicolo mentre è già in marcia, utilizzare solo la posizione N (folle).

Attenzione

Non cercare di spostare la leva del cambio su P (parcheggio) con il veicolo in marcia. Si rischierebbe di danneggiare il cambio. Spostare la leva del cambio in P (parcheggio) solo a veicolo fermo.

Cambio manuale

La leva del cambio deve trovarsi in folle ed il freno di stazionamento deve essere attivato. Tenere premuto il pedale della frizione sul pavimento ed avviare il motore.

Avviamento del veicolo

Il telecomando RKE deve trovarsi all'interno del veicolo perché l'accensione funzioni.

I caricabatterie per telefoni cellulari possono interferire con il funzionamento del sistema di accesso senza chiave. I carica batteria non devono essere collegati alla corrente quando si avvia o si spegne il motore.

1. Per veicoli con cambio automatico, premere il pedale del freno, quindi premere ENGINE START/STOP sul quadro strumenti. Per veicoli con cambio manuale, premere prima il pedale della frizione, quindi premere ENGINE START/STOP.

Se il trasmettitore RKE non si trova a bordo del veicolo o se sono presenti degli oggetti che interferiscono con esso, sul Driver Information Center (DIC) sarà visualizzato un messaggio.

2. Quando il motore inizia a girare rilasciare il pulsante e il motore girerà fino ad avviarsi.

Se la batteria del trasmettitore RKE è quasi scarica, sul DIC sarà visualizzato un messaggio. È comunque possibile guidare il veicolo.

Vedere "Avviare il veicolo con la batteria del trasmettitore scarica" in *Apertura con telecomando a distanza (RKE) funzionamento sistema* ⇨ 29.

Se la batteria del telecomando RKE è scarica, inserirlo nell'alloggiamento del trasmettitore del piantone dello sterzo per consentire l'avvio del motore.

3. Non imballare il motore immediatamente dopo la sua accensione. Azionare con delicatezza cambio e motore fino a che l'olio non si sarà riscaldato e lubrificherà tutte le parti mobili.
4. Se il motore non si avvia e non viene visualizzato nessun messaggio DIC, attendere 15 secondi prima di provare nuovamente per lasciare che il motore che gira si raffreddi.

Se dopo 5-10 secondi il motore non si accende, specialmente in caso di basse temperature (al di sotto dei -18°C o 0°F), potrebbe essere ingolfato da una quantità eccessiva di carburante. Cercare di abbassare completamente il pedale dell'acceleratore mentre il motore gira fino a max. 15

secondi. Attendere almeno 15 secondi prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento. Quando il motore si avvia, lasciare l'acceleratore. Se il veicolo si accende per breve tempo, ma poi si spegne di nuovo, ripetere questa procedura. In questo modo si eliminerà il carburante in eccesso dal motore.

Attenzione

Un avviamento prolungato, spostando nuovamente l'accensione su START (accensione) al termine di un ciclo di avviamento, può causare il surriscaldamento del motore di avviamento, e danneggiarlo, nonché scaricare la batteria. Attendere almeno 15 secondi prima di un nuovo tentativo, lasciando raffreddare il motore di avviamento.

Arresto del motore

Se il veicolo è dotato di cambio automatico, spostare la leva del cambio in P (parcheggio) e premere ENGINE START/STOP posto sul quadro strumenti, fino a quando il motore si spegne. Se la leva del cambio non è in P (Park), il motore si spegne e il veicolo passa in modalità Accessori. Il DIC visualizza INSERIRE CAMBIO IN POSIZIONE PARCHEGGIO. Una volta spostata la leva del cambio in P (parcheggio), il veicolo si spegne. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, spostare la leva del cambio in R (retromarcia) e inserire il freno di stazionamento dopo aver spento il motore premendo e tenendo premuto ENGINE START/STOP.

Se il trasmettitore RKE non viene rilevato all'interno del veicolo quando lo stesso viene arrestato, sul DIC sarà visualizzato un messaggio.

Potenza Accessorio a Ritenuta (RAP)

Alcuni accessori del veicolo possono essere utilizzati dopo la disattivazione dell'accensione.

I finestrini elettrici e il tettuccio apribile, se in dotazione, continueranno a funzionare per 10 minuti o fino all'apertura di qualsiasi portiera.

Il sistema Infotainment continuerà a funzionare per 10 minuti fino a quando la portiera del conducente rimane aperta o fino a quando l'accensione è inserita o posizionata su ACC/ACCESSORY.

Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio

1. Tenere abbassato il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.

2. Spostare la leva del cambio su P (parcheggio) premendo il pulsante sulla leva e spingendola tutta in avanti verso la parte anteriore del veicolo.
3. Premere ENGINE START/ STOP per spegnere il motore.

Abbandonare il veicolo in moto (cambio automatico).



Avvertenza

Abbandonare il veicolo quando è in moto potrebbe essere pericoloso. Potrebbe surriscaldarsi e causare un incendio.

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 199.

Qualora si debba abbandonare il veicolo con il motore acceso, assicurarsi che il cambio sia in P (parcheggio) e che il freno di stazionamento sia correttamente inserito prima di abbandonarlo. Dopo aver spostato la leva del cambio in P (Parcheggio) tenere premuto il normale pedale del freno. Vedere se è possibile spostare la

leva del cambio da P (parcheggio) senza prima spingere il pulsante sulla leva. Se è possibile significa che la leva del cambio non era completamente bloccata in P (parcheggio).

Blocco coppia (cambio automatico)

Se si parcheggia in salita e il cambio non è correttamente in P (parcheggio), il peso del veicolo potrebbe esercitare una forza eccessiva sul dente di arresto di parcheggio nel cambio. Potrebbe risultare difficile tirare la leva del cambio fuori da P (Parcheggio). Si chiama "bloccaggio della coppia". Per evitare il bloccaggio della coppia, impostare il freno di stazionamento e poi spostare la leva del cambio in P (parcheggio) prima di abbandonare il veicolo. Per capire come, vedere "Passa a P (parcheggio), indicato precedente in questa sezione.

Quando si è pronti a guidare, spostare la leva del cambio da P (parcheggio) prima di rilasciare il freno di stazionamento.

Se si verifica un blocco del convertitore di coppia, potrebbe essere necessario che un altro veicolo spinga un po' in alto per rimuovere un po' di pressione dal dente di ingranaggio del dente di parcheggio della trasmissione e poter estrarre la leva da P (Park).

Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio

Questo veicolo è dotato di sistema di controllo del blocco del cambio elettronico. Il rilascio del cambio è stato realizzato per impedire che la leva esca da P (Parcheggio), a meno che l'accensione non sia inserita e il pedale del freno non sia premuto.

Il dispositivo di rilascio del blocco del cambio è sempre in funzione, tranne in caso di batteria scarica o con tensione bassa (inferiore a 9 volt). Vedere *Avviamento a spinta* ⇨ 318.

Per spostare la leva del cambio da P (parcheggio):

1. Premere il pedale del freno.

2. Si rilascia il freno di stazionamento. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.
3. Premere il pulsante della leva del cambio.
4. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se non è ancora possibile spostare la leva del cambio da P (parcheggio):

1. Rilasciare completamente il pulsante della leva del cambio e lasciare la leva del cambio.
2. Tenendo premuto il pulsante del freno, premere di nuovo il pulsante della leva del cambio.
3. Spostare la leva nella posizione desiderata.

Se non si riesce ancora a spostare la leva del cambio da P (parcheggio) consultare il concessionario o un servizio professionale di traino.

Stazionamento

Avvertenza

Non parcheggiare il veicolo su superfici facilmente infiammabili. In quanto le temperature elevate dell'impianto di scarico potrebbero causare la combustione della superficie.

Azionare sempre il freno di stazionamento. Vedere Freno di stazionamento o Freno di stazionamento elettrico.

Spegnere il motore.

Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, spegnere il quadro solo dopo aver innestato la 1a marcia o aver posizionato la leva del cambio in P (parcheggio). Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

Se il veicolo è parcheggiato in discesa, spegnere il quadro solo dopo aver innestato la R (retromarcia) o aver posizionato la leva del cambio in P (parcheggio). Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

Spegnere il quadro. Ruotare il volante per inserire il bloccasterzo. Ruotare la chiave dell'accensione su OFF e rimuoverla. Ruotare il volante fino all'inserimento del bloccasterzo.

Per veicoli con cambio automatico, la chiave può essere rimossa solo quando la leva del cambio è in P (parcheggio).

Parcheggiare su oggetti che bruciano

Avvertenza

Gli oggetti infiammabili potrebbero entrare in contatto con componenti di scarico caldi al di sotto del veicolo e prendere fuoco. Non parcheggiare su carta, foglie, erba secca o altri oggetti infiammabili.

Active Fuel Management

Questo sistema consente al motore di funzionare con tutti o metà dei suoi cilindri, in base alle condizioni di guida. In presenza di cambio manuale, il sistema è attivo esclusivamente in modalità Eco. Con un cambio automatico, il sistema è disponibile in tutte le modalità, ma è più aggressivo in modalità Eco. Vedere *Controllo della modalità di guida* ⇨ 217.

Quando è richiesta meno potenza, ad esempio quando si viaggia a velocità costante, il sistema

funzionerà nella modalità con la metà dei cilindri, consentendo così al veicolo un maggiore risparmio di carburante. Quando si richiede una potenza maggiore, ad esempio quando si accelera dopo un arresto, durante un sorpasso o nell'immissione in autostrada, il sistema manterrà il funzionamento con tutti i cilindri.

Stazionamento prolungato

È consigliabile evitare di parcheggiare il veicolo in moto. Se il veicolo viene abbandonato quando è in moto, eseguire le azioni corrette per assicurarsi che il veicolo non si sposti e che vi sia una ventilazione sufficiente. Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 199 e *scarico motore* ⇨ 202.

Per i veicoli dotati di avvio a pulsante, se il veicolo viene lasciato parcheggiato mentre è in moto e il telecomando del sistema di accesso

senza chiave (RKE) è all'esterno del veicolo, il veicolo si spegnerà dopo un'ora.

Se il veicolo viene lasciato parcheggiato mentre è in moto e il telecomando RKE è dentro al veicolo, il veicolo si spegnerà dopo due ore.

I veicoli non dotati di avvio a pulsante funzioneranno a tempo indeterminato, o fino a quando l'accensione non venga disinserita.

Cambio automatico

Il timer sarà azzerato se si cambia da P (Parcheggio) mentre è in moto.

Cambio manuale

Il timer si azzererà se la velocità del veicolo è maggiore di 4 km/h (2,5 miglia/h).

Gas di scarico del motore

scarico motore



I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio (CO), una sostanza inodore e invisibile. L'esposizione al monossido di carbonio può causare stati di incoscienza e anche morte.

I gas di scarico possono penetrare nel veicolo se:

- Il veicolo sosta in aree con una scarsa ventilazione (garage, tunnel, molta neve che può bloccare il flusso dell'aria sottococca o i tubi di scarico).
- Lo scarico presenta un odore o un rumore strano o anomalo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Il sistema di scarico perde a causa di danneggiamenti o corrosione.
- Il sistema di scarico del veicolo è stato modificato, danneggiato o riparato impropriamente.
- Sono presenti fori o aperture nella carrozzeria del veicolo dovuti a danneggiamenti o modifiche after market non completamente sigillati.

Se si rilevano fumi anomali o si sospetta che i gas di scarico entrino nel veicolo:

- Guidare solo con i finestrini completamente aperti.
- Far riparare immediatamente il veicolo.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

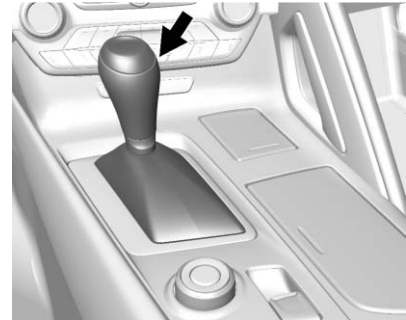
Non parcheggiare mai il veicolo con il motore in funzione in un'area chiusa come un garage o un edificio non dotato di ventilazione dell'aria.

Tenere il veicolo in moto da fermo

È consigliabile evitare di lasciare in moto il veicolo parcheggiato.

Se il veicolo viene lasciato con motore in funzione, fare quanto appropriato per accertarsi che non si muova. Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 199 e *scarico motore* ⇨ 202. Se il veicolo è dotato di cambio manuale, vedere *Stazionamento* ⇨ 201.

Cambio automatico



Ci sono molte diverse posizioni per la leva del cambio.

P : Questa posizione blocca le ruote motrici. Utilizzare P (parcheggio) quando si avvia il motore in quanto il veicolo non è in grado di muoversi agevolmente.

⚠ Avvertenza

Uscire dal veicolo se la leva del cambio non è completamente in P (parcheggio) e il freno di

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

stazionamento non è correttamente inserito è pericoloso. Il veicolo potrebbe muoversi.

Non abbandonare il veicolo con motore in funzione. Se si è lasciato il motore acceso, il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente. Chiunque nelle vicinanze potrebbe subire delle lesioni. Per assicurarsi che il veicolo non si sposti, anche su tratti di strada piani, inserire sempre il freno di stazionamento e spostare la leva del cambio su P (parcheggio). Vedere *Inserimento posizione "PARK" (stazionamento) sul cambio* ⇨ 199.

Verificare che la leva del cambio si trovi in P (parcheggio) prima di avviare il motore.

Il veicolo ha un sistema di controllo di blocco del cambio automatico. Azionare completamente i freni e poi premere il pulsante della leva del freno prima di cambiare marcia da P (parcheggio) quando il veicolo è avviato. Se non si riesce ad uscire da P (parcheggio), ridurre la pressione sulla leva del cambio e premere la leva del cambio completamente su P (Parcheggio) mantenendo azionato il freno. Quindi premere il pulsante della leva del cambio e spostare la leva su una marcia. Vedere *Disinserimento posizione "Parcheggio" sul cambio* ⇨ 200.

S : Utilizzare questa marcia per muovere il veicolo all'indietro.

Attenzione

Cambiare in R (retromarcia) con il veicolo in marcia avanti potrebbe danneggiare il cambio. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

veicolo. Cambiare in R (retromarcia) solo dopo che il veicolo si è fermato.

Per far oscillare il veicolo avanti e indietro per uscire da neve, ghiaccio o sabbia senza danneggiare il cambio, vedere *Se il veicolo è bloccato* ⇨ 189.

N : In questa posizione il motore non comunica con le ruote. Per riavviare il motore quando il veicolo è già in movimento, utilizzare solo la marcia N (folle).

 **Avvertenza**

Passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità è pericoloso. A meno che non si abbia il piede saldamente sul pedale del freno, il veicolo potrebbe muoversi molto velocemente. Si potrebbe perdere

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

il controllo e colpire oggetti o persone. Non passare ad una marcia di movimento con il motore che gira ad alta velocità.

Attenzione

Passare da P (parcheggio) o N (folle) con il motore che gira ad alta velocità potrebbe danneggiare il cambio. Gli interventi di riparazione non saranno coperti dalla garanzia del veicolo. Assicurarsi che il motore non giri ad alta velocità quando si cambia la marcia del veicolo.

D : Questa è la normale posizione di guida. Se per passare è necessaria maggiore potenza, premere il pedale dell'acceleratore.

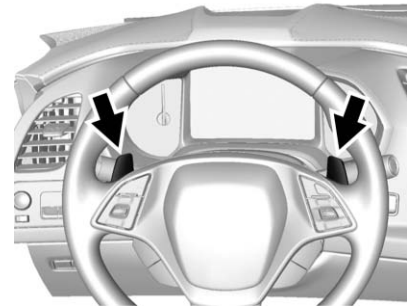
Passare a una marcia inferiore in condizioni di strada sdruciolevole potrebbe far sbandare il veicolo. Vedere "Skidding" in *Perdita di controllo* ⇨ 174.

Il cambio può essere utilizzato come un cambio manuale utilizzando i comandi sequenziali con cambio in D (Drive). Vedere *Modalità manuale* ⇨ 205.

Attenzione

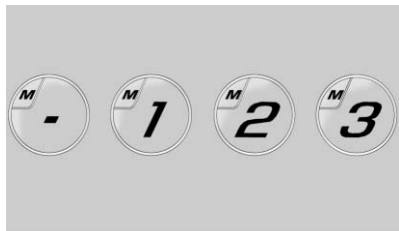
Un messaggio di cambio caldo potrebbe essere visualizzato se il liquido del cambio automatico è troppo caldo. Guidare in queste condizioni può danneggiare il veicolo. Fermarsi e far girare al minimo il motore per raffreddare il liquido del cambio automatico. Questo messaggio viene cancellato quando il liquido del cambio si è raffreddato a sufficienza.

M : In M (modalità manuale), il cambio può essere utilizzato come un cambio manuale utilizzando i comandi sequenziali. Vedere *Modalità manuale* ⇨ 205.

Modalità manuale**Cambio manuale sequenziale
(cambio automatico)**

Quando si sposta la leva del cambio su M (modalità manuale), il cambio entra in modalità manuale. Il cambio manterrà la marcia utilizzata al momento fino a quando non sia necessario cambiarla. Le levette sul volante possono essere utilizzate

per passare a marcia superiore o scalare. La levetta di destra serve per aumentare la marcia, mentre quella di sinistra (-) per scalare.



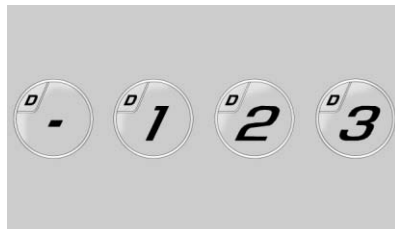
Quando si utilizza la funzione di cambio manuale sequenziale trovandosi in M (modalità manuale), la marcia corrente viene visualizzata nel quadro strumenti o nel display Head-Up (HUD), se presente.

Vedere *Display Head-Up (HUD)*

↳ 137.

Quando si accelera il veicolo da uno stop in condizioni di neve e ghiaccio, cambiare in 2a (seconda) consente di aumentare la trazione del veicolo.

Il sistema di cambio manuale sequenziale può essere disattivato spostando la leva del cambio da M (modalità manuale) di nuovo in D (Drive).



Quando la leva del cambio è in D (Drive), premere la levetta di destra (+) o di sinistra (-) per posizionare il cambio in modalità di cambio manuale sequenziale temporaneo. L'indicatore della marcia accanto alla leva del cambio, nel cruscotto, e nel display HUD visualizzerà una M, anche se la leva del cambio è ancora in D (Drive). Per uscire dal sistema, tenere premuta la levetta (+) per più di un secondo. Il sistema ritornerà al cambio automatico dopo sei secondi di viaggio a velocità

stabile, nessun cambio marcia manuale, nessuna curva aggressiva o quando il veicolo si arresta.

Quando il sistema selezione cambio manuale a levette è attivo, se il veicolo rallenta il cambio scalerà automaticamente le marce attraverso i rapporti. La trasmissione selezionerà la 1a (prima) marcia quando il veicolo si ferma. Da uno stop, il veicolo partirà dalla 1a (prima), mantenendola, a meno che i comandi sequenziali manuali non vengano utilizzati per cambiare marcia, oppure non venga selezionata la D (Drive).

Se si preme brevemente la levetta di sinistra (-), il cambio scala alla marcia minima possibile per la velocità del veicolo. Se si continua a premere la levetta mentre il veicolo rallenta, la scalata continua fino a quando la velocità del veicolo lo consente. Questa funzione si attiva anche in modalità di cambio sequenziale manuale temporanea, ma prima premere e rilasciare la levetta (-) meno per entrare in modalità di cambio manuale

sequenziale temporaneo, poi premere e tenere premuto brevemente la levetta (-) meno.

Il sistema di cambio manuale sequenziale non consente il passaggio a marcia superiore o una scalata se la velocità del veicolo è troppo elevata o troppo bassa, e non consente un avvio dalla 3a (terza) marcia o superiore.

Se il passaggio a marcia superiore non si verifica quando necessario, la velocità del veicolo sarà limitata per proteggere il motore.

Quando un cambio marcia richiesto viene negato a causa delle limitazioni di velocità illustrate, un messaggio appare nel DIC e la marcia corrente resta visualizzata nel quadro strumenti e nel display HUD.

Il cambio manuale sequenziale può essere usato con il controllo automatico della velocità di crociera. Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 225.

La velocità del veicolo richiesta per il passaggio a marcia superiore manuale sequenziale dipende da diversi input del veicolo, che varieranno la velocità consentita di pochi km/h (miglia/h).

Per veicoli con un rapporto di asse 2,41:1 (RPO GXB)

- Il cambio in 3a (terza) richiede circa 25 km/h (16 miglia/h).
- Il cambio in 4a (quarta) richiede circa 37 km/h (23 miglia/h).
- Il cambio in 5a (quinta) richiede circa 48 km/h (30 miglia/h).
- Il cambio in 6a (sesta) richiede circa 60 km/h (37 miglia/h).
- Il cambio in 7a (settima) richiede circa 74 km/h (46 miglia/h).
- Il cambio in 8a (ottava) richiede circa 95 km/h (59 miglia/h).

Per evitare danni alla catena cinematica, il passaggio del cambio manuale a levette alle marce più basse non può essere eseguito al di sopra di certe velocità. La massima

velocità consentita per scalare le marce da 1a (prima) a 7a (settima) sono:

- In 7a (settima) oltre 365 km/h (227 miglia/h);
- In 6a (sesta) oltre 309 km/h (192 miglia/h);
- In 5a (quinta) oltre 243 km/h (151 miglia/h);
- Nella 4 (quarta) marcia oltre 183 km/h (114 mph);
- Nella 3(terza) marcia oltre 149 km/h (93 mph);
- Nella 2 (seconda) marcia oltre 100 km/h (62 mph);
- Nella 1 (prima) marcia oltre 62 km/h (39 mph).

Per veicoli con un rapporto di asse 2.73:1 (RPO GU2)

- Il cambio in 3a (terza) richiede circa 24 km/h (15 miglia/h).
- Il cambio in 4a (quarta) richiede circa 34 km/h (21 miglia/h).
- Il cambio in 5a (quinta) richiede circa 43 km/h (27 miglia/h).

- Il cambio in 6a (sesta) richiede circa 55 km/h (34 miglia/h).
- Il cambio in 7a (settima) richiede circa 64 km/h (40 miglia/h).
- Il cambio in 8a (ottava) richiede circa 82 km/h (51 miglia/h).

Per evitare danni alla catena cinematica, il passaggio del cambio manuale a levette alle marce più basse non può essere eseguito al di sopra di certe velocità. La massima velocità consentita per scalare le marce da 1a (prima) a 7a (settima) sono:

- In 7a (settima) oltre 321 km/h (199 miglia/h);
- In 6a (sesta) oltre 272 km/h (169 miglia/h);
- In 5a (quinta) oltre 214 km/h (133 miglia/h);
- Nella 4 (quarta) marcia oltre 161 km/h (100 mph);
- Nella 3(terza) marcia oltre 131 km/h (93 mph);
- Nella 2 (seconda) marcia oltre 88 km/h (62 mph);

- Nella 1 (prima) marcia oltre 55 km/h (39 mph).

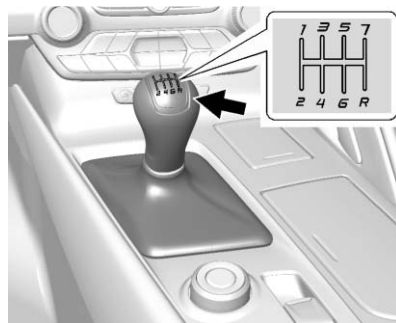
Se non viene richiesto un rapporto maggiore quando il regime motore si avvicina al numero di giri corrispondente all'interruzione del carburante, il regime sarà limitato a protezione del motore. Vedere *Contagiri* ⇨ 123.

Spia cambio marcia



La spia di cambio marcia si illumina nel quadro strumenti quando è consigliabile un passaggio a marcia superiore per ottenere prestazioni migliori e un minore consumo di carburante, in base alla scelta del conducente.

Cambio manuale



Funzionamento:

1 : Premere il pedale della frizione e cambiare in 1 (prima). In seguito, rilasciare lentamente il pedale della frizione e, contemporaneamente, premere l'acceleratore.

Ciò può essere fatto se la velocità del veicolo è inferiore a 64 km/h (40 mph). Se il veicolo è completamente fermo ed è difficile innestare la 1 (prima), mettere la leva del cambio in folle e rilasciare la frizione. Successivamente, ripremere il pedale della frizione e innestare la 1 (prima).

2 : Premere il pedale della frizione rilasciando, contemporaneamente, il pedale dell'acceleratore, quindi innestare la 2 (seconda). In seguito, rilasciare lentamente il pedale della frizione e, contemporaneamente, premere l'acceleratore.

3, 4, 5, 6 e 7 : Innestare la 3 (terza), 4 (quarta), 5 (quinta), 6 (sesta) e 7 (settimana) così come è stato fatto per la 2 (seconda).

Per fermarsi, lasciare il pedale dell'acceleratore e premere il pedale del freno. Poco prima che il veicolo si arresti, premere il pedale della frizione ed il pedale del freno e passare in folle.

Folle : Utilizzare per avviare il motore o per farlo girare al minimo. La folle è la posizione centrale della griglia di innesto e selezione.

S : Per la retromarcia, premere il pedale della frizione e inserire la R (retromarcia). Per spostare la leva dalla 5 (quinta) alla 6 (sesta) in R (retromarcia), potrebbe essere necessario applicare una pressione supplementare. Lasciare lentamente

il pedale della frizione premendo contemporaneamente sul pedale dell'acceleratore.

È possibile innestare in sicurezza la R (retromarcia) fino ad una velocità di avanzamento del veicolo inferiore a 5 km/h (3 mph). Se la velocità del veicolo è superiore, l'inserimento della R (retromarcia) non è consentito.

Attenzione

Un messaggio di cambio caldo potrebbe essere visualizzato se il liquido del cambio manuale è troppo caldo. Guidare a velocità elevata in queste condizioni può causare danni al veicolo. Guidare ad una velocità inferiore o arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo per raffreddare il liquido del cambio manuale. Il messaggio si cancella quando il veicolo ha rallentato e il liquido del cambio si è raffreddato a sufficienza.

Velocità marce

Per ottenere il miglior risparmio di carburante, osservare le seguenti velocità per il cambio marcia (espresse in km/h e mph).

da 1 a 4	27 (17)
da 4 a 5	40 (25)
da 5 a 6	64 (40)
da 6 a 7	72 (45)

Attenzione

Durante i cambi di marcia, non muovere la leva del cambio senza necessità. Questo può danneggiare la trasmissione. Cambiare direttamente alla marcia successiva.

Scalata

Non scalare in una marcia avendo una velocità superiore a quella indicata:

1 (prima)	72 km/h (45 mph)
2 (Seconda)	107 km/h (67 mph)

3 (terza)	160 km/h (100 mph)
4 (quarta)	233 km/h (145 mph)

Attenzione

Durante la scalata, se si salta più di una marcia, o il motore sta girando quando il pedale della frizione viene rilasciato, il motore, la frizione, l'albero motore o la trasmissione potrebbero subire dei danni.

Se il numero di giri del motore scende sotto i 900 giri/min. o se il motore non gira uniformemente, scalare alla marcia subito inferiore. Potrebbe essere necessario scalare di due o più marce.

Il cambio è dotato di una molla che centra la leva vicino alla 3 (terza) e alla 4 (quarta). Suddetta molla consente di sapere qual è la marcia su cui si trova la leva durante l'innesto. Prestare attenzione

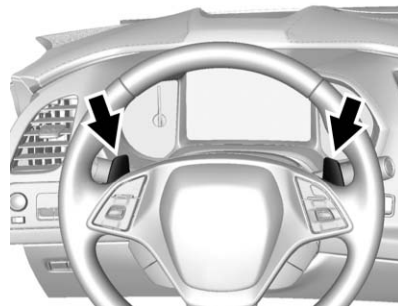
durante il cambio dalla 1 (prima) alla 2 (seconda) o nella scalata dalla 7 (settima) alla 6 (sesta). La molla cercherà di tirare la leva del cambio verso la 4 (quarta) e la 3 (terza). Spostare la leva in 2 (seconda) o 6 (sesta) ed impedire che segua la direzione in cui viene tirata in quanto potrebbe effettuare l'innesto dalla 1 (prima) alla 4 (quarta) o dalla 7 (settimana) alla 4 (quarta).

Se non si innesta un rapporto maggiore quando il regime motore si avvicina al numero di giri corrispondente all'interruzione del carburante, il regime sarà limitato a protezione del motore. Vedere *Contagiri* ⇨ 123.

Funzione Active Rev Match

I veicoli che montano il cambio manuale sono dotati della funzione Active Rev Match (ARM). L'ARM consente di effettuare un cambio marcia più fluido, regolando i giri del motore in base alla marcia che sarà successivamente selezionata. Tenendo sotto controllo la leva del

cambio e il funzionamento della frizione, l'ARM regola il regime motore in maniera da corrispondere ad un valore calibrato sulla base della selezione della marcia. Sui cambi a marcia superiore e inferiore, il regime del motore verrà aumentato e diminuito per adattarsi alla velocità su strada del veicolo e alla posizione del cambio. ARM viene mantenuto mentre si tiene premuto il pedale della frizione, ma si disattiverà se la leva del cambio viene lasciata in N (folle).



Il sistema si attiva e disattiva premendo una delle levette contrassegnate da REV MATCH sul

volante. Il sistema deve essere attivato ogni volta che viene effettuato un nuovo ciclo di accensione. Il sistema si disattiva normalmente.



L'indicatore marcia sul quadro strumenti visualizza la marcia attualmente innestata:

- Attivando l'ARM, il numero della marcia è di color giallo.
 - Quando l'ARM è disattivato, il numero della marcia è di color bianco.
- Un trattino bianco indica che è necessario procedere con la manutenzione. L'ARM sarà disabilitato e la spia MIL sarà accesa. Vedere *Spia segnalazione guasti* ⇨ 127. La frizione e il cambio manuale continueranno a funzionare normalmente.

Inoltre, l'ARM:

- sarà attivo sopra i 25 km/h (16 mph);
- sarà pari al regime motore fino a 5.400 giri/min;
- non funzionerà premendo il pedale dell'acceleratore;
- sarà disabilitato quando la temperatura del liquido di raffreddamento è inferiore a 0 °C (32 °F);

Freni

Sistema frenante antiblocco (ABS)

Questo veicolo è dotato di un Sistema di Antiloccaggio (ABS), un sistema frenante elettronico avanzato che aiuta ad evitare lo slittamento in frenata.

Quando il veicolo inizia ad allontanarsi l'ABS si controlla. Durante questo test, è possibile udire un rumore di motore o ticchettio, e si potranno notare anche lievi movimenti del pedale del freno. Questo è normale.



Se c'è un problema con l'ABS, la spia rimarrà accesa. Vedere *Spia impianto frenante antibloccaggio (ABS)* ⇨ 130.

Quando, guidando in sicurezza su strada bagnata, si è costretti a schiacciare a fondo il freno e continuare a frenare per evitare un ostacolo improvviso, una centralina rileva il rallentamento delle ruote. Se una delle ruote sta per smettere di girare, il computer farà intervenire i freni separatamente su ogni ruota.

L'ABS può modificare la pressione dei freni su ogni ruota, a seconda del caso, più velocemente di quanto potrebbe il conducente. Ciò vi permette di sterzare evitando l'ostacolo mentre frenate energicamente.

Non appena vengono attivati i freni, il computer continua a ricevere aggiornamenti sulla velocità delle ruote e allo stesso tempo regola di conseguenza la pressione dei freni.

È importante ricordare che l'ABS non cambia il tempo necessario per portare il piede al pedale del freno o non sempre diminuisce lo spazio di frenata. Se ci si avvicina troppo al

veicolo che precede, e se quel veicolo rallenta o si ferma improvvisamente non ci sarà abbastanza tempo per azionare i freni. Lasciare sempre davanti al proprio veicolo la distanza necessaria per fermarsi, anche in presenza di ABS.

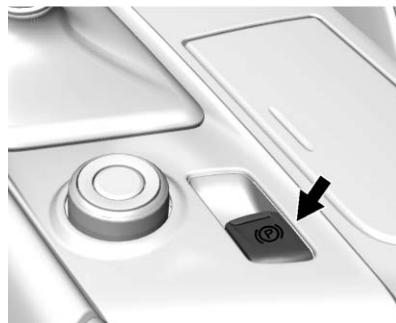
Uso dell'ABS

Non azionare più volte il freno. Tenere premuto il pedale del freno fino in fondo e lasciare agire l'ABS. È possibile che si senta l'entrata in funzione della pompa o del motorino dell'ABS e che si avverta il pedale del freno che pulsa. Questo è normale.


Frenata di emergenza

L'ABS vi consente di sterzare e frenare allo stesso tempo. In molti casi di emergenza, sterzare può aiutare più ancora della migliore frenata.

Freno elettrico di stazionamento



Il veicolo è dotato di Freno elettrico di stazionamento (Electronic Parking Brake, EPB). L'EPB può sempre essere attivato, anche a quadro spento. Per evitare il consumo della batteria, evitare di ripetere i cicli del sistema EPB quando il motore non è in funzione.

Il sistema è dotato di spia del freno di stazionamento elettrico (P) o PARK e di spia del freno di stazionamento di servizio . Vedere *Luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 129 e *Manutenzione richiesta per la luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 130.

Prima di scendere dal veicolo, controllare la spia (P) o PARK per assicurarsi che l'EPB sia stato attivato.



Inserimento EPB

Per inserire l'EPB:

1. Assicurarsi che il veicolo sia stato arrestato completamente.
2. Sollevare momentaneamente l'interruttore dell'EPB.

Lo spia (P) o PARK lampeggerà per poi rimanere fissa quando l'EPB viene inserito completamente. Se la spia (P) o PARK lampeggia continuamente, significa che l'EPB è solo parzialmente inserito, oppure si è verificato un problema con l'EPB. Sarà visualizzato un messaggio sul

Driver Information Center (DIC). Rilasciare l'EPB e cercare di inserirlo nuovamente. Se la spia non si accende o continua a lampeggiare, sottoporre il veicolo a manutenzione. Non guidare il veicolo se la spia (P) o PARK lampeggia. Rivolgersi al proprio concessionario. Vedere *Luce freno di stazionamento elettrico* ⇨ 129.

Se la spia , premere l'interruttore EPB e mantenerlo in posizione. Continuare a tenere l'interruttore fino a quando la spia (P) o PARK resta accesa. Se la spia  resta accesa, rivolgersi al proprio concessionario.

Se l'EPB è inserito col veicolo in movimento, il veicolo decelererà finché l'interruttore non venga premuto. Se l'interruttore viene mantenuto in posizione sollevata fino a quando il veicolo non si arresta, L'EPB rimarrà inserito.

Il veicolo potrebbe inserire l'EPB automaticamente in alcune situazioni a veicolo fermo. Questo è

normale ed è eseguito per controllare periodicamente il corretto funzionamento del sistema EPB.


Se il sistema EPB non riesce ad inserirsi, bloccare le ruote posteriori per impedire il movimento del veicolo.

Disinserimento del sistema EPB

Per disinserire l'EPB:

1. Portare l'accensione su on (inserita) o su ACC/ACCESSORY.
2. Azionare e tenere premuto il pedale del freno.
3. Premere l'interruttore EPB momentaneamente.

L'EPB è disinserito quando la spia (P) o PARK è spenta.

Se la  è accesa, rilasciare l'EPB tenendo premuto il relativo interruttore. Continuare a tenere l'interruttore fino a quando la spia (P) o PARK è spenta. Se la

spia rimane accesa dopo che si tenta il disinserimento, rivolgersi al proprio concessionario.

Attenzione

Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare il sistema frenante e causare l'usura prematura o danni ai componenti del sistema frenante. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia disinserito completamente e la spia di avvertimento del freno sia spenta prima di guidare.

Disinserimento automatico EPB

L'EPB si sbloccherà automaticamente se il veicolo è in movimento, in marcia e se viene fatto un tentativo di metterlo in movimento. Evitare un'accelerazione rapida con il sistema EPB inserito, per preservare la durata delle guarnizioni dei freni.

L'EPB può anche essere usato per prevenire la spinta all'indietro per veicoli con cambio manuale lasciati su una collina. Quando non si desidera ritorno, un EPB inserito consentirà di usare entrambi i piedi per i pedali dell'acceleratore e della frizione nella preparazione dell'avvio del veicolo nella direzione desiderata. In questo caso, non è necessario premere l'interruttore per disinserire l'EPB.

Servofreno

La funzione di assistenza alla frenata è stata ideata come ausilio per il conducente all'ora di arrestare il veicolo o diminuirne la velocità in condizioni di emergenza. Questa funzione sfrutta il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione per integrare l'impianto frenante servoassistito in condizioni in cui il conducente abbia premuto il pedale del freno velocemente e con forza tentando di arrestare velocemente o diminuire la velocità del veicolo. Il modulo di controllo del freno idraulico del sistema di stabilizzazione aumenta la pressione del freno ad ogni angolo del veicolo fino all'attivazione dell'ABS. Una lieve pulsazione del pedale del freno o un lieve movimento dello stesso in questo caso sono normali, e il conducente dovrà continuare a premere il pedale del freno come richiesto dalla situazione di guida. La funzione di assistenza alla frenata si disinserirà automaticamente quando

si rilascerà il pedale del freno o quando la pressione sul pedale verrà velocemente ridotta.

Sistema di ausilio partenza in salita (HSA)

Se presente, l'Assistenza per le partenze in salita (HSA) potrebbe attivarsi automaticamente quando il veicolo viene fermato su un pendio. Questa funzione è stata ideata per evitare che il veicolo si sposti accidentalmente avanti o indietro durante le partenze nei dislivelli. La funzione HSA mantiene la pressione dei freni per evitare che il veicolo indietreggi durante lo spostamento del piede dal pedale del freno al pedale dell'acceleratore per partire in salita. La funzione HSA non si attiva se il veicolo è rivolto a valle, con cambio in Drive, o se è rivolto a monte con cambio in R (retromarcia).

Sistema di controllo della guida (RCS)

Controllo trazione/ Controllo elettronico della stabilità

Il veicolo è dotato di sistema di controllo della trazione (TCS) e di sistema StabiliTrak. Questi sistemi aiutano a limitare il pattinamento delle ruote e assistono il conducente nel mantenimento del controllo, specialmente in caso di strade sdruciolevoli.

Il sistema TCS si attiva se rileva che le ruote posteriori pattinano troppo o stanno iniziando a perdere aderenza. Quando ciò accade, il sistema TCS attiva i freni della ruota che pattina e riduce la potenza del motore (chiudendo la farfalla e gestendo la scintilla di accensione) così da limitare tale slittamento.

Lo StabiliTrak si attiva quando il veicolo rileva una differenza tra il percorso previsto e la direzione di marcia effettiva del veicolo. Lo

StabiliTrak applica pressione frenante su ogni ruota del veicolo in modo selettivo, per aiutare il conducente a mantenere il veicolo in traiettoria.

Se il controllo automatico della velocità di crociera è usato quando il TCS inizia a limitare i giri, lo stesso si disattiverà automaticamente. Il controllo automatico della velocità di crociera sarà nuovamente inserito non appena le condizioni della strada lo consentano. Vedere *Controllo velocità di crociera* ⇨ 225.

Entrambi i sistemi si azionano automaticamente quando il veicolo viene avviato e inizia a muoversi. I sistemi possono essere uditi o sentiti durante il loro funzionamento o quando si eseguono controlli diagnostici. Si tratta di una cosa normale, e non indica alcun problema del veicolo.


