



Q7

Audi Q7/Q7 V12 TDI quattro

Audi Q7/Q7 V12 TDI quattro

All'avanguardia della tecnica **Audi** 



Finora costruiamo la quattro®
per le nostre auto.



Con Audi Q7 costruiamo un'auto per la nostra quattro®.

A volte una semplice domanda basta per cambiare il mondo: perché non dotare anche un'auto delle prestazioni eccezionali di un veicolo a trazione integrale? L'idea venne ai tecnici Audi che testavano il fuoristrada Iltis su fondi innevati e ghiacciati. Da questa semplice ipotesi si sviluppò il progetto di una trazione integrale permanente per vetture stradali. Era nato il sistema quattro®.

Ha avuto così inizio una costante storia di successi che prosegue oggi con Audi Q7. Una concezione di auto, nata, come la trazione quattro®, dalla ricchezza di idee, dal coraggio e dalla passione dei tecnici Audi.

Audi Q7. Dal creatore di quattro®.





Audi Q7 vi porta a destinazione impiegando magistralmente la sua potenza, grazie alla concezione innovativa del sistema quattro®. La trazione integrale permanente distribuisce la forza motrice in modo variabile sull'assale anteriore e posteriore, esattamente dove la situazione di marcia lo richiede. Si ha così una trazione eccellente su strada e in fuoristrada, una buona tenuta ed una spinta impressionante. Se necessario, i blocchi elettronici del differenziale convogliano la coppia in eccesso alle ruote con la migliore aderenza. In tal modo la forza motrice è utilizzata anche quando una ruota slitta o perde il contatto con il suolo. Il bloccaggio meccanico regola la ripartizione della forza tra assale anteriore e posteriore più velocemente di qualsiasi tecnologia elettronica.

La trazione quattro® di Audi Q7 è arricchita dal sistema elettronico di controllo della stabilizzazione ESP. L'ultima generazione di ESP è stata ampliata appositamente per Audi Q7 con una modalità Off-road innestabile. In tal modo l'ESP garantisce in fuoristrada una trazione e un'efficacia frenante ancora migliori, e soprattutto un divertimento di guida sempre maggiore. La modalità offroad è infatti un aiuto prezioso nella guida dinamica anche lontano dalle strade asfaltate o su sterrato, in quanto adatta la taratura dell'ESP in funzione della velocità, ottenendo così una migliore decelerazione su fondo sassoso o sabbioso. Nei tratti in discesa a velocità ridotta, interviene automaticamente il dispositivo di assistenza alla marcia in discesa. Non appena una ruota inizia a pattinare il sistema aiuta a mantenere la capacità di sterzata e la tenuta laterale sui terreni difficili.





Le sospensioni pneumatiche adaptive air suspension (di serie per Q7 4.2 TDI quattro e Q7 V12) offrono un'indipendenza ancora maggiore, agendo in modo mirato sugli ammortizzatori delle singole ruote. Eliminano quasi automaticamente i continui movimenti della carrozzeria nonché il rollio e il beccheggio in curva, in frenata e in accelerazione, garantendo una marcia confortevole e una maggiore costanza direzionale.

L'adaptive air suspension abbina contemporaneamente il carattere sportivo di una coupé al comfort elevato di una berlina, consentendo una regolazione variabile degli ammortizzatori e del livello della carrozzeria. La taratura degli ammortizzatori e la dinamica di marcia dell'auto possono essere regolate su 5 livelli. È sufficiente una sola operazione per passare da un assetto all'altro, commutando tra Automatic, Comfort, Dynamic, Offroad e Lift.

Le tarature comfort e dynamic offrono appunto un comfort elevato o una guida più dinamica. In tutte le regolazioni, le sospensioni pneumatiche indipendenti abbassano automaticamente la carrozzeria in funzione della velocità, regolando di conseguenza gli ammortizzatori. Ribassando il telaio della vettura alle alte velocità il baricentro scende, per cui aumenta nettamente la stabilità. La modalità offroad alza invece il telaio di 25 mm per consentire la marcia in fuoristrada fino a 100 km/h. Su terreni impervi o in caso di grandi ostacoli da superare lentamente, è d'aiuto la taratura lift che alza il telaio di 60 mm. Oltre ad offrire questa versatilità di taratura, l'adaptive air suspension funziona come regolazione convenzionale dell'assetto, mantenendo un livello costante indipendentemente dal carico dell'auto.

