



MONDIAL
cabriolet



MONDIAL
Ferrari
cabriolet



MONDIAL
cabriolet







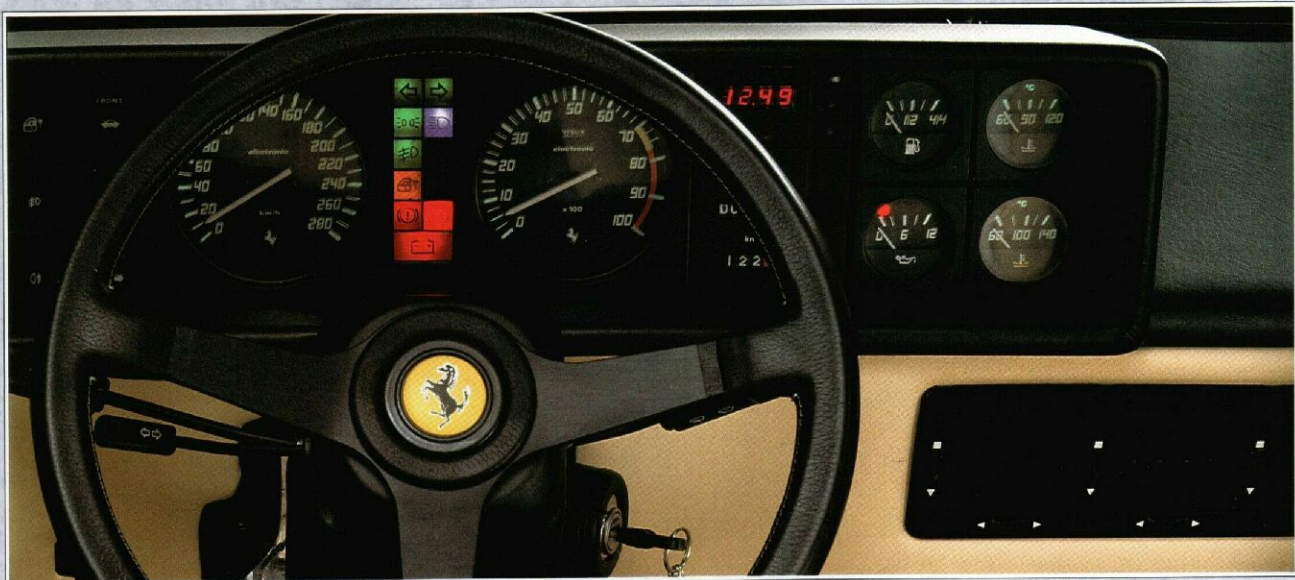












Caratteristiche tecniche principali

Caractéristiques techniques principales

Main Specifications

Hauptsächliche technische Daten

AUTOTELAIO

Telaio: longheroni e tralicci di tubi in acciaio - Freni: a disco ventilato sulle quattro ruote con doppio circuito e servofreno a depressione - Freno di stazionamento: sulle ruote posteriori a comando meccanico - Sospensioni: a ruote indipendenti con bracci oscillanti, molle elicoidali e ammortizzatori telescopici Konig; barre stabilizzatrici di serie - Sterzo: a cremagliera, diametro di sterzata 12 m - Ruote: cerchi in lega leggera 180 TR 390 - Pneumatici: radiali tubeless Michelin 240/95 VR 390 TRX

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 12 V - Alternatore: 80 A, 1120 W - Batteria: 66 Ah

DIMENSIONI E PESI

Passo: 2650 mm - Carreggiata anteriore: 1495 mm - Carreggiata posteriore: 1517 mm - Altezza minima da terra: 125 mm a pieno carico - Lunghezza: 4580 mm - Larghezza: 1790 mm - Altezza: 1260 mm a vettura vuota - Capacità portabagagli: 300 dm³ - Peso a vuoto: 1430 kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 240 km/h - Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 400 m in 14,8 s; da 0 a 1000 m in 27,5 s

RIFORMIMENTI

Capacità serbatoio carburante: 87 litri di cui 18 litri di riserva - Contenuto coppa olio, filtro e radiatore: 10 litri