Si raccomanda di lasciare entrambi i sistemi attivi in condizioni di guida normali; tuttavia, potrebbe essere necessario disattivare il TCS se il veicolo rimane bloccato nella

sabbia, nel fango, sul ghiaccio o nella neve. Vedere *Se il veicolo è bloccato* ⇨ 189 e "Attivazione e disattivazione del sistema" più avanti in questa sezione.




La spia di entrambi i sistemi si trova nel quadro strumenti. Questa spia:

- Lampeggerà quando il TCS sta limitando lo slittamento delle ruote.
- Lampeggerà quando viene attivato StabiliTrak.
- Accendere e lasciare azionato quando uno dei sistemi non funziona.

Se uno qualsiasi dei sistemi non riesce ad accendersi o ad attivarsi, nel Driver Information Center (DIC) apparirà un messaggio,  si azionerà e resterà azionato per indicare che il sistema è inattivo e non sta assistendo il conducente nel mantenimento del controllo. Il veicolo è sicuro da guidare, ma la guida dovrebbe essere regolata di conseguenza.

Se  si accende e resta azionato:

1. Arrestare il veicolo.
2. Spegnerne il motore e attendere 15 secondi.
3. Avviare il motore.

Guidare. Se la spia  si accende e rimane a luce fissa, è possibile che il veicolo richieda più tempo per poter diagnosticare il problema. Se la condizione persiste, consultare il proprio concessionario.





Disattivazione e attivazione dei sistemi







Il pulsante TCS/StabiliTrak si trova nella consolle centrale.




Attenzione

Non frenare ripetutamente né eseguire forti accelerazioni quando il TCS è spento. Gli organi di trasmissione del veicolo potrebbero subire danni.

Per disattivare solo il TCS, premere e rilasciare . La spia trazione disinserita  si accende nel quadro strumenti. Per attivare di nuovo il TCS, premere e rilasciare . La spia trazione disinserita  visualizzata sul quadro strumenti si spegne.

Se il TCS sta limitando lo slittamento delle ruote quando  viene premuto, il sistema non si disattiverà fino a quando le ruote non smettano di girare a vuoto.

Per disattivare sia il TCS che lo StabiliTrak, tenere premuto  fino a che la spia di Trazione disinserita  e la spia StabiliTrak OFF  si accendono con luce fissa sul quadro strumenti.

Per attivare di nuovo il TCS e StabiliTrak, premere e rilasciare . La spia Traction Off  (Trazione disattivata) e StabiliTrak OFF  sul cruscotto si spengono.

Se il Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) non funziona correttamente e il DIC visualizza SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (MANUTENZIONE SISTEMA DI MONITORAGGIO PNEUMATICI). Sistema di monitoraggio pressione pneumatici, il sistema StabiliTrak si comporterà come segue:

- lo StabiliTrak non potrà essere disattivato dal conducente;
- se lo StabiliTrak è disinserito, si inserirà automaticamente;
- la gestione della trazione con prestazioni elevate PTM non è disponibile;
- lo StabiliTrak assisterà e manterrà il controllo direzione in maniera diversa.

L'aggiunta di accessori può influenzare le prestazioni del veicolo. Vedere *Accessori e modifiche* ⇨ 238.

Controllo della modalità di guida



La manopola del selettore modalità di guida è posta sulla consolle, dietro la leva del cambio.

Sono disponibili cinque modalità per le diverse condizioni di guida: Weather (condizioni meteorologiche), Eco, Tour, Sport e Track (pista).

Il veicolo si bloccherà in Modalità Eco all'inizio di ogni ciclo di accensione.

La ghiera esterna gira per cambiare le modalità che appaiono sul quadro strumenti.

Premere il pulsante al centro della manopola del sistema StabiliTRAK e di controllo della trazione (TCM) oppure, se il veicolo è in modalità Pista, con Gestione della trazione per guida ad alta velocità (PTM). Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215 o le informazioni sul PTM in *Modalità di guida competitiva* ⇨ 221.

Quando il PTM è attivo, la ghiera esterna cambierà la modalità PTM e la modalità di guida sarà visualizzata nel quadro strumenti.

Ciascuna modalità è configurata in base all'uso, per diverse condizioni di guida. Uso:

- modalità meteo per pioggia e neve;
- modalità Eco per il risparmio di carburante;

- modalità Tour per una guida normale e confortevole;
- modalità Sport per una guida brillante su strada;
- modalità Pista per uso su pista.

Sono 12 gli attributi che variano in funzione di ciascuna modalità, come indicato sotto. Non tutti i veicoli dispongono di tutte le funzioni in quanto esse dipendono dagli optional montati.

Modalità:	METEO	ECO <i>Predefinito</i>	TOUR	SPORT	PISTA
Visualizzazione su quadro strumenti	Tour	Tour	Tour	Sport	Pista
Progressione accelerazione	Meteo	Normale	Normale	Sport	Sport
Modalità selezione cambio (se presente)	Normale	Normale	Normale	Sport	Pista
Active Fuel Management	Normale	Eco	Normale	Normale	Normale
Modalità scarico	Eco	Eco	Tour	Sport	Pista
Sterzo	Comfort	Comfort	Comfort	Sport	Pista
StabiliTrak	Normale	Normale	Normale	Normale	Modalità competitiva disponibile
Differenziale limitato elettrico	Modalità 1	Modalità 1	Modalità 1	Modalità 2 & 3	Modalità 2 & 3
Magnetic Ride	Tour	Tour	Tour	Sport	Pista
Launch Control	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	Disponibile
Controllo della trazione	Meteo	Normale	Normale	Normale	Pista
Gestione trazione con prestazioni elevate	Spento	Spento	Spento	Spento	Disponibile

Attributi interessati del selettore modalità guida

Display del quadro strumenti

Configura il display degli indicatori sul cruscotto per ogni modalità quando collegato (default):

- Tour: tema moderno che presenta i display per i sistemi audio e navigazione.
- Sport: strumenti classici delle auto sportive, di semplice lettura.
- Pista: strumenti dallo stile basato sul display della Corvette Racing, con cronometro.

Progressione accelerazione

Regola la sensibilità dell'accelerazione selezionando quanto velocemente o quanto lentamente la farfalla deve reagire alla richiesta.

Modalità selezione cambio - Automatico con interruttori shift paddle

- Regola se la cambiata deve essere più fluida o più decisa.

- Sport - Il Performance Algorithm Lifffoot (PAL) riconosce manovre aggressive dell'acceleratore mantenendo marce inferiori per una maggiore frenata motore e un miglior controllo del veicolo quando non si utilizzano i comandi sequenziali. (disponibile in modalità Sport o Track.)
- Pista – Il sistema PAS (Performance Algorithm Shift, cambiata in base all'algoritmo delle prestazioni) riconosce l'entrata in curva aggressiva, le brusche frenate e le forti accelerazioni per selezionare e mantenere le marce basse quando non si utilizzano i paddle.

Gestione attiva del carburante (disattivazione dei cilindri del motore) Modalità a 4 cilindri

- Normale con cambio automatico: Il motore utilizza la modalità a 8 cilindri in fase di accelerazione e passa in quella a 4 cilindri durante la marcia a regime costante.

- Con cambio manuale: La gestione attiva del carburante è disponibile esclusivamente in modalità Eco.
- Disinserito in modalità manuale con cambio automatico, salvo in modalità Eco.
- La modalità Eco mantiene il motore in modalità a 4 cilindri a meno che non sia necessario accelerare bruscamente.

Scarico (sistema di scarico a modalità variabile)

Cambia quando sono aperte le valvole di scarico variabili.

Sterzo (sforzo di assistenza)

Lo sforzo applicato sul volante varia da leggero a più pesante (quindi meno assistenza).



Magnetic Ride Control

Regola la fermezza dello smorzamento degli ammortizzatori, sulla base delle condizioni di guida, al fine di migliorare il comfort e le prestazioni.

Launch Control

Disponibile esclusivamente in modalità Track (Pista) per un'accelerazione massima "senza pari", in modalità PTM.

Controllo della stabilità

- La gestione PTM (Performance Track Management) riduce il controllo elettronico per consentire uno slittamento e una sbandata parziali. Può essere selezionata tramite il pulsante , solo quando è attiva la modalità Sport o Pista.
- Il sistema StabiliTrak può essere disinserito mantenendo premuto  per 10 secondi.

PTM (Performance Traction Management - Gestione trazione con prestazioni elevate)

- Disponibile in modalità Pista.
- Sono selezionabili cinque impostazioni se la gestione Performance Traction Management è attivata.

Modalità di guida competitiva

La gestione della trazione con prestazioni elevate (PTM) e il Launch Control sono sistemi progettati per consentire prestazioni superiori mentre si accelera e/o si fa una curva a gomito. Questo è eseguito regolando e ottimizzando le prestazioni di motore, freni e sospensioni. Queste modalità sono destinate all'uso su circuiti o piste e non sono destinate all'uso su strade pubbliche. Non compenseranno l'inesperienza o la mancanza di familiarità del conducente con un percorso di gara. Per i conducenti che preferiscono lasciare al sistema un maggior controllo del motore, del freno e delle sospensioni, è consigliabile attivare i normali sistemi di controllo della trazione (TCS) e StabiliTrak.

Attenzione


Se si tenta di effettuare la cambiata quando le ruote motrici slittano e non hanno trazione, il cambio potrebbe danneggiarsi. Il danno causato dal cattivo uso del veicolo non è coperto dalla garanzia del veicolo. Non tentare il cambio marcia quando le ruote non hanno trazione.

Gestione trazione con prestazioni elevate (modelli Z06, Grand Sport e Stingray con FE4)

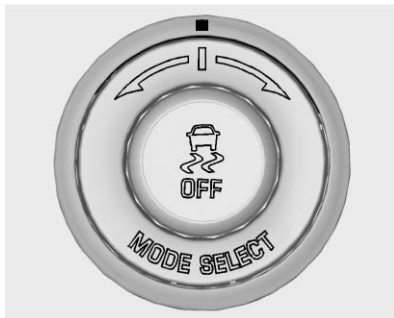
Il Performance Traction Management (PTM) integra i sistemi TCS, lo StabiliTrak e il Magnetic Ride Control per fornire prestazioni migliori e costanti durante le svolte. La quantità di potenza motore disponibile si basa sulla modalità selezionata, sulle condizioni del percorso, sulle capacità del conducente e sul raggio di ogni svolta.



Questa spia è accesa quando il veicolo è nella modalità PTM.

Per selezionare questa modalità di gestione opzionale, è necessario che la modalità di guida sia su Pista. Successivamente, premere rapidamente  nella consolle centrale per due volte. Sul DIC apparirà il messaggio **PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 1 - GESTIONE ATTIVA SU BAGNATO ON)**.

Per trarre vantaggio da questo sistema, dopo aver imboccato una curva, nel punto in cui il conducente inizierebbe normalmente ad accelerare, premere il pedale dell'acceleratore a fondo. Il sistema PTM modificherà il livello di potenza del motore per un'uscita di curva regolare e costante.



Per selezionare una modalità mentre è inserito il sistema PTM, ruotare la manopola Magnetic Ride Control/Performance Traction Management **MODE SELECT** sulla consolle centrale.

Il sistema PTM è dotato di cinque modalità. Queste modalità sono selezionate girando la manopola Magnetic Ride Control/Performance Traction Management **MODE SELECT** sulla consolle centrale. Scorrere verticalmente le modalità da 1 a 5, ruotando la manopola **MODE SELECT** verso destra o sinistra.

La seguente è una descrizione di display del DIC e l'utilizzo consigliato di ciascuna modalità

PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 1 - GESTIONE ATTIVA SU BAGNATO ON)

- Intesa per conducenti di tutti i livelli.
- Solo in condizioni di umidità - uso non previsto in caso di pioggia battente o acqua stagnante.
- Il sistema StabiliTrak è inserito e la potenza del motore è ridotta in base alle condizioni.

PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 2 - GESTIONE ATTIVA SU ASCIUTTO ON)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti meno esperti o quando si provi un percorso nuovo.
- Solo in condizioni di asciutto.

- Il sistema StabiliTrak è inserito e la potenza del motore è leggermente ridotta.

PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 3 - GESTIONE ATTIVA SPORT ON)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con la pista.
- Solo in condizioni di asciutto.
- Richiede capacità superiori rispetto alla modalità 2.
- Il sistema StabiliTrak è inserito e la potenza disponibile del motore è maggiore rispetto alla modalità 2.




PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 4 - GESTIONE ATTIVA SPORT OFF)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con la pista.
- Solo in condizioni di asciutto.

- Richiede capacità superiori rispetto alla modalità 2 o 3.
- Il sistema StabiliTrak è disinserito e la potenza disponibile del motore è pari a quella della modalità 3.

PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING ON (PERF TRAZ 5 - GESTIONE ATTIVA CORSA OFF)

- Ideato per l'uso da parte di conducenti che hanno familiarità con la pista.
- Solo in condizioni di asciutto.
- Richiede capacità di guida superiori rispetto alle altre modalità.
- Il sistema StabiliTrak è disinserito e la potenza del motore è disponibile per la massima velocità di percorrenza in curva.

Premere e rilasciare  per disattivare il sistema PTM e tornare ai sistemi di controllo della trazione e StabiliTrak. La spia trazione disinserita  e la spia StabiliTrak OFF  si spegneranno.

Launch Control (solo modalità Pista)

E' disponibile una funzione di Launch Control all'interno del sistema PTM (modelli Z06, Grand Sport e Stingray con FE4) su tutti i veicoli per consentire al conducente di raggiungere alti livelli di accelerazione del veicolo su percorso rettilineo. Il controllo di lancio è una forma di controllo della trazione che gestisce il girare dello pneumatico lanciando il veicolo. Questa funzione è destinata all'uso nelle corse su pista al chiuso dove si desiderino tempi costanti da zero a sessanta su quarto di miglio.

Il Launch Control è disponibile solo quando si soddisfino i seguenti criteri:

- Sia stata selezionata una qualsiasi delle modalità PTM. La spia TCS appare sullo quadro strumenti e appare il messaggio DIC appropriato.
- Il veicolo non sia in movimento.
- Il volante è orientato in avanti.

Cambi manuali

- La frizione è premuta e il cambio in prima.
- Il pedale dell'acceleratore sia premuto rapidamente per aprire completamente la farfalla.

La funzione di Launch Control inizialmente limiterà il numero di giri del motore quando il conducente preme rapidamente il pedale dell'acceleratore per aprire completamente la farfalla. Lasciar stabilizzare il regime del motore. Un rilascio regolare e rapido della frizione, mantenendo al contempo il pedale dell'acceleratore completamente premuto, gestirà lo

slittamento delle ruote. Completa i cambi come descritto in *Cambio manuale* ⇨ 208.

Cambi automatici

- Il pedale del freno deve essere premuto con decisione sul pavimento, come in caso di frenata improvvisa.
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto rapidamente e a fondo. (Se il veicolo si muove a causa della pressione completa dell'acceleratore, rilasciare l'acceleratore, premere il pedale del freno con maggiore decisione e premere nuovamente l'acceleratore completamente).

La funzione di Launch Control inizialmente limiterà il numero di giri del motore quando il conducente preme rapidamente il pedale dell'acceleratore per aprire completamente la farfalla. Lasciar stabilizzare il regime del motore. Un rilascio regolare e rapido del pedale del freno, mantenendo al contempo

il pedale dell'acceleratore completamente premuto, gestirà lo slittamento delle ruote.

Una volta lanciato il veicolo, il sistema continua in modalità PTM.

I sistemi PTM e Launch Control sono stati ideati per guida su pista e non per l'uso su strade pubbliche. I sistemi non sono ideati in modo da compensare la mancanza di esperienza del conducente o la sua mancanza di familiarità con il tracciato di corsa.

Differenziale autobloccante

Il differenziale eLSD (Electronic Limited Slip Differential) si attiva automaticamente. Il sistema eLSD monitora attivamente i sensori del veicolo e i comandi in ingresso impartiti dal conducente per determinare in quale misura apportare le modifiche in base alle condizioni. Con l'eLSD, il veicolo ha:

- Maggior controllo alle alte velocità

- Migliore trazione in curva, consentendo così una maggiore accelerazione
- Maggiore precisione dello sterzo
- Maggiore agilità del veicolo
- l'integrazione con il sistema StabiliTrak

Sui veicoli con differenziale eLSD, utilizzati in condizioni gravose, sostituire il liquido dell'assale posteriore. Vedere *Modalità di guida competitiva* ⇨ 221 e *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Cruise Control

Controllo velocità di crociera

Con il controllo della velocità di crociera, è possibile mantenere una velocità a pari a circa 40 km/h (25 miglia/ora) senza tenere il piede sull'acceleratore. Il controllo della velocità di crociera non funziona con velocità inferiori a circa 40 km/h (25 miglia/ora).

Avvertenza

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso quando non è possibile guidare a velocità costante in condizioni di sicurezza. Non utilizzare su strade piene di curve o con traffico pesante.

Il controllo della velocità di crociera può essere pericoloso se utilizzato su strade sdruciolevoli. In tali casi, i mutamenti rapidi

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

della trazione dei pneumatici possono portare a slittamenti eccessivi delle ruote e quindi alla perdita di controllo del veicolo. Evitare di utilizzarlo su strade sdruciolevoli.

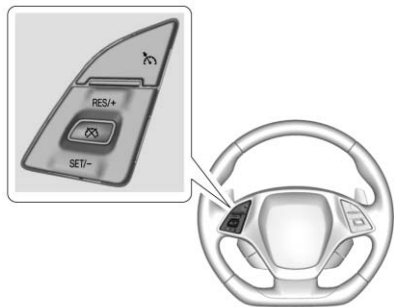
Se è presente il cambio manuale, il controllo della velocità di crociera resterà attivo durante il cambio delle marce. Il controllo automatico della velocità di crociera si disattiva premendo il pedale della frizione per alcuni secondi.


Se il sistema di controllo della trazione (TCS) inizia a limitare il pattinamento delle ruote mentre è attivo il controllo automatico della velocità di crociera, quest'ultimo si disattiva automaticamente. Vedere *Controllo trazione/Controllo elettronico della stabilità* ⇨ 215. Quando le condizioni stradali permettono di riutilizzarlo senza

rischi, il controllo automatico della velocità di crociera può essere riattivato.

Se i freni vengono azionati, il controllo della velocità di crociera si disattiva.

Il controllo automatico della velocità di crociera si disinserisce se il TCS o lo StabiliTrak vengono spenti.




 : Premere per attivare o disattivare il controllo automatico della velocità di crociera. Quando il controllo automatico della velocità di

crociera è inserito, sul quadro strumenti si accende un indicatore bianco.



RES/+ : Se è memorizzata una velocità, premere brevemente per ripristinare tale velocità o mantenerlo premuto per accelerare. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già inserito, utilizzarlo per aumentare la velocità del veicolo.


SET/- : Premere brevemente per impostare la velocità e attivare il controllo automatico della velocità di crociera. Se il controllo automatico della velocità di crociera è già inserito, utilizzarlo per diminuire la velocità del veicolo.

 : Premere per disattivare il controllo della velocità di crociera senza cancellare dalla memoria la velocità impostata.

Il tachimetro può essere visualizzato sia in unità inglesi che metriche. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 117. I valori di aumento dipendono all'unità visualizzata.


Impostazione del controllo della velocità di crociera

Se  è attivo anche se non utilizzato, è possibile premere accidentalmente SET/- o RES/+ entrando inavvertitamente nella modalità di controllo automatico della velocità di crociera. Mantenere  disattivato se non in uso.

1. Premere  per attivare il controllo automatico della velocità di crociera.
2. Raggiungere la velocità desiderata.
3. Premere e rilasciare SET/- sul volante.
4. Sollevare il piede dall'acceleratore.

La spia indicatrice del controllo della velocità di crociera sul quadro strumenti diventa verde una volta impostato il controllo alla velocità desiderata. Vedere *Quadro degli strumenti* ⇨ 117.

Ripristinare una velocità impostata

Se il controllo automatico della velocità di crociera è impostato su una velocità desiderata e si applicano i freni o si preme il pulsante , il controllo automatico della velocità di crociera viene disattivato senza cancellare la velocità impostata dalla memoria.

Una volta raggiunti circa 40 km/ora (25 miglia/ora) del veicolo o superiori, premere per alcuni secondi RES/+. Il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

Aumento della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Effettuare una delle seguenti operazioni:

- Premere e tenere premuto RES/+ fino al raggiungimento della velocità desiderata, poi rilasciarlo.

- Per aumentare la velocità del veicolo poco alla volta, premere brevemente RES/+. Per ogni pressione il veicolo aumenta la velocità di circa 1,6 km/h (1 miglia/ora).

Riduzione della velocità utilizzando il controllo della velocità di crociera

Effettuare una delle seguenti operazioni:

- Premere e tenere premuto SET/- fino al raggiungimento della velocità inferiore desiderata, poi rilasciarlo.
- Per diminuire la velocità del veicolo poco alla volta, premere brevemente SET/-. Per ogni pressione il veicolo diminuisce la velocità di circa 1,6 km/h (1 miglia/ora).

Sorpasso di un altro veicolo utilizzando il controllo della velocità di crociera

Utilizzare il pedale dell'acceleratore per aumentare la velocità del veicolo. Levando il piede

dall'acceleratore, il veicolo rallenterà alla velocità di crociera impostata in precedenza.

Premendo al contempo il pedale dell'acceleratore o brevemente dopo il suo rilascio per disinserire il controllo automatico della velocità di crociera, premendo brevemente SET/- si imposterà il controllo automatico della velocità di crociera alla velocità corrente del veicolo.

Utilizzo del controllo della velocità di crociera in collina

Il buon funzionamento del controllo della velocità di crociera in collina dipende dalla velocità del veicolo, dal carico, e dalla pendenza. In caso di forti salite, potrebbe essere necessario premere l'acceleratore per mantenere la velocità desiderata. In discesa, potrebbe essere necessario frenare o scalare marcia per non accelerare troppo. Se viene premuto il pedale del freno il controllo automatico della velocità di crociera si disattiva.

Controllo automatico della velocità di crociera nella selezione del cambio manuale con levette

Quando il veicolo è in M (modalità manuale) e i controlli del cambio manuale a levette non sono usati, il controllo automatico della velocità di crociera opera nello stesso modo del D (Drive).



Quando il veicolo è in M (modalità manuale) e sono in uso i controlli del cambio manuale a levette, il controllo automatico della velocità di crociera funziona in questo modo:

- Se il controllo automatico della velocità di crociera è attivo e la marcia viene selezionata con le levette del cambio manuale, la velocità del veicolo è mantenuta nella marcia selezionata dal conducente e non avrà luogo un passaggio alle marce inferiori o superiori mentre è attiva la selezione del cambio del conducente.


- Se si guida su terreno collinoso, il controllo automatico della velocità di crociera può non essere in grado di mantenere la velocità del veicolo se il conducente non scala o aumenta la marcia. Mentre si guida su terreno collinoso e il controllo automatico della velocità di crociera è attivo con una selezione di cambio manuale con levette, il conducente deve selezionare la marcia appropriata per il terreno o selezionare D (Guida) sulla leva del cambio per un funzionamento completamente automatico del cambio.

Disattivazione del controllo della velocità di crociera

- Premere leggermente il pedale del freno.

- Premere il pedale della frizione per svariati secondi o portare la marcia in folle (cambio manuale).
- Spostare la leva del cambio su N (Folle) (cambi automatici).
- Premere .
- Per disattivare il controllo automatico della velocità di crociera, premere .

Cancellazione della velocità dalla memoria

La velocità impostata del controllo della velocità di crociera viene eliminata dalla memoria premendo il pulsante  oppure disattivando l'accensione.

Sistemi di assistenza al conducente

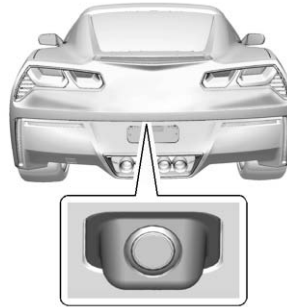
Sistemi di ausilio al parcheggio o alla retromarcia

Se in dotazione, la videocamera posteriore (RVC) e la videocamera per la visualizzazione del cordolo stradale possono aiutare il conducente a parcheggiare o ad evitare oggetti. Controllare sempre l'area circostante del veicolo durante il parcheggio o la retromarcia.

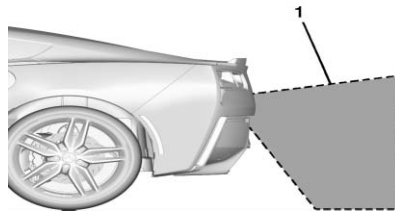
Retrocamera (RVC)

Quando la marcia è innestata in R (retromarcia), il RVC visualizza un'immagine della zona dietro al veicolo nel display Infotainment. La schermata precedente visualizza quando viene deselezionata la R (retromarcia) dopo un breve ritardo. Per ritornare più in fretta alla schermata precedente, premere un qualsiasi pulsante sul sistema Infotainment, cambiare in

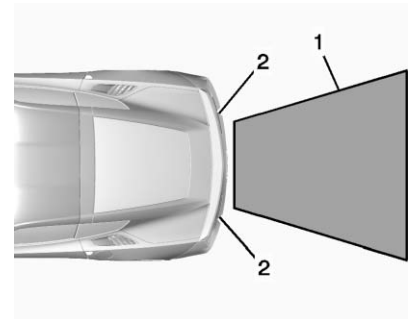
P (parcheggio) o raggiungere una velocità veicolo di circa 12 km/ora (8 miglia/ora).



La telecamera si trova sopra la targa.



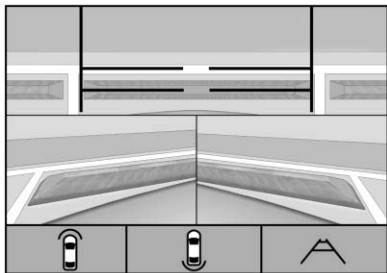
1. Vista offerta dalla retrocamera.



1. Vista offerta dalla retrocamera.
2. Angolo del paraurti posteriore.

Le immagini visualizzate possono sembrare più vicine o più lontane di quanto siano realmente. L'area visualizzata è limitata e gli oggetti vicini a uno dei due angoli del paraurti o sotto di esso non vengono visualizzati.

Videocamera di visualizzazione del cordolo stradale



Se presente, l'area davanti al veicolo viene visualizzata nel display Infotainment. Il display mostra una vista anteriore, dall'alto verso il basso nelle immagini della videocamera di sinistra e di destra, in basso.

La vista anteriore visualizza immagini dopo il cambio da R (retromarcia) ad una marcia in avanti, o premendo CAMERA nella consolle centrale, e quando il veicolo si muove in avanti ad una velocità inferiore a 8 km/ora (5 miglia/ora).

Le videocamere anteriori si trovano su entrambi i lati del fascione anteriore.

Avvertenza

La/e videocamera/e non visualizza/visualizzano bambini, pedoni, ciclisti, traffico trasversale, animali o altri oggetti al di fuori del campo visivo delle videocamere, al di sotto del paraurti o sotto il veicolo. Le distanze mostrate possono essere diverse dalle distanze effettive. Non guidare o parcheggiare il veicolo impiegando esclusivamente questa videocamera/e. Controllare sempre dietro e attorno al veicolo prima di procedere. Se non si adatterà l'attenzione necessaria durante la guida, possono verificarsi lesioni alle persone, incidenti mortali o danni ai veicoli.

Accensione e spegnimento delle funzionalità

Per disattivare le linee di guida:

1. Sul Sistema Infotainment toccare IMPOSTAZIONI o ruotare la manopola MENU per evidenziare le impostazioni e premere MENU.
2. Selezionare Videocamera posteriore.
3. Selezionare la griglia di guida e successivamente Off (spento) od On (acceso).

Quando il sistema non sembra funzionare correttamente

Il sistema RVC può non funzionare correttamente o visualizzare un'immagine poco chiara se:

- E' scuro.
- Le lenti della retrocamera vengono colpite direttamente dal sole o dal raggio dei fari di altri veicoli.

- Ghiaccio, neve, fango o altro materiale si è depositato sull'obiettivo della videocamera. Pulire l'obiettivo, risciacquarlo con acqua e strofinarlo con un panno morbido.
- Il retro del veicolo è coinvolto in un incidente. La posizione e l'angolo di montaggio della videocamera possono variare e la videocamera può subirne gli influssi. Assicurarsi che posizione e angolo d'installazione della telecamera vengano controllati da un'officina.

Carburante

Usare il carburante consigliato per una manutenzione adeguata del veicolo.

Per il motore LT1 6.2L V8 utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani di 95 RON o superiore. È possibile utilizzare benzina senza piombo con RON pari a 91, tuttavia l'accelerazione e il risparmio carburante potrebbero peggiorare e si potrebbe avvertire come un battito in testa. Se questo si verifica, utilizzare benzina a 95 RON al più presto possibile al fine di evitare danni al motore. Se è ancora presente un forte battito in testa utilizzando benzina senza piombo con RON pari a 95, il motore deve essere esaminato in officina.

Per il motore LT4 6.2L V8 supercharged utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani di 95 RON o superiore. Se il contenuto di ottani è inferiore a 95 RON il motore potrebbe subire dei danni e le eventuali riparazioni non sarebbero coperte dalla

garanzia sul veicolo. Se è ancora presente un forte battito in testa utilizzando benzina con contenuto di ottani pari a 95 RON, il motore deve essere esaminato in officina.

Attenzione

Non utilizzare carburanti che presentano una delle seguenti condizioni, in caso contrario potrebbe danneggiarsi il veicolo annullando la garanzia:

- Carburante con una qualsiasi quantità di metanolo, metile e anilina. Questi carburanti possono corrodere le parti metalliche dell'impianto carburante o danneggiare le parti di gomma e plastica.
- Carburante contenente metalli come tricarbonil metilciclopentadienil manganese (MMT) che possono danneggiare il sistema di controllo delle emissioni e le candele.

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

- Carburante con un numero di ottani inferiore rispetto a quello raccomandato. L'utilizzo di questo tipo di carburante abbassa le prestazioni e il risparmio energetico e può abbreviare la vita del catalizzatore.

Additivi carburante

La benzina dovrebbe contenere additivi detergenti che contribuiscono ad impedire la formazione di depositi nel motore e nel sistema del carburante. Pulendo gli iniettori e le valvole di aspirazione si dovrebbe favorire il funzionamento appropriato del sistema di controllo delle emissioni. Alcuni tipi di benzina non contengono quantità sufficienti di additivi per preservare gli iniettori e le valvole di aspirazione pulite. Per risolvere questo problema di mancanza di detergenza, consultare il proprio concessionario per trovare

un trattamento con additivi approvati da GM. Aggiungere questo additivo al serbatoio del carburante ad ogni cambio di olio motore oppure ogni 15.000 km (9.000 miglia), a seconda di quale evento si verifichi per primo.

Riempimento del serbatoio**Avvertenza**

I vapori di carburante e gli incendi di carburante bruciano con violenza e possono causare lesioni anche mortali.

- Per evitare infortuni, leggere tutte le istruzioni presso la pompa di rifornimento e rispettarle scrupolosamente.
- Spegnere il motore durante il rifornimento.

(Continuazione)

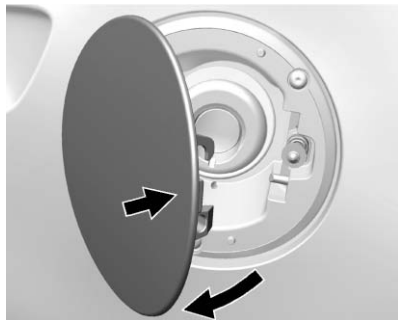
**Avvertenza
(Continuazione)**

- Le scintille, le fiamme e i materiali che emettono fumo devono essere tenuti a debita distanza dal carburante.
- Non lasciare la pompa del carburante incustodita.
- Durante il rifornimento, non utilizzare il telefono cellulare.
- Non rientrare nel veicolo durante il rifornimento.
- Tenere i bambini distanti dalla pompa e non permettere loro di pompare il carburante.
- Inserendo la pistola erogatrice troppo velocemente, è possibile che il carburante venga spruzzato fuori. Tali spruzzi possono verificarsi se il serbatoio è quasi pieno, e


(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

sono più probabili alle alte temperature. Inserire lentamente la pistola erogatrice e, prima di iniziare il rifornimento, attendere che il sibilo scompaia.



Per aprire lo sportellino del carburante, premere e rilasciare il bordo dello sportellino nella zona centrale, rivolta verso il retro del veicolo. Quando vengono bloccate le portiere, si blocca anche lo

sportellino del carburante. Premere  sul telecomando RKE per sbloccare. Prima di poter sbloccare lo sportellino del carburante, è necessario aprire la portiera del conducente.

Il veicolo è dotato di sistema di rifornimento senza tappo e, pertanto, è sprovvisto di tappo del carburante. Prima di iniziare il rifornimento, è necessario inserire a fondo la pistola erogatrice e bloccarla.

Avvertenza

Se il serbatoio carburante viene rifornito in eccedenza, oltre tre scatti della normale pompa, possono verificarsi:

- problematiche relative alle prestazioni del veicolo, compresi l'arresto del motore e danni all'impianto di alimentazione carburante;
- fuoriuscite di carburante;
- potenziali incendi.

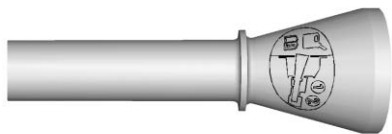
Prestare attenzione a non rovesciare il carburante. Attendere alcuni secondi prima di rimuovere l'ugello. Dopo l'interruzione iniziale, non rimuovere parzialmente la pistola per aggiungere altro carburante in quanto ciò causa versamenti. Pulire dal carburante le superfici verniciate non appena possibile. Vedere *Cura esterni* ⇨ 323.

Avvertenza

In caso di incendio durante il rifornimento, non rimuovere la pistola. Spegnerne il flusso di carburante chiudendo la pompa o informando l'addetto della stazione. Lasciare l'area immediatamente.

Rifornimento del serbatoio con la tanica della benzina

Se il carburante si esaurisce e si rende necessario il rifornimento tramite tanica:



1. Prelevare l'adattatore per l'imbuto del sistema senza tappo dall'interno del veicolo.
2. Inserire e fissare l'imbuto nel sistema di alimentazione senza tappo.

⚠ Avvertenza

Se si tenta di effettuare il rifornimento senza utilizzare l'adattatore per l'imbuto, il carburante potrebbe versarsi e il sistema di alimentazione senza tappo potrebbe subire dei danni. Ciò potrebbe dare origine ad un incendio con conseguenti ustioni a sé e agli altri e danni al veicolo.

3. Rimuovere e pulire l'adattatore per l'imbuto e riporlo nell'apposito vano.

Riempimento di un contenitore portatile di carburante

⚠ Avvertenza

Riempire una tanica per carburante portatile nel veicolo può causare vapori di carburante che possono incendiarsi a causa

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

dell'elettricità statica o altre cause. Voi o altri potreste subire gravi bruciate e il veicolo potrebbe essere danneggiato. Sempre:

- Utilizzare contenitori per carburante approvati.
- Rimuovere il contenitore dal veicolo, dal bagagliaio o dal cassone del pick-up prima del rifornimento.
- Posizionare il contenitore per terra.
- Posizionare l'ugello all'interno dell'apertura di rifornimento del contenitore prima di erogare il carburante e tenerlo in contatto con l'apertura di rifornimento fino a rifornimento completato.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

- Riempire il contenitore per non più del 95% per consentire l'espansione.
- Non fumare, accendere fiammiferi o usare accendini durante il rifornimento.
- Evitare di usare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici.

Traino di un rimorchio

Informazioni generali per il traino

Il veicolo non è stato progettato né predisposto per il traino di un rimorchio.

Conversioni e accessori

Componenti elettriche non originali



Avvertenza

Il connettore di trasmissione dati (DLC) è utilizzato per effettuare l'assistenza del veicolo e il controllo anti-emissioni/collaudi della manutenzione. Vedere *Spia segnalazione guasti* ⇨ 127. La connessione di un dispositivo al DLC quale, ad esempio, uno strumento di rintracciamento flotte o del comportamento di guida disponibile nel post vendita, potrebbe causare interferenze con i sistemi del veicolo. Ciò potrebbe influire sul funzionamento del veicolo e causare incidenti. Questi dispositivi potrebbero anche

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

accedere alle informazioni memorizzate nei sistemi del veicolo.

Attenzione

Alcuni dispositivi elettrici possono danneggiare il veicolo o causare il mancato funzionamento dei componenti senza essere coperti dalla garanzia del veicolo in questo caso. Verificare sempre presso il concessionario prima di aggiungere dispositivi elettrici.

Le apparecchiature accessorie possono scaricare la batteria a 12 volt del veicolo, anche a veicolo spento.

Il veicolo è dotato di sistema airbag. Prima di tentare di aggiungere apparecchiature elettriche al veicolo vedere *Manutenzione di veicoli dotati di airbag* ⇨ 86 e *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 87.

Manutenzione del veicolo

Generalità

Informazioni generali	238
Accessori e modifiche	238
Sollevamento del veicolo	239

Controlli del veicolo

Manutenzione a cura del proprietario	241
Cofano	242
Panoramica vano motore	243
Olio motore	246
Sistema durata olio motore ...	251
Liquido trasmissione automatica	252
Liquido cambio manuale	252
Frizione idraulica	252
Filtro aria/filtro motore	253
Sistema di raffreddamento (Motore)	255
Sistema di raffreddamento (Aero Panel)	259
Surriscaldamento del motore	260
Liquido detergente	261
Freni	262
Fluido freni	264

Batteria	265
Assale posteriore	271
Controllo interruttore motorino di avviamento	271
Verifica funzione controllo Shiftlock cambio automatico	272
Controllo meccanismo freno di stazionamento e "P" (stazionamento)	272
Sostituzione spazzola tergicristallo	273
Sostituzione del parabrezza	274
Pistone/i a gas	274

Orientamento proiettori

Orientamento fari	275
-------------------------	-----

Sostituzione delle lampadine

Sostituzione lampadina	275
Illuminazione con scariche ad alta intensità (HID)	275
Illuminazione LED	276
Luce targa	276

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico	277
Fusibili e interruttori automatici	277

Scatola portafusibili vano motore	278
Scatola portafusibili vano posteriore	282

Ruote e pneumatici

Pneumatici	285
Pneumatici da inverno	288
Pneumatici autoportanti	289
Pneumatici a basso profilo ...	290
Pneumatici da gara	290
Pneumatici estivi	292
Designazione pneumatici	293
Pressione pneumatici	294
Pressione pneumatici per guida ad alta velocità	295
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	296
Funzionamento monitor pressione pneumatici	297
Ispezione pneumatici	300
Rotazione pneumatici	300
Quando sostituire i pneumatici	301
Acquisto di nuovi pneumatici	303
Pneumatici e ruote di dimensioni diverse	305
Allineamento ruota ed equilibratura pneumatico ...	306
Sostituzione ruota	306

Catene da neve	308
In caso di sgonfiaggio di un pneumatico	308
Kit Compressore e sigillante per pneumatici	309
Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore	317
Avviamento con cavi	
Avviamento a spinta	318
Traino del veicolo	
Rimorchio del veicolo	321
Traino del camper	323
Cura dell'aspetto	
Cura esterni	323
Cura interni	329
tappetini	332

Generalità

Informazioni generali

Per manutenzione e ricambi recarsi dal proprio rivenditore. Il rivenditore fornirà ricambi originali e personale qualificato addestrato per la manutenzione.

