



VOLVO XC60



**C'È QUALCOSA DI PIÙ DI UNA SPLENDIDA AUTO.
C'È UNA SPLENDIDA VETTURA CONVINTA CHE
LA REALIZZAZIONE PERSONALE E IL RISPETTO
DEGLI ALTRI POSSANO COESISTERE FELICEMENTE.
UN'AUTO CHE SPICCA PER COMPETENZA,
LASCIANDOTI LIBERO DI GUIDARE CON PASSIONE
E FIDUCIA. UNA VETTURA CHE TI AIUTA A EVITARE
I PEDONI, A PREVENIRE GLI IMPATTI A BASSA
VELOCITÀ NEL TRAFFICO URBANO E A RIDURRE
LE COLLISIONI CRITICHE AD ALTA VELOCITÀ SULLE
GRANDI STRADE. UN'AUTO CHE SA COME FARE
IL SUO LAVORO MANTENENDO VIVO IL PIACERE.
IN ALTRE PAROLE, C'È VOLVO XC60, UN'AUTO
SPLENDIDA CON PRESTAZIONI MAGNIFICHE.
ECCO PERCHÉ NE GUIDI UNA.**





Una sola occhiata e capisci al volo perché la luce deve viaggiare così veloce.

La bellezza non può attendere. E questa bellezza scandinava va ovunque spedita. Per essere all'altezza della sua linea dinamica, del suo design atletico e della sua sorprendente agilità, i progettisti Volvo hanno equipaggiato questo crossover dalle grandi capacità con innovazioni che sono vere prime mondiali. Le tecnologie Volvo City Safety, di serie, e di rilevamento dei pedoni, disponibile come opzione, sono in grado di individuare in anticipo i rischi e frenano automaticamente a fondo per aiutarti a evitare eventuali passi falsi a bassa velocità.

I potenti motori turbo Volvo a iniezione diretta, dotati di un design iper-efficiente brevettato, assicurano una risposta immediata e la coppia elevata che li ha resi celebri. Ma se l'intelligenza, la prontezza e la potenza non sono sufficienti, c'è anche una bellezza seducente. Dopo tutto, se la luce deve viaggiare a 299.792.458 metri al secondo, la tua auto deve valere lo sforzo.

Una sola prova al volante
e saprai perché si dice che
"il viaggio è la parte migliore".





Una posizione privilegiata è diventata ancora più appagante.

Una volta che la superiore altezza di marcia e la sinuosa linea coupé ti avranno attirato all'interno, scoprirai che Volvo XC60 offre anche un abitacolo fra i più seducenti al mondo. Materiali scelti affiancano un moderno design scandinavo con rivestimenti in vera pelle, inserti in legno naturale e una tecnologia all'avanguardia pronta per l'uso. Di notte, l'illuminazione dell'ambiente risalta l'eleganza degli interni, creando un'atmosfera soffusa e sofisticata.

E ora impugna il volante. Troverai senza problemi la posizione di guida ideale, perché i sedili Volvo sono facili da regolare e da amare. La Consolle centrale inclinata favorisce inoltre il guidatore e lo schermo integrato ti offre la nuova interfaccia con il sistema di controllo Volvo Sensus. Grazie all'intuitivo selettore di scorrimento presente sul volante, puoi accedere agevolmente ai suoi menu, personalizzare le impostazioni e assumere il comando.



La linea dinamica promette azione. Il telaio avanzato mantiene la promessa.

In questo crossover tutto suggerisce che l'eleganza si muove con stile. La spaziosità, l'equilibrio perfetto e la elevata rigidità torsionale completano un telaio brillante, capace di affrontare le curve con una sensazionale agilità e di percorrere lunghe distanze con un comfort raffinato.

Con una distanza da terra di 230 mm, Volvo XC60 è pronta per affrontare ogni terreno, grazie anche al sistema di trazione integrale intelligente che garantisce l'assegnazione dello sforzo maggiore alle ruote con la massima trazione. I sistemi dell'avanzato telaio Volvo interagiscono inoltre fra loro senza sosta per consentire il massimo controllo al volante, a prescindere dal terreno.

Aggiungendo il telaio a controllo attivo Four-C, potrai passare con la semplice pressione di un tasto da una guida comoda e confortevole a una dinamica e decisa. Premendo un altro tasto, e l'HDC (Hill Descent Control) ti aiuta a scendere lungo i pendii più ripidi. Scegliendo la versione R-DESIGN avrai invece a disposizione uno speciale telaio sportivo con sterzo sportivo, per un feedback più preciso, una migliore sensibilità alla strada, una maggiore agilità e un'immediata ispirazione nello scegliere la via di casa più movimentata.





Il bello dell'iniezione diretta con turbocompressore.

Le prestazioni traducono l'innovazione in piacere. È un processo di traduzione complesso, ma si può senz'altro affermare che il sistema turbo brevettato Volvo riveste un ruolo di primo piano nel motore turbo a benzina con iniezione diretta (GTDI, Gasoline Turbocharged Direct Injection) T5 da 2,0 litri. Con i suoi 240 CV, la coppia di 320 Nm e le emissioni ultra-ridotte, che diventano forza motrice grazie a una trasmissione Powershift a doppia frizione a sei rapporti, l'accelerazione è istantanea, la coppia fluisce senza interruzioni da una marcia all'altra e il piacere cresce con la distanza percorsa senza bisogno di fermarsi a fare rifornimento.

Puoi anche assaporare la potenza bruciante di uno sportivo sei cilindri a benzina (da 304 o 240 CV) o di un turbodiesel a cinque cilindri (215 o 163 CV). Per ulteriori informazioni sulla tecnologia DRIVe Volvo di riduzione dei consumi di carburante, visita il sito www.volvocars.it



Qui hai diritto a sapere tutto.

Non è un segreto. Volvo migliora la sicurezza delle sue vetture con innovazioni leader nel settore. Il sistema City Safety, di serie con XC60, è una delle più significative rivoluzioni tecnologiche per la prevenzione degli impatti, nonché una prima mondiale Volvo nel campo della sicurezza. Ma per quanti siano i brevetti e le innovazioni per la sicurezza di cui disponiamo, la principale misura di sicurezza di qualunque vettura è il guidatore, anzi, un guidatore bene informato. Ecco perché Volvo ha sviluppato il pacchetto Driver Support e lo mette a disposizione con Volvo XC60.

Il pacchetto di supporto del guidatore (DSP, Driver Support Package) include apparecchiature di acquisizione delle informazioni sufficienti ad assicurare ai suoi elementi un codice, ma qui (di fronte) siamo orgogliosi di rivelare i loro nomi ufficiali senza segreti. Queste funzioni di sicurezza innovative richiamano, informano e coinvolgono i guidatori in un'esperienza di guida che pochi avrebbero ritenuta possibile 80 anni fa, non fosse stato per la nostra tradizione di fare proprio questo. Forse è per questo che chi è ben informato guida una Volvo. Per vedere questa tecnologia di supporto in azione, visita il sito www.volvocars.it

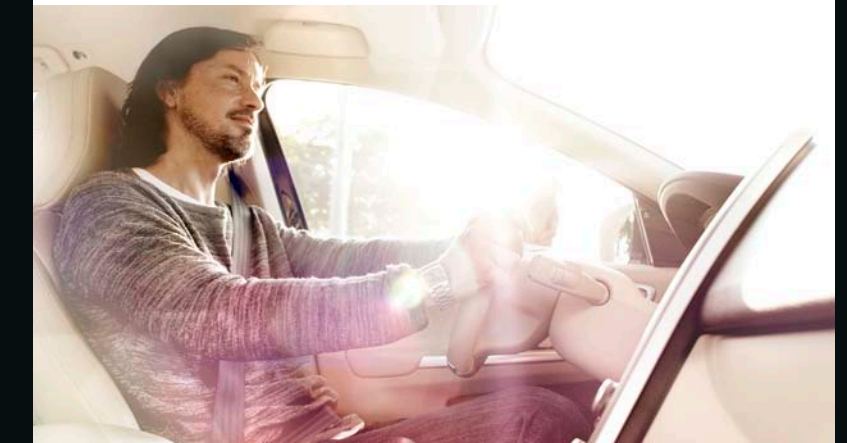




Una grazia che salva: tecnologie che vedono chiaramente dove tu non riesci a vedere.

Per rendersi conto della fortuna di essere alla guida di una Volvo è sufficiente un istante di distrazione. E ora, con l'innovativa tecnologia Volvo di rilevamento dei pedoni e prevenzione degli investimenti, puoi estendere la tua buona sorte anche ai pedoni indifesi.

Grazie a una telecamera digitale e a un radar che sorvegliano costantemente la strada davanti alla vettura, le sagome identificate come persone a rischio fanno scattare un avvertimento e, quel che più conta, se non lo fai tu il sistema frena a fondo per fermare il tuo veicolo. I nostri esperti lo chiamano avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni, ma tu puoi considerarlo semplicemente un'altra prima mondiale Volvo per la sicurezza.





La tecnologia che amiamo: Un impianto frenante visionario, in grado di prevedere il futuro.

Freni intelligenti significano viaggi fiduciosi, a qualunque velocità: è questo l'obiettivo del pacchetto Volvo Driver Support Package. Il cuore del sistema, noto come Adaptive Cruise Control (ACC, a tutte le velocità), va oltre la gestione di base dell'acceleratore dei normali sistemi di controllo crociera collaborando con l'avanzato impianto frenante.

L'interazione fra le funzioni preposte a fermare l'auto più rapidamente e a farla andare più veloce, gestita dall'ACC con il supporto delle informazioni fornite dalla telecamera e dal radar anteriori in avanscoperta, ti aiuta a mantenere una velocità confortevole e una distanza di sicurezza dalla vettura che ti precede. Questo vale a qualunque velocità, sia quando sei in coda nel traffico più intenso, sia in autostrada (da 0 a 200 km/h).

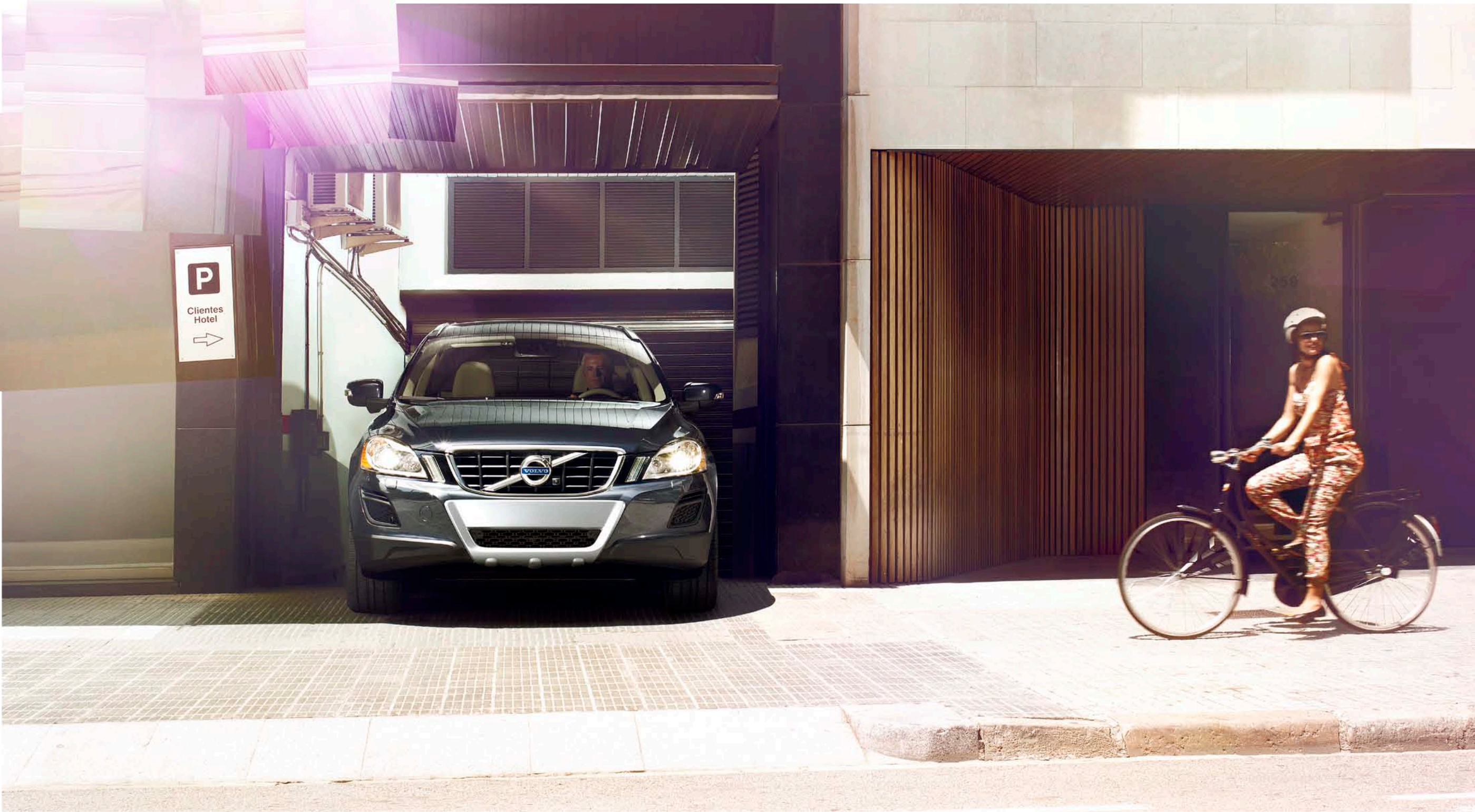
Questa funzione supplementare ti può risparmiare la noia delle code a singhiozzo e di qualunque viaggio. In questo modo puoi semplicemente rilassarti e assaporare il piacere della guida.



Sappiamo che: Tamponare altre vetture non è il modo migliore per conoscere gente.

Volvo ha creato il sistema City Safety allo scopo di eliminare automaticamente il tipo di incidenti più comune (e imbarazzante), vale a dire i tamponamenti a bassa velocità (meno di 30 km/h). Questa straordinaria tecnologia, di serie su Volvo XC60, utilizza un sensore laser della velocità di avvicinamento puntato verso il veicolo che precede, e calcola continuamente la forza frenante necessaria per arrestare la tua vettura prima di un contatto accidentale. Se prevede che tra pochissimi vi troverete a scambiare informazioni personali e moduli assicurativi con un altro conducente, il sistema frena automaticamente. Questa tecnologia è ovviamente in grado di risparmiarti ben più dell'imbarazzo: è capace infatti di ridurre o evitare l'impatto di una collisione.





Meglio vedere i veicoli che sopraggiungono agli incroci prima che siano loro a non vederti.

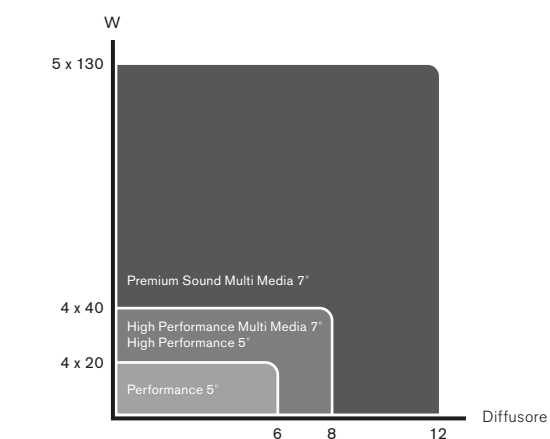
Nell'ambito delle iniziative volte a eliminare le incertezze associate agli angoli ciechi, è ora disponibile una speciale telecamera panoramica da installare sulla mascherina anteriore. Questa telecamera per i punti ciechi anteriori può contribuire ad affrontare in sicurezza gli incroci con scarsa visibilità. La telecamera presenta sullo schermo della Consolle Volvo Sensus una vista a schermo suddiviso con un campo di 180°. Questa funzione agevola inoltre il parcheggio negli spazi angusti, e lo stesso vale per la telecamera del sistema Park Assist posteriore (anch'esso disponibile). Volvo XC60 è in grado di fornirti una visuale più ampia del mondo, comprese le immediate vicinanze.



Una forza della natura: impianto Premium Sound Multi Media.

Nulla stimola le emozioni come la propria musica preferita. Riproducendola mediante il nuovo impianto audio Volvo, finemente tarato sull'acustica dell'abitacolo della tua Volvo XC60 e dotato di componenti abbinati con precisione, potrai assaporare la magnifica naturalezza di una riproduzione audio di livello mondiale.

L'impianto Premium Sound Multi Media, versione di punta della linea, ti offre una scelta da maniaci della qualità del suono, con 910 W e due subwoofer. Questo kit completo, pilotato da un'amplificazione digitale pura di classe D, dispone di 12 diffusori ad alta potenza, di un lettore DVD Multi Media, di un suono Dolby® Pro Logic® II Surround e di uno schermo a colori da 7". Una vera forza della natura, nonché una notevole prodezza tecnica al servizio della tua voglia di svago. Sbizzarrisciti come vuoi.





Bella con una ragione.

La sua bellezza scultorea è fuori discussione. Ma Volvo XC60 è stata creata per offrire più che semplici riflessi chiari e smaglianti. Questa vettura è progettata per darti un piacere senza sforzo, dentro e fuori. Dal portellone posteriore ad azionamento elettrico ai sedili posteriori suddivisi in tre parti, che si ripiegano fino a formare una superficie piana, il suo design eccellente si manifesta ogni giorno. Perciò mettilo all'opera. Questa bellezza è versatile, e offre splendide soddisfazioni.







La tecnologia più recente non è riservata solo al guidatore.

Diciamo che hai acquistato questa auto dalle grandi capacità, con un abitacolo estremamente confortevole e un impianto audio Premium Sound Multi Media davvero interessante. In quali altri modi puoi sorprendere i tuoi passeggeri? Prova mostrando loro il sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori (RSE, Rear Seat Entertainment).

Questo beniamino del pubblico dispone di poggiatesta dotati di schermo da 8", di un lettore DVD dedicato, di

cuffie wireless e di comandi per veri VIP accomodati sul sedile posteriore. Davanti, la ricezione della TV digitale è ora una realtà, e la connettività totale dell'iPod®, del lettore mp3 o del cellulare del passeggero è di una semplicità plug & play. E per concludere, c'è un tettuccio apribile panoramico. Grazie al vetro azzurrato e alla tendina elettrica, tutti (fuorché il guidatore) possono assaporare un ritaglio di cielo.

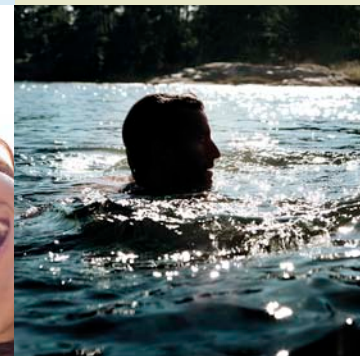
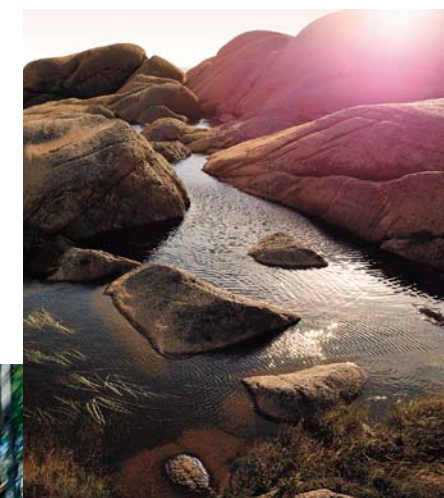




È pensata per i cani da guardia,
i sorveglianti e i guardiani
(che tieni in tasca).

