



SUBARU ITALIA S.p.A.
Largo Negrelli,1 - 38061 Ala (TN)
Numero verde: 840-078078

Internet: www.subaru.it

Printed in Belgium (12BNITIT-01) PRO10019-12



SUBARU

Confidence in Motion



LEGACY

Fidati della sua tecnologia per sentirti sicuro al volante.

Sedersi su una Subaru Legacy è come essere proiettato in una esperienza senza compromessi. Girando la chiave si prova un appagante sensazione di stile, sicurezza e risposta che sono parte integrante di ogni Subaru che produciamo. E' una rivoluzione che comincia da dentro, dalla sua tecnologia. Una tecnologia che per ogni Subaru è costituita dalla famosa combinazione della trazione Symmetrical AWD associata al motore SUBARU BOXER che offre una risposta elettrizzante e composta ad ogni curva, e su qualsiasi strada, e che certamente fa di ogni viaggio un' esperienza più appassionante. Prova a guidare una Subaru Legacy e proverai veramente come tutto lavori all'unisono per ancorarti alla strada. Perché quello che una Subaru ha dentro ti darà una confidenza sconosciuta per qualunque altra vettura.

BOXER
DIESEL



Fidati della simmetria che emoziona.
Fidati della sicurezza che ispira.
Fidati della vivacità che soddisfa.



Un totale controllo che arriva dal suo cuore.

Symmetrical AWD (trazione integrale)

La simmetria ti assicura l'equilibrio. L'equilibrio ti garantisce il controllo. Per questo Subaru ha costantemente evoluto il sistema Symmetrical AWD per 40 anni. Abbinato con il motore SUBARU BOXER realizza uno schema simmetrico, massimizza l'erogazione della potenza con una trazione eccezionale e genera equilibrio e stabilità per un controllo totale pressochè in qualunque condizione, offrendo quella confidenza nella vettura che rende ogni chilometro un piacere.



AGILE NELLE EMERGENZE

Con il maltempo, o nei preziosi secondi necessari a reagire ad una improvvisa emergenza, la disposizione simmetrica del sistema di trasmissione garantisce equilibrio fra i due lati ed assicura la stabilità, l'agilità e la trazione che ti aiutano a superare il pericolo.

PRESTAZIONI DINAMICHE

L'eccezionale trazione rende immediata ed esaltante la progressione. E la simmetria contribuisce a garantire una maneggevolezza straordinaria, perchè la Legacy è più stabile in curva, ed offre in ogni istante una innata sensazione di controllo.

ADERENZA COSTANTE

Maggiore è l'aderenza degli pneumatici alla strada, maggiore è il controllo di cui si dispone. La potenza viene sempre distribuita sulle quattro ruote in modo da mantenerne il maggior contatto possibile alla strada, per la massima maneggevolezza e controllo.



La forza ispiratrice che ogni Subaru ha dentro.

Motore SUBARU BOXER

La Legacy è spinta da uno spirito unico, quindi non sorprenderti che ciò sia frutto di un motore esclusivo. Il motore a cilindri orizzontali contrapposti SUBARU BOXER ha un profilo più basso e piatto di ogni altra tipologia di motore. Ciò fornisce all'intera vettura un centro di gravità più basso per una maneggevolezza equilibrata che si sposa con la sua erogazione potente e ricca di coppia.



PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO

La configurazione piatta del motore è intrinsecamente rigida ed autobilanciata, quindi con minori vibrazioni rispetto ai motori "a V" o "in linea" per una maggiore robustezza e prestazioni più affidabili.

MAGGIORE STABILITÀ

Con il motore piatto e sistemato più in basso sul telaio, la vettura è nel suo complesso più equilibrata e resistente ai movimenti laterali rispetto ad altre architetture.

POTENZA UNIFORME

Il motore è pronto, progressivo e potente a qualunque regime. I pistoni sono disposti sullo stesso piano ai due lati dell'albero motore e si muovono in contrapposizione per ridurre le vibrazioni, rendendo il viaggiare tanto facile e confortevole quanto appagante.

Prestazioni eccezionali. Nuovamente migliorate.

L'IMPORTANTE:

L'architettura orizzontale contrapposta del motore SUBARU BOXER dà origine ad una possente azione contrapposta.