Accessori e modifiche

L'aggiunta di accessori non originali o le modifiche possono compromettere le prestazioni e la sicurezza del veicolo, comprese parti quali airbag, freni, stabilità, tenuta di strada e comfort di guida, impianti di emissione, aerodinamica, durata e impianti elettronici quali freni antibloccaggio, controllo della trazione e controllo della stabilità. Questi accessori o le modifiche possono persino provocare guasti o danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Eventuali danni ai componenti delle sospensioni causati da modifiche all'altezza del veicolo rispetto alle

impostazioni di fabbrica non saranno coperte dalla garanzia del veicolo.

I danni ai componenti del veicolo derivanti da modifiche o dal montaggio o dall'uso di parti prive di certificazione GM, comprese le modifiche al software o alle centraline, non sono coperti dai termini della garanzia del veicolo e possono compromettere la restante copertura della garanzia per le parti interessate.

Gli accessori GM sono progettati per integrarsi e funzionare con gli altri impianti presenti sul veicolo. Consultare il proprio concessionario per ottenere Accessori originali GM e farli installare da un tecnico della concessionaria.

Vedere anche *Aggiunta di attrezzature su veicoli dotati di airbag* ⇨ 87.

Sollevamento del veicolo **Avvertenza**

Il sollevamento del veicolo può causare un incidente. Il veicolo potrebbe scivolare via dal martinetto e rigirarsi sul conducente o altre persone. Le persone coinvolte possono ferirsi gravemente. Posizionare il veicolo su una superficie piana su cui sollevare il veicolo. Per impedire al veicolo di muoversi:

1. Inserire bene il freno di stazionamento.
2. Portare il cambio automatico su P (Parcheggio) o il cambio manuale su 1 (prima marcia) o su R (Retromarcia).
3. Spegnere il motore.

Per essere ancora più sicuri che il veicolo non si muoverà, mettere blocchetti davanti e dietro alle ruote.

 **Avvertenza**

È pericoloso posizionarsi sotto a un veicolo quando è sollevato su un martinetto. Se il veicolo scivola via dal martinetto, potrebbe causare lesioni gravi o morte. Non posizionarsi mai sotto il veicolo quando è supportato dal solo martinetto.

 **Avvertenza**

Sollevare il veicolo con il martinetto posizionato in modo errato può provocare danni al veicolo o la caduta del veicolo, con pericolo di ferite alle persone.

Se si solleva il veicolo con il martinetto, seguire le istruzioni fornite con esso e accertarsi di usare i punti di sollevamento corretti per evitare di danneggiare il veicolo.

Attenzione

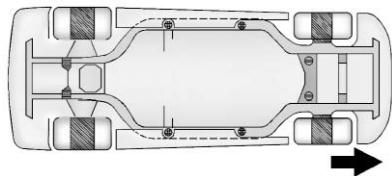
Se si solleva il veicolo in modo errato, potrebbe danneggiarsi e determinare costosi interventi di riparazione non coperti dalla garanzia del veicolo. Per sollevare il veicolo correttamente ed evitare danni:

- Accertarsi di posizionare un blocchetto o un cuscinetto tra il martinetto e il veicolo.
- Sollevare solo nelle aree mostrate nelle seguenti figure.

Per informazioni aggiuntive rivolgersi al proprio concessionario e consultare il manuale di manutenzione di Chevrolet Corvette.

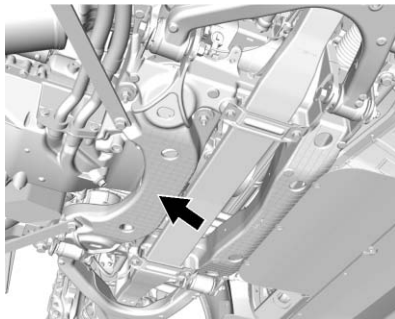
Attenzione

I tamponi anteriori del martinetto non devono entrare in contatto con i batticalcagno, i parafanghi anteriori e il sottoscocca. Diversamente, possono verificarsi dei danni.



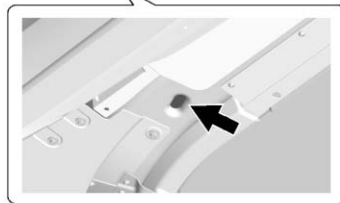
Sollevamento dalla parte anteriore - culla

I punti di sollevamento sul frontale possono essere raggiunti da ogni lato del veicolo, dietro i pneumatici anteriori.



1. Individuare i punti di sollevamento della parte anteriore.
2. Posizionare un blocco o un tampone tra il martinetto e il veicolo.
3. Sollevare il veicolo con il martinetto.

Sollevamento dalla parte anteriore - telaio

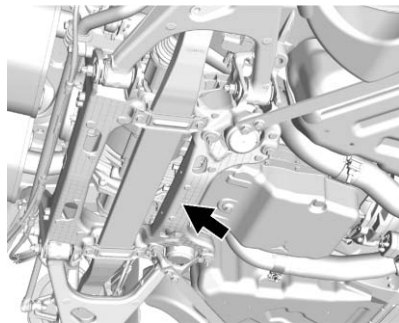


Utilizzare esclusivamente un martinetto da officina, con diametro del tampone di sollevamento di max 64 mm (2,5 in), abbastanza spesso da evitare il contatto tra martinetto e scocca del veicolo.

Posizionare il martinetto da officina e il tampone di sollevamento sotto il rinforzo della scanalatura per il trasporto, nel binario del telaio.

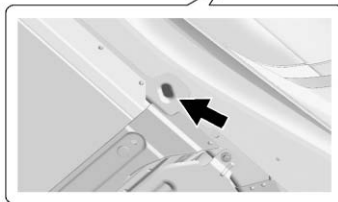
Sollevamento dalla parte posteriore - culla

I punti di sollevamento posteriori possono essere raggiunti passando dal lato conducente o passeggero posteriore del veicolo.



1. Individuare i punti di sollevamento della parte posteriore.
2. Posizionare un blocco o un tampone tra il martinetto e il veicolo.
3. Sollevare il veicolo con il martinetto.

Sollevamento dalla parte posteriore - telaio



Utilizzare esclusivamente un martinetto da officina, con diametro del tampone di sollevamento di max 64 mm (2,5 in), abbastanza spesso da evitare il contatto tra martinetto e scocca del veicolo.

Posizionare il martinetto da officina e il tampone di sollevamento sotto il rinforzo della scanalatura per il trasporto, nel binario del telaio.

Per maggiori informazioni, vedere *Manutenzione a cura del proprietario* ⇨ 241.

Controlli del veicolo

Manutenzione a cura del proprietario

Avvertenza

Può essere pericoloso lavorare sul veicolo senza avere le adeguate conoscenze, manuali di assistenza, attrezzi o componenti. Seguire sempre le procedure indicate nel manuale d'uso e consultare il manuale di manutenzione del veicolo prima di effettuare qualsiasi intervento.

Qualora si decida di effettuare interventi di manutenzione da soli, utilizzare il manuale di assistenza adeguato. Fornisce informazioni più dettagliate sull'assistenza rispetto al presente manuale.

Questo veicolo è provvisto di un sistema airbag. Prima di tentare di effettuare interventi di manutenzione da soli, vedere *Manutenzione di veicoli dotati di airbag* ⇨ 86.

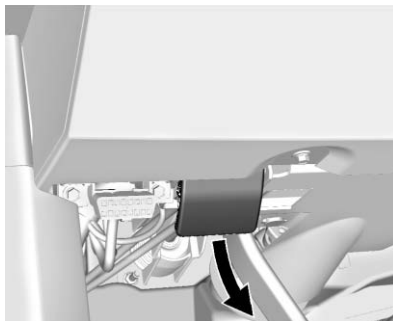
Tenere un registro con tutti gli scontrini delle parti ed elencare il chilometraggio e la data di qualsiasi intervento di manutenzione effettuato.

Attenzione

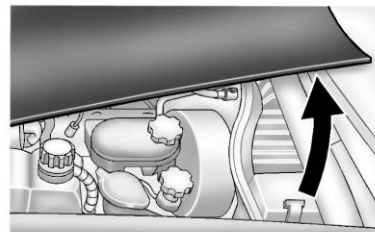
Anche piccole quantità di agenti contaminanti possono causare danni agli impianti del veicolo. Non consentire che agenti contaminanti vengano in contatto con liquidi, tappi dei serbatoi o astine di livello.

Cofano

Per aprire il cofano:



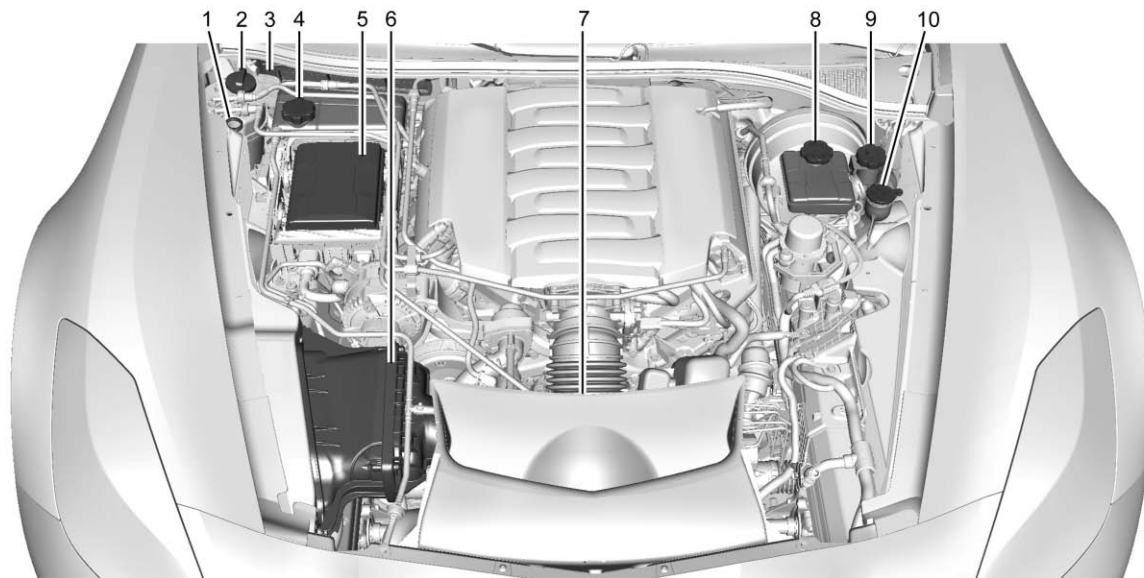
1. Tirare la leva di apertura del cofano all'interno del veicolo. Si trova sotto il cruscotto, sul lato conducente.



2. Andare a lato del veicolo e sollevare sull'angolo posteriore del cofano, vicino al parabrezza.

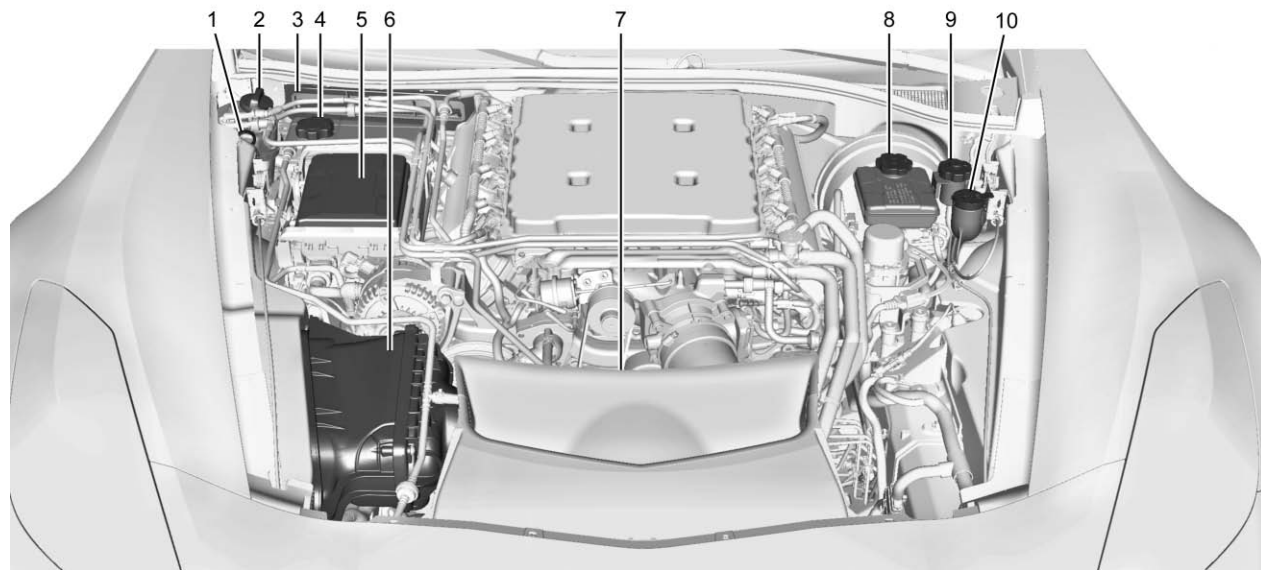
Prima di chiudere il cofano, accertarsi che tutti i tappi di riempimento siano posizionati correttamente. Successivamente, spingere il cofano verso il basso e chiuderlo saldamente.

Panoramica vano motore



Motore 6.2L LT1 V8 (Stingray con Z51 e Grand Sport)

1. Asta di livello olio motore. Vedere "Controllo dell'olio motore" in *Olio motore* ⇨ 246.
2. Tappo di riempimento del serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco. Vedere "Cambio olio motore e filtro" *Olio motore* ⇨ 246.
3. *Filtro aria abitacolo* ⇨ 168 (fuori dalla vista).
4. Tappo a pressione e vaso di espansione liquido di raffreddamento. Vedere *Sistema di raffreddamento (Motore)* ⇨ 255 o *Sistema di raffreddamento (Aero Panel)* ⇨ 259.
5. *Scatola portafusibili vano motore* ⇨ 278.
6. *Filtro aria/filtro motore* ⇨ 253.
7. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista). Vedere *Sistema di raffreddamento (Motore)* ⇨ 255 o *Sistema di raffreddamento (Aero Panel)* ⇨ 259.
8. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere *Fluido freni* ⇨ 264.
9. Serbatoio cilindro maestro freno (se in dotazione). Vedere *Frizione idraulica* ⇨ 252.
10. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza. Vedere "Aggiungere liquido lavavetri" in *Liquido detergente* ⇨ 261.



Motore 6.2L LT4 V8 (Z06)

1. Asta di livello olio motore. Vedere "Controllo dell'olio motore" in *Olio motore* ⇨ 246.
2. Tappo di riempimento del serbatoio dell'olio motore con lubrificazione a carter secco. Vedere "Cambio olio motore e filtro" *Olio motore* ⇨ 246.
3. *Filtro aria abitacolo* ⇨ 168 (fuori dalla vista).
4. Tappo a pressione e vaso di espansione liquido di raffreddamento. Vedere *Sistema di raffreddamento (Motore)* ⇨ 255 o *Sistema di raffreddamento (Aero Panel)* ⇨ 259.
5. *Scatola portafusibili vano motore* ⇨ 278.
6. *Filtro aria/filtro motore* ⇨ 253.
7. Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista). Vedere *Sistema di raffreddamento (Motore)* ⇨ 255 o *Sistema di raffreddamento (Aero Panel)* ⇨ 259.
8. Serbatoio del liquido dei freni. Vedere *Fluido freni* ⇨ 264.

9. Serbatoio cilindro maestro freno (se in dotazione). Vedere *Frizione idraulica* ⇨ 252.
10. Serbatoio del liquido di lavaggio del parabrezza. Vedere "Aggiungere liquido lavavetri" in *Liquido detergente* ⇨ 261.

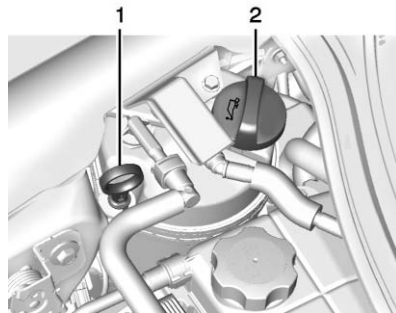
Olio motore

Per garantire ottime prestazioni del motore e una durata prolungata, prestare particolare attenzione all'olio del motore. Il rispetto di queste semplici ma importanti indicazioni consentirà di proteggere il proprio investimento:

- Utilizzare olio motore approvato secondo le caratteristiche tecniche appropriate e il grado di viscosità idoneo. Vedere "Scelta dell'olio motore appropriato" in questa sezione.
- Controllare regolarmente il livello dell'olio motore e mantenerlo sempre a un'altezza appropriata. Vedere "Controllo dell'olio motore" e "Quando aggiungere olio motore" in questa sezione.

- Cambiare l'olio motore nel momento appropriato. Vedere *Sistema durata olio motore* ⇨ 251.
- Smaltire sempre l'olio motore secondo le modalità corrette. Vedere "Cosa fare con l'olio esausto" in questa sezione.

Controllo dell'olio motore



1. Asta di livello olio motore
2. Tappo di riempimento olio motore

Si consiglia di controllare il livello dell'olio motore a ogni rifornimento del carburante. Per ottenere una buona lettura, il veicolo deve essere su un terreno piano.

L'impugnatura dell'asta di livello dell'olio motore è un anello. L'asta di livello è situata sul serbatoio dell'olio motore della coppa secca. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243 per la posizione del serbatoio dell'olio motore della coppa secca.

Questi veicoli sono dotati di sistema di lubrificazione del motore della coppa secca predisposto per circuito di gara. Questo sistema ad elevate prestazioni funziona diversamente da un sistema di lubrificazione standard e richiede una procedura speciale quando si controlla il livello dell'olio motore. Attenersi scrupolosamente alla presente procedura.

Il livello dell'olio motore deve essere controllato quando il motore è caldo. Il livello dell'olio a freddo nel serbatoio della coppa secca potrebbe non indicare la quantità reale di olio nel sistema. Con questo

sistema, l'olio motore è contenuto in un serbatoio esterno, separato dal motore. In condizioni di funzionamento normale, la coppa dell'olio sotto al motore non contiene olio. Se il veicolo è stato parcheggiato per un lungo periodo senza mai avviare il motore, un po' di olio potrebbe essersi infiltrato nella coppa dell'olio, riducendo la quantità di olio all'interno del serbatoio della coppa secca e potrebbe accadere che l'asta di livello indichi la totale assenza di olio. Questo è normale perché l'astina di livello è progettata per leggere il livello dell'olio motore solo dopo che il motore ha funzionato per un periodo sufficiente a raggiungere la temperatura di esercizio normale. Non aggiungere olio motore in base alle letture dell'asta di livello dell'olio con motore a freddo. Il livello dell'olio motore sull'asta di livello sarà impreciso anche se controllato durante il funzionamento del motore.

1. Per ottenere una lettura precisa del livello dell'olio motore, riscaldare il motore fino a un minimo di 80 °C (175 °F). L'olio freddo non darà una lettura corretta del livello dell'olio.
2. Una volta che il motore è caldo, spegnere il motore. Controllare l'olio mentre il motore è in funzione comporrà una lettura errata del livello dell'olio.
3. Controllare il livello dell'olio entro i cinque10 minuti dallo spegnimento del motore.



Avvertenza

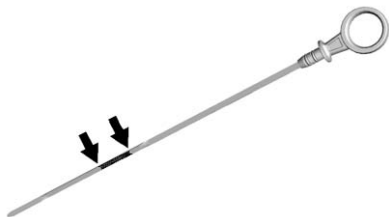
L'impugnatura dell'asta di livello olio motore potrebbe essere molto calda; potreste scottarvi. Usare uno straccio o un guanto per toccare l'impugnatura dell'asta di livello.

4. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio esterno dell'olio motore e pulirla con un

tovagliolo di carta o con un panno pulito che non rilasci pelucchi. Reinscrivere l'asta di livello nel serbatoio esterno dell'olio, spingendola fino a quando non si ferma.

5. Rimuovere l'asta di livello dal serbatoio dell'olio e leggere il livello sull'area ombreggiata.

Quando aggiungere olio motore



Se l'olio è al di sotto dell'area ombreggiata sulla punta dell'asta di livello, aggiungere 1 litro (1 qt) di olio raccomandato dall'apertura del tappo di riempimento olio, quindi ricontrollare il livello. Per informazioni sul tipo di olio da utilizzare, vedere "Scelta dell'olio

motore appropriato". Per la capacità del basamento dell'olio motore, vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 343.

Vedere *Prove su pista e guida competitiva* ⇨ 174 per informazioni aggiuntive sull'olio motore.

Attenzione

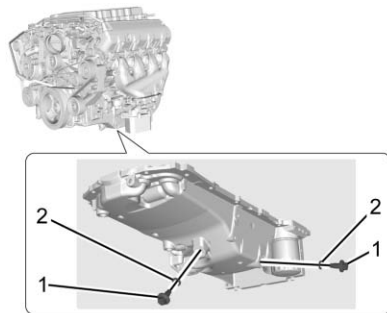
Non aggiungere troppo olio. I livelli dell'olio al di sopra o al di sotto dell'intervallo di funzionamento accettabile mostrato sull'asta di livello sono dannosi per il motore. Se il livello dell'olio si trova al di sopra dell'intervallo di funzionamento, ovvero se nel motore è presente una quantità d'olio talmente elevata da superare l'area tratteggiata che indica l'intervallo corretto, il motore potrebbe danneggiarsi. È necessario scaricare l'olio in eccesso oppure limitare l'uso del veicolo e cercare un centro assistenza per rimuovere questa quantità.

Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243 per la posizione del serbatoio esterno e del tappo di riempimento dell'olio motore.

Aggiungere olio in modo che il livello sia in un punto adeguato dell'intervallo di funzionamento corretto. Spingere l'asta di livello fino in fondo al serbatoio dell'olio.

Sostituzione di olio motore e filtro

Il veicolo può essere dotato di sistema di lubrificazione del motore con carter secco, pronto per il circuito di gara. Questo sistema ad elevate prestazioni funziona diversamente da un sistema di lubrificazione standard e richiede una procedura speciale quando si cambiano l'olio motore e il filtro. Seguire questa procedura attentamente quando si cambiano l'olio motore e il filtro.



- 1. Tappi di scarico olio motore
- 2. Guarnizioni

Operazioni da seguire:

1. Rimuovere i due tappi di scarico dell'olio motore dalla parte inferiore della coppa dell'olio motore. Uno dei tappi serve a scaricare il serbatoio dell'olio esterno mediante la linea di mandata di trasferimento. L'altro tappo scarica l'olio residuo dalla coppa del carter motore. Lasciar scaricare l'olio.

2. Una volta che l'olio è stato scaricato dal motore, rimuovere il filtro dell'olio motore e lasciare scaricare l'olio.
3. Reinstallare entrambi i tappi di scarico e serrarli a 25 N•m (18 lb ft).
4. Sostituire il filtro dell'olio e serrarlo a 30 N•m (22 lb ft). Vedere *Pezzi di ricambio di manutenzione* ⇨ 339 per il filtro corretto.
5. L'olio viene riempito dall'apertura nella parte superiore del serbatoio esterno dell'olio motore. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.
6. Aggiungere l'olio nel serbatoio. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 343.
7. Installare il tappo di riempimento dell'olio e inserire l'asta di livello, se rimossa.
8. Avviare il motore e farlo girare al minimo per almeno 15 secondi. In questo modo l'olio motore nuovo circolerà nel sistema di lubrificazione.

9. Spegnerne il motore e controllare il livello dell'olio come descritto in "Controllo dell'olio motore".

Sceita dell'olio motore appropriato

La scelta dell'olio motore adeguato dipende dalle specifiche dell'olio e dal grado di viscosità. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Specifiche



Chiedere e utilizzare oli motore che soddisfino le specifiche dexos2. Gli oli motore approvati da GM in quanto conformi alle specifiche dexos2 sono contrassegnati con il relativo logo approvato.

GM consiglia oli motore Mobil 1 con logo approvato dexos.

Se dexos2 non è disponibile, è possibile utilizzare oli motore sostitutivi. Nel caso in cui l'olio motore approvato dexos2 non sia disponibile ad un cambio dell'olio o ad un rabbocco, è possibile utilizzare un olio sostitutivo che soddisfi gli standard ACEA C3 del grado di viscosità appropriato.

Attenzione

Utilizzare esclusivamente un olio motore che soddisfa i requisiti dexos2 o uno equivalente, come definito nel precedente paragrafo. Trascurando di usare l'olio motore raccomandato si rischiano danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Grado di viscosità

Usare olio motore con grado di viscosità SAE 5W-30.

Funzionamento a temperature fredde: In zone estremamente fredde, dove la temperatura scende al di sotto di -29 °C (-20 °F), si può utilizzare un olio SAE 0W-30. Un

olio di questo grado di viscosità consentirà un avviamento a freddo più facile per il motore a temperature estremamente basse. Quando si sceglie un olio con il livello di viscosità corretto, si raccomanda di selezionare sempre un olio dalle giuste caratteristiche. Per ulteriori informazioni, vedere "Specifiche" all'inizio di questa sezione.

Per gli eventi su pista o la guida competitiva, è consigliabile utilizzare olio motore Mobil 1 15W-50. In caso di alta temperatura dell'olio sul Driver Information Center (DIC) verrà visualizzato un messaggio.

Additivi per l'olio motore/ lavaggi per l'olio motore

Non aggiungere niente all'olio. Gli oli raccomandati conformi alle specifiche dexos2 sono tutto quello che serve per avere buone prestazioni e la protezione del motore.

Si sconsiglia di sottoporre l'impianto dell'olio motore a lavaggi che potrebbero provocare danni al motore non coperti dalla garanzia del veicolo.

Cosa fare con l'olio esausto

L'olio motore esausto contiene determinati elementi che possono essere dannosi per la pelle e persino provocare il cancro. Evitare che l'olio esausto entri a contatto con la pelle per un periodo di tempo prolungato. Pulire la pelle e le unghie con acqua e sapone o con un buon detergente per mani. Lavare o gettare indumenti o panni sporchi con olio motore esausto. Vedere le avvertenze del produttore sull'uso e lo smaltimento dei prodotti dell'olio.

L'olio esausto può costituire una minaccia per l'ambiente. Se si sostituisce l'olio da soli, accertarsi di aver spurgato tutto l'olio dal filtro prima dello smaltimento. Non smaltire mai l'olio buttandolo nella spazzatura o versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua.

Riciclarlo portandolo in un punto adibito alla raccolta dell'olio esausto.

Sistema durata olio motore

Quando sostituire l'olio motore

Questo veicolo è dotato di un sistema informatico che indica quando sostituire l'olio motore e il filtro. Si basa su una combinazione di fattori che comprendono i giri del motore, la sua temperatura e il chilometraggio. A seconda delle condizioni di marcia, il chilometraggio indicato per il cambio dell'olio può variare notevolmente. Per funzionare correttamente, il sistema di analisi dell'olio motore deve essere resettato ad ogni cambio dell'olio.

Questo veicolo è dotato di sistema di lubrificazione del motore a carter secco predisposto per circuito di gara. Questo sistema ad elevate prestazioni funziona diversamente da un sistema di lubrificazione standard e richiede una procedura

speciale quando si cambiano l'olio motore e il filtro. Vedere *Oil motore* ⇨ 246.

Quando il sistema calcola che la durata dell'olio è diminuita, segnala la necessità di un cambio dell'olio. Viene visualizzato il messaggio CAMBIA OLIO MOTORE URGENTE. Cambiare l'olio al più presto entro i successivi 1.000 km (600 miglia). Se il veicolo viene utilizzato nelle condizioni migliori, è possibile che il sistema non segnali l'esigenza di cambiare l'olio motore per un anno. L'olio motore e il filtro devono essere cambiati almeno una volta all'anno e, in tale occasione, il sistema deve essere azzerato. Questa operazione può essere effettuata dal servizio assistenza che effettuerà l'intervento e resetterà il sistema. E' anche importante controllare l'olio regolarmente nel corso dell'intervallo di drenaggio dell'olio e mantenerlo al livello adeguato.

Cambio olio rodaggio motore carter secco

Il cambio iniziale di olio e filtro deve essere effettuato a 800 km/500 miglia. Seguire il sistema di durata olio del motore per ogni cambio d'olio successivo.

Azzeramento del sistema di durata olio

Dopo aver cambiato l'olio è necessario resettare il sistema di durata dell'olio. Contattare il proprio concessionario per l'assistenza.

Se il sistema si azzerava accidentalmente, l'olio deve essere sostituito dopo 5.000 km (3.000 miglia) dall'ultimo cambio dell'olio. Ricordare di azzerare il sistema indicante la vita dell'olio ogni volta che si sostituisce l'olio.

Liquido trasmissione automatica

Come controllare il liquido del cambio automatico

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio. Una perdita del liquido del cambio è l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo dal vostro concessionario per farlo riparare quanto prima.

Il veicolo non è dotato di asta di livello del liquido del cambio. Esiste una procedura apposita per controllare e sostituire il liquido del cambio. Trattandosi di una procedura difficile, deve essere eseguita presso il rivenditore.

Cambiare il liquido e il filtro agli intervalli elencati in *Manutenzione programmata* ⇨ 335 e accertarsi di utilizzare il liquido elencato in *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Liquido cambio manuale

Non è necessario controllare il livello del liquido del cambio manuale. Una perdita del liquido del cambio è l'unico motivo di una perdita di liquido. Se si verifica una perdita, portare il veicolo presso il concessionario per farlo riparare quanto prima. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338 per il liquido corretto da utilizzare.

Frizione idraulica

Non è necessario controllare regolarmente il liquido della frizione a meno che non si sospetti la presenza di una perdita. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Una perdita di liquido in questo impianto potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare l'impianto.

Quando effettuare il controllo e cosa utilizzare



Il tappo del serbatoio del liquido della frizione idraulica riporta questo simbolo. Per la posizione del serbatoio, vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243.

Fare riferimento a *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338 per il liquido corretto da utilizzare. Il liquido deve essere cambiato. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Come controllare e aggiungere il liquido

Controllare visivamente il serbatoio del liquido della frizione per accertarsi che il livello del liquido sia sulla linea del MIN (minimo) a lato del serbatoio. L'impianto del liquido della frizione idraulica deve essere chiuso e sigillato.

Non togliere il tappo per controllare il livello del liquido o per riempire fino all'orlo. Togliere il tappo solo quando necessario per aggiungere il liquido adeguato fino a quando il livello raggiunge la linea del MIN.

Filtro aria/filtro motore

Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243 per la posizione del filtro aria del motore.

Se si pulisce il veicolo con il cofano aperto, fare attenzione a non spruzzare acqua direttamente vicino all'apertura del filtro del depuratore dell'aria, come mostrato in figura, poiché potrebbe danneggiare il motore del veicolo.

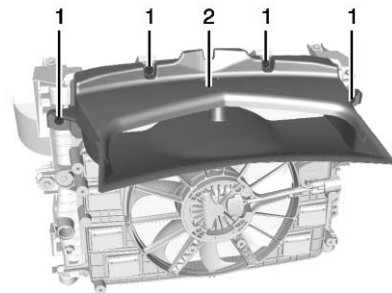
Quando ispezionare il filtro/depuratore aria motore

Per gli intervalli relativi alla sostituzione e al controllo del filtro/depuratore aria motore, vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Come ispezionare il filtro/depuratore aria motore

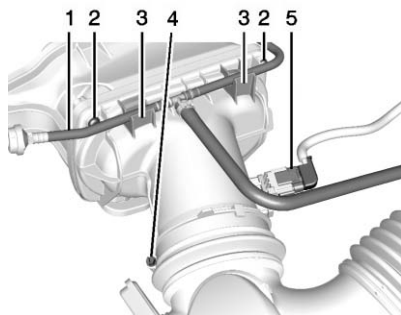
Non avviare il motore, né farlo girare avendo l'alloggiamento del filtro/depuratore aria aperto. Prima di rimuovere il filtro/depuratore aria, accertare che l'alloggiamento e i componenti circostanti siano privi di sporcizia e residui. Rimuovere il filtro/depuratore aria, scuoterlo e dargli alcuni colpetti leggeri (lontano dal veicolo), per scaricare la polvere e la sporcizia non consolidate. Controllare se il filtro/depuratore aria è danneggiato e, eventualmente, sostituirlo. Non pulire il filtro/depuratore aria, né i componenti con acqua o aria compressa.

Per rimuovere il condotto di estrazione del cofano, accedere a:



1. Bulloni (4)
 2. Condotto di estrazione del cofano
1. Aprire il cofano. Vedere *Cofano* ⇨ 242.
 2. Rimuovere i quattro bulloni (1) e il condotto di estrazione del cofano (2).
 3. Riposizionare il condotto di estrazione del cofano invertendo l'operazione 2.

Per ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore:



1. Tubo flessibile liquido di raffreddamento vaso di espansione
2. Viti (2)
3. Fermi per tubazioni flessibili (2)
4. Fascetta condotto dell'aria
5. Connettore elettrico

Attenzione

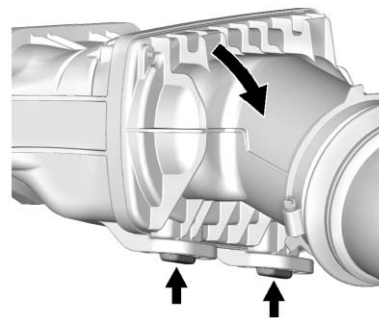
Se il tubo flessibile del vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore non viene sfilato con attenzione dai

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

fermi sul gruppo coperchio filtro/depuratore aria, potrebbe danneggiarsi e causare perdite di liquido di raffreddamento. I danni non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

1. Sollevare con attenzione il tubo flessibile (1) del liquido di raffreddamento del serbatoio di espansione da entrambi i fermi (3) e posizionarlo in maniera da poter togliere le viti di fissaggio del tappo terminale del filtro/depuratore aria.
2. Allentare la fascetta (4) del condotto dell'aria dal tappo terminale dell'alloggiamento filtro/depuratore per spostare il condotto fuori ingombro.
3. Staccare il connettore elettrico (5) dal sensore.
4. Togliere le due viti (2).



5. Ruotare il tappo terminale del filtro/depuratore aria verso il basso, quindi disimpegnare le linguette di fissaggio inferiori del tappo dalla zona di ritenuta inferiore a denti. Prima di ruotare il tappo terminale verso l'alto e rimettere le viti, inserire le linguette di fissaggio del tappo inferiore a fondo nella zona a denti dell'alloggiamento.
6. Ispezionare o sostituire il filtro/depuratore dell'aria motore.
7. Ripetere le fasi da 1 a 6 per sostituire il tappo terminale del filtro/depuratore dell'aria.

- Riposizionare il condotto dell'estrattore sul cofano. Vedere sopra.

⚠ Avvertenza

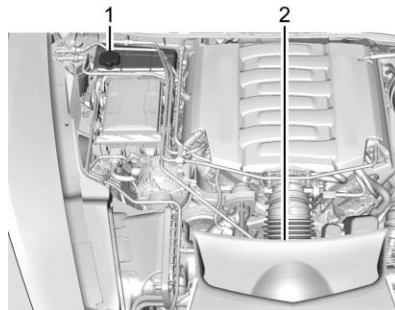
Far funzionare il motore senza il filtro/depuratore dell'aria può provocare ustioni a se stessi o ad altri. Il depuratore dell'aria non serve solo a pulire l'aria; contribuisce a fermare le fiamme in seguito a un ritorno di fiamma del motore. Prestare attenzione quando si lavora sul motore e non guidare senza aver installato il filtro/depuratore dell'aria.

Attenzione

Se il filtro/depuratore dell'aria non è montato, la sporcizia può facilmente raggiungere il motore danneggiandolo. Il filtro/depuratore dell'aria deve essere sempre montato quando si guida.

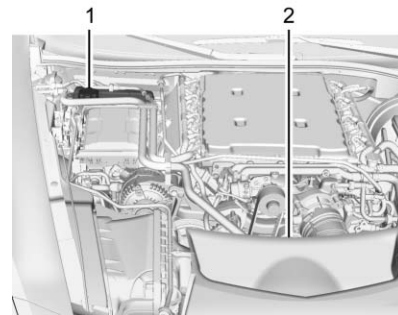
Sistema di raffreddamento (Motore)

L'impianto di raffreddamento permette al motore di mantenere la temperatura di lavoro corretta.



Motore LT1 (Z51)

- Vaso di espansione liquido di raffreddamento con tappo a pressione
- Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista)



Motore LT4 (Z06)

- Vaso di espansione liquido di raffreddamento con tappo a pressione
- Ventola di raffreddamento motore (fuori dalla vista)

⚠ Avvertenza

Una ventola elettrica del sottocofano potrebbe avviarsi anche con il motore fermo e potrebbe causare lesioni. Tenere mani, vestiti e attrezzi lontani dalle ventole elettriche sotto al cofano.

⚠ Avvertenza

Non toccare i tubi flessibili del riscaldatore o del radiatore, o altri componenti del motore. Potrebbero essere molto caldi e potreste ustionarvi. Non far girare il motore in caso di perdita; tutto il liquido refrigerante potrebbe fuoriuscire. Questo potrebbe causare un incendio nel motore causando possibili ustioni. Riparare eventuali perdite prima di guidare il veicolo.

Refrigerante motore

L'impianto di raffreddamento del veicolo viene rabboccato con liquido di raffreddamento motore DEX-COOL. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338. Il liquido deve essere sostituito a determinati intervalli. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Di seguito illustriamo l'impianto di raffreddamento e come controllare e rabboccare il liquido di raffreddamento quando il livello è

basso. Se è presente un problema di surriscaldamento del motore, vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 260.

Cosa utilizzare**⚠ Avvertenza**

L'acqua pura, o altri liquidi come l'alcol, possono bollire prima della miscela di liquido di raffreddamento adeguata. Con acqua pura o con la miscela errata, il motore potrebbe scaldarsi eccessivamente, senza che venga visualizzato l'avvertimento di surriscaldamento. Il motore potrebbe prendere fuoco con possibili ustioni per i presenti.

Utilizzare una miscela di liquido di raffreddamento DEX-COOL al 40% e 60% di acqua pulita, potabile. Se si utilizza questa miscela non è necessario aggiungere altro. Questa miscela:

- fornisce una protezione antigelo fino a -28 °C (-18 °F), temperatura esterna;
- fornisce una protezione contro l'ebollizione fino a 129 °C (265 °F), temperatura del motore;
- protegge da ruggine e corrosione;
- non danneggia le parti in alluminio;
- contribuisce a mantenere la temperatura motore corretta.

Attenzione

Non utilizzare altro liquido che non sia una miscela di DEX-COOL che soddisfi lo standard GM GMW3420 e acqua potabile pulita. Qualsiasi altro liquido può causare danni all'impianto di raffreddamento e al veicolo, senza che i danni siano coperti da garanzia.

Non smaltire mai il liquido di raffreddamento motore buttandolo nella spazzatura, versandolo sul terreno, nelle fogne o nei corsi d'acqua. Far sostituire il liquido di raffreddamento da un centro di assistenza autorizzato che conosca le normative di legge riguardanti lo smaltimento del liquido di raffreddamento usato. Questa accortezza consentirà di tutelare l'ambiente e la propria salute.

Se si prevede che la temperatura esterna scenda al di sotto di -28 °C (-18 °F), impiegare una miscela composta da liquido di raffreddamento DEX-COOL al 50% e 50% di acqua pulita, potabile.

