

NUOVO TOYOTA LAND CRUISER

OTTOBRE 2017

IT



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





INDICE

NUOVO TOYOTA LAND CRUISER

6 INTRODUZIONE

10 INTERVISTA: SADAYOSHI KOYARI,
CHIEF ENGINEER DEL LAND CRUISER

14 PIÙ DINAMICO, PIÙ MODERNO, ANCORA PIÙ RESISTENTE

18 STRAORDINARIA QUALITÀ INTERNA

24 MOTORIZZAZIONI

30 UNA PERFORMANCE TRAVOLGENTE, SIA SU STRADA
CHE IN OFF-ROAD

36 NUOVI SISTEMI DI SICUREZZA

40 SPECIFICHE

44 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.



TOYOTA LAND CRUISER



QUALITA', RESISTENZA E AFFIDABILITA' FIN DAL 1951

INTRODUZIONE

-
- Con i suoi oltre 65 anni di tradizione fuoristradistica, il Land Cruiser rappresenta un'offerta unica per il suo segmento, grazie agli straordinari livelli di qualità, durata e affidabilità, cui si aggiunge una performance senza precedenti e nuovi standard in termini di comfort ed esperienza di bordo.



INTRODUZIONE

VENDUTO IN OLTRE 190 PAESI del mondo, Land Cruiser è diventato un'icona per il mercato 4WD. Le caratteristiche di potenza e resistenza sono migliorate anno dopo anno, garantendo a questo modello la fama di veicolo più affidabile del panorama 4x4 mondiale e di leader in termini di vendite in oltre 10 mercati europei.

Il nuovo Land Cruiser migliora ulteriormente la sua già consolidata reputazione grazie alla rivisitazione degli esterni ed agli interni ancora più confortevoli ed eleganti. A tutto ciò si aggiunge un comportamento eccellente tanto su strada che in fuoristrada.

La nuova plancia, che alloggia una strumentazione ergonomicamente migliorata, monta un sistema multimediale Toyota Touch® 2 & Go da 8 pollici, quadranti Optitron e display multi-informazioni da 4,2" con comandi al volante.

Il comfort di bordo è stato arricchito grazie all'adozione della ventilazione per i sedili anteriori, al riscaldamento per quelli posteriori e al controllo automatico del clima. I retrovisori esterni sono reclinabili ed è stato creato un nuovo design per la Smart Key.

Il nuovo Land Cruiser è alimentato da un motore turbodiesel 2.8 D-4D da 130 kW/177 CV.

Alla base delle straordinarie potenzialità off-road del modello risiede la sua struttura a dir poco eccezionale, la costruzione "body on frame" che assicura performance superlative su tutti i terreni.

Le numerose funzioni di assistenza alla guida si rivelano estremamente utili anche per facilitare le operazioni dei clienti alle prime armi, un fattore che rende il nuovo Land Cruiser uno dei veicoli a trazione integrale più avanzati, sicuri ed affidabili sul mercato.

Le potenzialità fuoristradistiche del nuovo Land Cruiser sono state ulteriormente migliorate grazie all'introduzione del differenziale posteriore a slittamento limitato (LSD) Torsen.

Il sistema Multi-Terrain Select (MTS) è stato affinato grazie all'adozione di una modalità AUTO, che si attiva in automatico attraverso la funzione di Crawl Control a 5 velocità. La gamma di funzioni del Multi-Terrain Monitor è stata ampliata e dispone oggi di Under Vehicle Terrain View, funzione di Front View Rotation, Panoramic View Monitor e Wide Rear View Display.

LE INARRIVABILI CAPACITA' FUORISTRADISTICHE DI
LAND CRUISER GLI HANNO ASSICURATO UN POSTO
TRA I 4X4 PIU' RESISTENTI E AFFIDABILI



Il nuovo Land Cruiser è equipaggiabile inoltre con il pacchetto Toyota Safety Sense, un sistema che assicura a tutti i modelli il non plus ultra in fatto di sicurezza e che aiuta a prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia. Il pacchetto prevede un sistema Pre-Crash (PCS) con funzione di rilevamento pedoni, Adaptive Cruise Control (ACC), Lane Departure Alert (LDA), Automatic High Beam (AHB) e sistema Road Sign Assist (RSA).

Tre le ulteriori tecnologie figurano il Blind Spot Monitor (BSM) con Rear Cross Traffic Alert (RCTA) e il nuovo sistema Tyre Pressure Warning System (TPWS) a rilevamento automatico.

Non esiste altro SUV capace di offrire l'esclusiva combinazione tra performance off-road e dinamica di guida offerta da Land Cruiser. La straordinaria presenza su strada e gli eccezionali livelli tecnologici sottolineano le sue credenziali fuoristradistiche coadiuvate da un comfort e un'eleganza senza precedenti.

Ovunque vorrete andare il Land Cruiser vi accompagnerà. Per poi riportarvi a casa.

INTERVISTA: SADAYOSHI KOYARI, CHIEF ENGINEER DEL LAND CRUISER



Quali sono gli affinamenti principali che avete apportato al nuovo Land Cruiser?

Lo sviluppo è stato basato sul concetto di “Advanced Robustness”: la resistenza è un fattore che da sempre è parte integrale del DNA del Land Cruiser, mentre per “advanced” intendiamo un progresso necessario affinché il modello restasse al vertice del proprio segmento.

Il briefing che ho tenuto con il mio team ha preso in considerazione i feedback ottenuti dai clienti e una nostra rivalutazione del modello uscente, basandosi su tre punti chiave:

- La creazione di un nuovo design per interni ed esterni che rendesse il nuovo Land Cruiser immediatamente riconoscibile;
- Il consolidamento delle credenziali fuoristradistiche della vettura, con l'adozione di tecnologie innovative;
- La realizzazione di nuovi standard in fatto di comfort e sicurezza attraverso equipaggiamenti completi.

Nonostante il disegno generale resti invariato, gli esterni del nuovo Land Cruiser sono caratterizzati da un look più robusto e moderno, grazie in particolare al nuovo posteriore, al cofano e alla nuova griglia anteriore.