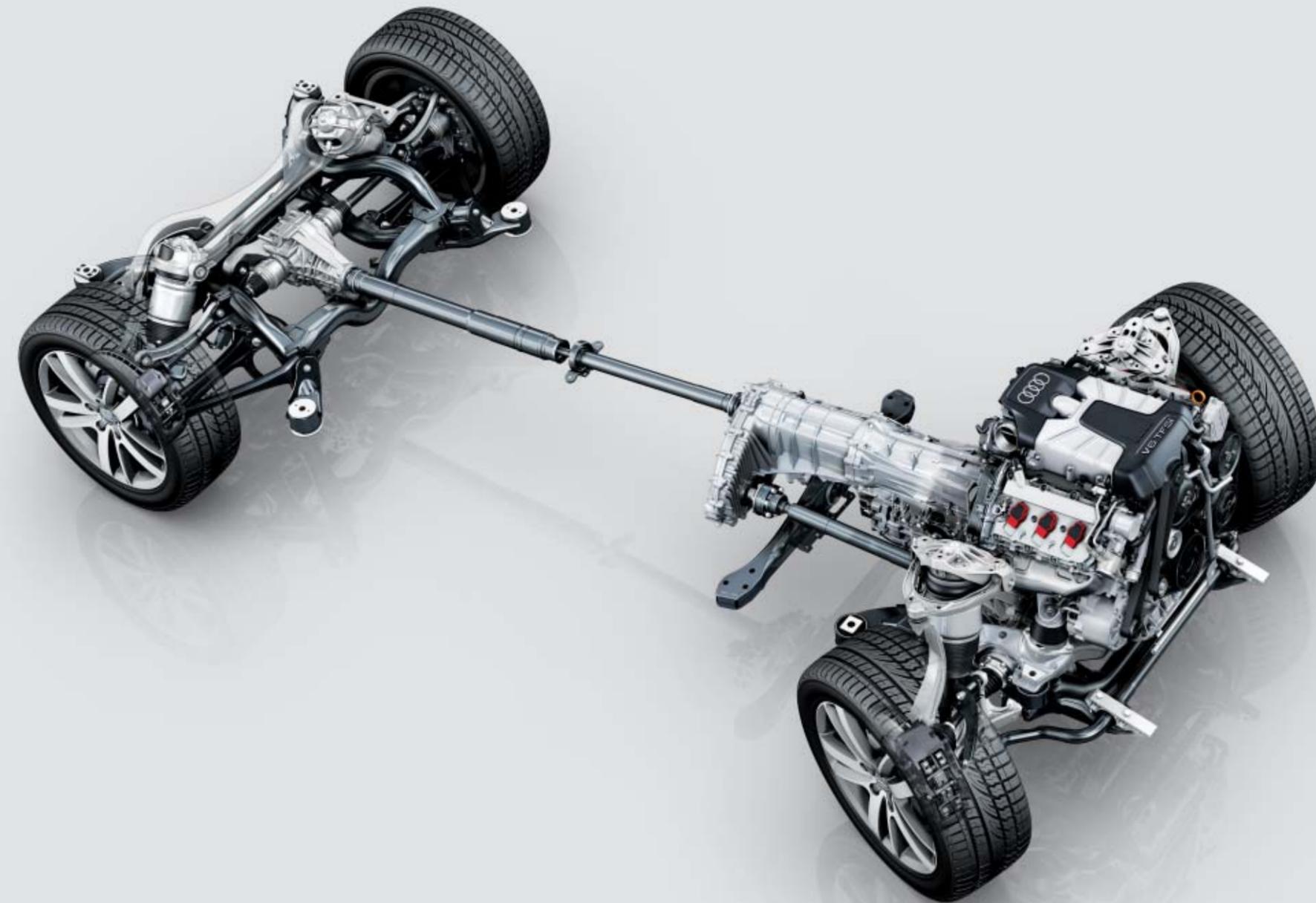


La trazione integrale permanente quattro® distribuisce la forza motrice sulle quattro ruote in modo asimmetrico e dinamico, secondo la situazione.