La tua Volvo XC60 è costruita da cima a fondo per essere e rimanere tua. Le migliori della sicurezza personale, come l'assistenza automatica Volvo On Call, l'illuminazione di sicurezza in avvicinamento a casa e il dispositivo di comunicazione personale con la vettura (PCC, Personal Car Communicator) ti danno modo di sapere che la sicurezza Volvo è al lavoro anche mentre la tua vettura è ferma. Attraverso il PCC, è possibile verificare da lontano lo stato della tua auto, aprire automaticamente le porte nel momento in cui afferrì la maniglia e accendere il motore con grande praticità senza chiave; per tutto questo devi soltanto avere il portachiavi in tasca o nella borsetta. Grazie alla nuova tecnologia del Volvo On Call, hai la possibilità di accedere ad una vasta gamma di servizi per la tutela della tua comodità e sicurezza. Per esempio, tramite il telefono cellulare è possibile controllare alcune funzioni della tua vettura, quali: aprire le portiere e avviare il motore senza chiave. Inoltre, la tua auto sarà rintracciata via satellite in caso di furto. Nei casi di emergenza, invece, sarai immediatamente collegato a un operatore, il quale potrà vedere la tua postazione e di conseguenza mandare assistenza.

**METTIAMO LE TUE ESIGENZE E I TUOI DESIDERI AL PRIMO POSTO.
È TUTTA QUESTIONE DI PASSIONE, ATTENZIONE PER I DETTAGLI E
SINTONIA INNATA CON CIÒ CHE TI MOTIVA. STILE, RAFFINATEZZA
E UN'ESPERIENZA DI GUIDA DAVVERO PIACEVOLE E STIMOLANTE
- ECCO PERCHÉ GUIDI UNA VOLVO.**



RINNOVATE PENSANDO A TE, LE TECNOLOGIE DI SICUREZZA VOLVO PROTEGGONO NON SOLTANTO IL PIACERE DELLA GUIDA.

In tutto il mondo, Volvo è sinonimo di tecnologia di sicurezza avanzata. E c'è una buona ragione per questo, dal momento che sono poche le altre case automobilistiche in grado di uguagliare il nostro record in fatto di innovazioni per la sicurezza e l'impegno che ci guida da oltre 80 anni in questo campo. Naturalmente questo ci rende estremamente orgogliosi. Ma non siamo soddisfatti. Perché sappiamo qual è il nostro obiettivo finale: ridurre a zero gli incidenti. Questo enorme impegno richiede una filosofia innovativa e un approccio completamente nuovo al modo in cui progettiamo le nostre auto. La buona notizia è che abbiamo già percorso una lunga strada. Innanzitutto, le nostre auto sono più divertenti ed entusiasmanti che mai, e la tecnologia necessaria non è frutto di fantasia, anzi in parte è già disponibile sulla tua Volvo. Ciò significa che guidare oggi una Volvo è come dare uno sguardo in anteprima a un futuro dell'automobile molto interessante, un futuro in cui la passione per la progettazione si abbina al design per contribuire a darti più controllo come guidatore.



MARCIA TRANQUILLA A QUALSIASI VELOCITÀ.

L'Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità) mantiene automaticamente la velocità impostata e la distanza dal veicolo davanti, sia in autostrada che nel più lento traffico stop and go. Incluso nel Driver Support Package.

MANTENERE LA DISTANZA DI SICUREZZA.

Il Collision Warning con Full Auto Brake (CWFAB) ti avverte se sei troppo vicino al veicolo davanti a te, a qualsiasi velocità, frenando automaticamente la vettura se l'impatto è imminente. Incluso nel Driver Support Package.

TRAINARE CON COMPOSTEZZA.

Durante le operazioni di traino, la funzionalità Trailer Stability Assist (TSA) contribuisce a contrastare la tendenza allo sbandamento del rimorchio.

STABILITÀ SU OGNI TIPO DI STRADA.

Il sistema di trazione integrale a comando elettronico (AWD) con Instant Traction™ incrementa la stabilità di marcia e la trazione in qualsiasi condizione atmosferica, in tutte le stagioni e su ogni tipo di strada.

OCCHI DIETRO LA TESTA.

Il Park Assist e la telecamera posteriore ti consentono di vedere ciò che accade dietro la vettura durante la retromarcia.

MANTENERE LA ROTTA.

Il sistema di controllo attivo della dinamica di marcia DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) migliora il controllo, la sicurezza e il piacere di guida in numerose situazioni difficili.

PREVENZIONE DI IMPATTI NEL TRAFFICO URBANO.

A velocità fino a 30 km/h, City Safety, la prima tecnologia di prevenzione e riduzione dell'intensità degli impatti installata di serie, frena automaticamente la vettura per evitare l'impatto con un veicolo più lento o fermo davanti a te.

RILEVAMENTO DEI PEDONI.

Grazie a una tecnologia basata su radar e telecamere, il sistema di rilevamento dei pedoni con frenata automatica è in grado di individuare i pedoni che si trovano davanti alla tua vettura e, se necessario, frenare automaticamente: una vera prima mondiale Volvo. Incluso nel Driver Support Package.

STARE ALL'ERTA.

Il Driver Alert Control ti allerta se inizi a perdere la concentrazione o ti serve una pausa. Incluso nel Driver Support Package.

CONTROLLO DELLA POSIZIONE.

Il Lane Departure Warning ti avvisa se rileva che stai cominciando a perdere il controllo della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

OCCHIO ALL'ANGOLO CIECO.

Il Blind Spot Information System (BLIS) rileva i veicoli che entrano nell'angolo cieco della vettura. Incluso nel Driver Support Package.

VEDERE OLTRE LE CURVE.

Quando si parcheggia o si esce da una strada stretta, la telecamera anteriore consente di vedere chi si sta avvicinando da destra e da sinistra.

ILLUMINAZIONE DELLA STRADA.

Le luci di svolta dinamiche (ABL) con tecnologia Bi-Xeno ampliano il campo visivo nell'oscurità e garantiscono un notevole miglioramento dell'illuminazione in curva.

MANTIENI L'EQUILIBRIO.

Il sistema RSC (Roll Stability Control) rileva un ribaltamento imminente e, se necessario, contribuisce a ripristinare l'equilibrio della vettura.

PORTINAIO PERSONALE.

Ispirato alla tecnologia in uso sui caccia, l'Intelligent Driver Information System (IDIS) può ridurre il tuo carico di lavoro in situazioni di stress.

TRANQUILLITÀ GARANTITA 24 ORE AL GIORNO E 7 GIORNI ALLA SETTIMANA.

Rilassati. Volvo On Call è la tecnologia Volvo che integra i servizi di emergenza e l'assistenza su strada.

PROGETTATA PER CATTURARE BRILLANTEMENTE LA LUCE, QUEST'AUTO RIFLETTE ANCHE UNA PROMESSA.

Il nostro viaggio verso un ambiente migliore è iniziato fin dai primi anni '70. Già allora fummo fra le prime case automobilistiche a riconoscere le ripercussioni negative sull'ambiente da parte delle autovetture e a fare qualcosa per evitarle. Da allora introduciamo costantemente innovazioni per ridurre l'impatto ambientale delle nostre auto, dallo sviluppo alla produzione e al riciclaggio dei prodotti.

Una delle nostre più grandi sfide è ridurre le emissioni di CO₂, che contribuiscono ai cambiamenti climatici. La nostra risposta è costituita dalla tecnologia e dalle innovazioni sviluppate nell'ambito del nostro programma ecologico DRIVE. Oggi offriamo ad esempio una della gamme più forti di alternative a bassa produzione di CO₂ del segmento premium. Grazie alla costante adozione di un'innovativa tecnologia di trasmissione, di un'avanzata aerodinamica, di un attrito ridotto e di materiali leggeri, la gamma DRIVE rappresenta un passo importante verso la riduzione a zero delle emissioni.

Prossimamente introdurremo nuove tecnologie, come le auto ibride plug-in che ridurranno ulteriormente le emissioni di CO₂ e possono essere caricate da una normale presa di corrente. Inoltre, siamo molto impegnati nello sviluppo di auto elettriche, una tecnologia che ridurrà drasticamente l'impatto ambientale delle nostre vetture, rendendole ancora più divertenti da guidare. In realtà abbiamo già lanciato la nostra prima vettura elettrica, vale a dire il modello Volvo C30 Electric, e sono in arrivo altre stimolanti novità.



MATERIALI DEGLI INTERNI PIÙ SALUBRI.

Sottoponiamo tutti i nostri rivestimenti e tessuti interni a verifiche che garantiscono l'assenza di sostanze allergeniche o dannose alla salute. Testiamo un buon numero di particolari metallici per le allergie da contatto. Lo facciamo per la salute tua e di tutti coloro che viaggiano con te.

SEMAFORO VERDE.

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂, anche dell'8% guidando in città, i motori turbo benzina (T5, T6) e turbo diesel (DRIVE, D3 e D5) con cambio manuale dispongono della tecnologia Start/Stop di Volvo.

ARIA PULITA NELL'ABITACOLO.

Controllando costantemente l'aria in entrata e impedendo l'ingresso di monossido di carbonio, ozono a livello del suolo e anidride carbonica, il sistema di controllo della qualità dell'aria interna di Volvo contribuisce a far sì che l'aria respirata all'interno sia più pulita di quella esterna quando si guida nel traffico intenso.

RICICLAGGIO.

Per contribuire a ridurre al minimo il suo impatto ambientale totale, Volvo XC60 è già conforme alle severe direttive europee sul riciclaggio.

MASSIMA EFFICIENZA DEI CONSUMI GRAZIE AL DIESEL.

L'avanzata tecnologia turbodiesel common rail di Volvo garantisce un'eccezionale economia dei consumi con ridotte emissioni di CO₂ come nei turbodiesel più ottimizzati per quanto riguarda le emissioni di CO₂, come il brillante D5 da 215 CV.

PROGETTATA PER RISPARMIARE CARBURANTE.

Per ridurre la perdita di energia dovuta all'attrito dell'aria e alla resistenza al rotolamento, utilizziamo un avanzato design aerodinamico, materiali leggeri e una tecnologia a basso attrito. Insieme a una tecnologia di propulsione all'avanguardia, ciò riduce le emissioni di CO₂ e aiuta a percorrere più strada con meno carburante.

INTERNI PRIVI DI ALLERGENICI.

Il Clean Zone Interior Package (CZIP) garantisce che l'aria nell'abitacolo sia conforme ai requisiti della Swedish Asthma and Allergy Association.

149 G CO₂ PER KM.

Volvo XC60 DRIVE a trazione anteriore, il nostro più recente progresso dal punto di vista ecologico, si accontenta di soli 5,7 litri di carburante ogni 100 km, per ridurre al minimo le emissioni ed enfatizzare al massimo lo stile.

EMISSIONI PIÙ PULITE.

Rispondendo rapidamente dopo un avviamento a freddo, l'avanzata tecnologia di controllo delle emissioni di Volvo elimina il 95-99% del monossido di carbonio, degli idro-carburi e dell'ossido di azoto presente nei gas di scarico. I turbodiesel Volvo sono dotati di un filtro che rimuove circa il 95% del particolato presente nel gasolio allo scarico. La maggior parte dei motori è conforme ai severi requisiti Euro 5 sulle emissioni.

COLORI ECOLOGICI.

Per ridurre l'uso di solventi nocivi all'ambiente, tutti i colori per la carrozzeria di Volvo sono a base d'acqua. Inoltre, i nostri impianti di verniciatura sono fra i più ecologici al mondo.

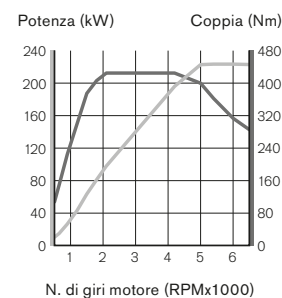
La tua Volvo XC60 inizia qui.

Il motore che scegli determina una parte considerevole dell'esperienza futura. Alcuni motori privilegiano prestazioni di punta, altri un chilometraggio elevato, ma tutti, a prescindere dal fatto che siano alimentati a benzina o a gasolio, forniscono una potenza immediata e un funzionamento fluido, mentre la loro tecnologia all'avanguardia sfrutta al massimo ogni microscopica goccia di carburante. Quale motore ti attira? Ulteriori informazioni sui motori sono disponibili sul sito www.volvocars.it

T6 AWD

249 CO₂ g/km | **10,7** l/100 km | **304** CV | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

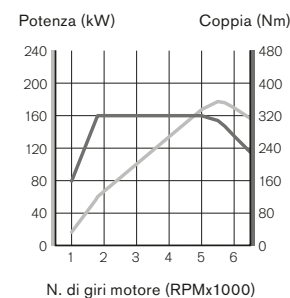
Assapora la scorrevolezza e la dinamicità di un motore a benzina a sei cilindri superlativo. Il raffinato motore T6 da 3,0 litri dispone di un turbocompressore twin-scroll per un'emozione immediata a tutti i regimi, e mette a tua disposizione la straordinaria coppia massima di 440 Nm già a 2.100 giri/min. Questo motore è il massimo in fatto di prestazioni e comfort, mentre la tecnologia intelligente di recupero dell'energia di frenata contribuisce a un'elevata efficienza dei consumi. Per un carattere più sportivo il T6 abbina la trazione integrale Volvo Instant Traction™ ad un cambio automatico Geartronic a sei rapporti con modalità 'Sport'.



T5

198 CO₂ g/km | **8,5** l/100 km | **240** CV | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

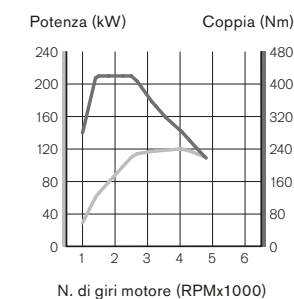
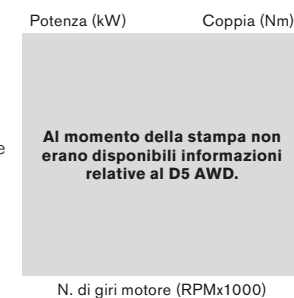
Per soddisfare la tua passione per i motori a benzina abbiamo equipaggiato questo motore turbo a benzina di nuova generazione con la tecnologia più recente. Uniti all'iniezione diretta ad alta precisione del carburante, il turbocompressore e gli alberi a camme variabili brevettati da Volvo assicurano a questo propulsore a quattro cilindri da 2,0 litri le caratteristiche di potenza di un motore di cilindrata maggiore, senza i suoi consumi elevati. Puoi così gustare un'accelerazione immediata, una maneggevolezza più brillante e un'esperienza di guida rilassante in ogni situazione. Altre caratteristiche per il risparmio di carburante, come il recupero dell'energia di frenata, contribuiscono a mantenere basse le emissioni di biossido di carbonio. È possibile scegliere fra un cambio manuale e un bruciante cambio automatico Powershift a doppia frizione, entrambi a sei rapporti.



D5 AWD/D3 AWD

D5 AWD: 149 CO₂ g/km | **5,7** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**
D3 AWD: 149 CO₂ g/km | **5,7** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **420** Nm | **Euro 5**

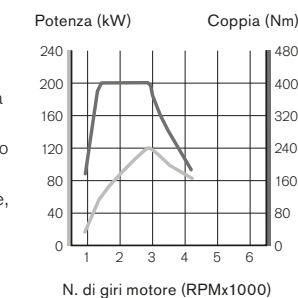
Requisiti elevati per raffinatezza ed efficienza pura? Il motore turbodiesel Volvo a cinque cilindri da 2,4 litri ad alte prestazioni, dotato di recupero dell'energia di frenata e della tecnologia Start/Stop* di Volvo per risparmiare carburante (con cambio manuale) può essere ciò che fa per te. I due turbocompressori sequenziali assicurano un'enorme potenza su tutta la gamma dei regimi, con una coppia massima di 440 o 420 Nm a partire dai bassi regimi. È sempre disponibile una grande riserva di risorse per sorpassi rapidi, specialmente fra gli 80 e i 120 km/h. La fluidità del motore contribuisce a una guida armoniosa sia in città, sia in autostrada. E ogni volta che sei di umore più sportivo, il D5 AWD da 215 CV è pronto a giocare. È possibile scegliere fra un cambio manuale e uno automatico Geartronic con modalità sportiva, entrambi a sei marce; per la massima dinamicità, questi motori sono disponibili con la trazione integrale Volvo Instant Traction™.



D3/DRIVE

D3: 178 CO₂ g/km | **6,8** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**
DRIVE: 149 CO₂ g/km | **5,7** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

Abbiamo progettato il nuovissimo turbodiesel a cinque cilindri da 2,0 litri per un motivo molto speciale, vale a dire fornirti un'esperienza di guida superlativa in termini di raffinatezza ed efficienza dei consumi. Il turbocompressore assicura un'enorme potenza a partire da poco sopra il minimo. Il carattere rilassato e l'elasticità di questo motore infondono alla tua guida la pacata sensazione di avere un controllo completo in ogni situazione, senza compromessi sul piacere della guida. Grazie al consumo ridotto, all'eccellente chilometraggio e a emissioni di CO₂ ridotte, ti attendono grandi soddisfazioni, specialmente se scegli la versione DRIVE, super-efficiente. Il recupero dell'energia di frenata, la tecnologia Start/Stop* (DRIVE) di Volvo e la trazione anteriore migliorano ulteriormente l'efficienza di impiego dei carburanti. Per la versione D3 è disponibile un cambio automatico Geartronic a sei rapporti, mentre per la versione DRIVE un cambio manuale a sei rapporti.



Tutti i dati tecnici possono essere soggetti a variazioni. Per le informazioni più recenti, rivolgersi al proprio concessionario Volvo.



Crea la tua Volvo XC60.