Controllo del liquido di raffreddamento

Il veicolo deve essere in posizione piana quando si controlla il livello del liquido di raffreddamento.

Controllare se il liquido di raffreddamento è visibile nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento. Se il liquido di raffreddamento all'interno del vaso di espansione bolle, attendere che

si raffreddi senza fare altro. Se il liquido di raffreddamento è visibile ma il suo livello non coincide o supera la tacca di riempimento a freddo, aggiungere nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento una miscela composta da liquido di raffreddamento DEX-COOL al 40% e 60% di acqua pulita, potabile ma, prima di far ciò, accertarsi che l'impianto di raffreddamento sia freddo. Vedere *Surriscaldamento del motore* ⇨ 260.

Il vaso di espansione del liquido di raffreddamento del motore è posizionato verso la parte posteriore del vano motore sul lato passeggero del veicolo. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243.

Quando il motore è freddo, il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi in corrispondenza della tacca di riempimento a freddo del vaso di espansione del liquido.

Quando il motore è caldo, il livello potrebbe essere al disopra della tacca di riempimento a freddo. Se il liquido di raffreddamento si trova

sotto la tacca di riempimento a freddo a motore caldo, potrebbe esserci una perdita nell'impianto di raffreddamento.

Se il liquido di raffreddamento è basso, aggiungere liquido di raffreddamento o portare il veicolo dal concessionario per la manutenzione.

Come aggiungere liquido di raffreddamento al relativo vaso di espansione

Avvertenza

Il liquido refrigerante che fuoriesce su componenti del motore caldi può causare ustioni. Il liquido di raffreddamento contiene etilenglicole e si incendia se le parti del motore sono abbastanza calde.

⚠ Avvertenza

Il valore e i liquidi bollenti provenienti da un impianto di raffreddamento estremamente caldo sono sotto pressione. Ruotando il tappo a pressione, anche di poco, potrebbero uscire ad alta velocità causando delle ustioni. Non girare mai il tappo quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione, è bollente. Attendere che l'impianto di raffreddamento e il tappo a pressione si raffreddino.

Se occorre del liquido refrigerante, aggiungere una miscela adeguata di liquido di raffreddamento DEX-COOL direttamente al vaso di espansione, accertarsi però che l'impianto di raffreddamento sia freddo prima di fare questa operazione.



1. Quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento e il tubo flessibile del radiatore superiore, non sono più caldi, rimuovere il tappo a pressione.

Girare lentamente il tappo a pressione in senso antiorario di circa un quarto di giro, quindi fermarsi.

Se viene emesso un sibilo, continuare a girare fino a fine corsa. Un sibilo indica che è ancora presente pressione.

2. Continuare a girare il tappo a pressione lentamente e toglierlo.
3. Riempire il vaso di espansione del liquido di raffreddamento con una miscela adeguata fino a quando il livello si stabilizza

in corrispondenza della tacca di riempimento a freddo sulla parte anteriore del vaso di espansione.

4. Senza riposizionare il tappo a pressione del vaso di espansione del liquido di raffreddamento, avviare il motore e lasciarlo girare fino a quando si sente che il tubo flessibile del radiatore superiore si scalda. In ogni momento della procedura, fare attenzione alla ventola di raffreddamento del motore.

A questo punto, il livello di liquido di raffreddamento all'interno del vaso di espansione del liquido di raffreddamento potrebbe essere inferiore. Se il livello è più basso, aggiungere altra miscela adeguata nel vaso di espansione del liquido di raffreddamento fino a quando il livello si stabilizza in corrispondenza della tacca di riempimento a freddo sul vaso di espansione del liquido di raffreddamento.

5. Riposizionare il tappo a pressione ben serrato.
6. Verificare il livello del liquido di raffreddamento dopo aver spento il motore e dopo aver lasciato raffreddare il liquido. Se necessario, ripetere la procedura di riempimento del liquido di raffreddamento dalla fase 1 alla fase 6.

Se il liquido di raffreddamento non è ancora al livello adeguato quando l'impianto si raffredda nuovamente, portare il veicolo dal concessionario.

Attenzione

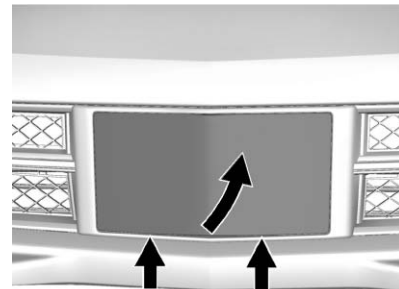
Se il tappo a pressione non è montato a tenuta, possono verificarsi perdite di liquido di raffreddamento e danni al motore. Accertarsi che il tappo sia fissato in modo adeguato e a tenuta.

Sistema di raffreddamento (Aero Panel)

Il pannello aerodinamico migliora l'aspetto aerodinamico del veicolo e il risparmio di carburante.

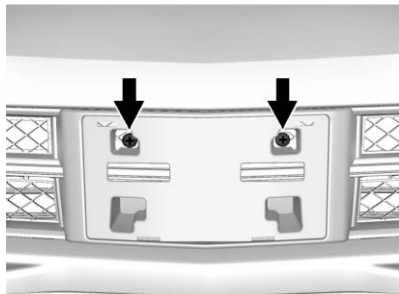
In caso di guida aggressiva o in condizioni climatiche calde, staccare il pannello aerodinamico e la staffa per migliorare il raffreddamento del motore e la climatizzazione.

Rimozione del pannello aerodinamico e della staffa



Stingray nell'illustrazione, Grand Sport e Z06 sono simili

1. Spingere i due denti nella parte inferiore e sollevare il pannello aerodinamico staccandolo dalla staffa.



Stingray nell'illustrazione, Grand Sport e Z06 sono simili

2. Svitare i due elementi di fissaggio della staffa.
3. Tirare delicatamente la staffa lontano dalla mascherina.

Riposizionamento della staffa e del pannello aerodinamico:

1. Posizionare la staffa sulla mascherina.
2. Fissare la staffa spingendo i due elementi di fissaggio in posizione.
3. Far scattare il pannello aerodinamico in posizione.

Surriscaldamento del motore

Questo veicolo è dotato di diverse spie per avvertire del surriscaldamento del motore.

È presente un indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore sul cruscotto. Vedere *Indicatore temperatura refrigerante motore* ⇨ 124. Sul display del Driver Information Center (DIC) potrebbe anche comparire un messaggio.

Se si decide di non sollevare il cofano alla visualizzazione di questa avvertenza, rivolgersi immediatamente all'assistenza.

Se si decide di sollevare il cofano, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su una superficie piana.

Quindi controllare se la ventola di raffreddamento del motore è in funzione. Se il motore è surriscaldato, la ventola deve essere in funzione. In caso contrario, non continuare ad

azionare il motore e sottoporre il veicolo a un intervento di manutenzione.

Attenzione

Non far girare il motore in presenza di perdite nell'impianto di raffreddamento del motore. Potrebbe causare una perdita di liquido refrigerante e causare danni all'impianto e al veicolo. Far riparare immediatamente le eventuali perdite.

Se esce vapore dal motore

Avvertenza

Il valore e i liquidi bollenti provenienti da un impianto di raffreddamento estremamente caldo sono sotto pressione. Ruotando il tappo a pressione, anche di poco, potrebbero uscire ad alta velocità causando delle ustioni. Non girare mai il tappo

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

quando l'impianto di raffreddamento, compreso il tappo a pressione, è bollente. Attendere che l'impianto di raffreddamento e il tappo a pressione si raffreddino.

Se non esce vapore dal motore

Se viene visualizzato un avvertimento di surriscaldamento motore, ma non si vede né si sente vapore, il problema potrebbe essere meno grave. Talvolta il motore può surriscaldarsi troppo quando il veicolo:

- effettua un lungo percorso in salita in una giornata calda;
- si ferma dopo un'andatura ad alta velocità;
- gira al minimo per lunghi periodi nel traffico;

Se l'avvertimento di surriscaldamento viene visualizzato senza segni di vapore:

1. Spegnerne l'aria condizionata.
2. Accendere il riscaldatore alla massima temperatura e alla massima velocità della ventola. Aprire i finestrini se necessario.
3. Se la manovra è sicura, uscire dalla carreggiata, scalare in posizione parcheggio (P) o folle (N) e lasciare girare al minimo il motore.

Se l'indicatore di surriscaldamento motore non è più nella zona ombreggiata o se l'avvertimento circa la presenza di surriscaldamento è scomparso, è possibile riprendere la guida. Continuare a guidare il veicolo a bassa velocità per circa 10 minuti. Tenere la distanza di sicurezza dal veicolo precedente. Se l'avvertenza non riappare, continuare a guidare normalmente e far controllare l'impianto di raffreddamento per verificare se sia adeguatamente pieno e funzioni bene.

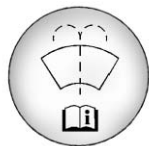
Se l'avvertimento permane, accostare, fermarsi e parcheggiare il veicolo immediatamente.

Se non ci sono segni di vapore, far girare il motore al minimo per tre minuti in posizione di parcheggio. Se l'avvertimento rimane visualizzato, spegnere il motore fino a quando si raffredda.

Liquido detergente

Cosa utilizzare

Se occorre aggiungere liquido lavavetri per il parabrezza, accertarsi di aver letto le istruzioni del produttore prima dell'uso. Se il veicolo sarà messo in funzione in una zona in cui la temperatura può scendere fino a congelare, utilizzare un liquido con sufficiente protezione antigelo.

Aggiungere liquido lavavetri

Aprire il tappo che riporta il simbolo lavavetri. Aggiungere liquido lavavetri fino a riempire il serbatoio. Vedere *Panoramica vano motore* ➔ 243.

Attenzione

- Non utilizzare liquidi lavavetri contenenti sostanze idrorepellenti. Diversamente, le spazzole del tergicristallo potrebbero muoversi con piccole vibrazioni o saltare.
- Non utilizzare liquido di raffreddamento del motore (antigelo) nel lavavetri per parabrezza. Esso può

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

danneggiare l'impianto lavavetri del parabrezza e la vernice dell'auto.

- Non miscelare l'acqua con liquido lavavetri pronto all'uso. L'acqua può far congelare la soluzione e danneggiare il serbatoio del liquido lavavetri e altre parti del sistema lavavetri.
- Quando si utilizza liquido lavavetri concentrato, seguire le istruzioni del produttore per l'aggiunta di acqua.
- Riempire il serbatoio del liquido lavavetri soltanto fino a tre quarti quando fa molto freddo. In tal modo si consente l'espansione del liquido in caso di gelo, che danneggerebbe il serbatoio se fosse completamente pieno.

Freni**Usura dei freni**

Le pastiglie del freno a disco sono provviste di indicatori di usura incorporati che emettono un suono acuto quando le pastiglie del freno sono usurate e devono essere sostituite. Il suono può essere intermittente oppure permanente durante la marcia del veicolo, tranne quando il pedale del freno viene premuto a fondo.

**Avvertenza**

L'avviso acustico di usura freni indica che a breve i freni non funzioneranno più bene. La conseguenza può essere un incidente. Quando si sente l'avviso acustico di usura freni, sottoporre il veicolo a un intervento di manutenzione.

Attenzione

Continuare a guidare con le pastiglie per freni usurate può provocare danni e riparazioni costose.

In alcune condizioni climatiche o di esercizio, è possibile udire uno stridio occasionale dall'impianto performance dei freni. Questo impianto dei freni è progettato per garantire un'eccezionale resistenza al fading e un funzionamento costante utilizzando le pastiglie altamente performanti. Lo stridio dei freni è normale e non influisce sulle prestazioni dell'impianto.

Rispetto ai ferodi normali, quando si montano quelli per alte prestazioni, si potrebbe riscontrare un aumento dell'accumulo di polvere dei freni accompagnato da piccole rumorosità.

I ferodi dei freni devono sempre essere sostituiti come set di assale completo.

Usura dei freni (Z06 e Grand Sport con freni in ceramica J57)

Questo veicolo non è dotato di indicatori d'usura delle pastiglie dei freni integrati. Per determinare quando si debbano sostituire le pastiglie dei freni eseguire un'ispezione visiva periodica.

I modelli Z06 e Grand Sport Coupé con J57 sono inoltre dotati di un impianto di rilevamento elettronico dell'usura delle pastiglie dei freni. Quando le pastiglie si usurano, appare il messaggio CHANGE BRAKE PADS (Cambiare le pastiglie freno) sul Driver Information Center. In alcune condizioni climatiche o di guida può verificarsi il cigolio dei freni quando i freni vengono premuti per la prima volta o premuti leggermente. I ferodi dei freni devono sempre essere sostituiti come set di assale completo.

Usura del disco freno

I modelli Z06 e Grand Sport possono essere dotati di dischi in ceramica. I dischi devono essere ispezionati visivamente ad ogni

sostituzione delle pastiglie freno. I dischi devono anche essere pesati prima di sostituire le pastiglie freno per assicurare che la massa del disco sia maggiore della massa di usura stampata sul disco. Il disco può essere riutilizzato se il peso del disco è superiore al limite di massa. I metodi per ispezionare e pesare il disco si trovano nel manuale di manutenzione.

Corsa del pedale del freno

Rivolgersi al rivenditore se il pedale del freno non ritorna all'altezza normale o se si verifica un rapido aumento della corsa del pedale. Potrebbe significare che potrebbe essere necessario effettuare un intervento di assistenza ai freni.

Sostituire i componenti dell'impianto frenante

Sostituire sempre i componenti dell'impianto frenante con pezzi nuovi e approvati. In caso contrario, il funzionamento dei freni potrebbe essere compromesso. Le prestazioni di frenata attese possono cambiare in molti altri modi

se vengono montati pezzi di ricambio errati o montati non correttamente.

Fluido freni



Il serbatoio del cilindro principale dei freni è riempito di liquido dei freni DOT 3 approvato da GM come indicato sul tappo del serbatoio. Vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243 per la posizione del serbatoio.

Controllo del liquido dei freni

Con il veicolo in P (Parcheggio) su una superficie piana, il livello del liquido dei freni deve essere tra i segni di massimo e minimo presenti sul serbatoio del liquido dei freni.

Sono soltanto due i motivi per cui il livello del liquido dei freni nel serbatoio potrebbe diminuire:

- usura normale dei ferodi; Quando si montano nuovi ferodi, il livello del liquido torna normale.
- perdita nell'impianto idraulico dei freni. Far riparare l'impianto idraulico dei freni. Se perdono, i freni non funzioneranno a dovere.

Pulire sempre il tappo del serbatoio del liquido dei freni e l'area intorno al tappo prima di toglierlo.

Non rabboccare il liquido dei freni. L'aggiunta di liquido non corregge la perdita. Se si aggiunge liquido quando i ferodi sono usurati, sarà presente una quantità eccessiva di liquido quando si montano i nuovi ferodi. Aggiungere o togliere liquido, a seconda delle necessità, solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni.

Avvertenza

Se viene aggiunto troppo liquido, questo può fuoriuscire sul motore e bruciare se il motore è abbastanza caldo. Ciò può provocare lesioni a se stessi e ad altri. Aggiungere liquido dei freni solo dopo aver eseguito l'intervento sull'impianto idraulico dei freni.

Quando il liquido dei freni raggiunge un livello basso, la spia di avvertimento freni si accende. Vedere *Spia sistema frenante* ⇨ 129.

Il liquido dei freni nel corso del tempo assorbe acqua, questo degrada la funzionalità del liquido stesso. Sostituire il liquido dei freni secondo gli intervalli specificati, onde evitare un aumento della distanza di arresto. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

Cosa aggiungere

Utilizzare solo liquido dei freni DOT 3 approvato da GM prelevato da un contenitore sigillato e pulito. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Avvertenza

L'uso di liquido dei freni di tipo errato o contaminato può determinare danni all'impianto frenante. Ciò potrebbe ridurre la frenata e dare origine a possibili lesioni. Utilizzare sempre liquido dei freni corretto approvato da GM.

Attenzione

Se il liquido dei freni viene rovesciato sulle superfici verniciate del veicolo, la finitura in vernice può essere danneggiata. Lavare subito le superfici verniciate.

Batteria

La batteria della dotazione originale non deve essere sottoposta a manutenzione. Non rimuovere il tappo e non aggiungere liquido.

Fare riferimento al numero di sostituzione sull'etichetta della batteria originale quando occorre una nuova batteria.

Per sostituire la batteria, rivolgersi al proprio concessionario o consultare il manuale di manutenzione.

Avvertenza

Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti normali. Accertarsi di smaltire le vecchie batterie in conformità con le normative per la tutela ambientale nel rispetto dell'ambiente e della propria salute.

Avvertenza

Non usare fiammiferi o fiamme vicino alla batteria del veicolo. Se c'è bisogno di più luce usare una torcia elettrica.

Non fumare vicino alla batteria del veicolo.

Quando si eseguono interventi in prossimità della batteria del veicolo, indossare occhiali protettivi.

Non permettere ai bambini di avvicinarsi alla batteria del veicolo.

Avvertenza

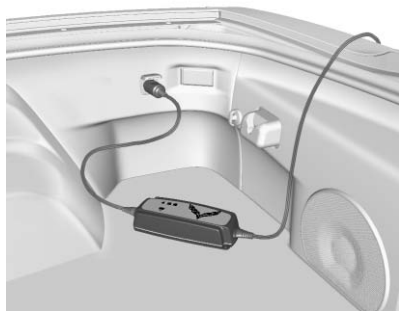
Le batterie contengono acidi che possono provocare ustioni e gas esplosivi. Sussiste il rischio di gravi lesioni in caso di trascuratezza.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

Quando si opera in prossimità della batteria, seguire le istruzioni con estrema attenzione.

Poli e terminali della batteria e relativi accessori contengono piombo e composti di piombi che possono causare il cancro e danni agli organi riproduttivi. Lavarsi le mani dopo avere maneggiato questi materiali.

Rimessaggio del veicolo

Alcuni veicoli hanno un pacchetto di manutenzione della batteria.

Seguire le istruzioni fornite con il pacchetto di manutenzione della batteria per mantenere la batteria carica quando il veicolo non è in uso. Collegare il mantentore della batteria esclusivamente alla presa di alimentazione ausiliaria posteriore. La presa di alimentazione ausiliaria anteriore si disattiva disinserendo l'accensione.

Per i veicoli senza pacchetto di manutenzione, vedere le seguenti informazioni.

Uso poco frequente: Togliere il cavo nero negativo (-) dalla batteria per evitare che la batteria si esaurisca.

Vedere "Inizializzazione dei finestrini" in *Alzacristalli elettrici*
⇨ 47.

Rimessaggio per lunghi periodi: È consigliabile utilizzare il pacchetto mantentore della batteria. Tuttavia, se non fosse possibile, scollegare il cavo negativo (-) di colore nero dalla batteria. Ripristinando

l'alimentazione da batteria, sarà necessario rimemorizzare tutte le impostazioni del veicolo.

Caricatore/mantenitore della batteria**Per batterie al piombo acido fino a 120 Ah****INTRODUZIONE**

Leggere e seguire attentamente le istruzioni.

SICUREZZA

- Il caricatore è progettato per caricare batterie al piombo acido da 12 V. Non utilizzare il caricabatterie per altre finalità.
- L'acido della batteria è corrosivo. Se l'acido entra in contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona colpita e rivolgersi al medico.
- Controllare che il cablaggio sia disteso e che non entri in contatto con superfici calde o bordi taglienti.

- Una batteria sottoposta a ricarica potrebbe emettere gas esplosivi, ecco perché è importante evitare la presenza di scintille nei suoi pressi. Quando le batterie giungono al termine del ciclo di utilizzo, è possibile che, al loro interno, si verifichino delle scintille.
- Durante la carica, garantire sempre un'adeguata ventilazione.
- Evitare di coprire il caricabatterie.
- Controllare che il cavo di alimentazione di rete non sia esposto all'acqua.
- Non caricare mai la batteria se è congelata.
- Non caricare mai la batteria se è danneggiata.
- Non collocare mai il caricabatterie sopra la batteria durante la carica.

- Il collegamento all'alimentazione di rete deve essere effettuato nel rispetto delle normative nazionali che riguardano le installazioni elettriche.
- Controllare i cavi del caricabatterie prima dell'uso. Controllare che non vi siano incrinature nei cavi, né nella protezione della curvatura. Non utilizzare il caricabatterie se i cavi sono danneggiati.
- Prima di allontanarsi dal caricabatterie, lasciandolo collegato a lungo, controllare sempre che il caricabatterie sia passato in modalità di carica di mantenimento. Se il caricabatterie non passa in modalità di carica di mantenimento entro 72 ore, è presente un errore. In questi casi, scollegare manualmente il caricabatterie.
- Se la batteria non riesce a caricare, la tecnologia avanzata del caricabatterie interverrà per supplire a questa condizione; tuttavia è probabile che nella




batteria persistano alcune rare condizioni di errore. Non lasciare la batteria collegata al caricabatterie a lungo, incustodita.

- Utilizzare e conservare il caricabatterie lontano dalla portata dei bambini e accertare che questi non possano giocarci.
- Durante l'uso e la carica, le batterie consumano acqua. Per le batterie alle quali è possibile aggiungere l'acqua, controllare il livello ad intervalli regolari. Se il livello dell'acqua è basso, rabboccarlo con acqua distillata.

TIPOLOGIE DI BATTERIE E IMPOSTAZIONI

Il caricabatterie può essere utilizzato con la batteria in dotazione con il veicolo. Se si sostituisce la batteria originale, attenersi alle linee guida del produttore della batteria. In "SPECIFICHE TECNICHE", controllare quali sono gli amperaggi delle batterie ideali per i vari modelli di caricabatterie.

La tabella spiega le varie spie:

	<p>Nella modalità di errore, il caricabatteria interrompe la carica/alimentazione in tensione. Il caricabatteria passa alla modalità di errore nei seguenti casi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se la batteria è stata collegata con polarità invertita ai morsetti del caricabatteria. • Se i terminali del caricabatteria sono in cortocircuito.
	<p>Carica bulk (principale)</p>
	<p>Carica di mantenimento</p>

CARICA

Collegamento del caricabatterie alle batterie montate nei veicoli:

1. Collegamento del caricabatterie modello 1052
- Collegamento dell'equipaggiamento alla batteria montata nel veicolo.
2. Collegando o scollegando la presa di alimentazione ausiliaria posteriore, la spina del caricabatterie modello 1052 deve essere scollegata dalla presa di alimentazione.
3. Collegare il caricabatterie alla APO posteriore.

4. Collegare il cavo c.a. alla presa sul muro.

INIZIO DELLA RICARICA

1. Dopo aver collegato la presa di corrente accessoria al veicolo, collegare il caricabatterie alla presa sul muro.
2. Il caricabatterie modello 1052 inizia a caricare non appena si collega l'alimentazione di rete.
3. La normale carica sarà indicata dalla spia della carica costante o dalla spia della carica di mantenimento. Quando la spia della carica di mantenimento è accesa, significa che la batteria è completamente carica. La carica riprenderà in caso di caduta della tensione.
4. La carica può essere interrotta in un qualsiasi momento, scollegando l'alimentazione di rete. Scollegare sempre il cavo dalla presa a muro prima di scollegare la presa di corrente.
5. Se la spia di carica e la spia carica di mantenimento lampeggiano alternativamente:

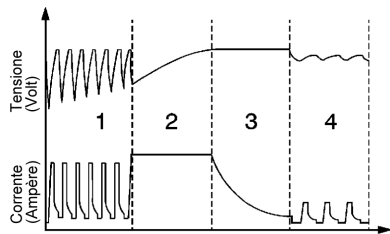
Se le spie lampeggiano alcune volte al secondo, è possibile che sia presente un falso contatto tra il caricabatterie e la batteria oppure che la batteria sia solfatata. Controllare il collegamento alla batteria. Se le spie lampeggiano per oltre 60 minuti, la batteria è danneggiata e deve essere sostituita. Se le spie lampeggiano ad intervalli di alcuni minuti, la batteria ha un'elevata autoscarica e potrebbe essere necessario sostituirla.

FASI DELLA CARICA

Il caricabatterie segue un ciclo di carica completamente automatico, diviso in quattro fasi. All'inizio della carica, il caricabatterie eroga la corrente massima alla batteria e la tensione di quest'ultima aumenta stabilmente alla tensione massima. A questo punto, la tensione sarà regolata e mantenuta ad un livello costante dalla corrente di carica, per poi scendere con gradualità. Quando la corrente di carica è

scesa al di sotto di 0,4 A, il caricabatterie passa in modalità di carica di mantenimento.

Se la batteria è caricata e la tensione della batteria scende a 12,9 V, il caricabatterie torna automaticamente all'inizio del ciclo di carica.



Fasi della carica:

1) Desolfatazione : Desolfatazione ad impulsi per le batterie solfatate.

2) Carica costante : Avviene il caricamento principale, ossia l'80% della carica. La carica è eseguita a

valore costante, fino a che la tensione totale raggiunge il livello predefinito.

3) Assorbimento : Parte finale della carica fino a quasi il 100%. La tensione del morsetto viene mantenuta costante a un livello predeterminato. In questa fase, la corrente di carica scende gradualmente per impedire che la tensione terminale aumenti troppo. Se la fase di assorbimento rimane attiva per oltre 12 ore, il caricabatterie passerà in modalità di carica di mantenimento. Si tratta di una funzione di protezione in caso di rilevamento di un problema nella batteria.

4) Impulsi : Carica di mantenimento. Lo stato di carica è tra il 95% e il 100%. La batteria riceve un impulso quando la tensione diminuisce. In questo modo, la batteria rimane in ordine, quando non è in uso. Il caricabatterie potrebbe essere collegato per un determinato numero di mesi alla volta. Se possibile, controllare il livello dell'acqua nella batteria.

SPECIFICHE TECNICHE

Modello di caricabatterie	Modello 1052
Tensione nominale c.a.	220—240 V c.a., 50—60 Hz
Tensione di carica	14,4V
Tensione min. batteria	2V
Corrente di carica	max 3,6 A
Corrente, di rete	0,6 A rms
Corrente assorbita di ritorno*	< 1Ah/mese
Oscillazione**	Max 50 mV rms, max 130 mA
Temperatura ambiente	Da -20 °C a +50 °C, la potenza in uscita si riduce automaticamente alle temperature più alte***

Raffreddamento	Convezione naturale
Tipo di caricabatterie	Ciclo di carica completamente automatico, a quattro fasi
Tipologie di batterie	Tutte le tipologie di batterie al piombo acido da 12 V (Wet, Ca/Ca, MF, VRLA, AGM e GEL)
Amperaggio	14—120 Ah
Dimensioni	142 x 51 x 36 mm (Lung x Larg x H)
Classe di isolamento	IP65****
Peso	0,5 kg
Spina:	CEE 7/4, TIPO F, non a massa*****

*) La corrente assorbita di ritorno è la corrente assorbita dalla batteria se il caricabatterie non è collegato

all'alimentazione di rete. Il caricabatterie XS 3600 Corvette ha una corrente di ritorno molto bassa.

**) La qualità della tensione e della corrente di carica è estremamente importante. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e provoca l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare gli altri dispositivi collegati alle batterie. Il caricabatterie XS 3600 Corvette fornisce tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione ridotti.

***) Solo per uso interno in Finlandia: da 0 °C a +50 °C.

****) Se il collegamento alla rete avviene tramite il connettore piatto Euro, il caricabatterie gode di classe di isolamento IP63 fatta eccezione per la Svizzera in cui si applica la classe IP65.

*****) Per la Svizzera e il Regno Unito occorre un adattatore.

PROTEZIONE DALLA TEMPERATURA

Il caricabatterie è protetto dal surriscaldamento. La potenza diminuisce all'aumentare della temperatura ambiente.

Durante la carica, è possibile che il caricabatterie si riscaldi. Ciò è normale; non collocarlo sulle superfici sensibili.

MANUTENZIONE

Il caricabatterie non richiede manutenzione. Tenere presente che il caricabatterie non può essere smontato, pena il decadimento della garanzia. Se il cavo di rete è danneggiato, occorre sostituirlo. Mantenere il caricabatterie pulito.

Pulirlo con un panno morbido e un detergente delicato. Prima della pulizia, scollegare il caricabatterie.

CAVI DELLA BATTERIA

Il caricabatterie modello 1052 è dotato di presa di alimentazione ausiliaria per il collegamento al veicolo.

DURATA DELLA CARICA COSTANTE

La tabella indica la durata della fase di carica costante fino a circa l'80% dello stato di carica.

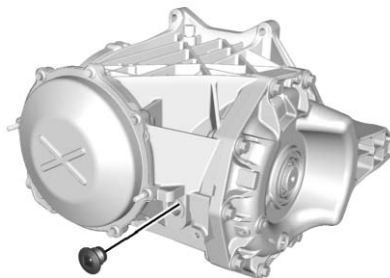
Amperaggio (Ah)	Durata (h)
70	17

Assale posteriore

Quando controllare il lubrificante

Non è necessario controllare regolarmente il liquido per l'assale posteriore, salvo nel caso in cui si sospetti una perdita o venga percepito un rumore anomalo. Una perdita di liquido potrebbe indicare un problema. Far controllare e riparare.

Come controllare il lubrificante



Per ottenere una buona lettura, il veicolo deve essere su una superficie piana.

Il livello del liquido dovrebbe essere entro i 13 mm (0,5 pollici) dalla parte bassa delle filettature del foro tappo di rifornimento. Se si trova a questo livello non si deve aggiungere altro liquido. Se il livello è sotto i 13 mm (0,5 pollici), aggiungere liquido fino a superare questo livello.

Cosa utilizzare

Per aggiungere lubrificante quando il livello è basso o per ricaricare completamente dopo lo scarico, vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338. Poi riempire con il liquido lubrificante richiesto entro i 13 mm (0,5 pollici) dalla parte bassa delle filettature del foro tappo di rifornimento.

Controllo interruttore motorino di avviamento

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo.

2. Premere con decisione il freno di stazionamento e il freno normale. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.

Non usare il pedale dell'acceleratore ed essere pronti a spegnere il motore immediatamente se si avvia.

3. Per i veicoli con cambio automatico, tentare di avviare il motore in ogni marcia. Il veicolo dovrebbe partire solo in P (parcheggio) o N (folle). Se il veicolo parte in altre posizioni, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Per i veicoli con cambio manuale, posizionare la leva del cambio in folle, premere fino a metà il pedale della frizione e tentare di avviare il motore. Il veicolo deve partire solo quando il pedale della frizione è premuto fino in fondo. Se il veicolo parte quando il pedale della frizione non è premuto fino in fondo, contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Verifica funzione controllo Shiftlock cambio automatico

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe muoversi improvvisamente. Se il veicolo si muove, esiste il pericolo di ferire se stessi o gli altri.

1. Prima di iniziare questo controllo, accertarsi che vi sia spazio sufficiente intorno al veicolo. Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie piana.
2. Azionare il freno di stazionamento. Vedere *Freno elettrico di stazionamento* ⇨ 212.

Essere pronti a premere immediatamente il freno normale se il veicolo comincia a muoversi.

3. Con il motore spento, posizionare l'accensione su on, ma non avviare il motore. Senza premere il freno normale, tentare di spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio) con uno sforzo di normale intensità. Se la leva del cambio si sposta dalla posizione P (parcheggio), contattare il proprio rivenditore per la manutenzione.

Controllo meccanismo freno di stazionamento e "P" (stazionamento)

Avvertenza

Durante l'esecuzione di questa verifica, il veicolo potrebbe cominciare a muoversi. Ciò può provocare lesioni alle persone e danni alle cose. Accertarsi che vi sia spazio davanti al veicolo nel caso cominci a muoversi. Essere pronti a premere il freno normale immediatamente se il veicolo comincia a muoversi.

Parcheggiare su una strada in lieve pendenza, con il veicolo in direzione di discesa. Tenendo il piede sul freno normale, innestare il freno di stazionamento.

- Per verificare la capacità di tenuta del freno di stazionamento: Con il motore in funzione e il cambio in posizione N (folle), allentare leggermente la pressione del piede dal pedale del freno normale. Continuare così fino a quando il veicolo sia trattenuto soltanto dal freno di stazionamento.
- Per verificare la capacità di tenuta del meccanismo P (parcheggio): Con il motore in funzione, scalare in P (parcheggio). Rilasciare quindi il freno di stazionamento seguito dal freno normale.

Contattare il proprio rivenditore se è necessario un intervento di manutenzione.

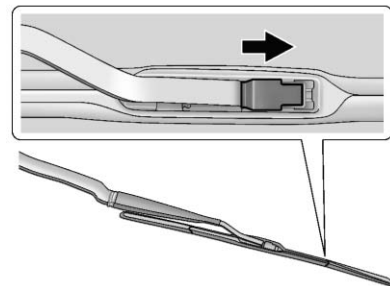
Sostituzione spazzola tergicristallo

Le spazzole tergicristallo del parabrezza devono essere controllate alla ricerca di segni di usura e rottura.

Le spazzole di ricambio vengono fornite di tipi diversi e vengono rimosse con metodi differenti. Per la lunghezza e il tipo appropriati, vedere *Pezzi di ricambio di manutenzione* ⇨ 339.

Per sostituire le spazzole del tergicristallo:

1. Aprire il cofano.
2. Togliere il gruppo spazzole dal parabrezza.



3. Sollevare il fermo al centro della spazzola, nel punto in cui si attacca il braccio del tergicristallo.
4. Con il fermo aperto, abbassare il braccio verso il parabrezza abbastanza da poterlo sganciare dall'estremità a J della spazzola.
5. Rimuovere la spazzola.
Permettere al braccio della spazzola tergicristallo di toccare il parabrezza quando non è montata alcuna spazzola può danneggiare il parabrezza. Eventuali danni non sarebbero coperti dalla garanzia del

veicolo. Non permettere al braccio della spazzola tergicristalli di toccare il parabrezza.

6. Eseguire i passi 1-3 in senso inverso per la sostituzione delle spazzole tergicristalli.

Sostituzione del parabrezza

Il parabrezza fa parte del sistema HUD. Qualora si debba sostituire il parabrezza del veicolo, prenderne uno progettato per HUD oppure l'immagine HUD non sarà focalizzata.

Pistone/i a gas

Il veicolo potrebbe essere dotato di pistone/i a gas d'ausilio nel sollevamento e nel mantenere completamente aperto cofano/bagagliaio/portellone posteriore.

Avvertenza

Se i pistoni a gas che tengono aperto cofano, bagagliaio e/o portellone non funzionano, voi o altre persone potreste subire gravi lesioni. Portare il veicolo dal proprio concessionario per sottoporlo ad un immediato controllo. Periodicamente controllare visivamente i pistoni a gas per evidenziare eventuali segni di usura, rotture o altri danni. Controllare per accertarsi che il cofano/bagagliaio/portellone posteriore rimanga aperto con forza sufficiente. Se i pistoni non riescono a mantenere il cofano/bagagliaio/portellone posteriore aperto, non azionare. Far eseguire la manutenzione sul veicolo.

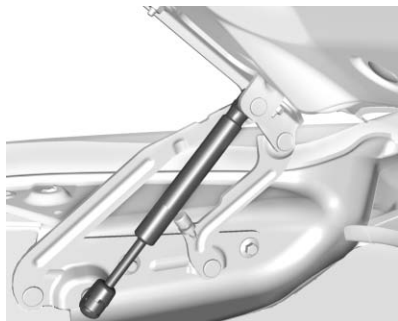
Attenzione

Non applicare nastro o appendere oggetti ai pistoni a gas. Inoltre, non spingere in basso o tirare i pistoni. Potrebbe causare danni al veicolo.

Vedere *Manutenzione programmata*
⇨ 335.



Cofano

**Bagagliaio****Portellone**

Orientamento proiettori

Orientamento fari

L'orientamento del proiettore è stato preimpostato e non richiede ulteriori regolazioni.

Se il veicolo è incidentato, l'orientamento dei proiettori potrebbe aver subito danni. Se è necessario regolare i proiettori, contattare il proprio concessionario.

Sostituzione delle lampadine

Sostituzione lampadina

Per il tipo corretto di lampadina di ricambio, o per la procedura di sostituzione di una qualsiasi lampadina non elencata in questa sezione, contattare il proprio concessionario.

Illuminazione con scariche ad alta intensità (HID)

Avvertenza

Il sistema di illuminazione ad alta densità di scarica (HID) funziona con tensione molto elevata. Se si tenta di sottoporre a manutenzione i componenti dell'impianto, è possibile subire lesioni gravi. Far eseguire l'intervento di manutenzione al proprio rivenditore oppure a un tecnico qualificato.

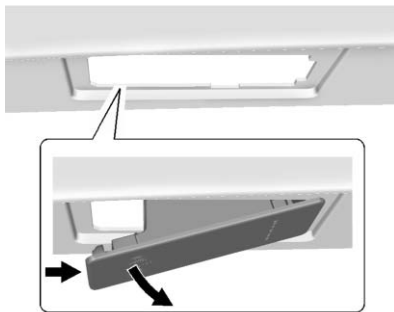
Dopo aver sostituito una lampadina del proiettore HID, il fascio potrebbe avere un'ombra leggermente diversa dal precedente. Si tratta di una cosa normale.

Illuminazione LED

Questo veicolo è dotato di diverse luci a LED. Per la sostituzione di qualsiasi gruppo di illuminazione LED, contattare il proprio rivenditore.

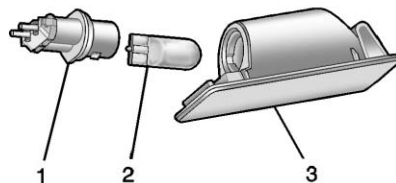
Luce targa

Per sostituire una di queste lampadine:



Nella figura il lato passeggero, simile al lato conducente

1. Spingere il gruppo luce verso destra.
2. Tirare il gruppo lampada in basso per rimuoverlo.



3. Ruotare in senso antiorario il portalampada (1) per rimuoverlo dal gruppo lampada (3).
4. Estrarre la lampadina (2) tenendola diritta.
5. Inserire la lampadina di ricambio nel portalampada tenendola diritta e ruotare il portalampada in senso orario per montarlo nel gruppo lampada.
6. Spingere il gruppo lampada indietro in posizione fino a quando la linguetta di sblocco si blocca in posizione.

Impianto elettrico

Sovraccarico impianto elettrico

Il veicolo è provvisto di fusibili di protezione dai sovraccarichi dell'impianto elettrico. Inoltre, i fusibili proteggono i dispositivi elettrici del veicolo.

Sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e amperaggio.

In caso di problemi per la strada per cui è necessario sostituire un fusibile, nella scatola portafusibili nel quadro strumenti ve ne sono alcuni di scorta unitamente ad un apposito estrattore. Può anche essere preso in prestito un fusibile di pari amperaggio. Scegliere una funzione del veicolo il cui utilizzo non è momentaneamente necessario e sostituire il fusibile il prima possibile.

Tergicristalli

Se il motore del tergcristallo si surriscalda per la presenza di neve o ghiaccio in abbondanza, i tergcristalli smetteranno di funzionare fino a quando il motore si raffredda, dopodiché riprenderanno il funzionamento.

Anche se il circuito è protetto dal sovraccarico elettrico, il sovraccarico dovuto alla presenza di neve o ghiaccio in abbondanza può provocare danni alla tiranteria dei tergcristalli. Pulire sempre neve e ghiaccio dal parabrezza prima di utilizzare i tergcristalli.

