



# Ford Galaxy

[Immagini](#) | [Video](#)

VALUTAZIONI	PUNTEGGIO		
ADULTI 	35	Anteriore: 15,4 Laterale: 16	Sistema SBR: 2 Pole test: 2
BAMBINI 	37		
PEDONI 	15		

## Protezione dei passeggeri adulti



Conducente in impatto frontale



Passeggero in impatto frontale



Conducente in impatto laterale

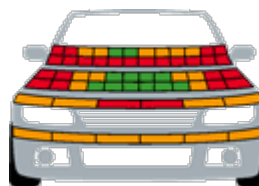
- Buona
- Adeguata
- Marginale
- Scarsa
- Insufficiente

## Sistema di ritenuta per bambino

Bambino di 18 mesi Britax-Römer BabySafe ISOFIX Plus, rearward facing

Bambino di 3 anni Britax-Römer Duo Plus ISOFIX, forward facing

## Protezione dei pedoni



Protezione dei pedoni

- Buona
- Adeguata
- Marginale

## Dotazione di sicurezza

- Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori
- Limitatori di carico cinture di sicurezza anteriori
- Airbag anteriore conducente
- Airbag anteriore passeggero
- Airbag laterali
- Airbag laterale per la testa
- Airbag ginocchia conducente

## Dettagli della vettura testata

- Modello testato Ford Galaxy 'Trend', 2.0 diesel, RHD
- Tipo carrozzeria 5 porte MPV
- Anno di pubblicazione 2006
- Peso 1803kg
- Numero di identificazione veicolo (VIN) a cui si riferisce la valutazione Applicabile a tutti applies Galaxies

Vista anteriore ISOfix  
Vista posteriore ISOfix



## Commenti

### **Impatto frontale**

The knee airbag protected the driver's knees and femurs from structures in the dashboard. The steering-wheel moved forward during the impact to provide greater protection for the driver.

### **Impatto laterale contro vettura**

The Galaxy scored maximum points for its performance in the side impact and pole tests

### **Bambini**

A passenger airbag deactivation switch can be bought as an option from Ford dealers. Euro NCAP has not assessed the switch or the information presented to the driver regarding the status of the passenger airbag. Without the switch, a rearward-facing child restraint should not be used in the front passenger's seat. The presence of ISOFIX anchorages in the second row outboard seats was not prominently marked.