Per definire il tuo stile personale e soddisfare le tue esigenze, è disponibile una serie di livelli di equipaggiamento, nonché di accessori e opzioni di fabbrica, in grado di rispecchiare i tuoi gusti o di semplificarti la vita. Ciascun articolo è realizzato per completare il design e le funzioni della tua Volvo XC60 con allestimenti e finiture all'altezza di una vettura di lusso. I materiali dell'abitacolo sono sottoposti a prove allergologiche, e gli accessori opzionali sono collaudati a fronte delle rigorose norme Volvo in materia di sicurezza e attenzione per l'ambiente. Scopri la tua Volvo personale sul sito www.volvocars.it

XC60

Comprende:

Divano posteriore abbattibile in tre parti 40/20/40 | Schermo a colori da 5" | Airbag lato guidatore e passeggero | Ingresso AUX | Bocchette di aerazione per i sedili posteriori sui montanti centrali | Avviso di utilizzo delle cinture di sicurezza in tutti i sedili | Chiusura centralizzata con telecomando | Inserti antracite | City Safety | Chiave attivazione/disattivazione Airbag lato passeggero | Portabicchieri anteriore doppio | Controllo dinamico della stabilità e della trazione DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) | Freno di stazionamento elettrico | Presa a 12 V per i sedili anteriori e posteriori | HDC, (Hill Descent Control) (solo per AWD) | Livellatore fari anteriori | Lavagetti parabrezza riscaldabili | Specchietto di cortesia illuminato, lato passeggero | Airbag a tendina per i finestrini laterali IC (Inflatable Curtains) | Punti di ancoraggio ISO-FIX nel divano posteriore | Telo copribagagli | Rivestimento in tessuto Lomma | Impianto audio Performance | Rail integrati sul tetto di color nero | Sistema di controllo attivo antiribaltamento RSC (Roll Stability Control) | Rete di protezione vano bagagli | Airbag laterali | Termometro della temperatura esterna | Computer di bordo | Kit compressore Mobilità Volvo per la riparazione dei pneumatici | Sistema di protezione contro il colpo di frusta WHIPS (Whiplash Protection System) nei sedili anteriori

+ Kinetic

Comprende quanto previsto nell'allestimento Base, più:

Cerchi in lega Megin 7,5x17" | Presa elettrica a 12 V nell'area per il carico | Comandi audio al volante | Regolatore automatico della velocità di crociera (Cruise Control) | Climatizzatore elettronico (ECC, Electronic Climate Control) | Specchietto di cortesia illuminato, lato guidatore | Pomello del cambio in pelle | Volante in pelle | Bracciolo posteriore con portabicchieri e vano portaoggetti | Tappetini in moquette anteriori e posteriori

+ Momentum

Comprende quanto previsto nell'allestimento Kinetic, più:

Sistema di controllo per la qualità dell'aria dell'abitacolo (IAQS, Interior Air Quality System) | Retrovisore interno con sistema elettrico anti abbagliamento | Bluetooth® | Finitura cromata esterna alla base dei vetri laterali | Inserti in alluminio Design | Rivestimento in T-Tec/tessuto Eriksberg | Sistema integrato portaborse per il bagagliaio | Impianto audio High Performance | Volante a quattro razze in pelle con finiture in metallo satinato | Park Assist posteriore | Portellone posteriore ad azionamento elettrico | Sensore pioggia | Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente e con illuminazione del suolo | Finitura cromata sui comandi delle prese d'aria | Quadro strumenti tipo 'cronografo' (per T5, DRIVE, D3 e D3 AWD)

+ Summum

Comprende quanto previsto nell'allestimento Momentum, più:

Cerchi in lega Zephyrus 7,5x18" | Fari Bi-xeno attivi | Lavafari | Rivestimento in pelle Comfort | Sedile guida elettrico, con memoria anche per i retrovisori esterni | Rails integrati sul tetto di color argento | Sensore umidità

R-DESIGN

Comprende quanto previsto nell'allestimento Kinetic, più esclusivi elementi R-DESIGN:

Volante sportivo a quattro razze in pelle Sport e logo R-DESIGN | Cerchi in Cratus 8x18" (cerchi opzionali Cratus 8x20") | Profilo inferiore in colore coordinato alla carrozzeria | Doppio scarico R-DESIGN | Griglia anteriore con finiture satinata e logo R-DESIGN | Finiture in metallo satinato ai lati del paraurti anteriore | Rivestimento in pelle Sport con logo R-DESIGN | Pomello cambio in pelle Sport | Inserti in alluminio esclusivi R-DESIGN | Specchi retrovisori esterni con calotta in finitura satinata | Protezione sottoscocca posteriore | Protezione profili laterali inferiori | Telaio con assetto sportivo | Tappetini sportivi | Pedali sportivi | Sedili anteriori con finiture sportive e logo R-DESIGN in rilievo | Quadro strumenti tipo 'cronografo' con inserti di colorazione blu

Accessori per lo styling esterno

Comprende:

Cerchi in alluminio Talitha 8x20" (disponibili in due colori; Diamond Cut/Grigio scuro opaco e Diamond Cut/Silver Stone) | Barra per il paraurti anteriore | Sottoscocca posteriore | Predellini o batticalcagno laterali | Tubi di scappamento visibili (disponibili per tutte le versioni dei motori, con tubo singolo o doppio)

Gli accessori per lo styling esterno possono essere installati per tutte le versioni di allestimento e motorizzazione, eccetto quella R-DESIGN



Vuoi un tocco dinamico?

Se il tuo cuore batte per un look sportivo ed elegante, la Volvo XC60 per te potrebbe essere questa: rivestimento in T-Tec/tessuto Eriksberg in un abitacolo antracite con inserti in alluminio nella consolle centrale e nei pannelli delle portiere, volante in pelle antracite con inserti in alluminio e pomello cambio in pelle antracite. Colore esterno Bianco cosmico metallizzato, cerchi Achilles da 19" Diamond Cut/Grigio scuro opaco e Styling Kit esterno con barra di protezione per il paraurti anteriore, per i profili inferiori laterali e protezione sottoscocca posteriore.



Oppure un lusso moderno?

C'è chi preferisce un'eleganza sofisticata e intramontabile. Se lo stesso vale anche per te, la tua nuova Volvo XC60 potrebbe essere questa: rivestimenti in pelle Beige in Interno Beige con inserti in legno Classic per consolle centrale e pannelli delle portiere, più soglie di accesso illuminate. Volante in pelle/legno Classic, pomello cambio Beige in pelle/legno Classic. Colore esterno Rosso Flamenco metallizzato e cerchi in lega Merac da 18" argento lucido.





R-DESIGN

Sponsor orgoglioso di un vantaggio ai limiti della slealtà.

Scegliendo la versione Volvo XC60 R-DESIGN, XC60 beneficia di una regolazione di prim'ordine dell'assetto, dentro e fuori. Decisamente provocatori, eppure raffinemente riservati, gli elementi di stile dell'esclusivo pacchetto R-DESIGN esprimono una chiara passione per lo sport. Dal logo R-DESIGN nella mascherina ai tubi di scarico da 90 mm, il pacchetto Volvo XC60 R-DESIGN ispira fiducia a ogni curva.

Ed è proprio nelle curve che l'avanzato telaio sportivo fa davvero la differenza. In modo percettibile, ma sottilmente diverso, gli ammortizzatori, le molle e le barre antirollio sono tarate su una regolazione sportiva, per una risposta più scattante e un controllo che abbraccia la strada. Dinamicamente espressivo, impeccabilmente sincronizzato e meravigliosamente equilibrato, il telaio ribassato R-DESIGN amplifica totalmente a tuo vantaggio la scattante agilità e l'eccellente talento artistico di questo crossover.





Nella vita, ci sono momenti per cui ti devi far sentire.

La versione Volvo XC60 R-DESIGN stimola in modo meraviglioso le dinamiche fisiche ed emotive. Fra gli elementi R-DESIGN di maggior rilievo figurano i cerchi in lega Cratus argento brillante a cinque raggi (da 18" di serie, da 20" come opzione) e sedili sportivi con le speciali cuciture, il logo in rilievo R-DESIGN e un esclusivo volante a 4 razze in pelle con logo R-DESIGN in metallo satinato. Ogni volta che controlli il tachimetro e il contagiri, il quadro strumenti tipo cronografo con inserti blu ti ricorda in modo gradevole che sei alla guida di una vettura speciale.



Pomello del cambio sportivo

La pelle traforata conferisce al pomello del cambio della XC60 R-DESIGN un aspetto e un tono di predisposizione alle prestazioni.

Pedali sportivi

Gusta la sensazione offerta da questi pedali sportivi scolpiti e ispirati agli autodromi per rendere più intensa l'esperienza di guida.

R-DESIGN rivestimenti

Rilassati e gusta il viaggio nei sedili dagli originali rivestimenti in morbida pelle. Scegli fra gli abbinamenti Antracite/Antracite, Antracite/Beige o Beige/Antracite.

R-DESIGN , inserti

Gli inserti della console centrale e delle maniglie delle porte conferiscono un'atmosfera sportiva e all'avanguardia, unita a un tocco di stile.

Tappezzeria

Esclusivi i tappetini sportivi che conferiscono un ulteriore elegante accoglienza.



Scegli il colore della tua Volvo.

Quando si tratta dell'estetica della tua Volvo, le scelte più importanti sono probabilmente quelle relative al colore della carrozzeria, ai cerchi e ad altri elementi di stile. Per altre possibilità di personalizzazione degli esterni e per configurare la tua nuova Volvo, visita il sito www.volvocars.it

Inscription

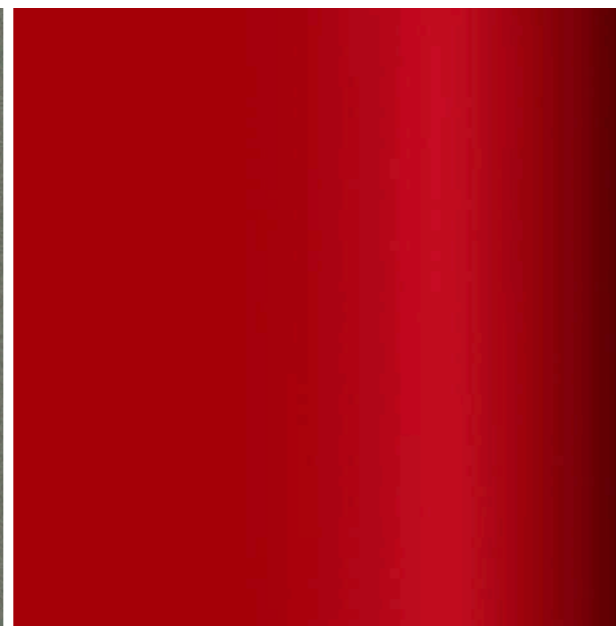
Inscription è il nostro esclusivo programma di design per chi ama personalizzare la propria auto.



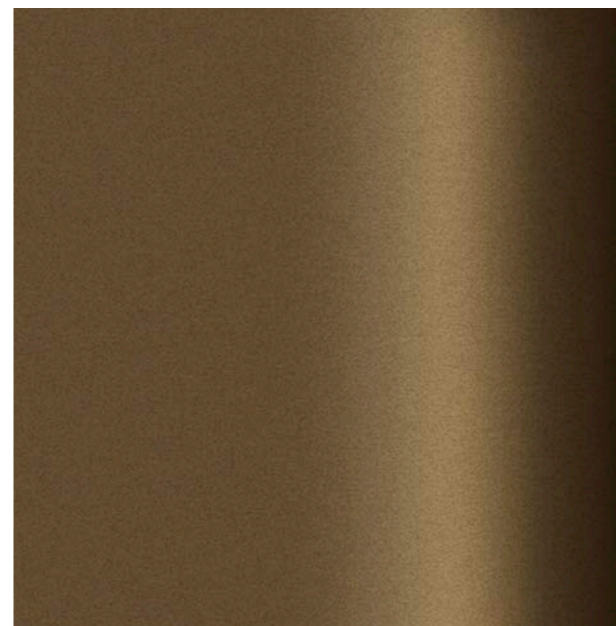
614 Bianco ghiacciaio
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)



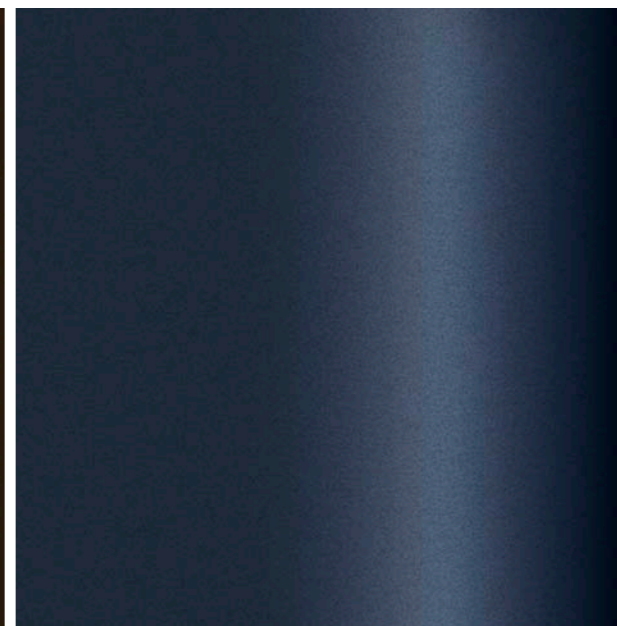
481 Bianco cosmico metallizzato
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)



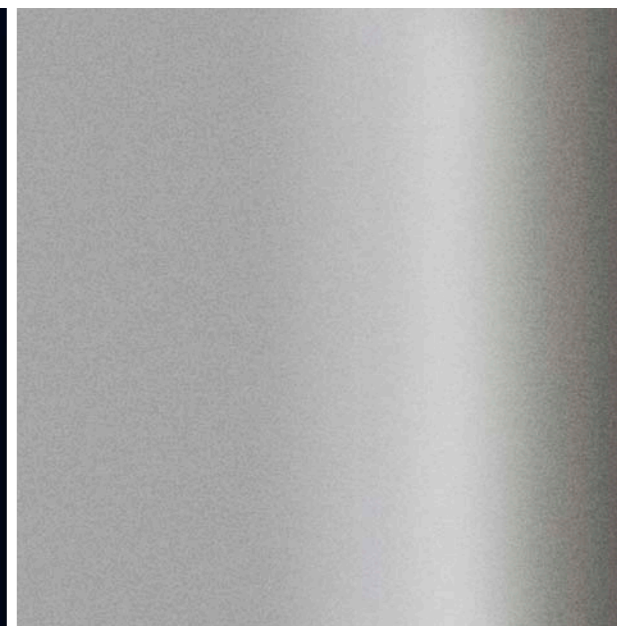
612 Rosso passione
(disponibile solo per XC60 R-DESIGN)



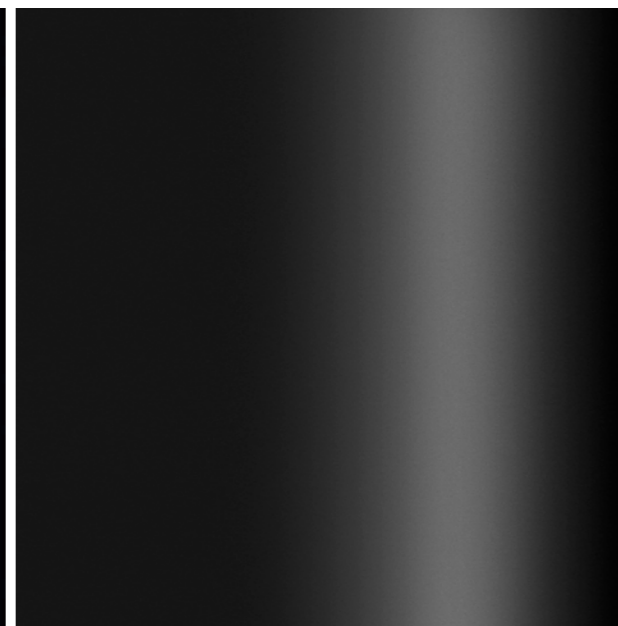
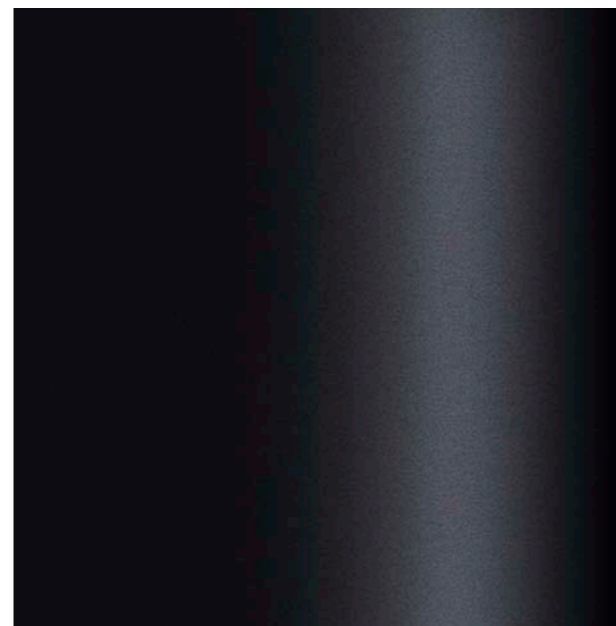
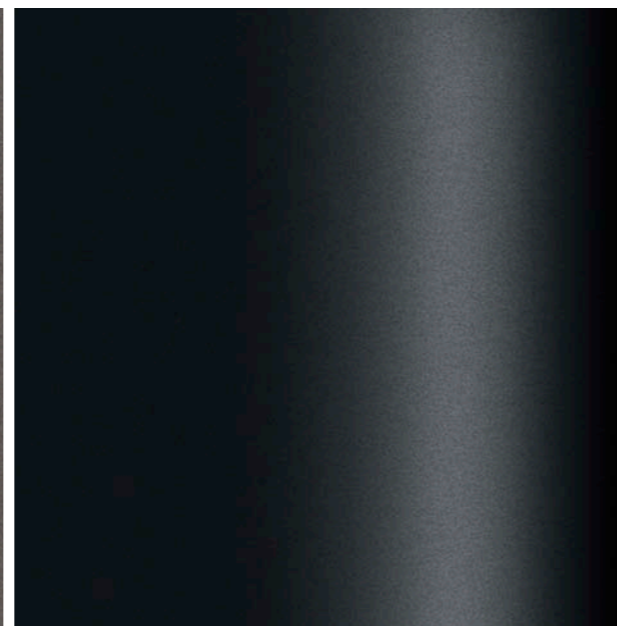
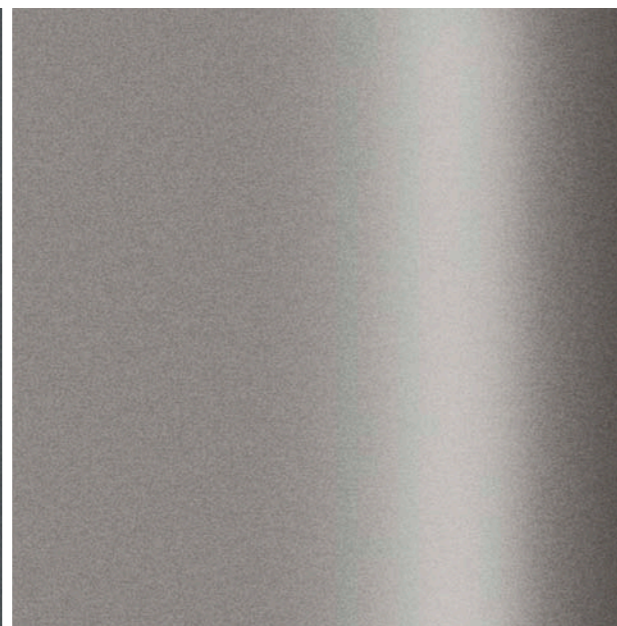
494 Terra Bronze metallizzato
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)



466 Blu aviatore perlato



426 Argento metallizzato



477 Argento elettrico metallizzato Plus
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)

484 Grigio perla metallizzato

492 Grigio Savile perlato
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)

452 Nero zaffiro metallizzato
(disponibile anche per XC60 R-DESIGN)

019 Nero

Inscription

Nota: nei cataloghi non è possibile riprodurre con esattezza le tonalità originali. Per una visione più realistica della gamma colori, ti invitiamo a rivolgerti al tuo Concessionario Volvo.

La prima regola della personalizzazione è che non ci sono regole.

Oltre agli aspetti funzionali, sensuali e pratici della tua Volvo XC60, pensa a come personalizzare lo styling esterno. Che cosa aggiungeresti per esprimere il tuo stile? Qualcosa di sottile, come i bulloni delle ruote con chiusura a chiave, qualche elemento sportivo, come i cerchi da 20" o qualcosa di pratico, come le alette parafango? A te la decisione.

