

L'effetto della più avanzata tecnologia ibrida:

Audi Q5 hybrid quattro è una vettura full-hybrid in grado di viaggiare ad alimentazione esclusivamente elettrica, quindi senza emissioni. Questo risultato è stato ottenuto grazie ad una batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni, mai impiegata prima in un SUV ad alimentazione ibrida. La struttura di tutti i componenti dell'alimentazione ibrida è stata inoltre ottimizzata dal punto di vista del peso per assicurare massima efficienza.

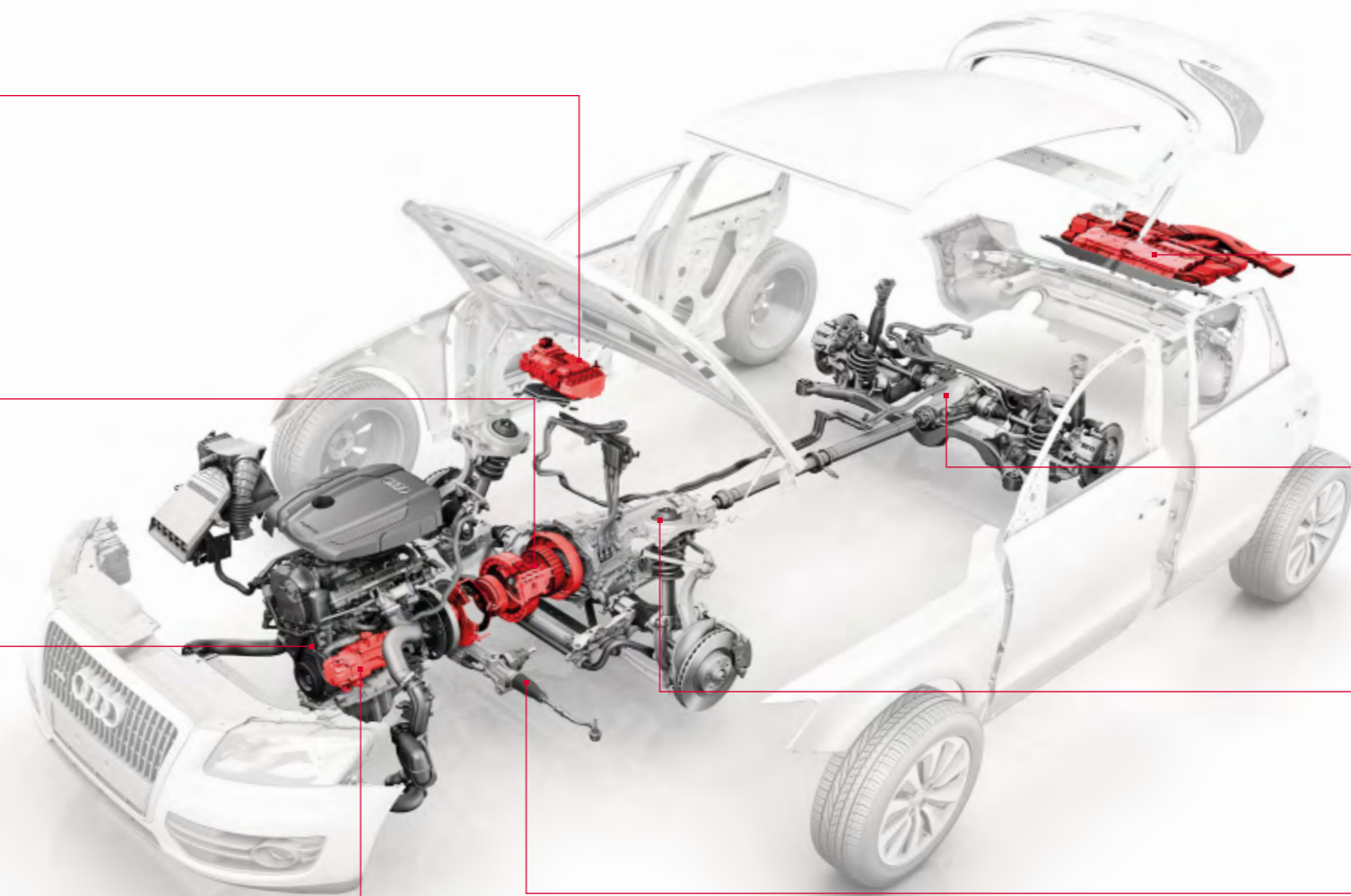
La straordinaria tecnologia ibrida di Audi Q5 hybrid quattro permette di vivere l'esperienza di tre distinti programmi di marcia. Scegliendo, ad esempio, la modalità EV potrete viaggiare prediligendo la propulsione esclusivamente elettrica: un nuovo modo di vivere la città. È possibile raggiungere una velocità di 100 km/h con una silenziosità pressoché totale: una sensazione di guida del tutto nuova! Questa perfetta combinazione di motore a combustione e motore elettrico sa offrire il massimo piacere al volante, assicurando una netta riduzione di consumi ed emissioni e l'entusiasmo di prestazioni superiori. Con Audi Q5 hybrid quattro le performance sono l'espressione di un'efficienza impareggiabile.

Elettronica per la gestione della potenza ibrida: gestisce automaticamente il flusso di energia tra la batteria ad alto voltaggio e il motore elettrico, assicurando l'alimentazione dei sistemi di bordo. L'impiego di tecnologie di ultimissima generazione garantisce elevata funzionalità a fronte di volumi compatti.

Motore elettrico: coniuga efficienza e dinamismo ed agisce, a seconda della situazione di marcia e delle esigenze, come motore di trazione, alternatore o starter. Sviluppa una potenza di 40 kW ed eroga una coppia massima di 210 Nm. Il motore elettrico, compatto e particolarmente leggero, è collegato all'albero motore tramite una frizione. Questa soluzione ibrida parallela assicura una trasmissione diretta della trazione. Il risultato? Spunto e accelerazione convincenti pressoché in tutte le condizioni di guida.

Motore 2.0 TFSI¹: eletto cinque volte «Engine of the Year»². Netto miglioramento dell'efficienza, a fronte di un contemporaneo incremento della coppia grazie al sistema di controllo variabile delle valvole Audi valvelift. Il 2.0 TFSI, già di per sé in grado di erogare una coppia eccellente, in abbinamento al motore elettrico, consente di ottenere accelerazioni particolarmente dinamiche.

Climatizzatore automatico elettrico: viene alimentato da un compressore elettrico indipendentemente dal motore a combustione. In questo modo la funzione di climatizzazione è sempre disponibile anche durante la marcia esclusivamente elettrica e con il motore a combustione spento.



Batteria agli ioni di litio: determina la potenza e l'autonomia della propulsione ibrida. Rispetto alle batterie convenzionali al nichel metal-idrato offre due importanti vantaggi: da un lato, può erogare una potenza nettamente superiore grazie alla sua elevata densità energetica. Dall'altro, consente di ridurre il peso della vettura grazie alla sua struttura compatta. Tutto questo non influisce sul volume di bagagliaio sopra al pianale: con i suoi 460 litri, la sua capacità corrisponde perfettamente a quella del modello Q5 di base. Il raffreddamento attivo della batteria migliora la disponibilità del sistema ibrido e aumenta la durata utile della batteria stessa. Audi Q5 hybrid quattro è il primo SUV full-hybrid dotato di batteria agli ioni di litio.

Quattro®: ripartisce permanentemente e in modo uniforme la forza motrice su tutte le 4 ruote, migliorando la trazione. In questo modo, il motore elettrico può trasferire perfettamente sulla strada tutta la coppia fin dalla partenza.

tiptronic a 8 rapporti: integra il motore elettrico senza ulteriore ingombro e gestisce il collegamento con il motore a combustione tramite una frizione. Unisce comfort di innesto, carattere sportivo ed efficienza. Il programma di auto adattamento del cambio, DSP stabilisce automaticamente il punto d'innesto ottimale, adattandosi così allo stile di guida del conducente.

Sterzo elettromeccanico: aumenta l'efficienza perché la forza sterzante non viene sviluppata dal motore a combustione bensì, all'occorrenza, da un motorino elettrico.

¹ I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 100.

² I rinomati premi «International Engine of the Year Awards» vengono conferiti da una giuria composta da 72 giornalisti specializzati provenienti da 35 Paesi: UKIP Media & Events Ltd.; www.ukipme.com/engineoftheyear

Ogni SUV ha un'anima. Il nostro ne ha tre.

Il motore elettrico supporta il motore a combustione

100% motore a combustione

Limite per l'avviamento supplementare del motore a combustione in modalità EV

Possibile intervallo di funzionamento della modalità elettrica

Vettura pronta

Caricamento della batteria mediante recupero di energia in fase di rilascio e di frenata

Livello di carica della batteria agli ioni di litio

Frenata vigorosa

Motore spento



Il Powermeter, presente nel quadro strumenti, rende in ogni istante chiaramente percettibili gli stati di funzionamento della propulsione ibrida, come ad esempio la modalità esclusivamente elettrica, la modalità Boost, il recupero dell'energia e la disponibilità del sistema ibrido.

Sarete voi a decidere se adottare uno stile di guida volto all'efficienza o marcatamente sportivo: basta selezionare uno dei tre programmi di marcia e il sistema ibrido si adatterà alle vostre esigenze individuali. La modalità EV, attivabile mediante la pressione di un tasto, è volta al pieno utilizzo dell'alimentazione elettrica. La modalità D realizza un equilibrio tra consumi e performance che pone al centro l'efficienza. In modalità S, infine, si esprime tutto il potenziale prestazionale della vettura, ottenuto mediante la calibrazione sportiva di motore e cambio, supportata da un'efficace funzionalità Boost del motore elettrico.



Modalità elettrica: Audi Q5 hybrid quattro può raggiungere una velocità di 100 km/h ad alimentazione esclusivamente elettrica, e ad una velocità costante di 60 km/h, il full-hybrid permette un'autonomia di 3 km. Nessun'altra vettura full-hybrid è in grado di raggiungere queste prestazioni. Potrete viaggiare ad emissioni zero ed in pressoché totale assenza di rumore. Scoprite quanto possa essere elettrizzante il silenzio.



TDI: l'inizio di una rivoluzione. E il suo continuo ritorno.

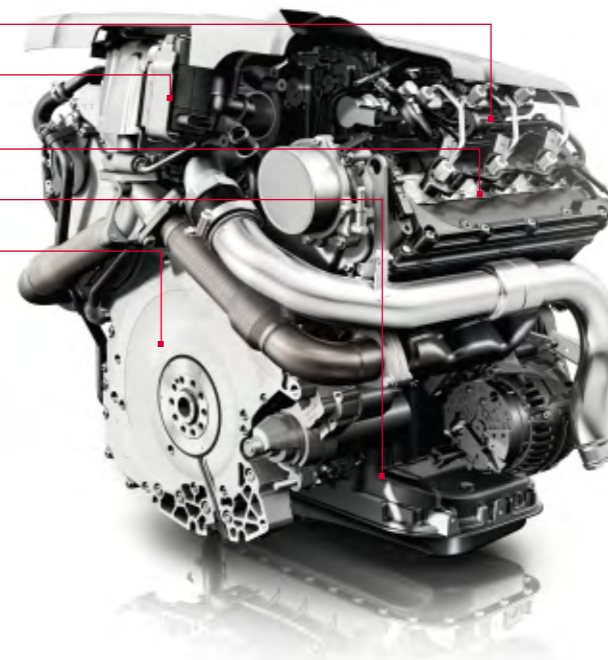
Sistema pressione d'iniezione a 1.800 bar

Turbocompressore a gas di scarico con turbina a geometria variabile ottimizzata

Iniettori piezoelettrici

Pompa dell'olio regolata a pressione

Motore ad attrito ridotto



Motore 3.0 TDI (176 kW/240 CV)

Una Audi su due è venduta oggi con motore Diesel. Sembra ovvio, ma 20 anni fa creò grande scalpore: Audi rivoluzionò il mercato con il primo motore TDI da 2,5 l. Gli sviluppi successivi, come la tecnologia Common Rail, hanno reso i motori TDI ancor più efficienti: gli iniettori piezoelettrici assicurano una distribuzione finissima e precisa del carburante, per cui i motori hanno ridotto progressivamente i consumi rispetto al primo TDI, mentre la potenza specifica è aumentata.

Sia nella versione da 105 kW (143 CV) che in quella da 125 kW (170 CV), i propulsori 2.0 TDI

convincono fin dai primi metri. Il 2.0 TDI da 125 kW (170 CV) raggiunge la sua coppia massima di 350 Nm già a 1.750 giri/min e sviluppa la sua potenza in modo progressivo ed entusiasmante: in soli 9,9 secondi siete già a 100 km/h.

Audi Q5 2.0 TDI quattro S tronic è dotata, oltre che del catalizzatore di serie e del filtro antiparticolato, anche di un catalizzatore per ossido d'azoto (DeNOx) con serbatoio AdBlue®*. In combinazione con altre innovazioni e un efficientissimo riciclo dei gas di scarico si sono così ridotte le emissioni di ossido d'azoto.

* Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell'industria automobilistica tedesca). I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 99.

Gli iniettori piezoelettrici si aprono e si chiudono in frazioni di millesimi di secondo, iniettando più volte il carburante nella camera di combustione ad una pressione fino a 1.800 bar. Ad ogni fase vengono iniettate minuscole quantità di carburante, inferiori ad un millesimo di grammo.



La preiniezione consente una combustione «morbida» e quindi una minore rumorosità e un funzionamento più dolce del motore.





Iniezione diretta di benzina

Pompa dell'olio regolata

Audi valvelift system

Turbocompressore a gas di scarico

Infinite ore di progettazione.
Migliaia di chilometri di prove.
Ma a che scopo?

Bastano pochi secondi per capire.

Nella tecnologia FSI® il carburante viene iniettato direttamente nella camera di combustione e nebulizzato finemente. Quando il motore lo richiede, la benzina viene iniettata con una precisione al millesimo di secondo. Si ottiene così la massima efficienza nell'utilizzo del carburante e di conseguenza un consumo più contenuto.

Il cuore pulsante di Audi Q5 è il motore da 2.0 litri dotato anche di tecnologia TFSI®. La sua particolarità consiste nell'unire i vantaggi dell'FSI con quelli del turbocompressore. Da questa combinazione scaturiscono, oltre ad un eccellente grado di efficienza, una dinamica eccellente e una spinta ancora migliore.

Lo percepirete chiaramente premendo il pedale dell'acceleratore del motore 2.0 TFSI da 155 kW (211 CV). In combinazione con il cambio S tronic, fornibile a richiesta, spinge Q5 da 0 a 100 km/h in 7,2 secondi.



Semplicemente troppo bravo.

Tema: quattro® DTM

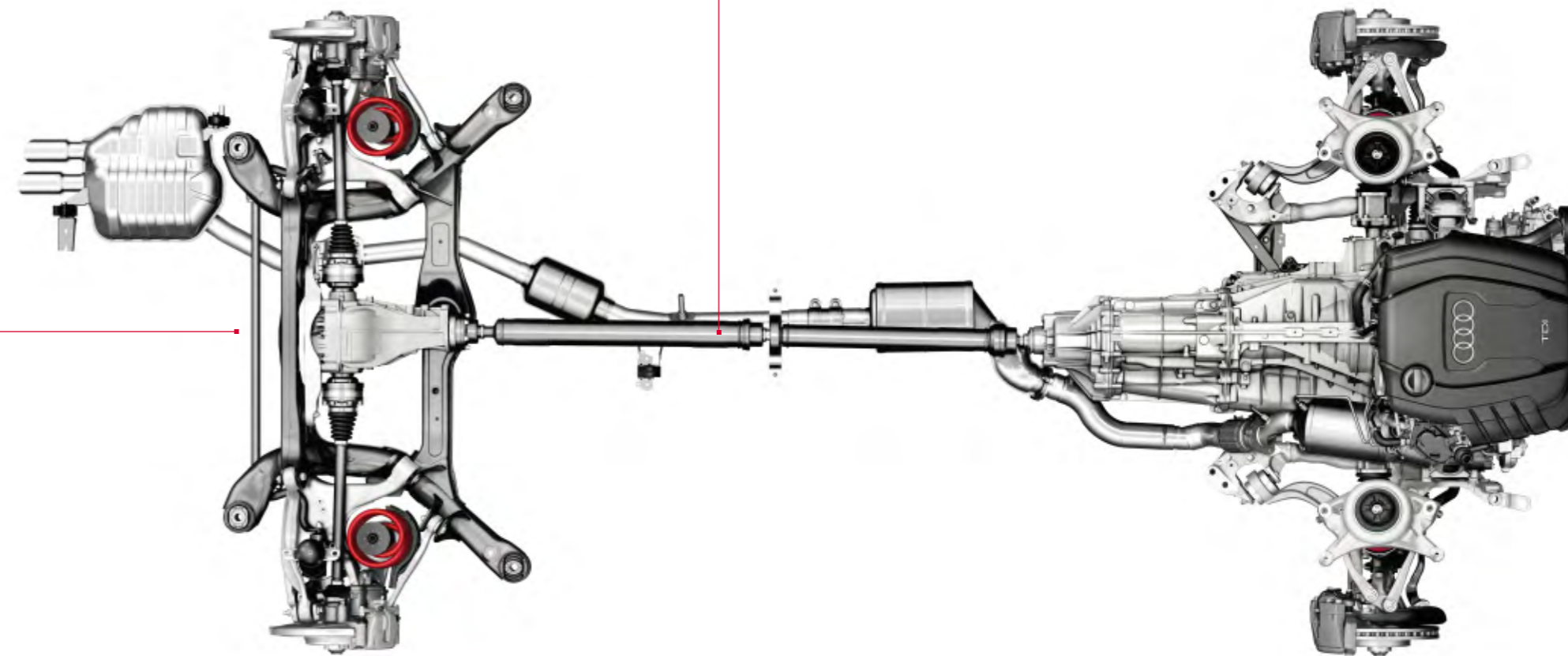
I divieti sono i migliori complimenti. Nel 1990 Audi partecipa al Campionato Tedesco Turismo (DTM) con una Audi V8 quattro. La trazione integrale è una novità nel DTM e la forza dell'auto si preannuncia fin dalla prima competizione: Hans-Joachim Stuck passa dalla 14ª posizione di partenza al terzo posto e conquista a fine stagione il titolo piloti del DTM. La concorrenza dapprima è sotto shock, quindi segue la frustrazione: nella stagione successiva minaccia di uscire dal Campionato se non si pone un freno ai bolidi Audi. L'Alta Commissione Sportiva Nazionale si piega alle pressioni e impone all'auto con i quattro anelli un aumento di peso. Ma neppure questa imposizione produce risultati perché Audi conquista il titolo anche nel 1991. La concorrenza chiede allora nuovi cambiamenti. Conclusione: nella stagione 1992 la trazione quattro, a fronte della sua superiorità, non è più ammessa.

Perché usare due sole ruote, se un'auto ne ha quattro? La trazione integrale permanente quattro®.

quattro® è una trazione integrale permanente. Se le ruote di un assale perdono aderenza ed iniziano a pattinare, la coppia viene convogliata sull'altro assale per mezzo del differenziale centrale, che la ridistribuisce in modo automatico e continuo.

