

# Challenge Stradale



## Challenge Stradale - il concetto | 2.0

CHALLENGE STRADALE - THE CONCEPT

La nuova Ferrari Challenge Stradale affianca la 360 Modena e 360 Spider, con

The new Ferrari Challenge Stradale joins the 360 Modena and 360 Spider,

l'obiettivo specifico di mettere a disposizione del pilota le prestazioni e l'ambiente

with the specific aim of offering drivers the performance and spirit of what

di una vettura strettamente di impostazione racing, privilegiando rispetto agli altri

is basically a racing car, focusing more on a philosophy of pure performance

modelli di gamma, una filosofia nettamente prestazionale.

than other models in the range.

La linea guida del progetto Challenge Stradale è stata infatti quella di portare su strada, nella maniera più diretta e senza compromessi, l'allestimento nato per le corse della 360 Modena, e che ha accumulato un significativo bagaglio di esperienza sia nel campionato GT sia nel campionato clienti Ferrari Challenge.

Per ottenere questo risultato i tecnici Ferrari hanno privilegiato, in ogni aspetto della vettura e per ogni sua singola prestazione, le soluzioni strettamente di derivazione corsa, associandole in un complessivo vettura estremamente caratterizzato.

Gli interventi hanno quindi riguardato l'aerodinamica, rivolta all'ottenimento di ulteriore carico verticale al fine di incrementare la velocità di percorrenza delle curve più che la velocità massima; tutto il comparto veicolistico (*motricità, assetto e frenata, in particolare con l'introduzione di serie dei freni in carbo-ceramica*) per arrivare a quello che rimane il fattore determinante per ogni vettura da corsa: la riduzione del peso.

Il considerevole alleggerimento della vettura rappresenta infatti uno dei risultati più significativi del progetto Challenge Stradale e segna un riferimento assoluto per una vettura destinata comunque all'impiego stradale.

Il contenimento del peso è stato possibile adattando ogni singolo componente della vettura a soluzioni da corsa e potendo già beneficiare della base di partenza estremamente efficiente della 360 Modena, grazie soprattutto alla costruzione interamente in alluminio (*telaio e carrozzeria*) che caratterizza la Ferrari 360 Modena. 🏆

The brief of the Challenge Stradale project was to transfer the modifications developed for racing on the 360 Modena directly and uncompromisingly to a road car, having gained a wealth of experience in both the GT championship and the Ferrari Challenge Championship for customers.

To achieve these results, Ferrari engineers have focused on solutions borrowed from racing in each and every performance parameter, combining them to produce a car that is totally unique.

Modifications have involved aerodynamics, directed at achieving greater downforce to increase speed through corners rather than the top speed, and at specific elements such as traction, suspension set-up and braking, particularly by the adoption of carbon-ceramic brakes as standard equipment, in order to achieve what must still be the decisive factor for any racing car: weight reduction.

The considerable reduction in weight is one of the most striking successes of the Challenge Stradale project, representing an absolute benchmark for a car destined to be used on the road.

This weight reduction was made possible by adapting every single component on the car to racing practices, which was made easier because it was based on the 360 Modena, the chassis and body of which are entirely in aluminium. 🏆