PERCHE':

Se ti ispira l'intelligente efficienza, la raffinata prontezza di risposta o l'elettrizzante potenza, la tua Legacy ti risponderà con prestazioni equilibrate e fluide.

2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

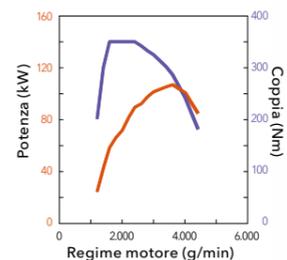
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) a 1.600 - 2.400 g/min.

CONSUMI*:

STATION WAGON 2.0D (6MT); 5,7 litri / 100 km
BERLINA 2.0D (6MT); 5,5 litri / 100 km
STATION WAGON 2.0D Dynamic (6MT); 5,9 litri / 100 km
BERLINA 2.0D Dynamic (6MT); 5,8 litri / 100 km

EMISSIONI CO₂*:

STATION WAGON 2.0D (6MT); 149 g/km
BERLINA 2.0D (6MT); 145 g/km
STATION WAGON 2.0D Dynamic (6MT); 156 g/km
BERLINA 2.0D Dynamic (6MT); 153 g/km



L'intrinseca rigidità, la fluidità e la silenziosità di funzionamento del motore SUBARU BOXER ne fanno la struttura ideale per il primo BOXER DIESEL al mondo impiegato sulle vetture per uso passeggeri. L'iniezione common-rail a pressioni più alte, l'avanzato convertitore catalitico con filtro antiparticolato (DPF) chiuso, il turbo a geometria variabile e il servosterzo elettrico assicurano valori d'eccellenza per consumi di carburante ed emissioni di CO₂. Le candele in ceramica consentono un avviamento rapido a bassa temperatura ambiente. E mentre rispetta i rigorosi standard sulle emissioni EURO5, offre una coppia ancora maggiore rispetto alla versione precedente. La straordinaria coppia massima di 350 Nm viene erogata a soli 1.600 g/min - assicurando elasticità e fluidità nelle prestazioni a qualunque velocità. Inoltre il propulsore con le nuove tarature è accoppiato con un cambio manuale a 6 marce riprogettato che assicura un miglioramento nei consumi del 7% rispetto ai modelli precedenti.



2.0-LITRE DOHC SUBARU BOXER

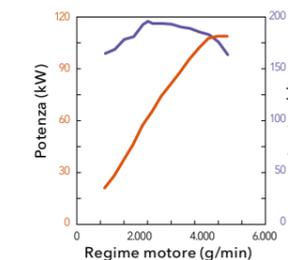
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.000 g/min
COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 3.000 g/min

CONSUMI*:

STATION WAGON 2.0i (Lineartronic); 8,1 lit. / 100 km
STATION WAGON 2.0i (6MT); 8,6 lit. / 100 km

EMISSIONI CO₂*:

STATION WAGON 2.0i (Lineartronic); 187 g/km
STATION WAGON 2.0i (6MT); 199 g/km



Naturalmente fluido e robusto, il motore monoalbero a camme in testa (SOHC) di Legacy garantisce consumi ridotti e rispetto delle restrittive norme EURO5 sulle emissioni. Gli affinamenti che hanno interessato pistoni, luci, collettore di aspirazione e persino le candele, lo rendono un motore più pronto in città, più soddisfacente in autostrada e più pulito praticamente su qualunque strada.

Confidenza in ogni marcia.

L'IMPORTANTE

Legacy offre diversi tipi di cambio, ciascuno abbinato con una specifica variante della Subaru Symmetrical AWD.

PERCHÉ:

La scelta spetta a te. Che tu decida per la modalità manuale o per quella automatica, godrai sempre del controllo e dell'equilibrio particolarmente stabile della trazione Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC + AWD CON RIPARTIZIONE ATTIVA DELLA COPPIA

Tipico esempio di uniformità di risposta al variare delle condizioni, le Legacy 2.0i sono disponibili con il Lineartronic, un cambio a variazione continua del rapporto comandato da una catena anziché da una cinghia, che consente di disporre di una gamma più ampia di rapporti a tutto vantaggio di migliori prestazioni ed efficienza. Il cambio è accoppiato con un nuovo sistema AWD con ripartizione attiva della coppia che risponde a condizioni di trazione, trasmissione e comandi del pilota gestendo con continuità la distribuzione della coppia tra gli assali anteriore e posteriore. Inoltre le palette al volante forniscono una modalità manuale con 6 rapporti che garantisce prontezza di risposta.