La ripartizione ordinaria è 40:60; più precisamente, il 40% della forza motrice proviene dall'assale anteriore, il 60% dall'assale posteriore. I vantaggi? Migliore trazione in accelerazione e maggiore sicurezza grazie alla straordinaria aderenza al terreno.

Questa è la tecnica, ma quello che rende unica la trazione quattro® è il suo feeling. «Ti senti inchiodato alla strada», affermano alcuni clienti. Noi invece diciamo che quattro® regala un migliore feeling con la strada, e quindi una maggiore sicurezza.



La catena cinematica della trazione quattro® impiegata in Audi Q5 quattro assicura trazione eccellente e maggiore sicurezza di marcia

Il dominio della strada si può imparare.

Ad esempio da un assetto Audi.

Per Audi, anche un SUV deve offrire una guida agile e sportiva. L'assetto dinamico di Audi Q5 lo garantisce appieno: l'assale anteriore a cinque bracci e l'assale posteriore a bracci trapezoidali permettono un rapido assorbimento delle forze assicurando un'eccellente stabilità, un elevato comfort ed un'ottima tenuta di strada.

Un ausilio tecnico intelligente è rappresentato dall'ultima generazione dell'ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione, naturalmente di serie. Un nuovo sistema di sensori rileva se sul tetto è stato montato il portapacchi. L'ESP, di conseguenza, adatta le sue impostazioni tenendo conto della variazione del centro di gravità causa-

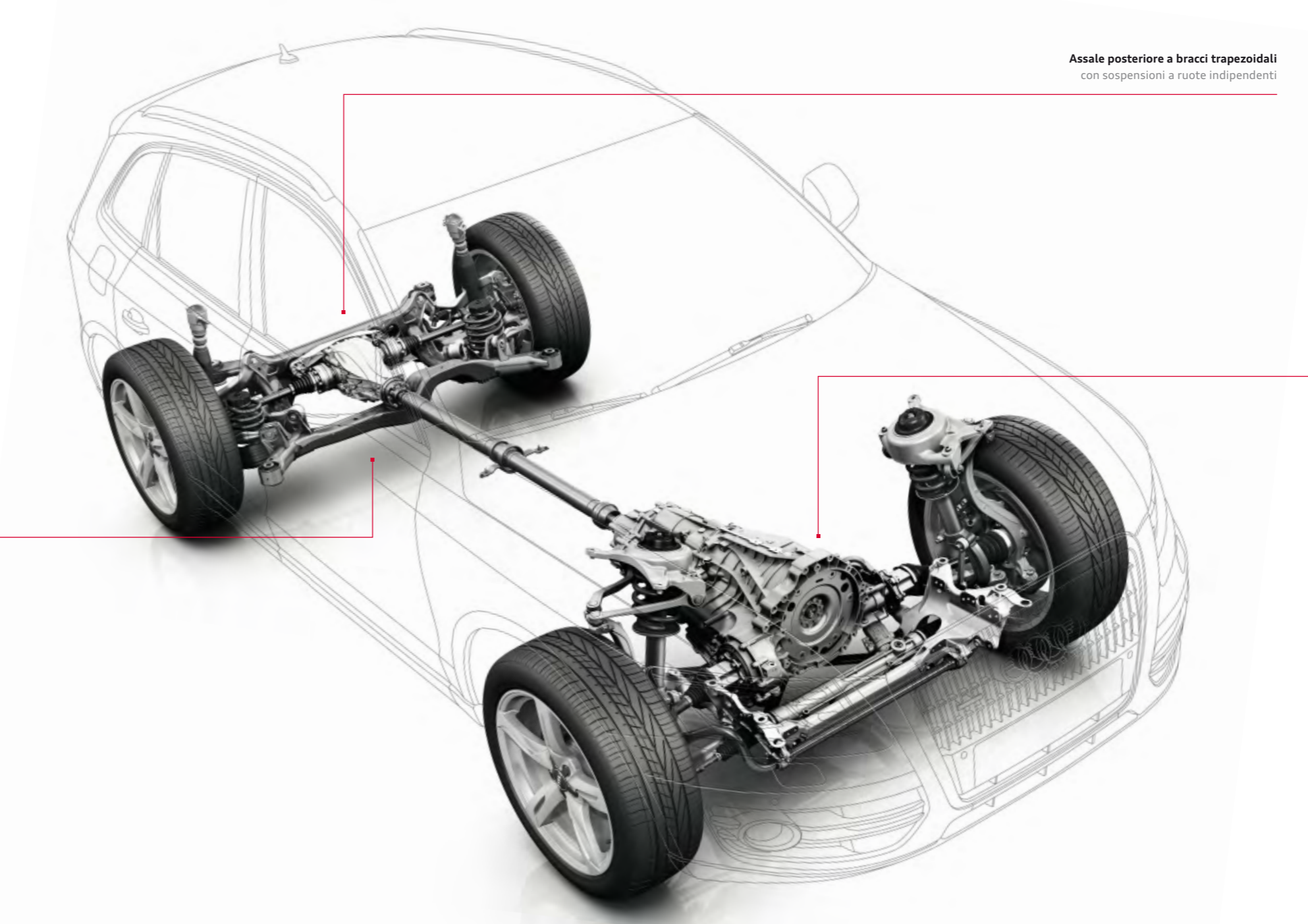
ta dal carico. Un altro particolare intelligente è il servotronic, che regola il servosterzo in funzione della velocità; nella marcia lenta, ad esempio nelle manovre, disponete di una maggiore servoassistenza che ad andatura sostenuta; potete così dirigere la vettura con maggiore precisione.

E se non resistete ad un viaggio offroad: con un angolo di attacco di 25°, un angolo di dosso di 17,6°, una pendenza massima superabile di 31° ed un'altezza da terra di 200 mm non ci sono ostacoli per la vostra auto*. L'ABS con caratteristiche ottimizzate riconosce se state viaggiando offroad e adatta di conseguenza le proprie funzioni. Premendo un pulsante, inoltre, potete

impostare l'ESP sulla modalità fuoristrada: in tal caso l'ASR migliora ad esempio il grip anche sui sassi o sullo sterrato. Il dispositivo di assistenza alla marcia in discesa, in dotazione di serie, aiuta (viaggiando a meno di 30 km/h) a mantenere costante la velocità impostata dal conducente anche nei tratti in forte pendenza. La stabilizzazione del gruppo motrice/rimorchio aiuta inoltre ad evitare oscillazioni dell'eventuale rimorchio in presenza di vento laterale o di solchi sulla carreggiata.

* Dati non validi per Audi Q5 hybrid quattro.

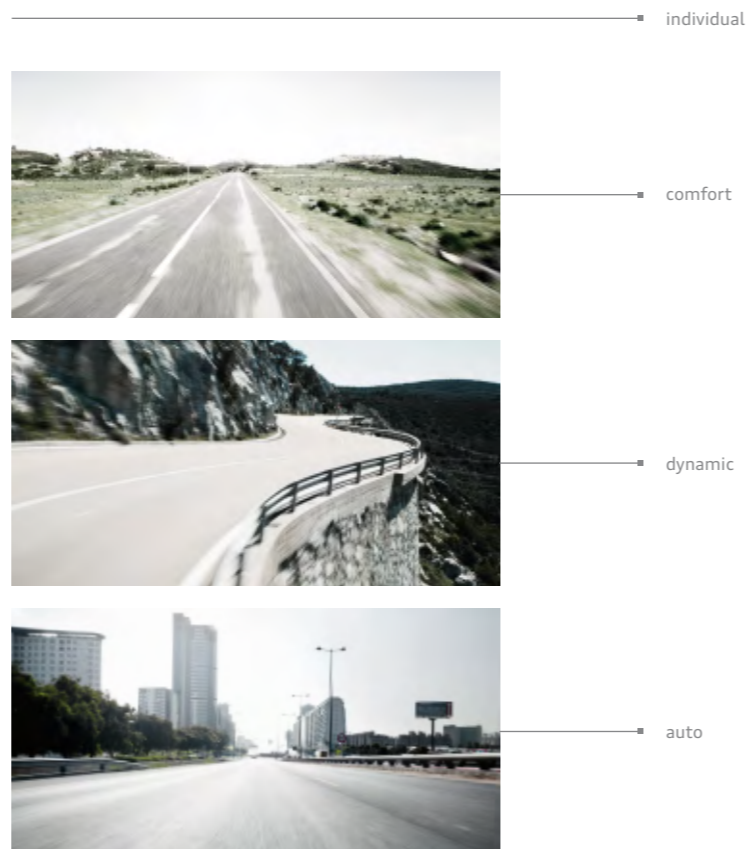
I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.



Assale posteriore a bracci trapezoidali
con sospensioni a ruote indipendenti

Assale anteriore a cinque bracci

Perché Audi Q5 è l'auto adatta a voi? Perché è lei ad adattarsi a voi. Audi drive select.



Ognuno ha una propria idea del dinamismo su strada. Noi lo definiamo come la possibilità di guidare l'auto secondo i propri desideri. Con Audi drive select* (a richiesta) si può regolare l'impostazione di singoli componenti dell'auto con la semplice pressione di un tasto, variando il carattere della propria Audi. Audi drive select è fornibile solo in combinazione con la regolazione degli ammortizzatori e/o lo sterzo dinamico.

Sono disponibili quattro modalità: comfort, dynamic, auto e, in combinazione con il sistema di na-

vigazione con MMI® (a richiesta), la modalità individual con la quale potete definire a piacimento il feeling desiderato per i singoli componenti della vettura. La modalità comfort è adatta ai lunghi viaggi da percorrere in tranquillità. La modalità auto è invece indicata per una guida complessivamente confortevole, ma sportiva. Per una guida ancora più sportiva, ad esempio su strade tortuose, è ideale la modalità dynamic.

La taratura dell'auto in ogni modalità dipende dal suo equipaggiamento. Audi drive select influisce

sul motore, lo sterzo e, in abbinamento al cambio S tronic anche sugli innesti del cambio automatico. A seconda della modalità selezionata, motore e cambio reagiscono in modo più spontaneo o equilibrato ai movimenti del pedale dell'acceleratore. Varia anche il regime di giri a cui viene effettuato un passaggio di rapporto: nella modalità dynamic ad un regime più elevato, nella modalità comfort ad uno più basso. Lo sterzo può poi essere regolato da una demoltiplicazione più diretta e sportiva ad una più confortevole.

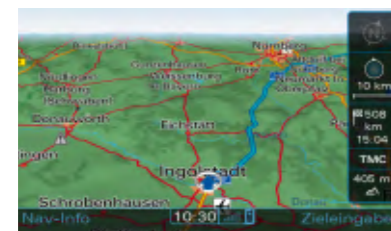
Tema: sterzo dinamico

Il riduttore «harmonic drive»

Con lo sterzo dinamico, i tecnici Audi hanno risolto un problema che ha impegnato numerosi costruttori automobilistici: sviluppare uno sterzo che adeguava automaticamente il rapporto di trasmissione e lo sforzo di comando alla velocità. Studiando un ruotismo capace di reagire allo stato momentaneo della vettura, i tecnici Audi hanno implementato un sistema che era stato sviluppato originariamente per la NASA: il riduttore harmonic drive, caratterizzato da un elemento di trasmissione elastico. Il sistema fu utilizzato per la prima volta nel 1971 sul veicolo Lunar Rover durante la 1ª missione sulla Luna; operava anche sul Mars Sojourner che nel 1997 esplorò autonomamente il pianeta rosso. Attualmente viene utilizzato sul Mars Spirit. Audi utilizza il riduttore «harmonic drive» nello sterzo dinamico per garantire una sterzata dinamica e precisa a qualsiasi velocità. Per questo sterzo, nel 2009 Audi ha ottenuto dal VDI (Associazione Ingegneri Tedeschi) l'appena istituito «Premio all'innovazione meccatronica».



* Non fornibile per Audi Q5 hybrid quattro. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.



Sistema di navigazione: il sistema di navigazione plus con MMI® con disco fisso offre una visualizzazione delle mappe in 3D e una rappresentazione tridimensionale di edifici e attrazioni turistiche.



Informazione: visualizzazione di informazioni aggiornate sul traffico



Telefono: l'interfaccia Bluetooth o la predisposizione cellulare con sistema veicolare Bluetooth (fornibile a richiesta) sono dotati di uno schermo di selezione contenente elenchi di chiamate e rubrica.



Media: visualizzazione delle fonti disponibili, quali jukebox, schede SD/HC inserite, Audi music interface oppure CD e DVD; visualizzazione del sintonizzatore TV fornibile a richiesta



Informazione³: visualizzazione di informazioni aggiornate sul traffico, accesso a servizi online, come ad esempio navigazione tramite immagini Google Earth e hotspot WLAN per accesso a Internet (solo con il telefono veicolare Bluetooth)



Hybrid: l'indicatore livello di energia visualizza in modo chiaro sul display del sistema di navigazione plus con MMI l'attuale modalità di funzionamento e i componenti coinvolti del sistema ibrido.



Seguite il vostro intuito.

Raggiungerete la meta a colpo sicuro.

Ci impegniamo per mantenere la nostra promessa «All'avanguardia della tecnica» in ogni aspetto di una Audi: ad esempio MMI® - Multi Media Interface che vi permette di gestire numerosi dispositivi multimediali dell'auto, la navigazione ed altre funzioni comfort.

Audi Q5 è equipaggiata di serie con la radio Concert e a richiesta con la Symphony. Entrambe garantiscono un ascolto musicale vario e completo: radio, lettore CD e lettore schede SD HC sono

gestibili con semplici comandi. L'attacco AUX-IN o l'Audi music interface (a richiesta) consentono di ascoltare la musica dal proprio iPod o supporto USB. Il telefono cellulare può essere collegato comodamente tramite Bluetooth all'apposita predisposizione fornibile a richiesta.

Il sistema di navigazione plus con MMI® (di serie per Q5 hybrid quattro) vi offre ancora di più. Comprende uno schermo a colori TFT da 7 pollici posto nel cruscotto, grazie al quale avete costan-

temente sott'occhio i dati che vi interessano. Per raggiungere a destinazione potete selezionare tre itinerari alternativi, visualizzati su una mappa tridimensionale. Una colorazione topografica evidenzia ancora più chiaramente il percorso. Inoltre, vengono visualizzate moltissime attrazioni turistiche o Point of Interest quali ristoranti o distributori di carburante. Un'altra particolarità consiste nel collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth dotato di SIM Access Profile al modulo UMTS della vettura, in combinazione

con il sistema veicolare Bluetooth Audi (a richiesta). Il sistema di navigazione plus con MMI® offre la visualizzazione delle mappe aggiornate Google Earth¹ e tramite hotspot WLAN potrete collegarvi sempre ad Internet². Il sistema si può gestire tramite MMI o comando vocale. Potete anche collegare l'iPod mediante l'Audi music interface al sistema e visualizzare in questo modo le copertine degli album.



¹Il contenuto e l'ampiezza dei servizi online possono variare. ²Requisito: un contratto idoneo per traffico dati da cellulare.

³L'immagine mostra il sistema di navigazione plus con MMI® per Q5 hybrid quattro.

I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO₂ si trovano a partire da pagina 98.

Le cose preziose vanno protette.

Per questo i nostri collaboratori più qualificati operano a vantaggio della sicurezza.



Per la progettazione di una nuova auto sono necessari numerosi crash-test, virtualmente al computer e poi con veicoli reali nei reparti sicurezza Audi. I nostri tecnici non analizzano solo le prove eseguite internamente, ma anche i veri incidenti registrati da scienziati e studiosi dei sinistri di Audi Accident Research Unit (AARU). L'unità, creata nel 1998, collabora con polizia e

medici per acquisire una conoscenza precisa sugli incidenti. Grazie a queste informazioni i test interni vengono costantemente perfezionati.

In una Audi Q5 interagiscono quindi molti componenti per assicurare la massima sicurezza. In caso di incidente si spegne immediatamente il motore, si interrompe l'afflusso di benzina, si

sbloccano le portiere e si attivano le luci lampeggianti d'emergenza.

L'abitacolo di Audi Q5 è dotato di un ampio sistema di airbag: sono di serie airbag fullsize adattivi per il conducente e il passeggero con riconoscimento della posizione di seduta, airbag laterali anteriori ed airbag per la testa per tutti i sedili.

I sedili anteriori sono dotati di pretensionatori e limitatori di escursione adattivi; la particolare struttura del sedile impedisce inoltre di scivolare sotto la cintura di sicurezza. La cellula abitacolo estremamente rigida è realizzata in acciaio di alta qualità con comportamento deformante ottimizzato ed offre una protezione eccellente.

adaptive cruise control
Audi lane assist
Audi side assist

adaptive cruise control*: il regolatore automatico della distanza mantiene costante la distanza dal veicolo che precede in un intervallo di velocità da 30 a 200 km/h. A tal fine un sensore radar controlla pressoché tutta la zona antistante la vettura. Se il sistema rileva una possibile collisione, avverte il conducente con un segnale acustico e un'indicazione nel sistema d'informazioni per il conducente.



L'**assistente di corsia Audi lane assist** rileva, mediante la telecamera anteriore e il sensore di sterzata, se il conducente abbandona inavvertitamente la corsia di marcia e lo informa tempestivamente con una vibrazione del volante.



L'**assistente di cambio corsia, Audi side assist**, a partire da una velocità di 30 km/h, rileva la presenza di veicoli sulla corsia vicina e informa il conducente attraverso una spia nello specchietto retrovisivo esterno se riconosce un veicolo nella corsia adiacente.



Noi diamo sempre il massimo, ma non dimenticate che i sistemi possono funzionare solo entro limiti prestabiliti.
*Non fornibile per Audi Q5 hybrid quattro.

Efficienza: lo standard di ogni Audi.

La strada che conduce alla maggiore efficienza passa attraverso l'innovazione. Da decenni Audi offre costantemente impulsi decisivi all'intero settore automobilistico, dimostrando che la vera efficienza è il risultato di una strategia di lunga durata. Per questo motivo, le misure adottate per ridurre i consumi e le emissioni sono sempre presenti nella dotazione di serie di ogni Audi. Le molteplici tecnologie vengono combinate in modo specifico in ogni modello ed utilizzate coerentemente nell'intera gamma del marchio.

L'Audi Space Frame (ASF), utilizzato in numerosi modelli Audi, è una pietra miliare nella pluriennale esperienza maturata da Audi nel campo della struttura leggera. Grazie a questa struttura rivoluzionaria, il peso della carrozzeria grezza viene ridotto di un terzo rispetto alle convenzionali strutture in acciaio. L'ultima innovazione in termini di alleggerimento strutturale è costituita dalla struttura ibrida con componenti in alluminio impiegata nella nuova Audi A6.

Inoltre, con la tecnologia TDI Audi ha sviluppato una soluzione per l'alimentazione Diesel che ha riscosso enorme successo a livello mondiale. La combinazione di iniezione diretta di gasolio e turbocompressore garantisce elevata efficienza a fronte di un'insuperabile capacità di accelerazione. Il risultato è un record: il 3.0 TDI clean Diesel di Audi A4 Berlina¹. Soddisfa già da oggi la normativa sui gas di scarico EU6 che entrerà in vigore in tutta Europa nel 2014.