MOTORE

Posizione: centrale trasversale - Cilindri: 8 - V di 90° - Alésaggio e corsa: 81x71 mm - Cilindrata: 2927 cm³ - Rapporto di compressione: 9,2:1 - Potenza massima DIN: 176,5 kW (240 CV) a 7000 giri/min - Coppia massima DIN: 259,9 N·m (26,5 kgm) a 5000 giri/min - Supporti albero motore: 5 - Basamento: in lega leggera con canne riportate in alluminio - Teste cilindri: in lega leggera - Numero e posizione valvole: 4 per cilindro, in testa inclinate a V di 33°30' - Alberi distribuzione: 4 (2 per bancata) in testa - Comando distribuzione: 2 cinghie dentate - Accensione: elettronica Marelli-Digiplex con anticipo statico - Alimentazione: con pompa elettrica - Sistema: iniezione meccanica Bosch K-jetronic - Filtro aria: a secco - Lubrificazione: forata con pompa a ingranaggi e radiatore olio - Filtro olio: a portata totale sul circuito principale - Raffreddamento: ad acqua con antigelo permanente e con ventilatore a innesto automatico

TRASMISSIONE

Trazione: posteriore - Frizione: monodisco a secco con comando idraulico - Cambio: a 5 rapporti e retromarcia - Rapporti di riduzione con rinvio 27/30:

I	3,419
II	2,353
III	1,693
IV	1,244
V	0,920
RM	3,248

Rapporto di riduzione coppia cilindrica: 4,063 (16/65)

CHASSIS

Chassis: tubular steel structure - Brakes: ventilated discs on all four wheels, split circuit, vacuum brake servo - Handbrake: mechanical, acting on rear wheels - Suspension: all independent with wishbones, coil springs, Konig telescopic shock absorbers and anti-roll bars as standard equipment - Steering: rack and pinion, turning circle 39.4 ft - Rims: light alloy 180 TR 390 - Tyres: radial tubeless Michelin 240/95 VR 390 TRX

ELECTRICAL EQUIPMENT

Operating voltage: 12 V - Alternator: 80 A, 1120 W - Battery: 66 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Wheelbase: 104.3 in - Front track: 58.8 in - Rear track: 59.7 in - Ground clearance (laden): 4.9 in - Length: 180.3 in - Width: 70.5 in - Height (unladen): 49.6 in - Capacity of luggage compartment: 10.6 cu ft - Curb weight: 3152 lbs

PERFORMANCE

Top speed: 149.1 mph - Acceleration: standing quarter mile 14.8 s; standing kilometer 27.5 s

CAPACITIES

Fuel tank: 19.1 gallons, including a 4 gallons reserve - Oil sump, filter and radiator: 2.2 gallons

ENGINE

Position: transverse, centrally mounted - Cylinders: 8, V location, 90° - Bore and stroke: 3.189x2.795 in - Piston displacement: 178.61 cu in - Compression ratio: 9.2:1 - Maximum power DIN: 176.5 kW (240 HP) at 7000 rpm - Maximum torque DIN: 259.9 N·m (191.7 ft·lb) at 5000 rpm - Main bearings: 5 - Crankcase: light alloy with liners in aluminium - Cylinder heads: light alloy - Number and valve layout: 4 per cylinder, overhead V inclined at 33°30' - Camshafts: 4 overhead (two on each bank) - Drive: 2 toothed belts - Ignition: electronic Marelli-Digiplex with static advance - Fuel pump: electric - Mechanical injection: Bosch K-jetronic - Air cleaner: dry - Lubrication: by gear pump and oil radiator - Oil filter: full-flow, on main circuit - Cooling: water, with anti-freeze and automatically operated fan

TRANSMISSION

Rear wheel drive - Clutch: single dry plate, hydraulic operation - Gearbox: 5 forward speeds and reverse - Reduction ratios with Idles gears 27/30:

1st	3,419
2nd	2,353
3rd	1,693
4th	1,244
5th	0,919
Reverse	3,248

Parallel crown and pinion reduction ratio: 1:4.063 (16/65)