Se il sovraccarico è provocato da un problema elettrico e non da neve o ghiaccio, accertarsi di risolvere il problema.

Fusibili e interruttori automatici

I circuiti elettrici nel veicolo sono protetti dai cortocircuiti mediante una combinazione di fusibili e

interruttori di circuito. In questo modo si riduce la possibilità di danni causati da problemi elettrici.

Pericolo

I fusibili e gli interruttori di circuito sono contrassegnati con i rispettivi valori di amperaggio. Non superare i valori di amperaggio specificati quando si sostituiscono i fusibili e gli interruttori di circuito. L'utilizzo di fusibili o interruttori di circuito di dimensioni eccessive possono causare incendi al veicolo. Voi ed altre persone potreste subire lesioni gravi, anche mortali.

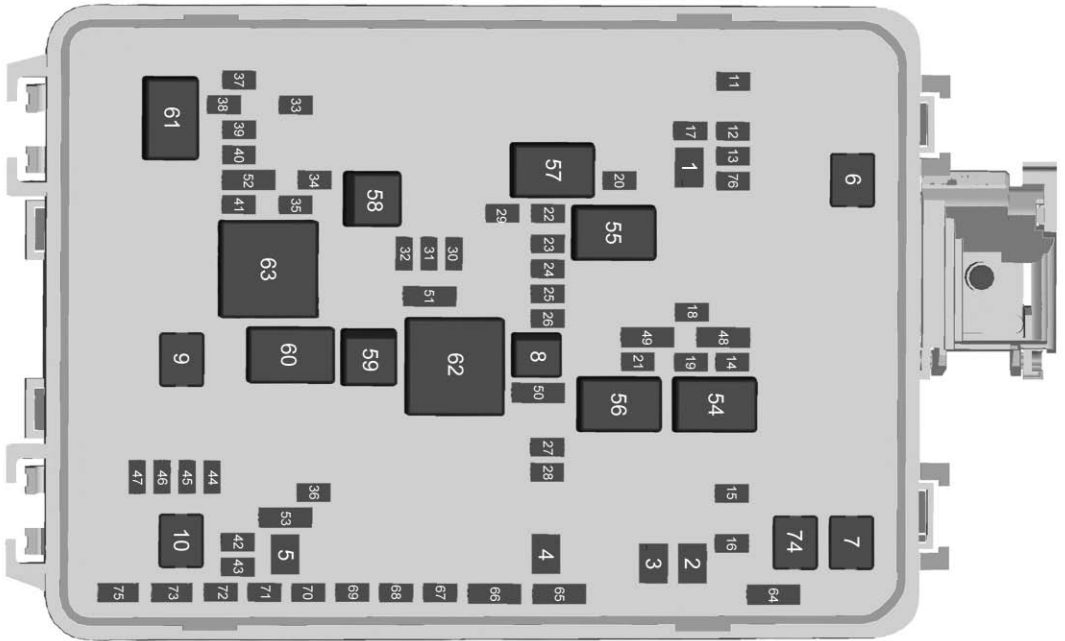
Per controllare un fusibile, osservare la banda di color argento interna al fusibile. Se la banda è rotta o fusa, sostituire il fusibile. Accertarsi di sostituire un fusibile guasto con uno nuovo avente identiche dimensioni e caratteristiche nominali.

I fusibili dello stesso amperaggio possono essere temporaneamente presi in prestito da un'altra posizione, se un fusibile si guasta. Sostituire il fusibile non appena possibile.

Scatola portafusibili vano motore

Un portafusibili è presente nel vano motore, sul lato passeggero del veicolo. Per ulteriori informazioni sulla posizione, vedere *Panoramica vano motore* ⇨ 243.

Attenzione
Il rovesciamento di liquidi sul componente elettrico del veicolo può danneggiarlo. Non togliere mai i carter da qualsiasi componente elettrico.



Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

Fusibili	Uso
1	Tergiparabrezza
2	Motorino di avviamento
3	Valvole ABS
4	Centralina del motore
5	Freno di stazionamento elettrico
6	HVAC anteriore
7	Pompa ABS
8	Logistica
9	Pompa del vuoto
10	Modulo differenziale posteriore elettronico
11	Sedile riscaldato 1
12	Modulo bloccasterzo

Fusibili	Uso
13	Piantone sterzo
14	Cassetto portaoggetti
15	Posizione interna al motore
16	Centralina della carrozzeria 6
17	Comandi HVAC
18	Centralina della carrozzeria 5
19	Sedile riscaldato 2
20	Centralina della carrozzeria 7
21	Bloccasterzo elettrico
22	Display
23	Presa ausiliaria
24	Radio
25	Quadro strumenti HUD
26	Specchietto retrovisore interno

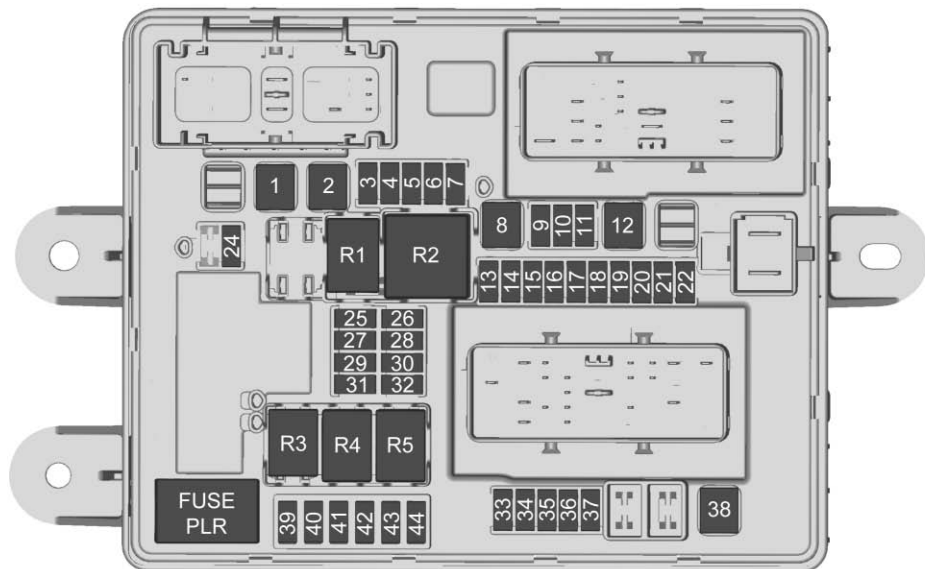
Fusibili	Uso
27	Accensione - dispari
28	Accensione - pari
29	Connettore di collegamento dati
30	Ventola sedile
31	Modulo di alimentazione pompa carburante
32	Valvola di scarico 1
33	Avvisatore acustico
34	Lavafari
35	Frizione A/C
36	Posizione esterna al motore
37	Ammortizzazione in tempo reale
38	Intercooler
39	Faro sinistro
40	Faro destro
41	Pompa lavafari
42	Valvola di scarico 2

Fusibili	Uso	Fusibili	Uso	Fusibili	Uso
43	Blocco retromarcia	55	Velocità alta/bassa del tergicristallo	72	-
44	Modulo differenziale posteriore elettrico	56	Marcia/Avviamento	73	-
45	Ventola radiatore cambio posteriore	57	Motorino tergicristallo anteriore	74	Ventola di raffreddamento del cambio 2
46	Centralina del cambio	58	Lavafari	75	-
47	Sfiato serbatoio	59	Controllo A/C	76	Modulo gateway di comunicazione
48	Modulo di comando telaio integrato/ rilevamento automatico occupante	60	-		
49	Modulo interfaccia veicolo/antifurto	61	Anabbaglianti	Relè	Uso
50	Motore/cambio	62	Centralina del motore	54	Motorino di avviamento
51	Quadro strumenti	63	Pompa del vuoto	55	Velocità alta/bassa del tergicristallo
52	Fari abbaglianti	64	-	56	Marcia/Avviamento
53	Modulo di comando cambio/modulo di comando motore	65	-	57	Motorino tergicristallo anteriore
54	Motorino di avviamento	66	-	58	Lavafari
		67	-	59	Controllo A/C
		68	-	60	-
		69	-	61	Anabbaglianti
		70	-		
		71	-		

Relè	Uso
62	Centralina del motore
63	Pompa del vuoto

Scatola portafusibili vano posteriore

La scatola portafusibili nel vano di carico si trova nella parte posteriore del veicolo, sotto il vano di carico. Per accedere ai fusibili, sollevare il tappeto e accedere allo sportello al centro del vano di carico.



È possibile rimuovere i fusibili con l'estrattore fusibili.

Il veicolo potrebbe non essere dotato di tutti i fusibili, i relè e le caratteristiche mostrate.

Fusibili	Uso
1	Finestrino
2	Sedile del conducente a regolazione elettrica
3	Ingresso passivo/avvio passivo 2
4	Ingresso passivo/avvio passivo 1
5	Centralina del motore
6	Specchietti riscaldati
7	Centralina della carrozzeria 4
8	Lunotto termico
9	GBS
10	Centralina della carrozzeria 2

Fusibili	Uso
11	Volante
12	Sedile del passeggero a regolazione elettrica
13	-
14	Specchietto retrovisore esterno
15	Centralina della carrozzeria 1
16	Centralina della carrozzeria 3
17	Modulo diagnostico rilevamento/rilevamento automatico occupanti
18	Logistica 2
19	Centralina della carrozzeria 8
20	Modulo di comando telaio integrato
21	Amplificatore

Fusibili	Uso
22	Presa di corrente accessoria posteriore
24	Modulo sedili con memoria/capote elettrica
25	PSM antifurto
26	Modulo di apertura del bagagliaio
27	OnStar (se in dotazione)
28	Modulo videocamera
29	-
30	Modulo di alimentazione pompa carburante
31	Serratura del modulo di apertura del bagagliaio
32	Controllo tensione regolata batteria
33	-

Fusibili	Uso
34	Elettrovalvola capote elettrica
35	-
36	Interruttore finestrino passeggero
37	Pres a elettrica accessoria anteriore
38	-
39	-
40	-
41	-
42	-
43	-
44	-

Relè	Uso
R1	-
R2	Lunotto termico
R3	-
R4	Pres a elettrica accessoria anteriore
R5	Antifurto (sicurezza bloccaggio portiere)

Ruote e pneumatici

Pneumatici

Ogni veicolo GM nuovo è dotato di pneumatici di alta qualità e costruiti da un costruttore di pneumatici leader di mercato. Consultare il manuale di garanzia per maggiori informazioni sulla garanzia dei pneumatici e dove ottenere assistenza. Per maggiori informazioni consultare il produttore dei pneumatici.



Avvertenza

- Pneumatici usati in modo errato e sottoposti a scarsa manutenzione sono pericolosi.
- Il sovraccarico dei pneumatici può provocare surriscaldamento dovuto

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

all'eccessiva flessione. Potrebbero conseguire scoppi e gravi incidenti. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

- I pneumatici gonfiati in modo insufficiente comportano gli stessi pericoli dei pneumatici gonfiati eccessivamente. Gli incidenti conseguenti possono provocare lesioni gravi. Controllare spesso tutti i pneumatici per mantenere la pressione raccomandata. La pressione deve essere controllata quando i pneumatici sono freddi.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- I pneumatici eccessivamente gonfiati si tagliano, forano o rompono con maggiore probabilità in caso di impatto improvviso, come ad esempio quando si prende una buca. Mantenere i pneumatici alla pressione raccomandata.
- Pneumatici vecchi o usurati possono provocare incidenti. Se il battistrada è eccessivamente usurato, sostituirlo.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Sostituire tutti i pneumatici che si danneggiano in caso di impatto con marciapiedi, quando si prende una buca, ecc.
- I pneumatici riparati in modo inappropriato possono provocare incidenti. Le operazioni di riparazione, sostituzione, smontaggio e montaggio dei pneumatici devono essere effettuate esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

- Non far girare a vuoto i pneumatici a più di 56 km/ora (35 miglia/ora) su superfici sdruciolevoli come neve, fango, ghiaccio, ecc. Potrebbe causare l'esplosione dei pneumatici.

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio per una guida ad alta velocità, vedere *Pressione pneumatici per guida ad alta velocità* ⇨ 295.

Modello Coupè/Cabriolet	Dimensioni pneumatici anteriori (indice di carico) velocità	Dimensioni pneumatici posteriori (indice di carico) velocità	Produttore	Denominazione pneumatici* ¹	Temperatura minima esterna
Stingray	245/35ZR19 (89) (Y)	285/30ZR20 (95) (Y)	Michelin	Pilot Super Sport	5 °C
Grandsport	285/30ZR19 (94) (Y)	335/25ZR20 (99) (Y)	Michelin	Pilot Super Sport	5 °C
Grandsport ²	285/30ZR19 (94) (Y)	335/25ZR20 (99) (Y)	Michelin	Pilot Sport CUP2	10 °C
Z06	285/30ZR19 (94) (Y)	335/25ZR20 (99) (Y)	Michelin	Pilot Super Sport	5 °C
Z06 ²	285/30ZR19 (94) (Y)	335/25ZR20 (99) (Y)	Michelin	Pilot Sport CUP2	10 °C

* Pneumatici ribassati

¹ Pneumatici estivi ad alte prestazioni

² Z07 Pacchetto Prestazioni

Pneumatici da inverno

Questo veicolo non era originariamente dotato di pneumatici invernali. I pneumatici invernali sono progettati per fornire una maggior

trazione su strade coperte da neve o ghiaccio. Considerare l'opportunità di montare pneumatici invernali su veicoli utilizzati frequentemente su fondi stradali con neve o ghiaccio. Consultare il proprio rivenditore per la disponibilità di pneumatici invernali e la gamma di pneumatici adatti. Vedere anche *Acquisto di nuovi pneumatici* ⇨ 303.

Con i pneumatici invernali, la trazione su strade asciutte potrebbe essere minore, il rumore su strada maggiore e la vita del battistrada più breve. Dopo essere passati ai pneumatici invernali, fare attenzione ai cambiamenti nella gestione e nella frenata del veicolo.

Se si utilizzano pneumatici invernali:

- Utilizzare pneumatici aventi la stessa marca e lo stesso tipo di battistrada su tutte le quattro ruote.
- Utilizzare solo pneumatici a carcassa radiale aventi la stessa dimensione, la stessa gamma di carico e la stessa categoria di velocità dei pneumatici dell'equipaggiamento originale.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Se si scelgono pneumatici invernali con categoria di velocità inferiore, non superare mai la capacità di velocità massima del pneumatico.

Seguire le disposizioni e le normative locali riguardo all'uso di pneumatici durante l'inverno o a basse temperature. I pneumatici invernali devono essere montati sul veicolo secondo le normative e le disposizioni locali a temperature inferiori a circa 5 °C (40 °F) / 10 °C (50 °F) o su strade coperte da

ghiaccio e neve. Contattare il proprio concessionario per ottenere maggiori dettagli.

Pneumatici autoportanti

Questo veicolo, nuovo, aveva pneumatici Run Flat. Ruota di scorta assente, attrezzatura per sostituire la ruota assente, nessuno spazio per un pneumatico nel veicolo.

Il veicolo è dotato di Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che indica le eventuali perdite di pressione nei pneumatici.

Avvertenza

Se sul cruscotto si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa, le capacità di gestione del veicolo saranno ridotte nelle manovre difficili. Una guida troppo veloce può causare la perdita di controllo e lesioni a se stessi e agli altri. Non superare

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

i 80 km/h (50 miglia/h) quando si accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa. Guidare con prudenza e controllare la pressione dei pneumatici il prima possibile.

Gli pneumatici Run-Flat permettono la marcia senza pressione d'aria. Non sarà necessario fermarsi a lato della carreggiata per cambiare la ruota. Continuare a guidare: tuttavia a velocità moderata e per distanze ridotte. Se sono presenti danni permanenti, potrebbe non essere possibile guidare sul pneumatico. Onde evitare danni permanenti, il pneumatico può essere utilizzato privo di pressione per fino a 80 km (50 miglia), a velocità inferiori a 80 km/h (50 mph). Contattare il prima possibile il centro di assistenza Run Flat o autorizzato GM più vicino per il controllo, la riparazione o sostituzione.

Quando si guida con un pneumatico Run Flat a terra, evitare buche e altri pericoli che possono danneggiare il pneumatico e/o la ruota rendendo impossibile la riparazione. Se il pneumatico è danneggiato o se ha percorso una qualsiasi distanza da sgonfio, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per pneumatici run-flat per stabilire se può essere riparato o se deve essere sostituito. Per mantenere la funzione Run Flat del veicolo, tutti i pneumatici sostituiti devono essere del tipo Run Flat.

Per individuare l'officina di assistenza per pneumatici Run Flat o GM più vicina contattare il servizio di assistenza clienti.

Gli steli delle valvole dei pneumatici Run Flat sono dotati di sensori che fanno parte del sistema TPMS *Sistema di monitoraggio pressione pneumatici* ⇨ 296. Questi sensori contengono batterie che sono progettate per durare 10 anni in condizioni di guida normali. Consultare il proprio concessionario per sostituire ruote o sensori.

Attenzione

L'uso di sigillanti liquidi può danneggiare le valvole dei pneumatici e i sensori di monitoraggio della pressione del pneumatico nei pneumatici Run Flat. Questo danno non è coperto dalla garanzia del veicolo. Non usare sigillanti liquidi nei pneumatici Run Flat del veicolo.

Pneumatici a basso profilo

Pneumatici ribassati

I pneumatici dell'equipaggiamento originale di questo veicolo sono classificati come pneumatici ribassati. Questi pneumatici sono stati ideati per una guida ottimale su fondi bagnati o asciutti, ma possono produrre maggiori rumori e tendono a usurarsi precocemente.

Attenzione

I pneumatici a profilo basso sono più predisposti ai danni causati dalle asperità della strada o dall'impatto con i marciapiedi rispetto ai pneumatici standard. I danni al gruppo pneumatico e/o ruota possono verificarsi quando si viene a contatto con asperità della strada quali buche, oggetti appuntiti o quando si urta il bordo di un marciapiede. La garanzia non copre questo tipo di danno. Mantenere i pneumatici alla pressione di gonfiaggio corretta e, se possibile, evitare di urtare marciapiedi, buche e altre asperità della strada.

Pneumatici da gara

In base alle specifiche del tipo di carrozzeria, come da tabella in *Pneumatici* ⇨ 285, il veicolo sarà dotato di pneumatici da gara di tipo approvato a livello europeo. I pneumatici da gara utilizzano un disegno del battistrada e una

mescola speciali che forniscono una maggiore aderenza rispetto ai pneumatici normali. La profondità minima del battistrada verrà raggiunta prima rispetto ai pneumatici standard, causando una durata ridotta dei pneumatici. Questo disegno del battistrada e questa mescola speciale hanno diminuito le prestazioni in condizioni climatiche fredde, forte pioggia e presenza di acqua sul fondo stradale.

Gli pneumatici da gara ad alte prestazioni non devono essere utilizzati con temperature esterne di o inferiori a 10 °C (50 °F) o su strade coperte da ghiaccio e neve.

Si raccomanda di montare pneumatici invernali sul veicolo quando si guida a temperature inferiori a 10 °C (50 °F) circa, o su strade coperte da ghiaccio o neve. Vedere *Pneumatici da inverno* ⇨ 288.

 **Avvertenza**

La guida su fondi stradali bagnati, forte pioggia o su acqua stagnante con i pneumatici da gara può causare aquaplaning e perdita di controllo. Utilizzare estrema cautela e guidare lentamente sui fondi stradali bagnati.

 **Avvertenza**

La guida con pneumatici da gara su neve, ghiaccio o superfici fredde può causare perdita di controllo o incidenti. I pneumatici da gara sono pneumatici estivi e non sono stati concepiti per l'uso su neve, ghiaccio o fondi stradali con temperature inferiori a 10 °C (50 °F). Non guidare un veicolo con pneumatici da gara in queste condizioni.

Attenzione

I pneumatici da gara contengono componenti in gomma che, a temperature inferiori a -7 °C (20 °F), perdono di flessibilità e possono sviluppare cricche superficiali nella zona del battistrada. Quando non vengono utilizzati, conservare sempre i pneumatici da gara al chiuso e a temperature superiori a -7 °C (20 °F). Se i pneumatici sono stati sottoposti a temperature pari o inferiori a -7 °C (20 °F), prima di montarle o di utilizzare sul veicolo, farli riscaldare in un luogo caldo, ad almeno 10 °C (50 °F) per 24 ore o più. Non applicare il calore, né soffiare aria riscaldata direttamente sui pneumatici. Sebbene la crepa non causi una perdita d'aria, danneggia il pneumatico. Pneumatici che sono stati utilizzati in climi freddi e che presentino crepe sul battistrada, devono essere gettati. Controllare

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

sempre i pneumatici prima dell'uso. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 300.

Per informazioni sulla conservazione degli pneumatici, consultare "Conservazione degli pneumatici" in *Pneumatici estivi* ⇨ 292.

Pneumatici estivi**Pneumatici estivi High Performance**

In base alle specifiche del tipo di carrozzeria, come da tabella in *Pneumatici* ⇨ 285, il veicolo sarà dotato di pneumatici estivi ad alte prestazioni. Questi pneumatici hanno un battistrada e composto speciale ottimizzati per prestazioni massime su fondo stradale bagnato e asciutto. Il battistrada e il composto speciali diminuiranno le prestazioni in condizioni climatiche fredde e in presenza di ghiaccio e neve.

Gli pneumatici estivi ad alte prestazioni non devono essere utilizzati con temperature esterne di o inferiori a 5 °C (40 °F) o su strade coperte da ghiaccio e neve.

Se si presume di guidare frequentemente a temperature inferiori a 5 °C (40 °F) circa o su strade coperte da ghiaccio o neve, si raccomanda di montare pneumatici invernali. Vedere *Pneumatici da inverno* ⇨ 288.

Conservazione degli pneumatici

Si consiglia di conservare gli pneumatici da gara ed estivi ad alte prestazioni a temperature interne superiori a -7 °C (20 °F) quando non vengono utilizzati.

Attenzione

I pneumatici estivi High Performance contengono componenti in gomma che, a temperature inferiori a -7 °C (20 °F), perdono di flessibilità e possono sviluppare cricche

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

superficiali nella zona del battistrada. Quando non vengono utilizzati, conservare sempre i pneumatici estivi High Performance al chiuso e a temperature superiori a -7 °C (20 °F). Se gli pneumatici sono stati conservati in un ambiente con temperatura di -7 °C (20 °F) o inferiore, lasciarli riscaldare per 24 ore o più in un locale ad almeno 5 °C (40 °F) per gli pneumatici estivi ad alte prestazioni o a 10 °C (50 °F) per gli pneumatici da competizione, prima di montarli o di guidare il veicolo sul quale sono installati. Non applicare il calore, né soffiare aria riscaldata direttamente sui pneumatici. Sebbene la crepa non causi una perdita d'aria, danneggia il pneumatico. Pneumatici che sono stati utilizzati in climi freddi e che

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

presentino crepe sul battistrada, devono essere gettati. Controllare sempre i pneumatici prima dell'uso. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 300.

Designazione pneumatici

Ad es., 215/60 R 16 95 H

215 = Larghezza del pneumatico, mm

60 = Rapporto sezione trasversale (altezza pneumatico rispetto a larghezza pneumatico), %

R = Tipo cintura: Radiale

RF = Tipo: RunFlat

16 = Diametro ruota, pollici

95 = Indice di carico, es.: 95 è equivalente a 690 kg

H = Lettera di codifica velocità

Lettere per l'indice di velocità:

Q = fino a 160 km/h (100 miglia/ora)

S = fino a 180 km/h (112 miglia/ora)

T = fino a 190 km/h (118 miglia/ora)

H = fino a 210 km/h (130 miglia/ora)

V = fino a 240 km/h (150 miglia/ora)

W = fino a 270 km/h (168 miglia/ora)

Y = fino a 300 km/h (186 miglia/ora)

(Y)* = sopra i 300 km/h (186 miglia/h) - consultare il produttore del veicolo e degli pneumatici.

* Il pneumatico deve contenere ZR nella denominazione.

Quando il valore della velocità Y indicato in una descrizione di manutenzione è racchiuso tra parentesi, come 285/35ZR19 (99Y), la velocità massima del pneumatico è stata testata in eccesso di 300 km/h (186 miglia/h), indicata dalla descrizione di manutenzione come illustrato di seguito:

285/35ZR19 99Y	300 km/h (186 miglia/h)
285/35ZR19 (99Y)	in eccesso di 300 km/h (186 miglia/h)

Pressione pneumatici

Per funzionare in modo corretto i pneumatici hanno bisogno della quantità corretta di pressione dell'aria.

Attenzione

Gonfiare in maniera insufficiente o eccessiva i pneumatici non è mai buona cosa. I pneumatici gonfiati in maniera insufficiente, o con poca aria, possono causare:

- Sovraccarico o surriscaldamento dei pneumatici che può provocare uno scoppio.

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

- Usura precoce o irregolare.
- Scarsa gestione del veicolo.
- Risparmio di carburante ridotto.

I pneumatici gonfiati in maniera eccessiva, o con troppa aria, possono causare:

- Usura non comune.
- Scarsa gestione del veicolo.
- Marcia difficile.
- Inutili danni dovuti alle asperità della strada.

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici del veicolo indica i pneumatici originali e le pressioni corrette di gonfiaggio a pneumatico freddo. La pressione raccomandata è la pressione dell'aria minima necessaria a sostenere la capacità di carico massima del veicolo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Il modo in cui il veicolo è caricato influisce sulla maneggevolezza e sul confort di viaggio. Non caricare mai il veicolo oltre il peso per il quale è stato progettato.

Quando controllare

Controllare i pneumatici almeno una volta al mese.

Come controllare

Usare un manometro tascabile di buona qualità per controllare la pressione. Non è possibile determinare il gonfiaggio corretto del pneumatico solo

guardandolo. Controllare la pressione di gonfiaggio del pneumatico quando i pneumatici sono freddi, ossia quando il veicolo non è stato guidato per almeno 3 ore o per non più di 1,6 km (1 miglio).

Togliere il cappuccio della valvola dallo stelo della valvola del pneumatico. Premere il manometro con decisione sulla valvola per ottenere una misurazione della temperatura. Se la pressione di gonfiaggio del pneumatico a freddo corrisponde alla pressione raccomandata sull'etichetta con le informazioni di carico e sui pneumatici non sono necessarie ulteriori regolazioni.

Se la pressione di gonfiaggio è bassa, aggiungere aria fino a ottenere la pressione raccomandata. Se la pressione di gonfiaggio è alta, premere lo stelo di metallo al centro della

valvola per rilasciare aria. Ricontrollare la pressione del pneumatico con il manometro.

Rimettere i tappi delle valvole sugli steli per tenere lontano sporco e umidità e impedire perdite. Utilizzare esclusivamente tappi valvole del tipo prescritto da GM per il veicolo. I sensori TPMS potrebbero danneggiarsi e non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Pressione pneumatici per guida ad alta velocità

 **Avvertenza**

La guida ad alta velocità, 160 km/h (100 miglia/ora) o più, sollecita ulteriormente i pneumatici. La guida ad alta velocità prolungata provoca la formazione di calore eccessivo e può causare l'improvvisa rottura

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

del pneumatico. Ciò può dare origine a incidenti, con esiti talvolta letali. Alcuni pneumatici per l'alta velocità richiedono la regolazione della pressione per il funzionamento ad alta velocità. Quando i limiti e le condizioni della strada consentono la guida ad alta velocità, verificare che i pneumatici siano adatti per il funzionamento ad alta velocità, siano in condizioni eccellenti e gonfiati al corretto valore a freddo in base al carico del veicolo.

I pneumatici richiedono un adeguamento della pressione di gonfiaggio quando si guida il veicolo a velocità di 160 km/h (100 miglia/h) o superiori, laddove tale velocità è legale. Impostare la pressione di gonfiaggio a freddo sulla pressione di gonfiaggio massima indicata sul fianco laterale del pneumatico o a 265 kPa (38 psi), a seconda di quale dei due è la minore. Vedere

l'esempio riportato di seguito:

Riportare i pneumatici alla pressione di gonfiaggio da pneumatico freddo una volta terminata la necessità di guidare ad alta velocità. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Esempio:

Il carico massimo e la pressione di gonfiaggio sono stampati sul fianco laterale del pneumatico, in lettere piccole, vicino alla flangia del cerchio. Si troveranno indicazioni simili alle seguenti: Carico massimo 690 kg (1521 libbre) 300 kPa (44 psi) max. press.

Stando alle informazioni di questo esempio, la pressione di gonfiaggio per la guida ad alta velocità dovrà essere 265 kPa (38 psi).

L'impiego del veicolo in corse o altre competizioni agonistiche può influenzare la copertura di garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere il libretto di garanzia.

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Attenzione

Le modifiche apportate al sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) da chiunque che non sia una struttura di assistenza autorizzata possono invalidare l'autorizzazione a usare il sistema.

Il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) sfrutta la tecnologia radio e dei sensori per controllare i livelli della pressione dei pneumatici. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici del veicolo e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.

Ogni pneumatico, compresa la ruota di scorta (se in dotazione), può essere controllato mensilmente a freddo e gonfiato alla pressione di gonfiaggio raccomandata dal produttore del veicolo riportata

sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio dei pneumatici. (Se il veicolo monta pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle indicate sull'etichetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, è necessario stabilire la pressione di gonfiaggio adeguata per quel tipo di pneumatici).

Come caratteristica di sicurezza aggiuntiva, il veicolo è stato equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) che fa accendere la spia pressione pneumatici bassa se il gonfiaggio di uno o più pneumatici è insufficiente.

Di conseguenza, quando si accende la spia pressione pneumatici bassa, è necessario fermare il veicolo e controllare i pneumatici quanto prima, gonfiandoli alla pressione adeguata. La guida con pneumatici gonfiati a un livello estremamente insufficiente provoca il surriscaldamento del pneumatico e può portare alla rottura del pneumatico. Un gonfiaggio insufficiente riduce anche

l'efficienza del carburante e la vita del battistrada del pneumatico e può compromettere la gestione del veicolo e la capacità di fermarne la corsa.

Si prega di notare che il sistema TPMS non sostituisce la manutenzione adeguata dei pneumatici e il conducente è responsabile di mantenere la pressione corretta dei pneumatici, anche se il basso livello di gonfiaggio non ha raggiunto la soglia che fa scattare l'accensione della spia pressione pneumatici bassa sul TPMS.

Il veicolo è equipaggiato anche di una spia anomalia TPMS che indica quando il sistema non funziona in modo corretto. La spia anomalia TPMS è abbinata alla spia pressione pneumatici bassa. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante. Questa sequenza si ripete ad ogni accensione del veicolo fino a quando è presente l'anomalia.

Quando la spia anomalia è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare la pressione pneumatici bassa come dovrebbe. Le anomalie TPMS possono verificarsi per molte ragioni che impediscono il corretto funzionamento del TPMS, tra cui il montaggio di pneumatici o ruote sostitutivi o alternati sul veicolo. Controllare sempre la spia anomalia TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote al veicolo per garantire che i pneumatici o ruote sostitutivi o alternati permettano il corretto funzionamento del TPMS.

Per ulteriori informazioni, vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 297.

Vedere *Dichiarazione di conformità* ⇨ 351.

Funzionamento monitor pressione pneumatici

Questo veicolo può essere provvisto di sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS). Il TPMS è progettato per avvisare il conducente quando la pressione dei

pneumatici è bassa. I sensori TPMS sono montati su ogni pneumatico e gruppo ruota del veicolo. I sensori TPMS monitorano la pressione dell'aria nei pneumatici e trasmettono le letture a un ricevitore situato nel veicolo.



Quando viene rilevato che la pressione del pneumatico è bassa, il TPMS accende la spia di avvertimento pressione pneumatici bassa situata nel quadro strumenti. Se la spia di avvertimento si accende, fermare il veicolo quanto prima e gonfiare i pneumatici alla pressione raccomandata indicata sull'etichetta con le informazioni di carico del pneumatico. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Il Driver Information Center (DIC) mostra un messaggio che invita a controllare la pressione in un pneumatico specifico. La spia di

avvertimento pressione pneumatici bassa e il messaggio di avvertimento DIC si presentano ad ogni accensione fino a quando i pneumatici vengono gonfiati alla pressione corretta. Utilizzando il DIC, è possibile visualizzare i livelli della pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni e per dettagli sul funzionamento del DIC e dei messaggi, vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135.

La spia di avvertimento pressione pneumatici bassa può accendersi in condizioni climatiche fredde alla prima accensione del veicolo, poi si spegne appena si inizia a guidare. Ciò potrebbe essere il primo segnale di un principio di abbassamento della pressione dei pneumatici, che pertanto devono essere controllati e gonfiati alla corretta pressione.

La targhetta con le informazioni su carico e pneumatici indica le dimensioni dei pneumatici dell'equipaggiamento originale del veicolo e la pressione di gonfiaggio corretta dei pneumatici a freddo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 per un esempio di etichetta con informazioni su carico e pneumatici e la relativa posizione. Vedere anche *Pressione pneumatici* ⇨ 294 per informazioni aggiuntive.

Il TPMS può avvertire che la pressione dei pneumatici è bassa, ma non sostituisce la normale manutenzione dei pneumatici. Vedere *Ispezione pneumatici* ⇨ 300, *Rotazione pneumatici* ⇨ 300, *Quando sostituire i pneumatici* ⇨ 301 e *Pneumatici* ⇨ 285.

Attenzione

I materiali sigillanti per pneumatici non sono tutti uguali. L'uso di un sigillante per pneumatici non approvato potrebbe danneggiare i sensori TPMS. I danni ai sensori

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

TPMS causati dall'uso di sigillante per pneumatici non corretto non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Utilizzare sempre esclusivamente sigillante per pneumatici approvato da GM disponibile presso il proprio rivenditore o fornito con il veicolo.

I kit di gonfiaggio pneumatici premontati in fabbrica utilizzano un sigillante per pneumatici liquido approvato GM. L'uso di sigillanti per pneumatici non approvati può danneggiare i sensori TPMS. Vedere *Kit Compressore e sigillante per pneumatici* ⇨ 309 per informazioni su materiali e istruzioni per i kit di gonfiaggio.

Spia anomalia TPMS e messaggio

Il TPMS non funziona correttamente se uno o più sensori TPMS sono assenti o non funzionanti. Quando il sistema rileva un'anomalia, la spia

di avvertimento pressione pneumatici bassa lampeggia per circa un minuto e poi resta accesa in modo costante per il resto del ciclo di accensione. Viene visualizzato anche un messaggio di avvertimento nel DIC. La spia di malfunzionamento e il messaggio di avvertimento DIC si presentano a ogni ciclo di accensione, fino a quando il problema viene risolto. Alcune delle condizioni che possono causare i problemi sono:

- Non è stato eseguito il processo di abbinamento del sensore TPMS o non è stato completato con successo. La spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono sparire dopo aver completato con successo il processo di abbinamento del sensore.
- Uno o più sensori TPMS sono mancanti o danneggiati. La spia di malfunzionamento e il messaggio DIC devono spegnersi quando i sensori TPMS sono installati ed è stato

eseguito con successo il processo di abbinamento del sensore.

- I pneumatici o le ruote sostitutivi non corrispondono ai pneumatici o alle ruote originali del veicolo. I pneumatici e le ruote diversi da quelli raccomandati possono impedire il funzionamento corretto del TPMS. Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici* ⇨ 303.
- Il funzionamento di dispositivi elettronici o la presenza nelle vicinanze di apparecchiature che usano le frequenze di onde radio simili al sistema TPMS potrebbero causare anomalie ai sensori TPMS.

Se il TPMS non funziona correttamente, non è in grado di rilevare o segnalare che il pneumatico è sgonfio. Contattare il proprio concessionario per la manutenzione se la spia di anomalia TPMS e il messaggio DIC compaiono e rimangono accesi/visualizzati.

Processo di abbinamento del sensore TPMS - Funzione autoprogrammazione

Ogni sensore TPMS ha un codice di identificazione unico. Dopo la rotazione dei pneumatici o la sostituzione di uno o più sensori TPMS, è necessario abbinare il codice di identificazione alla nuova posizione del pneumatico/ruota. Quando viene installato un pneumatico, il veicolo deve rimanere fermo per circa 20 minuti prima del ricalcolo da parte del sistema. Il processo di autoprogrammazione richiede fino a 10 minuti durante la guida a una velocità minima di 19 km/h (12 mph). Nel DIC viene visualizzato un trattino (-) o il valore della pressione. Vedere *Centralina informazioni conducente (DIC)* ⇨ 135 Se durante la procedura di apprendimento si verifica un problema, sul DIC sarà visualizzato un messaggio di avvertenza.

Ispezione pneumatici

Si raccomanda di ispezionare i pneumatici almeno una volta, compresa la ruota di scorta, se il veicolo ne ha una, per individuare eventuali segni di usura o di danni.

Sostituire il pneumatico se:

- Gli indicatori sono visibili in almeno tre punti sul perimetro del pneumatico.
- Dalla gomma del pneumatico è visibile la corda o il tessuto.
- Il battistrada o il fianco laterale è incrinato, tagliato o strappato al punto tale da rendere visibile il filo o la tela.
- Il pneumatico ha una protuberanza, un rilievo o una divisione.

- Il pneumatico ha un foro, un taglio o un danno diverso che non può essere riparato bene a causa della dimensione o della posizione del danno.

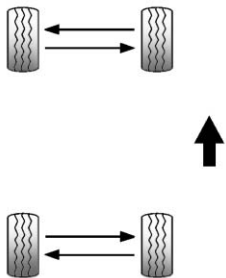
Rotazione pneumatici

I pneumatici devono essere ruotati in base agli intervalli specificati nel programma di manutenzione. Vedere *Manutenzione programmata* ⇨ 335.

I pneumatici vengono ruotati per ottenere un'usura uniforme. La prima rotazione è la più importante.

Ogniquale volta si rilevi un'usura insolita, ruotare i pneumatici al più presto, controllare che i pneumatici abbiano la giusta pressione di gonfiaggio e se vi siano pneumatici o ruote danneggiati. Se l'usura insolita persiste anche dopo la rotazione, controllare l'allineamento delle ruote. Vedere *Quando sostituire i pneumatici* ⇨ 301 e *Sostituzione ruota* ⇨ 306.

Pneumatici di dimensioni diverse non devono essere ruotati dalla parte anteriore a quella posteriore.



Utilizzare questo schema di rotazione se il veicolo ha pneumatici anteriori e posteriori di dimensioni diverse.

Dopo aver ruotato i pneumatici, assicurarsi che i pneumatici anteriori e posteriori abbiano la pressione di gonfiaggio raccomandata sulla targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 294 e *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190.

Resettare il sistema di monitoraggio pressione pneumatici. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 297.

Accertarsi che tutti i dadi delle ruote siano serrati in modo adeguato. Vedere "Coppia del dado delle ruote" in *Capacità e specifiche* ⇨ 343.

⚠ Avvertenza

La presenza di ruggine o sporco su una ruota, o sulle parti a cui essa è fissata, può allentare i dadi della ruota con il passare del tempo. La ruota potrebbe fuoriuscire e provocare un incidente. Quando si sostituisce una ruota, togliere qualsiasi traccia di ruggine o sporco dai punti in cui la ruota è attaccata al veicolo. In caso di emergenza, è possibile impiegare un panno o della carta assorbente; tuttavia, successivamente, utilizzare un

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

raschietto o una spazzola metallica per asportare tutta la ruggine o la sporcizia.