Altrettanto eccellente: la tecnologia downsizing dei motori benzina TFSI®. Con il motore TFSI da 2,0 litri questa tecnologia è stata premiata per ben cinque volte come «Engine of the Year»². Audi raggiunge un nuovo stadio di sviluppo nel campo dell'efficienza con Q5 hybrid quattro; frutto di un progetto pionieristico nel campo della mobilità elettrica, questa vettura segna l'inizio di un futuro ad emissioni zero.

La potenzialità dei motori economici TDI e TFSI si esprime sulla strada con l'efficiente cambio a doppia frizione S tronic a bassi regimi e tempi di innesto più brevi. Inoltre, il design aerodinamico delle carrozzerie Audi contribuisce a ridurre ulteriormente i consumi di carburante, grazie ad una resistenza aerodinamica e una portanza ridotte. Tutti questi accorgimenti tecnici contribuiscono a conferire sempre maggiore efficienza e sportività ad ogni Audi. Oggi e in futuro. Perché in ogni momento sia sempre chiaro l'obiettivo che ci poniamo: essere All'avanguardia della tecnica.

¹ Consumi in l/100 km: ciclo urbano 8,7; ciclo extraurbano 5,5; ciclo combinato 6,7; emissioni di CO₂ in g/km: ciclo combinato 175

² I premi «International Engine of the Year Awards» vengono conferiti dalle principali riviste automobilistiche della Gran Bretagna: www.ukipme.com/engineoftheyear





Sono gli equipaggiamenti a fare di una Audi la vostra Audi.

Nessuno conosce le vostre esigenze meglio di voi.
Perciò abbiamo creato Audi exclusive.



Audi produce ogni anno centinaia di migliaia di vetture, ma un'auto uguale alla vostra non esiste. Com'è possibile? Lo garantisce un servizio di quattro GmbH nato per rendere inconfondibile la vostra Audi: Audi exclusive. Verniciature speciali secondo i vostri gusti, pelle finissima, pregiata Alcantara, legni nobili ed inserti raffinati: i materiali scelti e la finitura di precisione conferiscono alla vostra Audi una personalità del tutto individuale. La vostra Concessionaria Audi attende le vostre richieste.



Pacchetto design Audi exclusive in pelle Nappa plus con sedili sportivi anteriori marrone castagna/bianco magnolia con cuciture in contrasto, palpebra strumentazione ed elementi di comando Audi exclusive in pelle

Pacchetto look offroad Audi exclusive: dettagli incisivi.

Se vi piacciono i percorsi inconsueti e lo stile anticonvenzionale, potete dimostrarlo anche esteticamente con il Pacchetto look offroad Audi exclusive. In città, in autostrada e su ogni altro terreno una serie di dettagli incisivi sottolinea il carattere offroad della vostra Audi Q5, accentuandone la linea. Per un'immagine poderosa e al tempo stesso elegante.



Pacchetto look offroad Audi exclusive*

Paraurti

anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali, modanature alle portiere e allargamenti dei passaruota con marcato design offroad

Protezione paracolpi di speciale design

in acciaio inox sotto i paraurti anteriore e posteriore

Griglia radiatore

con listelli verticali cromati

Fornibile in combinazione con:

cerchi in lega di alluminio design offroad a 5 razze, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19; cerchi in lega di alluminio design offroad a 5 razze doppie, design a 20 razze in due parti, design a 5 razze a segmento o design a 7 razze doppie, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20

*Una proposta quattro GmbH.



Griglia radiatore con listelli verticali cromati



Paraurti con design offroad, protezione paracolpi di speciale design in acciaio inox sotto il paraurti



Sedili sportivi con rivestimenti in look bicolore bianco magnolia/nero in pelle Nappa



Listelli sottoporta Audi exclusive e tappetini con bordino in pelle colorato



Manichetta leva del cambio con cucitura colorata

Rivestimenti dei sedili bicolore		Inserti	Audi exclusive line*	
			Sedili sportivi con supporto lombare a regolazione elettrica	Interni neri (inclusi elementi applicati neri)
Pelle Nappa bianco magnolia/nero		Alluminio opaco spazzolato	Rivestimenti dei sedili bicolore con nervatura (fianchetti neri, fascia centrale a scelta in bianco alabastro, bianco magnolia o cognac) in pelle Nappa	Cielo dell'abitacolo in tessuto nero
			Appoggiatesta alle portiere in pelle con cuciture colorate (come fascia centrale dei sedili)	Palpebra strumentazione rivestita in pelle lato conducente di colore nero con cucitura colorata
Pelle Nappa cognac/nero		Lacca lucida nera	Volante sportivo in pelle a 3 razze con cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili); optional: volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, con o senza bilancieri, con cuciture colorate (come la fascia centrale dei sedili). Nota: ordinando Audi lane assist è possibile unicamente la combinazione con il rispettivo volante in pelle a 4 razze senza cucitura colorata	Tappetini con bordino colorato (come fascia centrale dei sedili)
			Inserti in alluminio spazzolato opaco, radica di noce color naturale o lacca lucida nera	Listelli sottoporta con logo Audi exclusive; protezione del bordo di carico in acciaio inox. Per Q5 hybrid quattro logo hybrid al posto del logo Audi exclusive sui listelli sottoporta
Pelle Nappa bianco alabastro/nero		Radica di noce color naturale		Manichetta leva del cambio con cucitura colorata (come fascia centrale dei sedili)

*Una proposta quattro GmbH.

S line: sportività vissuta.

Guidare una Audi Q5 significa apprezzare la sportività nell'automobile. I pacchetti S line consentono di rafforzare l'immagine sportiva della vostra Audi Q5: con equipaggiamenti che sottolineano la sua linea dinamica, donano all'abitacolo un'identità marcatamente sportiva e ottimizzano il comportamento su strada della vettura. Scegliete un supplemento di sportività con i pacchetti S line.



Pacchetto S line exterior

Paraurti anteriore e posteriore, griglie radiatore laterali ed inserto del diffusore
con design marcatamente sportivo

Modanature laterali alle longarine sottoporta
verniciate nel colore della vettura

Bordo centrale dello spoiler anteriore e inserto del diffusore
verniciati in grigio platino

Griglia radiatore
con listelli verticali cromati

Listelli sottoporta con logo S line
inoltre protezione del bordo di carico in acciaio inox.
Per Q5 hybrid quattro logo hybrid al posto del logo S line sui listelli sottoporta

Logo S line
ai parafranghi anteriori. Per Q5 hybrid quattro logo hybrid al posto del logo S line

Terminali di scarico cromati (per 4 cilindri)



Paraurti anteriore in versione sportiva



Inserto del diffusore con design marcatamente sportivo, terminali di scarico cromati (per 4 cilindri)



Sedili sportivi in tessuto Sprint/pelle nera con punzonatura S line e cuciture argento; inserti in alluminio opaco spazzolato



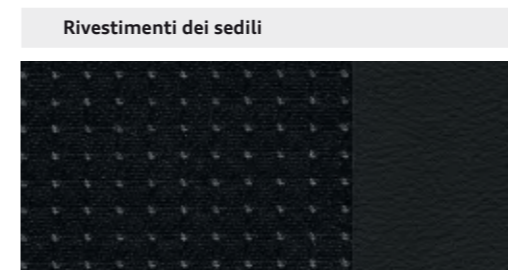
Volante sportivo multifunzionale S line in pelle a 3 razze



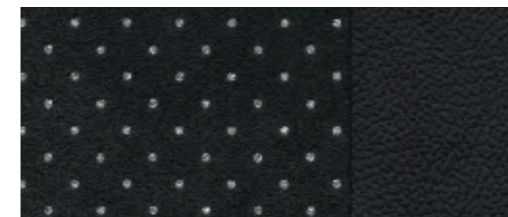
Pomello leva del cambio in pelle traforata



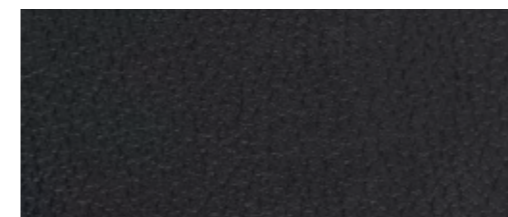
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze



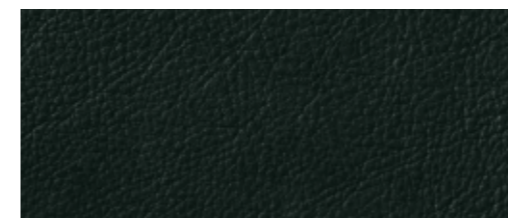
Tessuto Sprint/pelle nera



Alcantara traforata/pelle nera



Pelle Milano nera



Pelle Nappa nera



Alluminio opaco spazzolato



Lacca lucida nera

Rivestimenti dei sedili	Inserti	Pacchetto S line
		<p>Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19; optional: cerchi in lega di alluminio design offroad a 5 razze, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19, design a 20 razze in due parti, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20, design a 5 razze a segmento o design a 7 razze doppie o design offroad a 5 razze doppie</p>

Assetto sportivo S line
con taratura dinamica basata sul rispettivo assetto di serie (non per Q5 hybrid quattro)

Logo S line
ai parafranghi anteriori. Per Q5 hybrid quattro logo hybrid al posto del logo S line

Listelli sottoporta con logo S line
inoltre protezione del bordo di carico in acciaio inox. Per Q5 hybrid quattro logo hybrid al posto del logo S line sui listelli sottoporta

Interni, cruscotto e cielo dell'abitacolo
neri, con cuciture a scelta argento o nero su rivestimenti in tessuto/pelle o Alcantara traforata/pelle, volante sportivo in pelle, manichetta leva del cambio e tappetini

Inserti S line
in alluminio opaco spazzolato; optional: lacca lucida nera

Sedili sportivi
con supporto lombare a regolazione elettrica

Per i rivestimenti dei sedili, i volantini e i colori carrozzeria sono proposte le seguenti alternative:

Rivestimenti in tessuto Sprint/pelle, Alcantara traforata/pelle, pelle Milano o pelle Nappa
nero con punzonatura S line negli schienali dei sedili anteriori

Volante sportivo in pelle S line a 3 razze o volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze
con o senza bilancieri per il comando del cambio; con rivestimento in pelle nera e logo S line. Nota: ordinando Audi lane assist è possibile unicamente la combinazione con il rispettivo volante in pelle a 4 razze senza logo S line; per Q5 hybrid quattro è possibile unicamente la combinazione con volante sportivo multifunzionale in pelle S line a 3 razze

Verniciatura
in tutti i colori carrozzeria di serie; sono fornibili a richiesta i colori speciali grigio Daytona perla ed argento Monza metallizzato



Grigio Daytona perla

Argento Monza metallizzato



Audi Q5 in grigio ametista metallizzato con verniciatura di contrasto grigio platino opaco, cerchi in lega di alluminio a 10 razze. Equipaggiamento: pacchetto design pelle Milano beige cardamomo, cruscotto in beige pepe, inserti in frassino marrone naturale, volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze, sistema di navigazione plus con MMI®, Bang & Olufsen Sound System



Audi Q5 in grigio quarzo metallizzato, cerchi in lega di alluminio a 5 razze. Equipaggiamento: pacchetto design in pelle Nappa con sedili sportivi anteriori in argento stella con cucitura colorata, cruscotto in grigio grafite, inserti in alluminio Dimension argento, volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze con bilancieri, sistema di navigazione plus con MMI®, Bang & Olufsen Sound System

Colori carrozzeria Q5/Q5 hybrid quattro



Bianco ibis



Argento ghiaccio metallizzato



Grigio ametista metallizzato



Rosso granata perla



Nero brillante



Grigio quarzo metallizzato



Grigio monzone metallizzato



Nero profondo perla



Bianco ghiaccio metallizzato



Marrone teak metallizzato

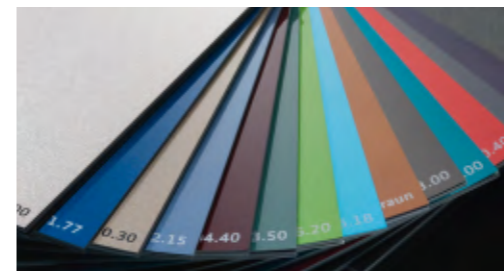


Blu luna metallizzato



Grigio vulcano perla

Colori carrozzeria Q5/Q5 hybrid quattro

Vernici individualizzate Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Colore carrozzeria Q5 hybrid quattro



Argento artico metallizzato

Colori carrozzeria di contrasto Q5/Q5 hybrid quattro



Argento alluminio opaco

da combinare con i seguenti colori carrozzeria: bianco ibis, bianco ghiaccio metallizzato, grigio quarzo metallizzato, grigio monzone metallizzato, argento artico metallizzato



Grigio platino opaco

da combinare con i seguenti colori carrozzeria: nero brillante, argento ghiaccio metallizzato, marrone teak metallizzato, grigio ametista metallizzato, blu luna metallizzato, rosso granata perla, nero profondo perla, grigio vulcano perla, Argento Monza metallizzato e Grigio Daytona perla

Colori carrozzeria

Colori carrozzeria: vernici pastello

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore, modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco (a richiesta, colore di contrasto o verniciatura completa)

Colori carrozzeria: vernici metallizzate/perla

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore, modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco (a richiesta, colore di contrasto o verniciatura completa)

Vernici individualizzate Audi exclusive

Una proposta quattro GmbH

Colori carrozzeria di contrasto

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore e modanature inferiori alle portiere

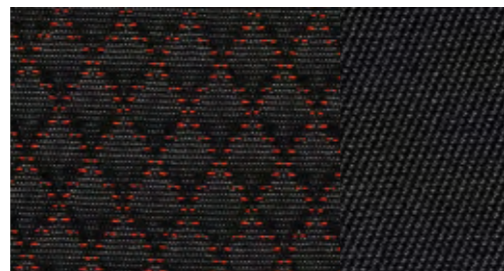
Verniciatura completa nel colore della vettura

Parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore e modanature inferiori alle portiere

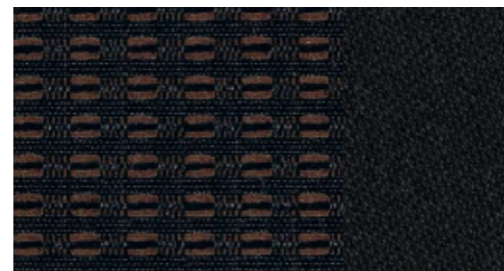


Sedili normali anteriori*
con regolazione manuale in altezza, in senso longitudinale, dell'appoggiatesta e dell'inclinazione dello schienale

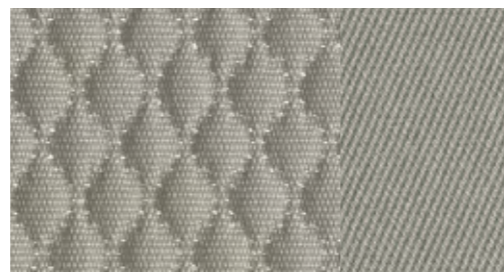
Rivestimenti dei sedili



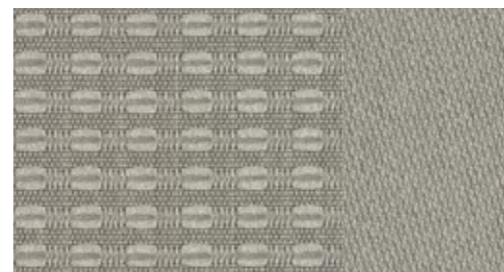
Tessuto Steppa nero-arancione



Tessuto Avana nero-marrone cannella



Tessuto Steppa grigio luce

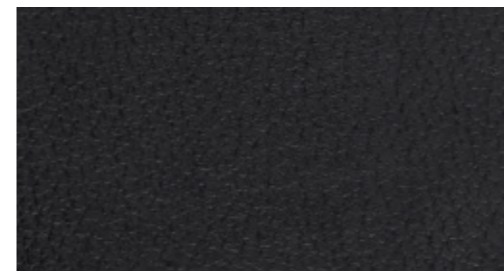


Tessuto Avana grigio luce

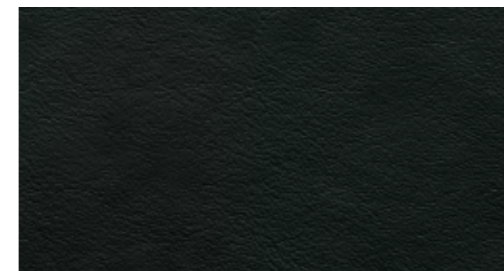


Tessuto Avana beige cardamomo

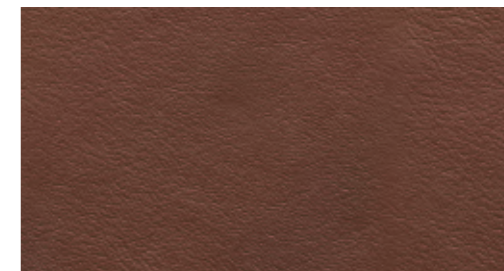
Rivestimenti dei sedili



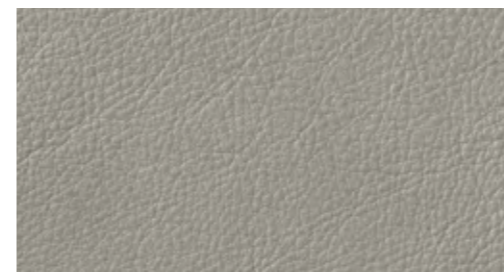
Pelle Milano nero



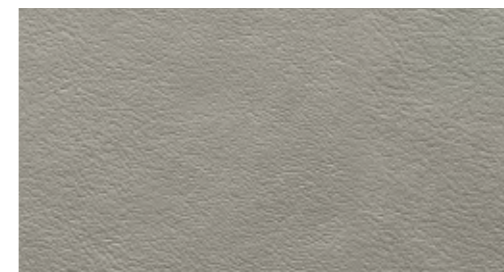
Pelle Nappa nero



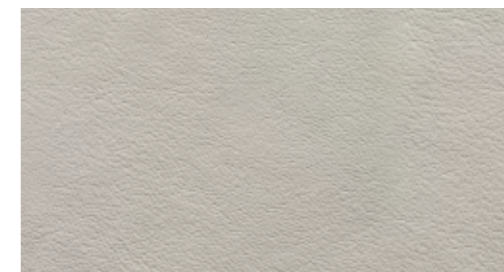
Pelle Nappa marrone cannella



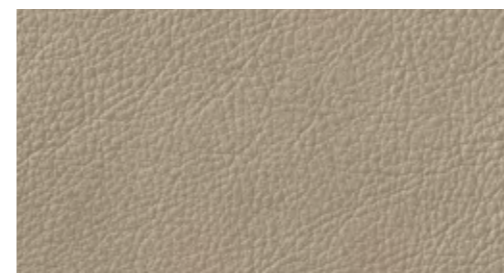
Pelle Milano grigio luce



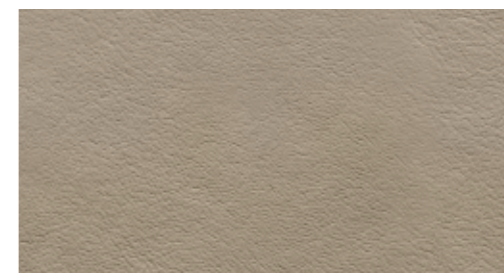
Pelle Nappa grigio luce



Pelle Nappa argento stella



Pelle Milano beige cardamomo



Pelle Nappa beige cardamomo

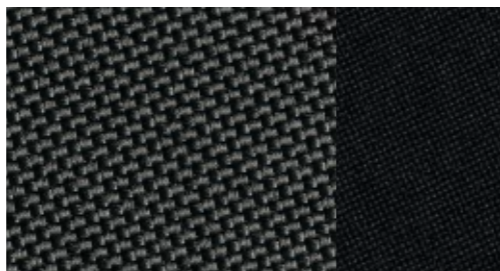


Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

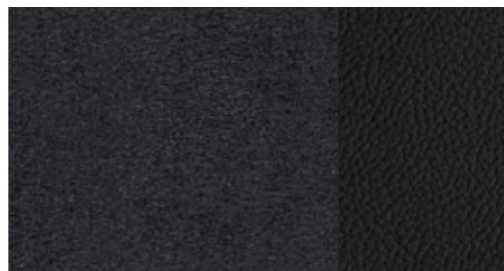


Sedili sportivi anteriori*
 con fianchetti pronunciati per migliorare il sostegno laterale in curva e supporto lombare elettrico a 4 vie.
 Regolazione manuale della seduta in inclinazione; appoggio gambe regolabile