FAHRGESTELL

Fahrgestell: Längsträger und Rohrgeflecht aus Stahl - Bremsen: belüftete Scheibenbremsen an allen 4 Rädern mit Zweikreisystem und Unterdruckservobremse - Feststellbremse: auf die Hinterräder wirkend, mechanisch betätigt - Aufhängungen: Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Stoßdämpfern Konig, serienmäßig Stabilisatoren - Lenkung: mit Zahnstange - Wendekreis: durchmesser 12 m - Räder: Leichtmetall-Felgen 180 TR 390 - Reifen: Gürtelreifen Michelin Tubeless 240/95 VR 390 TRX

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung: 12 V - Wechselstrom-Generator: 80 A, 1120 W - Batterie: 66 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand: 2650 mm - Spur vorn: 1495 mm - Spur hinten: 1517 mm - Bodenfreiheit (bei vollbeladenem Wagen): 125 mm - Länge: 4580 mm - Breite: 1790 mm - Höhe bei unbelastetem Wagen: 1260 mm - Kofferraum, Fassungsvermögen: 300 dm³ - Leergewicht: 1430 kg

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 14,8 s; 1000 Meter aus dem Stand 27,5 s

BETRIEBSMITTEL

Kraftstofftank-Fassungsvermögen: 87 Liter einschliesslich 18 Liter Reserve - Ölwanne-ÖlfILTER- und Ölkühlerinhalt: 10 Liter

MOTOR

Anordnung: zentral, quergelagert - Zylinder: 8 - V - Bauweise 90° - Bohrung und Hub: 81x71 mm - Gesamthubraum: 2927 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Höchstleistung DIN: 176,5 kW (240 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN: 259,9 N·m (26,5 kgm) bei 5000 U/min - Kurbelwellenlager: 5 - Motorgehäuse aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufflächen aus Aluminium - Zylinderkopf: aus Leichtmetall - Anzahl und Anordnung der Ventile: 4 pro Zylinder, V-Bauweise 33°30' - Nockenwelle: 4 (2x2) obenliegend - Antrieb: durch 2 Zahnriemen - Zündung: Marelli-Digiplex elektronisches mit statischer Zündverstellung - Kraftstoffzufuhr: durch elektrische Pumpe - System: mechanische - Kraftstoffvernebelung Bosch-K-jetronic - Luftfilter: trocken - Schmierung: Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Ölkühler - Kühlung: Wasser mit permanentem Frostschutz und Lüfter mit automatischer Einschaltung

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kraftübertragung: auf die Hinterräder - Kupplung: Einscheiben, trocken, hydraulisch betätigt - Wechselgetriebe: 5 Gänge und Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis 27/30:

1.Gang	3,419
2.Gang	2,353
3.Gang	1,693
4.Gang	1,244
5.Gang	0,920
R.Gang	3,248

Endübertragungsverhältnis: 4,063 (16/65)



FAHRGESTELL

Fahrgestell: Längsträger und Rohrgeflecht aus Stahl - Bremsen: belüftete Scheibenbremsen an allen 4 Rädern mit Zweikreisystem und Unterdruckservobremse - Feststellbremse: auf die Hinterräder wirkend, mechanisch betätigt - Aufhängungen: Einzelradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Stoßdämpfern Konil, serienmäßig Stabilisatoren - Lenkung: mit Zahnstange - Wendekreisdurchmesser 12 m - Räder: Leichtmetall-Felgen 180 TR 390 - Reifen: Gurtelreifen Michelin Tubeless 240/55 VR 390 TRX

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung: 12 V - Wechselstrom-Generator: 80 A, 1120 W - Batterie: 66 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand: 2650 mm - Spur vorn: 1495 mm - Spur hinten: 1517 mm - Bodenfreiheit (bei vollbeladenem Wagen): 125 mm - Länge: 4580 mm - Breite: 1790 mm - Höhe bei unbelastetem Wagen: 1260 mm - Kofferraum, Fassungsvermögen: 300 dm³ - Leergewicht: 1430 kg

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h - Beschleunigung: 400 Meter aus dem Stand 14,8 s; 1000 Meter aus dem Stand 27,5 s