Gli interni sono stati curati in modo da renderli più eleganti, il quadro strumenti è stato completamente rivisitato, e la nuova consolle centrale presenta ora inserti e rivestimenti di qualità Premium.

Il nuovo Land Cruiser dispone di equipaggiamenti completi che ne massimizzano le credenziali fuoristradistiche, come ad esempio il nuovo differenziale Torsen, riuscendo allo stesso tempo ad offrire un elevato comfort di guida.

Senza dimenticare i nuovi standard di sicurezza, che vedono l'introduzione di nuove tecnologie e la disponibilità del pacchetto Toyota Safety Sense. Per non parlare degli straordinari livelli di comfort dovuti anche all'adozione del clima per i sedili anteriori e dei sedili posteriori riscaldati.

Parlando del processo di sviluppo, qual è stata la sfida più grande che il team ha dovuto affrontare?

La sicurezza è per Toyota una priorità. Abbiamo intenzione di offrire i migliori standard di sicurezza a sempre più clienti, perché soltanto in questo modo sarà possibile ridurre sensibilmente il numero di incidenti stradali.

L'offerta del pacchetto Toyota Safety Sense di serie è probabilmente stata una delle sfide più ardue da vincere.

L'attuale generazione del modello è stata lanciata nel 2009, e la sua piattaforma non consentiva l'integrazione dei nostri moderni sistemi di sicurezza. Siamo stati quindi costretti ad innumerevoli sforzi per progettare una nuova piattaforma elettrica, con tanto di una nuova ECU e nuovi cablaggi.

Con oltre 65 anni di storia e la presenza in oltre 190 mercati a livello mondiale, Land Cruiser è diventato una vera e propria icona del panorama fuoristradistico. Quali sono le principali motivazioni di questo successo globale?

Nella mia carriera in Toyota ho collezionato oltre 30 anni di esperienza in campo fuoristradistico, e durante tutto questo tempo la mia filosofia è stata sempre quella di "andare incontro alle esigenze del cliente





INTERVISTA: SADAYOSHI KOYARI, CHIEF ENGINEER DEL LAND CRUISER

senza sacrificare l'affidabilità, la resistenza e la performance, anche sui terreni più ostili".

Certamente il Land Cruiser è rinomato per le potenzialità fuoristradistiche, ma credo anche che il suo successo sia largamente dovuto agli incredibili livelli di comfort e alla performance che questo modello è capace di regalare ai clienti.

È questo che rende Land Cruiser la vettura perfetta per andare ovunque, in qualsiasi momento.

Il nuovo Land Cruiser dispone di molteplici funzioni di assistenza alla guida fuoristrada. Qual è quella che preferisce e perché?

Credo di apprezzare in particolar modo il Multi-terrain Select System e il Multi-Terrain Monitor.

Sono sistemi che assistono il conducente nella guida in fuoristrada e lo aiutano a sfruttare al massimo le potenzialità della vettura su qualsiasi superficie, anche qualora il cliente non disponga di un'adeguata dimestichezza nella guida off-road.

Quando si potrebbe pensare di aver raggiunto il limite, ecco che questi sistemi entrano in azione dimostrando le reali potenzialità della vettura.

Ancora oggi riesco a sorprendermi delle capacità del nuovo Land Cruiser, e della facilità con cui riesca ad affrontare anche le condizioni più ostili.

Crede che i nuovi equipaggiamenti possano in qualche modo inficiare l'affidabilità e la resistenza del nuovo Land Cruiser?

Resistenza e affidabilità restano i valori fondamentali di questo modello. Due fattori che non ammettono compromessi.

Le nuove funzioni sono progettate per assistere chi guida la macchina, rendendo più facile e godibile la guida in fuoristrada. Ma ripeto: sono funzioni studiate per assistere il cliente, non per sostituirlo.

Toyota è leader nell'ibrido. Riesce ad immaginare le sfide che porterebbero alla creazione di un fuoristrada Full Hybrid?

Non posso negare che stiamo studiando la fattibilità di una motorizzazione Full Hybrid anche per un fuoristrada, ma è evidente che ci sono ancora dei muri da abbattere, in particolare per quanto riguarda la resistenza e l'affidabilità in condizioni estreme come quelle che un fuoristrada può essere chiamato ad affrontare.

Per quanto mi riguarda credo sia essenziale che il Land Cruiser resti fedele alla tradizione, e questo significa la possibilità di affrontare qualsiasi superficie e condizione di guida, in tutto il mondo.

I nostri sistemi ibridi si stanno comunque dimostrando sempre più affidabili anche nelle condizioni più difficili. Le competenze che gradualmente acquisiamo sono alla base di un processo di sviluppo in continua evoluzione.

Sono certo che il momento di un Land Cruiser Hybrid non è così lontano.

PIÙ DINAMICO, PIÙ MODERNO, **ANCORA PIÙ RESISTENTE**

-
- Un anteriore rinnovato ma fedele alla tradizione
 - Total Practicality, Durability e Capability: la conferma dei valori
 - Design 'Form follows function': al servizio della guida fuoristrada



PIÙ DINAMICO, PIÙ MODERNO, ANCORA PIÙ RESISTENTE

IL DESIGN ESTERNO delle diverse generazioni del Land Cruiser coniuga da sempre l'estetica di una vettura capace di sentirsi a proprio agio in qualsiasi ambiente, all'immagine robusta e alla potenza degne un'automobile a trazione integrale.

Il nuovo Land Cruiser conferma questa impostazione sfoggiando uno stile ancora più agile e dinamico, conservando allo stesso tempo i tre punti di forza che lo hanno reso famoso nel mondo:

Total Practicality: con fari e prese d'aria posizionati per massimizzare la sicurezza e la profondità di guado;

Total Durability: con tutte le componenti funzionali e quelle della trasmissione protette alla perfezione;

Total Capability: con un raggio di sterzata e un'altezza minima da terra studiati per affrontare le condizioni di guida più dure.

Il nuovo Land Cruiser è più lungo della versione uscente di 60 mm, per un totale di 4.840 mm (4.565 mm per la versione 3 porte), ma è comunque dotato di un'eccellente manovrabilità, con un raggio minimo di sterzata pari a soli 5,8 metri (5,2 m per le versioni 3 porte).