Rivestimenti dei sedili



Tessuto Micron nero



Alcantara/pelle nero

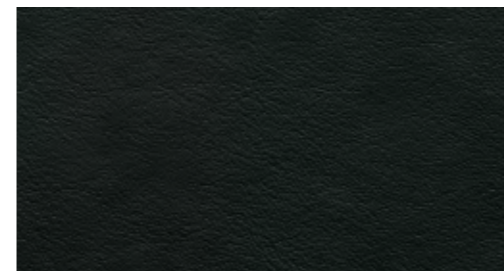


Tessuto Micron grigio luce

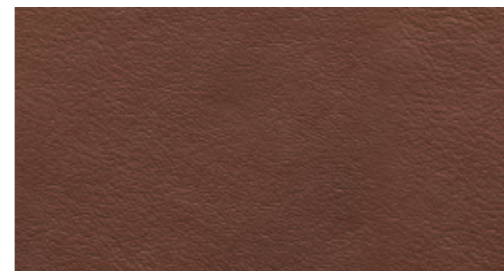


Alcantara/pelle grigio luce

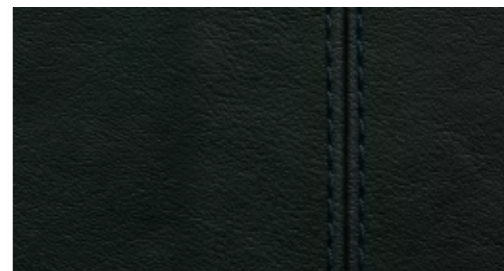
Rivestimenti dei sedili



Pelle Nappa nero



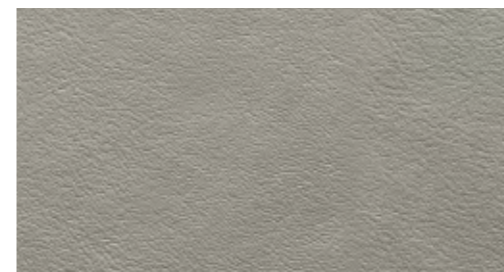
Pelle Nappa marrone cannella



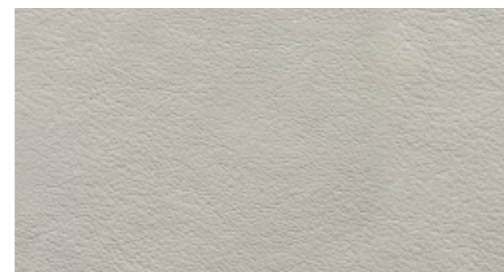
Pelle Nappa nero



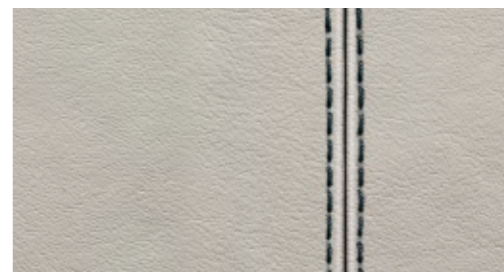
Pelle Nappa grigio luce
 con cuciture di contrasto



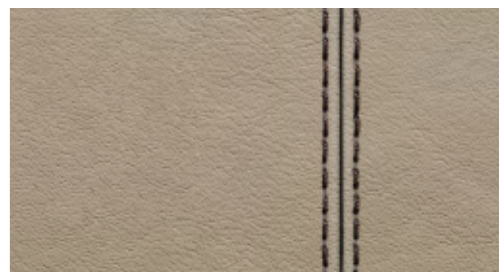
Pelle Nappa grigio luce



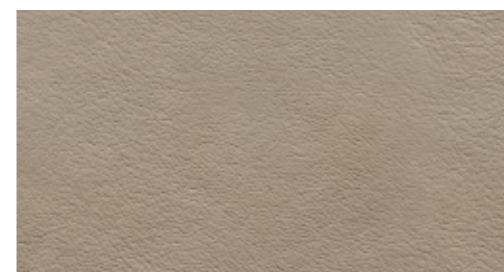
Pelle Nappa argento stella



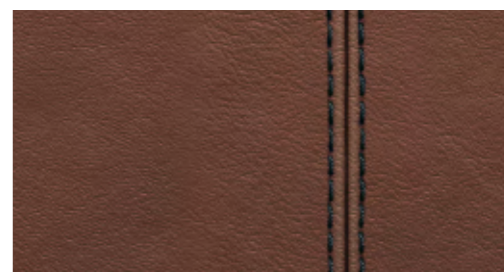
Pelle Nappa argento stella
 con cuciture di contrasto



Pelle Nappa beige cardamomo
 con cuciture di contrasto



Pelle Nappa beige cardamomo



Pelle Nappa marrone cannella
 con cuciture di contrasto

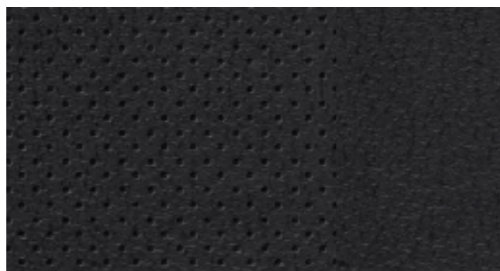
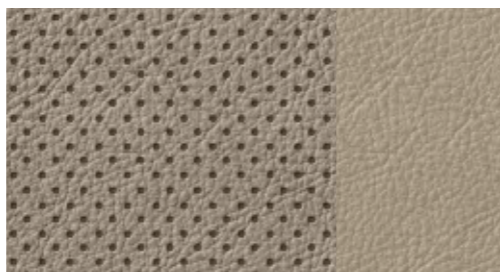
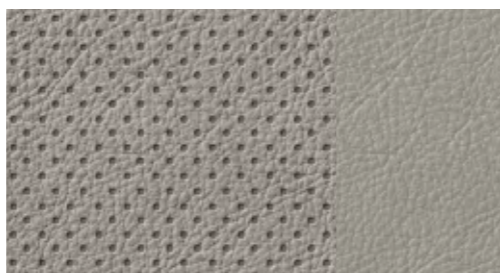


Rivestimenti in pelle Audi exclusive.
 Una proposta quattro GmbH

*In pelle Nappa marrone cannella.

**Sedili comfort climatizzati anteriori***

variante esclusiva con fianchetti pronunciati e struttura morbida per un comfort di lusso; ventilabili e riscaldabili attivamente, con riscaldamento automatico come protezione contro il raffreddamento; pelle traforata sulla seduta ventilata dei sedili anteriori e sulla seduta non ventilata dei due sedili posteriori esterni. (Fornibili solo con pelle Milano traforata, riscaldamento dei sedili anteriori, climatizzatore automatico comfort a 3 zone, sedili anteriori con regolazione elettrica)

Rivestimenti dei sedili**Pelle Milano nero****Rivestimenti in pelle Audi exclusive.**
Una proposta quattro GmbH**Pelle Milano beige cardamomo****Pelle Milano grigio luce****Rivestimenti dei sedili, pacchetti di equipaggiamento e design, cielo dell'abitacolo****Rivestimenti in tessuto Steppa**

fasce centrali dei sedili in tessuto Steppa, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in tessuto tinta unita. (Solo con sedili normali anteriori)

Rivestimenti in tessuto Avana

fasce centrali dei sedili in tessuto Avana, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in tessuto tinta unita. (Solo con sedili normali anteriori)

Rivestimenti in tessuto Micron

fasce centrali dei sedili in tessuto Micron, fianchetti dei sedili e appoggiatesta in tessuto tinta unita. (Solo con sedili sportivi anteriori)

Rivestimenti in Alcantara/pelle

fasce centrali dei sedili in Alcantara, fianchetti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle. (Solo con sedili sportivi anteriori)

Rivestimenti in pelle Milano

rivestimenti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano

Rivestimenti in pelle Milano traforata

rivestimenti dei sedili e fascia centrale degli appoggiatesta in pelle Milano; seduta ventilata dei sedili anteriori e seduta non ventilata dei due sedili posteriori laterali in pelle Milano traforata. (Solo con sedili climatizzati comfort anteriori)

Rivestimenti in pelle Nappa

rivestimenti dei sedili, appoggiatesta ed appoggiabraccia alle portiere in pelle Nappa

Pacchetto pelle

appoggiabraccia e palpebra strumentazione rivestiti in pelle Nappa. (Fornibili solo con rivestimenti dei sedili in pelle o in Alcantara/pelle)

Palpebra strumentazione rivestita in pelle**Audi exclusive con cucitura di contrasto**

fornibile nei colori marrone castagna, marrone sella, marrone avana, rosso classico, blu notte, verde Islanda, blu fumo, grigio jet e rosso cremisi; cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi in merito. Una proposta quattro GmbH

* In pelle Milano beige cardamomo

Pacchetto Design tessuto Avana con sedili normali anteriori

fascia centrale dei sedili in tessuto Avana, fianchetti e appoggiatesta in tessuto tinta unita; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design tessuto Micron con sedili sportivi anteriori

fascia centrale dei sedili in tessuto Micron, fianchetti e appoggiatesta in tessuto tinta unita, sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design Alcantara/pelle con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili in Alcantara/pelle, sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design pelle Milano con sedili normali anteriori

rivestimento dei sedili in pelle Milano; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design pelle Milano con sedili sportivi anteriori

rivestimenti dei sedili in pelle Milano; sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design pelle Nappa con sedili normali anteriori

rivestimento dei sedili ed appoggiabraccia in pelle Nappa; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design pelle Nappa con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili ed appoggiabraccia in pelle Nappa; sedili sportivi anteriori, supporto lombare elettrico a 4 vie per entrambi i sedili anteriori, regolabile elettricamente in senso verticale e orizzontale; inserti a scelta in radica di noce color naturale, frassino marrone naturale, frassino beige mandorla o alluminio Dimension argento

Pacchetto Design Audi exclusive Alcantara/pelle con sedili sportivi anteriori

fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale in pelle, fascia centrale in Alcantara. Schienali ed elementi applicati intonati al colore degli interni. Sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. A scelta cuciture colorate su fianchetti dei sedili e appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa

rivestimenti dei sedili e appoggiabraccia centrale in pelle Nappa, elementi applicati ai sedili e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. A scelta cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus

rivestimento dei sedili, degli schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale in pelle Nappa. Elementi applicati ai sedili in colore intonato al colore della pelle (solo in combinazione con sedili anteriori a regolazione elettrica). A scelta cuciture colorate su fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa con sedili sportivi anteriori

rivestimenti dei sedili e appoggiabraccia centrale in pelle Nappa, elementi applicati ai sedili e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. Inoltre sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. A scelta cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus con sedili sportivi anteriori

rivestimento dei sedili, degli schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale in pelle Nappa. Elementi applicati ai sedili in colore intonato al colore della pelle (solo in combinazione con sedili anteriori a regolazione elettrica). Sedili sportivi anteriori con supporto lombare elettrico. A scelta cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Valcona con sedili comfort climatizzati anteriori

fianchetti dei sedili, appoggiatesta e appoggiabraccia centrale in pelle Valcona, fascia centrale in pelle Valcona traforata, elementi applicati e rivestimento degli schienali in colore intonato al colore degli interni. Inoltre sedili anteriori comfort climatizzati. A scelta cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Pacchetto Design Audi exclusive pelle Valcona Plus con sedili comfort climatizzati anteriori

fianchetti dei sedili, appoggiatesta, rivestimento degli schienali, appoggiabraccia alle portiere e appoggiabraccia centrale in pelle Valcona, fascia centrale in pelle Valcona traforata, elementi applicati ai sedili in colore intonato al colore della pelle (solo in combinazione con sedili anteriori a regolazione elettrica). Inoltre sedili anteriori comfort climatizzati. A scelta cuciture colorate sui fianchetti dei sedili e sugli appoggiatesta. Una proposta quattro GmbH

Cielo dell'abitacolo in tessuto

in funzione del colore degli interni in grigio luce o beige lino

Cielo dell'abitacolo in tessuto nero**Cielo dell'abitacolo in Alcantara**

in grigio luce o nero. (Fornibile solo con il pacchetto luci)

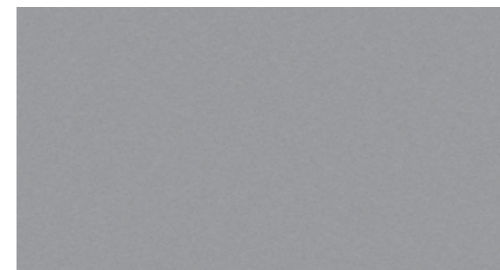
Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara nero con cucitura in contrasto

cielo dell'abitacolo nero, cucitura a scelta in diversi colori Audi exclusive. (Fornibile solo con il pacchetto luci). Una proposta quattro GmbH

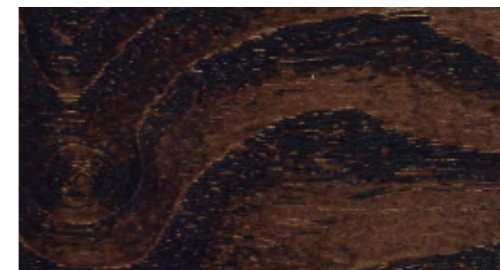
Inserti



Inserti



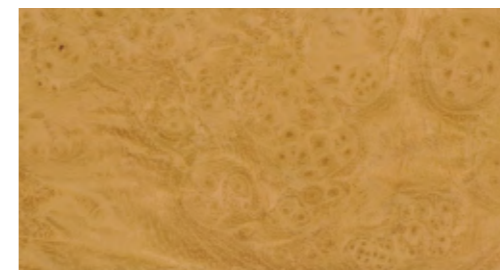
Platino micrometallic



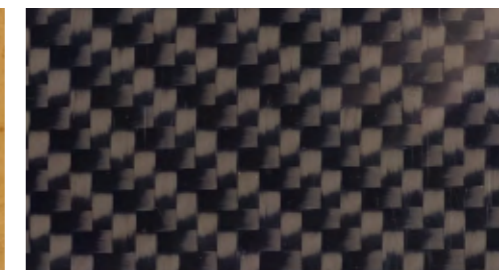
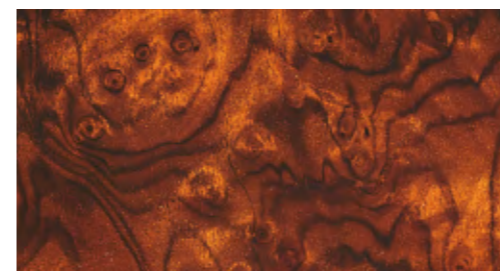
Frassino marrone naturale

Inserti Audi exclusive
Una proposta quattro GmbH

Alluminio Dimension argento



Frassino beige mandorla

Inserti Audi exclusive in carbonio
Una proposta quattro GmbH

Radica di noce color naturale

Inserti
in Micrometallic platino

Inserti
in alluminio Dimension argento, radica di noce color naturale, frassino marrone naturale o frassino beige mandorla per cruscotto, rivestimenti alle portiere e consolle centrale. (Fornibile con i pacchetti design)

Inserti Audi exclusive
disponibili in differenti tipi di legno Audi exclusive.
Una proposta quattro GmbH

Inserti Audi exclusive in carbonio
Una proposta quattro GmbH

Cerchi e pneumatici Q5



Cerchi in lega di alluminio fucinato a 7 razze,
8 J x 17 con pneumatici 235/65 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V,
8 J x 18 con pneumatici 235/60 R 18

Cerchi e pneumatici Q5/Q5 hybrid quattro



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze,
lucidi, 8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
design offroad a 5 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH

Cerchi e pneumatici Q5/Q5 hybrid quattro



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 5 razze a segmento*,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH

Cerchi e pneumatici Q5 hybrid quattro



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze design a turbina
(per modelli hybrid),
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19

Cerchi e pneumatici

Bulloni antifurto per cerchi
svitabili soltanto con l'adattatore in corredo

Kit riparazione pneumatici
con compressore a 12 Volt ed ermetizzante per pneumatici;
velocità massima ammessa 80 km/h

Ruota di scorta ripiegabile
con cric, nel vano bagagli; velocità max. ammessa
80 km/h

Sistema di controllo pressione pneumatici
segnale visivo ed acustico in caso di perdita di pressione
su una o più ruote; indicazione nel sistema di informazioni
per il conducente

Attrezzi di bordo
nel vano bagagli

Cric
nel vano bagagli



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze,
8 J x 17 con pneumatici 235/65 R 17



Cerchi in lega di alluminio a 10 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze,
8 J x 19 con pneumatici 235/55 R 19.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
a 7 razze doppie
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio a 6 razze paraboliche,
8 J x 18 con pneumatici 235/60 R 18



Cerchi in lega di alluminio a 5 razze,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive
design offroad a 5 razze doppie,
8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH



Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze,
in due parti, 8,5 J x 20 con pneumatici 255/45 R 20;
con modanature ai passaruota.
Una proposta quattro GmbH

Luci



Gruppi ottici posteriori

rossi con luci retromarcia bianche e retronebbia posteriori integrati; con portellone posteriore aperto funzionamento delle luci posteriori nella banda luci sul paraurti

Luci diurne

a basso consumo di corrente. (In combinazione con Xenon plus vengono realizzate come banda a LED)

Luci interne

a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere; gruppo luce anteriore con 2 luci di lettura supplementari; luci posteriori con funzione di luce di lettura, illuminazione del posacenere anteriore, illuminazione interna del cassetto portaoggetti; luci nel vano bagagli, luce nel portellone posteriore; catarifrangenti passivi alle portiere

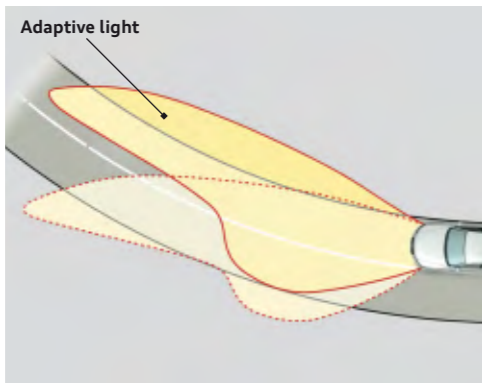
Pacchetto luci

illuminazione diffusa, bocchette di aerazione e specchietti di cortesia illuminati, illuminazione zona piedi anteriore e posteriore, comando interno alle portiere, luci di avvertimento attive alle portiere, luci di individuazione attive; in combinazione con sensore luci/pioggia anche illuminazione zona portiere a sinistra e a destra



Proiettori

a luce alogena con tecnica della forma libera, coprifari ad alta trasparenza, indicatori di direzione, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio



Adaptive light

illuminazione laterale dinamica con proiettori orientabili; per illuminare meglio il tracciato delle curve, in un campo di velocità tra 10 km/h e 110 km/h i proiettori ruotano nella direzione della curva. (Fornibile solo con i proiettori a scarica di gas Xenon plus)



Xenon plus con impianto lavafari

proiettori a scarica di gas di maggiore intensità luminosa per anabbaglianti ed abbaglianti, con impianto lavafari, regolazione automatica della profondità dei fari e banda luci diurne, luci posteriori, luci freno e indicatori di direzione posteriori con tecnica LED

Proiettori fendinebbia

a luce alogena integrati nel paraurti, per migliorare l'illuminazione della carreggiata quando la visibilità è scarsa

Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti

riconosce automaticamente, entro i limiti previsti dal sistema, i proiettori dei veicoli che viaggiano in senso contrario, le luci posteriori degli altri veicoli e i centri abitati. A seconda della situazione il dispositivo accende o spegne automaticamente gli abbaglianti: migliora quindi la visibilità del conducente ed accresce il comfort rendendo la guida più riposante. (Fornibile solo con lo specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente)

Lavafari

funziona con spruzzo ad alta pressione del liquido, per una maggiore luminosità ed un'ottima visibilità (di serie in combinazione con i proiettori a scarica di gas Xenon plus)

Sensore luci/pioggia

per il comando degli anabbaglianti automatici, della funzione coming home/leaving home e del tergicristallo automatico; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore

Specchietti

Specchietti retrovisivi esterni con indicatore di direzione a tecnica LED incorporato ripiegabili, regolabili, riscaldabili elettricamente, entrambi gli specchietti e ugelli lavavetro riscaldati, alloggiamenti verniciati nello stesso colore della vettura; vetro speculare sinistro asferico.