Aggiungi il kit per lo styling esterno e predisponi la scena per un'entrata di classe. Questi dettagli accentuano la predisposizione di Volvo XC60 per ogni terreno, e comprendono una barra per il paraurti anteriore, un sottoscocca posteriore rinforzato e predellini o batticalcagno laterali. Studia i tuoi cerchi e i tuoi accessori di styling preferiti sul sito www.volvocars.it



ESTERNI Cerchi in lega



Fenrir 7,5x19"
Cromo Nero

Merac 7,5x18"
Argento chiaro

Zephyrus 7,5x18"
Diamond Cut/Antracite opaco

Megin 7,5x17"
Silver Stone

ACCESSORIO Cerchi in lega



Talitha 8x20"
Diamond Cut/Grigio scuro opaco

Talitha 8x20"
Diamond Cut/Silver Stone opaco

Erakir 8x19"
Diamond Cut/Antracite opaco

Erakir 8x19"
Cromo Nero



Erakir 8x19"
Diamond Cut/Silver Stone opaco

Achilles 7,5x19"
Diamond Cut/Silver Stone opaco

Achilles 7,5x19"
Diamond Cut/Grigio scuro opaco

Qui la questione si fa personale.

Realizzati secondo le tue esigenze, gli interni di Volvo XC60 sono in grado di esprimere al meglio la tua personalità. Scegli fra rivestimenti di vari colori e materiali, e fra una serie di opzioni progettate su misura. Tutte le nostre rivestimenti in pelle o in tessuto sono sottoposte a prove per verificare l'assenza di determinate sostanze allergeniche o dannose per la salute, nonché di emissioni nocive. Gli interni in vera pelle Volvo sono inoltre straordinari al tatto e realizzati con cura meticolosa, al pari degli inserti in legno naturale. Scopri il tuo prossimo abitacolo sul sito www.volvocars.it



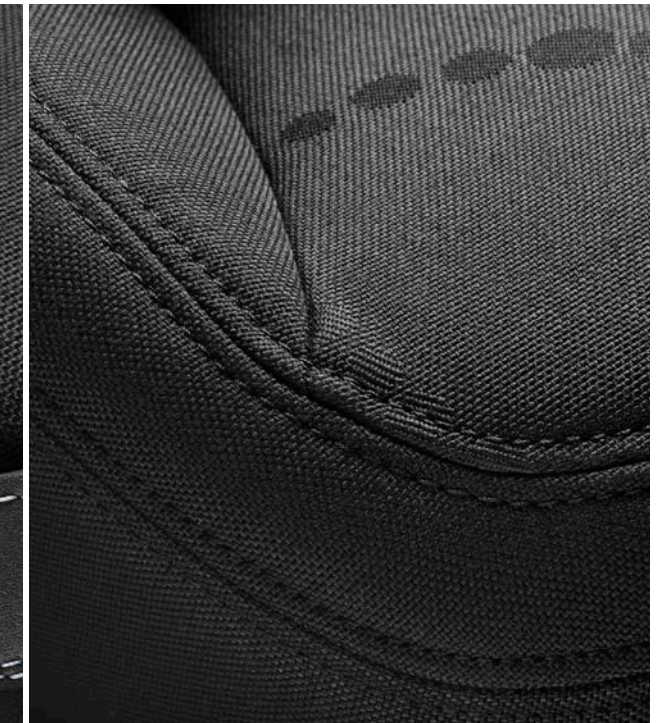
Pelle

Questa tappezzeria conferisce a Volvo XC60 un'atmosfera di lusso ed eleganza. Si tratta di una qualità di pelle morbida e di lunga durata, a grana fine nei pannelli centrali e più ruvida su quelli esterni. Come tutti gli interni in pelle Volvo, è trattata organicamente e resiste benissimo all'invecchiamento.



T-Tec/tessuto Eriksberg

Questo rivestimento sportivo combina due materiali: un tessuto di fattura fine con inserti T-Tec, ispirati alle tute da sub e al resistente abbigliamento outdoor.



Tessuto Lomma

Un tessuto di fattura fine con look e finiture moderne. I pannelli centrali presentano un elegante motivo, mentre quelli esterni sono in tinta unita.

Colore dei sedili	Colore degli interni	Volante in pelle	Cruscotto Parte superiore/parte inferiore	Inserti/pannelli delle portiere	Tappezzeria	Rivestimento del tetto
Beige	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Beige	Moca	Beige
Beige/Espresso	Beige	Antracite	Espresso/Beige	Espresso/Beige	Moca	Beige
Beige	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Beige	Antracite	Quarzo
Nero	Antracite	Antracite	Antracite/Antracite	Antracite	Antracite	Quarzo



Volante in pelle Antracite



Volante multifunzione in pelle Antracite con inserti in metallo satinato



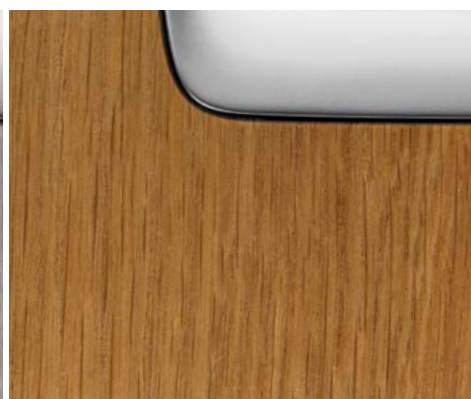
Volante multifunzione in legno Classic/pelle Antracite con inserti in metallo satinato



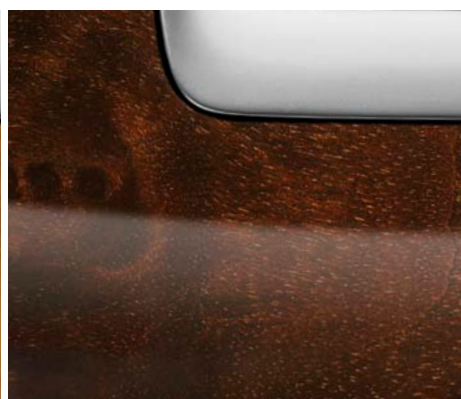
Manganite



Alluminio Design



Rovere naturale



Inserti in legno "Classic"



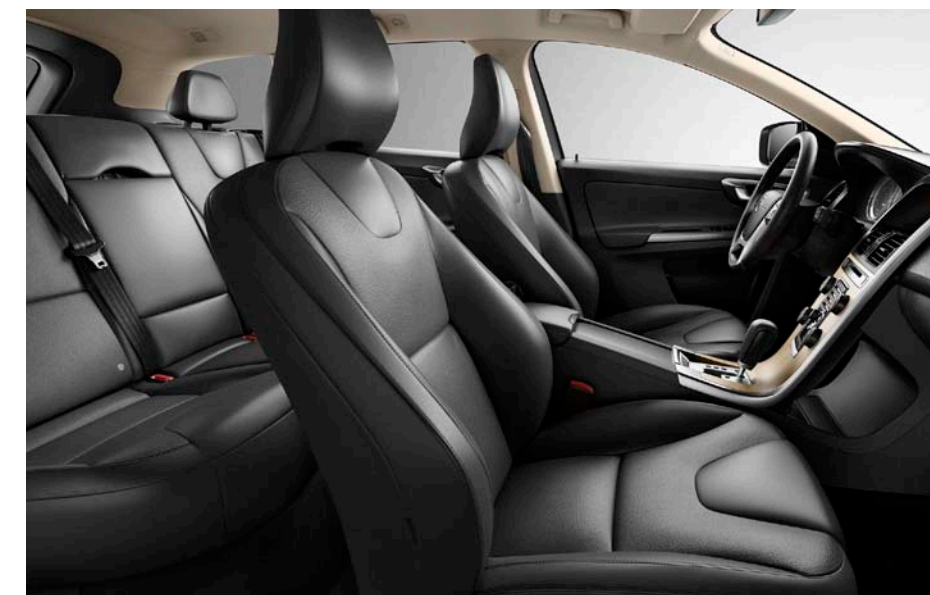
Pomello del cambio manuale in pelle Antracite



Pomello del cambio Geartronic in pelle Antracite



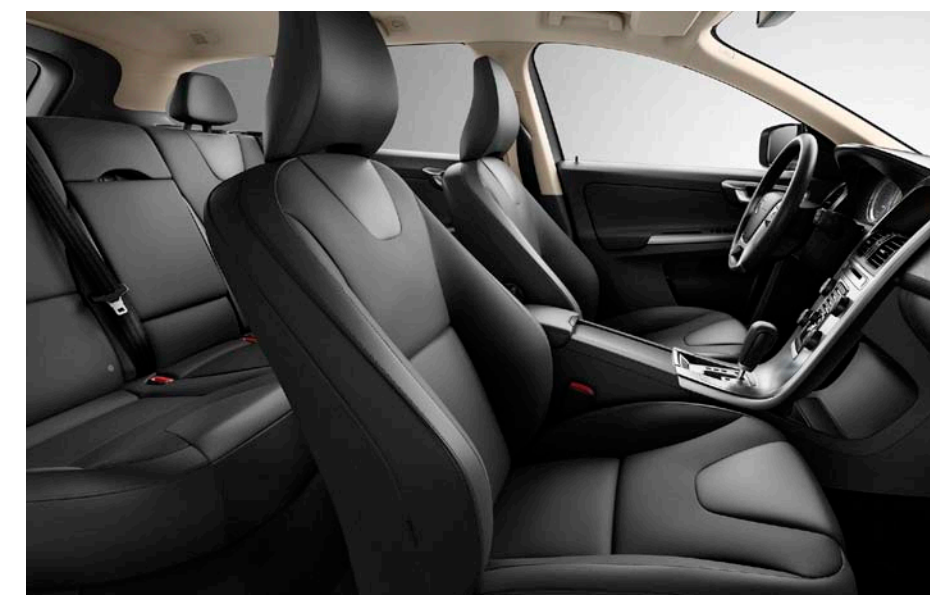
Pomello del cambio Geartronic in legno/pelle Antracite



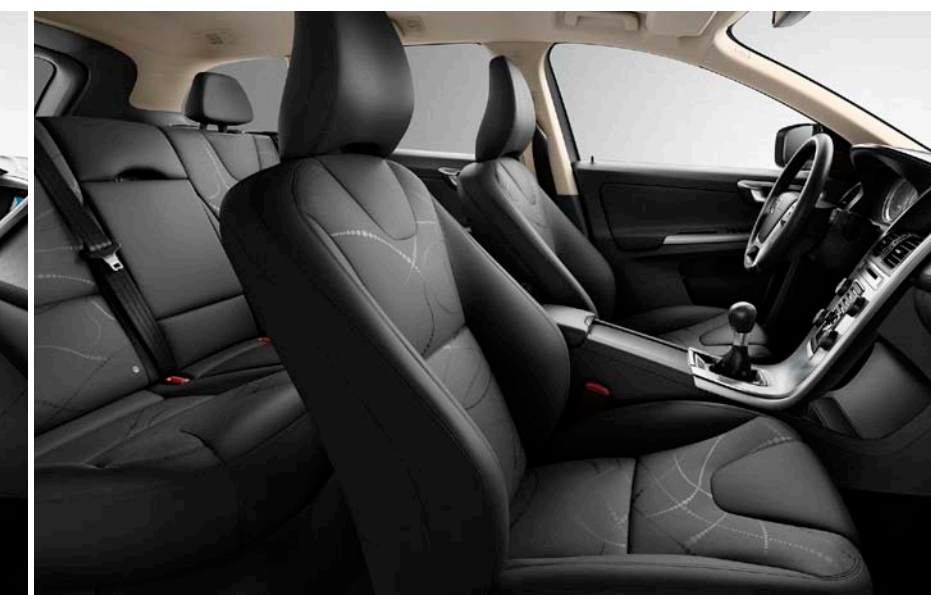
Pelle Antracite, G100
Consolle centrale in rovere naturale, volante in pelle antracite con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle antracite



Pelle Beige, G10B
Consolle centrale in alluminio Design, volante in pelle antracite con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle antracite



T-Tec/tessuto Eriksberg Antracite, G600
Consolle centrale in alluminio Design, volante in pelle antracite con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle antracite



Tessuto Lomma Antracite, G000
Consolle centrale in alluminio Design, volante in pelle antracite con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle antracite



Volante in pelle, Beige



Volante in pelle, Beige con inserti in metallo satinato



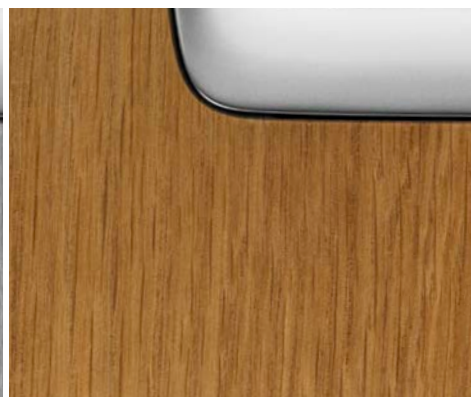
Volante in pelle/legno Classic, Beige con inserti in metallo satinato



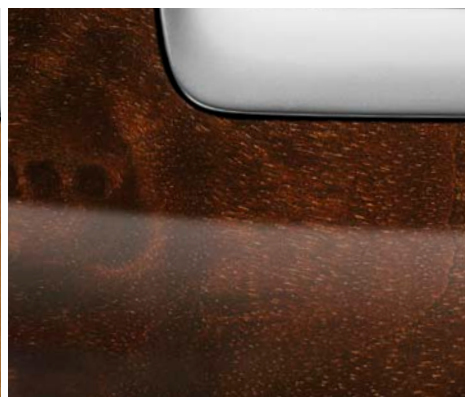
Manganite



Alluminio Design



Rovere naturale



Inserti in legno "Classic"



Pomello del cambio in pelle Beige, manuale



Pomello del cambio in pelle Beige, Geartronic



Pomello del cambio in pelle /legno Classic Beige, Geartronic



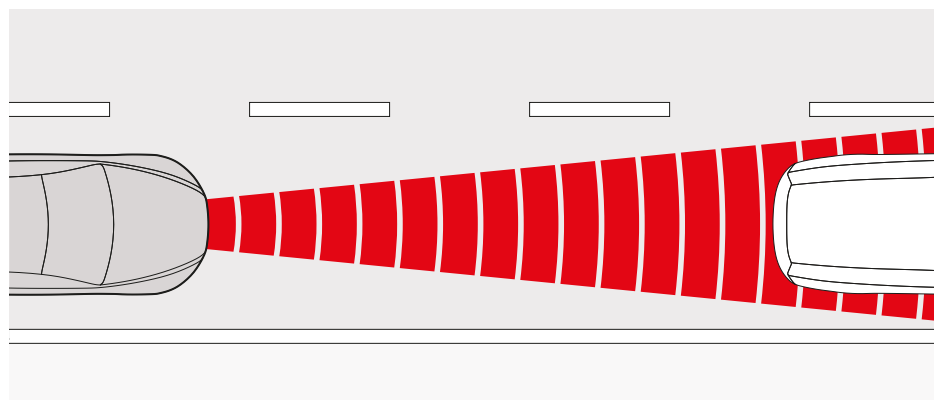
Pelle Beige, G112
Consolle centrale in legno Classic, volante e pomello del cambio in pelle Beige/legno Classic



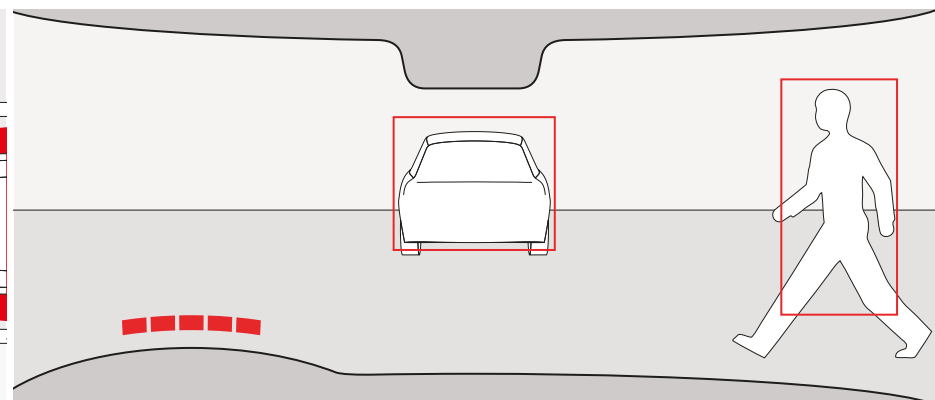
Pelle Beige/Espresso, G116
Consolle centrale in rovere naturale, volante in pelle beige con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle Beige



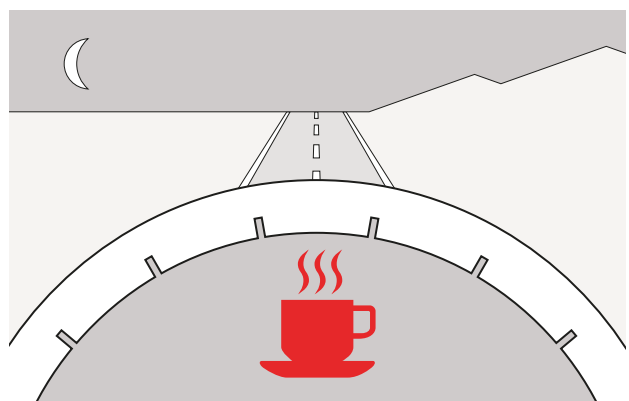
T-Tec/tessuto Eriksberg Beige, G612
Consolle centrale in rovere naturale, volante in pelle beige con inserti in metallo satinato e pomello del cambio in pelle Beige



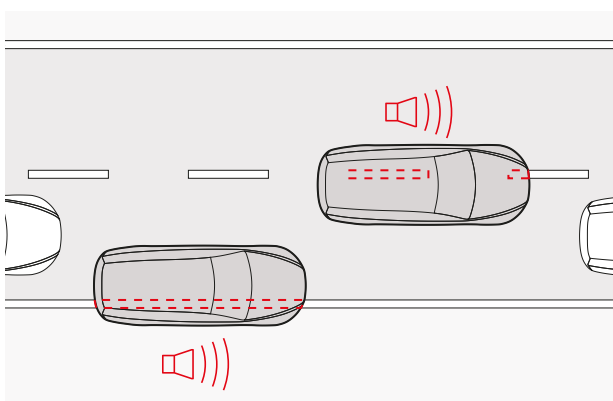
Adaptive Cruise Control (ACC) a tutte le velocità e Distance Alert



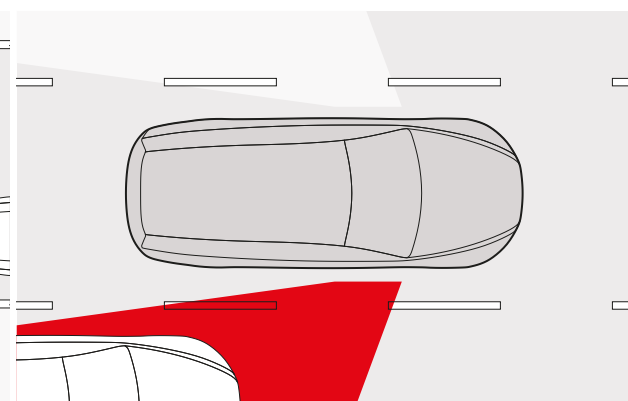
Collision Warning con Full Auto Brake e Pedestrian Detection



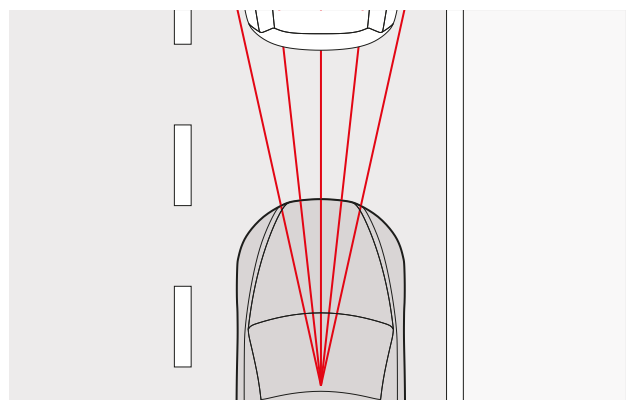
DAC (Driver Alert Control)



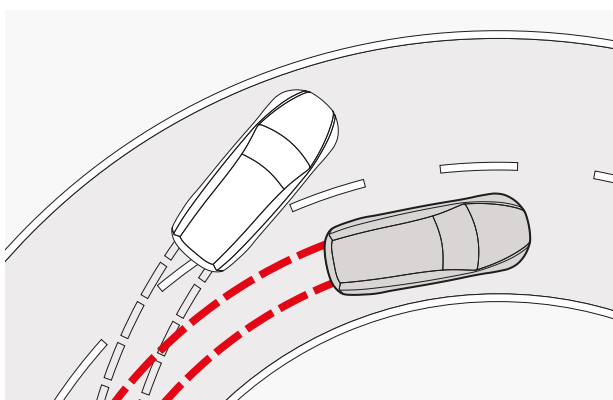
LDW (Lane Departure Warning)



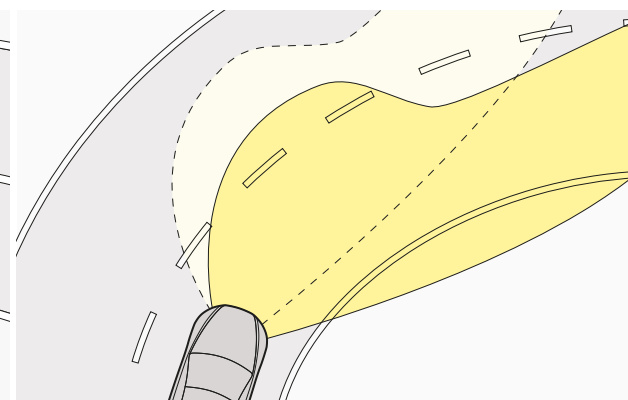
Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)



City Safety



DSC (Dynamic Stability and Traction Control)



Active Bending Lights (ABL)

Sicurezza

SICUREZZA Preventiva

Driver Support Package

Questo pacchetto completo include le più avanzate innovazioni Volvo per la sicurezza, e migliora i tuoi margini di sicurezza e la tua esperienza di guida. Fra i suoi numerosi componenti, il pacchetto comprende una rivoluzionaria tecnologia di supporto per evitare le collisioni, rilevare la presenza di pedoni e avvisare i guidatori distratti.