Il nuovo modello è basato su alcuni dei classici elementi strutturali della gamma, sfoggiando però alcuni elementi completamente ridisegnati, tra cui il cofano, la griglia del radiatore, i gruppi ottici, i parafrangenti e i paraurti anteriori.

Il cofano è stato progettato per garantire la massima visibilità nella parte centrale. La protezione del vano motore è assicurata dalla forma schiacciata ai lati dei paraurti che, nella parte bassa, alloggia i fari fendinebbia. La parte alta del parafrangente è stata innalzata per aiutare il guidatore ad identificare più facilmente le estremità della vettura.

Progettati come un'unica e imponente forma grafica, la griglia del radiatore e i gruppi ottici sono stati collocati in posizione più alta per offrire la massima funzionalità off-road. Le prese d'aria sulla griglia sono state allargate per assicurare un raffreddamento adeguato del vano motore, mentre i fari risultano più incassati per evitarne il danneggiamento dovuto ad eventuali ostacoli nella guida fuoristrada.

Sempre in linea con la tradizione, la griglia monta delle barre verticali cromate con sottili prese d'aria. I gruppi ottici, che integrano fari abbaglianti, anabbaglianti, Luci di Marcia Diurna (DRL) e indicatori di direzione, sono equipaggiabili sia con fari alogeni che con luci a LED e alogene, queste ultime dotate di DRL a LED.

Per consolidare l'aspetto ben piantato a terra della vettura, la sezione inferiore dell'anteriore minimizza l'effetto dello sbalzo anteriore sull'angolo di attacco. Accanto ad un'altezza minima da terra pari a 215 mm (205 mm per la versione 3 porte), l'angolo di attacco, di uscita e di dosso (pari rispettivamente a 31, 25 e 22 gradi) massimizzano la performance off-road del nuovo Land Cruiser.

Di profilo, il vertice del paraurti anteriore è stato collocato in posizione rialzata, mentre il cofano, la linea del parafrangente e i paraurti anteriori e posteriori sono allineati sullo stesso asse orizzontale, conferendo al Land Cruiser un look atletico e più dinamico.

La silhouette della vettura è impreziosita dalla scelta tra cerchi in lega a sei razze da 17 pollici con nuovi pneumatici RRC (Rolling Resistance Coefficient), oppure i nuovi cerchi in lega con 12 razze da 19".

Al posteriore i nuovi elementi includono gruppi ottici con luci di stop a LED, una piccola piastra posteriore inserita nella cornice della targa e un nuovo paraurti con base rialzata in corrispondenza dei margini esterni.

Il nuovo Land Cruiser sarà disponibile a scelta tra dieci colori esterni, due dei quali nuovissimi: Dark Blue Met e Bronze Met.



STRAORDINARIA QUALITÀ INTERNA

-
- Quadro strumenti, consolle centrale e volante completamente rinnovati
 - Nuova ergonomia dei comandi per il controllo della trasmissione, delle modalità di guida e del comfort
 - Rivestimenti ed inserti di qualità Premium



STRAORDINARIA QUALITÀ INTERNA

GLI INTERNI DEL NUOVO LAND CRUISER sono caratterizzati da una plancia dal disegno rinnovato per quanto riguarda il quadro strumenti e la consolle centrale. La plancia coniuga una maggiore funzionalità all'eleganza degna di un SUV premium.

Tutti i comandi relativi alla trasmissione, alla guida e al comfort sono raggruppati in aree dedicate e collocati in modo da assicurare la massima raggiungibilità e semplicità d'uso anche nelle condizioni di guida più estreme.

Il vertice della nuova torre centrale è stato abbassato per offrire un aspetto più snello e migliorare la visibilità anteriore durante la guida fuoristrada. La consolle alloggia un nuovo display multimediale full-colour da 8 pollici, il pannello di controllo del clima e gli strumenti per il controllo della trasmissione (spiegati nel dettaglio nel capitolo dedicato alla guida fuoristrada).

Dietro alla nuova leva del cambio in pelle sono stati collocati in due zone nettamente separate i comandi per gestire le funzioni di guida e quelle relative al comfort degli occupanti. Questi ultimi includono anche il controllo del clima per i sedili anteriori.

Trattata con una trama Silver Hairline per conferire un effetto metallizzato dalle forme ben definite, la torre della consolle centrale è rivestita con imbottiture morbide per assicurare alle gambe degli occupanti la massima comodità.

Il nuovo quadro strumenti a quattro quadranti, alloggia un display Optitron.

I quadranti si trovano accanto ad un display multi-informazioni TFT da 4,2 pollici che offre al lato guida una gamma completa di informazioni relative alla vettura e al sistema multimediale. Il display visualizza i

contenuti sullo stato del veicolo, sullo stile di guida, su navigatore e sistema audio e le informazioni relative all'assistenza alla guida e i messaggi di avviso. E' inoltre comandabile attraverso i comandi al volante.

I già elevatissimi livelli di lusso ed eleganza dei nuovi interni sono stati ulteriormente incrementati grazie all'adozione di una nuova illuminazione bianca per il quadro strumenti, per la consolle centrale e per i comandi posti sulle portiere. La nuova illuminazione interna prevede luci a LED per il pozzetto piedi anteriore, per il padiglione del tetto e per il cassetto portaoggetti, oltre alle luci sui pannelli delle portiere che conferiscono un ulteriore tocco di eleganza all'abitacolo.

Gli interni del nuovo Land Cruiser sono disponibili con due schemi cromatici: Black e il nuovissimo Premium Beige. A completare la qualità premium dell'abitacolo c'è anche la scelta degli inserti stile legno Light Brown oppure Dark Brown.

**I COMANDI SONO STATI
MIGLIORATI E RESI PIU'
ERGONOMICI E SEMPLICI DA
UTILIZZARE ANCHE NELLE
CONDIZIONI PIU' ESTREME**

TOYOTA TOUCH® 2 & GO

Il nuovo Land Cruiser è equipaggiato con il Toyota Touch® 2 & Go, un navigatore multimediale dotato di display touch a colori da 8 pollici.

