

TEST RESULTS

[Comparabile](#)

VW up!

VW up! 1.0, LHD

TEST 2011



ADULTI



BAMBINI



PEDONI



SAFETY ASSIST



2011 Premiazione - [Volkswagen City Emergency Brake](#)

Totale 32 punti | 89%



Conducente Passeggero

IMPATTO FRONTALE

14.2 punti



Vettura Palo

IMPATTO LA TERALE CONTRO VETTURA

7.1 punti

IMPATTO LA TERALE CONTRO PALO

7.3 punti



TAMPONAMENTO (COLPO DI FRUSTA)

3.4 punti



Totale 39 punti | 80%

RESTAZIONI 12.0 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

Bambino di 18 mesi

Seggiolino Bobsy G0 Plus Isofix

Gruppo 0, 0+

Posizione All'indietro



INSTALLAZIONE 2.0 punti

Installazione Ancoraggi ISO FIX e intelaiatura supporto



RESTAZIONI 11.1 punti

ISTRUZIONI 4.0 punti

INSTALLAZIONE 2.0 punti

Bambino di 3 anni

Seggiolino Bobsy G1 Plus Isofix Top Tether

Gruppo 1

Posizione In avanti

Installazione Ancoraggi ISO FIX e punto d'aggancio

VALUTAZIONE BASATA SUL VEICOLO 4.0 punti

[Vedi commenti](#)

Totale 17 punti | 46%

Totale 6 punti | 86%



TESTA 11.7 punti

BACINO 0.0 punti

GAMBA 4.9 punti

- Buona
- Adeguata
- Marginale

DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE VELOCITÀ 0.0 punti

CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC) 3.0 punti

ESP Approvato

SISTEMA SBR 3.0 punti

conducente Approvato

passaggero Approvato

sedile posteriore Approvato

AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING

2011 - [Volkswagen City Emergency Brake](#)

Dettagli della vettura testata

Specifiche

Modello testato	VW up! 1.0, LHD
Tipo carrozzeria	3 porte portello posteriore
Anno di pubblicazione	2011
Peso	855kg
Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione	Applicabile a tutte le applies up!s testate
Classe	Supermini.

Safety equipment

Pretensionatori della cintura di sicurezza sedile anteriore

Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori

Airbag anteriore conducente a una fase

Airbag anteriore passeggero a una fase

Airbag laterali

Airbag laterale per la testa Combined head/thorax airbag

Controllo elettronico della stabilità Meeting fitment requirements

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata driver, passenger and rear seats

Commenti

Protezione dei adulti

In the frontal impact, the passenger compartment remained stable. Maximum points were scored for protection of the passenger dummy. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of both the driver and passenger. Volkswagen showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, most body areas had adequate protection. In the more severe side pole impact, dummy readings of rib compression indicated marginal protection of the driver's chest. The seat and head restraint provided good protection against whiplash injuries in the event of a rear-end collision.

Bambini

Based on dummy readings in the dynamic tests, the up! scored maximum points for its protection of the three year dummy. In the frontal test, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward facing restraint, was not excessive. In the side impact, both dummies were properly contained by their restraints, minimising the likelihood of dangerous head contacts. The passenger airbag can

be disabled to allow a rearward facing child restraint to be used in that seating position. However, information provided to the driver regarding the status of the airbag is not clear and the system was not rewarded by Euro NCAP. The dangers of using a rearward facing restraint in the passenger seat without first disabling the airbag are not clearly labelled in the car.

Pedoni

The bumper provided mostly good protection to pedestrians' legs. However, the front edge of the bonnet was poor in all areas tested and scored no points. In those areas where a child's head might strike, the bonnet provided poor protection. In those areas where an adult's head would strike, protection was mixed, some areas providing good protection and others poor.

Dispositivi di sicurezza

Electronic stability control is standard in most European countries but optional on some variants in some countries. Volkswagen provided information to show that it will meet Euro NCAP's fitment requirements for 2011, and the system passed the test requirements. A seatbelt reminder system is standard for the driver, passenger and rear seats. A speed limitation device is not offered on the up!