6 MARCE MANUALE + AWD CON DIFFERENZIALE CENTRALE VISCOSO

Per massimo controllo e sportività, tutte le Legacy 2.0D e 2.0D Dynamic hanno di serie un rapido e preciso cambio manuale a 6 marce di nuova concezione - che assicura cambiate più precise, dirette e fluide. È abbinato con un sistema AWD che impiega un differenziale centrale a giunto viscoso. In caso di necessità, il differenziale a slittamento limitato ridistribuisce la coppia fra assale anteriore e posteriore in modo da ottenere la massima trazione.

REGOLATORE DI VELOCITÀ

Tutte le Legacy dotate dell'innovativo cambio Lineartronic dispongono di una sportiva modalità manuale di cambiata tramite palette montate direttamente sul volante.

COMANDI CAMBIO AL VOLANTE

Il regolatore elettronico della velocità di crociera fornito di serie consente di mantenere una velocità preimpostata a strada libera. Gli eleganti comandi con finitura metallizzata sono sistemati sul volante.





Emozionante in ogni curva.

L'IMPORTANTE:

Una progettazione globale che fonde gli elementi perchè ogni viaggio sia all'insegna di prontezza, potenza e costante sicurezza.

PERCHE':

La Legacy offre una combinazione unica di immediatezza di risposta e fluidità di marcia per garantire confidenza e piacere di guida in ogni circostanza.

TELAIO A CONTROLLO DINAMICO SUBARU

Legacy gode di tutti i vantaggi intrinseci - bilanciamento, compostezza e prontezza di risposta - della tipica architettura Subaru e vi aggiunge una nuova raffinatezza con il telaio Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Nei punti critici, la scocca impiega un acciaio di maggiore resistenza alla trazione per ottenere grande robustezza e peso limitato. La nuova struttura rigida a culla dell'anteriore conferisce una sensazione di sterzata più precisa, naturale, consentendo al motore e alle sospensioni di essere meglio isolati dall'abitacolo, a vantaggio di una marcia più fluida e silenziosa.

Il risultato è tutto quanto serve per fare del viaggiare un piacere: confidenza nel massimo confort, sportività in sicurezza, ed eleganza nell'efficienza: il tutto in perfetto equilibrio.

SOSPENSIONI ANTERIORI

Le sospensioni anteriori a montante della Legacy sono caratterizzate dal montaggio su una culla ad alta rigidità e da carreggiata più larga ed escursione più lunga. Nell'insieme assicurano un comportamento in curva più uniforme ed una marcia più silenziosa e confortevole sui fondi stradali più svariati.

SOSPENSIONI POSTERIORI

Perfetto equilibrio fra sportività di comportamento e raffinatezza, le sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante trasversale della Legacy sono in grado di affrontare con compostezza e precisione sia i fondi dissestati che le curve più impegnative. Per la massima stabilità ed una maggiore prontezza di risposta, le sospensioni sono dotate di boccole a sfera sui bracci inferiori. Il contatto degli pneumatici è migliorato in tutte le condizioni mentre si sono eliminate le fastidiose vibrazioni nell'abitacolo.



BOXER
DIESEL



Fidati del suo design che trasforma l'intangibile in accessibile.

All'interno della Legacy, apprezzerai come l'attenzione al comfort ed alla convenienza siano a disposizione di tutti i passeggeri e come le innovative peculiarità e stile ti mettano in costante contatto con la strada e con la tua Legacy.



Un senso di comfort ancora più profondo.

Le Legacy Berlina e Station Wagon offrono tanto spazio per te e per i tuoi passeggeri, ma senza essere ingombranti. L'ampio abitacolo ospita comodamente cinque adulti, mentre le sue dimensioni esterne la rendono facile da gestire. E le compatte sospensioni posteriori a doppio braccio oscillante trasversale assicurano una eccellente maneggevolezza oltre ad offrire un grande bagagliaio in grado di alloggiare comodamente quattro sacche da golf da 9".



Un abitacolo tutto da gustare.

L'abitacolo di Subaru Legacy immerge tutti i passeggeri in una comodità moderna e tecnologica, ma senza distrarti dall'essenziale. Proverai il piacere e la facilità di avere tutto ciò che ti serve a portata di mano, anche quello che non sapevi ti sarebbe servito.