Il sistema dispone di radio AM/FM, lettore CD/MP3, connettività Bluetooth per telefoni cellulari con funzione di streaming musicale, una porta USB che consente la connessione di lettori portatili, con visualizzazione delle copertine degli album presenti sul proprio iPod, compatibilità con MirrorLink e un'unità multimediale dotata di una

funzione di invio e ricezione di SMS con funzione 'text-to-speech' e visualizzazione dei contatti.

In caso di sincronizzazione Bluetooth con il proprio telefono cellulare, il sistema incorpora inoltre la visualizzazione di e-mail e note sul calendario. Il sistema dispone inoltre di una funzione musicale 'Play More Like This', che riconosce il brano in ascolto per suggerire all'utente playlist sempre nuove, un modo semplice e intelligente per gestire la musica quando si è in viaggio.



STRAORDINARIA QUALITÀ INTERNA

L'unità dispone di tutte le più comuni funzioni di navigazione, compresi modelli urbani tridimensionali, monitoraggio del traffico e una funzione per le chiamate di emergenza. La divisione del display consente agli utenti di visualizzare un numero maggiore di funzioni, coniugando la mappa del navigatore con le informazioni relative al sistema audio e alle applicazioni.

Toyota Touch® 2 & Go supporta inoltre la connettività Wi-Fi, consentendo agli utenti di impostare il proprio smartphone come fosse un hotspot per accedere alle funzioni online del sistema multimediale. L'accesso ai contenuti online prevede inoltre quello al portale clienti Toyota, che consentirà il download di diverse applicazioni, tra cui il prezzo dei carburanti, le informazioni sul meteo e le aree di parcheggio libere, oltre alla Twitter App.

Con un totale di 15 lingue supportate, la funzione di riconoscimento vocale avanzato è stata realizzata per garantire la massima comodità di utilizzo, consentendo al cliente di inserire una destinazione, effettuare una telefonata oppure scegliere un brano dal proprio iPod attraverso un singolo comando vocale. Il riconoscimento vocale può essere utilizzato per aprire e controllare le applicazioni, oppure per interagire con Siri di Apple limitandosi a premere il pulsante del Riconoscimento Vocale presente sul volante.

Il sistema gode di servizi e aggiornamenti delle mappe gratuiti per tre anni, comprese la registrazione gratuita alle informazioni in tempo reale sul traffico TomTom, sugli autovelox, le informazioni sul prezzo dei carburanti, la disponibilità delle aree di parcheggio, le informazioni sul meteo e i servizi Google Search, Google Street View, Aupeol, Aha e Twitter.



* Dove consentito dalla legge



MOTORIZZAZIONI

-
- Motore turbodiesel 2.8 D-4D da 130 kW/177 CV
 - Cambio automatico Super Intelligent Electronically Controlled a 6 rapporti
 - Sistema Drive Mode Select con modalità di guida ECO, COMFORT, NORMAL, SPORT S e SPORT S+



MOTORIZZAZIONI

MOTORE DIESEL 2.8 D-4D GLOBAL

Disponibile sui modelli 3 e 5 porte, il motore Diesel 2.8 D-4D Global è abbinabile a un cambio manuale oppure automatico a 6 rapporti.

Il motore quattro cilindri DOHC 16 valvole da 2.755 monta un turbocompressore ad ugello variabile con intercooler e sviluppa 130 kW/177 CV a 3.400 giri/min. L'unità dispone di numerose misure atte a ridurre il peso, migliorare la combustione e ridurre gli attriti.

Questo motore si affida a un sistema common-rail con controllo elettronico che raggiunge una pressione più elevata. L'iniezione pilota avviene in anticipo rispetto all'iniezione principale per ridurre i tempi di avviamento, coniugando combustione regolare (anche nelle condizioni più ostili), funzionamento silenzioso ed elevata efficienza termica.

L'unità è equipaggiata con sistema EGR a raffreddamento idraulico con funzione di bypass e beneficia di una valvola di controllo all'interno del collettore di aspirazione.

L'eliminazione del 99% delle emissioni di NO_x, garantita dall'adozione del sistema Selective Catalytic Reduction (SCR) di Toyota, consente all'unità di soddisfare gli standard EURO 6.

Coadiuvato da cambio automatico Super ECT a 6 rapporti, il sistema sviluppa ben 370 Nm di coppia a soli 1.200 giri/min. e una coppia massima di 450 Nm in una fascia tra 1.600 e 2.400 giri/min, per un'accelerazione 0-100 km/h in 12,7 secondi e una velocità

massima di 175 km/h. La media di consumi ed emissioni si attesta rispettivamente sui 7,4 l/100 km e sui 194 g/km.

Se accoppiato al cambio manuale a 6 rapporti, il Land Cruiser 2.8 D-4D sviluppa invece una coppia massima pari a 420 Nm in una fascia tra i 1.400 e i 2.600 giri/min., per un'accelerazione 0-100 km/h in 12,1 secondi e una velocità massima di 175 km/h. In questo caso i consumi e le emissioni registrano rispettivamente 7,4 l/100 km e 194 g/km.

CAMBIO AUTOMATICO SUPER INTELLIGENT ELECTRONICALLY CONTROLLED A 6 RAPPORTI

Tutte le motorizzazioni sono abbinabili ad una trasmissione automatica a 6 rapporti Super intelligente Controllata Elettronicamente (6 Super ECT), che beneficia di alcuni nuovi sistemi di controllo progettati per migliorare sia l'efficienza dei consumi che la performance di guida.

L'«High-speed Gear Effective Utilisation Control» adatta le marce ad alte velocità alle reali condizioni di guida. Tenendo conto del carico del veicolo e del tipo di accelerazione il sistema determinerà innanzitutto se sia possibile l'innesto della 6a marcia o se sia preferibile che il veicolo rimanga in 5a, per bilanciare in maniera ottimale la potenza del motore con l'efficienza dei consumi.