Il pacchetto di supporto per il guidatore DSP (Driver Support Package) offre fra l'altro le funzioni di controllo di crociera adattativo ACC (Adaptive Cruise Control, a tutte le velocità), avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni, controllo dello stato di allerta del guidatore DAC (Driver Alert Control), avviso di abbandono di corsia LDW (Lane Departure Warning) e sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System).

Adaptive Cruise Control (a tutte le velocità)

Aiutando il guidatore a mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli davanti a velocità fino a 200 km/h, questo sistema ACC di terza generazione consente una guida più rilassata in qualsiasi tipo di viaggio. Nel traffico urbano lento*, l'ACC adatta ora automaticamente la velocità della vettura a quella del veicolo che la precede. Da ferma, basta premere un pulsante o l'acceleratore per far sì che la vettura si avvicini lentamente al veicolo davanti. A velocità superiori ai 30 km/h, basta selezionare la velocità desiderata e la distanza minima in termini di tempo dal veicolo che precede. Se il sensore radar rileva che quest'ultimo procede più lentamente, la velocità della tua auto viene automaticamente adattata alla sua. E appena la strada è libera, l'auto ritorna alla velocità selezionata. Se l'ACC è disattivato e il veicolo davanti si avvicina troppo, la funzione di avviso di distanza attiva una luce di segnalazione nella parte inferiore del parabrezza per aiutarti a mantenere la distanza giusta.

* La funzione Queue Assist di supporto nelle code, operativa fra 0 e 30 km/h, richiede un cambio automatico.

Avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni

Le statistiche mostrano che nel 50% dei tamponamenti, il guidatore che li causa non frena affatto. Questa tecnologia di terza generazione per la prevenzione delle collisioni, attiva a tutte le velocità superiori ai 4 km/h, è in grado di avvisarti se ti avvicini eccessivamente a un veicolo che ti precede o se

lungo la tua traiettoria è presente un pedone. Se non reagisci, e una collisione è ormai imminente, il sistema automaticamente frena a fondo, per aiutarti a evitare l'urto o a mitigarne le conseguenze. Fino a una distanza di 150 metri, un radar situato dietro la mascherina e una telecamera presente dietro il parabrezza effettuano un monitoraggio continuo della distanza dal veicolo che ti precede. Inoltre di giorno il sistema è in grado di rilevare la presenza di pedoni fermi o in movimento. Se un pedone viene a trovarsi inaspettatamente di fronte alla tua auto, o un veicolo davanti a tuo frena improvvisamente (o è fermo), il sistema di avviso anticollisione ti invita ad agire con una luce lampeggiante e un allarme acustico. Questo sistema supporta inoltre le frenate iniziate dal guidatore precaricando i freni in modo da prepararsi rapidamente per una frenata in situazione di panico e contribuire a una riduzione dei tempi di reazione. Se non reagisci all'avviso ed è imminente una collisione, la vettura frena immediatamente a fondo.

DAC (Driver Alert Control)

Fino al 90% di tutti gli incidenti è causato dalla distrazione del guidatore. Il Driver Alert Control è una tecnologia esclusiva che può contribuire ad avvertire chi guida in caso di stanchezza o perdita di concentrazione, quando si viaggia a velocità superiori a 65 km/h. Utilizzando i segnali di una telecamera digitale per monitorare il percorso e i dati sui movimenti del volante, il DAC è in grado di confrontare un comportamento anomalo con il tuo normale stile di guida. Un indicatore di livello consente di tenere sotto controllo il proprio stato di allerta. Se il DAC rileva che chi guida è distratto o in preda a un colpo di sonno, emette un chiaro segnale acustico. Allo stesso tempo viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti che suggerisce di fare una sosta.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocità superiori a 65 km/h, il Lane Departure Warning può contribuire a prevenire uscite di strada della vettura, come pure collisioni causate da una temporanea distrazione. Questa funzione utilizza la telecamera digitale per registrare le demarcazioni della carreggiata e contribuisce a monitorare la posizione della vettura sulla strada. Se dovessi abbandonare la tua corsia di marcia, l'LDW emette un chiaro segnale acustico. Se superi intenzionalmente la linea di demarcazione utilizzando gli indicatori di direzione, l'LDW non si attiva.

Sistema di informazioni sull'angolo cieco BLIS (Blind Spot Information System)

Il sistema BLIS utilizza telecamere installate nei retrovisori delle portiere e rivolte all'indietro per mantenere sotto osservazione entrambi i lati della vettura. Quando un veicolo entra nell'angolo cieco, questa funzione è in grado di avvertirti tramite una spia integrata nel montante anteriore della portiera destra e di quella sinistra. Unitamente ai retrovisori delle portiere, tali informazioni ti aiutano a valutare la fattibilità dei cambi di corsia. Il sistema BLIS si attiva quando la vettura supera la velocità di 10 km/h, e reagisce giorno e notte a quasi tutti i tipi di veicoli, dalle motociclette in su.

City Safety

La tecnologia City Safety per la prevenzione degli impatti è un'esclusiva mondiale di Volvo per una guida più sicura nel traffico urbano. Fino a 30 km/h questa tecnologia laser è in grado di rilevare se il veicolo davanti a 6-8 m di distanza è fermo o si sta muovendo più lentamente. Se il City Safety rileva un impatto imminente, i freni vengono precaricati per agire più rapidamente al momento dell'intervento del guidatore. Se quest'ultimo non frena, City Safety interviene automaticamente sui freni e disinserisce la valvola a farfalla per contribuire a ridurre l'impatto. E se la differenza di velocità fra la tua vettura e quella davanti è uguale o inferiore ai 15 km/h, City Safety può anche contribuire a evitare l'impatto. City Safety si attiva all'avvio della vettura.

Controllo dinamico della stabilità e della trazione (DSC, Dynamic Stability and Traction Control)

Le tecnologie come il controllo DSTC sono state descritte come uno dei progressi più importanti dell'ultimo decennio nel campo della sicurezza, in quanto contribuiscono a evitare sbandate, testacoda e ribaltamenti. Il cuore del sistema DSTC sono i sensori che registrano la direzione e la velocità di rollio della vettura. Il sistema confronta tali dati con i movimenti del volante e la rotazione effettiva delle ruote dell'auto. Il controllo DSTC è in grado di rilevare un potenziale slittamento e di contribuire a contrastarlo riducendo la potenza erogata dal motore o frenando una o più ruote. Questa tecnologia, oggetto di ulteriori sviluppi per il modello XC60, migliora la stabilità durante la guida dinamica, quando la vettura è soggetta a forze laterali elevate.

Active Bending Lights (ABL)

Rispetto ai tradizionali fari alogeni anteriori, i fari attivi (Active Bending lights) con tecnologia Bi-Xeno aumentano il campo visivo di circa il 230%. Ciò consente di guadagnare altri 45 metri per frenare. E con luci motorizzate che ruotano fino a 15° in entrambe le direzioni, questa tecnologia incrementa del 90% la visibilità in curva di notte. Luci anabaglianti altamente efficaci illuminano strade strette e tortuose mentre gli abbaglianti estremamente potenti si possono utilizzare quando possibile. Un sensore disattiva il sistema nelle ore diurne. Independentemente dal carico, questi fari anteriori si autoregolano per mantenere la corretta angolazione rispetto al manto stradale, anche in fase di rapida accelerazione o di frenata.

Adaptive brake light

Attivo a velocità superiori ai 50 km/h, l'adaptive brake light è in grado di rilevare la differenza tra frenata normale e di emergenza. In una situazione di emergenza, tutte le luci dei freni lampeggiano a una frequenza di quattro volte al secondo. Una volta raggiunta una velocità inferiore ai 10 km/h, le luci smettono di lampeggiare e si attivano quelle di emergenza.

Sistema antiribaltamento RSC (Roll Stability Control)

In caso di manovre di emergenza, il sistema RSC (Roll Stability Control) può intervenire per evitare il ribaltamento della vettura. Un sensore giroscopico rileva l'angolo d'inclinazione della vettura e il rischio di ribaltamento. Se necessario, il sistema RSC riduce la potenza del motore, o frena opportunamente una o più ruote, in misura sufficiente a ridurre la forza centrifuga e far sì che la vettura riacquisisca stabilità.

Sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System)

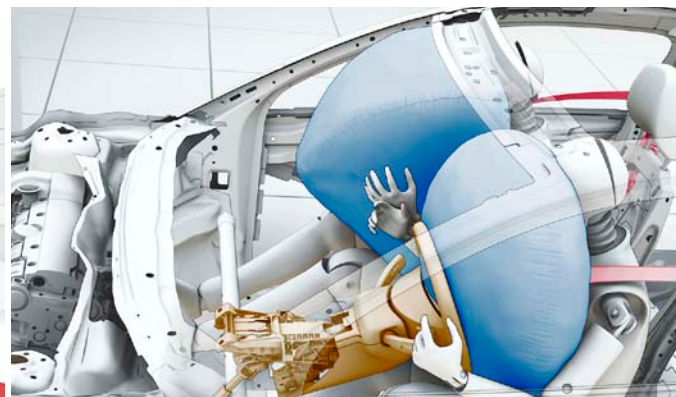
Per evitare distrazioni in situazioni in cui il traffico intenso richiede la massima attenzione, il sistema intelligente di informazione per il guidatore IDIS (Intelligent Driver Information System) analizza costantemente la tua guida e provvede a ritardare temporaneamente informazioni secondarie fornite dalla vettura o da uno dei suoi sistemi di bordo, come il telefono GSM, qualora rilevi una forte sterzata, una brusca frenata o un'improvvisa accelerazione. Appena la situazione ritorna normale, la chiamate o le informazioni rilevanti vengono inoltrate al guidatore. Il sistema IDIS può essere configurato in modo da non ritardare le chiamate GSM in qualsiasi situazione.



Le tecnologie di sicurezza interattive di Volvo



Sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS)



Tecnologie di ritenuta



Inflatable Curtain (IC)

Finestrini laterali anteriori idrorepellenti

Per una maggiore visibilità quando piove, questi cristalli laterali anteriori sono idrorepellenti. Il loro speciale trattamento superficiale trasforma l'acqua in goccioline che vengono eliminate dalla forza del vento, offrendo anche il vantaggio di ridurre la formazione di ghiaccio o gelo in inverno.

ABS con Hydraulic Brake Assist (HBA) e Ready Alert Brakes (RAB)

I freni a disco con ABS generosamente dimensionati e un'idraulica ottimizzata garantiscono un breve spazio di frenata in tutte le situazioni e un'estrema resistenza senza usura. L'Hydraulic Brake Assist consente di frenare a fondo in situazioni di emergenza, mentre il sistema Ready Alert Brakes anticipa una frenata a fondo e la prepara avvicinando le pastiglie ai dischi. Il Fading Brake Support compensa automaticamente le maggiori forze da applicare sul pedale quando si frena a fondo per molto tempo. Il ripartitore elettronico della forza frenante (Electronic Brake Distribution) distribuisce l'azione dei freni fra le ruote anteriori e quelle posteriori per realizzare ottimi risultati in funzione del carico della vettura e delle condizioni di guida.

SICUREZZA Protettiva

Tecnologie di sicurezza interattive Volvo

In una Volvo, la sicurezza è una questione di interazione. A determinare il livello di sicurezza di una vettura non è infatti tanto il numero di funzioni di sicurezza, quanto la loro perfetta interazione a protezione degli occupanti in caso di urto.

IN CASO DI IMPATTO FRONTALE la struttura brevettata del frontale si deforma per assorbire e disperdere le forze d'urto. La catena cinematica compatta è progettata per contribuire a ottimizzare la deformazione. All'interno, le cinture di sicurezza interagiscono con il piantone dello sterzo collassabile e gli airbag a due stadi, per garantire l'incolumità degli occupanti. Dispositivi di ritenuta predisposti, un'esclusiva tecnologia Volvo, contribuiscono a ottimizzare i vari sistemi di ritenuta per la forza d'impatto prevista. Una traversa ribassata contribuisce a proteggere gli occupanti di un'auto con paraurti bassi.

IN CASO DI RIBALTAMENTO un sensore giroscopico attiva il sistema ROPS (Roll Over Protection System) di Volvo. I pretensionatori della cintura di

sicurezza si attivano per bloccare i passeggeri in modo sicuro al proprio posto mentre il dispositivo IC contribuisce a proteggere la testa. Inoltre, la gabbia di sicurezza è rinforzata per contribuire a mantenere intatto l'abitacolo.

IN CASO DI IMPATTO LATERALE l'esclusivo sistema di protezione contro gli urti laterali (SIPS) di Volvo contribuisce a disperdere le forze d'urto su gran parte della scocca dell'auto, in modo da ridurre al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Gli airbag laterali per i sedili anteriori contribuiscono a proteggere il torace e i fianchi, mentre il dispositivo IC garantisce maggior protezione per la testa.

IN CASO DI TAMPONAMENTO le zone a deformazione progressiva posteriori contribuiscono a disperdere la forza d'urto. Il serbatoio è progettato per rimanere ben protetto davanti all'asse posteriore. I poggiatesta contribuiscono a sostenere collo e colonna vertebrale e l'esclusivo sistema di protezione contro il colpo di frusta (WHIPS) di Volvo protegge gli occupanti dei sedili anteriori in modo controllato, per prevenire le lesioni da colpo di frusta.

Tecnologie di ritenuta

In caso di collisione, le tecnologie di ritenuta Volvo interagiscono per contribuire a ridurre l'impatto. Le **cinture di sicurezza con pretensionatore** Le cinture di sicurezza con pretensionatori si attivano in pochi millisecondi in caso di impatto o ribaltamento, stringendo la cintura di sicurezza per la massima protezione del passeggero. Le cinture anteriori quindi si allentano leggermente per far sì che gli occupanti vengano trattenuti dagli airbag in modo controllato. Contribuendo a ottimizzare la protezione, gli **airbag a due stadi** si gonfiano in funzione della forza d'impatto. L'airbag del guidatore inoltre interagisce con la deformazione del piantone dello sterzo collassabile. **Airbag laterali** nei sedili anteriori contribuiscono a ridurre il rischio di lesioni gravi in caso di impatto laterale. In caso di impatto o ribaltamento, il dispositivo **IC (Inflatable Curtain)** contribuisce a proteggere la testa degli occupanti di tutti i sedili esterni, rimanendo gonfio per alcuni secondi per fornire una protezione prolungata in caso di impatti successivi.

Sistema di protezione contro il colpo di frusta WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrato nei sedili anteriori, il sistema di protezione WHIPS di Volvo avvolge gli occupanti per ridurre

il rischio di lesioni da colpo di frusta (uno dei più comuni tipi di lesioni dovuti a incidenti, spesso risultato di un tamponamento a bassa velocità). Il sistema si attiva se la vettura viene tamponata con una determinata forza. Ricerche indipendenti hanno dimostrato che il sistema WHIPS è uno dei più efficaci al mondo e può ridurre il rischio di invalidità del 50%.

Interruttore di disinserimento airbag passeggero

Questo interruttore consente di disattivare l'airbag del passeggero con la chiave della vettura. Lo stato di disattivazione dell'airbag viene segnalato da un messaggio che appare sul display posizionato in alto. La forza dell'airbag del passeggero è progettata per proteggere gli adulti, i bambini rischiano gravi lesioni. Pertanto l'airbag deve prima essere disattivato se sul sedile anteriore si siede una persona di statura inferiore a 140 cm.

Dispositivi di ritenuta predisposti

I sistemi di ritenuta della tua Volvo sono progettati per contribuire a garantire la massima protezione, riducendo al minimo le sollecitazioni sugli occupanti. Con una nuova tecnologia che utilizza un sensore laser sul parabrezza, questa funzione di sicurezza di serie controlla costantemente gli oggetti davanti alla vettura a qualsiasi velocità. Ciò consente la preparazione e l'adattamento delle cinture di sicurezza e degli airbag in funzione della forza d'urto prevista e contribuisce pertanto a ottimizzare la protezione in impatti frontali di media o ridotta gravità.

Sistema di protezione contro gli urti laterali SIPS (Side Impact Protection System)

Il SIPS è un sistema di sicurezza esclusivo di Volvo, che è stato progettato per garantire protezione dove gli occupanti sono più direttamente esposti alle forze d'urto. La struttura in acciaio della vettura, inclusi i sedili anteriori, è progettata e rinforzata per contribuire a distribuire lontano dagli occupanti, ad altre parti della scocca, le forze di un impatto laterale e ridurre intrusioni nell'abitacolo. La struttura estremamente robusta delle fiancate è realizzata in acciaio ad altissima resistenza per contrastare un forte impatto laterale, anche contro veicoli di maggiori dimensioni. Il dispositivo IC (Inflatable Curtain) e gli airbag laterali anteriori interagiscono per garantire ulteriore protezione a tutti i passeggeri dei sedili laterali. Per i passeggeri posteriori, la combinazione del dispositivo IC allungato

e dei sedili integrati regolabili su due livelli di Volvo, con limitatori della forza di ritenuta progressivi, contribuiscono a proteggere i bambini troppo grandi per utilizzare il seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia.