Il telaio piatto a doppi bracci trasversali della Audi Q7, particolarmente leggero grazie ai suoi componenti in alluminio, è irrigidito localmente e ha un baricentro basso. Insieme al passo lungo e alla carreggiata larga garantisce una particolare maneggevolezza ed una grande tenuta di strada, accompagnate da un migliore comfort e da una maggiore silenziosità.

L'intenso sfruttamento della potenza realizzato dall'assetto dinamico richiede un controllo adeguato: il sistema sterzante servotronic in dotazione di serie. Questo servosterzo ad azione variabile risponde direttamente ad ogni movimento del volante ed assicura un buon contatto con il fondo stradale in qualsiasi situazione. La sua caratteristica peculiare: la resistenza dello sterzo varia a seconda della velocità. Durante le manovre di parcheggio o viaggiando a bassa velocità lo sterzo è particolarmente docile e consente di effettuare manovre precise. Alle alte velocità, invece, il servotronic reagisce in maniera meno sensibile, aumentando nettamente la resistenza allo sterzo ed offrendo una maggiore stabilità di marcia e controllabilità della vettura.

Dinamismo Q7





Il design di Audi Q7 pone
nuovi riferimenti.

Com'è nella tradizione Audi.



Con Q7, Audi ha realizzato una sintesi di robustezza, sportività ed eleganza dal look inconfondibile, inventando una nuova generazione di SUV dal linguaggio stilistico fluido e originale.

La linea dinamica del tetto e la linea di spalla alta si ispirano alla forma sportiva del coupé. Il frontale marcato, dominato dalla poderosa griglia Audi single frame con cornice e listelli verticali cromati, irradia fiducia e padronanza di sé. Grazie all'incisiva linea a V del cofano motore, ai paraurti verniciati in colore di contrasto e ai proiettori con luci diurne allungati nella parte posteriore, Audi Q7 è sempre protesa in avanti anche da ferma. Le caratteristiche longarine sottoporta e la notevole altezza da terra sottolineano il suo carattere energico. Audi Q7 è fornibile a richiesta con paraurti e modanature alle longarine sottoporta verniciate nel colore della carrozzeria, maniglie delle portiere impreziosite ed elegante modanatura ornamentale in look alluminio su tutti i lati.

La parte posteriore ha un look puristico e al tempo stesso impattante con i caratteristici gruppi ottici in tecnica LED. Il paraurti con protezione paracolpi integrata abbinato al portellone avvolgente dona ad Audi Q7 un aspetto prestante e potente. Danno un accento particolare le grandi ruote, che mettono in risalto la performance complessiva dell'auto. Il design all'avanguardia di Audi Q7 entusiasma sempre: di giorno e di notte, in città e nella natura, in un lungo viaggio come in un parcheggio.



In pista i nostri motori
non finiscono di stupire
il mondo.

E anche sulla strada.

I successi straordinari della 24 Ore di Le Mans sono sicuramente la migliore dimostrazione di affidabilità e resistenza di un motore. Dopo numerosi successi con Audi R8, nel 2006 per la prima volta un motore Diesel si è aggiudicato la vittoria assoluta: Audi R10 con tecnologia TDI. Con Audi Q7 mettiamo su strada questa energia e la portiamo ogni giorno nella vostra vita.

Motore Q7





Audi Q7 ha creato nuovi standard di riferimento anche nella motorizzazione. Grazie alla tecnologia TFSI® di derivazione sportiva e alla tecnologia TDI, Audi Q7 riesce a sviluppare tutta la sua grande forza e dinamicità pressoché ad ogni regime. I motori Audi sanno unire in modo straordinario caratteristiche sportive e da fuoristrada. L'innovazione per limitare consumi ed emissioni di CO₂ che aumenta maggiormente l'efficienza dei motori - adottata su tutti i modelli Q7 a sei e ad otto cilindri - è il recupero di energia, grazie al quale è possibile, a seconda della motorizzazione, ridurre nettamente le emissioni di CO₂.



La 3.0 TDI clean diesel quattro è dotata di un catalizzatore per ossido d'azoto con serbatoio AdBlue®. In combinazione con il sistema Common Rail e l'efficientissimo riciclo dei gas di scarico si sono ridotte fino al 90% le emissioni di ossido d'azoto.