Il «Deceleration Downshift Control» ottimizza il passaggio alle marce inferiori quando il veicolo decelera per migliorare l'efficienza dei consumi. L'iniezione del carburante viene automaticamente interrotta quando è attivo il freno motore, a meno che il numero dei giri si riduca improvvisamente raggiungendo la soglia minima, a quel punto l'iniezione viene ripristinata per prevenire lo stallo. Allo stesso tempo la trasmissione massimizza il freno motore attraverso la selezione di una marcia inferiore, per evitare che il numero dei giri scenda al di sotto della soglia minima, così da prolungare l'interruzione dell'iniezione del carburante, portando al massimo l'efficienza dei consumi.



L'«Artificial Intelligence (AI)-SHIFT Control» incorpora il comando di Chiusura Immediata dell'Acceleratore e quello del Controllo di Apertura Immediata. Il dispositivo precedente rende più facile il mantenimento della marcia innestata in caso di rilascio repentino del pedale dell'acceleratore, aumentando sia il freno motore che la risposta dell'acceleratore quando si ripreme il pedale. Questo dispositivo facilita il passaggio alle marce inferiori non appena venga rilasciato il pedale

* 207 kW / 282 CV per i modelli venduti in Ucraina ** 387 Nm per i modelli venduti in Ucraina

MOTORIZZAZIONI

dell'acceleratore, migliorando la risposta della farfalla.

SISTEMA DRIVE MODE SELECT

Il nuovo Land Cruiser dispone di una funzione Drive Mode Select che consente a chi guida di scegliere la modalità tra le opzioni ECO, COMFORT, NORMAL, SPORT S e SPORT S+.

In base alla modalità di guida selezionata, il sistema adatta il funzionamento del motore, della trasmissione, del climatizzatore, del Variable Flow Control (VFC) e del sistema Adaptive Variable Suspension (AVS) per massimizzare le credenziali ambientali oppure le potenzialità dinamiche della vettura.

La modalità ECO è studiata per modulare la potenza del motore e l'apertura della farfalla, appannaggio di una maggiore efficienza dei consumi. La temperatura e il flusso dell'aria del climatizzatore vengono controllati per ridurre l'impatto del sistema e minimizzare di conseguenza i consumi della vettura.

In modalità COMFORT il controllo della sospensione viene modificato per offrire quando possibile una forza ammortizzante più lieve e garantire quindi il massimo del comfort a tutti gli occupanti.

La modalità SPORT S ottimizza la potenza del motore e l'apertura della farfalla per incrementare la spinta con le velocità intermedie e modificando il timing della trasmissione automatica. Insieme, queste misure assicurano una grande progressione e un comportamento sportivo per un'esperienza di guida dinamica e coinvolgente.

La modalità SPORT S+ coniuga una maggiore potenza al controllo

coordinato delle sospensioni attive variabili e del sistema Variable Flow Control (VFC).

Questa modalità di guida incrementa automaticamente la differenza tra il comportamento degli ammortizzatori anteriori e posteriori per ridurre il rollio della vettura. Allo stesso tempo il Variable Flow Control (VFC) diminuisce i livelli di coppia applicati allo sterzo per ottimizzare la maneggevolezza e offrire un'esperienza di guida incredibilmente sportiva e coinvolgente.

**IN BASE ALLA MODALITA'
DI GUIDA SELEZIONATA,
IL VEICOLO PREDILIGE
L'EFFICIENZA O LE DOTI
DINAMICHE**



UNA PERFORMANCE TRAVOLGENTE, SIA SU STRADA CHE IN OFF-ROAD

-
- Esclusiva struttura Body-on-Frame
 - Differenziale a slittamento limitato (LSD) Torsen
 - Nuovo sistema Multi-terrain Select (MTS) con AUTO Mode, attivata in automatico con la funzione di Crawl Control a cinque velocità
 - Estese le funzioni del Multi-terrain Monitor: Under Vehicle Terrain View, Front View Rotation, Panoramic View Monitor e Wide Rear View Display



UNA PERFORMANCE TRAVOLGENTE, SIA SU STRADA CHE IN OFF-ROAD

ESCLUSIVA STRUTTURA BODY-ON-FRAME

L'esclusiva struttura Body-on-Frame, unica nel segmento, offre ai clienti numerosi vantaggi in termini di guida fuoristrada rispetto alle scocche unibody.

La combinazione tra potenza e resistenza non offre soltanto uno straordinario livello di protezione ma aiuta anche a ridurre la torsione della scocca consentendo al cliente di ottimizzare il controllo e il posizionamento della vettura.

La struttura 'body-on-frame' riesce inoltre ad isolare l'abitacolo dal movimento delle sospensioni, rendendo confortevoli per gli occupanti anche le più impegnative condizioni fuoristradistiche.

SOSPENSIONI

Il nuovo Land Cruiser beneficia di un'importante revisione della sospensione indipendente a doppio braccio oscillante anteriore e di quella multi-link a quattro punti d'attacco posteriore, che ha consentito al veicolo di poter offrire la massima affidabilità, migliorando allo stesso tempo la stabilità e il comfort di guida.

Il nuovo Land Cruiser può essere equipaggiato con un sistema di sospensioni idrauliche a controllo elettronico (KDSS), ulteriormente migliorato, in grado di ottimizzare le performance sia su strada che in fuoristrada.

È inoltre disponibile il Sistema di Sospensioni Variabili Adattive (AVS), che consente al guidatore di decidere a proprio piacimento il comportamento della vettura, attraverso la scelta di tre impostazioni: la modalità 'Normal', la modalità 'Comfort' e la modalità 'Sport'.

Il KDSS dispone invece di cinque modalità di controllo, tra cui una funzione di auto-livellamento e una funzione di controllo dell'altezza, assicurando stabilità e comfort di viaggio senza compromessi, indipendentemente dal numero di occupanti e dalla quantità di bagagli.

PRESTAZIONI OFF-ROAD

Durante la guida fuoristrada, il KDSS disinnesta virtualmente le barre stabilizzatrici anteriore e posteriore, massimizzando la corsa delle ruote e assicurando così che tutti e quattro gli pneumatici restino il più possibile a contatto con il terreno, ottimizzando la presa in off-road del Land Cruiser. Il sistema AVS e le sospensioni pneumatiche dispongono inoltre di un particolare setup specifico per il fuoristrada.