Ottieni di più dalla tua musica.

Qualunque siano i tuoi gusti musicali, dovunque ti portino i tuoi spostamenti, Legacy ti coccola con i suoi avanzati sistemi di intrattenimento, esalta il senso di benessere a bordo e ti fa provare un comfort speciale.



SATELLITARE AD ALTA RISOLUZIONE*1

Il sistema di navigazione con DVD della Legacy (2.0D Dynamic) garantisce indicazioni più rapide e più precise. Il grande schermo da 8 pollici ad alta risoluzione VGA con comando a tocco è dotato di monitoraggio dei dati di manutenzione. Ed un avanzato sistema di riconoscimento vocale permette di comandare il sistema parlandogli normalmente in italiano o in inglese, olandese, francese, tedesco, spagnolo. Il lettore DVD consente la riproduzione audio e - a vettura ferma - di riprodurre anche i video.

SISTEMA AUDIO CON DISPLAY A COLORI

Un vivido schermo a colori da 4.3 pollici e raffinati comandi sottolineano il nuovo sistema audio che integra la riproduzione CD/WMA*2/MP3, ingressi AUX ed USB, comandi per iPod**3, funzionalità vivavoce Bluetooth**4, acustica SRS CS Auto*5, e riconoscimento vocale.

IL CONTROLLO È NELLE TUE MANI. O A MANI LIBERE.

I comandi audio al volante sono di serie per consentire al conducente di averli a portata di dito. Il sistema a mani libere Bluetooth**4 è disponibile per poter collegare automaticamente il tuo telefono cellulare abbinato.

iPod. MP3. LA TUA MUSICA, PURA E SEMPLICE.

Collega il tuo iPod**3 o un altro riproduttore musicale portatile alla presa ausiliaria AUX o USB di serie, e la tua musica digitale verrà riprodotta dal sistema audio della Legacy.

VISIONE POSTERIORE MIGLIORE. PARCHEGGIO PIU' FACILE.

Tutti i modelli sono dotati di serie di sistema di visione posteriore con telecamera. Quando si inserisce la retromarcia, la telecamera visualizza una immagine a colori sullo schermo in plancia con sovrapposte le linee di guida per l'assistenza alle manovre di parcheggio.

*1 In opzione per le versioni 2.0D Dynamic.
*2 WMA: WMA è un marchio registrato di Microsoft corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.
*3 Apple e iPod sono marchi registrati di Apple Inc.
*4 Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc. America.
*5 SRS CS Auto e il simbolo sono marchi registrati di SRS Labs, Inc.

BOXER
DIESEL



La capacità innata di ospitare.



PIU' SPAZIO PER PICCOLE COSE DELLA VITA.

La concezione intelligente è evidente in tutto lo spazioso abitacolo della Legacy. L'ampia consolle comprende una presa d'alimentazione a 12 V e la parte superiore di copertura imbottita che funge da bracciolo. Ci sono poi anche gli schienali anteriori dotati di tasca portacarte, quattro portabicchieri, altre ampie tasche sulle porte anteriori e posteriori, ognuna delle quali è dotata di portabottiglia. La berlina dispone inoltre nel bracciolo posteriore centrale di uno sportello passante per accedere al baule.



COMODAMENTE SPORTIVA

La Legacy station wagon combina la tenuta di strada di una berlina sportiva con un vano di carico di maggiore capacità. E l'intelligente concezione delle sue sospensioni offre un vano estremamente flessibile. Per facilità di accesso, il sedile posteriore sdoppiabile 60/40 può essere abbattuto con le levette presenti nella parte posteriore. E ci sono pure dei ganci per le borse della spesa.



PIU' SPAZIO PER LE GRANDI COSE DELLA VITA.

Il baule della Legacy berlina è più spazioso, senza cerniere sporgenti, ed è sbloccabile elettricamente con l'apposito pulsante in abitacolo o con il telecomando. E la moquette di rivestimento del piano cela un vano sottostante.



VERSATILITÀ IN SICUREZZA

Il tendalino avvolgibile della Legacy station wagon permette di nascondere i bagagli alla vista e di proteggerli dal sole. Grazie alla leggera ma robusta struttura in alluminio, il copribagagliaio può essere facilmente rimosso per ampliare il vano di carico quando i sedili posteriori sono abbattuti.