Sistema di protezione antiribaltamento ROPS (Roll-Over Protection System)

La robusta struttura del tetto e l'esclusivo sistema ROPS di Volvo contribuiscono a proteggere gli occupanti in caso di ribaltamento. Il ROPS è attivato da un giroscopio che controlla l'angolo di inclinazione del veicolo. I pretensionatori della cintura di sicurezza vengono attivati su tutti i sedili per bloccare i passeggeri in modo sicuro al proprio posto. Allo stesso tempo, il dispositivo IC si attiva e rimane gonfio per parecchi secondi, contribuendo a garantire una protezione prolungata.

Struttura frontale ad assorbimento di energia

Nello sviluppare queste caratteristiche di sicurezza di Volvo, gli ingegneri si sono concentrati sulle collisioni con i veicoli più pesanti e a velocità superiori. La struttura brevettata del frontale, con le sue zone a deformazione progressiva generosamente dimensionate e in diverse qualità di acciaio, si deforma per assorbire le forze d'urto. L'esclusiva geometria della struttura frontale e i profilati longitudinali in alluminio nelle portiere contribuiscono a disperdere la forza d'urto dal lato anteriore fino alla coda della vettura, riducendo così ulteriormente le sollecitazioni sugli occupanti. Un profilato in acciaio rinforzato sotto il cruscotto contribuisce a mantenere intatto l'abitacolo.

Traversa inferiore

Per contribuire a proteggere gli occupanti di una vettura diretta in senso contrario e dotata di paraurti posizionati più in basso, nella struttura anteriore è integrata una traversa in posizione ribassata. In caso di urto, la traversa è studiata per attivare le zone a deformazione controllata e gli altri sistemi di sicurezza dell'altra auto, riducendo il rischio di lesioni.

Protezione dei pedoni

Per contribuire a minimizzare il rischio di lesioni gravi per gli utenti della strada non protetti, il frontale del veicolo è leggermente arrotondato, i fari anteriori sono integrati a filo con la carrozzeria e il cofano fonde da zona a deformazione progressiva, assorbendo la forza d'urto.



► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)



► Seggiolino convertibile per bambini (9–25 kg)



► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)



Cuscini integrati imbottiti a due livelli (15–36 kg)



Personal Car Communicator (PCC)



Retrovisori ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

SICUREZZA Sicurezza dei bambini

Programma Volvo per la sicurezza dei bambini

Per garantire ulteriore protezione ai più piccoli, abbiamo sviluppato un programma di accessori per la sicurezza dei bambini, fra i più completi dell'intero panorama automobilistico. Dal momento che i più piccoli necessitano di una maggiore protezione rispetto agli adulti*, i bambini fino a 3–4 anni di età viaggiano più sicuri su un seggiolino rivolto in senso opposto a quello di marcia. I seggiolini Volvo rivolti all'indietro sono stati messi a punto per fornire la massima protezione in ogni tipo di collisione. Quando il bambino è troppo grande per il seggiolino, il metodo più sicuro consiste nel farlo sedere su un cuscino imbottito e vincolarlo con una cintura di sicurezza. Tutti i tessuti per le rivestimenti e l'abitacolo vengono sottoposti a prove per verificare l'assenza di determinate sostanze allergeniche o nocive.

* In un impatto frontale a 50 km/h, la testa di un bambino di sei mesi può essere esposta a forze equivalenti a un carico di 100 kg!

Nota: se l'airbag del passeggero anteriore è attivato, i bambini di altezza inferiore a 1,4 m non possono sedere in nessun caso sul sedile anteriore, su un seggiolino di sicurezza per bambini o su un cuscino imbottito.

Chiusura di sicurezza per bambini

La chiusura di sicurezza per bambini consente di chiudere le portiere posteriori e bloccare i cristalli elettrici posteriori dal posto di guida, per evitare che possano essere aperti dall'interno.

Attacchi ISOFIX

Per facilitare l'installazione dei seggiolini per bambini dotati di una base ISOFIX, la vettura dispone di appositi attacchi situati sui sedili posteriori laterali.

► Seggiolino per neonati (fino a 13 kg)

I bambini, dai neonati fino a circa 1 anno di età, viaggiano più sicuri su questo comodo seggiolino, rivolto in senso opposto a quello di marcia, che si monta utilizzando la normale cintura di sicurezza. E per facilitare il montaggio con gli attacchi ISOFIX della vettura è possibile aggiungere una base ISOFIX. Presenta bordi laterali rialzati, progettati per proteggere dagli impatti laterali, un poggiatesta e una cintura a cinque punti, facilmente regolabili. Il poggiatesta è imbottito per dormire più comodamente e anche dotato di un parasole. Inoltre, il seggiolino può anche essere utilizzato come culla poiché è facile da trasportare.

► Seggiolino per bambini convertibile (9–25 kg)

Dai 9 mesi ai 6 anni di età i bambini possono continuare a sedere in senso opposto a quello di marcia, grazie a questo nuovo seggiolino di sicurezza. L'avanzato design contribuisce a garantire per molti anni massima protezione e flessibilità di seduta. Il seggiolino si fissa con la cintura di sicurezza e si regola facilmente per ottimizzare comfort e sicurezza. Un supporto integrato facilita il fissaggio sicuro in senso opposto a quello di marcia. È consigliabile che i bambini vengano sistemati il più a lungo possibile in questo senso. Ma quando il bambino cresce (15–25 kg) e non può sedere comodamente in senso opposto a quello di marcia, questo seggiolino può anche essere utilizzato come cuscino imbottito rivolto nel senso di marcia, per posizionare il bambino all'altezza corretta per allacciare la cintura di sicurezza.

► Seggiolino per bambini con cuscino imbottito (15–36 kg)

Il seggiolino di Volvo con cuscino imbottito contribuisce a posizionare il bambino a un'altezza idonea al corretto allacciamento della cintura di sicurezza ed è progettato per ottimizzare la protezione contro gli impatti laterali. Il poggiatesta e la larghezza si regolano facilmente per aumentare il comfort e lo schienale può essere reclinato per il sonno.

Cuscini integrati imbottiti a due livelli (15–36 kg)

Questi cuscini imbottiti integrati contribuiscono a garantire che i bambini siano seduti in modo confortevole e sicuro. Essi portano i loro occupanti all'altezza corretta per la cintura di sicurezza e sono regolabili su due altezze per accogliere bambini di statura diversa, in modo che i più piccoli possano sedere più in alto e viaggiare in modo più confortevole. Quando i bambini crescono, è possibile regolare di conseguenza l'altezza del sedile. Ciò consente di ottimizzare la geometria della cintura di sicurezza e, unitamente al limitatore progressivo della forza di ritenuta della stessa, contribuisce a ridurre la forza esercitata sul collo e sul petto del bambino in una collisione. In caso di impatto laterale, i cuscini imbottiti interagiscono con il dispositivo IC per proteggere ulteriormente i più piccoli. I cuscini imbottiti si aprono con grande praticità dai sedili posteriori laterali, e sono facili da ripiegare nel divano posteriore quando non sono necessari.

SICUREZZA Sicurezza

Personal Car Communicator (PCC)

Il PCC è un avanzato telecomando che combina la funzione di keyless drive con una comunicazione bidirezionale con la tua Volvo. Portando con te il PCC potrai aprire automaticamente la tua auto tirando la maniglia della portiera. Per avviare il motore basta premere un tasto sul cruscotto e per bloccare la vettura un pulsante nella maniglia della portiera. Se più tardi, ti dovesse venire il dubbio di averla chiusa o meno, il PCC è in grado di darti la risposta; ovunque tu sia. Al ritorno sulla vettura, entro un raggio di 60–100 m, premendo il pulsante di informazioni del PCC potrai avere un ragguglio aggiornato sul suo stato.

Cristalli laminati integrali

I cristalli laminati integrali (incluso il tetto panoramico opzionale) trasformano qualsiasi tentativo di effrazione in uno spreco di tempo. Inoltre, aumentano il livello di comfort isolando dai rumori l'abitacolo e proteggono dai raggi UV. Questa opzione include anche un trattamento idrorepellente dei cristalli laterali anteriori per migliorare la visibilità quando piove.

Piano di carico con serratura

Per scoraggiare ulteriormente qualsiasi tentativo di effrazione, il portellone posteriore chiuso, si sovrappone, semplicemente per merito del suo elegante design, al vano nascosto sotto il pianale di carico, sigillandolo.

Luci di avvicinamento e di sicurezza

Attivate con il telecomando o il PCC, le luci di avvicinamento offrono una calorosa accoglienza nell'oscurità. Sono costituite da luci interne e laterali e, a scelta, anche dall'illuminazione del suolo. Le luci di sicurezza si attivano con la levetta dei fari anteriori appena si abbandona l'auto e forniscono un'analogia funzione di cortesia quando si scende dalla vettura, con un fascio di luce anabbagliante che ti accompagna fino alla porta.

Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente con illuminazione del suolo

Al tocco di un pulsante, i retrovisori esterni si ripiegano elettricamente a fianco della carrozzeria, con minor rischio di subire o provocare danni dopo aver

parcheggiato l'auto. Inoltre, si ripiegano e si aprono automaticamente ogni volta che si blocca o sblocca la chiusura centralizzata della vettura. L'illuminazione del suolo integrata si attiva tramite il telecomando o il PCC. Oltre ad aumentare la sicurezza nel percorrere il tragitto per arrivare e allontanarsi dalla vettura, risulta anche estremamente pratica per salire e scendere.

HomeLink®

Con pulsanti integrati nel parasole, HomeLink® consente di comandare a distanza dispositivi come l'apertura della porta del garage, l'allarme domestico, l'illuminazione esterna, senza scendere dalla vettura.

HomeLink è un marchio registrato di Johnson Controls Technology Company.

Chiusura centralizzata con telecomando

Una semplice pressione su un pulsante del telecomando blocca o sblocca le porte e il portellone posteriore. Il menu delle impostazioni personalizzate permette di scegliere se sbloccare per prima la porta del guidatore o tutte le porte contemporaneamente. È inoltre possibile chiudere o aprire separatamente tutti i finestrini (compreso il tettuccio panoramico, se presente) e sbloccare il portellone.

Chiusura portiere automatica

Per aumentare ulteriormente la sicurezza personale, dal menu informazioni entrambe le portiere possono essere configurate per bloccarsi automaticamente nel momento in cui si parte. In alternativa è possibile bloccarle rapidamente dai sedili anteriori utilizzando il pulsante apposito. Pulsanti per il blocco delle portiere sono disponibili anche per i passeggeri posteriori.

Allarme antifurto con telecomando

Collegato a portiere, cofano, portellone posteriore e accensione. Se installato in fabbrica, l'allarme reagisce anche ai movimenti all'interno della vettura e alla rottura di un finestrino. Aggiungendo un sensore di livello è possibile impedire il sollevamento della vettura per rubarne le ruote. In caso di emergenza, si può attivare l'allarme tramite il pulsante antipanico opzionale del telecomando o del PCC.

► = accessorio (installabile dopo l'acquisto della vettura).



Design ergonomico

Gancio appendiabiti integrato

Rivestimento testato contro le allergie

Supporto lombare regolabile

Svariate possibilità di regolazione

Tasca anteriore



Sedili anteriori elettrici



Climatizzatore a controllo elettronico (ECC)



Tetto panoramico



► Tendine parasole



Bracciolo centrale anteriore multifunzione



Bracciolo centrale posteriore



Portaocchiali da sole

Comfort

SEDILI Comfort

Sedili anteriori elettrici

Trova la posizione di guida ideale con un semplice pulsante. Il sedile del guidatore dispone inoltre di una funzione che memorizza tre configurazioni distinte del sedile e dei retrovisori esterni, associandole a telecomandi specifici, una funzione che risulta utile quando più persone guidano la vettura. Per il parcheggio, il retrovisore esterno dal lato del passeggero si inclina automaticamente quando si inserisce la retromarcia.

Sedili anteriori e posteriori riscaldati

I sedili anteriori riscaldati, regolabili mediante tre impostazioni, migliorano il comfort del guidatore e del passeggero nelle mattine più fredde. Per un maggiore comfort anche degli amici seduti dietro, questa pratica funzione è inoltre disponibile anche per i sedili posteriori laterali.

COMFORT Climatizzatore

Tetto panoramico

Questo tetto panoramico migliora la sensazione di luce e ariosità all'interno dell'abitacolo di Volvo XC60. La sezione anteriore può essere aperta premendo un pulsante, facendola scorrere sulla parte posteriore, o

inclinandone l'estremità posteriore. A garantire un clima piacevole nelle giornate soleggiate provvede una tendina avvolgibile elettrica. I vetri laminati oscurati aumentano il comfort e contribuiscono a proteggere dai raggi UV.

Climatizzatore elettronico (ECC)

Il climatizzatore elettronico ECC (Electronic Climate Control) mantiene la temperatura selezionata per l'abitacolo e può essere impostato in modo indipendente per il guidatore e il passeggero anteriore. Come ulteriore contributo per la tua salute e il tuo comfort, il sensore opzionale di umidità aiuta a fare sì che il livello di umidità dell'aria dell'abitacolo sia adatto al clima esterno.

Sistema per la qualità dell'aria interna (IAQS, Interior Air Quality System)

Il sistema IAQS Volvo effettua un monitoraggio continuo dell'aria in ingresso e, se necessario, chiude temporaneamente le prese d'aria esterne per evitare l'ingresso di monossido di carbonio, ozono dal suolo e biossido di azoto. In parallelo, un filtro ai carboni attivi protegge gli occupanti da altri gas nocivi e odori sgradevoli. Tutto questo contribuisce a garantire che l'aria presente nell'abitacolo sia più pulita di quella esterna quando si procede nel traffico cittadino intenso e nelle gallerie.

Pacchetto per la pulizia dell'interno dell'abitacolo (CZIP, Clean Zone Interior Package)

Il pacchetto CZIP include una serie di variazioni studiate per migliorare ulteriormente l'atmosfera nell'abitacolo. I materiali sono stati scelti con cura in modo da evitare esalazioni nocive, mentre le superfici sono lisce, per poterle pulire facilmente. Nelle giornate in cui la temperatura esterna supera i 10 °C, aprendo l'auto mediante il telecomando si attiva un ciclo di ventilazione di 60 secondi. In questo modo, l'aria presente nell'abitacolo raggiunge gli standard di qualità approvati dall'associazione svedese per la lotta contro l'asma e le allergie.

► Tendine parasole

Applicate al lunotto e al vano di carico, riducono il calore e la luce diretta del sole e possono essere facilmente rimosse quando non serve.

Riscaldatore del motore e dell'abitacolo, alimentato mediante il carburante ► Telecomando di attivazione

Un riscaldatore alimentato mediante il carburante agevola l'accensione del motore, contribuendo inoltre a ridurre l'impatto ambientale e a riscaldare l'abitacolo. Puoi attivare il riscaldatore direttamente, oppure impostare l'ora in cui desideri accomodarti nella tua vettura, calda e sbrinata. Un telecomando di accen-

sione ti permette di attivare il riscaldatore senza uscire di casa. Se la tua vettura è dotata del servizio Volvo On Call, puoi inoltre attivare il riscaldatore inviandole un SMS dal cellulare.

COMFORT Portaoggetti

Bracciolo centrale anteriore multifunzione

Nel corridoio centrale dell'abitacolo sono integrati vari servizi. Un coperchio a scomparsa nasconde due portabicchieri, sotto il bracciolo sono presenti un pratico vano portaoggetti e vari spazi per piccoli oggetti. Ripiegando all'indietro la parte superiore del bracciolo si ottiene un pratico tavolino per i passeggeri posteriori. Il bracciolo è inoltre dotato di un ingresso AUX nonché, a seconda dell'impianto audio installato, di una porta USB per collegare un lettore MP3 all'impianto audio della vettura.

Bracciolo centrale posteriore

Se abbassato, il bracciolo centrale posteriore offre ai passeggeri che siedono dietro maggior comfort, con portabicchieri e un piccolo portaoggetti.

Portaocchiali da sole

Al posto della maniglia sopra i sedili anteriori, questo portaoggetti consente di tenere gli occhiali da vista o da sole comodamente a portata di mano.



Volvo Sensus



► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD



Sistema di navigazione satellitare (RTI)



► Telecamera anteriore, per angolo cieco



Sistema vivavoce Bluetooth® integrato



► Telecamera per Park Assist posteriore



► Sistema di navigazione portatile

Tech & Sound

TECNOLOGIA E SUONO

Assistenza al guidatore

Volvo Sensus

La nuova interfaccia di controllo Volvo per il guidatore ti permette di esplorare con la massima praticità le funzioni ad alta tecnologia della tua vettura, nonché di personalizzarle in funzione delle tue esigenze. Tutte le informazioni sono visualizzate su uno schermo a colori da 5" ad alta risoluzione. Premendo il pulsante MY CAR della Consolle centrale puoi accedere a tutte le impostazioni del sistema, fra cui IDIS, City Safety, ACC, avviso anticollisione con frenata automatica e rilevamento dei pedoni, sistema di allerta del guidatore, BLIS, luci, retrovisori delle portiere, climatizzatore, chiusura centralizzata e audio.

Se scegli uno degli impianti audio Multi Media, hai a disposizione uno schermo più grande, da 7", in grado di visualizzare le informazioni del sistema di navigazione RTI, del telefono, della telecamera di supporto per i parcheggi, del DVD, del televisore digitale e così via.

Ogni dispositivo può essere controllato in modo pratico tramite gli ergonomici comandi presenti sul volante, consentendoti di tenere l'attenzione sul traffico e le mani sul volante.

Park Assist, posteriore Park Assist, anteriore

La funzione Park Assist posteriore si attiva quando si inserisce la retromarcia, e facilita le operazioni di parcheggio in spazi ristretti. Il volume dell'impianto audio si abbassa e un segnale acustico a impulsi emesso dai diffusori posteriori diventa continuo quando ci si avvicina a un ostacolo. La funzione Park Assist anteriore si comporta in modo analogo sul davanti della vettura, emettendo un segnale acustico di avvertimento tramite i diffusori anteriori. Sul display a colori della consolle centrale viene visualizzata anche la distanza residua.

► Telecamera posteriore

Per facilitare ulteriormente le manovre in retromarcia, la telecamera posteriore mostra ciò che sta avvenendo dietro la vettura. Il sistema utilizza lo schermo integrato del sistema d'informazione per il guidatore e una telecamera digitale discretamente collocata sopra la targa. Istruzioni a video forniscono ulteriore assistenza per un facile parcheggio.

► Telecamera anteriore, per angolo cieco

Questa nuova telecamera si trova nella mascherina del radiatore per offrirti una visuale di 180° sull'area

davanti alla vettura, permettendoti di vedere oltre gli angoli anteriori. La telecamera si attiva premendo un pulsante e le immagini vengono visualizzate sul monitor da 7" del sistema integrato d'informazione per il guidatore. Molto comodo in caso di uscite molto strette con visibilità limitata e durante le manovre di parcheggio. Disponibile solo in combinazione con l'impianto High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

Sensore pioggia

Una volta attivato, il sensore pioggia è in grado di avviare i tergicristalli appena inizia a piovere, o se sul parabrezza viene spruzzata dell'acqua. Può anche adattare automaticamente la funzione intermittente dei tergicristalli. La sensibilità del sistema può essere regolata tramite una manopola posta sul comando del tergicristallo.

Retrovisore interno con funzione antiabbagliamento automatica

Il retrovisore si regola automaticamente per deflettere il fascio dei fari anteriori dell'auto che segue. In assenza di raggi abbaglianti riflessi dal retrovisore, lo specchio ripristina automaticamente la sua posizione normale. Può essere completato con una bussola integrata.