La trazione integrale permanente del nuovo Land Cruiser è disponibile con due sistemi.

Ciascun sistema impiega il Differenziale a Slittamento Limitato Torsen® (LSD) per il differenziale centrale e un differenziale Open per l'anteriore.

Il differenziale centrale è capace di variare automaticamente la distribuzione della coppia tra le ruote anteriori e posteriori da un rapporto 50:50 fino a circa un 30:70, garantendo così una distribuzione ottimale in qualsiasi condizione.

Il nuovo LSD Torsen posteriore svolge due funzioni di base: in fase di decelerazione e con la vettura in curva, il sistema distribuisce dalla ruota interna a quella esterna la coppia generata durante la frenata, creando così un'imbardata che si contrappone alla direzione dello sterzo, massimizzando la stabilità della vettura.

In caso di accelerazione in curva, il Torsen LSD riduce la coppia sulla ruota posteriore interna ridistribuendola alla ruota esterna per migliorare tanto la presa quanto la trazione.

Queste funzioni del Torsen LSD offrono al cliente la massima aderenza e trazione sulle strade sterrate e sulle superfici scivolose.

Il nuovo Land Cruiser dispone anche del sistema di Controllo Attivo della Trazione (A-TRC) che utilizza sia il controllo della frenata che quello del motore per distribuire in maniera appropriata la coppia su ciascuna ruota.

CRAWL CONTROL A CINQUE VELOCITÀ

E' infine possibile, grazie al Crawl Control, selezionare ben cinque livelli di velocità. Grazie a questo sistema il veicolo regola automaticamente potenza del motore e frenata per mantenere la velocità prestabilita. Ciò aiuta il guidatore nella salita o discesa a passo d'uomo su terreni in pendenza, oppure a liberare il veicolo, quando bloccato, senza il bisogno di ricorrere ai pedali.

DOWNHILL ASSIST CONTROL (DAC) E HILL-START ASSIST CONTROL (HAC)

Il Downhill Assist Control (DAC), lavora sia quando si avanza che in retromarcia, aiutando il guidatore a regolare la velocità in caso di pendenze ripide, fondi scivolosi oppure sconnessi. Nelle circostanze in cui il solo freno motore non sia sufficiente a ridurre la velocità del veicolo, il sistema automaticamente controlla i freni affinché la velocità si mantenga costante durante la discesa, senza che il guidatore debba



UNA PERFORMANCE TRAVOLGENTE, SIA SU STRADA CHE IN OFF-ROAD

azionare il pedale del freno e dell'acceleratore.

Operando a velocità inferiori ai 25 km/h, con un controllo della velocità in avanzamento tra i 5 e i 7 km/h e della retro fra i 3 e i 5 km/h, il DAC consente al guidatore di mantenere un'andatura stabile nelle discese ripide, senza che ci sia il bloccaggio delle ruote ma con un controllo specifico sullo sterzo.

Il sistema Hill-start Assist Control (HAC) previene che il veicolo possa andare all'indietro quando il guidatore durante la salita rilascia il pedale del freno. Il sistema mantiene tutte e quattro le ruote frenate per un massimo di due secondi in modo che il veicolo rimanga fermo e non scivoli all'indietro.

NUOVO MULTI-TERRAIN SELECT SYSTEM (MTS) CON AUTO MODE

Le potenzialità off-road sono state rese ancor più accessibili grazie all'adozione di una modalità AUTO per il sistema Multi-terrain Select (MTS).

Il sistema Multi-terrain Select (MTS) del nuovo Land Cruiser offre a chi guida la scelta tra cinque modalità di terreno differenti: Mud & Sand, Loose Rock, Mogul, Rock e Dirt & Rock. Questo sistema gestisce automaticamente il controllo dell'accelerazione, della frenata e della trazione del veicolo, adattandoli alle condizioni off-road e offrendo al guidatore la trazione e il controllo necessari in qualsiasi circostanza.

Il Multi-Terrain Select è attivabile anche contestualmente alla funzione di Crawl Control, nel qual caso la modalità AUTO viene selezionata in automatico e il controllo A-TRC viene ottimizzato in base alla velocità predefinita.

ASSISTENZA ALLA GUIDA OFF-ROAD

Il controllo dei sistemi di bordo è stato reso più semplice e veloce grazie all'installazione di un nuovo pannello di controllo sulla consolle

centrale e all'inserimento di un nuovo display Multi-informazioni.

Al centro di questo nuovo pannello sono stati posizionati i comandi del sistema Multi-Terrain Select e del Crawl Control. Il pannello dispone inoltre dei selettori relativi al sistema AVS e al blocco del differenziale centrale e posteriore, offrendo così un controllo immediato di tutti i sistemi di guida off-road.

Il nuovo display Multi-informazioni a colori da 4,2", dotato di tecnologia Thin Film Transistor (TFT), fornisce informazioni complete sullo stato del veicolo. Tra queste è opportuno ricordare le indicazioni in tempo reale relative al sistema MTS, le informazioni sull'altezza delle sospensioni e quelle legate al funzionamento del sistema off-road.

A ciò si aggiunge la disponibilità delle nuove schermate per il controllo dell'angolo di sterzo, della trazione delle singole ruote e del funzionamento del differenziale autobloccante. Tali parametri possono oggi essere visualizzati simultaneamente, aiutando il guidatore ad affrontare qualsiasi scenario off-road.

NUOVE FUNZIONI PER IL MULTI-TERRAIN MONITOR

Con il sistema MTS in funzione, il display da 8" presente sulla consolle centrale proietta automaticamente le immagini del percorso, catturate dalle diverse telecamere presenti a bordo. La modalità di visualizzazione può essere variata per mostrare in maniera indipendente o combinata le immagini frontali, posteriori e laterali.

Il display fornisce inoltre una vasta gamma di informazioni aggiuntive, come l'Under Vehicle Terrain View, la funzione Front View Rotation, la Panoramic View, e il Wide Rear View Display, massimizzando l'assistenza sia nella guida su strada che off-road.



La modalità Under Vehicle Terrain View mostra l'immagine ripresa dalla telecamera anteriore quando la vettura si trova a circa 3 metri dalla posizione visualizzata. Inoltre alcune linee guida vengono proiettate sul display per mostrare il percorso che seguiranno le ruote anteriori a seconda dell'angolo di sterzo.