Scegliete voi stessi la potenza da cui farvi trascinare: un 3.0 TDI quattro da 150 kW (204 CV) o 176 kW (240 CV), oppure uno dei potenti motori TFSI®. Q7 3.0 TDI quattro da 176 kW è disponibile anche in versione TDI clean diesel quattro.

Tutti i propulsori soddisfano la normativa sui gas di scarico EU5, il TDI clean diesel quattro perfino la normativa EU6 che entrerà in vigore nel 2014. I sei cilindri e gli otto cilindri sono dotati di recupero di energia: nelle fasi di rilascio e di frenata il sistema induce una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene immagazzinata nella batteria. Nella successiva fase di accelerazione le utenze elettriche sono alimentate dalla batteria stessa, per cui si riducono le sollecitazioni dell'alternatore. Aumenta così l'efficienza, facendo risparmiare fino al 3% di carburante, specialmente nel traffico urbano.

Q7 3.0 TDI quattro da 150 kW o 176 kW (204 CV o 240 CV) offre inoltre il sistema Start & Stop, che aiuta a ridurre sia i consumi che le emissioni di CO₂. Il suo principio di funzionamento è molto semplice: quando l'auto si arresta, se il conducente continua a premere il freno il sistema spegne il motore. Appena si rilascia il pedale del freno il motore si riavvia. Nel traffico urbano, a seconda del modo di guidare, il consumo di carburante può così ancora diminuire in misura notevole.

Audi Q7 in versione 3.0 TDI clean diesel quattro è dotata, oltre che del catalizzatore di serie e del filtro antiparticolato, anche di un catalizzatore per ossido d'azoto con serbatoio AdBlue®. AdBlue è una soluzione supplementare biodegradabile iniettata in quantità minime all'entrata del catalizzatore per ossido d'azoto. In combinazione con altre innovazioni – come il sistema Common Rail con pressione d'iniezione di 2.000 bar e l'efficientissimo riciclo dei gas di scarico – si sono ridotte fino al 90% le emissioni di ossido d'azoto.

Il modello 4,2 litri TDI quattro da 250 kW (340 CV) mette a disposizione un gruppo Diesel particolarmente potente ed efficiente. La coppia massima di 800 Nm e la regolarità di funzionamento del motore V8 entusiasmano tanto brevi tratti quanto sui lunghi tragitti.



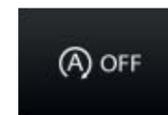
AdBlue® è una soluzione supplementare biodegradabile che viene iniettata in quantità minime all'entrata del catalizzatore per ossido d'azoto.

Audi Q7 può essere motorizzata a scelta anche con il brioso V6 TFSI da 200 kW (272 CV) o da 245 kW (333 CV). L'iniezione diretta di benzina si integra perfettamente con il compressore meccanico, in quanto la vaporizzazione del carburante avviene direttamente nella camera di combustione, sottraendo calore all'aria esterna aspirata. Perciò aumentano il rapporto di compressione, il rendimento, le prestazioni e l'efficienza, mentre si registra una netta riduzione delle emissioni di CO₂. La tecnologia TFSI sostituisce la cilindrata con la sovralimentazione, ottenendo un alto grado di efficienza senza rinunciare al dinamismo.

Con il supporto del cambio automatico a 6 rapporti tiptronic di nuova concezione, di serie sui modelli sei cilindri ed otto cilindri, Audi Q7 riesce sempre ad esprimere su strada tutta la sua potenza. Il massimo punto di forza del cambio tiptronic a otto rapporti a gestione elettronica è l'ampia fascia di rapporti di trasmissione tra la marcia più corta e la marcia più lunga, che contribuisce tra l'altro a mantenere bassa la rumorosità. In combinazione con la catena cinematica perfezionata si riduce inoltre anche del 5% il consumo di carburante. Grazie alla pompa dell'olio ad alta efficienza e al riscaldamento dell'olio dopo l'avviamento a freddo tramite il liquido di raffreddamento (solo per V6 TDI) il nuovo cambio automatico migliora ulteriormente il proprio rendimento. Oltre all'aumento di efficienza, il tiptronic a otto rapporti offre così un comfort di marcia ancora superiore.

Qualsiasi motorizzazione scegliate, Audi Q7 continuerà a convincervi viaggio dopo viaggio.

¹ Marchio registrato del VDA e.V.
(Federazione dell'industria automobilistica tedesca).