**BOXER
DIESEL**



Fidati dell'esperienza per la garanzia di ogni viaggio.

In Subaru siamo convinti che sicurezza e prestazioni possano coesistere. I nostri ingegneri hanno progettato la Legacy dentro e fuori per garantire che tu, i tuoi passeggeri, e chi ti sta intorno siate protetti. Non solo per rispondere alla tua voglia di prestazioni eccezionali ma anche alla tua esigenza di essere sicuro. Non c'è da sorprendersi se tanta gente si fida di una Subaru.



Sotto controllo. Evitando il pericolo.

L'IMPORTANTE:

La trazione integrale di Legacy, la sua naturale agilità ed i suoi sistemi per la sicurezza attiva sono sempre pronti per aiutarti per evitare i pericoli che si possono presentare.

PERCHE':

Dato che sappiamo che il modo migliore per sopravvivere ad un incidente è quello di sterzare ed evitarlo, una reazione sicura e rapida aiuta a tenerti lontano dai pericoli.

SICUREZZA ATTIVA, PER EVITARE GLI INCIDENTI

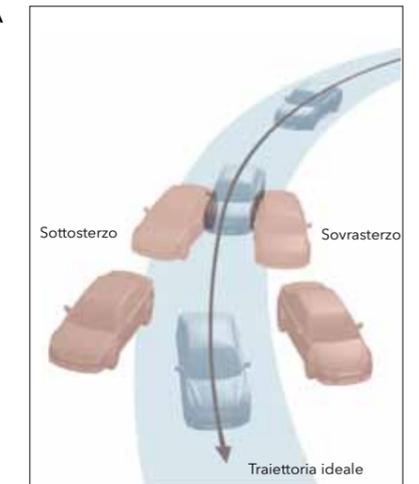
Molte delle stesse caratteristiche che rendono una Legacy divertente da guidare contribuiscono anche a tenere lontano dai pericoli chi è a bordo. La maneggevolezza stabile e pronta della sua Symmetrical AWD è esaltata dal basso centro di gravità del suo motore SUBARU BOXER. La disponibilità del sistema di controllo della dinamica del veicolo, le sospensioni a grande tenuta, i quattro freni con ABS, il sistema di controllo della trazione e la prontezza dello sterzo mettono a disposizione di chi guida eccellenti doti per viaggiare in totale sicurezza.

SISTEMA FRENANTE

I freni a disco di serie sulle 4 ruote utilizzano leggere pinze posteriori in alluminio ed una nuova pompa che rende la frenata ancora più rassicurante. Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comprende il ripartitore elettronico di frenata (EBD) in modo da riequilibrare la pressione fra avantreno e retrotreno a veicolo carico. L'assistente di frenata assicura una maggiore forza nelle frenate improvvise anche se non si preme il pedale a fondo e rapidamente a sufficienza. Inoltre il sistema Subaru per la partenza in salita evita l'arretramento quando si parte su pendenze di almeno il 5% attraverso l'inserimento del freno di stazionamento elettronico che si disinserisce poi automaticamente una volta partiti.

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO

Tutte le Legacy dispongono di serie del sistema VDC (Vehicle Dynamics Control) che attraverso una serie di sensori monitora e analizza se la vettura sta seguendo la traiettoria impostata dal pilota. Se la vettura si avvicina al limite di stabilità, per contribuire a mantenerla in traiettoria il sistema interviene su distribuzione della coppia della AWD, erogazione del motore e freno di ciascuna ruota.





Un senso di sicurezza più profondo.

L'IMPORTANTE:

L'astuta costruzione della Legacy è supportata da tecnologie avanzate per sviluppare una protezione sostanziale all'urto.

PERCHE':

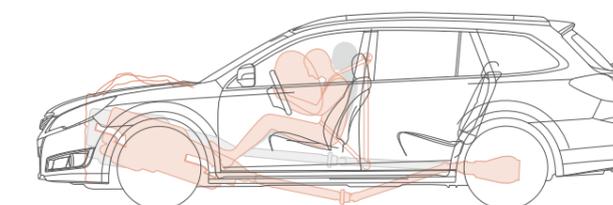
Nella sfortunata situazione in cui l'urto è inevitabile, sai che tu e ed i tuoi passeggeri siete sempre in mani capaci.