Il Front View Rotation rende più agevole la guida ruotando la visuale anteriore in base all'inclinazione della vettura per mantenere un'immagine orizzontale sul display.

Il panoramic View Monitor va invece a coniugarsi con la modalità Wide Front View proiettando immagini dello spazio antistante e sovrastante la vettura per creare una visuale a 360° che consente a chi guida di verificare la presenza su strada di altre automobili.

Le relative linee guida sono selezionabili secondo due diverse modalità: in base alla distanza oppure basandosi sulla traiettoria prevista dal sistema.

Il Wide Rear View Display offre invece al conducente un angolo di visuale di quasi 180° attraverso la telecamera posteriore.

NUOVI SISTEMI DI SICUREZZA

-
- Pacchetto Toyota Safety Sense: sistema Pre-Crash (PCS) con rilevamento pedoni, Adaptive Cruise Control (ACC), Lane Departure Alert (LDA), Automatic High Beam (AHB) e Road Sign Assist (RSA)
 - Blind Spot Monitor (BSM) con Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
 - Sistema di Tyre Pressure Warning System (TPWS) con Auto Location ulteriormente migliorato



NUOVI SISTEMI DI SICUREZZA

IL NUOVO LAND CRUISER è equipaggiato con il 'Toyota Safety Sense', una gamma di tecnologie studiate per prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.

Il pacchetto gode oggi dell'inserimento di un Blind Spot Monitor (BSM) con Rear Cross Traffic Alert (RCTA) e di un nuovo Tyre Pressure Warning System (TPSW).

TOYOTA SAFETY SENSE

Attraverso la combinazione di una telecamera e di un radar a onde millimetriche, il sistema Toyota Safety Sense presente sul nuovo Land Cruiser offre un sistema Pre-Crash (PCS) con funzione di Rilevamento Pedoni, l'Adaptive Cruise Control (ACC), il Lane Departure Alert (LDA), gli Automatic High Beam (AHB) e il Road Sign Assist (RSA).

A velocità comprese tra i 10 km/h e la velocità massima, il sistema Pre-Crash permette di rilevare la presenza di auto davanti al veicolo e di ridurre il rischio di tamponamento. In caso di possibile collisione il sistema predispose il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro. Il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 40 km/h o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurre la violenza.

Il sistema è anche in grado di rilevare possibili collisioni con pedoni, azionando il sistema frenante, a velocità comprese tra i 10 km/h e gli 80 km/h, e riducendole approssimativamente fino a 30 km/h.

Il Cruise Control Adattivo aiuta il guidatore a mantenere un'adeguata distanza di sicurezza dalle vetture che precedono, determinando la loro velocità e adattando di conseguenza la propria, fino all'arresto completo. Inoltre, in fase di marcia l'ACC rende accelerazioni e decelerazioni più fluide grazie alla telecamera e al radar ad onde millimetriche, che rilevano i veicoli che si immettono o escono della corsia di marcia.

Il sistema Lane Departure Alert è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico e imprime allo sterzo un input affinché il veicolo non lasci la carreggiata senza controllo.

Gli Abbaglianti Automatici (AHB) garantiscono una visibilità eccellente durante la guida notturna. Utilizzano la stessa telecamera dell'LDA per rilevare i fari dei veicoli provenienti nella direzione opposta e le luci di coda dei veicoli che precedono e selezionano automaticamente la modalità più corretta tra abbaglianti e anabbaglianti, al fine di non disturbare gli altri automobilisti.

Il sistema Road Sign Assist identifica la segnaletica stradale come i limiti di velocità o i divieti di sorpasso, fornendo al guidatore le informazioni necessarie sul display multi-informazioni.

Il Road Sign Assist identifica la segnaletica verticale come i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, visualizzandola sul display multi-informazioni e assicurando al cliente di essere a conoscenza di tutte le informazioni più importanti relative alla guida.

Grazie a questi dispositivi che ne limitano il coinvolgimento in incidenti stradali, i veicoli Toyota equipaggiati con il Toyota Safety Sense possono beneficiare di agevolazioni sui premi assicurativi o avere dei vantaggi sulla classe di appartenenza

BLIND SPOT MONITOR (BSM) CON REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

Sfruttando i sensori radar collocati sui lati del posteriore, il Blind Spot Monitor (BSM) può rilevare le vetture presenti negli angoli ciechi e

quelli in avvicinamento nelle corsie adiacenti. Il sistema rileva tali situazioni per poi notificarli al conducente accendendo gli indicatori sul retrovisore esterno corrispondente.

Il sistema Rear Cross Traffic Alert (RCTA) impiega gli stessi sensori radar per avvisare il conducente dell'eventuale presenza di veicoli durante gli spostamenti in retromarcia in caso di rilevamento di uno o più veicoli in avvicinamento.

TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM (TPWS)

Il nuovo TPWS non soltanto consente il rilevamento immediato della pressione degli pneumatici, ma comunica al conducente quale delle cinque gomme abbia subito una perdita di pressione, inclusa quella della ruota di scorta. Il nuovo sistema visualizza le prestazioni degli pneumatici sul display multi-informazioni, evidenziando in giallo tanto la posizione quanto la pressione della gomma rilevata.