Dopo aver sostituito una ruota o aver effettuato la rotazione dei pneumatici, applicare un leggero strato di grasso per cuscinetti sulla parte centrale del mozzo della ruota. Questa operazione impedisce la formazione di ruggine o la corrosione. Non applicare grasso sulla superficie di montaggio della ruota forata o sui dadi o bulloni.

Quando sostituire i pneumatici

Fattori come manutenzione, temperature, velocità di guida, carico del veicolo e condizione della strada influiscono sulla velocità di usura dei pneumatici.

Gli indicatori di usura del battistrada sono uno dei modi per verificare se è ora di acquistare nuovi pneumatici.



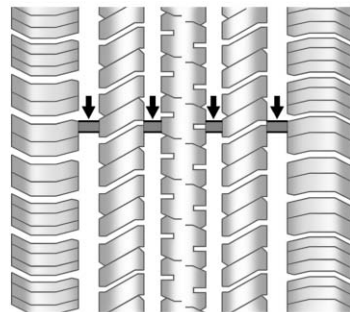
Pneumatici Pilot Sport CUP2

1. Barre di usura del battistrada
2. Dentellature dell'indicatore di usura del battistrada

I pneumatici Pilot Sport CUP2 sono dotati di due tipi d'indicatori d'usura collocati nell'area del battistrada del pneumatico per favorire l'identificazione del momento adatto per la sostituzione degli pneumatici.

Le dentellature degli indicatori d'usura del battistrada (2) si trovano all'esterno del battistrada, sul fondo di alcune scanalature. Quando questa dentellatura non è più visibile, il pneumatico è usurato a 1,6mm (2/32 pollice) e deve essere sostituito.

Le barre di usura del battistrada (1) appariranno a filo del battistrada quando gli pneumatici hanno una profondità del battistrada di 1,6 mm (2/32 pollici) o meno e devono essere sostituiti.



Tutti tranne gli pneumatici Pilot Sport CUP2

Per tutti tranne gli pneumatici Pilot Sport CUP2, gli indicatori d'usura del battistrada appaiono quando gli pneumatici hanno solo 1,6 mm (2/32 pollici) o meno di battistrada rimanente. Vedere *Ispesione pneumatici* ⇨ 300 e *Rotazione pneumatici* ⇨ 300.

La gomma dei pneumatici si degrada nel tempo. Questo vale anche per la ruota di scorta, se il veicolo ne ha una, anche se non viene mai usata. Molteplici fattori, compresi le temperature, le condizioni di carico e il

mantenimento della pressione di gonfiaccio influiscono sulla rapidità d'invecchiamento dei pneumatici. GM raccomanda che i pneumatici, compreso quello di scorta se in dotazione, vengano sostituiti ogni sei anni, indipendentemente dall'usura del battistrada. La data di produzione dei pneumatici è indicata nelle ultime quattro cifre del Numero d'identificazione dei pneumatici (TIN) DOT, stampigliato su un lato della parete dei pneumatici. Le prime due cifre rappresentano la settimana (01-52) e le ultime due cifre, l'anno. Per esempio, la terza settimana dell'anno 2010 avrà un DOT di quattro cifre corrispondente a 0310.

Rimessaggio del veicolo

I pneumatici si degradano quando sono normalmente montati in un veicolo parcheggiato in un rimessaggio. Per rallentare il fenomeno della degradazione, parcheggiare un veicolo che resterà in rimessaggio per almeno un mese in una zona fresca, asciutta e pulita lontano dalla luce diretta del sole.

Questa area deve essere priva di grasso, benzina o altre sostanze che possono deteriorare la gomma.

Se la macchina rimane parcheggiata per un periodo di tempo prolungato, è possibile che alcune zone dei pneumatici si appiattiscano e provochino vibrazioni durante la guida. Quando il veicolo rimane in rimessaggio per almeno un mese, rimuovere i pneumatici o sollevare il veicolo per ridurre il peso sui pneumatici.

Acquisto di nuovi pneumatici

GM ha sviluppato e abbinato pneumatici specifici per il vostro veicolo. I pneumatici originali montati sono stati ideati per soddisfare le classificazioni di sistema delle specifiche dei criteri di prestazione dei pneumatici General Motors (TPC Spec). Quando sono necessari pneumatici sostitutivi, GM raccomanda fortemente di

acquistare pneumatici con la stessa classificazione della specifica TPC.

L'esclusivo sistema di specifiche TPC di GM tiene conto di oltre una dozzina di specifiche critiche che influenzano le prestazioni complessive del veicolo, come ad esempio le prestazioni dell'impianto frenante, la guida e la gestione, il controllo della trazione e le prestazioni del monitoraggio della pressione dei pneumatici. Il numero delle specifiche TPC è stampato sul fianco laterale del pneumatico vicino alla dimensione del pneumatico. Se i pneumatici hanno un battistrada per tutte le stagioni, il numero delle specifiche TPC sarà seguito da un MS per fango e neve.

GM raccomanda di sostituire i pneumatici usurati in serie complete di quattro. Una profondità uniforme del

battistrada su tutti i pneumatici contribuirà a mantenere le buone prestazioni del veicolo. Se non tutti i pneumatici vengono sostituiti contemporaneamente, la frenatura e la maneggevolezza possono risultare compromesse. Qualora i pneumatici abbiano avuto una rotazione e una manutenzione regolare, dovrebbero usarsi tutti contemporaneamente. Per informazioni sulla rotazione appropriata dei pneumatici, vedere *Rotazione pneumatici* ⇨ 300. Tuttavia, se è necessario sostituire solo una serie-assale di pneumatici usurati, posizionare i nuovi pneumatici sull'assale posteriore.

⚠ Avvertenza

I pneumatici potrebbero esplodere durante interventi di riparazione non corretti su di essi. Il tentativo di montare o smontare un pneumatico potrebbe comportare gravi lesioni personali, talvolta fatali. Lo smontaggio o il montaggio dei pneumatici deve essere effettuato esclusivamente dal proprio rivenditore o da un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

I pneumatici invernali potrebbero non essere disponibili con gli indici di velocità H, V, W, Y e ZR dei pneumatici dell'equipaggiamento originale. Non superare mai la capacità massima di velocità dei pneumatici invernali quando si utilizzano pneumatici invernali con velocità nominale bassa.

⚠ Avvertenza

Non guidare mai più velocemente degli indici di velocità previsti per i pneumatici usati sul veicolo, a prescindere dai limiti di velocità legali. Se si prevede di guidare frequentemente il veicolo ad alte velocità e/o per periodi prolungati, informarsi dal proprio concessionario del veicolo/dei pneumatici sul tipo di pneumatici adatto al proprio stile di guida e alle specifiche condizioni meteorologiche.

⚠ Avvertenza

Mescolare pneumatici di diverse dimensioni diversi da quelli originali montati sul veicolo, marchi o tipi può causare una perdita di controllo del veicolo che a sua volta può causare un incidente o altri danni. Usare

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

pneumatici di dimensioni, marca e modello corretti su tutte e quattro le ruote.

⚠ Avvertenza

L'utilizzo di pneumatici a tele incrociate sul veicolo può far sviluppare incrinature a livello di flange del cerchio, dopo diverse miglia di marcia. Un pneumatico e/o una ruota possono indebolirsi improvvisamente, provocando un incidente. Usare solo pneumatici a carcassa radiale con le ruote del veicolo.

Se i pneumatici del veicolo devono essere sostituiti con un pneumatico che non ha lo stesso numero TPC Spec, assicurarsi che abbiano le

stesse dimensioni, gamma di carico, velocità e tipo di struttura (radiale) dei pneumatici originali.

I veicoli che hanno un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici possono inviare un allarme impreciso di pressione bassa se il veicolo monta pneumatici senza specifiche TPC. Vedere *Funzionamento monitor pressione pneumatici* ⇨ 297.

La targhetta con le informazioni di carico e sui pneumatici indica i pneumatici originali del veicolo. Vedere *Limiti di carico veicolo* ⇨ 190 per la posizione della targhetta e maggiori informazioni su di essa.

Pneumatici e ruote di dimensioni diverse

Se vengono montati ruote o pneumatici di dimensioni diverse rispetto a quelle originali, le prestazioni del veicolo, compresa la frenatura, la guida e la

maneggevolezza, la stabilità e la resistenza al ribaltamento potrebbero risultare compromessi. Se il veicolo è provvisto di sistemi elettronici come i freni antibloccaggio, gli airbag a tendina, il controllo della trazione, il controllo elettronico della stabilità o la trazione integrale, anche le prestazioni di questi sistemi possono essere compromesse.

⚠ Avvertenza

Nel caso in cui si montassero ruote di dimensioni diverse, prestare attenzione a selezionare pneumatici compatibili al fine di garantire un livello accettabile di prestazioni e sicurezza. Ciò aumenta la possibilità di incidenti e lesioni personali. Usare solo pneumatici e cerchi specifici GM sviluppati per il veicolo, e farli installare correttamente da un tecnico GM qualificato.

Vedere *Acquisto di nuovi pneumatici*
⇨ 303 e *Accessori e modifiche*
⇨ 238.

Allineamento ruota ed equilibratura pneumatico

I pneumatici e le ruote sono stati allineati e bilanciati in fabbrica per fornire la massima durata del pneumatico e le migliori prestazioni complessive. Le regolazioni dell'allineamento delle ruote e il bilanciamento dei pneumatici non sono necessari a intervalli regolari. Se l'usura è anomala, considerare l'eventualità di fare un controllo dell'allineamento. Se si notano vibrazioni durante la guida del veicolo su una strada piana, potrebbe essere necessario ribilanciare i pneumatici e le ruote. Contattare il proprio rivenditore per una diagnosi adeguata.

Imperfezioni della strada/effetti dei colmi della strada

La precisione dello sterzo e della tenuta del veicolo lo rendono molto sensibile alle asperità del manto stradale. In base al colmo delle

strade e/o alle altre variazioni del manto stradale (es., avvallamenti o solchi), è possibile avvertire una leggera deriva dello sterzo. Ciò è normale e non occorre portare il veicolo in assistenza.

Battiti/saltellamenti dei pneumatici

Percorrendo curve a gomito a bassa velocità, il veicolo potrebbe presentare condizioni di battito/saltellamento dei pneumatici. Ciò è normale e non occorre portare il veicolo in assistenza.

Sostituzione ruota

Sostituire le ruote piegate, incrinare, molto arrugginite o corrose. Se i dadi delle ruote continuano ad allentarsi, è necessario sostituire la ruota, i bulloni e i dadi della ruota. Se la ruota perde aria, sostituirla. È possibile riparare alcuni cerchi in alluminio. Contattare il proprio rivenditore se si verifica una di queste condizioni.

Il concessionario saprà qual è il tipo di ruota necessaria.

Ogni nuova ruota deve avere le stesse caratteristiche di capacità di carico, diametro, larghezza, offset di quella sostituita.

Sostituire ruote, bulloni o dadi con componenti originali GM nuovi.



Avvertenza

L'uso di ruote, bulloni o dadi sbagliati può essere pericoloso. Le caratteristiche di frenata e di controllo del veicolo possono essere negativamente influenzate. I pneumatici possono perdere aria e causare la perdita di controllo con conseguenti incidenti. Utilizzare sempre la ruota, i bulloni ruota ed i dadi ruota corretti per la sostituzione.



Avvertenza

È pericoloso sostituire una ruota con una usata. Non si conosce com'è stata utilizzata o per quanti

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

chilometri sia sta impiegata. Potrebbe cedere improvvisamente e causare un incidente. Quando si sostituiscono le ruote, utilizzare altre nuove, originali GM.

Attenzione

L'utilizzo di una ruota non corretta potrebbe causare problemi relativi alla longevità del cuscinetto, al raffreddamento dei freni, alla taratura del contaghiometri o del tachimetro, alla direzione dei proiettori, all'altezza dei paraurti, alla distanza del veicolo dal suolo, alla distanza dei pneumatici rispetto alla carrozzeria e al telaio.

Serraggio dei dadi ruota**⚠ Avvertenza**

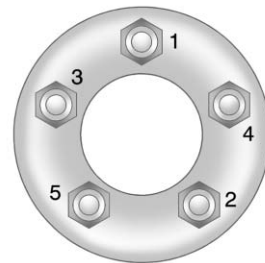
Non usare mai olio o grasso sui bulloni o sui filetti dei dadi ruota. I dadi ruota potrebbero allentarsi e la ruota potrebbe fuoriuscire dalla posizione, provocando un incidente.

⚠ Avvertenza

Dadi della ruota non corretti o dadi della ruota non correttamente serrati possono causare l'allentamento della ruota e persino il distacco di essa. La conseguenza può essere un incidente. Ricordare di usare dadi delle ruote corretti. Se è necessario sostituirli, verificare che essi siano componenti nuovi originali GM.

Attenzione

Se i dadi ruote non vengono serrati correttamente, possono causare pulsazioni del freno e danni al rotore. Per evitare riparazioni dei freni molto costose, serrare in modo uniforme i dadi ruote nella sequenza corretta ed alla coppia appropriata.



Serrare i dadi ruote saldamente in sequenza incrociata. Vedere *Capacità e specifiche* ⇨ 343.

Catene da neve

Utilizzare catene per pneumatici soltanto se a norma di legge e solo in caso di necessità.

Utilizzare solo catene a basso profilo di misura adatta a pneumatici P285/30ZR20 o P335/25ZR20

Montarli solo sui pneumatici del semiasse posteriore.

Attenzione

Non installare i dispositivi per migliorare l'aderenza sui pneumatici anteriori.

Serrare le catene il più possibile con le estremità fissate saldamente.

Guidare lentamente e attenersi alle istruzioni del produttore delle catene. Se le catene toccano il veicolo, fermarsi e riserrarle. Se il problema persiste, fermare il veicolo.

Attenzione

Per evitare di danneggiare il veicolo, guidare lentamente, non far slittare le ruote e regolare nuovamente o rimuovere i dispositivi se essi entrano in contatto con il veicolo.

In caso di sgonfiaggio di un pneumatico

È insolito che un pneumatico scoppi durante la guida, soprattutto se sottoposto a regolare manutenzione. Se un pneumatico perde aria, è molto più probabile che si sgonfi poco a poco. Per ulteriori informazioni, vedere *Pneumatici* ⇨ 285. Tuttavia, se si percepisce uno scoppio, qui seguono alcuni consigli su cosa aspettarsi e come intervenire:

Se cede uno dei pneumatici anteriori, crea un effetto di trascinamento che spinge il veicolo verso lo stesso lato. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore e reggere saldamente lo sterzo.

Sterzare in modo da mantenere la posizione sulla corsia e successivamente frenare dolcemente fino ad arrestarsi, se possibile, fuori della strada.

Lo scoppio di un pneumatico posteriore, in particolare in curva, crea per lo più un effetto di slittamento e potrebbe richiedere lo stesso tipo di correzione che si applicherebbe su una slitta. Interrompere la pressione sul pedale dell'acceleratore e sterzare per raddrizzare il veicolo. La manovra può essere impegnativa e rumorosa. Frenare dolcemente fino all'arresto, fuori dalla strada se possibile.

Il veicolo non ha ruota di scorta, attrezzatura per sostituire la ruota né spazio per riporre un pneumatico.

Se il veicolo dispone di pneumatici Run Flat, non è necessario fermarsi al lato della strada per cambiare un pneumatico a terra. Vedere *Pneumatici autoportanti* ⇨ 289.

 **Avvertenza**

Occorrono attrezzi e procedure speciali per riparare un pneumatico Run Flat. Se non vengono utilizzati questi attrezzi speciali e queste procedure, potrebbero verificarsi lesioni personali o danni al veicolo. Accertarsi sempre di utilizzare strumenti e procedure adeguati, come descritto nel manuale di manutenzione.

Se il veicolo non è dotato di pneumatici Run Flat e un pneumatico si sgonfia, evitare di danneggiare pneumatico e ruota guidando lentamente fino ad un'area pianeggiante, ben distante dalla strada, se possibile. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 153.

1. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
2. Inserire bene il freno di stazionamento.

3. Portare il cambio automatico su P (Parcheggio) o il cambio manuale su 1 (prima marcia) o su R (Retromarcia).
4. Spegnerne il quadro.
5. Ispezionare lo pneumatico a terra.

 **Avvertenza**

Se si guida con pneumatici sgonfi, si possono causare danni permanenti sul pneumatico. Se si gonfia un pneumatico che durante una guida prolungata era già a terra o aveva un gonfiaggio insufficiente, si potrebbe verificare uno scoppio o causare un incidente grave. Non tentare mai di rigonfiare un pneumatico che durante una guida prolungata era già a terra o aveva un gonfiaggio insufficiente. Far sostituire o riparare il pneumatico sgonfio il prima possibile presso il rivenditore o un centro di assistenza pneumatici autorizzato.

Se il veicolo è dotato di kit compressore e sigillante per pneumatici, ma il pneumatico si è staccato dal cerchione, ha pareti danneggiate o una foratura più grande di 6 mm (0,25 pollici), il pneumatico è danneggiato troppo gravemente perché il kit compressore e sigillante possa essere efficace. Se il pneumatico ha una foratura inferiore ai 6 mm (0,25 pollici) nell'area del battistrada, vedere *Kit Compressore e sigillante per pneumatici* ⇨ 309.

Kit Compressore e sigillante per pneumatici

 **Avvertenza**

Lasciare il veicolo al minimo in una zona scarsamente ventilata è pericoloso. Gli scarichi del motore potrebbero entrare nel veicolo. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio (CO) che è invisibile e inodore. Può causare stati di incoscienza ed

(Continuazione)

**Avvertenza
(Continuazione)**

anche la morte. Non accendere mai il motore in una zona chiusa priva di ventilazione di aria esterna. Per maggiori informazioni, vedere *scarico motore* ⇨ 202.

 Avvertenza

Un gonfiaggio eccessivo dei pneumatici potrebbe causarne la rottura ed il ferimento delle persone circostanti. Assicurarsi di leggere e seguire le istruzioni relative al kit compressore e sigillante e di gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata. Non superare la pressione consigliata.

 Avvertenza

Conservare il kit comprendente sigillante e compressore o altre attrezzature nel vano passeggeri del veicolo potrebbe causare lesioni. In caso di fermata brusca o collisione, le attrezzature non fissate potrebbero colpire qualcuno. Conservare il kit compressore e sigillante nella sua postazione originaria.

Se il veicolo è dotato di kit sigillante e compressore, potrebbe non essere dotato di pneumatico di scorta o attrezzature per la sostituzione dei pneumatici, ed alcuni veicoli neanche di uno spazio dove conservare un pneumatico.

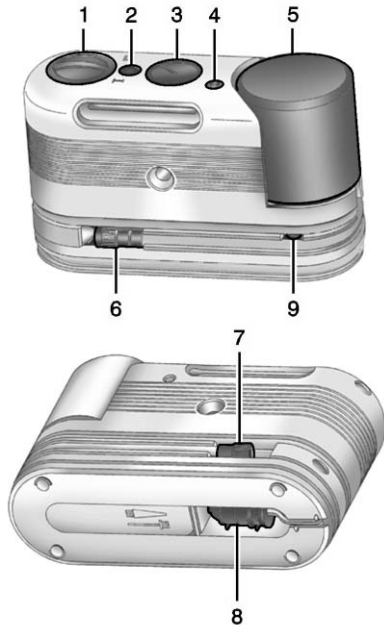
Per procurarsi un kit compressore e sigillante per pneumatici consultare il proprio concessionario.

Il sigillante ed il compressore possono essere utilizzati per riparare temporaneamente forature fino a 6 mm (0,25 pollici) nell'area del battistrada. Il compressore può inoltre essere utilizzato per gonfiare un pneumatico non sufficientemente gonfio.

Se il pneumatico si è separato dalla ruota, presenta danni sulle pareti laterali o una foratura di grosse dimensioni, i danni sono troppo gravi per poter essere riparati con il kit sigillante e compressore.

Leggere e seguire tutte le istruzioni relative al kit sigillante e compressore.

Il kit include:



1. Interruttore selettore (Sigillante/Aria o Solo aria)
2. Tasto On/Off

3. Manometro
4. Pulsante di rilascio della pressione
5. Contenitore sigillante pneumatici
6. Flessibile aria/Sigillante (Chiaro)
7. Flessibile solo aria (nero)
8. Spina elettrica
9. Pulsante di rilascio contenitore (sotto il flessibile aria/sigillante)

Sigillante pneumatici

Leggere e seguire le istruzioni per una manipolazione sicura sulla targhetta attaccata al contenitore del sigillante.

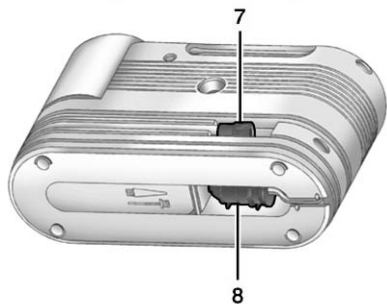
Controllare la data di scadenza del sigillante per pneumatici sul contenitore del sigillante. Il contenitore del sigillante dovrebbe essere sostituito prima della data di

scadenza. I contenitori di sigillante di ricambio sono disponibili presso il vostro rivenditore locale. Vedere di seguito in questa sezione "Rimozione ed installazione del contenitore del sigillante".

Il sigillante è sufficiente per riparare un solo pneumatico. Dopo l'uso, il contenitore del sigillante e il gruppo tubo flessibile sigillante/aria devono essere sostituiti. Vedere di seguito in questa sezione "Rimozione ed installazione del contenitore del sigillante".

Utilizzo del Kit sigillante e compressore per riparare e gonfiare temporaneamente un pneumatico forato

Seguire accuratamente le indicazioni per utilizzare correttamente il sigillante.



1. Interruttore selettore (Sigillante/Aria o Solo aria)
2. Tasto On/Off
3. Manometro

4. Pulsante di rilascio della pressione
5. Contenitore sigillante pneumatici
6. Flessibile aria/Sigillante (Chiaro)
7. Flessibile solo aria (nero)
8. Spina elettrica
9. Pulsante di rilascio contenitore (sotto il flessibile aria/sigillante)

Quando si utilizza il kit compressore e sigillante per pneumatici in ambienti freddi, riscaldarlo in un ambiente caldo per cinque minuti. Ciò consentirà di gonfiare più rapidamente il pneumatico.

Se un pneumatico è a terra, evitare ulteriori danni al pneumatico stesso ed alla ruota guidando lentamente fino ad una superficie piana. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 153.

Vedere *In caso di sgonfiaggio di un pneumatico* ⇨ 308 per altre importanti avvertenze di sicurezza.

Non rimuovere gli eventuali oggetti che sono penetrati nel pneumatico.

1. Rimuovere il kit sigillante e compressore dalla sua postazione. Vedere *Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore* ⇨ 317.
2. Togliere il flessibile aria/sigillante (6) e la spina (8) dalla relativa confezione.
3. Posizionare il kit sul terreno.
Assicurarsi che lo stelo valvola sia posizionato vicino al terreno in modo che il flessibile lo possa raggiungere.
4. Rimuovere il tappo dello stelo valvola dal pneumatico a terra girandolo in senso antiorario.
5. Fissare il flessibile aria/sigillante (6) sullo stelo della valvola del pneumatico. Ruotarlo in senso orario fino a quando sia a tenuta.
6. Inserire la spina (8) nella presa elettrica accessoria del veicolo. Staccare la spina di ogni

eventuale accessorio collegato alle prese elettriche. Vedere *Prese di corrente* ⇨ 114.

Se il veicolo ha una presa di corrente accessoria, non usare l'accendisigari.

Se il veicolo ha solo un accendisigari, usare l'accendisigari.

Non schiacciare il cavo elettrico nella porta o nel finestrino.

7. Avviare il veicolo. Il veicolo deve essere con motore in moto quando si usa il compressore d'aria.
8. Premere e ruotare l'interruttore selettore (1) in senso antiorario nella posizione Sigillante + Aria.
9. Premere il pulsante on/off (2) per attivare il kit sigillante e compressore.

Il compressore inietta sigillante ed aria nel pneumatico.

La sonda di pressione (3) mostrerà inizialmente una pressione alta mentre il compressore spingerà il sigillante nel pneumatico. Una volta che il sigillante è completamente iniettato nel pneumatico, la pressione scenderà rapidamente e ricomincerà a salire quando il pneumatico verrà gonfiato con sola aria.

10. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata utilizzando la sonda di pressione (3). La pressione di gonfiaggio raccomandata si trova nell'etichetta informativa Pneumatico e Carico. Vedere *Pressione pneumatici* ⇨ 294.

La sonda di pressione (3) potrebbe fornire un valore superiore alla pressione effettiva mentre il compressore è attivo. Disattivare il compressore per ottenere una lettura precisa. Il compressore può essere attivato/disattivato fino a quando sia raggiunta la pressione corretta.

Attenzione

Se la pressione raccomandata non può essere raggiunta dopo circa 25 minuti, il veicolo non dovrebbe essere guidato ulteriormente. Il pneumatico è danneggiato troppo gravemente ed il kit sigillante e compressore non è in grado di rigonfiarlo. Rimuovere la spina dalla presa accessoria e svitare il flessibile di gonfiaggio dalla valvola del pneumatico.

11. Premere il pulsante on/off (2) per disattivare il kit sigillante e compressore.

Il pneumatico non è stato riparato e continuerà a perdere aria mentre il veicolo viene guidato ed il sigillante viene distribuito nel pneumatico, per cui le fasi 12-18 devono essere messe in atto subito dopo la fase 11.

Fare attenzione durante la manipolazione del kit sigillante e compressore poiché potrebbe essere bollente dopo l'uso.

12. Staccare la spina (8) dalla presa elettrica accessoria del veicolo.
13. Girare il flessibile sigillante/aria (6) in senso antiorario per rimuoverlo dallo stelo della valvola del pneumatico.
14. Sostituire il tappo dello stelo valvola del pneumatico.
15. Sostituire il flessibile aria/sigillante (6) e la spina (8) nelle relative postazioni originarie.



16. Se è stato possibile gonfiare il pneumatico a terra fino alla pressione raccomandata, rimuovere l'etichetta relativa

alla velocità massima dal contenitore del sigillante (5) e posizionarla in un punto in cui goda della massima visibilità. Non superare la velocità indicata su questa etichetta fino a quando il pneumatico danneggiato non viene riparato o sostituito.

17. Riporre l'apparecchiatura nell'apposito vano originale all'interno del veicolo.
18. Guidare immediatamente il veicolo per 8 km (5 miglia) in modo da distribuire il sigillante all'interno del pneumatico.
19. Fermarsi in un luogo sicuro e controllare la pressione del pneumatico. Fare riferimento alle fasi da 1-11 in "Utilizzo del kit sigillante e compressore senza sigillante per gonfiare un pneumatico (non forato)".

Se la pressione del pneumatico è scesa di più di 68 kPa (10 psi) al di sotto della pressione di gonfiaggio raccomandata, arrestare il veicolo. Il pneumatico è danneggiato troppo gravemente ed il sigillante non è in grado di ripararlo.

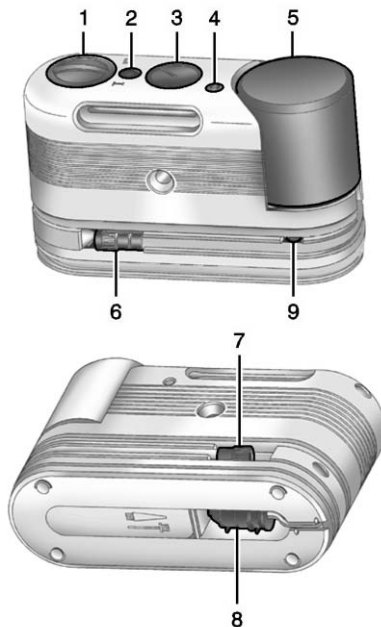
Se la pressione del pneumatico non è scesa più di 68 kPa (10 psi) rispetto alla pressione di gonfiaggio raccomandata, gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata.

20. Rimuovere il sigillante che dovesse trovarsi su ruota, pneumatico e veicolo.
21. Smaltire il contenitore del sigillante usato (5) ed il gruppo flessibile aria/sigillante (6) presso un concessionario locale o in conformità con le normative e le prassi locali.

22. Sostituire con un gruppo contenitore nuovo disponibile presso il proprio concessionario.
23. Dopo aver riparato in via temporanea il pneumatico utilizzando il kit compressore e sigillante per pneumatici, portare il veicolo presso un concessionario autorizzato nel raggio di 161 km (100 miglia) di guida per far riparare o sostituire il pneumatico stesso.

Utilizzo del kit Sigillante e Compressore senza sigillante per gonfiare un pneumatico (non forato).

Per utilizzare il compressore aria per gonfiare un pneumatico solo con aria e senza sigillante:



1. Interruttore selettore (Sigillante/Aria o Solo aria)
2. Tasto On/Off
3. Manometro

4. Pulsante di rilascio della pressione
5. Contenitore sigillante pneumatici
6. Flessibile aria/Sigillante (Chiaro)
7. Flessibile solo aria (nero)
8. Spina elettrica
9. Pulsante di rilascio contenitore (sotto il flessibile aria/sigillante)

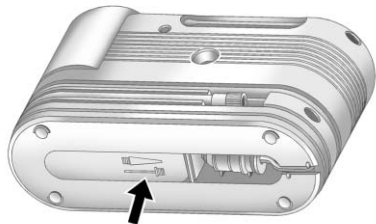
Se un pneumatico è a terra, evitare ulteriori danni al pneumatico stesso ed alla ruota guidando lentamente fino ad una superficie piana. Accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere *Lampeggiatori luci di emergenza* ⇨ 153.

Vedere *In caso di sgonfiaggio di un pneumatico* ⇨ 308 per altre importanti avvertenze di sicurezza.

1. Rimuovere il kit sigillante e compressore dalla sua postazione. Vedere *Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore* ⇨ 317.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>2. Togliere il flessibile sola aria (7) e la spina (8) dalla relativa confezione.</p> <p>3. Posizionare il kit sul terreno.
Assicurarsi che lo stelo valvola sia posizionato vicino al terreno in modo che il flessibile lo possa raggiungere.</p> <p>4. Rimuovere il tappo dello stelo valvola del pneumatico dal pneumatico a terra girandolo in senso antiorario.</p> <p>5. Fissare il flessibile sola aria (7) sullo stelo valvola girandolo in senso orario fino a serrarlo.</p> <p>6. Inserire la spina (8) nella presa elettrica accessoria del veicolo. Staccare la spina di ogni eventuale accessorio collegato alle prese elettriche. Vedere <i>Prese di corrente</i> ⇨ 114.</p> <p>Se il veicolo ha una presa di corrente accessoria, non usare l'accendisigari.</p> <p>Se il veicolo ha solo un accendisigari, usare l'accendisigari.</p> | <p>Non schiacciare il cavo elettrico nella porta o nel finestrino.</p> <p>7. Avviare il veicolo. Il veicolo deve essere con motore in moto quando si usa il compressore d'aria.</p> <p>8. Premere e ruotare l'interruttore-selettore (1) in senso orario nella posizione Solo Aria.</p> <p>9. Premere il tasto on/off (2) per attivare il compressore.
Il compressore gonfia il pneumatico con sola aria.</p> <p>10. Gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata utilizzando la sonda di pressione (3). La pressione di gonfiaggio raccomandata si trova nell'etichetta informativa Pneumatico e Carico. Vedere <i>Pressione pneumatici</i> ⇨ 294.</p> <p>La sonda di pressione (3) potrebbe fornire un valore superiore alla pressione effettiva mentre il compressore è attivo. Disattivare il</p> | <p>compressore per ottenere una lettura precisa. Il compressore può essere attivato/disattivato fino a quando sia raggiunta la pressione corretta.</p> <p>Se si gonfia il pneumatico ad una pressione superiore a quella raccomandata, è possibile regolare la pressione in eccesso premendo il pulsante di rilascio della pressione (4) fino a raggiungere la lettura di pressione corretta. Questa opzione è disponibile solo quando si utilizza il flessibile sola aria (7).</p> <p>11. Premere il pulsante on/off (2) per disattivare il kit sigillante e compressore.
Fare attenzione durante la manipolazione del kit sigillante e compressore poiché potrebbe essere bollente dopo l'uso.</p> <p>12. Staccare la spina (8) dalla presa elettrica accessoria del veicolo.</p> |
|--|---|---|

13. Scollegare il flessibile sola aria (7) dallo stelo valvola del pneumatico girandolo in senso antiorario e sostituire il tappo dello stelo valvola del pneumatico.
14. Riposizionare il flessibile sola aria (7), la spina (8) ed il filo nella posizione originaria.
15. Riporre l'apparecchiatura nell'apposito vano originale all'interno del veicolo.



Il kit compressore e sigillante è dotato di un adattatore accessorio posizionato in un compartimento sul

fondo del relativo alloggiamento che può essere utilizzato per gonfiare materassini ad aria, palloni ecc.

Rimozione ed installazione del contenitore del sigillante

Per rimuovere il contenitore di sigillante:

1. Rimuovere dalla confezione il flessibile del sigillante.
2. Premere il pulsante di rilascio del contenitore (9).
3. Tirare verso l'alto e rimuovere il contenitore.
4. Sostituire con un nuovo contenitore disponibile presso il vostro rivenditore.
5. Posizionare il nuovo contenitore premendolo.

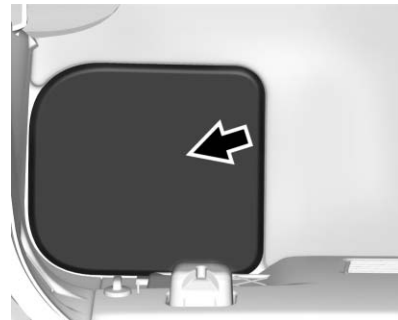
Conservazione del kit sigillante per gomme e compressore

Il kit compressore e sigillante per pneumatici, se presente, deve essere conservato nell'area posta sotto l'apertura della ruota

posteriore sinistra, nel vano posteriore, quando non viene utilizzato.

Per accedere all'area:

1. Aprire il portello/bagagliaio.
Vedi *Portellone (Bagagliaio)*
⇨ 39.



2. Sollevare il coperchio.

Avviamento con cavi

Avviamento a spinta

Per maggiori informazioni sulla batteria del veicolo, vedere *Batteria* ⇨ 265.

Se la batteria del veicolo si è scaricata, avviare il veicolo utilizzando la batteria di un altro veicolo con cavi di emergenza. Assicurarsi di seguire i seguenti passi per eseguire tale operazione in totale sicurezza.

Avvertenza

Le batterie possono causare lesioni. Possono essere pericolose perché:

- Contengono acido che può causare ustioni.
- Contengono gas esplosivo ed infiammabile.
- Contengono una carica elettrica sufficiente a provocare ustioni.

(Continuazione)

Avvertenza (Continuazione)

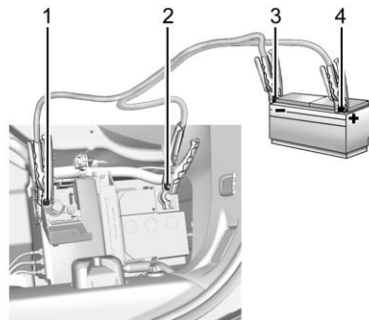
Se non ci si attiene a queste fasi in modo accurato, uno o più di questi elementi potrebbero provocare lesioni.

Attenzione

Se si ignorano queste fasi, potrebbero prodursi danni dispendiosi al veicolo, che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo. Cercare di avviare il veicolo spingendolo o tirandolo non sortirà risultato e potrebbe provocare danni.

La batteria si trova sotto il relativo coperchio, nella zona del bagagliaio, lato passeggero, sotto il tappeto.

Prima di collegare i cavi, tenere a mente quanto segue. Il positivo (+) andrà collegato al morsetto positivo (+). Il negativo (-) andrà collegato al terminale negativo (-).



1. Morsetto positivo (+) della batteria scarica
2. Morsetto negativo (-) della batteria scarica
3. Morsetto negativo (-) della batteria carica
4. Morsetto positivo (+) della batteria carica

1. Controllare l'altro veicolo. Deve essere dotato di una batteria da 12 volt con un sistema di massa negativo.

Attenzione

Se l'altro veicolo non è dotato di sistema a 12 volt con massa negativa, entrambi i veicoli possono subire danni. Utilizzare esclusivamente un veicolo dotato di sistema a 12 volt con massa negativa per l'avviamento di emergenza.

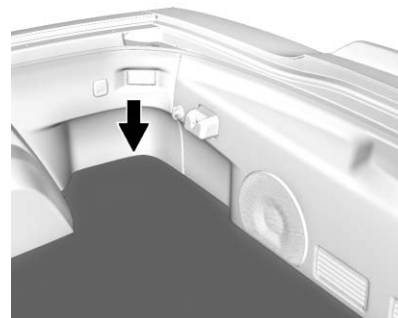
2. Avvicinare i veicoli quanto basta affinché la lunghezza dei cavi sia sufficiente, ma assicurarsi che i veicoli non si tocchino. Se si toccano, ciò potrebbe causare una connessione di massa indesiderata. Non si riuscirebbe ad avviare il veicolo e la messa a terra non corretta potrebbe danneggiare i sistemi elettrici.

Per evitare il rischio che i veicoli si muovano, innestare saldamente il freno di stazionamento su entrambi i veicoli coinvolti nella procedura di avviamento con i cavi. Portare il cambio automatico nella posizione P (Parcheggio) o il cambio manuale in posizione di Folle (N) prima di inserire i freni di stazionamento.

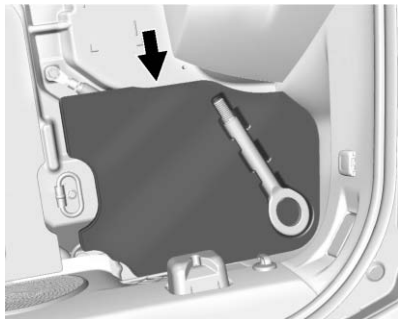
Attenzione

Eventuali accessori lasciati o inseriti con spina durante la procedura di avviamento di emergenza potrebbero venire danneggiati. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Se possibile, spegnere o scollegare tutti gli accessori nel veicolo quando si effettua l'avviamento di emergenza.

3. Spegnere l'accensione su entrambi i veicoli. Scollegare gli accessori non necessari collegati all'accendisigari o alla presa di corrente accessoria. Spegnere la radio e tutte le luci non necessarie. Ciò preverrà scintille e proteggerà entrambe le batterie. Salvando inoltre la radio!



4. Aprire il portellone/baule e sollevare il tappeto sul lato passeggero del veicolo, così da accedere al coperchio della batteria.



5. Rimuovere l'anello elastico di sinistra per la copertura di carico e quindi il coperchio della batteria, poi posizionare i terminali positivo (+) e negativo (-).
6. Controllare che i cavi non presentino tratti non isolati. In caso contrario si rischiano scosse elettriche. Anche i veicoli potrebbero esserne danneggiati.

7. Aprire il coperchio di finitura del morsetto positivo e collegare il cavo positivo (+) rosso al morsetto positivo (+) (1) della batteria scarica.
8. Non lasciare che l'altra estremità tocchi il metallo. Collegarla al morsetto positivo (+) (4) della batteria carica.
9. Ora collegare il cavo negativo (-) nero al morsetto negativo (-) (3) della batteria carica.
Non lasciare che l'altra estremità tocchi nulla fino alla fase successiva.
10. Collegare l'altra estremità del cavo negativo (-) al morsetto negativo (-) (2) del veicolo con la batteria scarica.
11. Ora avviare il veicolo con la batteria buona e far girare il motore per un breve lasso di tempo.