Power Parking Brake

Il Power Parking Brake (PPB) facilita la partenza in salita. Una volta premuta, la leva di comando del PPB viene rilasciata automaticamente appena la vettura comincia a muoversi.

TECNOLOGIA E SUONO

Comunicazione

Informazioni sulla strada e il traffico (RTI)

Il sistema di navigazione Volvo con informazioni sulla strada e sul traffico (RTI, Road and Traffic Information) basato su GPS, è totalmente integrato nella vettura e offre una navigazione grafica con guida vocale che ti accompagna lungo tutto il percorso, fino a destinazione. Utilizzando i dati trasmessi via radio sul canale dei messaggi sul traffico (TMC, Traffic Message Channel), il sistema RTI ti informa inoltre sui problemi di traffico, consigliandoti percorsi alternativi. Il sistema RTI utilizza il display integrato da 7" per le informazioni al guidatore, e può essere gestito agevolmente tramite un telecomando o dal volante, consentendoti di tenere entrambe le mani su quest'ultimo e l'attenzione sul traffico. In alcuni casi è inoltre possibile impostare la destinazione mediante comandi vocali.

Il sistema RTI, estremamente rapido e preciso, dispone di un disco rigido contenente le carte stradali della maggior parte dell'Europa. Per rimanere al passo con

le nuove strade e i nuovi punti di interesse, puoi iscriverti al nostro programma MapCare, che offre due aggiornamenti gratuiti della cartografia.

Questa possibilità è disponibile soltanto con i sistemi High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media.

► Sistema di navigazione portatile

Naviga con stile e in tutta semplicità. Questo nuovo navigatore ultrapiatto, il Garmin nüvi, si integra elegantemente nel design della tua Volvo. Basta inserirlo nell'unità di collegamento sul montante del parabrezza. Vuoi trovare il percorso più breve, più veloce e che ti fa consumare meno benzina? Il riconoscimento vocale e lo schermo a sfioramento ti aiutano. Non devi neppure togliere le mani dal volante, il sistema agisce sulla base dei tuoi comandi vocali. Grazie al 3D, la tua visuale degli edifici principali e dei punti di interesse sarà decisamente migliore e, negli incroci, riceverai indicazioni su come inserirti nella corsia corretta al momento giusto. Con la tecnologia Traffic Message Channel (TMC), il sistema di navigazione informa se ci sono problemi di traffico, consigliando percorsi alternativi. Il sistema include anche la tecnologia vivavoce Bluetooth® e trasmettitore FM. Il navigatore può facilmente essere portato con sé e ricorda persino dove hai parcheggiato la macchina. Contiene in memoria mappe della maggior parte dei Paesi europei.

Nüvi è un marchio di Garmin Ltd.

Bluetooth®- sistema vivavoce

Bluetooth®- questa tecnologia consente di collegare via radio un cellulare al sistema di informazioni e intrattenimento della tua Volvo. Una volta configurato per un telefono cellulare, il sistema riconosce automaticamente il tuo cellulare quando sali in auto. Inoltre quando sali o scendi dall'auto il sistema ti consente di passare liberamente dal telefono al sistema vivavoce e viceversa.

Gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media includono un sistema vivavoce Bluetooth® integrato che ti consente di utilizzare con la massima praticità il tuo telefono mediante i tasti presenti sul volante o il tastierino della Consolle centrale. Le informazioni fornite dal telefono sono visualizzate sul display Multi Media della Consolle centrale. Se hai scelto un sistema di navigazione RTI, hai anche la possibilità di effettuare le chiamate mediante i comandi vocali. Inoltre, fatto ancora più importante, puoi ricevere in streaming un audio di alta qualità proveniente da un lettore di supporto e diffonderlo tramite l'impianto audio della vettura.

Per l'impianto audio Performance è disponibile come accessorio una nuova interfaccia avanzata Bluetooth® per musica e vivavoce, che agevola le comunicazioni e ti permette di collegare il tuo iPod all'impianto audio.

Puoi inoltre mantenere collegati contemporaneamente due telefoni e ascoltare la musica proveniente dal tuo cellulare.

La scritta e i logo Bluetooth sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc., e vengono utilizzati da Volvo Car Corporation su licenza. Gli altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Volvo On Call

Per migliorare ulteriormente la tua sicurezza, la tecnologia telematica del Volvo On Call con GPS e modem integrati, connette costantemente la tua Volvo al mondo, fornendoti una gamma di servizi personali. Premendo l'apposito pulsante ti connetti istantaneamente con un operatore che è in grado di geolocalizzare la tua posizione ed inviarti l'assistenza necessaria. Inoltre utilizzando un moderno smartphone, sono disponibili applicazioni che ti consentono di controllare lo stato della tua vettura, le portiere (se sono chiuse o aperte), localizzare la tua auto e riscaldare il motore e l'abitacolo (se la vettura è equipaggiata di un riscaldatore supplementare). Il sistema ti può anche avvisare di un tentativo di effrazione, e, se l'auto fosse stata rubata, può essere rintracciata via satellite e immobilizzata a distanza. In caso di incidente, ove si sia attivato uno degli airbag, la centrale operativa del Volvo On Call viene allertata automaticamente per prendere azioni immediate.

Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio schermo

► Rear Seat Entertainment (RSE) con doppio lettore DVD

Per un maggior divertimento durante lunghi viaggi, il Rear Seat Entertainment (RSE) vi saprà intrattenere per ore. I doppi schermi da 8" sono elegantemente inseriti nei poggiatesta anteriori e il sistema è completamente integrato con la tecnologia Multi Media. In questo modo, i passeggeri possono vedere lo stesso film su entrambi gli schermi o scegliere di visualizzare un film su una schermata e giocare nell'altro. Il sonoro può essere emesso tramite l'impianto audio della vettura o con le apposite cuffie. L' RSE può essere controllato da entrambi i sedili posteriori e anteriori. I vari collegamenti esterni quali il cavo USB e la console di gioco sono facilmente collegabili. Inoltre, con l'aggiunta della TV digitale, i passeggeri possono anche godersi la visione di trasmissioni sul digitale terrestre. Il Rear Seat Entertainment è disponibile solo in combinazione con gli impianti High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media. Disponibile come accessorio, c'è anche un sistema RSE con doppio lettore DVD e doppio schermo da 7" elegantemente inserito nei poggiatesta anteriori. Ogni lettore DVD è comodamente gestito dal passeggero posteriore.



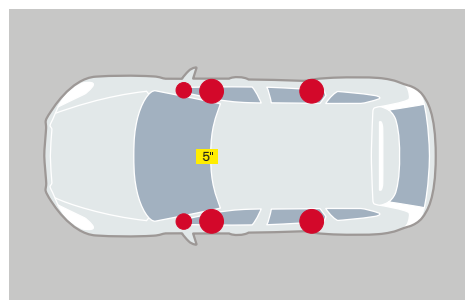
TV digitale



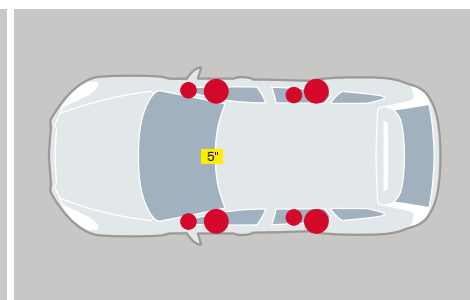
5" Schermo



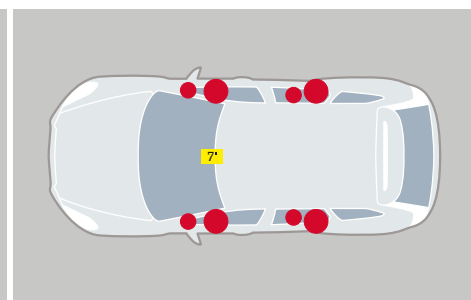
7" Schermo Multi Media



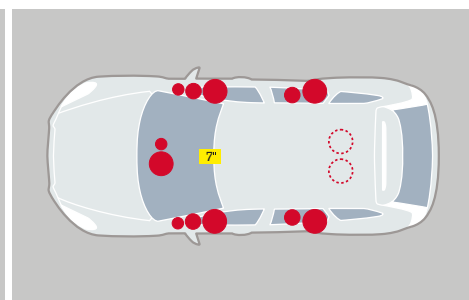
Impianto audio Performance



Impianto audio High Performance



Impianto High Performance Multi Media



Impianto Premium Sound Multi Media

AUDIO/MULTI MEDIA SYSTEM	Radio RDS	Doppio sintonizzatore	Letto CD	Letto CD/DVD	Ingresso AUX	Ingresso USB/iPod®	Audio streaming	Amplificatore	Altoparlanti	Dolby® Pro Logic® II Surround Sound	Subwoofer da 260 W	Uscite audio posteriori per cuffie	Connessione Bluetooth®	Comandi audio volante	Schermo a colori da 5"	Schermo Multimedia da 7"	Ricezione Radio Digitale (DAB)	TV Digitale	Rear Seat Entertainment (RSE)	Sistema di navigazione satellitare RTI	Volvo On Call	Telecamera Park Assist	
PERFORMANCE	●		●		●			4x20 W	6				▶	○	●								
HIGH PERFORMANCE	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8			○	●	●	●		○					○	
HIGH PERFORMANCE MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8			○	●	●		●	○	○	○	○	○	○	▶
PREMIUM SOUND MULTI MEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	○	●	●		●	○	○	○	○	○	○	▶

●=DI SERIE ○=OPTIONAL ▶=ACCESSORIO

TECNOLOGIA E SUONO Audio

Impianto audio Performance

Impianto audio da 4x20 W integrato nella console, con lettore CD e radio. Prestazioni eccellenti, estetica gradevole e facilità d'uso.

Impianto audio High Performance

Impianto audio da 4x40 W potente e versatile, dotato di tecnologie per supporti avanzati come la connettività Bluetooth® e USB/iPod®. Ciascun diffusore è dotato di un magnete più potente e di una bobina più grande. Abbinato all'amplificatore, questo impianto offre una riproduzione eccellente e una potenza elevata; in sostanza, un suono eccellente.

Impianto High Performance Multi Media

Oltre alla brillante riproduzione del suono dei componenti dell'impianto High Performance, questa versione offre uno schermo a colori Multi Media da 7" integrato, che trasforma la tua Volvo in una piattaforma completa per la più avanzata tecnologia di intrattenimento, comunicazione e navigazione di bordo. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre, integrando il nuovo sistema di intrattenimento per i passeggeri posteriori (RSE, Rear Seat Entertainment) di Volvo. La connettività Bluetooth® e iPod migliora ulteriormente la versatilità di questo impianto.

Impianto Premium Sound Multi Media

Abbiamo progettato questo impianto audio e di intrattenimento top della gamma per offrirti un'esperienza di ascolto e comunicazione di qualità superiore. Questo impianto da 5x130 W è dotato di dodici diffusori ad alta fedeltà e della tecnologia di elaborazione del suono MultEQ di Audyssey Laboratories, che ottimizza la riproduzione sonora per l'acustica dell'abitacolo.

Il suono Dolby® Pro Logic® II Surround garantisce una distribuzione ben bilanciata del suono per un'eccezionale esperienza di ascolto in qualsiasi punto dell'abitacolo. E per garantirti l'accesso a una tecnologia avanzata di navigazione, comunicazione e intrattenimento di bordo, questo sistema si collega anche con la maggior parte dei formati e dei lettori ed è dotato di uno schermo Multi Media da 7" integrato. A vettura ferma, ad esempio, è possibile guardare film su DVD o trasmissioni della TV terrestre, con un'acustica completamente avvolgente. Per assicurare un piacere ancora più grande a chi viaggia dietro, puoi aggiungere il nuovo sistema di intrattenimento per i passeggeri accomodati sul divano posteriore (RSE, Rear Seat Entertainment).

I marchi Dolby, Pro Logic e il simbolo con la doppia D sono proprietà di Dolby Laboratories.

Diffusori Premium Sound

Nell'impianto Premium Sound i dodici sofisticati diffusori sono alimentati da un amplificatore digitale da 5x130 W. Ciascuna portiera anteriore è dotata di driver separati per woofer, toni medi e tweeter, mentre le portiere posteriori presentano una configurazione analoga con woofer e tweeter; è inoltre disponibile un subwoofer da 260 W, che è impossibile ignorare. Ogni diffusore è dotato di un proprio filtro crossover per armonizzarsi con gli altri. Il suono Dolby® Pro Logic® II Surround di ultima generazione utilizza i diffusori centrali (woofer e tweeter) e un elaboratore del suono per ricreare un suono autentico e garantire un forte senso di presenza qualunque sia il posto occupato nella vettura. L'amplificatore digitale della classe D si avvale di una nuova tecnologia per garantire un'efficienza molto elevata, che gli consente di generare la massima potenza sonora con il minimo consumo di corrente.

Subwoofer da 260 W

Il subwoofer aggiuntivo ti permette di sfruttare a fondo i vantaggi dell'acustica naturale di questa spaziosa Volvo. Due diffusori dei bassi da 6,5" alloggiati in un involucro dotato di porte assicurano una riproduzione nitida dei bassi a qualunque volume. L'impianto dei subwoofer è installato sotto il pavimento del vano di carico. Anche se non lo vedi, senti che c'è (difficile non accorgersi di 260 W di bassi in più).

Compatibilità MP3

Ci sono diversi modi per ascoltare file MP3 sulla tua Volvo. Il lettore CD è compatibile con vari formati multimediali. Per collegare il tuo personale lettore MP3 all'impianto audio è anche disponibile di serie un ingresso ausiliario sotto il bracciolo centrale anteriore. Il volume si regola comodamente dal volante, dalla console centrale o dalla console audio posteriore. Scegliendo l'impianto High Performance, High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media, ci sono anche una porta USB e un collegamento per l'iPod® che consentono di integrare perfettamente iPod®, lettore MP3 o dispositivo USB nell'impianto audio. Ciò significa poter visualizzare le playlist, i titoli dei brani e gli artisti nella console centrale, durante il caricamento del lettore.

iPod è un marchio registrato di Apple Computer Inc.

Audio streaming

La tecnologia Bluetooth® integrata permette la comunicazione senza fili o lo scambio di file musicali. Basta collegare il vostro telefono cellulare compatibile con il Bluetooth® al vostro impianto audio per ascoltare i file musicali memorizzati nel telefono. Le Canzoni e gli artisti possono essere visualizzati nella schermata a colori. Si applica per gli impianti audio High Performance, High Performance Multi Media e Premium Sound Multi Media.

Diffusione audio digitale (DAB)

Con gli impianti audio High Performance e Premium Sound, è disponibile una radio digitale che permette di condividere i vantaggi della diffusione audio digitale DAB (Digital Audio Broadcasting), lo standard europeo per la radio digitale. Nei paesi in cui esistono trasmissioni DAB, si ha accesso a un maggior numero di canali radio, con una ricezione migliore e un suono di qualità quasi pari a quella dei CD.

Uscite audio posteriori per cuffie

Condividere l'esperienza non significa necessariamente che tutti vogliano ascoltare la stessa musica. Dotata di prese per le cuffie personali, la console audio posteriore consente ai passeggeri di regolare individualmente il volume e selezionare fonti musicali, canzoni o playlist.

TECNOLOGIA E SUONO

Intrattenimento

TV digitale

Per non perdere la propria trasmissione televisiva preferita nemmeno quando si è in viaggio. Integrando il sistema High Performance Multi Media o Premium Sound Multi Media con questo ricevitore TV digitale, è possibile guardare le trasmissioni della TV terrestre sullo schermo da 7 pollici integrato nel cruscotto quando la vettura è ferma. La TV digitale si comanda comodamente con il telecomando opzionale.



Sedile posteriore suddiviso in 3 moduli da 40/20/40
Schienale anteriore pieghevole



► **Sistema portacarichi sul tetto**



Supporto per le borse della spesa



► **Kit di tasche in rete**



► **Tappetino rimovibile e pieghevole del vano di carico**



► **Coprisedile posteriore**

Trasporto e carico

TRASPORTO E CARICO Scomparto

Sedile posteriore suddiviso in tre moduli da 40/20/40

Grazie alla sua concezione ergonomica, il sedile posteriore, suddiviso in 3 moduli, sostiene generosamente il corpo durante i viaggi lunghi ed è dotato di grande flessibilità. Abbassando l'intera sezione centrale è possibile creare spazio per trasportare oggetti lunghi. Ciascuno dei tre sedili può essere ripiegato separatamente oppure insieme agli altri, per creare diverse tipologie di piano di carico piatto. Inoltre, i sedili posteriori possono essere azionati con un unico gesto.

Schienale del sedile del passeggero anteriore ribaltabile

Lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere comodamente ribaltato in avanti per lasciare spazio a oggetti lunghi.

Portellone posteriore elettrico

Il portellone posteriore può essere aperto automaticamente in tre modi: con il telecomando, con l'interruttore sul cruscotto o tirandone la maniglia. Per ridurre al minimo il rischio di lesioni, per la chiusura automatica è possibile utilizzare solo un interruttore nel portellone posteriore stesso. Inoltre, un particolare sistema attorno all'apertura del portellone posteriore è in grado di rilevare eventuali elementi di bloccaggio ed evitare così di schiacciarsi le dita, o che oggetti rimangano incastrati.

Reti fermaoggetti

Queste tre reti elastiche sul lato del passeggero anteriore della Consolle centrale e lungo i due pannelli laterali nel vano bagagli sono di estrema praticità per riporre piccoli oggetti.

Organizer per vano carico

Questo telaio a bracci telescopici si installa facilmente nel vano di carico e assicura fermamente carichi fragili. Può anche essere utilizzato per dividere il vano di carico in due parti.

Sistema portaborse

Questo sistema portaborse estraibile integrato nel pavimento del vano di carico mantiene al loro posto borse della spesa e altri articoli simili.

Tappetino per il vano bagagli, reversibile e ripiegabile

garantisce un aspetto ordinato al vano bagagli in caso di trasporto occasionale di oggetti sporchi. Con schienali dei sedili posteriori abbattuti, basta estrarlo per coprire l'intero pavimento del vano bagagli. Il tappetino è reversibile e impermeabile, di tessuto in tinta con gli interni da un lato e in gomma dall'altro.

Copertura del divano posteriore

Per sfruttare lo spazio dei sedili posteriori come area di carico supplementare è disponibile una copertura resistente, realizzata appositamente per la tua Volvo. Veloce da montare, consente di proteggere la tappezzeria se si deve trasportare un carico sporco. È estremamente utile anche se si devono caricare, per esempio, degli animali; le cinture di sicurezza rimangono funzionali.

Telo di protezione completa

Questo resistente telo in vinile copre il pavimento, i lati del vano di carico posteriore e gli schienali dei sedili per proteggerli da sporco e acqua. Presenta anche pratiche tasche portaoggetti ed è facile da montare. La parte dello schienale è frazionata per consentire l'abbassamento delle singole sezioni del divano posteriore. La parte posteriore del telo può essere estratta per coprire il paraurti.

Grata di protezione e partizione del vano bagagli

Durante le frenate brusche, questa grata di protezione in acciaio contribuisce a riparare gli occupanti dai bagagli non bloccati. Abbinandola a una partizione del vano bagagli puoi separare con la massima praticità gli oggetti sporchi o fragili dagli altri.

Telo copribagagli

Telo copribagagli avvolgibile per nascondere gli oggetti personali nel vano di carico. In tinta con gli interni.