Inoltre a scelta:

ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente e schermabili automaticamente fornibili solo con lo specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

riscaldabili, schermabili automaticamente, ripiegabili elettricamente, con funzione Memory fornibili solo con funzione Memory per sedile del sedile conducente nonché specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente

Specchietto retrovisivo interno schermabile.

Inoltre a scelta:

schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia

per il comando degli anabbaglianti automatici e del tergicristallo, comprensivo della funzione coming home/leaving home: spegnimento ritardato/accensione automatica dei proiettori principali, delle luci posteriori e delle luci targa alla chiusura/apertura della vettura; comprensivo del parabrezza con fascia in tonalità grigia nella parte superiore e con vetro isolante, che migliora il potere attenuante del parabrezza e l'isolamento acustico dalla rumorosità esterna

schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia e funzione bussola digitale

che offre l'indicazione digitalizzata della direzione geografica momentanea; gli 8 punti cardinali (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) vengono indicati in lingua inglese

Specchietti di cortesia

nelle alette parasole lato conducente e passeggero

Sistema per il tetto



Tetto panoramico in vetro

in 2 elementi, azionamento elettrico per apertura ed inclinazione della parte anteriore in vetro brunito, regolabile elettricamente in ogni posizione, fitta protezione dai raggi solari regolabile su tutta la superficie vetrata; chiusura comfort dall'esterno tramite la chiusura centralizzata; crea nell'abitacolo un'atmosfera chiara ed aperta; quando è aperto realizza una gradevole aerazione durante la marcia

Sistemi di chiusura
Chiusura centralizzata <p>con funzione autolock e con telecomando a radiofrequenze integrato nella chiave di accensione</p>
Telecomando a radiofrequenze <p>per la chiusura centralizzata, integrato nella chiave di accensione; consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini, vano bagagli e portellino del serbatoio; con codice variabile</p>
Chiave comfort <p>sistema di accesso e di partenza autorizzato, basta portare con sé la chiave; l'avviamento e lo spegnimento del motore avvengono mediante il tasto engine start/stop sulla consolle centrale; bloccaggio della vettura dall'esterno mediante tasti su tutte e 4 le maniglie delle portiere; l'apertura della vettura è possibile anche dal portellone vano bagagli</p>
Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer) <p>integrato nella centralina del motore, attivazione automatica tramite chiave d'accensione</p>
Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica <p>apertura tramite tasto sulla chiave di accensione, tasto nel rivestimento della portiera del conducente o tasto Soft-Touch nel passamano del portellone; chiusura tramite tasto all'interno del portellone; con dispositivo per facilitare la chiusura e angolo di apertura del portellone programmabile</p>

Telecomando per garage (HomeLink)

telecomando a radiofrequenze programmabile, tasti di comando incorporati nel modulo luci interne; utilizzabile per aprire fino a 3 porte di garage o cancelli esterni; consente anche il comando di sistemi di sicurezza e impianti di illuminazione; la vostra Concessionaria Audi vi fornirà ulteriori informazioni

Serratura d'accensione elettronica

Antifurto con allarme

con protezione dell'abitacolo e protezione contro la rimozione tramite sensore a variazione d'assetto, disinseribile, sirena indipendente dall'alimentazione elettrica della vettura; protegge le portiere, il cofano anteriore e il portellone vano bagagli

Serratura d'accensione elettronica

Predisposizione per localizzatore

predisposizione per il collegamento di un dispositivo (disponibile tramite Accessori Originali Audi®) che consente di localizzare la vettura in caso di furto

Serratura d'accensione elettronica

Serratura d'accensione elettronica

chiave di accensione con memorizzazione di vari dati per la manutenzione

Vetri
Vetri atermici <p>in tonalità verde; parabrezza in vetro stratificato</p>
Vetri oscurati <p>lunotto e cristalli delle portiere posteriori e finestrini posteriori oscurati</p>
Lunotto termico <p>con temporizzatore</p>
Impianto tergilavavetro <p>a due velocità, funzionamento intermittente regolabile su 4 velocità, contatto con tergitura a comando rapido, tergi/lavavetro automatico; con tergilavalunotto che (a tergicristalli anteriori inseriti) si attiva automaticamente all'innesto della retromarcia e continua a pulire finché la vettura arretra</p>
Alette parasole <p>lato guida e passeggero orientabili anche lateralmente</p>
Alette parasole estraibili <p>lato guida e passeggero, orientabili e ripiegabili lateralmente e anche all'indietro. (Solo con il pacchetto luci)</p>
Tendine parasole <p>manuali per i finestrini delle portiere posteriori</p>

Ulteriori equipaggiamenti esterni
Gancio traino* <p>testina sferica ripiegabile manualmente, asta e testa della sfera in acciaio fucinato, con presa di corrente integrata; comando tramite leva nel vano bagagli, con luce spia di controllo nel vano bagagli e indicazione nella strumentazione per verifica del corretto bloccaggio; comprensivo di stabilizzazione del rimorchio tramite ESP</p>
Pacchetto esterno lucido <p>telaio del tetto e modanature esterne alle cornici dei finestrini in alluminio anodizzato; rivestimento esterno dei montanti centrali e posteriori in nero lucido</p>
Pacchetto look nero Audi exclusive <p>cornice della griglia radiatore in nero lucido; griglia radiatore, portatarga e cornici dei proiettori fendinebbia (con pacchetto S line exterior) in nero opaco. Una proposta quattro GmbH</p>
Paraurti <p>verniciati nel colore della vettura; parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore nonché modanature inferiori alle portiere verniciate in nero opaco</p>

Ulteriori equipaggiamenti esterni
Barra trasversale per tetto <p>in alluminio anodizzato: profilo di forma aerodinamica e simmetrica utilizzabile come base per strutture sul tetto come portabici o box portasci; removibile</p>
Mancorrenti al tetto <p>per rendere più sicuro il trasporto; monolitici e senza giunture, robusti e di forma aerodinamica; accentuano la linea del tetto simile ad un coupé; fornibili in alluminio anodizzato o a richiesta in versione nera</p>
Spoiler al tetto
Audi single frame <p>grigio pietra; nei modelli 3.2 FSI , 3.0 TDI e Q5 hybrid quattro nero lucido</p>
Terminali di scarico <p>a vista, a doppio tubo con 1 terminale a destra e 1 a sinistra per i modelli 3.2 FSI, 3.0 TDI e 2.0 TFSI (per Q5 hybrid quattro terminali cromati); a vista, a tubo singolo, terminali a sinistra nella 2.0 TDI</p>
Scritta/denominazione modello <p>scritta «quattro» alla parte posteriore, alla griglia radiatore e al cruscotto sul lato conducente; a richiesta anche senza denominazione modello. Per Q5 hybrid quattro con logo «hybrid» alla parte posteriore, alla copertura del motore e ai parafanghi anteriori</p>

Barra trasversale per tetto

in alluminio anodizzato: profilo di forma aerodinamica e simmetrica utilizzabile come base per strutture sul tetto come portabici o box portasci; removibile

Mancorrenti al tetto

Mancorrenti al tetto

per rendere più sicuro il trasporto; monolitici e senza giunture, robusti e di forma aerodinamica; accentuano la linea del tetto simile ad un coupé; fornibili in alluminio anodizzato o a richiesta in versione nera

Spoiler al tetto

Audi single frame <p>grigio pietra; nei modelli 3.2 FSI , 3.0 TDI e Q5 hybrid quattro nero lucido</p>
Terminali di scarico <p>a vista, a doppio tubo con 1 terminale a destra e 1 a sinistra per i modelli 3.2 FSI, 3.0 TDI e 2.0 TFSI (per Q5 hybrid quattro terminali cromati); a vista, a tubo singolo, terminali a sinistra nella 2.0 TDI</p>
Scritta/denominazione modello <p>scritta «quattro» alla parte posteriore, alla griglia radiatore e al cruscotto sul lato conducente; a richiesta anche senza denominazione modello. Per Q5 hybrid quattro con logo «hybrid» alla parte posteriore, alla copertura del motore e ai parafanghi anteriori</p>

Sedili/comfort dei sedili
Funzione Memory per sedile di guida <p>due differenti posizioni di memoria per il sedile conducente e gli specchietti retrovisivi esterni a regolazione elettrica. (Con questo equipaggiamento devono essere ordinati separatamente gli specchietti retrovisivi esterni)</p>
Riscaldamento dei sedili anteriori <p>per seduta e schienale; sedili sportivi e sedili con rivestimento in pelle anche fianchetti della seduta; regolabili su 6 livelli, separatamente per sedile di guida e passeggero</p>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori <p>per i sedili anteriori e i sedili posteriori esterni. (Fornibile solo con rivestimenti in pelle o Alcantara/pelle)</p>
Appoggiatesta <p>per tutti i posti della vettura, posteriori a L, regolabili manualmente</p>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori <p>supporto normalizzato per il fissaggio pratico e sicuro dei seggiolini in conformità alla norma ISO</p>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore <p>con disattivazione dell'airbag lato passeggero</p>

Sedile del passeggero ripiegabile

consente il trasporto di oggetti lunghi. (Non fornibile con sedili anteriori sportivi o sedili anteriori a regolazione elettrica e non con supporto lombare)

Sedile del passeggero ripiegabile

Sedili posteriori

con regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale, appoggiabraccia centrale ripiegabile, schienale divisibile e abbassabile 60:40 o completamente, sbloccaggio dello schienale mediante una leva nel rivestimento laterale del vano bagagli

Sedile posteriore plus

Sedile posteriore plus

con regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale, spostabile fino a 100 mm in senso longitudinale per ingrandire il vano di carico, appoggiabraccia centrale ripiegabile con 2 portabevande; schienale divisibile e abbassabile 60:40 o completamente; comprensivo di dispositivo di carico passante, sbloccaggio dello schienale mediante una leva nel rivestimento laterale del vano bagagli

Supporto lombare a 4 vie

Supporto lombare a 4 vie

a regolazione elettrica, per i sedili anteriori, a regolazione orizzontale e verticale

Sedile di guida a regolazione elettrica

Sedile di guida a regolazione elettrica

regolazione del sedile in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, sedile passeggero con regolazione meccanica. (Fornibile solo con supporto lombare a 4 vie per sedile di guida e passeggero anteriore)

Sedili anteriori a regolazione elettrica

Sedili anteriori a regolazione elettrica

regolazione del sedile in senso longitudinale, in altezza ed inclinazione, nonché dell'inclinazione dello schienale; supporto lombare a 4 vie

^[1] Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi

^[2] *Per l'utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE. I dati di consumo di carburante ed emissioni di CO2 si trovano a partire da pagina 98

Sedili/comfort dei sedili**Appoggiatesta centrale anteriore**

per conducente e passeggero, spostabile di 65 mm in senso longitudinale, ad inclinazione regolabile, ripiegabile, con vano portaoggetti sottostante; l'equipaggiamento comprende due portabevande ed una presa di corrente a 12 Volt nella consolle centrale

Appoggiatesta centrale posteriore

ripiegabile nello schienale del sedile posteriore

Appoggiatesta in pelle nei rivestimenti delle portiere

rivestiti in pelle Nappa (compresi nel pacchetto Design pelle Nappa). (Fornibili solo con rivestimenti dei sedili in pelle o in Alcantara/pelle)

Volanti/leve del cambio/comandi**Volante multifunzionale in pelle a 4 razze**

con airbag fullsize; come volante in pelle; per l'azionamento di radio Audi, comando vocale, telefono veicolare Audi Bluetooth e predisposizione cellulare (di serie per Q5 hybrid); con bilancieri per il comando delle marce del cambio nelle vetture con cambio automatico

Volante in pelle a 4 razze

con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; incluso pomello e manichetta della leva cambio in pelle, intonati al colore degli interni. (Di serie per 4 cilindri)

**Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze**

con airbag fullsize e pelle traforata, equipaggiamento come volante in pelle; per l'azionamento di radio Audi, comando vocale, telefono veicolare Audi Bluetooth e predisposizione cellulare (tutti fornibili a richiesta); con bilancieri per il comando delle marce del cambio nelle vetture con cambio automatico

Volante sportivo in pelle a 3 razze

con airbag fullsize e pelle traforata; equipaggiamento come volante in pelle. (Di serie per 6 cilindri)

Corona del volante individualizzata con pelle Audi exclusive

fornibile in tutti i colori Audi exclusive; cuciture a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

**Pomello del cambio Audi exclusive in alluminio**

Una proposta quattro GmbH

Elementi di comando individualizzati con pelle Audi exclusive

sono rivestiti in pelle: corona del volante, pomello e manichetta della leva cambio; fornibili in tutti i colori Audi exclusive; cuciture a scelta in diversi colori Audi exclusive. Una proposta quattro GmbH

Climatizzazione**Climatizzatore automatico a 3 zone**

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, quantità e distribuzione dell'aria; regolazione separata della distribuzione di temperatura lato conducente, lato passeggero e zona posteriore, regolazione temperatura e distribuzione dell'aria preselezionabile separatamente lato sinistro e destro; pannello di comando del climatizzatore posteriore per regolazione della temperatura nella consolle centrale posteriore, regolazione automatica ricircolo d'aria tramite sensore della qualità dell'aria, pannello di comando del climatizzatore anteriore con indicatore digitale, aerazione indiretta, climatizzazione del cassetto portaoggetti regolabile con manopole nel cassetto stesso; comprensivo di sensore pioggia, luce e umidità, con filtro combinato

Climatizzatore automatico

con regolazione in funzione dell'irradiazione solare; regola elettronicamente temperatura, quantità e distribuzione dell'aria; con regolazione dell'aria dinamica e ricircolo d'aria manuale, filtro per sostanze inquinanti e polline, ugelli sbrinatori per parabrezza e cristalli laterali, codice di riconoscimento chiave

Riscaldamento/aerazione supplementare

il riscaldamento aumenta la temperatura nell'abitacolo e mantiene i vetri liberi dal ghiaccio; l'aerazione immette aria fresca abbassando la temperatura interna, con timer, telecomando a radiofrequenze separato con risposta radio

Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti**Vani portaoggetti**

nel rivestimento delle portiere anteriori e posteriori

Cassetto portaoggetti

illuminato lato passeggero

Scomparto portaocchiali

nel modulo luci interne anteriore sopra lo specchietto retrovisivo interno

Pacchetto portaoggetti

comprensivo di rete portaoggetti sul dorso degli schienali dei sedili anteriori, vano portaoggetti sotto i sedili anteriori, rete nella zona piedi del passeggero, punto di fissaggio multiplo nella zona piedi del passeggero, cassetto portaoggetti con serratura, cinghie fermacarico sul fondo vano bagagli, rete sotto il ripiano sotto-lunotto

Portabevande

doppio nella consolle centrale

Portabevande climatizzato

nella consolle centrale tra i sedili anteriori: mantiene calde o fredde le bevande; il secondo portabevande lato passeggero non è climatizzato

Portabottiglie

ai rivestimenti delle portiere anteriori e posteriori per bottiglie fino a 1,5 litri (quattro in tutto)

Ganci di ancoraggio/appendiborse

(2) nel vano bagagli

Rete divisoria

si fissa alla carrozzeria o allo schienale del sedile posteriore abbattuto; molto utile sia con schienale verticale che abbattuto (da un solo lato o interamente); estraibile

Occhielli di ancoraggio

(quattro) nel vano bagagli, per il fissaggio di colli e oggetti vari; punti di aggancio per le cinghie ferma carico

Stuoia double-face

per il vano bagagli, da un lato rivestita in velluto e dall'altro in gomma, per coprire il piano di carico anche con schienale posteriore abbassato; con pellicola protettiva estraibile per bordo di carico e paraurti

Fondo del vano di carico

estraibile. Per Q5 hybrid quattro fondo non estraibile

Borsa portasci/portasnowboard

asportabile, fissabile con cinghia ad aggancio, per il pratico trasporto di oggetti lunghi, ad esempio fino a 4 paia di sci lunghi fino a 200 cm oppure 2 snowboard. (Fornibile solo con il sedile posteriore plus)

Vaschetta di raccolta dello sporco

sotto il fondo del vano di carico, ordinando contemporaneamente la ruota di scorta ripiegabile o un Sound System con subwoofer in versione piccola

Sistemi di ancoraggio bagagli e portaoggetti**Sistema di guide con set di fissaggio**

nel vano bagagli, con barra telescopica, cinghia di bloccaggio e 4 occhielli di ancoraggio spostabili, per suddividere individualmente il vano bagagli e fissare gli oggetti trasportati

Copertura per vano di carico

estraibile

Ulteriori equipaggiamenti interni**Moquette e tappetini Audi exclusive**

con bordino in pelle. Combinazione moquette/tappetini/bordini disponibile in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi in merito. Una proposta quattro GmbH