SICUREZZA PASSIVA, PER LIMITARE LE CONSEGUENZE

In Subaru la ricerca della sicurezza non finisce mai. Noi fissiamo degli standard elevati per cui Legacy è sempre progettata con la protezione degli occupanti come priorità principale. La struttura della sua scocca è intelligentemente rinforzata nelle zone critiche, per contribuire a minimizzare le forze d'urto che vengono trasferite all'abitacolo. Gli airbag SRS* frontali, la disponibilità degli airbag SRS* laterali e a tendina e le cinture di sicurezza a 3 punti aiutano a proteggere gli occupanti.

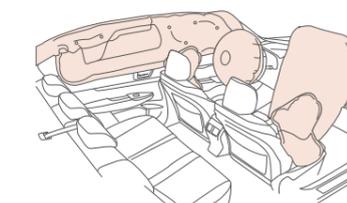
MOTORE NON INTRUSIVO

In fatto di sicurezza ogni Subaru va al di là della comune consuetudine. Per la tua protezione, in caso di collisione frontale il motore SUBARU BOXER di Legacy ed il suo cambio sono progettati per assorbire l'impatto e non penetrare nell'abitacolo.



SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E AIRBAG SRS*

Ogni Legacy ha di serie gli airbag SRS* frontali più quelli laterali anteriori ed a tendina. Le cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza sono dotate di pretensionatori per trattenere saldamente i passeggeri sul sedile, e di limitatori di carico che evitano un carico eccessivo sul torace. Per ridurre il rischio di colpo di frusta in caso di tamponamento, i sedili anteriori utilizzano strutture rigide, poggiatesta solidi ed altri dettagli specifici quali il fissaggio ad assorbimento d'energia delle molle interne del sedile.

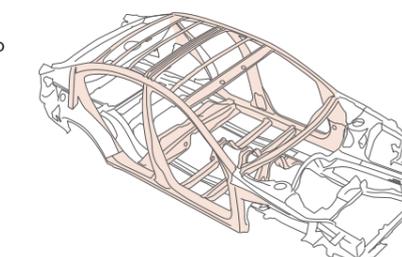


PROTEZIONE DEI PEDONI

La Legacy è stata progettata con l'obiettivo di fornire un elevato livello di protezione per i pedoni. Lo spazio per l'assorbimento dell'urto fra cofano e motore aiuta a ridurre le lesioni al pedone in caso d'investimento, così come il paraurti anteriore ad assorbimento d'urto ed una zona specificatamente concepita attorno ai tergiparabrezza.

STRUTTURA DI RINFORZO AD ANELLO

Le strutture di rinforzo ad anello irrobustiscono l'abitacolo dal tetto a porte, montanti e pavimento. In caso di collisione questa concezione aiuta a deviare e dissipare la forza dell'urto lontano dagli occupanti. La zona deformabile anteriore è integrata nel telaio.



GAMMA DIESEL

LEGACY 2.0D

STATION WAGON/BERLINA

DIMENSIONI STATION WAGON: Lu x La x Al : 4.775 x 1.780 x 1.535 mm
DIMENSIONI BERLINA: Lu x La x Al : 4.730 x 1.780 x 1.505 mm
MOTORE : Diesel a 4 cilindri orizzontali contrapposti, turbocompresso, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA: 1.998 cc
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 3.600 g/min
COPPIA MAX: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.400 g/min
TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce, AWD



2.0D Dynamic
Graphite Grey Metallic



2.0D Dynamic



2.0D Trend
Satin White Pearl



2.0D Trend



2.0D Comfort
Satin White Pearl



2.0D Comfort



GAMMA BENZINA

LEGACY 2.0i

STATION WAGON

DIMENSIONI: Lu x La x Al : 4.775 x 1.780 x 1.535 mm
MOTORE : Benzina a 4 cilindri orizzontali contrapposti, DOHC, 16 valvole
CILINDRATA: 1.994 cc
POTENZA MAX: 110 kW (150 CV) a 6.000 g/min
COPPIA MAX: 196 Nm (20,0 kgfm) a 3.000 g/min
TRASMISSIONE: Cambio manuale a 6 marce o Lineartronic, AWD



2.0i Trend
Satin White Pearl



2.0i Trend



2.0i Comfort
Satin White Pearl



2.0i Comfort



Dotazioni intelligenti, dentro e fuori.