12. Cercare di avviare il veicolo con la batteria scarica. Se non si avvia dopo alcuni tentativi, probabilmente necessita di assistenza.

Attenzione

Se i cavi vengono collegati o rimossi in un ordine non corretto, potrebbe verificarsi un cortocircuito che potrebbe danneggiare il veicolo. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Collegare e scollegare sempre i cavi nella sequenza corretta, assicurandosi che i cavi non si tocchino fra di loro e non tocchino parti metalliche.

Rimozione dei cavi

Invertire la sequenza esattamente quando si rimuovono i cavi ponticellati.

Dopo aver avviato il veicolo disabilitato e aver scollegato i cavi dell'avviamento di emergenza, far girare il motore al minimo per diversi minuti.

Potrebbe essere necessario inizializzare gli alzacristalli elettrici. Vedere "Inizializzazione dei finestrini" in *Alzacristalli elettrici* ⇨ 47.

Traino del veicolo

Rimorchio del veicolo

Attenzione

Trainare un veicolo non funzionante in modo incorretto potrebbe causare danni. Il danno non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo.

Non legare, né agganciare i componenti delle sospensioni. Usare le opportune cinghie presenti attorno ai pneumatici per fissare il veicolo.

Utilizzare solo un dispositivo di traino con pianale per trainare un veicolo in panne. Non utilizzare mai un sistema di traino con sollevatore altrimenti potranno verificarsi dei danni. Utilizzare delle rampe se utile. Un veicolo trainato dovrebbe avere le ruote motrici staccate da terra. Consultare un servizio di traino professionale se il veicolo in panne deve essere trainato.

Attenzione

L'utilizzo improprio del gancio di traino può causare danni al veicolo. Onde evitare di danneggiare il veicolo, prestare sempre la massima attenzione e procedere a bassa velocità.

Se il veicolo è dotato di gancio di traino, utilizzare solo il gancio per trainare il veicolo su un rimorchio con pianale da una superficie stradale piana. Non utilizzare il gancio di traino per trainare il veicolo da neve, fango o sabbia.



L'occhiello di traino si trova sotto il pianale di carico, accanto alla ruota di scorta o al kit compressore, se in dotazione.

Aprire con cura il coperchio nel fascione usando la piccola tacca che nasconde la presa per l'occhiello di traino.



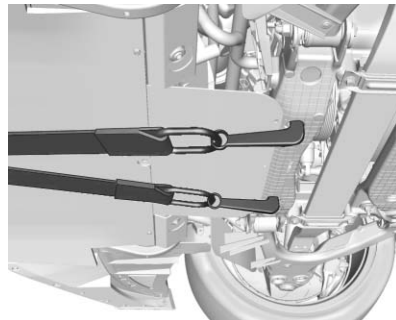
La sede del gancio di traino anteriore è accessibile dall'apertura nella mascherina.

La sede del gancio di traino posteriore si trova dietro un coperchio nel fascione posteriore. Aprire il coperchio con attenzione, utilizzando il piccolo intaglio.

Installare l'occhiello di traino nella sede ruotandolo in senso orario fino a che non si ferma. Dopo aver rimosso l'occhiello di traino, rimontare il coperchietto con la tacca, in posizione originale.

Per trainare un veicolo dietro un altro veicolo a scopi ricreativi (come dietro ad un autocaravan), vedere "Traino veicoli ricreativi" in questa sezione.

Montare l'occhiello di traino nell'incavo e ruotarlo fino a quando non sia completamente serrato. Dopo aver rimosso l'occhiello di traino, rimontare il coperchietto con la tacca, in posizione originale.



Il veicolo è dotato di punti di attacco specifici da utilizzare per trainare il veicolo su un carro attrezzi a pianale da una superficie stradale pianeggiante. Non utilizzare questi punti di attacco per trainare il veicolo da neve, fango o sabbia.

Traino del camper

Attenzione

Il traino dinghy o a carrello del veicolo può provocare danni a causa dello spazio ridotto da terra. Posizionare sempre il veicolo su un autocarro o rimorchio con pianale.

Il veicolo non è stato progettato né concepito per essere trainato con le ruote che poggiano a terra. Se occorre trainare il veicolo, vedere *Rimorchio del veicolo* ⇨ 321.

Cura dell'aspetto

Cura esterni

Serrature

Le serrature sono lubrificate in fabbrica. Usare un agente di scongelamento solo se assolutamente necessario e fare lubrificare le serrature dopo averlo utilizzato. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Lavaggio del veicolo

Per preservare la finitura del veicolo, lavarlo spesso lontano dalla luce solare diretta.

Attenzione

Non utilizzare detergenti acidi, abrasivi o a base di petrolio in quanto possono danneggiare la vernice del veicolo e le parti metalliche o plastiche. Se si verificano dei danni, non saranno coperti dalla garanzia del veicolo.

(Continuazione)


Attenzione (Continuazione)

I prodotti di pulizia approvati possono essere ottenuti dal proprio concessionario. Attenersi alle istruzioni del produttore relativamente all'uso corretto del prodotto, alle precauzioni di sicurezza necessarie ed allo smaltimento appropriato dei prodotti di cura del veicolo.

Attenzione

Evitare di utilizzare autolavaggi ad alta pressione a distanze inferiori ai 30 cm (12 pollici) dalla superficie del veicolo. L'utilizzo di lavaggi di potenza superiore a 8.274 kPa (1.200 psi) potrebbe provocare danni o distacco di parti di vernice e decalcomanie.

Attenzione

Non lavare ad alta pressione i componenti sotto il cofano che presentino questo simbolo .

Potrebbe causare danni che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Se si utilizza un autolavaggio automatico, attenersi alle istruzioni dell'autolavaggio. Il tergicristallo deve essere disinserito. Rimuovere eventuali accessori che potrebbero danneggiarsi o interferire con l'apparecchiatura del lavaggio auto.

Risciacquare accuratamente il veicolo prima di lavarlo e successivamente, allo scopo di rimuovere tutti i detersivi completamente. Se questi vengono lasciati asciugare sulla superficie, potrebbero causare macchie.

Asciugare le finiture con un panno soffice e pulito di camoscio o di cotone per evitare graffi alle superfici e macchie causate dall'acqua.

Cura delle rifiniture

Non è consigliata l'applicazione di materiali in cera/sigillante trasparente di dopo mercato. Se le superfici verniciate risultano danneggiate, consultate il vostro concessionario per far valutare e riparare il danno. Materiali estranei come cloruro di calcio ed altri sali, agenti antigelo, petrolio stradale e catrame, linfa vegetale, escrementi di volatili, elementi chimici provenienti da ciminiera industriali ecc. possono danneggiare la finitura del veicolo se permangono sulle superfici verniciate. Lavare il veicolo il più presto possibile. Se necessario, utilizzare detersivi non abrasivi contrassegnati come sicuri per le superfici verniciate per rimuovere i materiali estranei.

Occasionalmente, si consiglia di applicare la cera a mano o di effettuare una leggera lucidatura per rimuovere i residui dalla finitura della vernice. Consultare il proprio concessionario per conoscere i prodotti di pulizia approvati.

Non applicare cere o lucidi su plastica non rivestita, vinile, gomma, decalcomanie, legno simulato o vernice opaca in quanto potrebbero danneggiarsi.

Attenzione

Mescolature a macchina o puliture aggressive su una finitura con mano di fondo/vernice potrebbero danneggiarla. Utilizzare sul veicolo solo cere e detersivi non abrasivi destinati all'utilizzo su finiture di verniciatura a mano di fondo/vernice.

Per far sì che l'aspetto della finitura verniciata sia sempre come nuovo, mantenere il veicolo in garage o comunque al coperto per quanto possibile.

Protezione delle modanature esterne metalliche lucide

Attenzione

Se le modanature metalliche lucide non vengono pulite e protette potrebbero poi presentare vaiolature o un colore bianco opaco. Questo danno non sarebbe coperto dalla garanzia del veicolo.

Le modanature metalliche lucide presenti sul veicolo sono in alluminio, acciaio inox e cromato. Per impedire danni seguire sempre le presenti istruzioni di pulizia:

- Accertarsi che la modanatura sia fredda al tatto prima di applicare eventuali soluzioni detergenti
- Utilizzare esclusivamente soluzioni detergenti apposite per l'alluminio o l'acciaio inox e cromato. Alcuni detergenti hanno un alto grado di acidità oppure contengono sostanze alcaline e possono pertanto causare danni alle modanature

- Diluire sempre un detergente concentrato in base alle istruzioni del produttore
- Non usare detergenti non destinati all'uso su veicoli
- Usare una cera non abrasiva sul veicolo dopo il lavaggio per proteggere e prolungare la finitura della modanatura

Cura del tettuccio decappottabile

Lavare spesso il tetto a mano con un detergente per auto delicato. Non utilizzare mai una spazzola a setole rigide, vapore, candeggina né detergenti aggressivi. Se necessario, è possibile utilizzare una spazzola morbida per rimuovere lo sporco. Una volta terminata la pulizia, sciacquare con cura il tessuto. Evitare gli autolavaggi automatici con spazzole alte o getti a pressione molto alta: potrebbero causare danni e perdite.

Abbassare il tetto solo quando è completamente asciutto ed evitare di lasciarlo abbassato per periodi di

tempo prolungati per prevenire danni agli interni causati dagli agenti atmosferici.

Evitare di lasciare grandi quantità di neve sul tetto per periodi prolungati di tempo: potrebbero verificarsi danni.

Cura della fibra di carbonio

I componenti composti in fibra di carbonio possono essere lavati e lucidati con cera come gli altri componenti. Utilizzare una cera trasparente o pigmentata nera. Vedere *Materiali composti* ⇨ 194.

Pulizia luci/lenti esterne, emblemi, decalcomanie e strisce

Utilizzare solo acqua calda o tiepida, un panno morbido ed un detergente per il lavaggio auto per pulire le lenti delle luci, gli emblemi, le decalcomanie e le strisce. Attenersi alle istruzioni contenute in "Lavaggio del veicolo" in precedenza in questa sezione.

Le coperture delle lampade sono in plastica e alcune sono dotate di rivestimento protettivo anti UV. Non pulire o strofinarle quando sono asciutte.

Sulle coperture delle lampade non usare:

- Agenti abrasivi o caustici
- Liquidi detergenti e altri agenti detergenti in concentrazioni superiori a quelle suggerite dal produttore
- Solventi, alcoli, carburante o altri detergenti forti
- Raschietti per ghiaccio o altri articoli duri
- Coperchi o coperture estetiche di dopomercato a luci accese, a causa dell'eccessivo calore generato

Attenzione

Se le lampade non vengono pulite adeguatamente, si potrebbero causare danni alle

(Continuazione)

**Attenzione
(Continuazione)**

coperture che non sarebbero in tal caso coperti dalla garanzia del veicolo.

Attenzione

L'utilizzo di cera su strisce di finitura nere leggermente lucide può aumentare il livello di lucidità creando una finitura non uniforme. Pulire tali strisce solo con sapone ed acqua.

Bocchette dell'aria

Pulire eventuali residui dalle bocchette dell'aria, tra il cofano e il parabrezza, durante il lavaggio del veicolo.

Parabrezza e spazzole del tergicristallo

Pulire l'esterno del parabrezza con detergente per vetro.

Pulire le spazzole in gomma utilizzando un panno che non lasci pelucchi o carta assorbente impregnata in liquido lavavetri o in un detergente leggero. Lavare il parabrezza completamente quando si puliscono le spazzole. Insetti, sporcizia della strada, linfa e formazioni di cera/detergenti per veicoli possono causare striature dei tergicristalli.

Sostituire le spazzole dei tergicristalli se sono usurate o danneggiate. Si possono verificare danni a causa di condizioni di polverosità estrema, sabbia, sale, calore, sole, neve e ghiaccio.

Guarnizioni

Applicare grasso siliconico dielettrico sulle guarnizioni per aumentarne la longevità, migliorarne la tenuta e prevenire appiccicosità e cigolii. Lubrificare le guarnizioni almeno una volta l'anno. In condizioni di clima caldo e secco, potrebbe essere necessario ripetere l'applicazione con maggior frequenza. Eventuali segni neri causati da materiale in gomma sulle

superfici verniciate possono essere rimossi fregandoli con un panno pulito. Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Pneumatici

Utilizzare una spazzola rigida con detergente per pneumatici per pulire i pneumatici.

Attenzione

L'utilizzo di prodotti per lucidatura dei pneumatici a base di petrolio sul veicolo potrebbe danneggiare le finiture di verniciatura e/o i pneumatici. Quando si applica lucido per pneumatici, spazzolare sempre via lo spray in eccesso da tutte le superfici verniciate del veicolo.

Ruote e rifiniture - Alluminio o cromo

Utilizzare un panno morbido e pulito imbevuto di acqua e detergente delicato per pulire i cerchi. Dopo aver accuratamente risciacquato

con acqua pulita, asciugare con un panno soffice e pulito. A questo punto può essere applicata la cera.

Attenzione

Le ruote cromate e le altre rifiniture cromate potrebbero danneggiarsi se il veicolo non viene lavato dopo la guida su strade su cui è stato spruzzato magnesio, calcio o cloruro di sodio. Questi cloruri vengono utilizzati per condizioni stradali caratterizzate da ghiaccio e polvere. Lavare sempre la cromatura con sapone ed acqua dopo l'esposizione a tali agenti.

Attenzione

Per evitare danni alla superficie, non utilizzare detergenti aggressivi, prodotti chimici, lucidanti abrasivi, detergenti, spazzole o detergenti che

(Continuazione)

Attenzione (Continuazione)

contengono acido su cerchi in alluminio o cromati. Utilizzare solo detergenti approvati. Inoltre, non portare mai un veicolo con ruote cromate o in alluminio in un autolavaggio che usi spazzole al carburo di silicio. Possono verificarsi danni non coperti dalla garanzia del veicolo.

Impianto frenante

Controllare visivamente che le tubazioni rigide e flessibili dei freni siano correttamente collegate, fissate, che non vi siano perdite, crepe, punti di attrito, ecc. Controllare che le pastiglie dei freni a disco non siano usurate e lo stato superficiale dei dischi. Controllare lo stato di usura e l'eventuale presenza di crepe nei ceppi/nelle guarnizioni dei freni a tamburo. Controllare altri componenti dei freni, inclusi tamburi, cilindri, pinze freno, freno di stazionamento, cilindro principale, serbatoio dell'olio

dei freni, tubi del vuoto, pompa elettrica del vuoto, inclusi staffa e tubo flessibile di sfiato, se presenti.

Componenti di sterzo, sospensioni e telaio

Ispezionare a vista almeno una volta all'anno i componenti di sterzo, sospensioni e telaio per rilevare eventuali danni, parti allentate o assenti o segni di usura.

Controllare che i collegamenti del servosterzo siano corretti e che non siano presenti attorcigliamenti, perdite, fessure, sfregamenti, ecc.

Verificare visivamente che non ci siano perdite nelle cuffie dei giunti omocinetici e nelle guarnizioni degli assali.

Lubrificazione dei componenti della carrozzeria

Lubrificare tutti i cilindretti delle serrature delle chiavi, le cerniere del cofano e del portellone, a meno che questi componenti non siano di plastica. L'applicazione di grasso siliconico sulle guarnizioni con un

panno pulito ne aumenta la longevità, ne migliora la tenuta e previene appiccicosità e cigolii.

Manutenzione sottoscocca

Almeno due volte all'anno, in primavera e in autunno, usare acqua normale per pulire da eventuali materiali corrosivi presenti sul sottoscocca del veicolo. Prestare particolare attenzione a pulire con cura le eventuali aree in cui possono accumularsi fango ed altri detriti.

Non orientare il flusso potente di lavaggio direttamente verso le tenute della scatola di rinvio e/o all'uscita dell'assale anteriore/posteriore. L'acqua ad alta pressione può superare le tenute e contaminare il liquido. Il liquido contaminato riduce la durata della scatola di rinvio e/o degli assali e deve essere sostituito.

Molle in materiale composito

Attenzione

Non utilizzare prodotti detergenti acidi o corrosivi, sgrassatori per motore né agenti di pulizia dell'alluminio sulle molle in fibra di vetro: potrebbero subire danni. Le riparazioni non saranno coperte dalla garanzia del veicolo. Utilizzare solo detergenti approvati.

Danni alla scocca

Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni delle lamiere, assicurarsi che l'autocarrozzeria applichi materiale anti-corrosione ai componenti riparati o sostituiti per ripristinare la protezione dalla corrosione.

I ricambi originali del produttore forniscono protezione dalla corrosione e preservano la garanzia del veicolo.

Danni alle finiture

Riparare rapidamente le piccole scheggiature e i graffi con i materiali di ritocco disponibili presso il concessionario di fiducia. Le aree di danneggiamento delle finiture di maggiori dimensioni possono essere riparate presso il punto vendita vernici e componenti carrozzeria del concessionario.

Macchie chimiche della verniciatura

I contaminanti contenuti nell'aria possono cadere e attaccare la vernice dei veicoli causando la formazione di chiazze sbiadite e piccoli punti scuri irregolari che incidono la superficie. Vedere "Cura delle rifiniture" precedentemente in questa sezione.

Cura interni

Per prevenire le abrasioni dovute a impurità, pulire regolarmente l'abitacolo del veicolo. Rimuovere immediatamente lo sporco. La carta

di giornale o gli indumenti scuri possono trasferire il colore sugli interni del veicolo.

Usare una spazzola a setole morbide per eliminare la polvere dalle manopole e dagli interstizi sul quadro strumenti. Utilizzando una soluzione con sapone delicato, rimuovere immediatamente lozioni per le mani, filtri solari e repellenti per insetti da tutte le superfici interne; in caso contrario, potrebbero verificarsi danni permanenti.

Utilizzare detergenti ideati specificamente per le superfici da pulire per impedire danni permanenti. Applicare tutti i detergenti direttamente su un panno per pulizia. Non spruzzare i detergenti su interruttori o comandi. Eliminare i detergenti in tutta rapidità.

Prima di utilizzare i detergenti, leggere e rispettare tutte le istruzioni di sicurezza sull'etichetta. Durante la pulizia degli interni, aprire le portiere e i finestrini per areare adeguatamente.

Per impedire eventuali danni, non pulire gli interni utilizzando i seguenti detergenti e metodi:

- Non utilizzare mai lame o altri oggetti taglienti per rimuovere la sporcizia dalle superfici interne.
- Non utilizzare mai una spazzola con setole rigide.
- Non sfregare mai le superfici in modo aggressivo o esercitando una pressione eccessiva.
- Non utilizzare detersivi per biancheria né per lavastoviglie con sgrassatori. Per i detergenti liquidi, utilizzare ca. 20 gocce per 3,8 l (1 gal) d'acqua. Se la soluzione di sapone è concentrata, crea strisce che attraggono la sporcizia. Non utilizzare soluzioni che contengano detergenti aggressivi o caustici.
- Non saturare eccessivamente la tappezzeria durante la pulizia.
- Non utilizzare solventi né detergenti che contengano solventi.

Vetri interni

Per pulirli, utilizzare un panno spugna inumidito con acqua. Pulire le gocce che rimangono con un panno asciutto e pulito. Se necessario, dopo la pulizia con acqua semplice, passare un detergente per vetri reperibile in commercio.

Attenzione

Onde evitare graffi, non utilizzare mai detersivi abrasivi sui cristalli per l'auto. I detersivi abrasivi o la pulizia aggressiva possono danneggiare il lunotto termico.

Pulendo il parabrezza con acqua durante i primi tre-sei mesi di possesso del veicolo si ridurrà la tendenza all'appannamento.

Coperture altoparlanti

Passare delicatamente l'aspirapolvere intorno alla copertura dell'altoparlante in modo che non

venga danneggiato. Pulire le macchie con acqua e sapone delicato.

Modanature rivestite

Le modanature rivestite dovrebbero essere pulite.

- Se leggermente sporche, pulirle con una spugna o con un panno morbido che non rilasci pelucchi, imbevuto di acqua.
- Se molto sporche, usare acqua tiepida e sapone.

Tessuto/Tappeto/Suede

Iniziare aspirando la superficie con un accessorio spazzola morbida. Se si utilizza una spazzola rotante per aspirapolvere, usarla solo sulla moquette. Prima della pulizia, asportare delicatamente quanta più sporcizia possibile:

- Tamponare delicatamente i liquidi con un pezzo di carta. Continuare a tamponare fino a quando non è più possibile rimuovere altro sporco.

- Per macchie resistenti, rimuoverle il più possibile prima di passare l'aspirapolvere.

Per pulire:

1. Impregnare un panno pulito, con colori resistenti e che non rilasci pelucchi, di acqua naturale. Si consiglia di utilizzare panni in microfibra per impedire il rilascio di pelucchi sul tessuto o sulla moquette.
2. Rimuovere il liquido in eccesso strizzando leggermente il panno fino a quando l'acqua non esce dal panno.
3. Iniziare dal bordo esterno dell'area sporca e strofinare delicatamente verso il centro. Passare frequentemente il panno su un'area pulita per evitare di far penetrare lo sporco nel tessuto.
4. Continuare a strofinare delicatamente l'area sporca fino a quando non c'è più trasferimento di colore dallo sporco al panno.

- Se lo sporco non è stato eliminato completamente, utilizzare una soluzione detergente delicata seguita solo da acqua naturale.

Se lo sporco non è stato eliminato completamente, può essere necessario utilizzare un detergente commerciale per selleria o uno smacchiatore. Provare su un'area piccola e nascosta se i colori reggono prima di utilizzare un detergente commerciale per tappezzerie o uno smacchiatore. Se si formano anelli, pulire tutto il tessuto o la moquette.

Dopo la pulizia, eliminare l'umidità in eccesso con uno straccio di carta.

Pulizia di superfici lucide e dei display informazioni veicolo e radio.

Utilizzare un panno in microfibra sulle superfici molto lucide o i display del veicolo. Innanzitutto, eliminare lo sporco che può graffiare la superficie con una spazzola a setole morbide. Successivamente, pulire sfregando con un panno di

microfibra. Non usare mai detergenti per vetri o solventi. Lavare a mano periodicamente il panno in microfibra separatamente, usando sapone delicato. Non usare candeggina o ammorbidente per tessuti. Risciacquare bene e asciugare ad aria prima dell'utilizzo successivo.

Attenzione

Non attaccare un dispositivo con ventosa al display. Potrebbe causare danni che non sarebbero coperti dalla garanzia del veicolo.

Quadro strumenti, pelle, vinile, altre superfici in plastica, superfici verniciate semilucide e superfici in legno naturale a poro aperto.

Utilizzare un panno in microfibra morbida inumidito con acqua per rimuovere la polvere e ammorbidire lo sporco. Per una pulizia più approfondita, utilizzare un panno morbido in microfibra inumidito con una soluzione detergente delicata.

Attenzione

Inzuppate o impregnate la pelle, specialmente quella forata, così come le altre superfici interne, può causare danni permanenti. Dopo la pulizia, asportare l'umidità in eccesso da queste superfici e farle asciugare naturalmente. Non usare mai calore, vapore o smacchiatori. Non utilizzare detergenti che contengono silicone o prodotti a base di cera. I detergenti che contengono questi solventi possono cambiare permanentemente l'aspetto e la sensazione al tatto della pelle o delle imbottiture e non sono consigliati.

Non utilizzare detergenti che aumentano la lucentezza, soprattutto sul quadro strumenti. Il riflesso di una superficie troppo lucida può diminuire la visibilità attraverso il parabrezza in certe condizioni.

Attenzione

L'uso di deodoranti per auto può danneggiare in maniera permanente le plastiche e le superfici verniciate. Se il deodorante per auto entra in contatto con le plastiche o una superficie verniciata del veicolo, asciugare immediatamente e pulire con un panno imbevuto in una soluzione detergente non aggressiva. I danni causati dai deodoranti per auto non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

Copricarico e rete portaoggetti

Lavare con acqua calda e detergente delicato. Non usare candeggina. Risciacquare con acqua fredda e poi asciugare completamente.

Cura delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture pulite ed asciutte.

 **Avvertenza**

Non candeggiare o tingere il nastro delle cinture. Potrebbe diventare molto meno resistente. In caso di incidente, potrebbero non fornire una protezione adeguata. Pulire e asciugare il nastro della cintura di sicurezza solo con sapone neutro e acqua tiepida. Far asciugare il nastro.

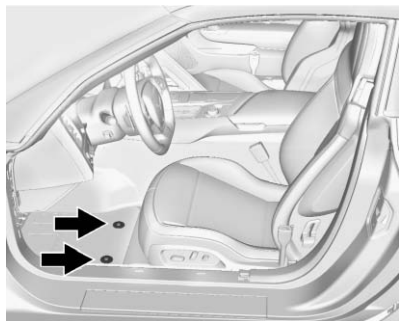
tappetini **Avvertenza**

Se un tappetino di moquette non è della dimensione giusta o non è posizionato correttamente, può interferire con i pedali. L'interferenza con i pedali può determinare accelerazione involontaria e/o distanza di arresto maggiore, situazioni che possono provocare incidenti e lesioni. Accertarsi che il tappetino di moquette non interferisca con i pedali.

Seguire le linee guida riportate per l'utilizzo corretto del tappetino di moquette:

- I tappetini di moquette dell'equipaggiamento originale sono stati concepiti per il vostro veicolo. Se i tappetini di moquette devono essere sostituiti, si raccomanda l'acquisto di tappetini certificati GM. I tappetini di moquette non certificati GM potrebbero non adattarsi perfettamente ed interferire con il pedale dell'acceleratore o del freno. Controllare sempre che i tappetini di moquette non interferiscano con i pedali.
- Non usare un tappetino se il veicolo non è dotato di relativo fermo sul pavimento laterale del conducente.
- Usare il tappetino di moquette con il lato giusto rivolto verso l'alto. Non capovolgerlo.
- Non posizionare niente sopra al tappetino di moquette del lato conducente.

- Usare solo un tappetino di moquette singolo sul lato conducente.
- Non posizionare i tappetini di moquette uno sopra l'altro.



I tappetini vengono trattenuti in posizione da due fermi.

Installazione e sostituzione dei tappetini di moquette

1. Sollevare dal retro del tappetino di moquette per rimuoverlo dai fermi.
2. Rimontare allineando le aperture del tappetino di moquette sui fermi e spingere verso il basso, in posizione.
3. Accertarsi che il tappetino di moquette sia fissato correttamente in posizione. Verificare che il tappetino di moquette non interferisca con i pedali.

Assistenza e manutenzione

Generalità

Informazioni generali 334

Manutenzione programmata

Manutenzione programmata 335

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Lubrificanti e liquidi consigliati 338
 Pezzi di ricambio di manutenzione 339

Registrazioni dei tagliandi

Dati di manutenzione 341

Generalità

Informazioni generali

Attenzione

I danni causati da una manutenzione inadeguata possono comportare riparazioni costose e potrebbero non essere coperti dalla garanzia del veicolo. Gli intervalli di manutenzione, i controlli, le ispezioni, i liquidi e i lubrificanti raccomandati sono importanti per mantenere il veicolo in buone condizioni operative.

Non effettuare risciacqui chimici sul veicolo non approvati da GM. L'uso di pulitori, solventi, detersivi o lubrificanti non approvati da GM può danneggiare il veicolo e richiedere ingenti riparazioni non coperte dalla garanzia del veicolo.

E' essenziale che il vostro veicolo riceva la manutenzione descritte nelle pagine seguenti al fine di mantenere la sicurezza, affidabilità e le prestazioni originarie del veicolo.

Quando il vostro contachilometri raggiungerà il chilometraggio indicato nelle seguenti pagine o quando verrà raggiunto il corrispondente intervallo di tempo, portate il vostro veicolo preferibilmente da un concessionario e/o riparatore autorizzato che vi fornirà i componenti e l'assistenza più appropriati.

Una volta effettuata la manutenzione, fate compilare e timbrare dal concessionario e/o riparatore autorizzato il riquadro appropriato in questo libretto che vi servirà da registrazione della manutenzione che potrebbe rendersi necessaria per eventuali riparazioni in garanzia. Mostrerà inoltre ai futuri proprietari il grado di buona manutenzione del vostro veicolo.

Manutenzione programmata

Cambio dell'olio motore

Cambiare l'olio motore e il filtro quando indicato dal sistema di durata dell'olio, a 15.000 km o dopo un anno, a seconda di quale evenienza si verifichi per prima. Quando si guida nelle migliori condizioni, il sistema di monitoraggio dell'olio motore potrebbe non indicare l'esigenza di fare il tagliando al veicolo per massimo un anno. L'olio motore e il filtro devono essere sostituiti almeno una volta all'anno e in queste circostanze il sistema di monitoraggio dell'olio deve essere resettato. Il vostro tecnico di concessionaria qualificato può eseguire questo intervento. Se il sistema di monitoraggio dell'olio motore viene resettato accidentalmente, fare il tagliando al veicolo non oltre 5 000 km/3.000 miglia dall'ultimo tagliando. Resettare il sistema di monitoraggio dell'olio al cambio d'olio.

Manutenzione aggiuntiva a 800 km

Iniziale cambio d'olio durante il rodaggio. Sostituire l'olio motore e il relativo filtro dopo i primi 800 km/500 miglia. Seguire il sistema di durata dell'olio del motore per ogni cambio olio successivo.

Ispezione del veicolo

Ispezionare quanto segue se indicato dal sistema di durata dell'olio, a 15 000 km o dopo un anno. A seconda di quale evenienza si verifichi per prima.

- Cambiare olio motore e filtro. Resettare il sistema di monitoraggio della durata dell'olio.
- Controllo del livello del liquido di raffreddamento del motore. Vedere *Sistema di raffreddamento (Motore)* ⇨ 255 o *Sistema di raffreddamento (Aero Panel)* ⇨ 259.

- Ispezione dell'impianto di raffreddamento del motore. Ispezione visiva di flessibili, tubi, raccordi e fascette e, se del caso, sostituzione.
- Controllo del livello del liquido lavavetri del parabrezza.
- Ispezioni delle spazzole dei tergicristalli del parabrezza in merito a usura, rottura o contaminazione e pulizia di parabrezza a spazzole tergicristalli parabrezza, se contaminati. Sostituzione delle spazzole dei tergicristalli usurate o danneggiate.
- Controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici.
- Controllo dell'usura dei pneumatici.
- Controllo visivo di perdite liquidi. Una perdita in uno degli impianti deve essere riparata e il livello del liquido deve essere controllato.
- Ispezione del filtro del depuratore dell'aria. Vedere *Filtro aria/filtro motore* ⇨ 253.

- Controllo dell'impianto frenante. Vedere *Cura esterni* ⇨ 323.
- Ispezione di sospensioni e sterzo. Ispezione visiva in merito a componenti danneggiati, allentati o mancanti, oppure a segni di usura.
- Lubrificazione cerniere e chiusure a scatto carrozzeria, cilindretti delle serrature, componenti pieghevoli dei sedili e vano posteriore, cofano, e cerniere e chiusure a scatto portellini consolle. Una lubrificazione più frequente può essere richiesta quando il veicolo è usato in ambienti corrosivi. L'applicazione di grasso al silicone sulle guarnizioni con un panno pulito consente una durata più lunga, una migliore tenuta ed elimina l'appiccicosità e il cigolio.
- Controllo dei componenti del sistema di sicurezza.
- Ispezione dell'impianto di alimentazione carburante in merito a danni o perdite.
- Ispezione dell'impianto di scarico e degli schermi termici vicini per verificare la presenza di componenti allentati o danneggiati.
- Controllo del pedale dell'acceleratore per verificare la presenza di danni, grande sforzo o incollamento.
- Controllare visivamente il pistone a gas per rilevare eventuali segni di usura, rotture o altri danni. Verificare che il pistone possa restare aperto. Se l'apertura trattenuta è insufficiente, inserire gas nel pistone. Vedere *Pistone/i a gas* ⇨ 274.
- Prova su strada. Controllare che tutti i sistemi funzioni correttamente e abbiano prestazioni adeguate.
- Per mantenere il climatizzatore efficiente, far controllare l'impianto da un riparatore autorizzato almeno una volta l'anno.
- Assistenza lavaggio sottoscocca.
- Kit compressore e sigillante per pneumatici (se dotato di tale kit), controllare la data di scadenza del sigillante.

Manutenzione aggiuntiva ogni 30.000 km o 2 anni

Oltre ai componenti elencati in "Controllo ogni 15.000 km o 1 anno", le seguenti parti dovrebbero essere controllate ogni 30.000 km o 2 anni (a seconda di quale evento si verifichi per primo):

- Filtro aria abitacolo - sostituzione. Potrebbero essere necessarie delle sostituzioni più frequenti se il veicolo è guidato in aree a traffico pesante, scarsa qualità dell'aria, aree con elevati livelli di polvere o che sono sensibili ad allergeni ambientali. La sostituzione del filtro potrebbe essere necessaria anche se si nota un ridotto flusso d'aria, finestrini appannati o cattivi odori. La posizione dell'assistenza GM locale potrà

essere d'aiuto nello stabilire quando è il momento giusto per sostituire il filtro.

- Sostituzione del filtro aria motore. Se si circola in ambienti polverosi, controllare il filtro ogni volta che si effettua il cambio dell'olio o con maggior frequenza, se necessario.

Manutenzione aggiuntiva ogni 60.000 km o 2 anni

- Sostituire il liquido dei freni.
- Sostituire il liquido della frizione (se dotato di cambio manuale).

Manutenzione aggiuntiva ogni 72.000 km

- Cambio olio asse posteriore.
- Sostituzione del liquido del cambio automatico (utilizzo gravoso).
- Sostituzione del liquido del cambio manuale (utilizzo gravoso).

Manutenzione aggiuntiva ogni 80.000 km

- Controllare visivamente tutti i tubi e i flessibili del carburante e del vapore per verificare che siano correttamente agganciati, collegati, posati e le loro condizioni.

Manutenzione aggiuntiva ogni 96.000 km

- Candele - sostituzione (Motore LT4 sovralimentato).

Manutenzione aggiuntiva ogni 150.000 km

- Candele - sostituzione (Motore LT1 sovralimentato).

Manutenzione aggiuntiva ogni 240.000 km

- Spurgo e riempimento dell'impianto di raffreddamento del motore (od ogni 5 anni, a seconda di quale evento si verifichi per primo).

Condizioni che richiedono una manutenzione più frequente (manutenzione intensa)

- Temperature estreme.
- Traffico cittadino intenso.
- Aree collinari o montuose.
- Polvere, fango o fuoristrada.
- Uso commerciale.
- Maggior parte dei percorsi inferiore a 6 km.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Lubrificanti e liquidi consigliati

I liquidi e i lubrificanti identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Uso	Liquido/Lubrificante
Cambio automatico	Liquido del cambio automatico DEXRON HP.
Lubrificazione del telaio e guide del cavo del freno di stazionamento	Lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI n. 2, Categoria LB o GC-LB, consultare il proprio concessionario.
Liquido per utilizzo idraulico per differenziale elettronico a slittamento limitato (eLSD) (solo serie V)	Olio per cambi automatici DEXRON-VI.
Liquido di raffreddamento del motore	Miscela 40/60 di liquido di raffreddamento/acqua: acqua potabile pulita ed esclusivamente liquido di raffreddamento DEX-COOL. Vedere <i>Sistema di raffreddamento (Motore)</i> ⇨ 255 o <i>Sistema di raffreddamento (Aero Panel)</i> ⇨ 259.
Olio motore	Olio che risponde alle specifiche dexos2 relativamente al grado di viscosità SAE appropriato. Si consiglia di utilizzare Mobil 1 dexos 2. Vedere <i>Olio motore</i> ⇨ 246.
Gruppo dispositivo di chiusura cofano, dispositivo di chiusura secondario, perni, ancoraggio molla e dente di disimpegno	Lubrificante che soddisfa i requisiti di NLGI n. 2, Categoria LB o GC-LB, consultare il proprio concessionario.
Impianto idraulico dei freni	Liquido freni idraulici DOT 3.

Uso	Liquido/Lubrificante
Impianto idraulico della frizione	Utilizzare solo liquido per freni DOT 4.
Cilindretti serrature, cofano e cerniere portiere	Lubrificante multiuso, consultare il proprio concessionario.
Cambio manuale	Consultare il proprio concessionario.
Assale posteriore	Consultare il proprio concessionario.
Trattamento per guarnizioni	Lubrificante o grasso siliconico dielettrico per guarnizioni, consultare il proprio concessionario.
Liquido di lavaggio parabrezza	Liquido di lavaggio parabrezza adatto alle esigenze locali di protezione antigelo.

Pezzi di ricambio di manutenzione

I ricambi identificati di seguito mediante nome, codice componente o specifica sono disponibili presso il proprio concessionario.

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Depuratore/Filtro aria motore	23107355	A3191C
Filtro olio motore	12640445	PF64
Elemento filtro aria abitacolo	22862632	CF139

340 Assistenza e manutenzione

Componente	Codice componente GM	Codice componente ACDelco
Candele		
Motore LT1 6.2L	12622441	41-114
Motore sovralimentato LT4 6.2L	12642722	41-128
Spazzole per i tergicristalli		
Lato guida — 550 mm (21,7 in)	23360288	-
Lato passeggero — 500 mm (19,7 in)	23362278	-

Dati tecnici

Identificazione del veicolo

numero di identificazione del veicolo (VIN)	342
Etichetta identificaz. ricambi	342

Dati del veicolo

Capacità e specifiche	343
Disposizione cinghia di trasmissione motore	346

Identificazione del veicolo

numero di identificazione del veicolo (VIN)



Il numero di telaio si trova nell'angolo anteriore del cruscotto, lato conducente. È visibile dall'esterno del parabrezza. Il numero di telaio (VIN) è inoltre indicato sulle targhette di certificazione del veicolo e delle parti di ricambio, nonché sui certificati di proprietà e immatricolazione.

Identificazione del motore

L'ottavo carattere del numero di telaio è il codice motore. Questo codice identifica il motore del veicolo, le relative specifiche e parti

di ricambio. Vedere "Specifiche del motore" in *Capacità e specifiche* ⇨ 343 per il codice motore del veicolo.

Etichetta identificaz. ricambi

Potrebbe essere presente un'etichetta sotto il tappetino nell'area del bagagliaio sul lato passeggero, contenente le seguenti informazioni:

- Numero di telaio (VIN)
- Denominazione del modello
- Informazioni sulla vernice
- Opzioni di produzione ed equipaggiamenti speciali

Qualora non sia presente nessuna etichetta, c'è un codice a barre sull'etichetta di certificazione affissa al montante centrale (B) che si potrà scansionare per ottenere le informazioni necessarie.

Dati del veicolo

Capacità e specifiche

Di seguito vengono riportate le capacità indicative in base al sistema metrico decimale e imperiale.

Vedere *Lubrificanti e liquidi consigliati* ⇨ 338.