Rivestimento vano piedi

in moquette di velluto, intonato al colore degli interni

Tappetini anteriori

in velluto, intonati al colore della moquette

Tappetini anteriori e posteriori

in velluto, intonati al colore della moquette

Tappetini Audi exclusive

con bordino in pelle. Tappetini e bordini a richiesta in diversi colori Audi exclusive. La vostra concessionaria Audi sarà lieta di consigliarvi in merito. Una proposta quattro GmbH

Listelli sottoporta

in materiale sintetico

Listelli sottoporta e protezione del bordo di carico

listelli sulle longarine sottoporta in alluminio (per Q5 hybrid quattro con logo hybrid) e protezione bordo di carico in acciaio inox

Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori

con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura e funzione di apertura/chiusura comfort con la semplice pressione del pulsante

Accendisigari e posacenere

posacenere alla consolle centrale anteriore e posteriore, accendisigari anteriore

Maniglie d'appiglio ammortizzate

quattro, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo, posteriori con ganci appendiabiti

**Consolle centrale**

rialzata, con scomparto portaoggetti e serrandina

Presi di corrente a 12 Volt

nella consolle centrale posteriore e nel vano bagagli

Look alluminio nell'abitacolo

su bocchette di aerazione, cornice monitor centrale, interruttori luci, regolazione specchietti esterni, freno di stazionamento elettromeccanico e serrandina consolle centrale

MMI® e sistemi di navigazione**Sistema d'informazioni per il conducente**

con display monocromatico per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI (se disponibile); indicazione digitale della velocità. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida particolarmente economica

Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori

ad alta risoluzione per visualizzare le informazioni del computer di bordo e dell'Auto-Check-System nonché le indicazioni del sistema MMI (se disponibile); indicazione digitale della velocità. Nelle vetture con cambio manuale il display viene inoltre utilizzato come indicatore cambio marce. Il programma di efficienza integrato coadiuva il conducente con schemi di consumo, segnalazione di utenze supplementari, indicatore cambio marce più grande e suggerimenti per una guida particolarmente economica

Schermo

monocromatico da 6,5 pollici nel cruscotto, per visualizzare le funzioni radio, climatizzatore e Car Menu nonché dell'orologio

Display conducente

con indicazione monocromatica di: temperatura esterna (al di sotto di +5 °C avverte del pericolo di fondo stradale gelato visualizzando un cristallo di ghiaccio nel display), portata e frequenza radio, marce del cambio automatico, service, pressione olio, guasto freni, livello e temperatura liquido di raffreddamento, usura pastiglie freni, simbolo portiera, riserva carburante

**Sistema di navigazione plus con MMI®**

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità, comando vocale (introduzione della destinazione a parola intera), scelta fra 3 itinerari alternativi, visualizzazione mappe con colorazione topografica della carta, indicazione di attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scorrimento della mappa con joystick, informazioni sull'itinerario in splitscreen (punti di manovra, Points of Interest sulle autostrade, TMC sull'itinerario), mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia, autopilota dinamico con TMC (se disponibile); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente con display a colori, radio con doppio sintonizzatore, «phase diversity», disco fisso utilizzabile anche come memoria per la musica (10 GB), lettore DVD compatibile MP3, AAC e WMA, utilizzabile anche per DVD musicali e video, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB). Attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt. (Fornibile solo con sistema d'informazioni per conducente con display a colori e volante multifunzionale in pelle)

Sistema di navigazione plus con MMI® (Q5 hybrid quattro)

con dati di navigazione (disco fisso), display a colori da 7 pollici ad alta risoluzione con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e visualizzazione mappe con colorazione topografica della carta, indicazione di attrazioni turistiche e modelli tridimensionali di città, scelta fra 3 itinerari alternativi, scorrimento della mappa con joystick, lettura dei messaggi TMCpro, informazioni sull'itinerario in split screen (punti di manovra, Points of Interest sulle autostrade, TMCpro sull'itinerario), mappa dettagliata degli incroci e suggerimento corsia, autopilota dinamico con TMCpro (se disponibile), comando vocale (introduzione della destinazione a parola intera); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente con display a colori, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, radio con triplo sintonizzatore e «phase diversity», disco fisso utilizzabile anche come memoria per la musica (20 GB), lettore DVD compatibile MP3, WMA, AAC e MPEG-4 utilizzabile per DVD musicali e video, 2 lettori schede di memoria SD HC (fino a 32 GB). La predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi online permette di navigare utilizzando le immagini di Google Earth; sono inoltre disponibili le informazioni sul traffico online

Sistema di navigazione con MMI®

con dati di navigazione (DVD), display a colori da 6,5 pollici con visualizzazione di mappe stradali di alta qualità e numerose possibilità di indicazioni dettagliate, comando vocale (introduzione destinazione sillabando le lettere), autopilota dinamico con TMC (se disponibile); inoltre indicazione di frecce direzionali nel sistema d'informazioni per il conducente, radio con triplo sintonizzatore, «phase diversity», lettore DVD compatibile MP3 per dati di navigazione (DVD), lettore schede memoria SD HC (fino a 32 GB). Attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 Watt. (Fornibile solo con sistema d'informazioni per conducente o sistema d'informazioni per conducente con display a colori e volante multifunzionale in pelle)

Dati di navigazione (DVD)

con i dati di navigazione dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Albania, Andorra, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Germania, Estonia, Finlandia, Francia, Gibilterra, Grecia, Gran Bretagna, Irlanda, Islanda, Italia, Kosovo, Liechtenstein, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Repubblica Ceca, Romania, Russia, San Marino, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna (comprese Isole Canarie), Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria

Dati di navigazione (disco fisso)

oltre ai dati di navigazione (DVD), contiene anche i dati dei seguenti Paesi (per le aree digitalizzate): Nordamerica: Bahamas, Canada, Messico, Portorico, USA (comprese Alaska, Hawaii, Isole Vergini); altre regioni: AGCC (Arabia Saudita, Abu Dhabi, Bahrein, Dubai, Kuwait, Oman, Qatar), Australia, Cina, Giappone, Hong Kong, Macao, Malaysia, Nuova Zelanda, Singapore, Sudafrica



Radio Symphony

con cambia CD integrato per sei CD e lettore scheda di memoria SD HC (per schede SD HC fino a 32 GB), compatibile MP3, WMA e AAC, predisposizione dinamica delle liste delle stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d’onda FM/AM (MW, LW), gestione tramite logica MMI, schermo a colori TFT da 6,5 pollici, funzione «TP-Memo», adattamento del volume in funzione della velocità, «phase diversity», attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

Radio Concert

con lettore CD singolo e lettore scheda di memoria SD HC (per schede SD HC fino a 32 GB), compatibile MP3, WMA e AAC, predisposizione dinamica liste stazioni, memoria per 30 stazioni, ricezione gamme d’onda FM/AM (MW/LW), gestione tramite logica MMI, schermo a colori TFT da 6,5 pollici, funzione «TP-Memo», adattamento del volume in funzione della velocità, «phase diversity», attacco AUX-IN, 8 altoparlanti passivi, potenza totale 80 Watt

Ricezione radio digitale (DAB)

Oltre alle emittenti analogiche, ricezione dei programmi radio ad emissione digitale. Standard DAB. In combinazione con il sistema di navigazione plus con MMI, ricezione anche di DAB+ e DMB Audio. Il doppio sintonizzatore DAB ricerca in permanenza frequenze alternative della stazione impostata; contemporaneamente viene aggiornata la lista delle stazioni. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete digitale locale. (Fornibile solo per radio Concert e Symphony, nonché per il sistema di navigazione con MMI e il sistema di navigazione plus con MMI)



Bang & Olufsen Sound System

riproduzione surround sound tramite 14 altoparlanti ad elevate prestazioni, 1 centerspeaker e 2 midrange nel cruscotto; 1 tweeter nei supporti triangolari di entrambi gli specchietti retrovisivi esterni; 1 woofer in entrambe le portiere anteriori; 2 tweeter e 2 midrange per toni bassi in entrambi i rivestimenti delle portiere; 2 altoparlanti surround nei montanti posteriori e 1 subwoofer nel vano della ruota di scorta (in Q5 hybrid quattro sotto il piano di carico); mascherine esclusive degli altoparlanti con applicazioni in alluminio; compensazione dinamica della rumorosità di marcia, amplificatore a 10 canali, potenza totale 505 Watt. In abbinamento al sistema di navigazione plus con MMI e il lettore DVD integrato è possibile la riproduzione 5.1 Surround Sound

Audi sound system

amplificatore a 6 canali, 10 altoparlanti con centerspeaker nel cruscotto e subwoofer nel vano della ruota di scorta (in Q5 hybrid quattro sotto il piano di carico); potenza totale 180 Watt

Cambia CD

per 6 CD (compatibile MP3 e WMA) alloggiato nel cassetto portaoggetti, azionabile tramite MMI; la riproduzione di file musicali protetti (DRM) non è possibile. (Fornibile solo con sistema di navigazione con MMI o sistema di navigazione plus con MMI)

Unità ricezione TV

ricezione di programmi televisivi ad emissione analogica e digitale (DVB-T) non criptata (standard MPEG 2); immagine TV, Televideo ed Electronic Program Guide (EPG); possibilità di collegamento di due fonti AV esterne tramite cavo adattatore fornibile a richiesta. Attenzione: ricezione condizionata dalla presenza di una rete analogica e digitale locale. Immagine video AV e TV visibile solo a vettura ferma, ascolto sempre possibile anche durante la marcia

Impianti radio e TV

Audi music interface

per il collegamento dell’iPod Apple a partire dalla 4ª generazione, dell’iPhone Apple (funzionalità musicale) nonché di altri supporti di memoria USB e lettori MP3. L’Audi music interface è collocata nel cassetto portaoggetti ed è gestibile tramite il sistema di navigazione plus con MMI, il sistema di navigazione con MMI, le radio Symphony e Concert o un volante multifunzionale in pelle. Nota: utilizzabile solo con uno speciale cavo adattatore (disponibile tramite Accessori Originali Audi®). La vostra Concessionaria Audi vi fornirà ogni informazione sui lettori media compatibili MP3. (Ordinando l’Audi music interface non occorre più l’attacco AUX-IN separato)

Set di cavi adattatori per Audi music interface

2 cavi di collegamento per iPod/iPhone o supporti dati/lettori media con attacco USB (tipo A); ulteriori cavi adattatori sono disponibili tramite Accessori Originali Audi®

Predisposizione per Rear Seat Entertainment

comprende cablaggio e alloggiamento per i supporti nello schienale dei sedili anteriori.

Il pacchetto Rear Seat Entertainment (lettore con supporto) è disponibile come soluzione Plug and Play tramite Accessori Originali Audi®

Telefono e comunicazione

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi

comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo GSM della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile), lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione con MMI/sistema di navigazione plus con MMI. Utilizzo nell’auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate; facile azionamento tramite sistema di navigazione con MMI/sistema di navigazione plus con MMI, volante multifunzionale o sistema di comando vocale. (Fornibile solo con sistema di navigazione plus con MMI)

Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi e ricevitore cordless

oltre al telefono veicolare Bluetooth, ricevitore con display a colori e lettore SIM card integrato per telefonare con discrezione. Completa funzionalità SMS con riconoscimento automatico delle parole. Ricevitore alloggiato nell’appoggiabraccia centrale anteriore

Predisposizione Bluetooth

comprende dispositivo viva voce e comando vocale per le funzioni del telefono nonché predisposizione per dispositivo di ricarica (fornibile a richiesta) specifico del cellulare; gestione tramite sistema di navigazione plus con MMI, sistema di navigazione con MMI, radio Concert, radio Symphony, volante multifunzionale o sistema di comando vocale (se presente). Gli adattatori ed informazioni sui cellulari compatibili possono essere richiesti alla Concessionaria Audi

Interfaccia Bluetooth

I telefoni cellulari che supportano il Bluetooth possono essere collegati alla vettura tramite questa interfaccia. Possibilità di vivavoce mediante microfono



Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Bluetooth Audi (Q5 hybrid quattro)

comodo collegamento del vostro telefono cellulare Bluetooth al modulo UMTS della vettura (requisito: il cellulare è provvisto di SIM Access Profile); lettore SIM Card supplementare nella mascherina del sistema di navigazione plus con MMI®. Utilizzo nell’auto delle voci registrate nella rubrica nonché gestione di liste delle chiamate. Inoltre servizi online come ricerca dei Point of Interest, navigazione supportata da immagini Google Earth, immissione della destinazione, servizi informazione come per es. servizio meteo e hotspot WLAN per accesso a internet tramite terminale mobile (ad esempio laptop). A fronte del grande volume di dati (attualmente soprattutto nella navigazione tramite immagini Google Earth e WLAN hotspot) si consiglia vivamente un contratto di telefonia mobile con tariffa flat per il traffico dati! I servizi online sono disponibili solo in base a contratti di telefonia mobile con opzione dati e solo nell’area coperta dalle rispettive reti; sono offerti solo in Europa (Russia: solo per le zone di Mosca e San Pietroburgo; non in: Turchia, Cipro, Malta e Islanda; il loro utilizzo comporta costi supplementari (tariffe e fatturazione secondo il contratto personale). Il contenuto e l’ampiezza dei servizi online possono variare. Facile azionamento tramite sistema di navigazione plus con MMI®, volante multifunzionale o sistema di comando vocale

Sistemi ausiliari

Regolatore di velocità

se la potenza del motore o il freno motore lo consentono, mantiene costante qualsiasi velocità a partire da 30 km/h circa; consente inoltre un intervento automatico diretto sui freni, ad esempio in discesa; comando tramite una leva separata al piantone dello sterzo, indicazione della velocità impostata nel sistema d’informazioni per il conducente

Adaptive cruise control

regolatore automatico della distanza (nella fascia di velocità da 30 a 200 km/h); contribuisce a riconoscere e a mantenere costante la distanza frenando ed accelerando entro limiti prestabiliti. Il regolatore di velocità è impostabile individualmente con 4 programmi mediante una leva sul piantone dello sterzo; comprensivo di Audi braking guard con avvertimento del conducente in caso di possibile collisione con un veicolo che precede tramite osservazione della zona circostante. (Fornibile solo con sistema di informazioni per il conducente con display a colori)

Audi side assist

dispositivo di assistenza per cambio di corsia: entro limiti prestabiliti, a partire da una velocità di 30 km/h controlla mediante tecnica radar la zona dietro e accanto alla vettura e informa il conducente tramite un LED nello specchietto retrovisivo esterno se ha individuato una situazione critica, ossia la presenza di un veicolo sulla corsia vicina e quindi la possibilità di un cambio di corsia

Audi lane assist

assistente di corsia: crea una corsia di marcia virtuale per mezzo della telecamera frontale e del sensore dell’angolo di sterzata; se il conducente sta per abbandonare la corsia senza aver attivato gli indicatori di direzione, il sistema lo informa tramite una vibrazione del volante. L’equipaggiamento comprende il parabrezza con vetro isolante. (Senza fascia in tonalità grigia sul parabrezza, fornibile solo con volante multifunzionale in pelle a 4 razze)

Sistemi ausiliari

Assistenza alla partenza

trattiene illimitatamente la vettura dopo un arresto in salita o in discesa. Il sistema si attiva premendo un tasto e consente al conducente di partire comodamente senza l'uso del freno a mano (non per motori con cambio manuale)

Dispositivo di assistenza alla marcia in discesa

mantiene costante la velocità preimpostata anche viaggiando in discesa

Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

facilita il parcheggio in retromarcia con indicazione acustica della distanza nella zona dietro la vettura; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili

Sistema di ausilio al parcheggio plus

ausilio acustico e visivo che facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia tramite indicazione sullo schermo di simboli della distanza; rilevamento tramite sensori a ultrasuoni integrati nel paraurti, non visibili



Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera (ausilio acustico e visivo)

facilita il parcheggio in avanti ed in retromarcia visualizzando sullo schermo la zona dietro alla vettura, con 2 modalità di visualizzazione dinamica della corsia di marcia calcolata (in dipendenza dell'angolo di sterzata); telecamera per retromarcia integrata nella maniglia del cofano vano bagagli, non visibile. (Solo con sistema di navigazione con MMI o sistema di navigazione plus con MMI)

Assetti/freni

Audi drive select

regolazione differenziata della vettura in 3 modalità: comfort, auto e dynamic nonché nella modalità supplementare individual. (Fornibile solo con sterzo dinamico e/o assetto con regolazione degli ammortizzatori)

Sterzo dinamico

accesce il comfort e il dinamismo di guida regolando dinamicamente la sterzata a seconda della situazione, ad esempio nella marcia in curva, durante i cambi di corsia e nelle manovre di parcheggio. Il sistema adatta sia la forza di azionamento del volante (come nel servotronic) che l'angolo di sterzata (demoltiplicazione). Anche lo sterzo dinamico supporta tramite l'ESP la stabilizzazione della vettura. (Fornibile solo con Audi drive select)

Assetto dinamico

per una dinamica ed un comfort di marcia eccellenti: asse anteriore a 5 bracci a struttura leggera, barra stabilizzatrice tubolare; asse posteriore a bracci trapezoidali con sospensioni a ruote indipendenti; ammortizzatori a gas a doppio tubo e molle elicoidali, tamponi elastici di fine corsa in trazione; supporto dell'asse anteriore avvitato alla carrozzeria, supporto dell'asse posteriore con cuscinetti elastici; in Q5 hybrid abbassamento dell'assetto di 25 mm



Assetto con regolazione degli ammortizzatori

basato sull'assetto dinamico di serie, con adeguamento elettronico a diverse situazioni di guida; taratura variabile degli ammortizzatori con impostazione orientata al dinamismo o al comfort, regolabile tramite Audi drive select. (Fornibile solo con Audi drive select)

Assetto sportivo S line

con taratura più dinamica basata sull'assetto base di serie del modello

Impianto frenante

a due circuiti con ripartizione in diagonale, ABS sistema antibloccaggio ruote con EBV ripartitore elettronico della forza frenante, ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione con riconoscimento portabagagli sul tetto e dispositivo di assistenza alla frenata, servofreno a tandem; freni a disco anteriori e posteriori, anteriori autoventilanti

Spia usura pastiglie freni anteriori

visualizzazione nel display centrale

Freno di stazionamento elettromeccanico

comprende le funzioni di freno di stazionamento a vettura ferma, ausilio in partenza con rilascio automatico e freno d'emergenza su tutte e 4 le ruote durante la marcia

Tecnica/sicurezza



Airbag fullsize*

adattivi per conducente e passeggero, con riconoscimento della posizione di seduta

Airbag laterali anteriori

per sedile conducente e passeggero

Airbag laterali posteriori

per i posti laterali della seconda fila di sedili: completano la protezione laterale antiurto nelle portiere

Sistema di airbag per la testa

si apre davanti all'intera lunghezza dei cristalli laterali nella zona tra la prima e la seconda fila di sedili, proteggendo i passeggeri anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale

Sistema appoggiatesta di sicurezza

in caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene efficacemente la testa, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Carrozzeria

portante zincata (interamente zincata nelle zone a rischio di corrosione), saldata al gruppo pianale; parte anteriore e posteriore della scocca con zone a deformazione controllata (12 anni di garanzia contro la corrosione passante)