BETRIEBSMITTEL

Kraftstofftank-Fassungsvermögen: 87 Liter einschließlich 18 Liter Reserve - Ölwanne-ÖlfILTER- und Ölkühlerinhalt: 10 Liter

MOTOR

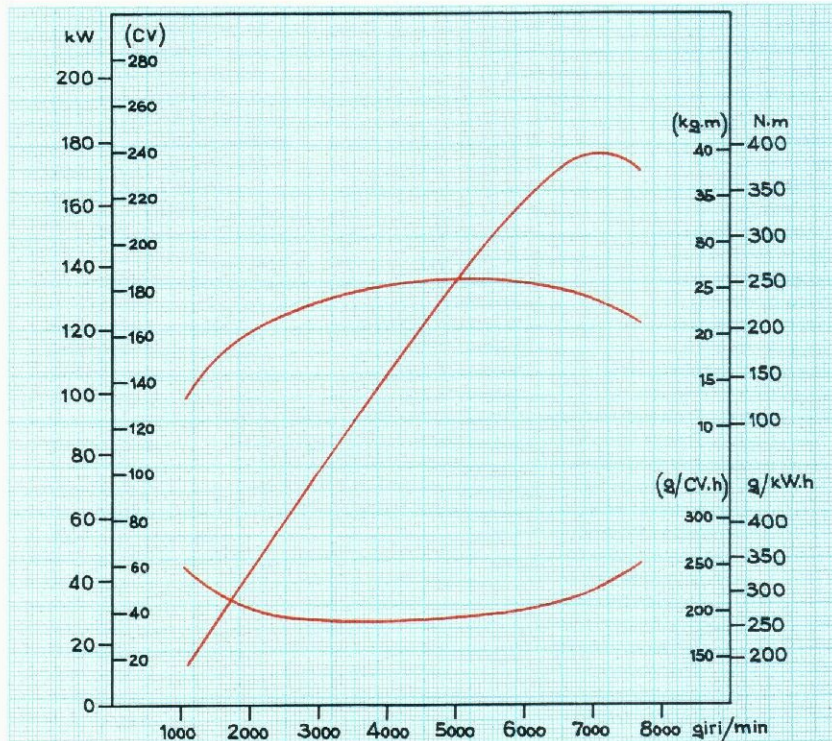
Anordnung: zentral, quergelagert - Zylinder: 8 - V - Bauweise 90° - Bohrung und Hub: 81x71 mm - Gesamthubraum: 2927 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Höchstleistung DIN: 176,5 kW (240 PS) bei 7000 U/min - Max. Drehmoment DIN: 259,9 N·m (26,5 kgm) bei 5000 U/min - Kurbelwellenlager: 5 - Motorgehäuse: aus Leichtmetall mit eingesetzten Laufbuchsen aus Aluminium - Zylinderkopf: aus Leichtmetall - Anzahl und Anordnung der Ventile: 4 pro Zylinder, V-Bauweise 33°/30° - Nockenwelle: 4 (2x2) obenliegend - Antrieb: durch 2 Zahnriemen - Zündung: Marelli-Digiplex elektronisches mit statischer Zündverstellung - Kraftstoffzufuhr: durch elektrische Pumpe - System: mechanische - Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Luftfilter: trocken - Schmierung: Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Ölkühler - Kühlung: Wasser mit permanentem Frostschutz und Lüfter mit automatischer Einschaltung

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kraftübertragung: auf die Hinterräder - Kupplung: Einscheiben, trocken, hydraulisch betätigt - Wechselgetriebe: 5 Gänge und Rückwärtsgang - Übersetzungsverhältnis 27/30:

1.Gang	3,419
2.Gang	2,353
3.Gang	1,693
4.Gang	1,244
5.Gang	0,920
R.Gang	3,248

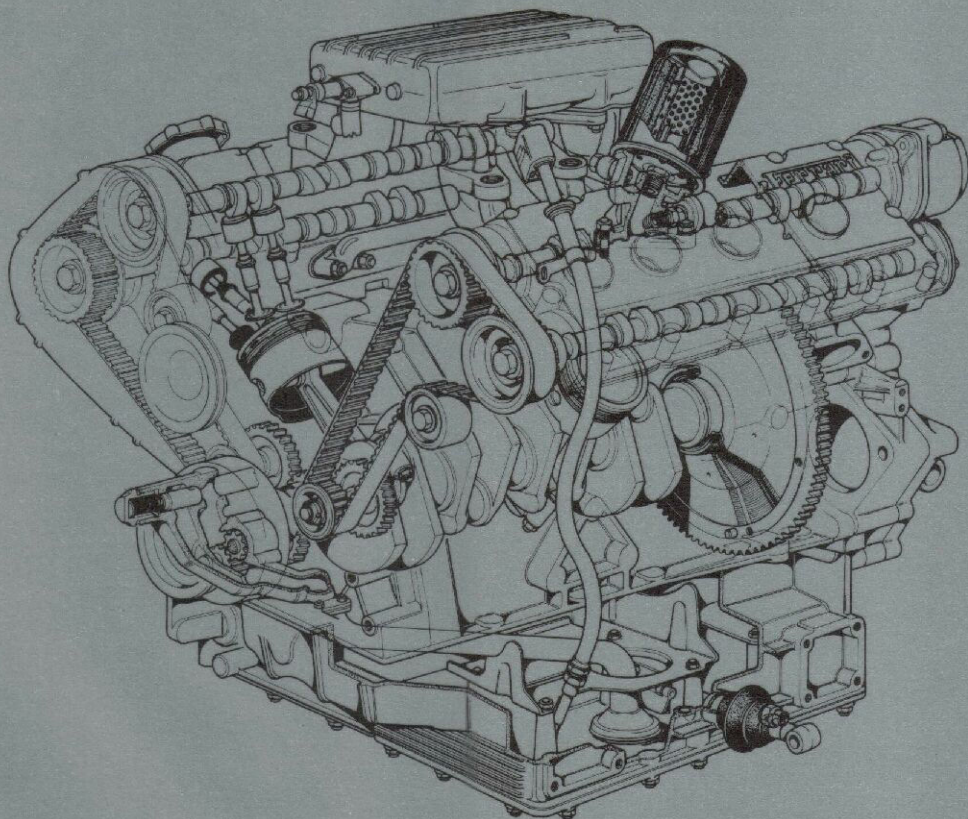
Endübertragungsverhältnis: 4,063 (16/65)







Ferrari	Client (Soc.)	Press (Soc.)	Bravo (Soc.)	Dir. (Soc.)	Fin. (Soc.)
	Cap. (Soc.)	Adm. (Soc.)	Dir. (Soc.)	Fin. (Soc.)	Fin. (Soc.)
Uffici (Soc.)	Mat. (Soc.)		Dir. (Soc.)	Fin. (Soc.)	Fin. (Soc.)
Date 9-6-82	Complesso motore quattroruote			F 105 A 000	
Det. Motore	Mat. (Soc.)			116940	



L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi opzionali possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino concessionario o alla Ferrari.

Les spécifications et les options Ferrari peuvent changer selon de précises exigences légales et commerciales. Les données techniques sont à titre d'information. Ferrari peut apporter des changements aux modèles dans ce catalogue selon des raisons de nature technique ou commerciale. Pour toute information, veuillez Vous adresser à l'importateur ou au concessionnaire tout près.

Ferrari specifications and options may vary due to specific legal and commercial requirements. The data in this catalogue are indicative. The specifications of the car are subject to change, any time, due to technical/commercial reasons by Ferrari. For any information apply to the nearest Ferrari dealer or the importer.

Aufgrund gesetzlicher Erfordernisse oder der Marktlage können bei den Ferrari-Modellen Änderungen in der Verarbeitung oder den Zubehörarten erfolgen. Die im Katalog angegebenen Daten sind als indikativ hinweisend zu betrachten. Aus technischen oder kommerziellen Gründen, kann Ferrari jederzeit Änderungen vornehmen bei Modellen, die in diesem Katalog beschrieben sind. Für genauere Hinweise wenden Sie sich bitte an den Importeur oder an den nächsten Händler.