Il sistema Start & Stop aiuta a risparmiare carburante; si può però anche disattivare con l'apposito interruttore.

Motore Q7



Il 3.0 TDI è un motore Diesel di ultima generazione. È estremamente efficiente e si distingue per i consumi contenuti, le emissioni ridotte e le elevate prestazioni.



Il nuovo 3.0 TFSI combina sovralimentazione ed iniezione diretta di benzina realizzando un potenziale superiore: più potenza e più dinamismo uniti a basso consumo di carburante.



Grazie alla nostra esperienza
in gara conosciamo le forze
che agiscono su un'auto.

E sappiamo come controllarle.

Lunghi salti su dossi nascosti, rapidi cambi di direzione, derivate mirate nelle curve strette o sterzate di precisione ad alta velocità; in base alle esperienze acquisite dai nostri piloti nelle varie competizioni automobilistiche e nei rally abbiamo continuamente perfezionato la sicurezza delle nostre vetture.

Un attimo fa la strada davanti a voi era libera ed ora, improvvisamente, vi si para davanti un ostacolo. Prima o poi anche il miglior conducente deve affrontare situazioni critiche che richiedono di reagire in un lampo. Per superarle è presente il sistema elettronico di controllo della stabilizzazione ESP, un sistema intelligente che unisce diversi dispositivi di sicurezza attiva come ABS, ASR, EDS ed EBV, rispettando due precisi obiettivi: stabilità per Audi Q7 e controllo per voi.

Se ad esempio le ruote rischiano di pattinare durante l'accelerazione, il dispositivo di controllo della trazione ASR assicura la trasmissione più uniforme possibile delle forze, dosando sapientemente la potenza del motore. La trazione su fondo cedevole o sdruciolevole, invece, è aumentata dal dispositivo antislittamento in partenza EDS. Con la stabilizzazione roll-over e la stabilizzazione del rimorchio (solo in combinazione con un gancio traino fornibile a richiesta), Audi Q7 dispone di due sistemi di sicurezza supplementari che riducono il moto pendolare in caso di sterzate improvvise, di solchi sulla strada o di vento laterale e prevengono in determinate situazioni il superamento del limite di ribaltamento, anche con un carico di 3,5 tonnellate.

Anche vedere bene ed essere visti altrettanto bene è un problema di sicurezza: luci diurne di serie, luci posteriori con tecnica LED e indicatori di direzione anch'essi a LED negli specchietti retrovisivi esterni offrono i presupposti migliori. Anche i proiettori Xenon plus offrono una risposta eccellente: sono dotati di luci diurne a LED e indicatori di direzione a LED nel paraurti anteriore. L'equipaggiamento opzionale adaptive light con illuminazione dinamica in curva, luci per svolte e luci da autostrada, infine, soddisfa qualsiasi esigenza.





La figura presenta un'illustrazione, non un'immagine reale: è un'istantanea dello stato tecnico degli airbag.

Il sistema elettronico di controllo della stabilizzazione ESP è dedicato, oltre alla stabilità di marcia, particolarmente alla frenata. Il sistema supporta con numerose funzioni l'impianto frenante ampiamente dimensionato. La funzione di asciugatura dei freni elimina l'acqua dai dischi dei freni in caso di fondo stradale bagnato e migliora sensibilmente l'azione frenante. In caso d'emergenza, se il conducente non preme con forza sufficiente il pedale del freno, il dispositivo idraulico di assistenza alla frenata integrato nell'ESP riconosce il tentativo di arresto d'emergenza e assicura la massima forza frenante. Durante la frenata, il collaudato sistema antibloccaggio ABS garantisce il controllo e la capacità di sterzata dell'auto. Grazie all'aerodinamica perfezionata di Audi Q7, i canali presenti sotto la vettura convogliano il flusso d'aria sui dischi dei freni, raffreddandoli. I modelli 3.0 TFSI quattro (245 kW/333 CV) e 4.2 TDI quattro dispongono a richiesta di un impianto frenante ad elevate prestazioni da 20 pollici con dischi dei freni in ceramica rinforzata con fibre di carbonio, caratterizzati da resistenza elevata, minore usura e prestazioni eccellenti.