TRASPORTO E CARICO Portacarichi

Sistema portacarichi sul tetto

Per aiutarti a sfruttare a fondo il tetto della tua Volvo, abbiamo sviluppato una linea di versatili accessori portacarichi. Questo sistema è progettato per carichi fino a 100 kg. Le barre sul tetto agevolano l'installazione dei portacarichi. Ai portacarichi è possibile fissare vari accessori, come box portacarichi e portabiciclette, portasci, portasnowboard e portakayak, per soddisfare tutte le tue esigenze. Questi accessori possono essere combinati a piacere per la massima flessibilità, e molti di loro sono aerodinamici da progetto, per ridurre i consumi di carburante e il rumore prodotto dal vento di avanzamento. La maggior parte può inoltre essere bloccata utilizzando la stessa chiave (Volvo One-Key System).

TRASPORTO E CARICO Traino

Barra di traino

Una barra di traino Volvo, fissa o rimovibile, è un accessorio irrinunciabile. Il modello rimovibile si stacca facilmente e si rimonta con altrettanta facilità. Quando non serve, non ingombra.

Barre sul tetto

Queste barre in alluminio, integrate senza discontinuità nel tetto, sottolineano ulteriormente la linea dinamica della tua Volvo, agevolando inoltre l'uso del sistema portacarichi Volvo. Aerodinamiche da progetto, contribuiscono a mantenere bassi il rumore prodotto dal vento di avanzamento e i consumi di carburante.

Box portacarichi

Per soddisfare le tue molteplici esigenze di carico, è disponibile una linea di box portacarichi Volvo aerodinamici, da 310 a 520 litri, caratterizzati dalla funzionalità e dal design più avanzati.

Portasci e portasnowboard, scorrevole

Maneggevole e dotato di un design aerodinamico, è estraibile lateralmente per facilitare le operazioni di carico e scarico degli sci. Può trasportare fino a sei paia di sci o quattro tavole da snowboard.

Forcella per kayak

Questo supporto intelligente permette di fissare un kayak sul tetto della tua Volvo, e ne agevola il caricamento. La sua configurazione a basso ingombro

permette di caricare fino a due forcelle. Quando non è in uso, il supporto può venire ripiegato facilmente, consentendo di ridurre la resistenza aerodinamica e riporlo agevolmente.

Portabiciclette, montato sul tetto

Per trasportare in sicurezza le bici sul tetto della tua Volvo. Disponibile in diverse varianti, puoi scegliere quello da fissare al telaio della bicicletta o direttamente alla forcella. E per il massimo comfort, è disponibile un braccio di sollevamento servoassistito con molla a gas.

Portabiciclette montato sul gancio di traino

Per trasportare comodamente e in modo sicuro le biciclette sul retro della vettura. L'operazione di carico e scarico è molto semplice e, potendo essere capovolto in modo pratico con il piede, questo portabiciclette assicura un facile accesso al vano bagagli. Questo premiato portabiciclette compatto (Eurobike 2010) si monta facilmente sul gancio di traino ed è dotato di portatarga e luci posteriori. Può portare fino a due o tre biciclette (con la possibilità di adattarlo per quattro). Inoltre è ripiegabile per essere riposto più facilmente quando non si utilizza. Carico massimo 51 kg (60 kg con l'adattatore per quattro biciclette).

Inoltre c'è un supporto progettato due bici elettriche che può essere integrato con una rampa amovibile per facilitare l'operazione di carico.

Regolazione automatica del livello

Quando si traina o si trasporta un carico pesante, il sistema di livellamento automatico regola gli ammortizzatori posteriori in modo che la vettura mantenga una buona tenuta di strada, un'altezza costante dal terreno e un'angolazione dei fari anteriori ottimale.

TSA (Trailer Stability Assist)

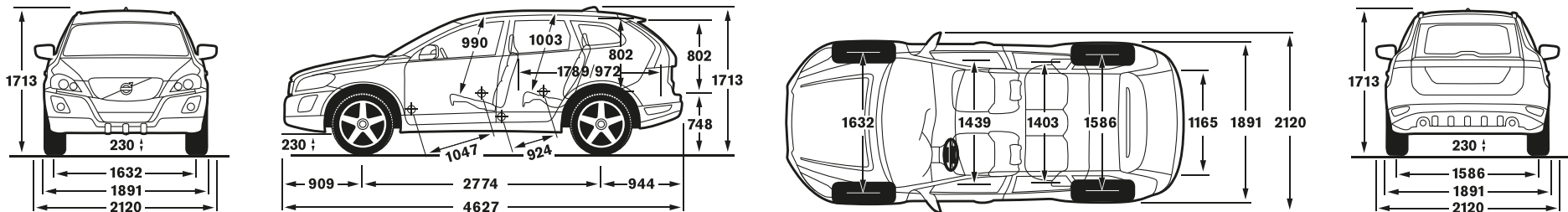
Durante il traino di una roulotte o un rimorchio, il Trailer Stability Assist può contrastare il cosiddetto serpeggiamento per mantenere la stabilità. Il TSA controlla costantemente le tendenze all'oscillazione e può contribuire a evitarle frenando una o più ruote per compensazione. Se non è sufficiente o il guidatore lo ignora, vengono frenate tutte le quattro ruote e la coppia del motore viene ridotta. Il TSA è attivo dalla velocità di 50 km/h.

	T6 AWD	T5
Tipo di motore:	3,0L16 turbo "twin-scroll" a benzina	2,0L14 turbo benzina
Trasmissione:	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio Powershift a sei rapporti
Consumo litri/100 Km, ciclo combinato, man/aut:	-/10,7	-/8,5
CO ₂ g/km, AWD man/auto:	-/249	-/198
Potenza massima, KW (CV) a giri/min:	224 (304) 5600	177 (240) 5500
Coppia massima, Nm a giri/min:	440/2100-4200	320/1800-5000
Accelerazione, 0-100Km/h in sec,man/aut:	-/7,3	-/8,1
Velocità massima, Km/h, man/aut:	-/210	-/210
Serbatoio, litri:	70	70
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

I dati tecnici contenuti in questo catalogo potrebbero essere soggetti a modifiche. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.

	D5 AWD	D3 AWD	D3	DRIVE
Tipo di motore:	2,4L15 bi-turbo diesel common rail	2,4L15 bi-turbo diesel common rail	2,0L15 turbo diesel common rail	2,0L15 turbo diesel common rail
Trasmissione:	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale o Geartronic a sei rapporti	Cambio Geartronic a sei rapporti	Cambio manuale a sei rapporti
Consumo litri/100 Km, ciclo combinato, man/aut:	5,7/6,8	5,7/6,8	-/6,8	5,7/-
CO ₂ g/km, AWD man/auto:	149/179	149/179	-/178	149/-
Potenza massima, KW (CV) a giri/min:	158 (215) 4000	120 (163) 4000	120 (163) 3500	120 (163) 3500
Coppia massima, Nm a giri/min:	420 (440 auto) 1500-3250	420/1500-3250	400/15400-2750	400/1500-2750
Accelerazione, 0-100Km/h in sec,man/aut:	8,1/8,3	10,5/10,9	-/10,3	10,3/-
Velocità massima, Km/h, man/aut:	210/205	195/190	-/195	200/-
Serbatoio, litri:	70	70	70	70
Classificazione ambientale:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

I dati tecnici contenuti in questo catalogo potrebbero essere soggetti a modifiche. Rivolgiti al tuo Concessionario Volvo per ottenere informazioni aggiornate.



Prestazioni

PRESTAZIONI Telaio/Sterzo

Telaio

Il telaio è ottimizzato per una maneggevolezza sportiva e ben bilanciata con un elevato livello di comfort. Per te che sei al volante, le avanzate sospensioni posteriori Multilink e anteriori McPherson con supporto a molla, montate su una scocca rigida con un baricentro basso, si traducono in una sensazione di controllo totale e sicuro. La generosa luce libera da terra (230 mm) e gli sbalzi contenuti contribuiscono alla maneggevolezza sulle strade dissestate e anche fuori strada.

Concetto di telaio a controllo continuo

(Four-C, Continuously Controlled Chassis Concept)

Il telaio attivo Four-C ti permette di scegliere fra tre modalità di guida distinte, vale a dire Comfort, Sportiva o Avanzata. A prescindere dalla modalità scelta, questa tecnologia monitora la vettura, la strada e il guidatore 500 volte al secondo, regolando allo stesso tempo ciascun ammortizzatore in modo da garantire una maneggevolezza ottimale. Il cuore del telaio Four-C è costituito dalle sospensioni semi-attive Volvo con ammortizzatori Monroe-Öhlins a controllo continuo. Il telaio Four-C interagisce inoltre con il sistema DSTC, nonché con il motore, i freni e lo sterzo, a supporto dello stile di guida che hai scelto.

Comfort Questa modalità isola completamente la vettura dalle asperità del manto stradale. Il sistema imposta un'ammortizzazione flessibile che consente un morbido e fluido molleggio della scocca e un elevato comfort di marcia. Ideale in condizioni di manto stradale irregolare o sdrucciolevole.

Sport Per una marcia più sportiva, il sistema imposta un assetto più rigido e un'attivazione più rapida delle

sospensioni. Ciò determina movimenti della scocca più decisi, un comportamento su strada preciso e un buon comfort di marcia. Modalità perfetta per uno stile di guida attivo.

Advanced Si tratta della modalità per elevate prestazioni. Con questo assetto gli ammortizzatori vengono irrigiditi per la massima aderenza al manto stradale e le condizioni della strada vengono immediatamente comunicate al guidatore. Dando la priorità a un feedback immediato piuttosto che al comfort, la modalità Advanced aumenta la dinamicità di marcia.

Sterzo adattivo alla velocità di marcia

Il servosterzo adattivo alla velocità utilizza una sofisticata tecnologia sensibile alla velocità, per regolare la servoassistenza necessaria al guidatore. In autostrada, lo sterzo diventa più rigido e diretto. Nelle manovre di parcheggio o nel traffico lento, lo sterzo è leggero e morbido. Il sistema offre tre impostazioni per scegliere il livello di sensibilità della strada, o dello sterzo che si ritiene più adeguato.

PRESTAZIONI Trasmissione

Cambio manuale a cinque o sei rapporti

Il cambio manuale a cinque o sei rapporti completamente sincronizzato garantisce una selezione delle marce rapida e precisa. La sesta migliora il comfort e l'economia dei consumi in autostrada. Il morbido azionamento della frizione consente di partire con sicurezza e stile.

Cambio automatico Geartronic a sei rapporti

Per avere il meglio, è possibile richiedere il Geartronic a sei rapporti, il reattivo cambio automatico ideale per una guida rilassata, la marcia in condizioni difficili

o per il traino. Consente anche di cambiare manualmente con la possibilità di mantenere una marcia più bassa per alzare il regime, o aumentare l'efficienza del freno motore, mentre la speciale modalità Winter facilita le partenze e l'aderenza su fondi sdrucciolevoli. Nella T6 AWD, questo cambio automatico presenta anche una modalità sportiva per una guida più attiva.

Cambio Powershift a sei rapporti

Con la tecnologia Powershift a doppia frizione, questo cambio automatico a sei rapporti può ridurre i consumi dell'8% rispetto a un tradizionale cambio automatico. Le marce vengono cambiate istantaneamente e la coppia viene erogata in modo continuo. Se lo desideri, puoi anche cambiare manualmente.

Trazione integrale (AWD, All-Wheel Drive) con Instant Traction™

L'avanzata tecnologia AWD Haldex con Instant Traction™ contribuisce a migliorare la stabilità di marcia su qualunque fondo stradale. Il suo sistema elettronico di gestione effettua un monitoraggio continuo della velocità delle ruote, dell'acceleratore e dei freni, nonché della coppia e del regime del motore. Al variare delle condizioni di marcia, le ruote con l'aderenza migliore ricevono più potenza. Quando uno pneumatico perde trazione, la sua potenza viene immediatamente ridotta, e trasferita alle ruote con una presa migliore.

Hill Descent Control

L'Hill Descent Control (HDC) consente di controllare gradualmente la velocità in discesa su strade impervie e dissestate. Basta semplicemente premere il tasto HDC e la vettura scenderà utilizzando il sistema frenante per controllare la velocità di ogni ruota, in modo che tu possa concentrarti completamente sulla guida. L'Hill Descent Control facilita anche la partenza quando si traina un rimorchio pesante.

Tecnologia Start/Stop

Per ridurre ulteriormente i consumi di carburante e le emissioni di CO₂ sino all'8% in ambito urbano, tutti i motori turbodiesel con cambio manuale si avvalgono della tecnologia Volvo Start/Stop. Se il motore è caldo e ti devi fermare (ad esempio a un semaforo) mettendo il cambio in folle e rilasciando la frizione, il motore si spegne da solo. Ma quando premi nuovamente sulla frizione, il motore si riavvia immediatamente e tu sei di nuovo in marcia. Una batteria aggiuntiva garantisce il normale funzionamento dei sistemi di infotainment e di comfort anche a motore spento. Il sistema Start/Stop può essere disattivato premendo un pulsante della console centrale ed è attivo tra 0 e 30 °C.

Rigenerazione dell'energia frenante

Per ottimizzare ulteriormente i consumi e le prestazioni in tutte le condizioni di guida, tutti i motori sono dotati dell'intelligente rigenerazione dell'energia cinetica in frenata. Appena si frena o si rilascia l'acceleratore mentre una marcia è inserita, l'alternatore recupera l'energia cinetica della vettura e la alimenta alla batteria per ridurre i consumi di un ulteriore 2-3%. E accelerando, l'alternatore si scollega per liberare il motore, al fine di garantire all'occorrenza le massime prestazioni.

Benvenuto nel club. La Collezione Merchandise della nuova Volvo XC60.

Ispirata alle Volvo più sexy del mondo, questa bella collezione di accessori di lifestyle esprime il carattere della tua nuova Volvo e riflette il meglio dell'attuale design scandinavo. Di seguito sono illustrati solo alcuni degli articoli disponibili. Per altri prodotti, oggetti da regalo ed equipaggiamenti visita la tua Concessionaria e il sito www.volvocars.com/collection



Kit da viaggio



Tappetino per yoga/training



Sacca per la biancheria sporca



Custodia per laptop



Spilla con il simbolo in ferro



Portachiavi



Organizer per camicie



Bottiglia per l'acqua

Care by Volvo. Gestione e manutenzione semplificate.

L'idea è semplice: un unico interlocutore per tutte le esigenze connesse alla gestione della tua auto. Sia per scegliere il finanziamento giusto, sia per chiedere assistenza in caso di emergenza, con Care by Volvo sfrutterai al massimo i vantaggi di possedere Volvo.

CONTRATTO COMPRAVENDITA

Il contratto di Compravendita Volvo rappresenta un concreto esempio di trasparenza, chiarezza e comprensibilità. Nulla viene sottinteso. Vengono affermati i diritti e i doveri del Cliente. E vengono date precise garanzie del loro rispetto. Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria. Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche dell'autovettura, gli equipaggiamenti, le opzioni ed i relativi prezzi.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il prezzo "chiavi in mano".
- La clausola "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
- Le possibilità di recesso per entrambe le parti e i motivi per esercitarlo.
- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CE.

FINANCE

È il sistema tradizionale per finanziare l'acquisto di una nuova Volvo, oppure di un Usato Volvo, consentendo di pianificare le spese. Il programma di rimborso è personalizzabile e la sua durata può variare dai 12 ai 60 mesi. L'anticipo richiesto è minimo e il rimborso è mensile, a mezzo addebito diretto bancario. La flessibilità del sistema consente al Cliente di bilanciare il valore della rata con le proprie entrate mensili senza alterare l'equilibrio del bilancio familiare. Grazie al pacchetto sicurezza di Volvo Car Financial Services è possibile includere nelle quote mensili polizze assicurative personalizzate contro Furto Incendio Eventi Speciali e/o Kasko, la speciale polizza Car Protection Insurance.

GARANZIA INTERNAZIONALE

La Garanzia Internazionale Volvo copre eventuali difetti di materiale e produzione per un periodo di 24 mesi con chilometraggio illimitato a partire dalla data di immatricolazione. Qualora un componente della vettura dovesse essere riparato o sostituito a causa di un difetto di produzione, il componente verrà riparato o sostituito gratuitamente da qualsiasi Concessionaria e Riparatore Autorizzato Volvo.

VOLVO TELE SOS

Può capitare a tutti un piccolo contrattempo: perdere le chiavi dell'auto, forare un pneumatico o fare rifornimento con il carburante sbagliato. Per questo motivo, con l'acquisto di ogni automobile Volvo, forniamo il servizio Operativo di Soccorso Volvo Tele SOS valido per tre anni e utilizzabile in tutta Europa. È sufficiente chiamare il centralino del servizio Volvo Tele SOS, attivo 24 ore su 24, per ricevere tempestivamente l'aiuto richiesto. Sono tanti i vantaggi usufruibili in qualità di proprietari Volvo.

CONTRATTO DI SERVIZIO

Formula che consente, a fronte di un importo e una durata predefiniti, la copertura delle spese conseguenti agli interventi di manutenzione e riparazione della tua Volvo.

SERVIZIO RAPIDO

Il Servizio Rapido di assistenza ha lo scopo di limitare al minimo i tempi di sosta della tua autovettura. Il servizio, operativo presso tutte le Concessionarie e i Riparatori Autorizzati della rete Volvo, prevede la possibilità per il Cliente di richiedere una serie di interventi di manutenzione di impegno meccanico limitato, senza prenotazione.

SERVIZIO CARROZZERIA

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a disposizione dei clienti per eseguire tutte le operazioni di riparazione e manutenzione relative alla carrozzeria delle vetture Volvo. Il tutto secondo i valori di sicurezza, qualità e attenzione per l'ambiente che sono alla base della filosofia Volvo.

SERVIZIO PNEUMATICI

La rete delle Concessionarie e Riparatori Autorizzati Volvo è a completa disposizione della clientela Volvo per la sostituzione dei pneumatici delle vetture quando necessario e per il montaggio di pneumatici appropriati durante la stagione invernale per un uso ancora più sicuro della vettura.

Nota: Alcune informazioni tecniche o finanziarie contenute in questo catalogo potrebbero risultare non precise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.



PROGETTA UNA VOLVO DAVVERO TUA. PROVALA DENTRO E FUORI A 360 GRADI CON UN'INCREDIBILE IMMERSIONE 3D. SCOPRI I DETTAGLI, LE CARATTERISTICHE TECNICHE E GLI ACCESSORI. GUARDA I FILMATI SULLA TUA VOLVO PREFERITA E SULLE SUE INNOVAZIONI. CONFRONTA FRA LORO I MODELLI VOLVO E LE VARIE ALTERNATIVE PER I MOTORI. SCARICA IMMAGINI E OPUSCOLI. ENTRA A FARE PARTE DELLA COMUNITÀ VOLVO E CONDIVIDI FANTASTICHE STORIE DI AUTO DA TUTTO IL MONDO. SCOPRI LA TUA VOLVO SU WWW.VOLVOCARS.IT

VOLVO

Volvo Car Corporation
SP_00024_11-12. Italian.

Nota: le informazioni qui contenute potrebbero risultare imprecise a causa delle modifiche tecniche eventualmente apportate dal momento della stampa. Degli equipaggiamenti descritti o mostrati, è possibile che alcuni siano attualmente disponibili solo con sovrapprezzo. Prima di effettuare un ordine, rivolgiti al tuo Concessionario di fiducia per ottenere informazioni aggiornate. Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso, a prezzi, colori, materiali, caratteristiche e modelli.

Volvo. for life