**IL TOYOTA SAFETY SENSE AIUTA AD EVITARE O
MINIMIZZARE LE CONSEGUENZE DI UNA COLLISIONE
NELLE PIU' DIVERSE CONDIZIONI DI TRAFFICO**

SPECIFICHE

MOTORE	2.8 D-4D 6MT	2.8 D-4D 6AT
Codice	1GD-FTV	1GD-FTV
Tipo	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea
Carburante	Diesel	Diesel
Meccanismo valvole	16 valvole DOHC	16 valvole DOHC
Cilindrata (cm ³)	2.755	2.755
Alésaggio x corsa (mm)	92,0 x 103,6	92,0 x 103,6
Rapporto di compressione (:1)	15,6:1	15,6:1
Potenza max. (CV) kW @ giri/min.	(177)130 @ 3.400	(177)130 @ 3.400
Coppia max. (Nm @ giri/min.)	420 @ 1.400-2.600	450 @ 1.600-2.400

TRASMISSIONE	2.8 D-4D 6MT	2.8 D-4D 6AT
Tipo	6MT	6AT
Rapporti		
1a	4.171	3.600
2a	2.190	2.090
3a	1.488	1.488
4a	1.193	1.000
5a	1.000	0.687
6a	0.799	0.580
Retromarcia	3.607	3.732
Rapporto differenziale	3.727	3.909

FRENI	2.8 D-4D 6MT	2.8 D-4D 6AT
Anteriori	Dischi ventilati	Dischi ventilati
Posteriori	Dischi ventilati	Dischi ventilati
SOSPENSIONI		
Anteriori	Doppio braccio oscillante	Doppio braccio oscillante
Posteriori	Multi link a 4 punti d'attacco	Multi link a 4 punti d'attacco
STERZO		
Tipo	Pignone & cremagliera	Pignone & cremagliera
Servosterzo	Integrale	Integrale
RAGGIO MINIMO DI STERZATA		
Pneumatici (m)	5,8 (5 porte), 5,2 (3 porte)	5,8 (5 porte), 5,2 (3 porte)
Scocca (m)	5,9 (5 porte), 5,2 (3 porte)	5,9 (5 porte), 5,2 (3 porte)
PERFORMANCE		
Velocità max. (km/h)	175	175
0-100 km/h (sec)	12,1	12,7
CONSUMI		
Ciclo combinato (l/100 km)	7,4	12,3
Capacità serbatoio (l)	87	87
EMISSIONI DI CO₂		
Ciclo combinato (g/km)	194	194

SPECIFICHE

DIMENSIONI ESTERNE	2.8 D-4D 6MT	2.8 D-4D 6AT
Lunghezza totale (mm)	4.840 (5 porte) 4.395 (3 porte senza ruota di scorta) 4.565 (3 con ruota di scorta)	4.840 (5 porte) 4.395 (3 porte senza ruota di scorta) 4.565 (3 porte con ruota di scorta)
Larghezza totale (mm)	1.855	1.855
Altezza totale (mm)	1.835 (5 porte con sospensione pneum.) 1.845 (5 porte con sospensione pneum.) 1.830 (3 porte)	1.835 (5 porte con sospensione pneum.) 1.845 (5 porte con sospensione pneum.) 1.830 (3 porte)
Passo (mm)	2.790 (5 porte), 2.450 (3 porte)	2.790 (5 porte), 2.450 (3 porte)
Carreggiata anteriore (mm)	1.585	1.585
Carreggiata posteriore (mm)	1.585	1.585
Sbalzo anteriore (mm)	975	975
Sbalzo posteriore	1.075 (5 porte) 970 (3 porte senza ruota di scorta) 1.140 (3 porte senza ruota di scorta)	1.075 (5 porte) 970 (3 porte senza ruota di scorta) 1.140 (3 porte senza ruota di scorta)
Altezza minima da terra (mm)	215 (5 porte), 205 (3 porte)	215 (5 porte), 205 (3 porte)
Angolo di attacco (gradi)	31	31
Angolo di uscita (gradi)	25 (5 porte), 26 (3 porte)	25 (5 porte), 26 (3 porte)
DIMENSIONI INTERNE		
Lunghezza (mm)	1.825 (5 porte) 2.525 (5 porte con la 3a fila di sedili)	1.825 (5 porte) 2.525 (5 porte con la 3a fila di sedili)
Larghezza (mm)	1.550 (5 porte) 1.565 (5 porte con la 3a fila di sedili)	1.550 (5 porte) 1.565 (5 porte con la 3a fila di sedili)
Altezza (mm)	1.240 (5 porte) 1.175 (5 porte con la 3a fila di sedili)	1.240 (5 porte) 1.175 (5 porte con la 3a fila di sedili)

CERCHI & PNEUMATICI	2.8 D-4D 6MT	2.8 D-4D 6AT
Pneumatici	265/65R17 265/55R19	265/65R17 265/55R19
Cerchi	17x7.5J 19x7.5J	17x7.5J 19x7.5J
PESI		
Massa complessiva del veicolo (kg)	2,930 – 2,990 (5 porte) 2,600 (3 porte)	2,950 – 2,990 (5 porte) 2,600 (3 porte)
CAPACITÀ DI RIMORCHIO		
Con freni (kg)	3,000	3,000
Senza freni (kg)	750	750

BANCA IMMAGINI

NUOVO TOYOTA LAND CRUISER

Programmi:

- Word-, Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
 - Programma .jpg per visualizzare le immagini/foto
 - Quicktime movies
-

Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

More images available on newsroom.toyota.eu





2017_LandCruiser_DYN_01.jpg



2017_LandCruiser_DYN_02.jpg



2017_LandCruiser_DYN_03.jpg



2017_LandCruiser_DYN_04.jpg



2017_LandCruiser_DYN_05.jpg



2017_LandCruiser_DYN_06.jpg



2017_LandCruiser_DYN_07.jpg



2017_LandCruiser_DYN_08.jpg



2017_LandCruiser_STAT_01.jpg



2017_LandCruiser_STAT_02.jpg



2017_LandCruiser_STAT_03.jpg



2017_LandCruiser_STAT_04.jpg



2017_LandCruiser_STAT_05.jpg



2017_LandCruiser_STAT_06.jpg



2017_LandCruiser_STAT_07.jpg



2017_LandCruiser_INT_01.jpg



2017_LandCruiser_INT_02.jpg



2017_LandCruiser_INT_03.jpg



2017_LandCruiser_INT_04.jpg



2017_LandCruiser_INT_05.jpg



2017_LandCruiser_DET_01.jpg



2017_LandCruiser_DET_02.jpg



2017_LandCruiser_DET_03.jpg



2017_LandCruiser_TECH.jpg



2017_LandCruiser_HERITAGE.jpg



SADAYOSHI KOYARI.jpg



TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>
Facebook: www.facebook.com/Toyotaitalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/Toyotaitalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia

bit.ly/2hGRjgB