Chiusura di sicurezza per bambini

manuale alle portiere posteriori ed elettrica per gli alzacristalli posteriori

Piantone dello sterzo

con regolazione manuale assiale ed in altezza nonché con sbloccaggio elettrico

Strumentazione

con illuminazione di intensità regolabile, tachimetro elettronico con contachilometri totale e parziale, contagiri, orologio, indicatore temperatura liquido refrigerante e indicatore livello carburante; per Q5 hybrid quattro con logo hybrid e indicatore integrato per il sistema ibrido nel Powermeter

Piantone dello sterzo di sicurezza

con dispositivo di spostamento meccanico ammortizzante che integra l'effetto protettivo della cintura di sicurezza e dell'airbag

Cinture di sicurezza

a tre punti per tutti i posti della vettura, con limitatore di escursione, pretensionatore e regolazione dell'altezza; controllo allacciamento per le cinture anteriori, cinture intonate al colore degli interni

Triangolo d'emergenza

nel portellone del vano bagagli, estraibile

Materiale del pronto soccorso

nel rivestimento laterale del vano bagagli

ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione

con riconoscimento dei portabagagli sul tetto e con offroad detection: collega ABS, EBV, ASR ed EDS con i propri sensori e confronta i dati di marcia con dati teorici di riferimento; a qualsiasi velocità accresce la stabilità frenando in modo mirato le singole ruote e intervenendo sulla gestione del motore. Il sistema riconosce automaticamente le barre trasversali montate sul tetto e adegua opportunamente l'ESP

Servotronic

servosterzo regolato in funzione della velocità di marcia. (Di serie per 2.0 TFSI e motori V6)

Servosterzo elettromeccanico

servosterzo a cremagliera esente da manutenzione; regola la servoassistenza in funzione della velocità: a elevate velocità garantisce sterzate precise e nelle manovre di parcheggio fornisce un'assistenza eccellente

Cambio manuale

a 6 marce totalmente sincronizzato, frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico con guarnizioni d'attrito senza amianto, volano a due masse

S tronic

cambio a 7 marce con doppia frizione ad azionamento elettroidraulico

tiptronic

cambio a 8 rapporti con programma di auto adattamento del cambio DSP; possibilità di comando manuale tramite bilancieri al volante multifunzionale in pelle

quattro®

trazione integrale permanente con ripartizione asimmetrica-dinamica della coppia, differenziale centrale autobloccante, EDS (dispositivo antislittamento in partenza) con intervento dei freni a tutte e quattro le ruote motrici

Tecnica/sicurezza**Recupero di energia**

Q5 quattro: aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella successiva fase di accelerazione facendo risparmiare fino al 3 % di carburante

Q5 hybrid quattro: in frenata e nelle fasi di rilascio, il motore elettrico funge da alternatore; trasforma cioè l'energia cinetica della vettura in energia elettrica che viene poi accumulata nella batteria agli ioni di litio. Questa energia viene impiegata per l'alimentazione del motore elettrico, per il funzionamento del climatizzatore e per l'alimentazione della vettura, assicurando in tal modo un netto incremento dell'efficienza

Sistema Start & Stop

Q5: riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione, l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione, per cui all'innesto della marcia il motore gira già al regime del minimo. (Di serie con cambio manuale a 6 marce e per Q5 hybrid)

Q5 hybrid: il sistema riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante le soste, nelle fasi di recupero e durante la marcia in modalità ibrida

Catalizzatore ad ossido di azoto

Grazie al catalizzatore per ossido d'azoto (DeNOx) di nuova concezione, collocati alla fine dell'impianto di scarico, vengono ridotte le emissioni di ossido d'azoto. Una pompa inietta in quantità minime l'additivo biodegradabile AdBlue®*. Nel flusso dei gas di scarico caldi, questa soluzione si decompone in ammoniaca che scinde gli ossidi d'azoto in azoto e acqua. Tale scissione si definisce riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction). il rabbocco del serbatoio separato AdBlue® si effettua in base alle indicazioni del display nella strumentazione. Si consiglia di far eseguire il rabbocco del liquido nel serbatoio AdBlue®* dalla Concessionaria Audi (ogni 15.000 km circa)

* Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell'industria automobilistica tedesca).

Per conoscere gli equipaggiamenti di serie e a richiesta disponibili, rivolgetevi alla vostra Concessionaria Audi.

Audi Extended Warranty**Audi Extended Warranty**

può essere ordinata direttamente ed esclusivamente al momento dell'acquisto di una vettura nuova; prolunga la garanzia del Costruttore oltre la scadenza legale dei due anni. È possibile scegliere tra 9 combinazioni di durata/chilometraggio:

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max. 30.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max. 60.000 km

Audi Extended Warranty per 1 anno, chilometraggio max. 90.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max. 40.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max. 80.000 km

Audi Extended Warranty per 2 anni, chilometraggio max. 120.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max. 50.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max. 100.000 km

Audi Extended Warranty per 3 anni, chilometraggio max. 150.000 km

Accessori Originali Audi®: Nuove idee e tante possibilità in più.



Imboccate nuove strade, inoltratevi su percorsi inesplorati: Audi Q5 e Audi Q5 hybrid quattro sono pronte ad affrontarli con le soluzioni innovative degli Accessori Originali Audi®. Gli equipaggiamenti proposti sono adattati fino nei minimi dettagli ad ogni modello Audi e vi offrono un'ampia libertà di personalizzazione, per adattare la vettura alle vostre esigenze. Nelle pagine seguenti troverete una selezione dell'ampia gamma degli Accessori Originali Audi®.

Troverete ulteriori informazioni nel catalogo specifico degli accessori per Audi Q5, nel sito www.audi.it e presso la vostra Concessionaria Audi.



Equipaggiamenti di Audi Q5 illustrata. Pacchetto look offroad (non fornibile per Audi Q5 hybrid quattro)

1 Seggiolino ISOFIX Audi

Con seduta a guscio regolabile. La regolazione in altezza della cintura su 7 posizioni si esegue con una semplice operazione manuale. Il rivestimento in tessuto è lavabile. Adatto ai bambini di peso tra 9 e 18 kg (tra 1 e 4 anni circa).

2 Box per il tetto (480 l)¹

Dotato di serratura, si apre da entrambi i lati. È adatto agli sci di lunghezza fino a 2,10 m. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico fornite di serie per Audi Q5).

3 Rear Seat Entertainment

Il Rear Seat Entertainment di seconda generazione è composto da uno schermo da 9 pollici con lettore DVD integrato, da applicare sullo schienale dei sedili anteriori. Offre un'eccellente qualità dell'immagine grazie al display ad alta risoluzione oltre a numerose possibilità di collegamento, ad esempio alla cuffia Bluetooth (disponibile separatamente). Grazie al nuovo supporto per apparecchi mobili, si fissa con facilità ed è utilizzabile anche al di fuori dell'auto. Requisito: predisposizione per Rear Seat Entertainment nella vettura.

4 Griglia divisoria per vano bagagli²

Si monta con facilità dietro il sedile posteriore senza ulteriori forature. Può essere rimossa senza lasciare tracce.

5 Cerchi in lega di alluminio a 10 razze³, torniti a specchio, antracite

Cerchi dal design elegante grazie alle razze tornite a specchio. Dimensioni 8,5 J x 20, per pneumatici 255/45 R 20.

6 Portabici da corsa⁴

Pratico e confortevole portabici con bloccaforcina e serratura. Adatto alle bici con sgancio rapido della ruota anteriore. Carico massimo 17 kg. (Utilizzabile solo in combinazione con le barre portacarico fornite di serie per Audi Q5).

Prodotti per la cura della vettura

Studiati in funzione dell'alta qualità dei materiali della vostra Audi. Sono destinati sia alla cosmesi esterna che alla cura degli interni della vettura.



¹Utilizzabile solo in combinazione con la barra trasversale per il tetto di Audi Q5. ²Non disponibile per Q5 hybrid quattro.



³Fornibile solo in combinazione con le modanature ai passaruota.

Modello	Audi Q5 2.0 TFSI quattro (132 kW/180 CV)	Audi Q5 2.0 TFSI quattro (155 kW/211 CV)	Audi Q5 3.2 TFSI quattro (199 kW/270 CV)
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbo-compressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea con iniezione diretta di benzina, turbo-compressore a gas di scarico e Audi valvelift system	Motore a ciclo Otto a 6 cilindri a V con iniezione diretta di benzina e Audi valvelift system
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1984 (4)	1984 (4)	3197 (4)
Potenza massima¹ in kW (CV) a giri/min	132 (180)/4000-6000	155 (211)/4300-6000	199 (270)/6500
Coppia massima in Nm a giri/min	320/1500-3900	350/1500-4200	330/3000-5000
Trasmissione/Ruote			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17
Pneumatici	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17
Masse/Volumi			
Massa a vuoto² kg	1795	1795 [1830]	[1880]
Massa complessiva ammessa kg	2330	2330 [2365]	[2415]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/80	100/80	100/80
Massa rimorchiabile ammessa³ in kg c. pendenza 12 %	2000	2000	2000
Capacità serbatoio carburante circa l	75	75	75
Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	210	222	[234]
Accelerazione 0–100 km/h s	8,5	7,6 [7,2]	[6,9]
Tipo carburante	Super senza zolfo NO 95⁵	Super senza zolfo NO 95⁵	Super senza zolfo NO 95⁵
Consumi⁷ in l/100 km	ciclo urbano 10,3 ciclo extraurbano 6,8 ciclo combinato 8,1	10,3 [10,5] 6,8 [7,5] 8,1 [8,6]	[12,3] [7,6] [9,3]
Emissioni di CO₂⁷ in g/km:	ciclo urbano 238 ciclo extraurbano 159 ciclo combinato 188	238 [244] 159 [173] 188 [199]	[288] [177] [218]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5

Modello	Audi Q5 2.0 TDI quattro (105 kW/143 CV)	Audi Q5 2.0 TDI quattro (125 kW/170 CV)	Audi Q5 3.0 TDI quattro (176 kW/240 CV)
Tipo motore	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d’iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 4 cilindri in linea con sistema d’iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico	Motore Diesel a 6 cilindri a V con sistema d’iniezione con Common Rail e turbocompressore a gas di scarico
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Potenza massima¹ in kW (CV) a giri/min	105 (143)/4200	125 (170)/4200	176 (240)/4000-4400
Coppia massima in Nm a giri/min	320/1750-2500	350/1750-2500	500/1500-3000
Trasmissione/Ruote			
Trazione	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®	integrale permanente quattro®
Cambio	manuale a 6 marce	manuale a 6 marce [S tronic a 7 rapporti⁸-⁹]	[S tronic a 7 rapporti]
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17	in lega di alluminio fucinato, 8 J x 17
Pneumatici	235/65 R 17	235/65 R 17	235/65 R 17
Masse/Volumi			
Massa a vuoto² kg	1830	1830 [1895]	[1955]
Massa complessiva ammessa kg	2365	2365 [2430]	[2490]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	100/80	100/80	100/80
Massa rimorchiabile ammessa³ in kg c. pendenza 12 %	1800	1800 [2000]	2000
Capacità serbatoio carburante circa l	75	75	75
Prestazioni/Consumi⁴			
Velocità massima km/h	190	204 [200]	[225]
Accelerazione 0–100 km/h s	11,4	9,9	[6,5]
Tipo carburante	Gasolio senza zolfo⁶	Gasolio senza zolfo⁶	Gasolio senza zolfo⁶
Consumi⁷ in l/100 km	ciclo urbano 7,2 ciclo extraurbano 5,6 ciclo combinato 6,2	7,3 [8,8] 5,6 [5,9] 6,2 [7,0]	[9,2] [6,6] [7,5]
Emissioni di CO₂⁷ in g/km:	ciclo urbano 187 ciclo extraurbano 148 ciclo combinato 162	191 [233] 148 [156] 163 [184]	[242] [174] [199]
Normativa sui gas di scarico	EU5	EU5	EU5

^[1]] Dati per S tronic. Note¹ da ¹⁰ a pagina 101.

Modello	Audi Q5 hybrid quattro
Tipo motore	Motore a ciclo Otto a 4 cilindri in linea iniezione diretta di benzina, turbocompressore a gas di scarico e Audi valvelift system
Cilindrata cmc (valvole per cilindro)	1984 (4)
Potenza massima ¹ in kW (CV) a giri/min	155 (211)/4300-6000
Coppia massima in Nm a giri/min	350/1500-4200
Trasmissione/Ruote	
Trazione	integrale permanente quattro®
Cambio	tiptronic a 8 rapporti
Cerchi	in lega di alluminio fucinato, 8] x 19
Pneumatici	235/55 R 19
Masse/Volumi	
Massa a vuoto ² kg	[1985]
Massa complessiva ammessa kg	[2490]
Massa ammessa sul tetto/gancio traino kg	75/80
Massa rimorchiabile ammessa ³ in kg c. pendenza 12 %	2000
Capacità serbatoio carburante circa l	72
Prestazioni/Consumi ⁴	Super senza zolfo NO 95 ⁵
Velocità massima km/h	[225]
Accelerazione 0–100 km/h s	[7,1]
Tipo carburante	
Consumi ⁷ in l/100 km	<p>ciclo urbano [6,6]</p> <p>ciclo extraurbano [7,1]</p> <p>ciclo combinato [6,9]</p>
Emissioni di CO ₂ ⁷ in g/km:	<p>ciclo urbano [151]</p> <p>ciclo extraurbano [164]</p> <p>ciclo combinato [159]</p>
Normativa sui gas di scarico	EU5

Modello	Audi Q5 hybrid quattro
Alimentazione ibrida	
Potenza elettrica in kW (CV)	40 ¹⁰ (54)
Potenza del sistema in kW (CV)	180 ¹⁰ (245)
Coppia totale in Nm	480 ¹⁰
Tipo di batteria	Batteria agli ioni di litio
Contenuto energetico della batteria in kWh	1,3

Note

¹ Il valore indicato è stato rilevato in conformità ai procedimenti di misurazione prescritti (Direttiva 80/1269/CEE nella versione attualmente in vigore).

² Massa a vuoto con con conducente (68 kg), bagaglio (7 kg) e serbatoio carburate riempito al 90%, rilevata in conformità alla Direttiva 92/21/CEE. Gli optional possono provocare un aumento della massa a vuoto e del coefficiente di resistenza aerodinamica della vettura, con conseguente riduzione del carico utile e della velocità massima.

³ Con l’aumentare dell’altitudine diminuisce la potenza del motore. A partire da 1.000 metri sul livello del mare, ed ogni altri 1.000 metri, si deve sottrarre rispettivamente il 10 % della massa del gruppo motrice/rimorchio (massa rimorchiabile ammessa più massa complessiva della vettura). Dato della massa rimorchiabile valido con gancio traino fornito in origine dalla Fabbrica. Per l’utilizzo commerciale della vettura con gancio traino occorre, in determinati casi, un apparecchio di controllo a norma CE.

⁴ Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ non dipendono soltanto dallo sfruttamento efficiente del carburante da parte del veicolo, ma anche dal tipo di guida del conducente e da altri fattori non tecnici. Il CO₂ è il gas principalmente responsabile dell’effetto serra e del riscaldamento del pianeta.

⁵ Si consiglia l’uso di Super senza piombo e senza zolfo a 95 NO secondo direttiva DIN EN 228. Se non disponibile è possibile l’uso di benzina senza piombo e senza zolfo a 91 NO min, secondo norma DIN EN 228, con una leggera diminuzione della potenza. Di regola è possibile l’uso di carburante senza piombo a 95 ottani NO con un tenore massimo di etanolo pari al 10 % (E10). I dati sui consumi si riferiscono all’utilizzo del veicolo con carburante a 95 ottani NO secondo Direttiva 692/2008/CE.

⁶ Si consiglia l’uso di gasolio senza zolfo secondo direttiva DIN EN 590. Se non disponibile è possibile l’uso di gasolio secondo direttiva DIN EN 590.

⁷ I valori indicati sono stati ricavati applicando il metodo di misurazione prescritto. I dati non si riferiscono ad un singolo veicolo e non sono parte integrante dell’offerta, ma vanno utilizzati unicamente a titolo di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

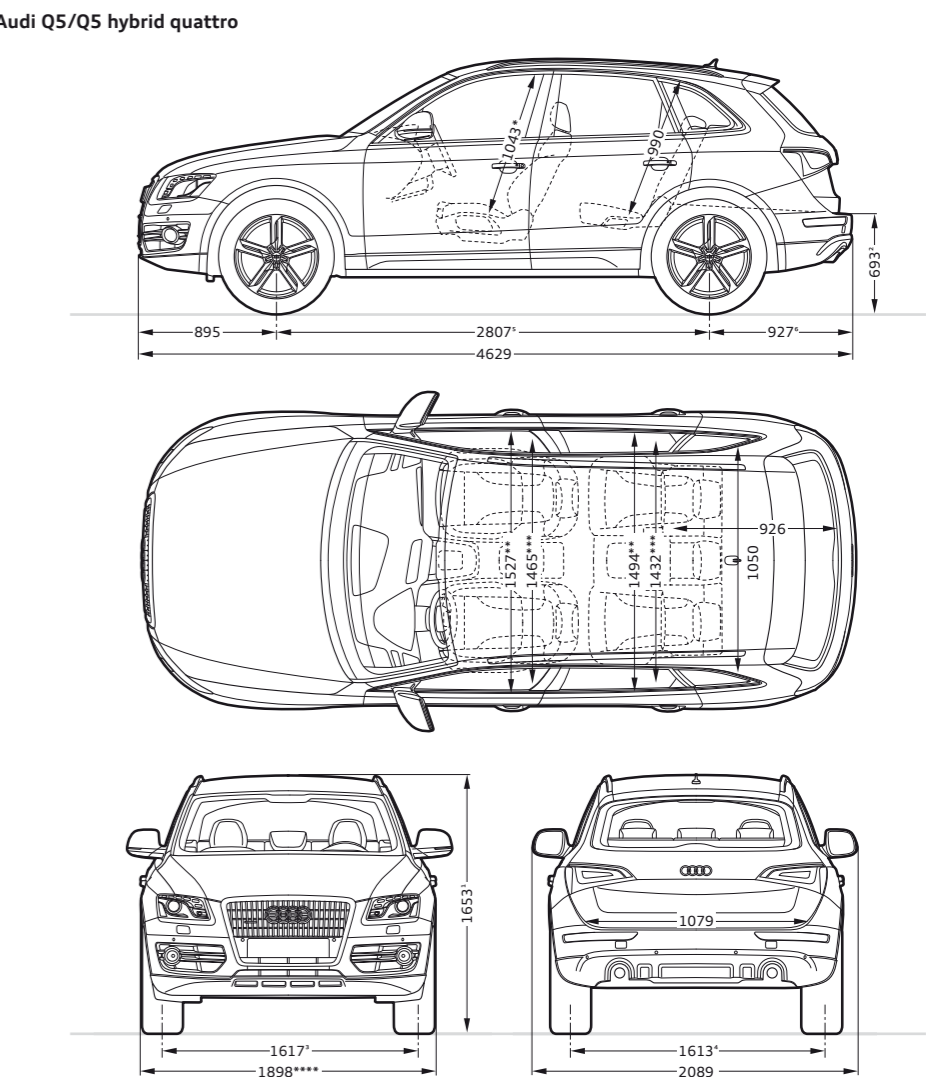
⁸ Rifornimento del serbatoio AdBlue* separato secondo l’indicazione sul display della strumentazione. Si consiglia di far riempire il serbatoio AdBlue®*presso una Concessionaria Audi (ogni 15.000 Km circa)

⁹ Con filtro antiparticolato per Diesel e catalizzatore ad ossido di azoto.