Fari ad accensione/spengimento automatico

Un sensore di luce attiva automaticamente i fari al crepuscolo e li spegne quando si estrae la chiave dall'accensione.



Fari fendinebbia

Per una maggiore sicurezza, i fendinebbia multi riflettore emettono un fascio ampio e uniforme con minor riverbero nella nebbia.



Tergicristalli a funzionamento automatico con sensore di pioggia

I tergicristalli ad attivazione automatica sono in grado di rilevare la presenza di pioggia sul parabrezza e di regolare di conseguenza la cadenza e la velocità di tergitura.



Specchietti retrovisori esterni riscaldabili ripiegabili elettricamente

Gli ampi retrovisori laterali sono regolabili e ripiegabili elettricamente, riscaldati e con indicatore di direzione a LED integrato.



Consolle al padiglione

Tra i numerosi vani di Legacy c'è la consolle al padiglione con portaocchiali, perchè siano sempre a portata di mano.



Multi display informativo (consumo - autonomia - temperatura e orologio)

Un display digitale in alto sulla plancia indica la temperatura esterna, il consumo di carburante istantaneo o medio, l'autonomia residua e l'orario.



Climatizzatore bi-zona a regolazione automatica con filtro anti-polline

Tutti i modelli sono dotati di climatizzatore automatico bi-zona con display digitale e modalità di sbrinamento automatico per il parabrezza.



Plafoniera anteriore con luci di lettura e luce ambiente "Blue tone"

Una soffusa luce di cortesia illumina la consolle centrale. Il bagliore azzurro crea un ambiente rilassante nell'abitacolo.



Tetto apribile a comando elettrico (in abbinamento a navigation & audio system)

L'ampio tetto apribile, scorrevole all'interno e dotato di parasole manuale, offre visibilità panoramica ed una piacevole ventilazione ai passeggeri anteriori e posteriori. (in opzione sulle versioni 2.0D Dynamic)



Freno di stazionamento elettronico - Electronic parking brake

Il freno di stazionamento a pulsante è più semplice da azionare di quelli a pedale o a leva e libera spazio per le gambe degli occupanti e sulla consolle centrale.



Volante regolabile in inclinazione, altezza e profondità

Per aiutarti a trovare la posizione di guida ottimale, il volante si sposta verso l'alto o verso il basso e verso di te o verso la plancia.



Specchietti di cortesia lato guida e passeggero con illuminazione

Gli specchietti di cortesia di conducente e passeggero sono illuminati e dotati di sportellino.



Sedile guida a regolazione elettrica 10 posizioni

Il sedile di guida a regolazione elettrica in 10 direzioni comprende il supporto lombare regolabile elettricamente. (2.0i Trend; 2.0D Trend e Dynamic)



Sedili anteriori riscaldabili

Il riscaldamento dei sedili anteriori offre due possibili livelli, uno a riscaldamento rapido ed uno a tepore soffuso. (2.0i Trend; 2.0D Trend e Dynamic)



Cerchi in lega leggera 18" - pneumatici 225/45 R18

Le Legacy 2.0D Dynamic montano ruote multiradze in lega d'alluminio da 18 pollici e pneumatici 225/45R18 per alte prestazioni.



Cerchi in lega leggera 17" - Pneumatici 215/50 R17

Le Legacy 2.0D Trend sono equipaggiate con eleganti ruote da 17" con pneumatici conepiti per offrire sicura aderenza e prontezza di risposta.

ACCESSORI

Personalizza come ti muovi.

Gli accessori originali sono il modo migliore per avvicinare ancora di più la tua Subaru al tuo stile. Che tu voglia avere maggiore comodità, ampliare la funzionalità o personalizzare l'aspetto della tua Legacy, gli accessori originali Subaru sono destinati ad offrirti la stessa affidabilità e qualità della tua vettura. Per maggiori dettagli, richiedi il catalogo degli accessori o visita il concessionario Subaru più vicino.



Spoiler anteriore inferiore



Minigonne laterali



Spoiler posteriore inferiore



Calandra a nido d'ape



Protezione paraurti posteriore (inox)



Barre portatutto in alluminio



Tappeti in gomma



Vasca baule



Tendina parasole



Ganci traino

Fidati della sua tecnologia
per sentirti sicuro al volante.