Numerosi elementi passivi completano il sistema di sicurezza di Audi Q7. L'abitacolo rigido e robusto soddisfa gli attuali standard anticrash. Sono disponibili di serie airbag lato guidatore e passeggero, airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa. Quest'ultimo agisce dalla prima alla terza fila di sedili e copre quasi l'intera superficie dei finestrini laterali. A richiesta sono fornibili airbag laterali supplementari per la seconda fila.

L'assistente di corsia, Audi lane assist, rileva quando la corsia viene abbandonata involontariamente e informa in anticipo il conducente facendo vibrare il volante. L'assistente di cambio corsia, Audi side assist, sorveglia l'area laterale posteriore di Audi Q7 e informa il conducente, attraverso un segnale nel retrovisore esterno, quando viene rilevata un'altra vettura nella carreggiata a lato. Qualsiasi sorpresa la strada prepari, Audi Q7 è sempre pronta ad affrontarla.





Pensateci bene prima di accomodarvi
in una Audi Q7...

Non vorrete più scendere.

La generosa abitabilità di Audi Q7 dà un grande senso di libertà. Il cruscotto è pregiato, concepito in funzione del conducente e realizzato in colore di contrasto, la consolle centrale è rialzata e strutturata in modo da facilitare i comandi. Grandi modanature applicate e pregiati elementi decorativi in look cromato conferiscono ad Audi Q7 un tocco particolare. Uno sguardo agli strumenti sportivi evoca un unico pensiero: mettere in moto, e via!



Accomodatevi e sentitevi a vostro agio: i sedili comfort climatizzati di Audi Q7 (fornibili a richiesta), con rivestimento in pelle traforata, aerazione attiva e riscaldamento della seduta per i posti anteriori soddisfano ogni esigenza. L'abitacolo lussuoso risponde alle attese più elevate, abbinando forme nitide e funzionali dalla dinamica eleganza, a materiali esclusivi. Una piacevole illuminazione diffusa con tecnica LED mette la consolle centrale nella luce giusta. Il pacchetto luci fornibile a richiesta vi dà il benvenuto a bordo di Audi Q7 in modo accattivante. Comprende tra l'altro catarifrangenti attivi, luci di individuazione e illuminazione diffusa nelle portiere, che creano un ambiente luminoso armonioso e riposante.

L'MMI – Multi Media Interface – Audi di ultima generazione dimostra che multifunzionalità non deve equivalere a complicazione. Il sistema di comando centralizzato del SUV high performance permette di accedere in modo semplice ed intuitivo ad importanti informazioni e funzioni della vettura. Il sistema di navigazione plus con MMI, fornibile a richiesta, comprende la radio con doppio sintonizzatore, il lettore DVD, due lettori schede di memoria SD HC e l'attacco AUX-IN. Grazie alla rappresentazione cartografica ad alta risoluzione sul display a colori da 7 pollici, il sistema di navigazione vi porta con sicurezza a destinazione. I dati di navigazione necessari sono memorizzati su un disco fisso utilizzabile anche per registrare la musica. Le prestazioni eccellenti del sistema di navigazione plus con MMI sono completate dai comandi viva voce per le funzioni principali di navigazione, rubrica e telefono (se presente). L'abitacolo di Audi Q7 abbina lusso, massimo comfort e funzionalità. Ma la cosa più bella è sempre assaporare tutto in prima persona.

Abitacolo Q7





Con la chiave comfort (optional), l'auto vi riconosce automaticamente e si sblocca non appena aprite le portiere. Una volta arrivati a destinazione, il sistema di ausilio al parcheggio posteriore (fornibile a richiesta) vi aiuta a posteggiare l'auto, emettendo un segnale acustico per mettere in guardia dagli ostacoli rilevati dietro la vettura. Il sistema di ausilio al parcheggio plus (a richiesta) offre un controllo ancora migliore, monitorando anche la zona davanti ad Audi Q7 e avvertendo anche con segnali visivi sull'unità MMI. È inoltre fornibile a richiesta il sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera: sullo schermo del MMI appaiono linee ausiliarie di guida che rendono più facili che mai il parcheggio e l'accoppiamento di rimorchi.