Applicazione	Capacità	
	Metrico decimale	Imperiale
Refrigerante climatizzazione	Per il tipo e la quantità di carica di refrigerante necessaria per il sistema di climatizzazione, vedere la targhetta del refrigerante sotto il cofano. Per maggiori informazioni, contattare il concessionario di fiducia.	
Impianto di raffreddamento	11,2 L	11,8 qt
Impianto Intercooler (LT4)	4,3 L	4,5 qt
Olio motore filtro incluso		
Motore 6.2L LT1 con Z51 e Grand Sport	9,3 L	9,8 qt
6.2L LT4	9,3 L	9,8 qt
Serbatoio del carburante	70,4 L	18,6 galloni
Coppia dado ruota	140 N•m	100 lb ft
Tutti i valori di capacità sono indicativi. In caso di rabbocco, controllare di raggiungere il livello indicativo specificato nel presente manuale. Controllare nuovamente il livello dei fluidi dopo il loro rifornimento		

Specifiche del motore

Motore	Codice VIN	Cambio	Traferro candele	Sequenza di accensione
6.2L V8 LT1	7	Automatico	0,950-1,100 mm (0,037-0,043 poll.)	1-8-7-2-6-5-4-3
6.2L V8 LT4	6	Automatico Manuale	0,725-0,875 mm (0,029-0,034 poll.)	1-8-7-2-6-5-4-3

Dati motore

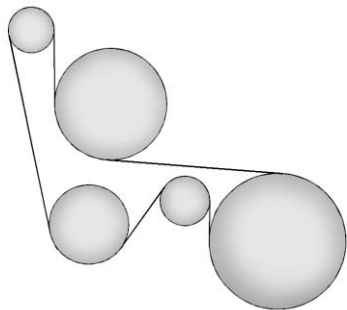
Motore	HP	Coppia	Cilindrata	Rapporto di compressione
6.2L V8 LT1	343 kW (460 hp) a 6000 giri/min	630 N•m (465 lb ft) a 4600 giri/min	6,2 L	11,5:1
6.2L V8 LT4	485 kW (650 hp) a 6400 giri/min	881 N•m (650 lb ft) a 3600 giri/min	6,2 L	10,0:1

Consumo di carburante e informazioni sulle emissioni

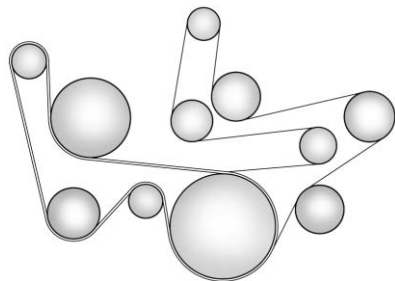
	Urbano	Extraurbano	Combinato
Coupè con LT1 con cambio manuale			
Anidride carbonica (g/km)	444	187	282
Consumi (l/100 km)	19,4	8,2	12,3

	Urbano	Extraurbano	Combinato
Coupè con LT1 con cambio automatico			
Anidride carbonica (g/km)	445	189	284
Consumi (l/100 km)	19,5	8,3	12,4
Cabrio con LT1 con cambio manuale			
Anidride carbonica (g/km)	444	187	282
Consumi (l/100 km)	19,4	8,2	12,3
Cabrio con LT1 con cambio automatico			
Anidride carbonica (g/km)	440	189	282
Consumi (l/100 km)	19,2	8,2	12,3
LT4 con cambio manuale			
Anidride carbonica (g/km)	425	213	291
Consumi (l/100 km)	18,6	9,3	12,7
LT4 con cambio automatico			
Anidride carbonica (g/km)	505	217	322
Consumi (l/100 km)	22,0	9,5	14,1

Disposizione cinghia di trasmissione motore



Motore LT1 6.2L



Motore LT4 6.2L

Informazioni per il cliente

Informazioni per il cliente

Identificazione frequenza radio (RFID)	347
Riconoscimenti Libcurl e Unzip	347
Dichiarazione di conformità ...	351

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dati veicolo e privacy	351
Sistema Infotainment	352

Informazioni per il cliente

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni quali il monitoraggio della pressione dei pneumatici e la sicurezza del sistema di accensione. Viene utilizzata anche assieme a strumenti come il telecomando per l'accesso senza chiavi (Remote Keyless Entry, RKE) per il bloccaggio e lo sbloccaggio delle portiere, e come i telecomandi interni al veicolo per gli apriporta dei garage. La tecnologia RFID impiegata sui veicoli GM non utilizza informazioni personali né collegamenti con altri impianti GM che contengono informazioni personali.

Riconoscimenti Libcurl e Unzip

OnStar - Riconoscimento software

Certi componenti OnStar includono software Libcurl e Unzip, oltre ad altri software di terzi. Di seguito le comunicazioni e le licenze associate a libcurl e unzip; per altri software consultare <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> e <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

La lingua originale delle licenze è l'inglese, mentre la traduzione sottostante viene fornita solo come riferimento.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is

hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use

or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda,

Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception

to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission

of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,” “Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

Libcurl:

COMUNICAZIONE SUI DIRITTI D'AUTORE E PERMESSO

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Tutti i diritti riservati.

Con la presente si concede il permesso di utilizzare, copiare, modificare e distribuire questo software per qualsiasi scopo a pagamento o a titolo gratuito, purché in ogni copia vengano indicate le informazioni sul copyright citate in precedenza nonché il presente permesso.

IL SOFTWARE VIENE FORNITO "NELLO STATO ATTUALE" SENZA GARANZIA DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA, COMPRESA MA NON LIMITATE LE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITA', IDONEITA' AD UN PARTICOLARE SCOPO E LA NON VIOLAZIONE DEI DIRITTI DI TERZI. IN NESSUN CASO GLI AUTORI O I DETENTORI DEI DIRITTI D'AUTORE RISPONDERANNO IN CASO DI RECLAMO, DANNI O ALTRA RESPONSABILITA', SIA PER RESPONSABILITA' CONTRATTUALE, TORTO O ALTRO CHE DERIVI DA O IN RELAZIONE AL SOFTWARE O AL SUO UTILIZZO O AD ALTRE QUESTIONI ATTINENTI IL SOFTWARE.

Salvo quanto contenuto nella presente comunicazione, il nome di un detentore di diritti d'autore non dovrà essere utilizzato in pubblicità o altrimenti per promuovere la vendita, l'uso o altre questioni

riguardati il presente Software senza previa autorizzazione scritta del detentore.

Unzip:

Questa è la versione del 10 febbraio 2005 del copyright e licenza Info-ZIP. La versione definitiva di questo documento dovrebbe essere disponibile su <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> a tempo indefinito.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Tutti i diritti riservati.

Per gli scopi del presente copyright e licenza, "Info-ZIP" viene definito come la seguente serie di individui:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury,

Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White

Il presente software viene fornito "nella forma attuale" senza garanzia di alcun tipo, espressa o implicita. In nessun caso Info-ZIP o i suoi contributori dovranno essere ritenuti responsabili di danni diretti, indiretti, incidentali, speciali o consequenziali che derivino dall'uso o dall'incapacità di usare il presente software.

Tutti possono utilizzare questo software per qualsiasi scopo, comprese eventuali applicazioni commerciali, e di modificarlo e ridistribuirlo liberamente tuttavia con le seguenti limitazioni:

1. Le ridistribuzioni del codice sorgente devono mantenere la comunicazione relativa ai diritti d'autore nonché la definizione, la liberatoria citate in precedenza e la presente lista di condizioni.

2. Le ridistribuzioni in forma binaria (eseguibili compilati) devono riprodurre la comunicazione relativa al copyright, definizione, liberatoria e la presente lista di condizioni nella documentazione e/o in altri materiali forniti con la distribuzione. L'unica eccezione alla presente condizione è la ridistribuzione di un binario standard UnZipSFX (compreso SFXWiz) come parte di un archivio con estrazione automatica; ciò è permesso senza inclusione della presente licenza purché il normale banner SFW non sia stato rimosso dal binario o disabilitato.
3. Versioni modificate, comprese ma non limitate le porte a nuovi sistemi operativi, porte esistenti con nuove interfacce grafiche e versioni di librerie dinamiche, condivise o statiche, devono essere chiaramente contrassegnate come tali e non devono essere presentate

erroneamente come fonte originale. Tali versioni modificate non devono inoltre essere ripresentate in maniera non corretta come pubblicazioni Info-ZIP, compresa senza limitazione l'etichettatura delle versioni modificate con i nomi "Info-ZIP" (o qualsiasi loro variazione compreso ma non limitato al diverso utilizzo delle maiuscole), "Pocket UnZip", "WiZ" o "MacZip" senza l'esplicito permesso di Info-Zip. Tali versioni modificate non possono inoltre essere utilizzate in modo erroneamente rappresentativo degli indirizzi Zip-Bugs o Info-ZIP o degli URL Info-ZIP.

4. Info-ZIP ritiene il diritto di utilizzare i nomi "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" e "MacZip" come fonte propria e per la pubblicazione di binari.

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e/o ricevono onde radio in base alla Direttiva 2014/53 EU. Tali sistemi sono conformi ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni relative della Direttiva 2014/53 EU. Copie delle Dichiarazioni di conformità originali possono essere scaricate dal nostro sito web.

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Registrazione dati veicolo e privacy

Registratori di dati di eventi

Moduli di memorizzazione dati nel veicolo

Numerosi componenti elettronici del vostro veicolo contengono moduli di memorizzazione dei dati che archiviano temporaneamente o permanentemente dati tecnici sulle condizioni del veicolo, eventi ed errori. In generale, tali informazioni tecniche documentano le condizioni di parti, moduli, sistemi o dell'ambiente.

- Condizioni di esercizio dei componenti del sistema (ad es. livelli di riempimento).
- Messaggi di stato del veicolo e suoi singoli componenti (ad es. numero di giri ruota/velocità di rotazione, decelerazione, accelerazione laterale).

- Disfunzioni e difetti in componenti importanti dei sistemi.
- Reazioni del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. gonfiaggio di un airbag, attivazione del sistema di regolazione della stabilità).
- Problematiche ambientali (ad es. temperatura).

Questi dati sono esclusivamente tecnici e aiutano ad identificare e correggere errori nonché ottimizzare le funzioni del veicolo.

I profili di movimento che indicano gli itinerari percorsi non possono essere creati con questi dati.

Se vengono utilizzati servizi (ad es. interventi di riparazione, processi di manutenzione, riparazioni in garanzia, garanzia di qualità), i membri della rete di assistenza (incluso il produttore) sono in grado di leggere tali informazioni tecniche dai moduli di memorizzazione dati errori ed eventi applicando speciali dispositivi diagnostici. Se necessario, riceverete ulteriori

informazioni presso tali concessionari. Dopo la correzione di un errore, i dati vengono cancellati dal modulo di archiviazione degli errori o possono essere sempre sovrascritti.

Quando si utilizza il veicolo, possono verificarsi situazioni in cui questi dati tecnici correlati ad altre informazioni (resoconto di incidenti, danni al veicolo, dichiarazioni di testimonianza, ecc.) possono essere associati ad una persona specifica - possibilmente, con l'assistenza di un esperto.

Altre funzioni concordate contrattualmente con il cliente (ad es. collocazione del veicolo in casi di emergenza) consentono la trasmissione di dati particolari del veicolo dal veicolo.

Sistema Infotainment

Se il veicolo è dotato di navigatore, l'uso di questo sistema come parte del sistema Infotainment può comportare la memorizzazione di destinazioni, indirizzi, numeri di telefono e altre informazioni di

viaggio. Consultare il manuale Infotainment per avere informazioni sui dati memorizzati e per le istruzioni per la cancellazione.

OnStar

Panoramica OnStar

Panoramica OnStar 353


Panoramica OnStar

Sistema OnStar

OnStar è un assistente personale per la connettività e l'assistenza con hotspot Wi-Fi integrato. Il servizio OnStar è disponibile 24 ore su 24, sette giorni su sette.

Nota: OnStar non è disponibile in tutti i mercati. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio concessionario.

Nota: Perché sia disponibile e funzionante, OnStar deve avere a disposizione un abbonamento OnStar in corso di validità, gli impianti elettrici del veicolo devono essere funzionanti, così come il servizio mobile e il collegamento satellitare GPS.

Per attivare i servizi OnStar e creare un account, premere  per parlare con un consulente.

In base alle dotazioni del veicolo, sono disponibili i seguenti servizi:

- Servizi di emergenza e assistenza in caso di rottura del veicolo


- Hotspot Wi-Fi
- Applicazione per smartphone
- Controllo da remoto, ad es. localizzazione del veicolo, attivazione di avvisatore acustico e luci, controllo della chiusura centralizzata
- Assistenza per furto veicolo
- Diagnostica veicolo
- Indicazioni stradali


Nota: Il modulo OnStar del veicolo si disattiva dopo dieci giorni senza cicli di accensione. Le funzioni che richiedono un collegamento dati saranno di nuovo disponibili dopo l'accensione del quadro.


Tasti OnStar




Tasto privacy

Tenere premuto  fino a quando non si senta un messaggio audio per attivare o disattivare la trasmissione della localizzazione del veicolo.


Premere  per rispondere ad una chiamata o per terminare una chiamata con un consulente.

Premere  per accedere alle impostazioni Wi-Fi.

Pulsante di assistenza


Premere  per stabilire un collegamento con un consulente OnStar.


Tasto SOS


Premere  per stabilire un collegamento di emergenza prioritario con un operatore di emergenza specializzato.

LED di stato


- Icone in tre colori: Il sistema è abilitato e attivo.

- Nessuna icona: Il veicolo è in movimento o l'abbonamento OnStar è inattivo.
- Lampeggiante: Il pulsante è stato premuto.
- Fisso: c'è una chiamata in corso.
- ! indica un problema.


L'icona  lampeggerà per un breve periodo di tempo quando l'utente disattiva la funzione Impostazioni della privacy.

L'icona  lampeggerà allo stesso modo ad ogni accensione del quadro, mentre questa funzione è inattiva.

Servizi OnStar**Servizi generici**

Se si desidera ricevere informazioni sugli orari di apertura, punti d'interesse e destinazioni o se si desidera assistenza, ad es. in caso di rottura del veicolo, un pneumatico sgonfio e mancanza di carburante, premere  per stabilire un collegamento con un consulente.

Servizi di emergenza

In caso di situazione di emergenza, premere  per parlare con un consulente. L'operatore contatterà poi i servizi di emergenza o di assistenza per indirizzarli al vostro veicolo.

In caso di incidente con attivazione degli airbag o dei tendicinghia, verrà avviata automaticamente una chiamata di emergenza. L'operatore verrà immediatamente collegato con il vostro veicolo per vedere se sia necessaria qualche forma di assistenza.


Hotspot Wi-Fi


L'hotspot Wi-Fi del veicolo fornisce connettività Internet con una velocità massima di 4G/LTE.


La funzionalità di hotspot Wi-Fi non è disponibile in tutti i mercati.

Si possono collegare fino a sette dispositivi.

Per collegare un dispositivo mobile con l'hotspot Wi-Fi:

1. Premere  e selezionare le impostazioni Wi-Fi del Visualizzatore Info. Le impostazioni visualizzate includono il nome dell'hotspot Wi-Fi (SSID), la password e, se presente, il tipo di collegamento.
2. Avviare una ricerca di rete Wi-Fi sul dispositivo mobile.
3. Selezionare l'hotspot (SSID) del vostro veicolo quando appare in elenco.
4. Inserire la password sul dispositivo mobile quando viene richiesta.

Nota: Per modificare SSID o password, premere  per parlare con un consulente OnStar, oppure accedere al proprio account.

Per disattivare la funzionalità hotspot Wi-Fi, premere  per chiamare un consulente.

App per smartphone

Con l'applicazione per smartphone alcune funzioni del veicolo possono essere azionate da remoto:

- Bloccare o sbloccare le portiere del veicolo.
- Suono dell'avvisatore acustico o luci lampeggianti.
- Controllare il livello del carburante, la vita residua dell'olio motore, se presente, e la pressione dei pneumatici (solo con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici).
- Inviare la destinazione di navigazione al veicolo, se dotato di sistema di navigazione integrato.
- Localizzare il veicolo su una mappa.
- Gestire le impostazioni Wi-Fi.

Per attivare queste funzioni, scaricare l'applicazione dall'App Store di Apple o dallo Store di Google Play.

Telecomando

Se desiderato, utilizzare un qualsiasi telefono per chiamare un consulente che possa azionare da remoto determinate funzioni del veicolo. Trovare il numero di telefono di OnStar sul nostro sito web specifico del Paese in questione.

Sono disponibili le seguenti funzioni:

- Bloccare o sbloccare le portiere del veicolo.
- Fornire informazioni sulla localizzazione del veicolo.
- Suono dell'avvisatore acustico o luci lampeggianti.

Assistenza per furto veicolo

Se il veicolo viene rubato, denunciare il furto alle autorità e richiedere assistenza OnStar per furto veicolo. Usare un telefono qualsiasi per chiamare un consulente. Trovare il numero di telefono di OnStar sul nostro sito web specifico del Paese in questione.

OnStar può fornire supporto nella localizzazione e nel recupero del veicolo.


Allarme antifurto

Quando viene azionato l'impianto di allarme antifurto, OnStar viene avvisata. In seguito si verrà informati sul caso mediante un messaggio di testo o una mail.

Impedire il riavvio

Inviando segnali a distanza, OnStar può impedire il riavvio del veicolo una volta spento.

Diagnostica su richiesta

In qualsiasi momento, ad esempio se il veicolo visualizza un messaggio veicolo, premere  per contattare un consulente e chiedere di completare un controllo diagnostico in tempo reale per individuare immediatamente il problema. In base ai risultati, l'operatore fornirà ulteriore assistenza.

Resoconto diagnostico

Il veicolo trasmette automaticamente dati diagnostici a OnStar che invia un mail di resoconto mensile al cliente e al concessionario preferito.


Nota: La funzione di comunicazione al concessionario può essere disabilitata nel vostro account.

Il resoconto contiene lo stato dei sistemi operativi importanti del veicolo come motore, trasmissione, airbag, ABS e altri sistemi principali. Fornisce anche informazioni sulle possibili manutenzioni e sulla pressione dei pneumatici (solo con sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici).

Per dare un'occhiata alle informazioni in maggiore dettaglio, selezionare il link nella mail e accedere al proprio account.

Indicazioni stradali

Se questa funzione è presente, la destinazione desiderata può essere scaricata direttamente sul sistema di navigazione.


Premere  per chiamare un consulente e descrivere la destinazione o il punto d'interesse.

Il consulente può cercare qualsiasi indirizzo o punto d'interesse e inviare la destinazione direttamente nel sistema di navigazione integrato.


Impostazioni OnStar


PIN OnStar

Per avere pieno accesso a tutti i servizi OnStar, è necessario inserire un PIN a quattro cifre. Il PIN deve essere personalizzato in occasione della prima chiamata a un consulente.

Per modificare il PIN, premere  per chiamare un consulente.

Dati dell'account


L'abbonato OnStar dispone di un account nel quale vengono memorizzati tutti i dati. Per richiedere una modifica delle informazioni dell'account, premere  per parlare ad un consulente oppure accedere al proprio account.


Se il servizio OnStar viene utilizzato su un altro veicolo, premere  e chiedere che l'account venga trasferito al nuovo veicolo.


Nota: In ogni caso, se il veicolo viene smaltito, venduto o ceduto, informare immediatamente OnStar delle modifiche e interrompere il servizio OnStar per questo veicolo.

Localizzazione veicolo

La localizzazione del veicolo viene trasmessa a OnStar quando viene richiesto o attivato il servizio. Un messaggio sul Visualizzatore info informa di questa trasmissione.

Per attivare o disattivare la trasmissione della localizzazione del veicolo, tenere premuto  fino a quando non si senta un messaggio audio.

Quando è disattivato l'invio della posizione del veicolo, l'icona  lampeggia per un breve periodo.

L'icona  lampeggerà allo stesso modo ad ogni accensione del quadro, mentre questa funzione è inattiva.

Nota: Se la trasmissione della posizione del veicolo è disattivata, alcuni servizi non saranno più disponibili.

Nota: La posizione del veicolo resta sempre accessibile ad OnStar in caso di emergenza.

Trova l'informativa sulla privacy nel tuo account.

Aggiornamenti software

OnStar potrebbe effettuare aggiornamenti del software da remoto senza preavviso o richiesta di consenso. Tali aggiornamenti servono per migliorare o mantenere la sicurezza o il funzionamento del veicolo.

Tali aggiornamenti potrebbero riguardare problematiche relative alla privacy. Trova l'informativa sulla privacy nel tuo account.

Indice**A**

Accessori e modifiche	238
Acquisto di nuovi pneumatici ...	303
Active Fuel Management	201
Airbag	
Aggiunta di un sistema al veicolo	87
Comandi motore - 4.6L	76
Indicatore di stato lato passaggero	125
Interventi sui veicoli dotati di airbag	86
Spia di airbag pronto	125
Alette parasole	49
Alimentazione accessori	199
Allarme	
Sicurezza veicolo	41
Antifurto	
Sistema di bloccaggio	43
Apertura con telecomando	
Sistema di accesso remoto (RKE)	29
Assale posteriore	271
Assistenza per le partenze in salita (HSA)	215
Asta montante cofano	242
Ausilio alle partenze in salita ...	215
Ausilio parcheggio	229

Automatico

Cambio	203
Olio del cambio	252
SERRATURE PORTIERE	38
Sistema fari	152
Specchietti elettrocromatici	46
Avvertenza	
Avvertimenti e pericoli	2
Spia dell'impianto frenante	129
Avvertimenti	
Lampeggiatori di emergenza	153
Avvertimenti, pericoli e avvisi	2
Avviamento con cavi	318
Avviamento del motore	197
Avviamento remoto del veicolo	34
Avviamento veicolo, a distanza	34
Avvisatore acustico	112
Avvisatore ottico	151

B

Batteria	265
Avviamento con cavi	318
Funzione salvabatteria	156

Batteria (Continuazione)			Capacità e specifiche 343
Funzione salvabatteria per			Caratteristiche
l'illuminazione esterna 156			Memory 13
Bloccaggio degli schienali 66			Carburante 231
Bloccaggio, schienali 66			Additivi 232
Bocchette di ventilazione 168			Gestione, attiva 201
C			Guida a basso consumo di
Cambio			carburante 25
Automatico 203			Rifornimento 232
Olio, cambio automatico 252			Rifornimento di un
Olio, cambio manuale 252			contenitore portatile di
Cambio automatico			carburante 234
Controllo funzionale			Spia avviso riserva
sistema Shift Lock Control .. 272			carburante 133
Modalità manuale 205			Strumento di misurazione 123
Cambio automatico - 4T65-E			Carico
Fuori da 200			Cinghie di fissaggio 110
Selezione marcia 199			Copertura 109
Cambio automatico - 4T80-E			Catene per pneumatici 308
Avviamento 197			Chiavi 27
Disposizione della cinghia			Chiusura ritardata 38
di comando 346			Cintura di sicurezza a tre
Filtro dell'aria 253			punti di ancoraggio 72
Finestrini 47			Cinture di sicurezza 69
Gas di scarico 202			Cintura di sicurezza a tre
Impianto di			punti di ancoraggio 72
raffreddamento 255, 259			
Cambio automatico -			
4T80-E (Continuazione)			
Impianto indicante la vita			
dell'olio motore 251			
Indicatore della			
temperatura del liquido di			
raffreddamento 124			
Mantenimento			
alimentazione			
accessori (RAP) 199			
Messaggi potenza 142			
Panoramica del vano 243			
Parcheggiato con motore			
acceso 203			
Prese di corrente 114			
Regolazione dei sedili 61			
Salvabatteria 156			
SERRATURE PORTIERE 38			
Specchietti 45			
Spia della pressione			
dell'olio 133			
Spia della temperatura del			
liquido di raffreddamento 132			
Spia di controllo (indicatore			
di guasto) 127			
Surriscaldamento 260			
Cambio manuale 208			
Liquido 252			

Cinture di sicurezza (Continuazione)			
Come indossare			
correttamente le cinture di			
sicurezza	70		
Cura	75		
Indicatori	124		
Sostituzione dopo un			
incidente	75		
Uso durante la gravidanza	74		
Climatizzatore	164		
Come indossare			
correttamente le cinture di			
sicurezza	70		
Conformità			
Dichiarazione di	351		
Conservazione del Kit			
Compressore e sigillante			
per pneumatici	317		
Contachilometri	122		
Distanza percorsa	122		
Contachilometri parziale	122		
Contagiri	123		
Controllo			
Spia motore (indicatore di			
guasto)	127		
Trazione e stabilità			
elettronica	215		
Controllo del commutatore di			
avviamento	271		
Controllo del sistema di			
sicurezza	74		
Controllo del veicolo	172		
Controllo della modalità di			
guida	217		
Controllo funzionale Shift			
Lock Control, cambio			
automatico	272		
Controllo trazione/Controllo			
elettronico della stabilità	215		
Controllo velocità di crociera	225		
Luce	134		
Copertura			
Carico	109		
Copertura superiore pannello			
strumenti			
Vano portaoggetti	106		
Cornice			
Comandi motore - 6.0L	274		
Tergilavacrystalli	112		
Corrispondenza			
Active Rev	210		
Cura dell'aspetto			
Abitacolo	329		
Esterno	323		
		D	
		Deflettore acqua	
		Bloccaporte elettrico	38
		Chiusura ritardata	38
		Serrature	35
		Spia portiera socchiusa	135
		Dichiarazione di conformità	351
		Differenziale autobloccante	224
		Differenziale, autobloccante	224
		Display Head UP	137
		Disposizione della cinghia di	
		comando, motore	346
		Disposizione, cinghia di	
		comando motore	346
		Dove mettere la ritenuta	95
		E	
		Equipaggiamento elettrico	
		aggiuntivo	235
		Equipaggiamento elettrico,	
		aggiuntivo	235
		F	
		Fari	
		Sostituzione lampade	275
		Automatico	152
		Avvisatore ottico	151
		Commutatore abbaglianti/	
		anabbaglianti	151

Fari (Continuazione)	
Dispositivo di lavaggio	113
Illuminazione ad alta	
densità di scarica (HID)	275
Luci diurne (DRL)	151
ORIENTAMENTO	275
Segnalazione luci accese	134
Spia abbaglianti accesi	134
Fendinebbia	
Posteriore	154
Filtro aria dell'abitacolo	168
Filtro dell'aria, abitacolo	168
Filtro dell'aria, motore	253
Filtro,	
Filtro dell'aria motore	253
Finestrini	47
Alimentazione elettrica	47
Finestrini fissi	
Alimentazione elettrica	45
Convessi	45
Elettrocromatico	46
Inclinazione in retromarcia	46
Pieghevoli	46
Retrovisore interno	
elettrocromatico	47
Riscaldati	46
Foratura dei pneumatici	308
Freni	262

Freni (Continuazione)	
Antibloccaggio	211
Assistenza	214
Liquido	264
Freno	
Parcheggio, elettrico	212
Spia dell'impianto	129
Freno elettrico di	
stazionamento	212
Frizione idraulica	252
Funzionamento ad alta	
velocità	295
Funzione Active Rev Match	210
Funzione di mantenimento	
dell'alimentazione elettrica	
degli accessori (RAP)	199
Funzione salvabatteria per	
l'illuminazione esterna	156
Funzioni di memorizzazione	13
Fuori strada	
Rientro	173
Fusibili	
Fusibili e interruttori di	
circuito	277
Portafusibili vano motore	278
Portafusibili vano posteriore ..	282

G

Gravidanza, Utilizzo delle	
cinture di sicurezza	74
Guida	
Competitiva	221
Difensiva	172
Inverno	187
Limiti di carico del veicolo	190
Pendii e Strade di	
Montagna	187
Per un migliore consumo del	
carburante	25
Perdita di controllo	174
Prove su pista e	
competizione	174
Rientro dal Fuoristrada	173
Se il veicolo è bloccato	189
Strade bagnate	186
Guida difensiva	172
Guida distratta	171

H

HVAC	164
------------	-----

I

Identificazione della	
frequenza radio (RFID)	347
Illuminazione	
Comando di illuminazione	155

Illuminazione (Continuazione)		Indicatori di direzione e di cambio della corsia di marcia	154	Lampadine (Continuazione)	
Entrata	156	Indicatori, direzione	154	Indicatore di guasto (controllo motore)	127
LED	276	Informazioni generali		Lettura	155
Uscita	156	Assistenza e manutenzione ..	334	Retronebbia	154
Illuminazione a LED	276	Manutenzione del veicolo	238	Segnalazione di accensione	134
Illuminazione in entrata	156	Traino	235	Segnalazione luci esterne accese	151
Immobilizzatore	44	Infotainment	157	Targa	276
Impianti antifurto	44	Interruttore dei fari	150	Lampeggiatori, emergenza	153
Immobilizzatore	44	Interruttori di circuito	277	Lavafari	113
Impianto di raffreddamento	255, 259	Interventi sull'airbag	86	Liquidi e lubrificanti consigliati	338
Impianto elettrico		Introduzione	2	Liquido	
Fusibili e interruttori di circuito	277	Inverno		4L60-E/4L65-E	252
Portafusibili vano motore	278	Guida	187	Dispositivo di lavaggio	261
Portafusibili vano posteriore ..	282	K		Freni	264
Sovraccarico	277	Kit compressore, sigillante pneumatici	309	Liquido di raffreddamento	
Indicatore di stato dell'airbag lato passeggero	125	Kit sigillante, pneumatici	309	Indicatore della temperatura del motore	124
Indicatori		L		Spia della temperatura del motore	132
Carburante	123	Lampadine		Liquido lavacrystalli	261
Contachilometri	122	Comandi esterni	150	Luce	
Contachilometri parziale	122	Cortesia	155	Abbaglianti accesi	134
Contagiri	123	Diurne (DRL)	151	Airbag pronto	125
Spie e indicatori	116	Funzione salvabatteria per l'illuminazione esterna	156	Antinebbia, posteriori	134
Tachimetro	122				
Temperatura del refrigerante motore	124				

Luce (Continuazione)	
Avvertenza impianto frenante	129
Avvisatore ottico	151
Avvisi per cinture di sicurezza non allacciate	124
Avviso riserva carburante	133
Cambio marcia	130
Commutatore abbaglianti/anabbaglianti	151
Controllo elettronico della stabilità (ESC), disattivazione	131
Controllo motore (indicatore di guasto)	127
Controllo velocità di crociera	134
Freno elettrico di stazionamento	129
Impianto di ricarica batteria ...	126
Manutenzione freno di stazionamento elettrico	130
Portiera socchiusa	135
Pressione dell'olio motore	133
Pressione pneumatici	132
Sicurezza	134
Spia del sistema di antibloccaggio (ABS)	130

Luce (Continuazione)	
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore ..	132
Trazione off	131
Luce(i) di lettura sempre accese - Impianti di illuminazione	155
Luci antinebbia, posteriori	134
Luci di cortesia	155
Luci di uscita	156
Luci diurne (DRL)	151

M

Manutenzione	169
Accessori e modifiche	238
Effettuare interventi da soli ...	241
Manutenzione, informazioni generali	334
Registrazioni	341
Registrazioni dei tagliandi	341
Targhetta di identificazione delle parti	342
Manutenzione del veicolo	
Conservazione del Kit Compressore e sigillante per pneumatici	317
Pressione pneumatici	294
Manutenzione programmata ...	335
Materiali compositi	194

Messaggi	
Potenza motore	142
Veicolo	141
Velocità del veicolo	142
Modalità	217
Controllo della modalità di guida	217
Modalità di guida competitiva ...	221
Modalità manuale	205
Monossido di carbonio	
Guida invernale	187
scarico motore	202
Sportello del bagagliaio	39
Montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	102
Motorino del ventilatore	135

N

Neonati e bambini piccoli, dispositivi di sicurezza	90
---	----

O

Olio	
Diagnosi	246
Impianto indicante la vita dell'olio motore	251
Spia pressione	133
Ora	113
Orologio	113

P

Pannello strumenti	117
Pannello tetto	50
Pannello, tetto	50
Panoramica OnStar	353
Parasole	49
Parcheggio	201
Oltre ciò che può bruciare	201
Prolungato	202
Verifica del freno e del meccanismo P (parcheggio)	272
Parcheggio o retromarcia Sistemi di ausilio	229
Parcheggio prolungato	202
Pendii e Strade di Montagna	187
Perdita di controllo	174
Pericolo, Avvertenza, Attenzione	2
Personalizzazione Veicolo	143
Pezzi di ricambio Airbag	88
Manutenzione	339
Pistone/i a gas	274
Pistoni Gas	274
Pneumatici	285

Pneumatici (Continuazione)

Acquisto di nuovi pneumatici	303
Allineamento delle ruote ed equilibratura dei pneumatici	306
Catene	308
Comandi motore - 4.6L	300
Da gara	290
Denominazioni	293
Dimensioni diverse	305
Funzionamento del monitoraggio pressione	297
Inverno	288
Kit Compressore e sigillante	309
Kit Compressore e sigillante, conservazione	317
Pneumatici ribassati	290
Pressione	294, 295
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi ...	301
Rotazione	300
Run-Flat	289
Se un pneumatico si fora	308
Sistema di monitoraggio pressione	296
Sollevamento del veicolo	239

Pneumatici (Continuazione)

Sostituzione delle ruote	306
Spia pressione	132
Pneumatici da gara	290
Pneumatici estivi	292
Pneumatici invernali	288
Pneumatici ribassati	290
Pneumatici Run-Flat	289
Poggiatesta	61
Portabibite	107
Posizioni di accensione	195
Prese di corrente Alimentazione elettrica	114
Privacy Registrazione dati veicolo	351
Programma di manutenzione Liquidi e lubrificanti consigliati	338
Manutenzione programmata	335
Prove su pista e guida competitiva	174
Pulizia Cura degli esterni	323
Cura degli interni	329

Q		
Quadro, strumenti	117	
Quando è il momento di montare pneumatici nuovi	301	
R		
Raccolta dati		
Sistema Infotainment	352	
Raffreddamento	164	
Reclinazione degli schienali dei sedili	62	
Registratore dati		
Prestazioni	157	
Registratore dati prestazioni (PDR)	157	
Registrazione dei dati del veicolo e privacy	351	
Registrazioni		
Manutenzione	341	
Regolazione del supporto lombare	62	
Sedili anteriori	62	
Regolazioni		
Lombare, sedili anteriori	62	
Renata	172	
Rete		
Carico	110	
Rete di sicurezza	110	
Rete fermabagagli	110	
Retronebbia	134, 154	
Riconoscimenti		
Libcurl e Unzip	347	
Riconoscimenti Libcurl e Unzip	347	
Riscaldamento	164	
Ritenute		
Dove mettere	95	
Rodaggio di un veicolo nuovo	193	
Rodaggio, veicolo nuovo	193	
Rotazione pneumatici	300	
Ruote		
Comandi motore - 6.0L	306	
Allineamento ed equilibratura dei pneumatici	306	
Dimensioni diverse	305	
Ruote sterzanti posteriori	173	
Comandi al volante	112	
Regolazione del volante	112	
S		
Sedili		
Anteriori ventilati e riscaldati ...	67	
Memory	63	
Poggiatesta	61	
Reclinazione degli schienali dei sedili	62	
Sedili (Continuazione)		
Regolazione elettrica, anteriore	61	
Regolazione lombare, anteriore	62	
Sedili anteriori		
Riscaldati e ventilati	67	
Sedili anteriori ventilati e riscaldati	67	
Sedili con memoria	63	
Segnalatori di emergenza	153	
Segnalazione luci esterne accese	151	
Selezione marcia		
Fuori da Park	200	
In Park	199	
Serrature		
Automatismi portiere	38	
Bloccaporte	38	
Chiusura ritardata	38	
Portiera	35	
Protezione blocco portiere	39	
Sicurezza		
Allarme veicolo	41	
Luce	134	
Veicolo	41	
Simboli	3	

Sistema			
Infotainment	157, 352		
Sistema accesso remoto			
senza chiave (RKE)	28, 29		
Sistema airbag			
4L80-E/4L85-E	87		
Come fa un airbag ad agire			
come sistema di			
sicurezza?	79		
Cosa fa gonfiare un airbag?	79		
Cosa si vede in seguito			
all'attivazione di un airbag? ...	80		
Dove si trovano gli airbag?	78		
Quando deve gonfiarsi un			
airbag?	78		
Sistema di rilevamento del			
passeggero	81		
Sistema di climatizzazione			
automatico duale	164		
Sistema di monitoraggio			
pressione pneumatici	296		
Sistema di rilevamento del			
passeggero	81		
Sistema frenante			
antibloccaggio (ABS)	211		
Spia	130		
Sistema Infotainment	352		
Sistemi di ausilio al			
parcheggio e alla			
retromarcia	229		
Sistemi di bloccaggio,			
antifurto	43		
Sistemi di climatizzazione			
Automatico duale	164		
Sistemi di controllo della guida			
Enhanced Traction			
System (ETS)	224		
Sistemi di sicurezza per bambini			
Bambini più grandi e ragazzi ...	88		
ISOFIX	102		
Montaggio	102		
Neonati e bambini piccoli	90		
Sistemi	93		
Sistemi di sicurezza per			
bambini ISOFIX	102		
Sistemi di sicurezza per			
ragazzi	88		
Sollevamento del veicolo,			
pneumatici	239		
Sostituzione dei componenti			
del sistema cinture di			
sicurezza dopo un incidente	75		
Sostituzione del sistema			
airbag	88		
Sostituzione delle lampadine			
Fari	275		
Illuminazione ad alta			
densità di scarica (HID)	275		
Luci della targa	276		
Orientamento proiettori	275		
Sostituzione delle spazzole			
tergicristalli	273		
Specchietti convessi	45		
Specchietti inclinabili in			
retromarcia	46		
Specchietti pieghevoli	46		
Specchietti retrovisori interni	47		
Specchietti riscaldati	46		
Specchietti, retrovisori interni	47		
Specchietto retrovisore			
Elettrocromatico	47		
Specifiche e capacità	343		
Spia abbaglianti accesi	134		
Spia avviso riserva			
carburante	133		
Spia cambio marcia	130		
Spia di disattivazione del			
controllo elettronico della			
stabilità (ESC)	131		
Spia di segnalazione			
guasti (MIL)	127		

Spia freno elettrico di stazionamento	129
Spia manutenzione freno di stazionamento elettrico	130
Spia ricarica batteria	126
Spie, strumenti di misurazione e indicatori	116
Spoiler anteriore	194
Spoiler, Anter.	194
Sportello del bagagliaio	39
Strade	
Guida, bagnato	186
Surriscaldamento, motore	260
T	
Tachimetro	122
Tappetini	332
Tetto cabriolet	54
Traino	
4L80-E/4L85-E	235
Veicolo	321
Veicolo ricreativo	323
Traino veicoli ricreativi	323
Trazione	
Differenziale autobloccante ...	224
Luce spenta	131
U	
Uso del manuale	2

V	
Vani	
Vano portaoggetti	106
Vani di carico	
Cassetto portaoggetti	106
Consolle centrale	108
Copertura del carico	109
Pannello strumenti	106
Rete di sicurezza	110
Vani portaoggetti	106
Vani portaoggetti della consolle centrale	108
Vano portaoggetti	106
Posteriore	107
Vano portaoggetti posteriore	107
Veicolo	
Avviamento a distanza	34
Controllo	172
Limiti di carico	190
Messaggi	141
Messaggi di velocità	142
Numero di identificazione (VIN)	342
Personalizzazione	143
Sicurezza	41
Sistema di allarme	41
Traino	321
Veicolo bloccato	189

Veicolo parcheggiato con motore acceso	203
Ventilazione, aria	168
Videocamera	
posteriore (RVC)	229



Copyright Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Tutti i dati contenuti in questo manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento di andare in stampa e sono valide a partire dalla data indicata sotto. Cadillac Europe GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale.

Edizione: Giugno 2017, Cadillac Europe GmbH, Zürich, Switzerland.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

ID-TCV00LBE1705-IT



Manuale di uso e manutenzione