¹⁰ Per breve tempo.

Avvertenza importante

Il tagliando si esegue in base all’indicatore intervallo service.



Misure in millimetri.

Indicazione delle dimensioni con massa a vuoto.

Volume vano bagagli per Q5 540/1.560 litri; per Q5 hybrid 460/1.480 litri (misurazione effettuata secondo il metodo VDA, con parallelepipedi delle dimensioni 200 x 100 x 50 mm; secondo valore: con schienale sedile posteriore abbassato e carico fino al tetto). Diametro di volta circa 11,6 m.

*Spazio massimo per la testa. **Larghezza al livello dei gomiti. ***Larghezza al livello delle spalle.

**** Per il pacchetto look offroad Audi exclusive: 1.911.

Dimensioni di Q5 hybrid quattro: ¹ 1.625. ²665. ³1.625. ⁴1.620. ⁵ 2.812. ⁶922.

*Marchio registrato del VDA e.V. (Federazione dell’industria automobilistica tedesca).

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Colori carrozzeria	70		
Bianco ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nero brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Argento artico metallizzato		–	<input checked="" type="checkbox"/>
Bianco ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento ghiaccio metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio quarzo metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Marrone teak metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio ametista metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio monzone metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Blu luna metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rosso granata perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nero profondo perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio vulcano perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grigio Daytona perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Argento monza metallizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vernici personalizzate Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Colori carrozzeria in contrasto*		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verniciatura completa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili/rivestimenti	72		
Sedili normali anteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili comfort climatizzati anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in tessuto Steppa		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rivestimenti in tessuto Avana		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in tessuto Micron		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in Alcantara/pelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Pelle Milano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pelle Milano traforata		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimenti in pelle Nappa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto pelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Palpebra strumentazione rivestita in pelle Audi exclusive con cuciture in contrasto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetti Design	77		
Pacchetto Design tessuto Avana con sedili normali anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design tessuto Micron con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Alcantara/pelle con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design pelle Milano con sedili normali anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design pelle Milano con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design pelle Nappa con sedili normali anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design pelle Nappa con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive Alcantara/pelle con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Nappa Plus con sedili sportivi anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Valcona con sedili comfort climatizzati anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Design Audi exclusive pelle Valcona Plus con sedili comfort climatizzati anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo	77		
Cielo dell'abitacolo in tessuto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in tessuto nero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo in Alcantara		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara nero con cuciture in contrasto		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Inserti	79		
Platino micrometallic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alluminio Dimension argento		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Radica di noce colore naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino marrone naturale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frassino beige mandorla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserti Audi exclusive in carbonio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lacca lucida nera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi e pneumatici	80		
Cerchi in lega di alluminio fucinato a 7 razze, 8 J x 17		<input type="checkbox"/>	–
Cerchi in lega di alluminio a 6 razze, 8 J x 17		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Cerchi in lega di alluminio a 6 razze paraboliche, 8 J x 18		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Cerchi in lega di alluminio a 10 razze a V, 8 J x 18		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, lucidi, 8 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 10 razze, 8 J x 19, design a turbina per hybrid		–	<input type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio a 5 razze, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze con design offroad, 8 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze, 8 J x 19		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze doppie con design offroad, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 5 razze a segmento, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 7 razze doppie, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cerchi in lega di alluminio Audi exclusive a 20 razze, 8,5 J x 20		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bulloni antifurto per cerchi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kit riparazione pneumatici		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Ruota di scorta ripiegabile		<input type="checkbox"/>	–
Spia controllo pressione pneumatici		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Attrezzi di bordo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cric		<input type="checkbox"/>	–
Luci	82		
Gruppi ottici posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luci diurne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luci interne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto luci		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Proiettori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
adaptive light		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Xenon plus con impianto lavafari		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Proiettori fendinebbia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo di assistenza per proiettori abbaglianti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Impianto lavafari		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensore luci/pioggia		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti	83		
Specchietti retrovisivi esterni con indicatore di direzione a LED incorporato		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente, nonché schermabili automaticamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietti retrovisivi esterni schermabili automaticamente, ripiegabili elettricamente e con funzione Memory		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con sensore luci/pioggia e bussola digitale		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Specchietto di cortesia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema per il tetto	83		
Tetto panoramico in vetro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemi di chiusura	84		
Chiusura centralizzata		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Telecomando a radiofrequenze		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chiave comfort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Telecomando per garage (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Antifurto con allarme		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per localizzatore		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Serratura di accensione		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri	84		
Vetri atermici		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetri oscurati		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunotto termico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Impianto lavavetro		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alette parasole		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alette parasole estraibili		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tendine parasole		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti esterni	84		
Gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Predisposizione per gancio traino		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto esterno lucido		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pacchetto Look Nero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Paraurti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra trasversale per tetto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mancorrenti al tetto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spoiler al tetto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi single frame		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminali di scarico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scritta/denominazione modello/logo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedili/comfort dei sedili	85		
Sedile del passeggero ripiegabile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili posteriori		<input type="checkbox"/>	–
Sedile posteriore plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supporto lombare a 4 vie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedile di guida a regolazione elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sedili anteriori a regolazione elettrica		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funzione Memory per sedile di guida		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiatesta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sui sedili laterali posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema di ancoraggio ISOFIX sul sedile del passeggero anteriore		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale anteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiabraccia centrale posteriore		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appoggiabraccia rivestiti in pelle nei rivestimenti delle portiere		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volanti/leve del cambio/comandi	86		
Volante multifunzionale in pelle a 4 razze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Volante in pelle a 4 razze		<input type="checkbox"/>	–
Volante sportivo multifunzionale in pelle a 3 razze		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante sportivo a 3 razze in pelle		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Corona del volante individualizzata con pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomello leva cambio in alluminio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	*
Elementi di comando individualizzati con pelle Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzazione	87		
Climatizzatore automatico comfort a 3 zone		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizzatore automatico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Riscaldamento/aerazione supplementare		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Sistemi di ancoraggio bagagli e sistemi portaoggetti	87		
Vani portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cassetto portaoggetti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scomparto portaocchiali		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacchetto portaoggetti		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Portabevande		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabevande climatizzato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Portabottiglie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gancio portaborse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rete divisoria estraibile		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Occhielli di ancoraggio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stuoia double-face		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Fondo del vano di carico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Borsa portasci/portasnowboard		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vaschetta di raccolta dello sporco		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Sistema di guide con set di ancoraggio		<input checked="" type="checkbox"/>	–

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Copertura per vano di carico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ulteriori equipaggiamenti interni	88		
Moquette e tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rivestimento della parte inferiore dell'abitacolo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tappetini anteriori e posteriori		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tappetini Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Listelli sottoporta (per hybrid in alluminio)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Listelli sottoporta e protezione del bordo di carico in acciaio inox		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Alzacristalli		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accendisigari e posacenere		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maniglie d'appiglio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Console centrale		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Presse di corrente a 12 Volt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Look alluminio nell'abitacolo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® e sistemi di navigazione	89		
Sistema d'informazioni per il conducente		<input type="checkbox"/>	–
Sistema di informazioni per il conducente con display a colori		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schermo		<input type="checkbox"/>	–
Display del conducente		<input type="checkbox"/>	–
Sistema di navigazione plus con MMI® con dati di navigazione (disco fisso)		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Sistema di navigazione plus con MMI® per Q5 hybrid quattro con dati di navigazione (disco fisso)		–	<input type="checkbox"/>
Sistema di navigazione con MMI® con dati di navigazione (DVD)		<input checked="" type="checkbox"/>	–
Impianti radio e TV	90		
Radio Concert		<input type="checkbox"/>	–
Radio Symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	–

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Ricezione radio digitale (DAB)		■	■
Bang & Olufsen Sound System		■	■
Audi sound system		■	□
Cambia CD		■	■
Unità ricezione TV		■	–
Audi music interface		■	■
Set di cavi adattatori per Audi music interface		■	■
Predisposizione per Rear Seat Entertainment		■	■
Telefono e comunicazione	91		
Bluetooth con sistema veicolare		■	–
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi e ricevitore cordless		■	■
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)		■	■
Interfaccia Bluetooth		■	■
Bluetooth con sistema veicolare online (Q5 hybrid quattro)		–	■
Sistemi ausiliari	91		
Regolatore di velocità		■	■
adaptive cruise control		■	–
Audi side assist		■	■
Audi lane assist		■	■
Assistenza alla partenza		□ ¹	–
Dispositivo di assistenza alla marcia in discesa		□	□
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore		■	■
Sistema di ausilio al parcheggio plus		■	■
Sistema di ausilio al parcheggio plus con telecamera		■	■

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Assetti/freni	92		
Audi drive select		■	–
Sterzo dinamico		■	–
Assetto dinamico		□	□
Assetto con regolazione degli ammortizzatori		■	–
Assetto sportivo S line		■	–
Impianto frenante		□	□
Spia usura pastiglie freni anteriori		□	□
Freno di stazionamento elettromeccanico		□	□
Tecnica/sicurezza	93		
Airbag fullsize		□	□
Airbag laterali anteriori		□	□
Airbag laterali posteriori		■	■
Sistema di airbag per la testa		□	□
Sistema appoggiatesta di sicurezza		□	□
Carrozzeria portante zincata		□	□
Chiusura di sicurezza per bambini		□	□
Strumentazione		□	□
Piantone dello sterzo di sicurezza		□	□
Cinture di sicurezza		□	□
Triangolo d'emergenza		□	□
Materiale del pronto soccorso		□	□
ESP sistema elettronico di controllo della stabilizzazione		□	□
servotronic		□	–

	Pagina	Q5	Q5 hybrid quattro
Servosterzo elettromeccanico		–	□
Cambio manuale		□■	–
S tronic		□■	–
tiptronic		–	□
quattro®		□	□
Recupero di energia		□	□
Sistema Start & Stop		□ ²	□
Catalizzatore ad ossido di azoto		□ ³	–
Audi Extended Warranty	94		
Audi Extended Warranty		■	■

Equipaggiamenti di Audi Q5 illustrata (p. 4–31).

Colore carrozzeria: Grigio quarzo metallizzato; cerchi: in lega di alluminio a 5 razze;

rivestimenti: pelle Nappa marrone cannella con cuciture di contrasto; inserti: frassino marrone naturale

Equipaggiamenti di Audi Q5 illustrata (p. 32-35).

Colore carrozzeria: argento artico metallizzato;

cerchi: in lega di alluminio a 10 razze design a turbina per i modelli hybrid;

rivestimenti: pelle Milano nero; inserti: alluminio Dimension argento

Audi vi offre molto di più di un'automobile Audi.

Chi sceglie Audi sceglie una marca che offre ai propri clienti «di più» su tutta la linea: più personalizzazione, più esclusività, più fascino.



www.audi.it

Informazioni sulle vetture all'avanguardia della tecnica e sul mondo dal quale nascono: la leggendaria storia del marchio Audi, le date di eventi indimenticabili e innovazioni dal carattere pionieristico – vivete il fascino del marchio Audi.

> www.audi.it



Audi Configurator

L'Audi Configurator vi consente di «comporre» la vostra Audi. Tutti i nuovi modelli, i motori, i colori e gli equipaggiamenti sono a vostra scelta.

> www.audi.it



Audi tv

Con Audi tv scoprirete nuove sfaccettature del marchio con i quattro anelli: reportage avvincenti sui modelli Audi, innovazioni tecniche, il fascino dei principali avvenimenti motoristici, di tradizione, cultura e lifestyle. Date un'occhiata dietro le quinte: l'attualità. Audi vi attende ogni giorno, 24 ore su 24.

> www.audi.tv



Audi Credit

Finanziamenti. Leasing. Assicurazioni. Per ogni nuova Audi che acquisterete potrete contare su un'offerta di Audi Credit realizzata su misura per voi. I nostri pacchetti combinano le più moderne forme di finanziamento e leasing ad una protezione assicurativa completa e garantiscono al cliente una mobilità senza limiti.

> www.audi.com

Equipaggiamenti Audi Q5/Q5 hybrid quattro			
Accendisigari e posacenere	88	Consolle centrale	88
Accessori Originali Audi®	95-97	Corona del volante individualizzata con pelle Audi exclusive	86
adaptive cruise control	91	Cric	81
adaptive light	82	Dati di navigazione (disco fisso)	89
Airbag fullsize	93	Dati di navigazione (DVD)	89
Airbag laterali	93	Denominazione modello/logo	85
Alette parasole	84	Display centrale	89
Alzacristalli	88	Dispositivo di apertura garage (HomeLink)	84
Antifurto con allarme	84	Dispositivo di assistenza proiettori abbaglianti	82
Appoggiabraccia alle portiere rivestiti in pelle	86	Dispositivo elettronico antiavviamento (immobilizer)	84
Appoggiabraccia centrale	86	Elementi di comando individualizzati con pelle Audi exclusive	86
Appoggiatesta	85	ESP Sistema elettronico di controllo della stabilizzazione	93
Assetto con regolazione degli ammortizzatori	92	Fondo del vano di carico	87
Assetto dinamico	92	Freno di stazionamento elettromeccanico	92
Assetto sportivo S line	92	Funzione Memory per il sedile di guida	85
Assistenza alla marcia in discesa	92	Ganci appendiabiti	87
Assistenza alla partenza	92	Gruppi ottici posteriori	82
Attrezzi di bordo	81	Impianto frenante	92
Audi drive select	92	Impianto lavafari	82
Audi exclusive	58, 59	Impianto tergilavavetro	84
Audi exclusive line	62, 63	Inseriti Audi exclusive	79
Audi Extended Warranty	94	Inseriti	78, 79
Audi lane assist	91	Interfaccia Bluetooth	91
Audi music interface	91	Kit di riparazione pneumatici	81
Audi side assist	91	Listelli sottoporta e copertura del bordo di carico	88
Audi single frame	85	Listelli sottoporta	88
Audi sound system	90	Look alluminio nell'abitacolo	88
Ausilio al parcheggio	92	Luci diurne	82
Bang & Olufsen Sound System	90	Luci interne	82
Barra trasversale per tetto	85	Lunotto	84
Bulloni antifurto per cerchi	81	Mancorrenti al tetto	85
Cambia CD	90	Maniglie d'appiglio	88
Cambio manuale	93	Materiale del pronto soccorso	93
Catalizzatore per ossido d'azoto	94	Moquette e tappetini Audi exclusive	88
Cerchi	86	Occhielli di ancoraggio	87
Cerchi e pneumatici	80, 81	Pacchetti design	77
Chiave comfort	84	Pacchetto look nero Audi exclusive	84
Chiusura centralizzata	84	Pacchetto look offroad Audi exclusive	60, 61
Chiusura di sicurezza per bambini	93	Pacchetto luci	82
Cielo dell'abitacolo	77	Pacchetto lucido	84
Cielo dell'abitacolo Audi exclusive in Alcantara nero con cuciture di contrasto	77	Pacchetto portaoggetti	87
Cinture di sicurezza	93	Palpebra strumentazione in pelle Audi exclusive con cuciture di contrasto	77
Climatizzatore automatico	87		
Climatizzatore automatico comfort a 3 zone	87		
Colori carrozzeria	70, 71		

Equipaggiamenti Audi Q5/Q5 hybrid quattro

Paraurti	84	Sedili normali anteriori	72
Piano di copertura vano di carico	88	Sedili posteriori	85
Piantone dello sterzo di sicurezza	93	Sedili sportivi anteriori	74
Piantone dello sterzo	93	Sensore luci/pioggia	82
Pomello leva del cambio Audi exclusive		Serratura d'accensione	84
in alluminio	86	Servosterzo elettromeccanico	93
Portabevande	87	servotronic	93
Portabottiglie	87	Set cavi adattatore per Audi music interface	91
Portellone vano bagagli ad apertura e chiusura elettrica	84	Sistema d'informazioni per il conducente con display a colori	89
Predisposizione Bluetooth		Sistema d'informazioni per il conducente	89
con sistema veicolare Audi	91	Sistema di airbag per la testa	93
Predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi (Q5 hybrid quattro)	91	Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori	85
Predisposizione per cellulare (Bluetooth)	91	Sistema di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini sul sedile del passeggero anteriore	85
Predisposizione per gancio traino	84	Sistema di appoggiatesta di sicurezza	93
Predisposizione per localizzatore satellitare	84	Sistema di controllo pressione pneumatici	81
Predisposizione per Rear Seat Entertainment	91	Sistema di guide con set di ancoraggio	88
Presa a 12 Volt	88	Sistema di navigazione con MMI®	89
Proiettori fendinebbia	82	Sistema di navigazione plus con MMI®	89
Proiettori quattro®, trazione integrale	93	Sistema Start & Stop	94
Radio Concert	90	Specchietti di cortesia	83
Radio Symphony	90	Specchietti retrovisivi esterni	83
Recupero di energia	94	Specchietto retrovisivo interno	83
Regolatore di velocità	91	Spia usura pastiglie freni anteriori	92
Rete divisoria	87	Spoiler al tetto	85
Ricevitori per predisposizione Bluetooth con sistema veicolare Audi e Bluetooth con sistema veicolare Audi	91	Sterzo dinamico	92
Ricezione radio digitale (DAB)	90	Strumentazione	93
Riscaldamento dei sedili	85	Stuoia double-face	87
Riscaldamento/aerazione supplementare	87	Styleguide	68, 69
Rivestimenti Alcantara/pelle	77	Supporto lombare a 4 vie	85
Rivestimenti in pelle	73, 75-77	Tappetini Audi exclusive	88
Rivestimenti in tessuto	72, 74, 77	Tappetini	88
Rivestimento vano piedi	88	Telecomando a radiofrequenze	84
Ruota di scorta ripiegabile	81	Tendine parasole avvolgibili	84
S line	64-67	Terminali di scarico	85
S tronic	93	Tetto panoramico in vetro	83
Sacca portasci/snowboard	87	tiptronic	93
Schermo	89	Triangolo d'emergenza	93
Scomparto portaocchiali	87	Unità di ricezione TV	90
Sedile del passeggero ripiegabile	85	Vani portaoggetti	87
Sedile di guida a regolazione elettrica	85	Vaschetta di raccolta dello sporco	87
Sedile posteriore plus	85	Vetri atermici	84
Sedili anteriori a regolazione elettrica	85	Vetri oscurati	84
Sedili comfort climatizzati anteriori	76	Xenon plus con impianto lavafari	82



Volkswagen Group Italia
 S.p.A. Verona
 www.audi.it
 Numero verde Audi Customer
 Contact Center
 800/28345463
 Settembre 2011
 Stampato in Germania
 133/1130.25.51

Nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'Azienda della Rete presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Tutte le indicazioni relative agli equipaggiamenti e ai dati tecnici si riferiscono alle caratteristiche del mercato italiano. Con riserva di modifiche. Salvo errori e omissioni. La riproduzione, anche parziale, è consentita soltanto con l'autorizzazione scritta di AUDI AG - Ingolstadt.

La carta di questo catalogo è esente da sbiancanti al cloro.