La sensazione di ampiezza e di spazio offerta dalla vettura si percepisce ancora meglio se è accompagnata dal giusto effetto sonoro. Potete scegliere tra due sound system di elevato pregio: il sistema BOSE Surround Sound riconosce e compensa automaticamente i rumori ambientali di disturbo e adegua il volume della musica alla rumorosità di marcia in funzione della velocità, per godere di un'acustica sempre brillante. Nel sistema Bang & Olufsen Sound System Advanced, attivando l'impianto fuoriescono dal cruscotto due lenti acustiche che, grazie ad un'emissione orizzontale del suono orientata con precisione, offrono una performance musicale estremamente fedele e dettagliata per ogni posto della vettura. Con una potenza di oltre 1.000 Watt diffusa da 14 altoparlanti, l'impianto garantisce un ascolto di classe superlativa. Entrambi i sistemi sound assicurano – in abbinamento al navigatore plus con MMI e al lettore DVD integrato – la riproduzione 5.1 Surround Sound.

Inserti di color nero satinato opaco o, a scelta, in alluminio Trigon o in legni pregiati selezionati, pongono accenti estetici sottolineando, insieme agli equipaggiamenti in tessuti raffinati ed in pelle, l'immagine di alta qualità di Audi Q7.

Durante la guida, il confortevole climatizzatore automatico di serie controlla e regola di continuo la temperatura e la qualità dell'aria. Nella seconda e nella terza fila opzionale di sedili, il climatizzatore automatico comfort a 4 zone, fornibile a richiesta, fornisce ad ogni passeggero un clima individuale.

Abitacolo Q7





Audi Q7 lascia un ampio spazio di libertà: non soltanto per la sua dinamica, potenza e altezza da terra, ma soprattutto per la concezione innovativa del suo abitacolo. Il sistema di sedili e di carico di Audi Q7 offre ben 27 diverse possibilità di configurazione, per avere sempre il numero di posti a sedere e la superficie di carico necessari.

L'allestimento è proposto nelle versioni con due o tre file di sedili, a loro volta disponibili in ulteriori varianti: è possibile equipaggiare la seconda fila con sedili comfort, facendo della vettura una sei posti dotata di una grande consolle centrale supplementare. Oppure si può scegliere la classica vettura a cinque posti o a sette posti.

La funzione accesso facilitato di Audi Q7 con tre file di sedili consente di accedere comodamente anche ai posti posteriori della vettura. Il tetto panoramico scorrevole, fornibile a richiesta, garantisce una perfetta visuale: il grande tettuccio panoramico in vetro ad azionamento elettrico si estende anche sopra la terza fila di sedili. Per il ridotto valore di C_x la rumorosità resta molto bassa anche a tettuccio aperto.



A volte è davvero difficile decidere cosa portarsi dietro, ma Audi Q7 lascia la più ampia libertà. Il vano bagagli da 775 litri, unico nella sua categoria, si apre dietro alla seconda fila di sedili. Quando sono 7 le persone a viaggiare su Audi Q7, il vano di carico è ancora di ben 330 litri. Ribaltando gli schienali posteriori – tutti i sedili posteriori possono essere abbassati per formare una superficie piana – è possibile aumentare il volume di carico di serie a 2.035 litri. La grande apertura di carico larga 1,22 metri è unica nella categoria e consente di stivare, ad esempio, quattro sacche da golf in posizione trasversale. Nella seconda fila di sedili è previsto di serie un grande dispositivo per il carico passante. A prendolo, la superficie di carico offre spazio a sufficienza per caricare in modo rapido e semplice ad esempio snowboard o sci.

Per il carico e lo scarico, Audi Q7 vi coadiuva con l'adaptive air suspension (a richiesta) che, premendo un pulsante nel vano bagagli, abbassa il bordo di carico, e con il portellone elettrico ad angolo d'apertura programmabile (a richiesta).

Anche per i mille piccoli oggetti che ognuno ha piacere di portare con sé in viaggio, Audi Q7 offre tutto lo spazio necessario. Dispone infatti di molti vani portaoggetti, cassetto scorrevole sotto il sedile del passeggero, grandi tasche delle portiere, portabottiglie e porta bevande e un vano apposito per gli occhiali da sole. Tutti gli oggetti che sporcano o macchiano si possono riporre in un'apposita vaschetta di raccolta sistemata nel vano bagagli.





Il bello, però, deve ancora
venire. E vi sta aspettando:

un viaggio su Audi Q7,
o su Audi Q7 V12 TDI quattro.



V12 TDI
quattro